



OBRAZAC 1

elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

INVESTITOR: Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore

OBJEKAT: Uređenje korita rijeke željeznice u dužini od cca. 250m

LOKACIJA: Djelovi katastarskih parcela 6439/1, 3447/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Baru u skladu sa „Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore“ i „Prostorno-urbanističkim planom opštine Bar“ u Baru.

VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: **IDEJNO RJEŠENJE**

PROJEKTANT: **A12 project** d.o.o. Podgorica, Moskovska 111/50, 81000 Podgorica

ODGOVORNO LICE: Slobodan Petrović spec.sci.arh.
br.licence UPI 105/2175-46/2

GLAVNI INŽENJER: Aleksandar Pož, Spec. Sci. građ.
Broj licence UPI 107/7-1482/2



A12 project d.o.o.
Moskovska 111/50
Podgorica 81000, Montenegro
Mob: +382 69 746 284
Email: info@a12project.com
Web: www.a12project.com

ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

elektronski potpis projektanta	elektronski potpis revidenta
--------------------------------	------------------------------

INVESTITOR:	Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Crne Gore
OBJEKAT:	Uređenje korita rijeke željeznice u dužini od cca. 250m
LOKACIJA:	Djelovi katastarskih parcela 6439/1, 3447/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Baru u skladu sa „Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore“ i „Prostorno-urbanističkim planom opštine Bar“ u Baru.
DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:	ARHITEKTURA
PROJEKTANT:	A12 project d.o.o. Podgorica, Moskovska 111/50, 81000 Podgorica
ODGOVORNO LICE:	Slobodan Petrović, spec.sci.arh. br.licence UPI 105/2175-46/2
GLAVNI INŽENJER:	Aleksandar Pot, Spec. Sci. građ. Broj licence UPI 107/7-1482/2
SARADNICI NA PROJEKTU:	Danijela Mijajlović, spec.sci.arh. Luka Papan, spec.sci.arh.

SADRŽAJ DIJELA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE – ARHITEKTURA

1. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

1.1 Tehnički opis

2. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

2.1	Fotografije postojećeg stanja	1:200
2.2	Geodetska podloga	1:200
2.3	Šira situacija	1:500
2.4	Uža situacija	1:200
2.5	Podužni i poprečni profili	1:200
2.6	Trodimenzionalni prikaz	
2.7	Trodimenzionalni prikaz	
2.8	Trodimenzionalni prikaz	
2.9	Trodimenzionalni prikaz	



A12 project d.o.o.
Moskovska 111/50
Podgorica 81000, Montenegro
Mob: +382 69 746 284
Email: info@a12project.com
Web: www.a12project.com

ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

1.1.

Tehnički opis



A12 project d.o.o.
Moskovska 111/50
Podgorica 81000, Montenegro
Mob: +382 69 746 284
Email: info@a12project.com
Web: www.a12project.com

ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

1. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

Idejno rješenje uređenja korita rijeke Željeznice
Avgust 2022

TEHNIČKI OPIS

1.1. OPŠTI PODACI O KATASTARSKOJ PARCELI

Objekat:	Uređenje korita rijeke željeznice u Dužini od cca. 250m
Lokacija:	Lokacija: Djelovi katastarskih parcela 6439/1, 3447/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Baru u skladu sa „Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore“ i „Prostorno-urbanističkim planom opštine Bar“ u Baru.

1.2. OPIS LOKACIJE OBJEKTA

ŠETALIŠTE

Predmetni objekat šetališta i uređenja korita rijeke Željeznice u dužini od cca. 250m na lokaciji Djelovi katastarskih parcela 6439/1, 3447/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Baru u skladu sa „Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore“ i „Prostorno-urbanističkim planom opštine Bar“ u Baru. Za predmetni objekat izdati su Urbanističko-tehnički uslovi broj 07-014/21-478/4 (dana 28.09.2021), od strane Sekretarijata za uređenje prostora, Opština Bar.

Površina šetališta koju čine desna i lijeva strana rijeke uz korito, obuhvata šetalište za pješake, biciklističku stazu, podrazumijeva uređenje slobodne zelene površine parka sa strane, kao i nasipanje postojećeg terena kako bi se postigla odgovarajuća nivelacija, u odnosu na visine projektovanog korita. Pristup šetalištu moguć je sa dvije strane, i to sa glavne saobraćajnice, tj. Kružnog toka sa gornje strane, i postojećeg šetališta (mosta) sa donje strane. Sva nivelacije prilagođena je za kretanje licima sa posebnim potrebama, sa maksimalnim nagibima šetališta od 5%. Širina šetališta sa biciklističkom stazom iznosi 4m. Cijelu trasu šetališta prati ulična rasvjeta, kao i urbani mobilijar u vidu klupa za sjedjenje i korpa za smeće, čije će specifikacije biti date glavnim projektom. Predviđeno popločanje je u bijelim i sivim tonovima, po uzoru na popločanje Beton Lučko ili ekvivalentno (u svemu prema 3d prikazima).

UREĐENJE KORITA

Predmet projekta je uređenje korita u cilju regulisanja toka rijeke Željeznice u dužini od približno 269m (od 44m uzvodno od mosta u Ulici Jovana Tomaševića do mosta na šetalištu.

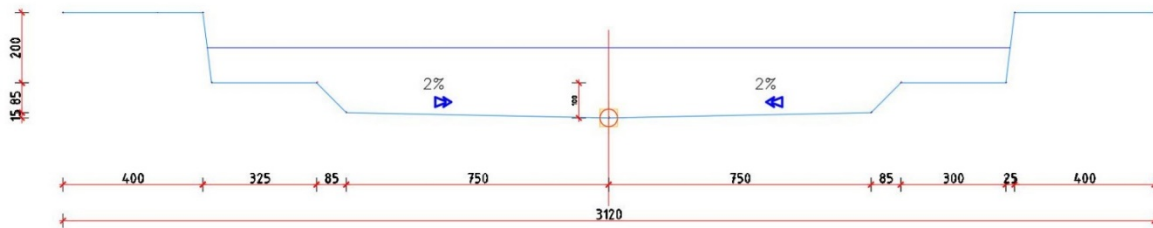
Geometrijski elementi regulisanog korita predmetne dionice, usvojeni su na osnovu analize prirodne geometrije dionice (geodetski snimak postojećeg stanja), ranije usvojenog I Projektnim zadatkom propisanog očekivanog maksimalnog proticaja povratnog perioda 1/100 godina ($HQ=132m^3/s$), i uzimajući u obzir činjenicu da je rijeka Željeznica buičnog karaktera te da na predmetnu dionicu vodotoka more ima uticaj.

Modeliranje karakteristične plavne linije postojećeg stanja, urađeno je pomoću modela HEC-RAS uz uporedbu sa iskustvenim podacima sa terena.

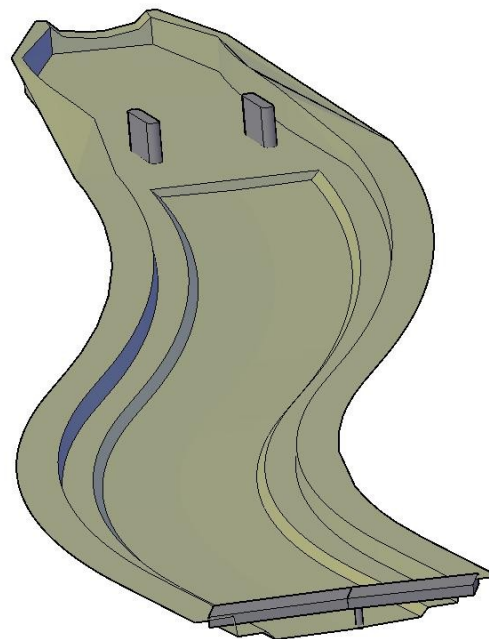
ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

Na osnovu svega navedenog, usvojena je osovina i geometrija poprečnog profila planiranog korita predmetne dionice rijeke Željeznice.

U nastavku su dati skica karakterističnog poprečnog profila (slika 1) i geometrije planirane dionice (slika 2), hidraulički proračun mjerodavnog protoka kroz planirano korito:



Slika 1



Slika 2

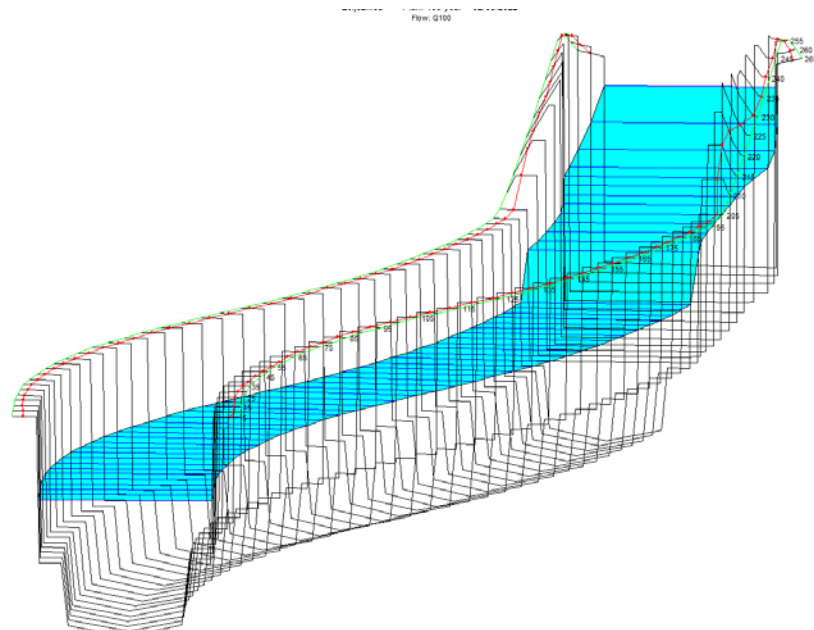
River Sta	Profile	Q Total (m ³ /s)	Min Ch El (m)	W.S. Elev (m)	Crit W.S. (m)	E.G. Elev (m)	Vel Chnl (m/s)	Flow Area (m ²)	Top Width (m)	Froude # Chl	Shear Total (N/m ²)
265	Q100	132.00	4.11	6.57	6.57	7.79	0.00	4.89	27.00	11.10	1.00
260	Q100	132.00	4.03	6.10	6.10	7.14	0.00	4.51	29.24	14.20	1.00
255	Q100	132.00	3.94	5.76	5.76	6.66	0.00	4.21	31.32	17.31	1.00
250	Q100	132.00	3.84	5.54	5.54	6.39	0.00	4.09	32.29	19.10	1.00
245	Q100	132.00	3.74	5.44	5.44	6.29	0.00	4.09	32.30	19.10	1.00

ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING – BUILDING

240	Q100	132.00	3.63	5.34	5.34	6.18	0.00	4.07	32.41	19.15	1.00
235	Q100	132.00	3.52	5.23	5.23	6.08	0.00	4.09	32.28	19.10	1.00
230	Q100	132.00	3.43	5.14	5.14	5.98	0.00	4.08	32.39	19.15	1.00
225	Q100	132.00	3.33	5.04	5.04	5.89	0.00	4.08	32.38	19.15	1.00
220	Q100	132.00	3.27	4.93	4.93	5.76	0.00	4.03	32.76	19.82	1.00
215	Q100	132.00	3.22	4.83	4.83	5.64	0.00	3.97	33.28	20.77	1.00
210	Q100	132.00	3.17	4.73	4.73	5.51	0.00	3.91	33.80	21.75	1.00
205	Q100	132.00	3.12	4.63	4.63	5.38	0.00	3.83	34.43	22.97	1.00
200	Q100	132.00	2.07	3.94	3.94	4.69	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
195	Q100	132.00	2.03	3.90	3.90	4.65	0.00	3.84	34.38	22.96	1.00
190	Q100	132.00	1.98	3.85	3.85	4.60	0.00	3.84	34.38	22.92	1.00
185	Q100	132.00	1.94	3.81	3.81	4.56	0.00	3.84	34.38	22.92	1.00
180	Q100	132.00	1.89	3.76	3.76	4.51	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
175	Q100	132.00	1.85	3.72	3.72	4.47	0.00	3.84	34.36	22.96	1.00
170	Q100	132.00	1.80	3.67	3.67	4.42	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
165	Q100	132.00	1.76	3.63	3.63	4.38	0.00	3.85	34.33	22.92	1.00
160	Q100	132.00	1.71	3.57	3.57	4.33	0.00	3.85	34.26	22.92	1.01
155	Q100	132.00	1.67	3.53	3.53	4.29	0.00	3.86	34.22	22.86	1.01
150	Q100	132.00	1.62	3.48	3.48	4.24	0.00	3.85	34.24	22.92	1.01
145	Q100	132.00	1.58	3.44	3.44	4.20	0.00	3.85	34.25	22.92	1.01
140	Q100	132.00	1.53	3.39	3.39	4.15	0.00	3.86	34.24	22.91	1.01
135	Q100	132.00	1.49	3.35	3.35	4.11	0.00	3.84	34.36	22.92	1.00
130	Q100	132.00	1.45	3.31	3.31	4.07	0.00	3.84	34.36	22.92	1.00
125	Q100	132.00	1.40	3.26	3.26	4.02	0.00	3.86	34.21	22.86	1.01
120	Q100	132.00	1.35	3.22	3.22	3.97	0.00	3.85	34.26	22.92	1.01
115	Q100	132.00	1.31	3.17	3.17	3.92	0.00	3.83	34.49	22.97	1.00
110	Q100	132.00	1.27	3.13	3.13	3.88	0.00	3.83	34.42	22.92	1.00
105	Q100	132.00	1.22	3.09	3.09	3.84	0.00	3.84	34.37	22.96	1.00
100	Q100	132.00	1.17	3.04	3.04	3.79	0.00	3.84	34.36	22.97	1.00
95	Q100	132.00	1.13	2.99	2.99	3.74	0.00	3.83	34.42	22.92	1.00
90	Q100	132.00	1.09	2.95	2.95	3.71	0.00	3.84	34.41	22.92	1.00
85	Q100	132.00	1.04	2.91	2.91	3.66	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
80	Q100	132.00	0.99	2.86	2.86	3.61	0.00	3.84	34.33	22.92	1.00
75	Q100	132.00	0.95	2.81	2.81	3.57	0.00	3.84	34.38	22.92	1.00
70	Q100	132.00	0.91	2.77	2.77	3.52	0.00	3.83	34.46	22.92	1.00
65	Q100	132.00	0.86	2.73	2.73	3.48	0.00	3.84	34.37	22.92	1.00
60	Q100	132.00	0.81	2.68	2.68	3.43	0.00	3.84	34.37	22.92	1.00
55	Q100	132.00	0.77	2.64	2.64	3.39	0.00	3.84	34.36	22.92	1.00
50	Q100	132.00	0.73	2.60	2.60	3.35	0.00	3.84	34.41	22.92	1.00
45	Q100	132.00	0.68	2.55	2.55	3.30	0.00	3.84	34.37	22.92	1.00

ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

40	Q100	132.00	0.63	2.50	2.50	3.25	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
35	Q100	132.00	0.59	2.46	2.46	3.21	0.00	3.84	34.37	22.92	1.00
30	Q100	132.00	0.55	2.42	2.42	3.17	0.00	3.84	34.38	22.92	1.00
25	Q100	132.00	0.50	2.37	2.37	3.12	0.00	3.84	34.36	22.92	1.00
20	Q100	132.00	0.45	2.32	2.32	3.07	0.00	3.84	34.37	22.97	1.00
15	Q100	132.00	0.41	2.27	2.27	3.03	0.00	3.84	34.35	22.92	1.00
10	Q100	132.00	0.37	2.23	2.23	2.99	0.00	3.84	34.34	22.92	1.00
5	Q100	132.00	0.32	2.18	2.18	2.94	0.00	3.86	34.22	22.86	1.01

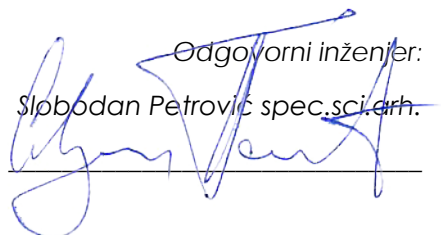


Slika 3 – Nivo vode u planiranom koritu pri maksimalnom proticaju povratnog periode 1/100 godina



Slika 4 – Situacioni prikaz planve površine u planiranom koritu pri maksimalnom proticaju povratnog perioda 1/100 godina

Odgovorni inženjer:
Slobodan Petrović spec. sci. arh.



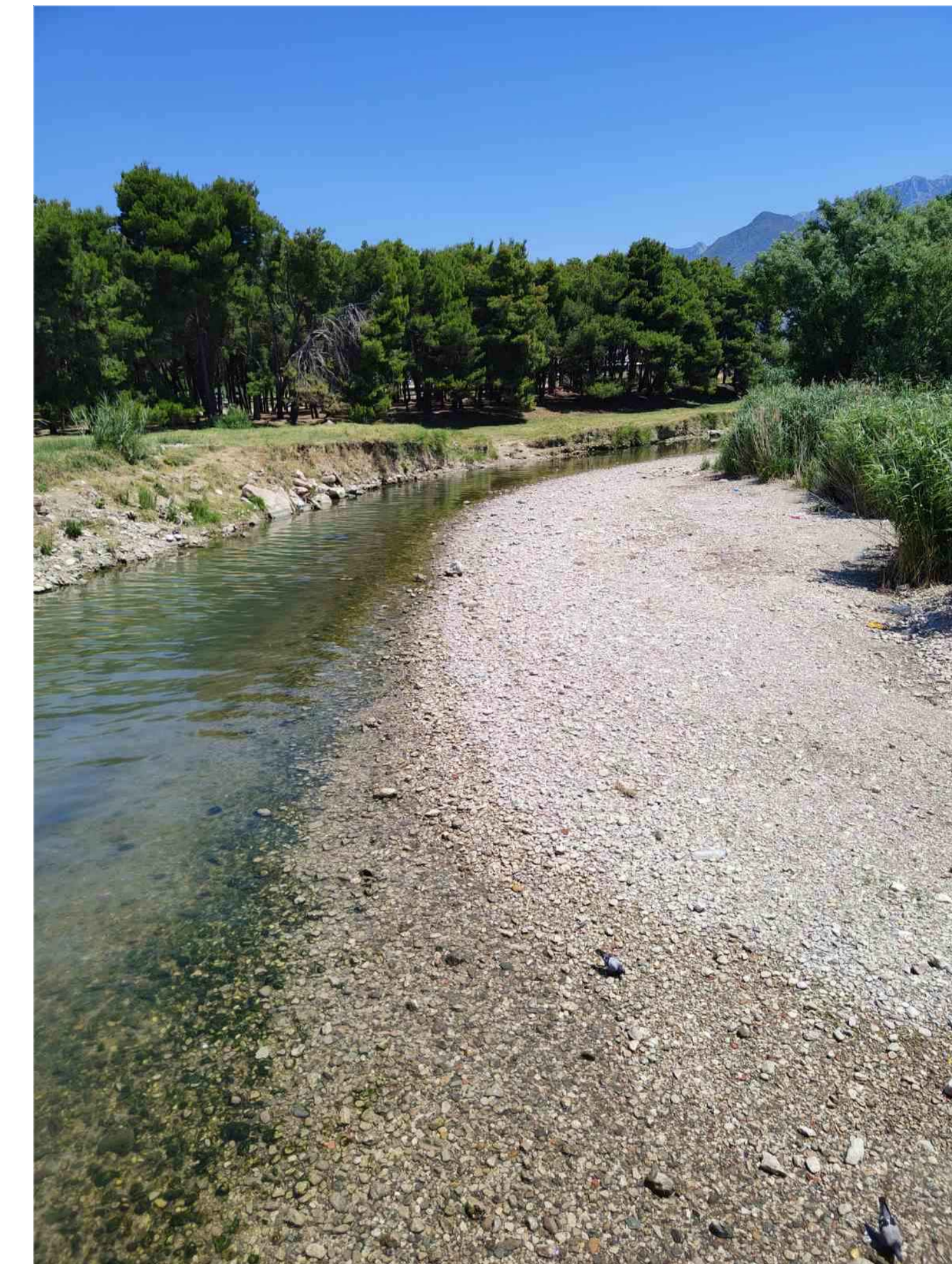
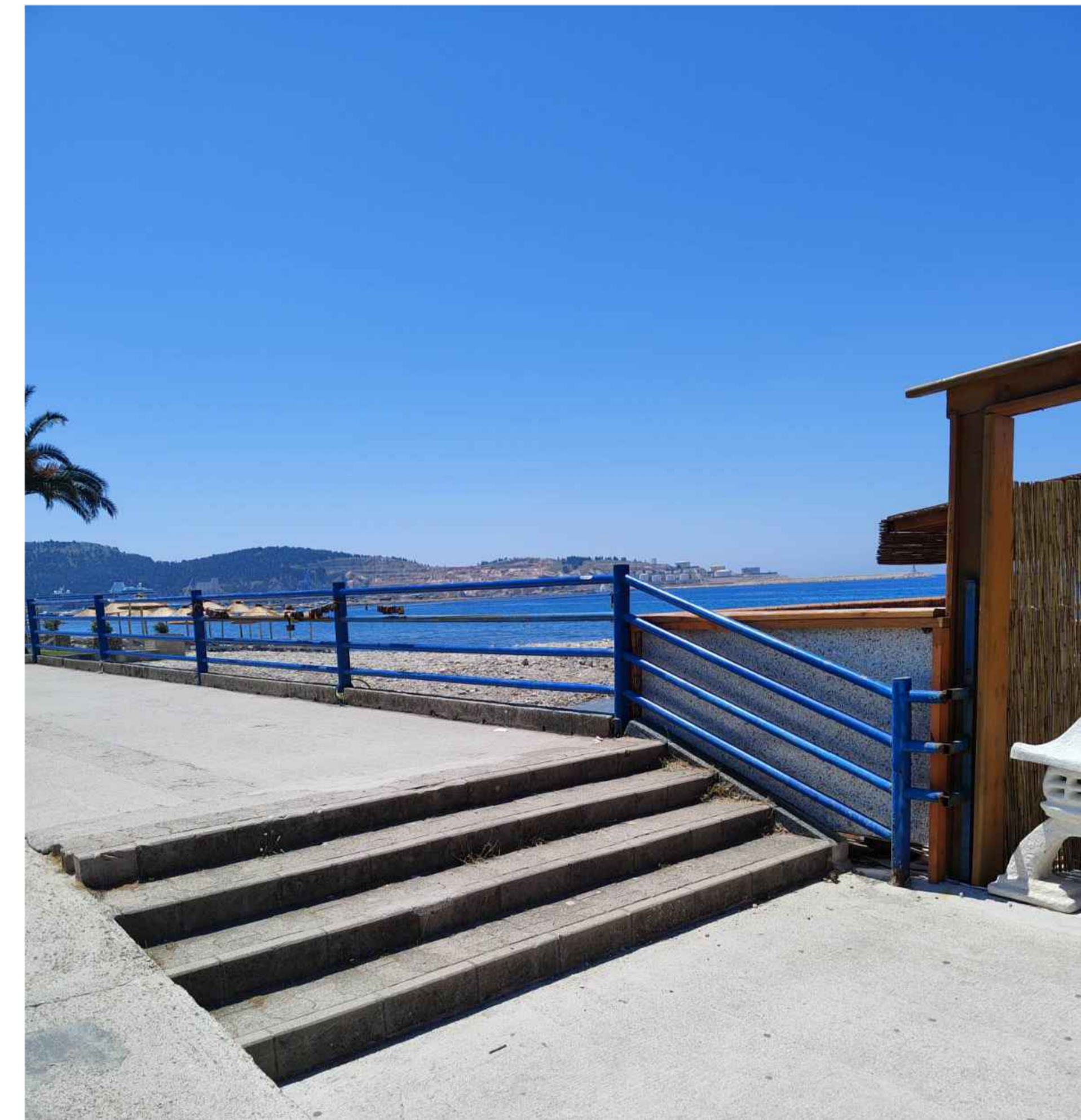


A12 project d.o.o.
Moskovska 111/50
Podgorica 81000, Montenegro
Mob: +382 69 746 284
Email: info@a12project.com
Web: www.a12project.com

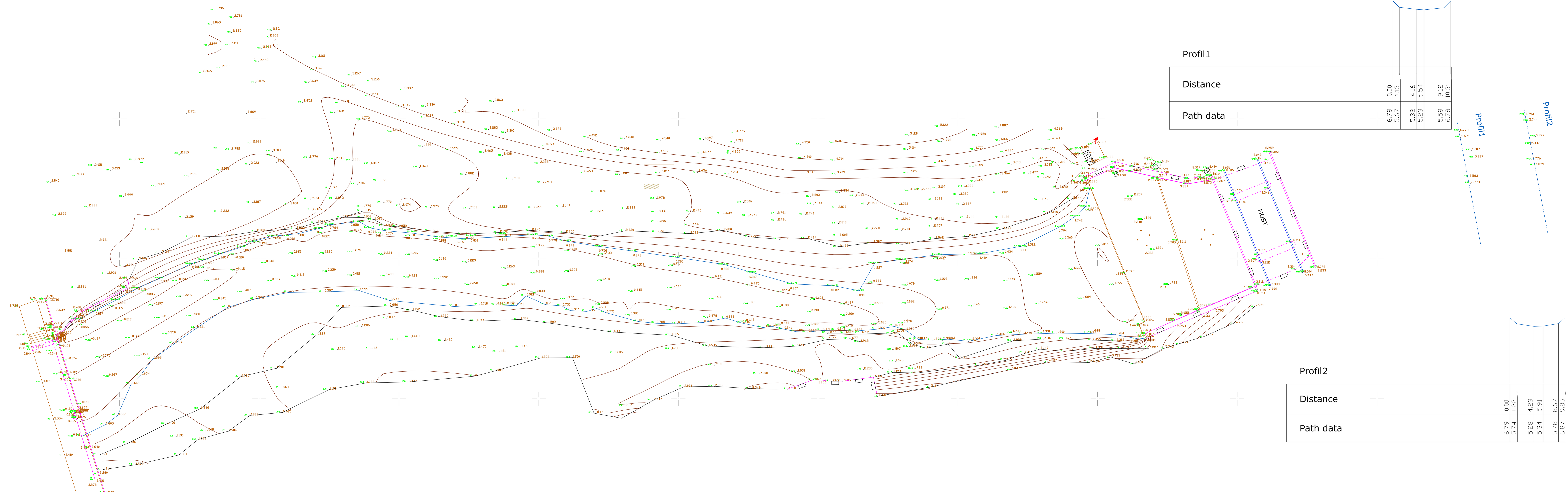
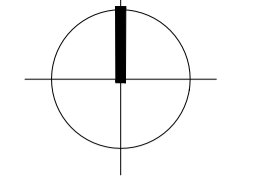
ARCHITECTURE – DESIGN – ENGINEERING – CONSULTING - BUILDING

3. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

Idejno rješenje uređenja korita rijeke Željeznice
Avgust 2022



	Projekat: A12 project d.o.o. Podizanje i rekonstrukcija Postrojenja Cme Gore	Invektor: Javno preduzeće ZB upravljanje morskim dobrom Cme Gore
	Opis: Uređenje korta rijeke Željeznice u dužini od cca. 250m	Lokacija: Općinski katastarskih parčeta 6439/1, 347/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Bar u okviru sa Priloznim planom pozivnice namjene za otvoreno područje Cme Gore i Prostorno-urbanističkim planom opštine Bar u Baru.
Glavni inženjer: Aleksandar Pot. Spec. So. grad.	IDEJNO RJEŠENJE	Naziv: 1:200
Odgovorni inženjer: Slobodan Petrović, spec. scd. arh. UPI 1012175-602	ARHITEKTURA	Br. prijava: 1.1
Saradnici: Daniela Mijatović, spec. scd. arh. Luka Popen, spec. scd. arh.	Prilog: Fotografije postojećeg stanja	Br. strane: 1
Datum izdavanja: 05-Avg-22	Datum revizije: 18.P	



Profil1

Distance	6.78	0.00	5.67	1.13	5.32	4.16	5.23	5.54	5.58	9.12	6.78	10.31
Path data												

Profil1

Profil2

Profil2

Distance	6.79	0.00	5.74	1.22	5.28	4.29	5.34	5.91	5.78	8.67	6.87	9.86
Path data												

LEGENDA:

- Sahta
- Betonska površina
- Električna kutija
- Betonski zid
- Snimljene granice vode 13.05.2022.g

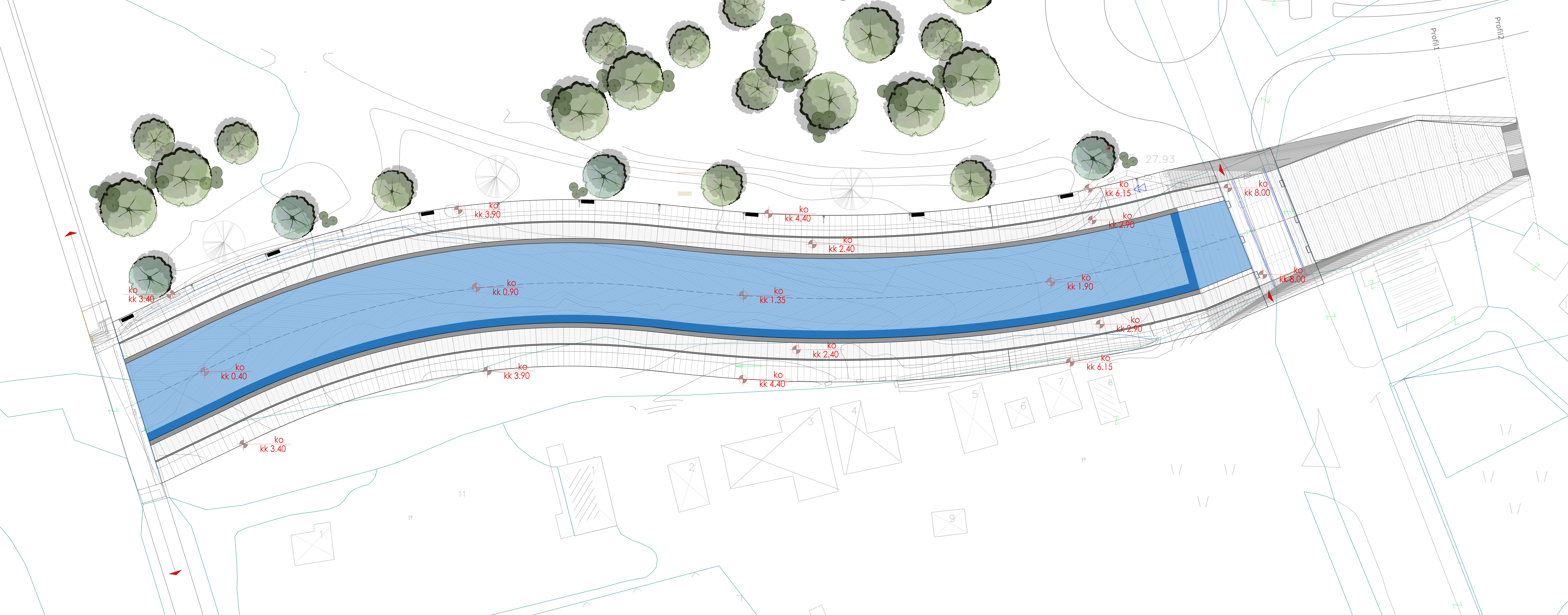
A12 project d.o.o. Projekat:		Invektor: za upravljanje morskim dobrom Cme Core	
Opis: Uređenje kotača rijeke Željeznica u dužini od cca. 250m		Lokacija: Dječji katatarskih parasta 64391, 3447/1, 3488/1 KO Novi Bar Bar u okolišu sa Prostornim planom općine namjere za stvaranje područja Cme Core i Prostorno-urbanističkim planom općine Bar u Baru.	
Glavni inženjer: Aleksandar Pot. Spec. Soc. grad.		Vrsta tehničke dokumentacije: IDEJNO RJEŠENJE	
Datum izdavanja: Slobodan Petrović, spec.soc. inž. arh. UP1 1012175-402		Naziv projekta: ARHITEKTURA	
Datum izdavanja: Danijela Mijatović, spec.soc. inž. arh. Luka Popen, spec.soc. inž. arh.		Datum projekta: 01/29	
Datum izdavanja: M.P.		Datum projekta: 05-Avg-22	



OZNAVE NA CRTEŽIMA

- broj urbanističke parcele
- granica katastarske parcele
- vodotok
- pristupi sa postojećih šetališta
- popločanje šetališta za pešake (Beton Lučko ili ekvivalentno, u svemu prema 3d prikazu)
- popločanje šetališta za bicikle (Beton Lučko ili ekvivalentno, u svemu prema 3d prikazu)
- zelenilo
- K 8.00 kota betonske konstrukcije
- ulična rasvjeta
- klupe i urbani mobilijar

A12	A12 projekt d.o.o.	Investitor:	Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Cme Gore
Opis:	Uređenje kota rijeke Željeznice u dužini od cca. 250m	Adresa:	Ulica Dječjih katatarskih paravala 64391, 3447/1 i 3488/1 KO Novi Bar, Bar u okviru sa Prostornim planom općine namjere za odavno postojeća Cme Gore, Prostorno-urbanističkim pracom općine Bar u Baru.
Glavni inženjer:	Aleksandar Pot. Spec. So. grad.	Vrsta tehničke dokumentacije:	IDEJNO RUŠEENJE
Općovom inženjer:	Slobodan Petrović, spec.soc. arh. UPI 1012175-602	Arhitekturna naznaka:	ARHITEKTURA
Saradnici:	Daniela Mijatović, spec.soc. arh. Luca Popen, spec.soc. arh.	Prilog:	Šira situacija
Datum izdavanja MP:	05-Aug-22	Datum revizije MP:	



OZNAVE NA CRTEŽIMA

- broj urbanističke parcele
- granica katastarske parcele
- vodotok
- pristupi sa postojeh betonske konstrukcije
- popločanje betonske konstrukcije (Beton Lučko ili ekvivalentno, u svemu prema 3d prikazu)
- popločanje betonske konstrukcije (Beton Lučko ili ekvivalentno, u svemu prema 3d prikazu)
- zelenilo
- kk 8.00 kota betonske konstrukcije
- ulična rasvjeta
- klupe i urbani mobilijar

A12 projekt d.o.o.	Investitor: Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom Cme Gore	Projekt: Uređenje korta rijeke Željeznice u dužini od cca. 250m	Lokacija: Dijelovi katastarskih parcela 64391, 34771 i 34881 KO Novi Bar, Bar u uliču sa Prizemnim prikom plovnice namjene za odavno postojuću Cme Gore i Prostorom urbanističkim planom opštine Bar u Baru.	Datum: 05-Aug-22
Glavni inženjer: Aleksandar Pot. Spec. So. grad.	Investitor: 01/29	Ured: IDEJNO RJEŠENJE	Ured: 01/29	Ured: 01/29
Opisovni inženjer: Slobodan Petrović, spec. so. arh. UPI 1012175-492	Investitor: ARHITEKTURA	Ured: 1:200	Ured: 1:200	Ured: 1:200
Saradnik: Daniela Mijatović, spec. so. arh. Luka Popen, spec. so. arh.	Investitor: 1:4	Ured: 1:4	Ured: 1:4	Ured: 1:4
Datum izdavanja: 05-Aug-22	Investitor: 05-Aug-22	Ured: 05-Aug-22	Ured: 05-Aug-22	Ured: 05-Aug-22

