



Broj: 342/19-15-2801/1

Podgorica, 26.03.2019. godine

Na osnovu člana 9 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija („Službeni list CG“, broj 41/2018), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva objavljuje:

Izveštaj o konsultovanju zainteresovane javnosti u početnoj fazi pripreme Nacrta zakona o lukama

Na osnovu člana 12 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija ("Službeni list Crne Gore", br.41/18), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je 22. 02. 2019. godine, uputilo javni poziv građanima, stručnim i naučnim institucijama, državnim organima, strukovnim udruženjima, političkim strankama, nevladinim organizacijama, medijima i drugim zainteresovanim organima, organizacijama, udruženjima i pojedincima (zainteresovanoj javnosti) da se uključe u početnu fazu pripreme Nacrta zakona o lukama i dostave svoje inicijative, predloge, sugestije i komentare u pisanom i elektronskom obliku.

Postupak konsultovanja je trajao 15 dana, od dana objavljivanja javnog poziva na internet stranici Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Nakon isteka roka za konsultacije, konstatovano je da je na adresu Ministarstva saobraćaja i pomorstva pristigla jedna sugestija, u elektronskom obliku.

Pomenutu sugestiju dostavio je Jovan Moric, koji navodi da luku Zelenika treba kategorisati kao luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, a iz razloga što ista ima velike potencijale za razvoj kruzing turizma. Naime, korišćenje Luke Zelenika ne samo kao alternative luci Kotor u slučaju lošeg vremena, ne bi samo donio dodatni prihod, već bi, što je i mnogo važnije, doprinio sigurnosti plovidbe kroz Bokokotorski zaliv, pružio sigurno sidrište najvećim kruzerima, kao i otvorio nova radna mjesta kako u samoj luci, tako i u pratećim djelatnostima. Takođe je naveo da Boki Kotorskoj nedostaje ovakava luka, naručito uzimajući u obzir činjenicu da se grade sve veći brodovi koji zahtjevaju potrebnu infrastrukturu.

Odgovor obrađivača zakona:

Zakon o lukama, kao sistemski zakon, neće bliže određivati pojedinačne luke prema vrsti pomorskog saobraćaja, namjeni i značaju, već će luke, kao i do sada, a nakon utvrđivanja ispunjenosti propisanih uslova, posebnom odlukom, određivati Vlada.

Sačinio:

Dino Tutundžić, lice zaduženo za koordinaciju zainteresovane javnosti

Tutundžić Dino



GENERALNI DIREKTOR
Maja Mijušković

Maja Mijušković