

INFORMACIJA
o namjeni i načinu korišćenja aviona za aero-foto snimanje „CESSNA 421B“ u
vlasništvu Vlade Crne Gore

Na sjednici održanoj dana 13.05.2010. godine, Vlada Crne Gore je donijela sledeće zaključke:

1. Vlada je usvojila informaciju o načinu dalje upotrebe i korišćenja aviona za aero/foto snimanje CESSNA 421B.
2. Vlada je saglasna da Uprava za nekretnine ustupi Ministarstvu odbrane – Vojski Crne Gore na dalje korišćenje i upravljanje avionom za aero-foto snimanje CESSNA 421B, sa pripadajućom opremom (kamerom i laboratorijom). Istovremeno, Vlada zadužuje Ministarstvo odbrane da preuzme zaposleno lice na poslovima rada sa kamerom i laboratorijom.
3. Zaduguje se Ministarstvo odbrane – Vojska Crne Gore da obezbijedi smeštaj, održavanje, funkcionalnu ispravnost aviona CESSNA 421B i njegovo korišćenje za potrebe Uprave za nekretnine, svoje potrebe i potrebe Vojske Crne Gore.
4. Zaduguje se Uprava za nekretnine da finansira troškove doobuke pilotskog i tehničkog kadra Vojske Crne Gore za upravljanje navedenim avionom, nabavku neophodnih rezervnih dijelova, složenije opravke i održavanje plovidbenosti aviona, u skladu sa zakonom (registracija vazduhoplova).

Shodno navedenim zaključcima, Ministarstvo odbrane je 29. juna 2010. godine od Uprave za nekretnine preuzelo navedeni avion, za koji je smeštaj obezbeđen u hangaru Vazduhoplovstva VCG i izvršena je doobuka pilota i tehničkog kadra Vazduhoplovstva VCG za upravljanje istim. Iako je proizveden relativno davno (1972 godine), avion ima jako mali ukupni nalet (ostvareno 3790 letova odnosno 3648 časova letenja).

Na osnovu Ugovora o isporuci br. 02-3039/15 od 22.7.2011. godine, zaključenog između Uprave za nekretnine i kompanije „GAS-Aviation“ d.o.o. iz Smederevske palanke o vršenju usluge servisa aviona, isti je 13. januara 2012. godine predat ovoj kompaniji u cilju realizacije servisa. Tokom izvršenja radova predviđenih ugovorom, došlo je do promjene regulative u odnosu na rokove rada motora aviona, te se zbog isteka vremenskog roka rada istih, javila potreba za njihovim remontom. Zbog nepostojanja planiranih sredstava u budžetu Uprave za nekretnine, remont motora nije izvršen, a ni narednih nekoliko godina ovi radovi nisu bili od prioritarnog značaja. Budžetom za 2017. godinu, Ministarstvo odbrane je planiralo sredstva za dovođenje predmetnog aviona u ispravno stanje, tj. za obezbjeđivanje njegove plovidbenosti.

U cilju dovođenja aviona u ispravno stanje, u kompaniji „GAS- Aviation“ izvršena je defektaža, na osnovu koje je definisana lista radova koje treba izvršiti kako bi se omogućilo njegovo dalje korišćenje. Spisak radova je dat u Prilogu 1. Predloga, a za njihovo izvršenje potrebno je obezbjediti 210.533,00 eura.

S obzirom da je u međuvremenu prestala potreba korišćenja predmetnog aviona za potrebe snimanja, a imajući u vidu i činjenicu da je postojeća oprema za navedenu namjenu zastarila i da nije u funkciji, Ministarstvo odbrane smatra da bi bilo cjelishodno promijeniti namjenu aviona, na način da se isti koristi za protokolarne svrhe. Korištenjem aviona za protokolarne svrhe državnih organa uštedila bi se značajna budžetska sredstva. Takođe, imajući u vidu da postoji potreba povećanja ukupne sposobnosti Vazduhoplovstva Vojske Crne Gore, u upravljanju i rukovanju avionima ovog tipa, predlažemo da se isti ustupi na korišćenje Ministarstvu odbrane – Vojski Crne Gore uvođenjem u operativnu upotrebu Vazduhoplovstva Vojske Crne Gore.

Ministarstvo finansija je svojim dopisom broj 07-12042/1 od 24.07.2017.godine, podržalo predlog Ministarstva odbrane za izmjenu Zaključka Vlade Crne Gore broj 03-4159 od 18. maja 2010. godine.

U skladu sa navedenim, Ministarstvo odbrane predlaže da Vlade Crne Gore donese sledeći

Z A K L J U Č A K:

1. Vlada je razmotrila i usvojila Informaciju o namjeni i načinu korišćenja aviona za aero-foto snimanje „CESSNA 421B“ u vlasništvu Vlade Crne Gore.
2. Vlada je saglasna da se avionu za aero-foto snimanje „CESSNA 421B“ registarske oznake 40-BRO, promijeni namjena na način što će se isti koristiti za protokolarne svrhe.
3. Avion „CESSNA 421B“ registarske oznake 40-BRO ustupa se na korišćenje Ministarstvu odbrane – Vojski Crne Gore uvođenjem u operativnu upotrebu Vazduhoplovstva Vojske Crne Gore.
4. Zadužuje se Ministarstvo odbrane – Vojska Crne Gore da obezbjedi smještaj, održavanje i funkcionalnu ispravnost aviona „CESSNA 421B“, i u vezi sa tim zaključuje odgovarajuće ugovore.

POTREBNI SERVISNI RADOVI

R. broj	Vrsta usluge	JM	Količina	Cjena	Svega
1.	Usluga godišnjeg pregleda aviona	kom.	1	2.500,00	2.500,00
2.	Opšta opravka motora	kom.	2	52.000,00	104.000,00
3.	Opšta opravka elisa	kom.	2	12.000,00	24.000,00
4.	Skidanja i ugradnje motora i elisa	MH	70	35.000,00	2.450,00
5.	Zamjena seta gumenih crijeva	kom.	1	2.000,00	2.000,00
6.	Kalibracija navigaciono-komunikacione opreme	kom.	1	800,00	800,00
7.	Zamjena seta guma stajnog trapa	kom.	1	1.600,00	1.600,00
8.	Zamjena seta gumeno zaptivnog materijala za stajni trap	kom.	1	1.500,00	1.500,00
9.	Zamjena baterija ELTA	kom.	1	350,00	350,00
10.	Zamjena baterija aviona	kom.	1	500,00	500,00
11.	Pregled aktuatora trima	kom.	1	700,00	700,00
12.	Remont kiseoničke boce i regulatora	kom.	1	1.500,00	1.500,00
13.	Parcijalni pregled strukture aviona na koroziju	kom.	1	15.000,00	15.000,00
14.	Usluga izvršenja CPCP pregleda po isteku kalendarskih rokova	kom.	1	53.633,00	53.633,00
UKUPNO					210.533,00