

Pravilnik o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 12/2021 od 5.2.2021. godine, a stupio je na snagu 13.2.2021.

Predmet

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se posebni tehnički i tehničko-eksploatacioni uslovi koje treba da ispunjavaju vozila kojima se obavlja javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe, način ispisivanja natpisa na tim vozilima i uslovi u pogledu kadra i opreme za pravno lice koje vrši poslove kontrole ispunjenosti posebnih uslova.

Opšti uslovi za vozila

Član 2

Vozila kojima se obavlja javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe, njihovi djelovi, uređaji i oprema, treba da budu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima.

Vozila za prevoz putnika treba da imaju tehnički ispravne i funkcionalne uređaje za grijanje, provjetravanje i unutrašnju rasvjetu.

Unutrašnjost vozila za prevoz putnika (sjedišta, podovi, bočne strane, rasvjetna tijela) treba da bude čista i neoštećena.

Putničko vozilo za auto-taksi prevoz

Član 3

Putničko vozilo za auto-taksi prevoz, pored uslova iz člana 2 ovog pravilnika, treba da ima:

- na bočnim stranama vozila ispisan broj licence za auto-taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu, slovima visine minimalno 30 mm i bojom koja se bitno razlikuje od osnovne boje vozila, podaci ispisani na bočnim stranama vozila treba da odgovaraju podacima iz licence za obavljanje djelatnosti javnog prevoza u auto-taksi prevozu putnika;

- taksimetar pregledan u skladu sa metrološkim propisima, koji je postavljen na vidnom mjestu;
- istaknutu na krovu svjetleću oznaku "TAXI" sa brojem izvoda licence, koja treba da je osvijetljena kada je vozilo slobodno za vožnju;

- ispravan auto-klima uređaj;
- ispravan protivblokirajući sistem kočenja (ABS);
- ispravne sigurnosne pojaseve na svim sjedištima;
- naslone za glavu na svim sjedištima;
- ispravne vazdušne jastuke najmanje za vozača i suvozača;
- ispravan uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača pravca;
- zadnje svjetlo za maglu;
- treće stop svjetlo;
- prtljažni prostor zapremine najmanje 310 litara (VDA).

Na vozilu iz stava 1 ovog člana može biti ispisana reklama pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica, u skladu sa propisom jedinice lokalne samouprave.

Vozilo iz stava 1 ovog člana prilagođeno licima sa invaliditetom je vozilo koje je opremljeno sa platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz tih lica.

Putničko vozilo za šatl prevoz

Član 4

Putničko vozilo kojim se obavlja šatl prevoz, pored uslova iz člana 2 ovog pravilnika, treba da ima:

- na bočnim stranama vozila ispisan naziv i sjedište prevoznika, slovima visine minimalno 30 mm i bojom koja se bitno razlikuje od osnovne boje vozila, a podaci ispisani na bočnim stranama vozila treba da odgovaraju podacima iz licence za obavljanje djelatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju;

- ispravan auto-klima uređaj;
- ispravan protivblokirajući sistem kočenja (ABS);
- ispravne sigurnosne pojaseve na svim sjedištima;

- naslone za glavu na svim sjedištima;
- ispravne vazdušne jastuke najmanje za vozača i suvozača;
- ispravan uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača pravca;
- zadnje svjetlo za maglu;
- treće stop svjetlo.

Na vozilu iz stava 1 ovog člana, na zadnjoj strani vozila, može biti ispisana reklama pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica.

Vozilo iz stava 1 ovog člana, prilagođeno licima sa invaliditetom je vozilo koje je opremljeno sa platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz tih lica.

Putničko vozilo za limo servis

Član 5

Putničko vozilo kojim se obavlja limo servis, pored uslova iz člana 2 ovog pravilnika, treba da ima:

- na bočnim stranama vozila ispisan naziv i sjedište prevoznika, slovima visine minimalno 30 mm i bojom koja se bitno razlikuje od osnovne boje vozila; podaci ispisani na bočnim stranama vozila treba da odgovaraju podacima iz licence za limo servis;

- ispravan klima uređaj;
- ispravan protivblokirajući sistem kočenja (ABS);
- ispravne sigurnosne pojaseve na svim sjedištima;
- naslone za glavu na svim sjedištima;
- ispravne vazdušne jastuke najmanje za vozača i suvozača;
- ispravan uređaj za istovremeno uključivanje svih pokazivača pravca;
- zadnje svjetlo za maglu;
- treće stop svjetlo.

Na vozilu iz stava 1 ovog člana nije dozvoljeno ispisivanje drugih natpisa.

Vozilo iz stava 1 ovog člana, prilagođeno licima sa invaliditetom je vozilo koje je opremljeno sa platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz tih lica.

Autobus

Član 6

Autobus za javni prevoz putnika ili prevoz za sopstvene potrebe, pored uslova iz člana 2 ovog pravilnika, treba da ima:

- na bočnim stranama ispisan vozila naziv i sjedište prevoznika, odnosno lica koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe, slovima visine minimalno 30 mm i bojom koja se bitno razlikuje od osnovne boje vozila; podaci ispisani na bočnim stranama vozila moraju odgovarati podacima navedenim u licenci za javni prevoz putnika u drumskom saobraćaju, odnosno u odobrenju za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe;

- označen broj mjesta za sjedenje i stajanje;
- tapacirana i numerički označena sjedišta, osim u gradskom autobusu;
- ispravna vrata za putnike koja su izvedena tako da omogućavaju nesmetan i bezbjedan ulazak i izlazak putnika;
- ugrađene optičke ili druge naprave koje omogućavaju vozaču da sa svoga mjesta provjeri prisustvo putnika u neposrednoj spoljnoj ili unutrašnjoj blizini svih vrata za putnike;
- ugrađene prečke i rukohvate koji u pogledu čvrstoće, dimenzija i položaja, omogućavaju olakšan ulazak i izlazak putnika, pomoć prilikom pristupa sjedištu i pridržavanje putnika koji stoje.

Na međugradskim autobusima, na zadnjoj strani vozila, može biti ispisana reklama pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica.

Na gradskim i prigradskim autobusima, može biti ispisana reklama pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica, u skladu sa propisom jedinice lokalne samouprave.

Svi natpisi i obavještenja unutar autobusa (ulaz, izlaz, izlaz u slučaju opasnosti i slično) treba da budu ispisani na jeziku u službenoj upotrebi u Crnoj Gori.

Autobus kojim se obavlja javni prevoz putnika u međugradskom i međunarodnom drumskom saobraćaju, pored uslova iz st. 1 i 4 ovog člana, treba da ima:

- ispravan auto-klima uređaj;
- ispravne sigurnosne pojaseve, najmanje za prvi red sjedišta (ispred kojih nema sjedišta sa rukohvatom).

Autobus kojim se obavlja javni prevoz putnika na udaljenostima većim od 500 km (u jednom smjeru), pored uslova iz st. 1, 4 i 5 ovog člana, treba da ima ugrađen ispravan sanitarni čvor i toalet, koji je moguće koristiti u toku putovanja.

Vozilo iz stava 1 ovog člana može da bude opremljeno i sa platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom, kao i opremom za bezbjedan prevoz tih lica.

U slučaju iz stava 7 ovog člana gradski i prigradski autobus treba da ima slobodan prostor dimenzija 140 cm x 90 cm u dijelu najbližem ulazu u vozilo, odnosno platformi za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom.

Dimenzije i raspored sjedišta u autobusu

Član 7

Dimenzije i raspored sjedišta u autobusu treba da budu:

- najmanje širine sjedeće površine sjedišta:
- 40 cm - za mali, gradski i prigradski autobus,
- 45 cm - za međugradski autobus,

- najmanje širine naslona sjedišta, mjerene na visini između 27 i 65 cm iznad sjedeće površine sjedišta:
50 cm - kod pojedinačnih sjedišta,
45 cm - kod spojenih sjedišta za dva ili više putnika,
 - najmanja dubina sjedeće površine sjedišta:
35 cm - za mali i gradski autobus,
40 cm - za prigradski i međugradski autobus,
 - najmanji razmak između sjedišta, u slučaju kad su sjedišta okrenuta u istom smjeru, mjereno vodoravno između prednje površine naslona sjedišta i zadnje površine naslona sjedišta koje je ispred, na visini ne manjoj od 62 cm iznad poda:
65 cm - za mali i gradski autobus,
68 cm - za prigradski i međugradski autobus,
 - najmanji razmak između sjedišta, kad su sjedišta okrenuta jedno prema drugom, mjereno vodoravno između prednjih površina naslona tih sjedišta, na visini koja odgovara sjedećoj površini tih sjedišta, za sve autobuse - 130 cm,
 - najmanja visina slobodnog prostora iznad sjedišta, mjerena od najviše tačke sjedišta, za sve autobuse - 90 cm,
- Dimenzije najmanjeg slobodnog prostora ispred sjedišta, ispred kojeg se ne nalazi drugo sjedište date su u Prilogu 1.
- U dijelu autobusa koji je najpogodniji za ulazak putnika treba da budu predviđena najmanje dva sjedišta namijenjena licima sa invaliditetom.

Autobus za prevoz djece

Član 8

Autobus kojim se obavlja prevoz djece u posebnom linijskom ili vanlinijskom prevozu, pored uslova iz čl. 2, 6 i 7 ovog pravilnika, treba da ima:

- ispravan protivblokirajući sistem kočenja (ABS);
- ispravne sigurnosne pojaseve na svim sjedištima;
- naslone za glavu na svim sjedištima.

U autobusu kojim se obavlja prevoz djece ne smiju se koristiti mjesta za stajanje.

Vozila za prevoz tereta

Član 9

Vozila za prevoz tereta na bočnim stranama kabine vozila treba da imaju ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno lica koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe, slovima visine minimalno 30 mm i bojom koja se bitno razlikuje od osnovne boje vozila; podaci ispisani na bočnim stranama vozila moraju odgovarati podacima navedenim u licenci za javni prevoz tereta u drumskom saobraćaju, odnosno odobrenju za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe.

Na vozilima za prevoz tereta, na bočnim i zadnjoj strani tovarnog prostora, može biti ispisana reklama pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica.

Vozila kojima se obavlja prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, pored uslova iz stava 1 ovog člana, treba da ispunjavaju tehničke uslove u pogledu buke i emisije izduvnih gasova i uslove u pogledu bezbjednosti u skladu sa posebnim propisom, ako međudržavnim ugovorima nije drugačije utvrđeno.

Ispunjenosti posebnih uslova za vozila

Član 10

Za vozilo koje ispunjava uslove propisane ovim pravilnikom, izdaje se godišnja potvrda o ispunjenosti posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova.

Za vrijeme obavljanja javnog prevoza, kao i prevoza za sopstvene potrebe, potvrda iz stava 1 ovog člana, treba da se nalazi u vozilu.

Za vozila kojima se obavlja prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, izdaje se potvrda u skladu sa uputstvom za korisnike MULTILATERALNA KVOTA ECMT/CEMT dozvola.

Potvrde iz st. 1 i 2 ovog člana izdaje pravno lice ovlašćeno od organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja za provjeru ispunjenosti posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova za vozila kojima se obavlja javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe (u daljem tekstu: ovlašćeno pravno lice).

Lice iz stava 4 ovog člana vrši prvi pregled vozila, a naredni pregledi se mogu obavljati u stanici za tehnički pregled vozila, pri redovnom tehničkom pregledu vozila uz obavezan izvještaj o izvršenom pregledu.

Potvrda iz stava 1 ovog člana izdaje se na Obrascu 1.

Izvještaj iz stava 5 ovog člana sačinjava se na Obrascima 2, 3 i 4.

Uslovi za ovlašćeno pravno lice

Član 11

Ovlašćeno pravno lice treba da:

1) je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje poslova tehničkog ispitivanja i analize motornih vozila odnosno provjere homologacijske i ekološke ispravnosti vozila i ima sjedište u Crnoj Gori;

2) ima najmanje tri zaposlena sa završenim VIII1 nivoom nacionalnog okvira kvalifikacija (mašinski inženjer ili diplomirani inženjer saobraćaja, smjer mehanizacija, za mašinsku struku, ili smjer drumski saobraćaj, za saobraćajnu struku) sa najmanje

pet godina radnog iskustva na ovim ili sličnim poslovima, najmanje jednog zaposlenog sa završenim VIII1 nivoom nacionalnog okvira kvalifikacija (diplomirani pravnik) sa najmanje tri godine radnog iskustva u struci, kao i najmanje jednog zaposlenog sa završenim IV1 nivoom nacionalnog okvira kvalifikacija (mašinskog ili saobraćajnog smjera) i koje ima dokaz o završenoj obuci prema programu za osposobljavanje kontrolora za tehnički pregled vozila koja obuhvata i postupak sprovođenja homologacije vozila;

3) ima odgovarajuću opremu za pregled vozila u skladu sa propisom kojim su uređeni bliži uslovi za stanice za tehnički pregled vozila;

4) ima odgovarajuću informacionu opremu - računare i tehničku opremu (štampač, skener, telefonska linija, faks, digitalni foto aparat) i program za vođenje evidencije o pregledanim vozilima;

5) ima akreditaciju za poslove kontrole motora i vozila izdatu od strane nacionalnog akreditacionog tijela.

Prilog i Obrasci

Član 12

Prilog 1 i Obrasci 1 do 4 čine sastavni dio ovog pravilnika.

Prestanak važenja

Član 13

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o posebnim uslovima za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe ("Službeni list CG", broj 9/15).

Stupanje na snagu

Član 14

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 01-011/21-907/1

Podgorica, 1. februara 2021. godine

Ministar,
Mladen Bojanić, s.r.

NAPOMENA REDAKCIJE: Prilog i obrasce u PDF formatu možete preuzeti klikom na sledeći link:

Prilog 1 (Dimenzije najmanjeg slobodnog prostora između sjedišta)

Obrazac 1 (Potvrda o ispunjenosti posebnih tehničkih i tehničko-eksploatacionih uslova za vozilo)

Obrazac 2 (Izveštaj o pregledu vozila u pogledu ispunjenosti posebnih uslova za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe)

Obrazac 3 (Izveštaj o pregledu vozila u pogledu ispunjenosti posebnih uslova za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe)

Obrazac 4 (Izveštaj o pregledu vozila u pogledu ispunjenosti posebnih uslova za vozila kojima se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe)