

Na osnovu člana 9 stav 4 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13) Vlada Crne Gore, na sjednici od 30. oktobra 2014. godine, donijela je

Uredbu o visini naknade za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima

Uredba je objavljena u "Službenom listu CG", br. 53/2014 od 19.12.2014. godine, a stupila je na snagu 27.12.2014.

Član 1

Ovom uredbom propisuje se visina naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe na plovnim putevima (u daljem tekstu: naknada).

Član 2

Naknada za teretni brod, brod za prevoz rasutog tereta, brod za prevoz kontejnera, brod za prevoz generalnog tereta, brod za prevoz teških tereta, brod za prevoz gasa, brod za prevoz rashlađenog tereta, brzi teretni brod, višenamjenski brod, istraživački brod, tanker za ulje, tanker za prevoz hemikalija, brod na nuklearni pogon, pokretni pomorski objekat za bušenje, putnički brod, brzi putnički brod, trajekt, Ro-Ro brod i Ro-Ro putnički brod, ribarski brod, plaća se mjesečno ili godišnje.

Visina mjesečne naknade iz stava 1 ovog člana, određuje se množenjem neto tonaže broda (u daljem tekstu: NT) sa 0,60 €, a visina godišnje naknade množenjem NT sa 2,00 eura.

Član 3

Mjesečna naknada iz člana 2 stav 1 ove uredbe, može se umanjiti za 30% za brod za prevoz kontejnera, putnički brod, trajekt, Ro-Ro putnički brod ili Ro-Ro brod, koji je u prethodnoj ili tekućoj godini uplovio pet ili više puta u luke ili sidrišta Crne Gore.

Mjesečna naknada može se umanjiti za 70% za brodove iz člana 2 stav 1 ove uredbe koji obavljaju linijsku plovidbu između domaćih i stranih luka i koji najmanje jednom nedjeljno uplovljavaju u luke ili sidrišta Crne Gore.

Član 4

Tankerima sa izdvojenim balastnim prostorom (u daljem tekstu: SBT) uz prethodno dostavljeno Međunarodno svjedočanstvo o baždarenju sa iskazanom SBT tonažom, odobrava se popust od 20% na cijenu iz člana 2 stav 2 ove uredbe.

Član 5

Za putnički brod koji se nalazi na turističkom putovanju - krstarenju, plaća se naknada za svako putovanje i to za:

- brod do 30.000 NT - množenjem NT sa 0,05 €;
- brod preko 30.000 NT - paušalna naknada u iznosu od 1.500,00 €.

Naknada iz stava 1 ovog člana, može se plaćati i kao godišnja naknada, u visini koja se utvrđuje množenjem NT sa 0,80 €.

Član 6

Za brodove koji su u teglju, plaća se naknada i to za:

- 1) tegljač;
- 2) tegljeni brod.

Visina naknade za brod iz stava 1 tačka 1 ovog člana, utvrđuje se množenjem snage motora koja je izražena u KW sa 0,50 €.

Visina naknade za brod iz stava 1 tačka 2 ovog člana, utvrđuje se množenjem NT sa 0,10 €.

Član 7

Brod koji uplovljava u brodogradilište radi remonta, plaća jednokratnu nadoknadu, bez obzira na period boravka u brodogradilištu, koja se utvrđuje množenjem NT sa 0,20 €.

Ako brod iz stava 1 ovog člana, nakon završenog remonta započne ukrcaj tereta u nekoj od luka Crne Gore plaća naknadu iz člana 2 ove uredbe.

Član 8

Brod crnogorske državne pripadnosti koji plovi u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnim morem, odnosno ribarski brod, plaća godišnju naknadu koja po dužnom metru broda iznosi 3,00 €.

Član 9

Za čamce upisane u upisnik čamaca, odnosno za produženja važenja dozvole za plovidbu tih čamaca plaća se naknada prilikom redovnog pregleda, a za čamce koji se prvi put upisuje u upisnik čamaca naknada se plaća prilikom upisa i to za:

- čamac za privredne svrhe, po dužnom metru 2,00 €;
- čamac za lične potrebe, po dužnom metru 1,00 €.

Član 10

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Uredba o visini naknade za korišćenje objekata bezbjednosti plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore ("Službeni list CG", broj 61/10).

Član 11

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Broj: 08-2549/4

Podgorica, 30. oktobra 2014. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik,
Milo Đukanović, s.r.