



VLADA CRNE GORE

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

**PRIJEDLOG PLANA
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE
DRŽAVNIH PUTEVA
ZA 2013. godinu**



Podgorica

Februar 2013. godine

SADRŽAJ

UVOD	4
ZNAČAJ PLANA	4
CILJ PLANA	4
KLJUČNI TERMINI	4
FINANSIJSKA STRUKTURA PLANA	6
PREGLED RADOVA I FINANSIJSKIH SREDSTAVA	7
 FINANSIRANJE IZ PROGRAMSKOG BUDŽETA CRNE GORE	9
Redovno održavanje i zaštita državnih puteva	10
Služba pomoći i informacija na državnim putevima	13
 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	14
Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari	18
Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	18
Rekonstrukcija i modernizacija državnih puteve	21
Program rekonstrukcije raskrsnica	24
Izgradnja tunela Tivran	26
Izgradnja trećih traka	27
Sanacija mostova na magistralnim i regionalnim putevima	28
 Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva: izvođenje, nadzor, eksproprijacija, projektovanje, revizije, hitne	

intervencije	30
Program eliminisanja posljedica poplava na magistralnim i regionalnim putevima	33
ZAKLJUČAK	36

Uvod

Vlada Crne Gore, u skladu sa članom 20 Zakona o putevima („Sl.list RCG“, br. 42/04) i Zakonom o budžetu Crne Gore („Sl.list Crne Gore“, br. 17/08) utvrđuje godišnji Plan razvoja i održavanja držvanih puteva za tekuću kalendarsku godinu, a na osnovu Prijedloga koji je pripremilo Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Direkcija za saobraćaj. Predmetni plan je i u skladu sa Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore i Strategijom razvoja i održavanja državnih puteva

Oblast na koju se odnosi Plan

Prijedlog Plana redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva odnosi se na očuvanje postojeće i razvoj putne infrastrukture u 2013. godini, sa ciljem obezbjeđivanja nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na njima.

Značaj Plana

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva utvrđuje se prioritet radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva u 2013. godini što je od velikog značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Planskom izgradnjom i održavanjem putne infrastrukture ostvaruje se bezbjedniji, efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Na državnim putevima, magistralnim i regionalnim, u Crnoj Gori izgrađeni su, veliki broj mostova, tunela i drugih objekata. Da bi se omogućilo nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja neophodno je planski i u kontinuitetu obezbjeđivati potrebna finansijska sredstva za održavanje, zaštitu, rekonstrukciju i izgradnju puteva.

Cilj Plana

Cilj Plana je da se omogući planiranje i izvođenje radova na održavanju, rekonstrukciji i izgradnji državnih puteva, po utvrđenoj dinamici uz prethodnu izradu potrebne tehničke dokumentacije.

Definicije

- „Državni put je javni put, namjenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi kao i van nje (sa putevima susjednih država). Državni putevi su: autoputevi, magistralni i regionalni putevi.“ – čl.4 Zakona o putevima

-Održavanje i zaštita državnih puteva obuhvata radove redovnog i investicionog održavanja.

-Redovno održavanje i zaštita državnih puteva se obavlja u vanzimskom i zimskom periodu.

- Redovno održavanje i zaštita puteva obuhvata radove na: opravci asfaltnih i tucaničkih kolovoza, opravci oštećenih potpornih i potpornoobložnih zidova, sanaciji manjih oštećenja trupa puta, održavanju objekata za odvodnjavanje, uklanjanju odrona, uređenju bermi i bankina, uređenju kosina, usjeka, zasjeka, košenja trave i sječenju rastinja na putnom pojasu, zamjeni oštećenih i dopuni odbojnih ograda, farbanju odbojnih ograda i mostovskih ograda, održavanju instalacija i rasvjete tunela, održavanju horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i dr.

- Zimsko održavanje puteva, pored predhodno definisanog redovnog održavanja, obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaledjenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži. Za zimsko održavanje puteva vrlo je bitno uraditi plan rasporeda orudja za rad i radne snage po punktovima (stacionarima), načina rada, sistema obavješćavanja i dr. Da bi se u zimskom periodu obezbjedio nesmetan saobraćaj i u što kraćem vremenskom roku otklonile posledice vremenskih nepogoda.

- Investiciono održavanje obuhvata radove većeg obima koji se moraju izvoditi na osnovu tehničkih projekata urađenih za konkretnu lokaciju.

- Rekonstrukcija puteva odnosi se na radove u zoni zaštitnog putnog pojasa, kojima se može mijenjati osovina i niveleta puta, širina i nosivost kolovozne konstrukcije; kao i na radove kojima se povećava stabilnost putnih objekata i radove na izgradnji novih objekata.

- Izgradnja javnih puteva podrazumjeva izgradnju puteva po novoj trasi.

Finansijska struktura Plana

Plan održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cijeline:

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta

Crne Gore

9.740.000,00€

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta

Crne Gore

30.000.000,00€

UKUPNO 39.740.000,00€

Pregled radova i finansijskih sredstava

I. Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

1. Redovno održavanje i zaštita državnih puteva

9.440.000,00€

2. Služba pomoći i informacija na državnim putevima300.000,00€

Ukupno iz Tekućeg budžeta za 2013.god ----- 9.740.000,00€

II. Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

1. Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari,
dionica od Smokovca – Veruše – Mateševo (Budžet CG) -----

100.000,00€

2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

Izgradnja mosta na kanalu “Port Milena” kod Ulcinja,

Izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza

Izgradnja obilaznice oko Nikšića II faza

Izgradnja II faze obilaznice Rožaje (Budžet CG)

Izgradnja bulevara od Budve do Bečića

8.250.000,00€

3. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva
u Crnoj Gori (Budžet CG)-----12.900.000,00€

4. Rekonstrukcija raskrsnica (Budžet CG)----- 1.000.000,00€
 5. Izgradnja tunela Tivran (Budžet CG) ----- 1.000.000,00€
 6. Izgradnja trećih traka (kredit EIB)----- 1.450.000,00€

7. Sanacija mostova, na magistralnim i regionalnim putevima (Budžet CG, Kredit EIB-a)----- 1.000.000,00€

8. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva:
 izvođenje, nadzor, eksproprijacija,
 projektovanje, revizije, hitne intervencije
 (Budžet CG)----- 2.300.000,00€

9. Program eliminisanja posljedica od poplava na magistralnim i regionalnim putevima----- 2.000.000,00€

Ukupno iz Kapitalnog budžeta za 2013.god:-----30.000.000,00€

UKUPNO IZ TEKUĆEG I KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE:

39.740.000,00€

I. FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA
CRNE GORE

I. 1. REDOVNO ODRŽAVANJE



Za redovno održavanje i zaštitu mreže državnih puteva za 2013. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 9.440.000,00 eura.

Zbog ograničenja koja su postojala prilikom izrade Budžeta, sredstva koja su usvojena Budžetom, za redovno održavanje, su manja za 500.000,00€ od ugovorene vrijednosti radova za 2013. godinu. Dio nedostajućih sredstava za decembarsku situaciju 2013. godine isplatiće se u januaru 2014. godine.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom period izrađuje se Plan rada zimske službe.

Radi utvrđivanja stanja puteva, objekata, putne opreme i signalizacije obavljaju se pregledi: redovni, povremeni i vanredni .

Prema Zakonu o javnim nabavkama za radove na redovnom održavanju za period od 2010. do 2014. godine, raspisan je tender i izabran za najpovoljnijeg izvođača radova „Crnogoraput“ AD Podgorica. Radovi se izvode na osnovu Ugovora koji je zaveden kod Naručioca pod brojem 01-5157/1, odnosno kod Izvođača pod brojem 01-4582, a koji je potpisan 1.06.2010.godine između Direkcije za saobraćaj i Izvođača «Crnogoraput» AD Podgorica. Ugovorena cijena sa PDV-om iznosi 39.757.092,42 €.

Redovno održavanje odnosi se na održavanje i zaštitu mreže državnih puteva koju čine devet magistralnih (zajedno sa putem Risan - Žabljak) i dvadeset i tri regionalna puta. U Ugovoru su definisane pedeset i dvije partije i to: M-2 Petrovac - Podgorica (l = 54.500 km), M-2 Podgorica - Ribarevina (l = 112.375 km), M-2.3 Podgorica - Cetinje (l = 30.783 km), M-18 Danilovgrad - Podgorica (l = 19.790 km), M-18 Podgorica - Bozaj (l = 23.651 km), R-16 Virpazar - Ostros (l = 34.030 km), R-18 Mioska - Semolj - Boan (l = 41.500 km), R-19 Bioce – Matesevo (l = 50.720 km), M-18 Danilovgrad - Šćepan Polje (l = 115.000km), M-6 Nikšić – Vilusi - Klobuk (l = 37.300 km), R-5 Nikšić – Šavnik - Boan (l = 62.000 km), Jasenovo Polje – Krusevice (l = 13.000 km), R-6 Gornje Polje - Granica BiH (l = 44.500 km), R-11 Vilusi - Osječnica (l = 7.160 km), R-12 Vilusi – Deleuša (l = 21.300 km), R-14 Plužine - Virak (l = 48.700 km), R-15 i R-23 Riđani – Čevo - Danilovgrad (l = 60.500km), M-8 Pljevlja – Mihajlovica – Granica Srbije (l = 16.810km), M-8 Gradac - Pljevlja (l = 25.000 km), R-4 Đ.Tara - Mojkovac (l = 46.200 km), R-4 Pljevlja - Đ.Tara (l = 38.278 km), R-5 Đ.Tara – Žabljak (l = 22.392 km), R-3 Pljevlja - Metaljka (l = 40.000 km), R-3 Dajevića Han - Čemerno (l = 10.360 km), R-10 Slijepač most - Trlica (l = 65.510 km), R-21 Gradac – Poros - Šula (l = 10.667 km), R-5 Žabljak - Tušina

(l = 28 km), M - Šavnik – Žabljak (L = 26.000 km), M-2 Ribarevina - Špiljani (L = 80.200 KM), M-2.1 Barski Most – Ribarevina (l = 22.250 km), M-9 Kolašin-Mateševo-Andrijevića-Murino-Bjeluha, R-2 Berane - Andrijevića (l = 15.978 km), R-7 Most Zeleni – Vuča (l = 28.400 km), R-8 Rožaje – Kula – Stubica (l = 23.000 km), R-9 Murino – Plav - Gusinje (l = 20.165 km), R-20 Berane – Stjenice – Kalače (l = 36.080 km), M-2 Debeli Brijeg - Kamenari - Kotor (l = 54.664 km), M-2 Kotor - Lepetani (l = 12.000 km), M-2 Lepetani – Petrovac (l = 44.900 km), M-2.3 Cetinje - Budva (l = 27.900 km), M-2.4 Petrovac - Bar - Ulcinj (l = 46.889 km), M-2.4 Ulcinj - Sukobin (l = 24.189 km), R-1 Cetinje – Njeguši - Troica (l = 39.870 km), R-1 Kotor - Radanovići (l = 9.140 km), R-11 Risan – Grahovo - Osječenica (l = 36.040 km), R-13 Cetinje – Lovćen (l = 20.025 km), R-15 Čekanje - Čevo (l = 20.000 km), R-16 Ostros - Vladimir (l = 17.184 km), R-17 Ulcinj - Ada (l = 13.993 km), R-22 Kotor- tunel "Vrmac" – Radanovići (l = 3.654 km), R-23 Resna - Grahovo - Nudo (l = 53.200 km), magistralni put : Lipci – Grahovo – Osječenica (l = 33.500 km).

Prema Zakonu o putevima redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva obuhvata radove koji su podijeljeni u sljedeće kategorije:

Radovi na održavanju

- redovni, povremeni, vanredni pregledi puteva i objekata na njima, signalizacije i putne opreme;
- popravka kolovoza, trupa puta, potpornih i obložnih zidova, obloga i objekata na putevima;
- zaštita kosina, usjeka i zasjeka, čišćenje osulinskog i drugog materijala sa puteva;
- čišćenje objekata za odvodnjavanje, uklanjanje drveća, šiblja, košenje trave, održavanje zelenih površina i zasada površina i zasada na putnom zemljištu;
- čišćenje snijega sa kolovoza, posipanje kolovoza u krivinama i većim nagibima puta kao i na mostovima i u tunelima u slučaju poledica;
- postavljanje, zamijena i popravka vertikalne i horizontalne signalizacije, odbojnih greda, mostovskih ograda, zaštitne mreže, održavanje rasvjete u tunelima, kao i ostale opreme na putu i drugi radovi na održavanju puteva i objekata na njima;
- održavanje putnog pojasa po dužnom metru.

Radovi na pojačanom održavanju :

- obnavljanje i zamjena istrošenih i dotrajalih kolovoznih zastora puta;
- obnavljanje i zamjena dotrajalih propusta, potpornih i obložnih zidova;
- opravka mostova i vijadukta;
- zamjena provizornih i dotrajalih mostova dužine do 15 m;
- ispravka krivine i proširenja u krivinama;
- sanacija klizišta;
- poboljšanje nivelete vitoperenja na kraćim potezima puta i drugi radovi kojima se čuva, odnosno dovodi put u projektovano stanje;

Drugi radovi

Podrazumijevaju obavljanje svih radova na održavanju Zakonom propisanog ispravnog stanja puteva i objekata na njima, neophodnih za bezbjedan i nesmetan saobraćaj koji proizilaze iz zakonskih i drugih propisa o državnim putevima i o bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima.

Redovno održavanje je prioritetno, jer kada izostane adekvatno održavanje puteva, troškovi njihove eksploatacije su mnogo veći, a progresivno se uvećavaju troškovi dovođenja puteva u prethodno, odnosno projektovano stanje.

“POMOĆ – INFORMACIJE” (SPI)

NA JAVNIM PUTEVIMA U CRNOJ GORI.....300.000,00€

Djelatnost službe „Pomoć- informacije” je informisanje o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku dvadeset i četiri sata.

Poslije sprovedene tenderske procedure izabraće se izvođač koji će vršiti ove radove u 2013. godini. Predviđena sredstva za ove radove iznose 300.000,00€.

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA
CRNE GORE



Izgled puta prije rehabilitacije asfaltnog kolovoza



Izgled puta poslije rehabilitacije asfaltnog kolovoza



Pregled programa
koji su planirani Kapitalnim budžetom Crne Gore

- 1. Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa (Budžet CG- Opšti prihodi)**
- 2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore (Budžet CG- kredit EIB-a)**
- 3. Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva u Crnoj Gori (Budžet CG- Opšti prihodi)**
- 4. Program rekonstrukcija raskrsnica (Budžet CG- Opšti prihodi)**
- 5. Izgradnja tunela Tivran (Budžet CG- Opšti prihodi)**
- 6. Izgradnja trećih traka (Budžet CG - Opšti prihodi)**
- 7. Sanacija mostova (Budžet- Opšti prihodi)**
- 8. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: izvođenje, nadzor, eksproprijacija, projektovanje, revizije i hitne intervencije (Budžet CG- Opšti prihodi)**
- 9. Program eliminisanja posljedica poplava na magistralnim i regionalnim putevima (Budžet CG- kredit EIB-a)**

II.1. EKSPROPRIJACIJA ZEMLJIŠTA ZA IZGRADNJU AUTOPUTA

BAR – BOLJARI, DIONICA OD SMOKOVCA DO MATEŠEVA -
BUDŽET CRNE GORE

OPIS POZICIJE	planirano sredstava u 2012. god.	Izvor finansiranja
1	3	4
Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari dionica Smokovac – Mateševo	0.10 mil. €	Budžet CG

Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac-Mateševo, nastaviće se u 2013.godini. Ako se uskoro počne sa realizacijom izgradnje autoputa, dionica Smokovac –Mateševo, procijenjeno je, da je za eksproprijaciju zemljišta ove dionice, potrebno još 2,5 mil. €. Finansijska sredstava opredjeljena za 2013. godinu iznose 100.000,00 eura.

II.2. RJEŠAVANJE USKIH GRILA

NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE - BUDŽET CRNE GORE

U 2013. godini izvodiće se radovi na izgradnji obilaznica oko Nikšića - II faza, Rožaja - II faza, Golubovaca - III faza, izrada projekta bulevara Bečići – Budva i izgradnja mosta na kanalu „Port Milena“ u Ulcinju.

1.Obilaznica Nikšić II faza.

Trasa druge faze obilaznice Nikšić počinje u mjestu Grebice, a završava se na Vidrovanu i nastavak je prve faze izgradnje obilaznice. Dužina druge faze obilaznice Nikšić je devet kilometara. Ovaj projekat je bio planiran u Kapitalnom budžetu za 2012.godinu za finansiranje iz opštih prihoda Budžeta. U 2012 godini došlo je do izmjene načina obezbjeđivanja finasijskih sredstava za ovaj projekat. Evropska investiciona banka izrazila je spremnost da radove čija je vrijednost oko 10 mil.€ finansira iz kredita EIB-a dok eksproprijaciju u vrijednosti od 0,5 mil.€ i nadzor od oko 150.000 € (za kompletan period izgradnje) potrebno je finansirati iz opštih prihoda budžeta. Budžetom je potrebno predvidjeti i sredstva za PDV u 2013.godini koja iznose 0,5 mil.€.

2.Obilaznica oko Rožaja - II faza. Ovaj projekat je bio planiran za realizaciju u budžetu za 2012.godinu, ali zbog nedostatka planske dokumentacije još nije započet. Za 2013. godinu potrebno je obezbijediti sredstva za izradu projektne

dokumentacije u visini od 200.000 €, a finansijska sredstva za izgradnju kandidovati za Kapitalni budžet za 2014. godinu po mogućnosti iz sredstava kredita EIB-a.

3. Obilaznica oko Golubovaca je dužine 3,6 km. To je saobraćajnica bulevarskog tipa: četiri saobraćajne trake širine po 3,5 m i trotoar širine 1,5m. Izgradnjom ove nove saobraćajnice smanjiće se saobraćajne gužve koje su naročito izražene tokom ljetnje turističke sezone. Vrijednost radova planiranih u 2013. godini je 2,00 miliona eura.

4. U okviru Programa rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore biće završena izrada tehničke dokumentacije za izgradnju buleva Bečići-Budva dužine sedam stotina metara (spajanje dva postojeća buleva u Budvi i Bečićima).

5. Izgradnja mosta preko kanala „Port Milena“ počela je u 2010. godini. Pošto je nad izvođačem radova Primorje AD Ajdovščina uveden stečaj, radovi nijesu završeni u 2012. godini kako je bilo planirano. Vlada Crne Gore, na sjednici od 13. septembra 2012. godine, razmotrila je informaciju o izgradnji ovog objekta i donijela zaključak da Direkcija za saobraćaj završi sve radove sa Podizvođačima Glavnog izvođača radov , a po uslovima iz Ugovora između Izvođača i Podizvođača br. 12/10 od 17.06.2010 godine. Radovi će biti završeni u 2013. godini.

Shodno Zakonu o budžetu radovi iz kredita Evropske Investicione banke će se finansirati do visine njihovog izvršenja.

red. broj	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Planirano sredstava u 2013.god.	Izvor finansiranja	
1.	Izgradnja II faze obilaznice oko Nikšića Vrijednost radova je 8.874.899,99 €	2013.- 2014	5,25 mil. €	Opšti prihodi Budžeta CG 0,5 mil €	Kredit EIB 4,75mil.€
2.	Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja Predviđena je izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja u dužini od 2 km. Procijenjena vrijednost projekta je 6 mil.€.	2013.- 2014.	0,20 mil. €	Opšti prihodi Budžeta CG 0,2 mil.€	Kredit EIB -
3.	Izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza Projektom je predviđena izgradnja obilaznice u dužini od 3,6 km. Vrijednost radova 4.204.573,75€	2013.	2,00 mil. €	Opšti prihodi Budžeta CG 2,00 mil. €	Kredit EIB -
4.	Izgradnja bulevara od Budve do Bečića (spajanje dva postojeća bulevara) sa rekonstrukcijom raskrsnice Budva-Cetinje-Bečići i izgradnjom galerije - izrada Glavnog projekta	2013.-2014	0,15 mil. €	Opšti prihodi Budžeta CG 0,15mil. €	Kredit EIB -
5.	Izgradnja mosta na kanalu "Port Milena" u Ulcinju	2010.- 2013.	0,65 mil. €	Opšti prihodi Budžeta CG 0,65mil. €	Kredit EIB -
UKUPNO				3.5 mil.€	4,75 mil.€
UKUPNO (opšti prihodi Budžeta i kredit EIB-a): <u>RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE</u>					8,25 mil.€

II.3. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA DRŽAVNIH PUTEVA-

BUDŽET CRNE GORE

U skladu sa „Prostornim Planom Crne Gore do 2020.godine“ izводиće se radovi na slijedećim putnim pravcima :

- Rekonstrukcija puta R-12 Vilusi – Vračenovići; Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine postojeći regionalni put dobija rang magistralnog puta. Završena je dionica od Vilusa do Petrovića u dužini od 9,8 km. U 2013. godini uradiće se Tehnička dokumentacija i otpočeće se sa radovima na dionici od Petrovića do Vračenovića.

- Rekonstrukcija puta Berane - Lubnice - Jezerine; Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine predviđeno je da se izgradi novi regionalni put Berane-Kolašin. U 2013. godini iz Opštih prihoda Budžeta finansiraće se radovi na dionici od Berana do Lubnica. Dužina ove dionice puta iznosi deset kilometara. Za dionicu od Lubnica do Jezerina uradiće se tehnička dokumentacija. U 2013. godini započeće radovi na ovoj dionici koji će se finansirati iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj. Dionica Lubnice – Jezerine je dužine 14,2 km. Od većih objekata na ovoj dionici je tunel dužine oko 3 km. Ovaj projekat će se finansirati iz kredita EBRD-a. Procijenjena vrijednost je 25 mil.€.

- Rekonstrukcija puta R - 20 Berane – Petnjica. U 2013. godini uradiće se Tehnička dokumentacija i započeće radovi na rekonstrukciji puta R - 20 Berane - Petnjica . Procijenjena vrijednost radova su dva miliona eura. Radovi će započeti u 2013. godini iz Opštih prihoda Budžeta.

- Rekonstrukcija puta Slijepač most – Tomaševo – Pljevlja. Rađena je rekonstrukcija puta od Slijepač mosta do Pavinog Polja. U 2013. godini radiće se dionica: Pavino Polje – Kovren. Dužina ove dionice je deset kilometara. U okviru Programa sanacija mostova izvršiće se sanacija osam mostova na dionici Slijepač most – Pavino Polje, koji nijesu završeni kada je vršena rekonstrukcija ove dionice zbog nedostatka finansijskih sredstava.

- Rekonstrukcija puta M 2-4, dionice : Ulcinj - Krute i Krute – Vladimir (raskrsnica za Ostros). Za dionicu Ulcinj – Krute u 2013. godini uradiće se tehničke dokumentacije. Ovaj projekat će se finansirati iz kredita EIB. Na dionici Krute – Vladimir (raskrsnica za Ostros) radovi koji su započeti u 2012. godini nastaviće se u 2013. godini.

- Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka. Procijenjena vrijednost radova su dva miliona eura. Radovi će započeti u 2013. godini iz Opštih prihoda Budžeta.

- Rekonstrukcija lokalnog puta Dinoša - Zatrijebač . Put dobija rang regionalnog puta Radovi će započeti u 2013. godini iz Opštih prihoda Budžeta.

- Rekonstrukcija M -18 Tuzi - Božaj. Završena je rekonstrukcija dionice od Pljoča do Božaja. U 2013. godini započeće rekonstrukcija dionice Tuzi – Pljoče iz Opštih prihoda Budžeta.

Projekti rekonstrukcija obuhvataju proširenje i sanaciju trupa puta, sanaciju kosina, presvlačenje novim asfaltnim zastorom i uređenje saobraćajne signalizacije. Rekonstrukcije je potrebno izvršiti radi boljeg povezivanja pojedinih nerazvijenih područja sa glavnim magistralnim putevima i turističkim centrima kao i boljeg povezivanja sa susjednim državama.

Za 2013. godinu iz Budžeta Crne Gore obezbjeđena su sredstva, za ove radove, u iznosu od dvanaest miliona i devet stotina hiljada eura.

LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Planirano sredstava u 2013.god./mil./ €	Izvor finansiranja
Rekonstrukcija puta R – 12, dionica Petrovići –Vračenovići	2013.god	1,00 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Berane-Lubnice	2013-2014.god	3,00 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine Izrada Projektne dokumentacije i eksproprijacija zemljišta.	2013.god	0,20 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi

LOKACIJA I OPIS RADOVA		Period realizacije	Planirano sredstava u 2013.god./mil./	Izvor finansiranja
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine Izvođenje radova na rekonstrukciji puta		2013-2015.god	1,0 mil €	Kredit EBRD-a
R-20 Berane – raskrsnica za Petnjicu		2013.god	0,50 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta Slijepač most-Tomaševo-Pljevlja, dionica Pavino polje – Kovren		2013-2014.god	3,00 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta M-2,4 Dionica Ulcinj- Krute- izrada Tehničke dokumentacije i raspisaće se Tender za izvođenje		2013.god	0,10 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta M 2-4 Dionica Krute – Vladimir (raskrsnica za Ostros)		2013.god	2,10 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija puta Pljevlja - Metaljka		2013-2014	0,50 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija lokalnog puta Dinoša-Zatrijebač . Put dobija rang regionalnog puta		2013-2014.god	0,30 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
Rekonstrukcija M -18 dionica Tuzi – Pljoče		2013.god	1.20 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
UKUPNO FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA REKONSTRUKCIJU I MODERNIZAZIJU DRŽAVNIH PUTEVA 12.900.000,00 €				

II.4. PROGRAM REKONSTRUKCIJE RASKRSNICA- **BUDŽET CRNE GORE**

Raskrsnice koje treba rekonstruisati određene su na bazi analize protoka saobraćaja u 2010. godini, zastoja koje prouzrokuju i incidenata koji se na njima dešavaju. Program rekonstrukcije raskrsnica obuhvata slijedeće lokacije:

- Krtolska raskrsnica - raskrsnica Tivat-Budva-tunel "Vrmac"(Kotor)
- Radanovići- raskrsnica kod škole u Radanovićima
- Lastva Grbaljska – priključak lokalnog puta Budva-Lastva Grbaljska preko Topliša na magistralni put M-2
- Jaz -raskrsnica na magistralnom putu M-2- odvajanje lokalnog puta Krimovica-Jaz
- Danilovgrad- raskrsnica na magistralnom putu M-18, dionica Nikšić-Danilovgrad, veza sa regionalnim putem R-23 Danilovgrad-Čevo i priključak za Danilovgrad
- Cetinje – kružni tok na ulazu u Cetinje
- Ribarevine - raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica Ribarevine-Berane, veza sa magistralnim putem M-2.1 Barski most-Bijelo Polje-Ribarevina
- Ulcinj – raskrsnica na magistralnom putu M-2.4, Ulcinj-Sukobin, veza sa regionalnim putem R-17 Ulcinj-Ada, na lokalitetu Ulcinja
- Virpazar- raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica Virpazar-Podgorica, veza sa regionalnim putem R-16, Virpazar-Ostros-Vladimir, priključak za mjesto Virpazar
- Budva – Zavala, raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica Budva-Petrovac, veza sa magistralnim putem M-2.3 Cetinje-Budva
- Raskrsnica u Morinju(Lipci)
- Raskrsnica u Baru (skretanje ka bolnici),
- Raskrsnica u Bijelom Polju (ukrštanje zaobilaznice Bijelog Polja i magistralnog puta M 2.1)
- Raskrsnica na ulazu u Mojkovac (kod benzinske pumpe).

Do sada je završena je rekonstrukcija Krtolske raskrsnice , raskrsnice u Ribarevinama i raskrsnice kod Danilovgrada.

Za 2013. godinu po ovom programu predviđena je rekonstrukcija raskrsnica „Cetinje”, M 2.3, km 30+780, raskrsnice u Morinju (Lipci), na magistralnom putu M-2 km 6+100, raskrsnice na magistralnom putu M.2 u Baru (skretanje ka bolnici), raskrsnice na magistralnom putu M.2.1 u Bijelom Polju (ukršni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja) i rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Mojkovac (kod benzinske pumpe).

Finansijska sredstva za ove radove obezbjeđena su iz Opštih prihoda Budžeta Crne Gore.

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Planirano sredstava u 2013.god./mil.€/	Izvori Finansiranja
1.	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2.3 Podgorica-Cetinje-Budva i regionalnog puta R-1 Cetinje-Njeguši-Kotor Lokalitet: raskrsnica „Cetinje”, M 2.3, km 30+780	2013	0,30mil. €	Budžet CG
2.	Rekonstrukcija raskrsnice u Morinju (Lipci), na magistralnom putu M-2 km 6+100	2013	0,24 mil. €	Budžet CG
3.	Raskrsnica na magistralnom putu M.2 u Baru (skretanje prema bolnici)	2013	0,10 mil. €	Budžet CG
4.	Raskrsnica na magistralnom putu M.2.1 u Bijelom Polju (ukrsni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja)	2013	0,16 mil. €	Budžet CG
5.	Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2 i ulice Serdara Janka Vukotića- ulaz u Mojkovac, stacionaža km 1067+500	2013	0,20 mil. €	Budžet CG
Planirano sredstava za rekonstrukciju raskrsnica u 2013.god..... 1,00 mil. €				

II.5. IZGRADNJA TUNELA "TIVRAN"

Lokacija Tivran nalazi se na magistralnom putu Podgorica-Ribarevina –Berane koji je dio Trans-evropske magistrale kroz Crnu Goru.

Zbog lošeg stanja na ovoj lokaciji saobraćaj je ugrožen učestalim i velikim odronima, zato je urađen projekat rekonstrukcije.

Dionica puta, predviđena za rekonstrukciju, nalazi se na dijelu puta koji prolazi kanjonom rijeke Lim, u neposrednoj blizini Berana. Postojeći put je izveden u zasjeku, uz zasijecanje brdskog masiva, sa primjenom potpornih zidova na usjecima i nasipima koji se strmo spuštaju prema rijeci. Na dionici se nalazi postojeći tunel bez obloge dužine oko 38 m. Ispred i iza tunela kosine su vertikalno zasječene, a na potezu od tunela prema Ribarevini brdska strana se galerijski izdiže iznad kolovoza na dužini od oko 50 m. Sa suprotne strane put se jednom polovinom nalazi na pločastoj konstrukciji sa betonskim zidovima koji su u dosta lošem stanju.

Projektom je predviđena nova trasa puta u dužini od 1569 m u okviru koje će se uraditi tunel dužine 469 m.

Radovi su počeli u 2011. godini i nastaviće se u 2013. Ugovorena vrijednost radova je 4.442.147,17 € sa PDV-om . Obezbijedena su sredstva za 2013. godinu u iznosu od 1,0 milion eura iz Budžeta Crne Gore.

OPIS POZICIJE	Period realizacije	planirano sredstava u 2013. god.	Izvor finansiranja
1	2	3	
Izgradnja tunela Tifran Ugovorena vrijednost radova je 4.442.147,17 € sa PDV-om .	2011.- 2013.	1,00 mil. €	Budžet CG Opšti prihodi
UKUPNO :1,00mil.€			

II.6. IZGRADNJA TREĆIH TRAKA (kredit EIB-a)

Aktivnosti oko izgradnje trećih traka na magistralnim putevima su otpočele u 2006.godini i finansirani su iz donacija, kredita i Budžeta Crne Gore. U 2013.godini planirano je izgradnja treće trake na lokalitetu Kuside na magistralnom putu M-6 Nikšić – Vilusi i treće trake na magistralnom putu M-2, Podgorica–Ribarevina dionica Slijepač most - Lepenac.

Dužina dionice na putu M-6 Nikšić – Vilusi, koja se rekonstruiše je 5,5 km. U sklopu ove dionice projektovana je treća traka u dužini od 2,7 km. Magistralni putni pravac M - 2 , Debeli brijeg – Podgorica – Kolašin – Mojkovac - Ribarevina, predstavlja vezu južnog, centralnog regiona i sjevernog regiona Crne Gore. Put je razvojem turizma i industrije postao veoma frekventan, što u pojedinim dijelovima godine uzrokuje i velika zagušenja saobraćaja i smanjenje protočnosti.

Na dionici Mojkovac - Ribarevine, od km 1081+800 do km 1083+800 je zbog velikog uzdužnog nagiba puta i znatnog povećanja saobraćaja magistralnom putu M – 2 registrovana nedovoljna propusnost saobraćaja što će se riješiti izgradnjom dodatne saobraćajne trake . U 2013. godini uradiće se Glavni projekat uzgradnje treće trake na dionici Ribarevine – Mojkovac, a finansiraće se iz Programa Investicionog održavanja.

Radovi se finansiraju iz Kredita EIB-a. U Budžetu se planiraju sredstva u vrijednosti od 1,45 mil. €, ali prema Zakonu o Budžetu radovi će se finansirati iz kredita EIB-a do visine njihovog izvršenja. Procijenjena vrijednost radova izgradnje treće trake na lokalitetu Kuside na magistralnom putu M-6 Nikšić – Vilusi iznosi dva miliona i četiri stotine pedeset hiljada eura.

OPIS POZICIJE	Period realizacije	planirano sredstava u 2013. god.	Izvor finansiranja Opšti prihodi Budžeta	Izvor finansiranja Kredit EIB-a
1	2	3	4	5
Izgradnja treće trake KUSIDE	2013.	1,45 mil. €	0.45 mil.€	1.00 mil. €
UKUPNO (finansiranje iz Opštih prihoda i kredita EIB-a)1,45 mil.€				

II.7. SANACIJA MOSTOVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Ovim Programom predlaže se sanacija najprioritetnijih oštećenja puteva i putnih objekata koja će biti finansirana iz sredstava Budžeta Crne Gore u iznosu od 1 mil.€.

Kod određenog broja mostova i propusta na magistralnim i regionalnim putevima, prisutna su značajna oštećenja, što je posledica višegodišnje eksploatacije, kao i štetnog dejstva mraza, vode, soli i drugog.

Red. broj	OPIS POZICIJE	Izvor finansiranja	Planirano sredstava u 2013.god./€/																																				
1.	Sanacija mostova na regionalnom putu R -10 dionica R-10 Slijepač most-Pavino Polje <table> <tr> <th>Naziv mosta</th><th>Stacionaža</th><th>Konstrukcija</th><th>Dužina (m')</th></tr> <tr> <td>1</td><td>0+260</td><td>Armirano - betonski most</td><td>17.0</td></tr> <tr> <td>2</td><td>2+542</td><td>Armirano - betonski most</td><td>14.0</td></tr> <tr> <td>3</td><td>3+448</td><td>Armirano - betonski most</td><td>8.0</td></tr> <tr> <td>4</td><td>10+250</td><td>Armirano - betonski most</td><td>14.0</td></tr> <tr> <td>5</td><td>13+900</td><td>Armirano - betonski most</td><td>11.0</td></tr> <tr> <td>6</td><td>17+850</td><td>Armiran - betonski most</td><td>11.0</td></tr> <tr> <td>7</td><td>18+137</td><td>Armirano - betonski most</td><td>12.0</td></tr> <tr> <td>8</td><td>19+542</td><td>Armirano - betonski most</td><td>10.0</td></tr> </table>	Naziv mosta	Stacionaža	Konstrukcija	Dužina (m')	1	0+260	Armirano - betonski most	17.0	2	2+542	Armirano - betonski most	14.0	3	3+448	Armirano - betonski most	8.0	4	10+250	Armirano - betonski most	14.0	5	13+900	Armirano - betonski most	11.0	6	17+850	Armiran - betonski most	11.0	7	18+137	Armirano - betonski most	12.0	8	19+542	Armirano - betonski most	10.0	Budžet CG Opšti prihodi	650.000,00
Naziv mosta	Stacionaža	Konstrukcija	Dužina (m')																																				
1	0+260	Armirano - betonski most	17.0																																				
2	2+542	Armirano - betonski most	14.0																																				
3	3+448	Armirano - betonski most	8.0																																				
4	10+250	Armirano - betonski most	14.0																																				
5	13+900	Armirano - betonski most	11.0																																				
6	17+850	Armiran - betonski most	11.0																																				
7	18+137	Armirano - betonski most	12.0																																				
8	19+542	Armirano - betonski most	10.0																																				

Red. broj	OPIS POZICIJE	Izvor finansirana	Planirano sredstava u 2013.god./€/
2.	Sanacija mosta Tmušići I na km 1126+880 magistralnog puta M-2 dionica Berane – Rožaje Oštećene su kolovozne ploče. Beton pješačkih staza je u raspadanju, oštećene su dilatacione sprave, ograda na mostu je u lošem stanju.	Budžet CG Opšti prihodi	150.000,00
3.	Sanacija mosta na km 1048+051 magistralnog puta M-2 dionica Kolašin – Mojkovac (preko rijeke Plašnice) Pregledom objekta ustanovljena su oštećenja na kolovoznoj konstrukciji.	Budžet CG Opšti prihodi	200.000,00
UKUPNO			1.000.000,0€

II.8. Investiciono održavanje državnih puteva : izvođenje, nadzor, eksproprijacija, projektovanje, revizije, hitne intervencije

Iz Budžeta Crne Gore izdvojeno je 2.300.000,00 eura za izradu građevinskih projekata za rekonstrukcije puteva i sanacije objekata, revizije projekata, eksproprijaciju zemljišta, izvođenje radova i vršenje građevinskog nadzora na radovima rekonstrukcija i sanacija. Pored ovog iznosa predviđena su i finansijska sredstva, u pojedinim programima Kapitalnog budžeta, za istu namjenu.

1. Izrada projektne dokumentacije

Red. broj	OPIS POZICIJE	Izvor finansiranja	Planirano sredstava u 2013.god./€/
1	2	3	4
1.	-Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju treće trake na magistralnom putu M-2, Podgoric-Ribarevina dionica Slijepač most-Lepenac	Budžet CG Opšti prihodi	50.000,00 €
2.	-Izrada baze podataka za državne puteve Crne Gore	Budžet CG Opšti prihodi	200.000,00 €
3.	Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije puta Dinoš Zatrijebač	Budžet CG Opšti prihodi	30.000,00 €
4.	Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-3 Pljevlja- Metaljka	Budžet CG Opšti prihodi	30.000,00€
5.	Izrada Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-20 Berane –Petnjica	Budžet CG Opšti prihodi	30.000,00€
6.	Izrada tehničke dokumentacije za sanaciju mosta "GAZELA" Mojkovac- Ribarevina km 1169+381 Rađena je privremena sanacija mosta ali su uočena nova oštećenja koja ugrožavaju stabilnost mosta i bezbjednost saobraćaja Dužina mosta je L= 93,0 m; širina 8,25 m	Budžet CG Opšti prihodi	20.000,00 €

Red. broj	OPIS POZICIJE	Izvor finansiranja	Planirano sredstava u 2013.god./€
7.	Izrada tehničke dokumentacije za radove na sanaciji klizišta Debeli brijeg, na magistralnom putu M 2, Debeli brijeg-Kamenari (međugranična zona)	Budžet CG Opšti prihodi	10.000,00 €
UKUPNO			370.000,00 €

2. Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije..... **130.000,00 €**

3. Eksproprijacija zemljišta..... **200.000,00 €**

Planirana sredstva su potrebna za eksproprijaciju zemljišta za sanaciju pojedinih objekata i trupa puta, za rekonstrukciju raskrsnica i dionica regionalnih i magistralnih puteva

4. Nadzor nad izvođenjem radova.

Planirana su sredstva za izvođenje nadzora u visini

..... **110.000,00 €**

5. Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 i

Grahovske ulice (ulaz u Cetinje) **1.100.000,00 €**

6. Sanacija klizišta “Bać” na magistralnom putu
M-2 Berane - Špiljani na km 1163 + 000

Radi se o vrlo intenzivnom procesu klizanja tla. Pojave nestabilnosti pratile su i samu izgradnju puta. Procesom klizanja zahvaćen je veliki prostor i pokrenuta je vrlo velika zemljana i stenovita masa. Put je ugrožen klizanjem na dužini oko 75 m.

.....**300.000,00 €**

7. Sanacija kosine prije tunela br. 6 na magistralnom putu M-2
Podgorica – Kolašin ,
km 1009+638
U središnjem dijelu kosine dolazilo je do odronjavanja velikih stijenskih blokova
zapremine i do 5-10 m³ što ugrožava bezbjednost saobraćaja.

.....60.000,00 €

8. Hitne intervencije400.000,00 €

Rekapitulacija sredstava za investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva: izvođenje, projektovanje, revizije projekata, eksproprijacija zemljišta i građevinski nadzor na radovima	
Izrada projektne dokumentacije	370.000,00 €
Revizija tehničke dokumentacije , tehnički pregledi izvedenih radova i ostale komisije	130.000,00 €
Eksproprijacija zemljišta	200.000,00 €
Građevinski nadzor na radovima	110.000,00 €
Proširenje regionalnog puta R-1 i Grahovske ulice (ulaz u Cetinje)	730.000,00 €
Sanacija klizišta “Bać” na magistralnog puta M-2 Berane - Špiljani na km 1163 + 000	300.000,00 €
Sanacija kosine prije tunela br 6 na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin , km 1009+638	60.000,00 €
Hitne intervencije	400.000,00 €
UKUPNO (Finansiranje iz Budžeta Crne Gore – Opšti prihodi)	2.300.000,00 €

II.9. PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA (Kredit EIB-a)

Poplave u novembru i decembru 2010. godine su izazvale velika oštećenja na objektima na regionalnim i magistralnim putevima – tuneli, mostovi i pojava novih klizišta. Planirana sredstva za ovaj projekat u Budžetu su 2,00 mil.€ .

Planom za 2013. godinu predviđaju se radovi na eliminisanju posledica od poplava na državnim putevima u vrijednosti od 1,5 mil iz Opših prihoda i 0,5 iz kredita EIB-a. Shodno Zakonu o Budžetu radovi će se finansirati iz kredita EIB-a do visine njihovog izvršenja.

1.Sanacija – presvlačenje asfaltnih kolovoza na državnim putevima

OPIS POZICIJE	Period realizacije	Vrijednost radova (Kredit EIB-a)
1	2	3
Sanacija asfaltnih kolovoza	2013.god.	3,00 mil. €
UKUPNO (finansiranje iz Kapitalnog budžeta CG)3,00 mil.€		

2. Sanacija objekata i trupa puta oštećenog poplavama

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Vrijednost radova (Kredit EIB-a)
1.	Tunel br. 2 na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolasin - Ribarevina km 1004+693, dužina tunela l = 108 m	2013.god.	0,60 mil. €

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Vrijednost radova (Kredit EIB-a)
2.	Tunel br. 4 na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolasin-Ribarevina km 1008+332 dužina tunela I = 37 m	2013.god.	0,30 mil.€
3.	Tunel br. 10 na magistralnom putu M-2 Podgorica - Kolasin - Ribarevina km 1011+547 dužina tunela I = 41 m	2013.god.	0,44 mil. €
4.	Tunel br. 50 na magistralnom putu M-18 Šćepan Polje-Plužine km 22+953 dužina tunela I = 28 m	2013.god.	0,16 mil. €
5.	Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica lokalitet Brčeli km 940+400	2013.god.	0,21 mil. €
6.	Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica lokalitet Donji Bukovik km 941+700	2013.god.	0,27 mil.€
7.	Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica lokalitet Sotonoći II , km 944+850	2013.god.	0,38 mil. €

Red. Br.	LOKACIJA I OPIS RADOVA	Period realizacije	Vrijednost radova (Kredit EIB-a)
8.	Sanacija klizišta na magistralnom putu M- 18 dionica Nikšić – Danilovgrad, lokalitet „Frutak“ , km 108+700	2013.god.	0,12 mil. €
9.	Sanacija zida na regionalnom putu R - 5 Nikšić - Šavnik, km 71+200	2013.god.	0,20 mil. €
UKUPNO FINANSIJSKIH SREDSTAVA za eliminisanje posljedica poplava (sanacija objekata i trupa puta) na magistralnim i regionalnim putevima			2,68 mil. €

Planom za 2013. godinu predviđaju se radovi na eliminisanju posljedica od poplava na državnim putevima u vrijednosti od 1,5 miliona eura iz Opštih prihoda i 0,5 miliona eura iz kredita EIB-a. Shodno Zakonu o Budžetu radovi će se finansirati iz kredita EIB-a do visine njihovog izvršenja. Sredstva iz opštih prihoda, po ovom programu, će biti korišćenja za plaćanje PDV-a, za situacije koje će se isplaćivati iz kredita EIB-a.



VLADA CRNE GORE

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

**INFORMACIJA O REALIZACIJI PLANA
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA
ZA 2012. GODINU**



**INFORMACIJA O REALIZACIJI PLANA
REDOVNOG I INVESTICIONOG ODRŽAVANJA,
REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE DRŽAVNIH PUTEVA
ZA 2012. GODINU**

Planom redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva za 2012. godinu planirano je izvođenje radova, koji se finansiraju kroz kapitalni i programski budžet Direkcije za saobraćaj.

U programskom budžetu za 2012.godinu predviđena su sredstva za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva u ukupnom iznosu od 9.940.000,00 € od čega je utrošeno 8.772.704,76 eura.

U kapitalnom budžetu za 2012. godinu za poslove investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva planirana su sredstva u iznosu od 34.200.000,00 € , od čega je realizovano 25.363.767,35 €. Kapitalni budžet je pratio dvanaest programa.

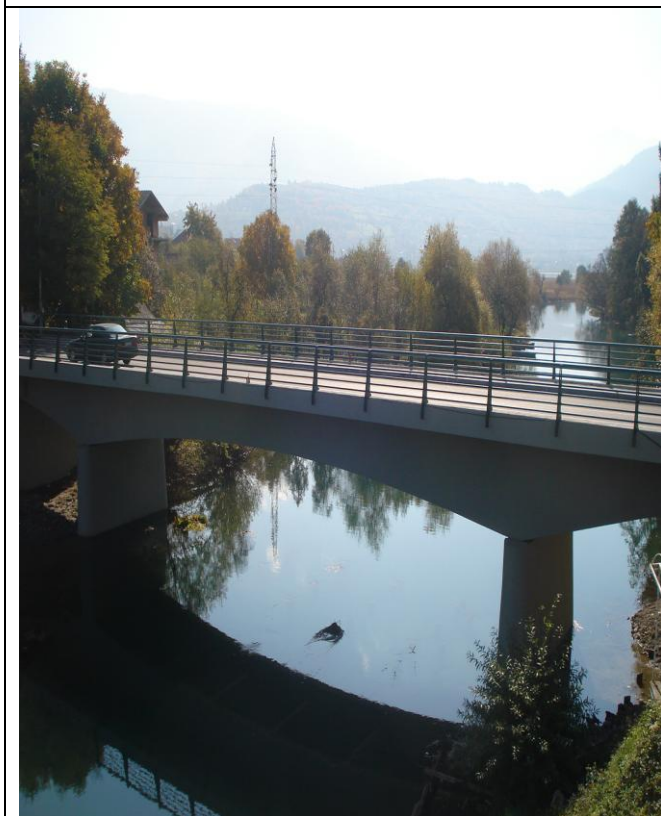
Plan redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje državnih puteva u 2012. godini podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to:

I FINANSIRANJE IZ PROGRAMSKOG BUDŽETA

Za ove poslove planirana su sredstva u iznosu od 9.940.000,00 € od čega je utrošeno 8.772.704,76 eura.

II FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Planirana sredstva u Budžetu, za kapitalne projekte, za 2012.godinu, iznosila su 34.200.000,00 € kroz redovne prihode budžeta i planirani kredit EIB-a



I. FINANSIRANJE IZ PROGRAMSKOG BUDŽETA

I.1. Redovno održavanje državnih puteva

Radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01. 2012. do 01.12.2012. godina izvodilo je preduzeće « Crnagoraput » AD. Radovi su se izvodili na osnovu Ugovora br. 01-5157/1 od 01.06.2010. god. Preduzeće «Crnagoraput» AD je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova, koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti 1847 km magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu.

U sklopu zimskog održavanja, održavani su I putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: žabljaku, Kolašinu i Vučju.

Radovi redovnog vanzimskog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju radove na: uklanjanju odrona sa kolovoza i pokrenutog materijala sa kosina, usjeka i zasjeka; čišćenju i opravci propusta; čišćenju i popravci kanala i rigola; izradi bankina; košenju trave i sječenju rastinja radi bolje preglednosti; opravci erodiranih djelova puta; opravci kolovoza; redovnom održavanju mostova, tunela, zidova, nasipa, kosina; održavanju i postavljanju odbojnih ograda; brojanju saobraćaja; radove pregledačke službe i drugo.

U 2012. godini radovi na pozicijama vanzimskog održavanja izvedeni su u obimu koji je omogućio najneophodnije uslove za odvijanje saobraćaja.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata čišćenje snijega sa kolovoza i posipanje zaleđenih kolovoznih površina mješavinom industrijske soli i kamene sitneži . Plan zimskog održavanja državnih puteva obuhvata raspored oruđa za rad, radne snage i materijala po stacionarima i punktovima .

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda vršeno je prema Programu održavanja i realizovano je u okviru planiranih sredstava iako su u februaru 2012. godine bili ekstremno loši vremenski uslovi.

U tabeli br. 1 dat je pregled izvršenja radova redovnog održavanja po mjesecima za 2012. godinu.

Tabela br. 1

Mjesec	Planirano /€/	Realizovano/€/	Procen. realizacije
Januar	828.275,75	939.209,70	113,39 %
Februar	828.275,75	1.692.138,58	204,30 %
Mart	828.275,75	460.139,03	55,55 %
April	828.275,75	353.921,05	42,73 %
Mjesec	Planirano /€/	Realizovano/€/	Procen. realizacije
Maj	828.275,75	704.316,25	85,03 %
Jun	828.272,75	1.085.965,60	131,11 %
Jul	828.272,75	516.951,97	62,41 %
Avgust	828.272,75	365.049,89	44,07 %
Septembar	828.272,75	677.086,73	81,75 %
Oktoibar	828.272,75	493.609,76	59,60 %
Novembar	828.272,75	520.008,48	62,78 %
Decembar	828.272,75	964.307,72	116,42 %
UKUPNO	9.939,273,00	8.772.704,76	88,26 %

U februaru 2012. godine bile su vremenske nepogode, ekstremno velika visina snijega, ali su i pored toga, omogućeni uslovi za bezbjedno odvijanje saobraćaja u okviru planiranih finansijskih sredstava.

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2012. do 01.12.2012. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

I.2.Služba pomoći i informacija na državnim putevima

Djelatnost «Službe pomoći – informacije» (SPI) je davanje informacija o stanju na putevima i pružanje tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima Crne Gore u toku 24 sata.

U prvih šest mjeseci 2012. godine ovu djelatnost vršio je DOO AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE Podgorica, na osnovu Anex-a Ugovora, u skladu sa Zaključkom Vlade br. 06-933/2 od 10. maja 2012. godine. Vrijednost Anex-a Ugovora je 150.000,00 €. U drugoj polovini 2012. godine, poslije sprovedene tenderske procedure, djelatnost «Službe pomoći – informacije» (SPI) takođe je vršio DOO AUTO MOTO SAVEZ CRNE GORE Podgorica. Vrijednost potpisanog Ugovora od 29. 06. 2012., za period jul decembar 2012. godine, iznosi 194.999,81 €.

Direkcija za saobraćaj je aktivnosti Auto moto saveza Crne Gore pratila preko dostavljenih mjesečnih Izvještaja o aktivnostima u toku prethodnog mjeseca. U toku 2012. godine Auto moto savez Crne Gore kroz službu SPI obavio sledeće aktivnosti:

- svakodnevno informisanje o stanju na putevima organizovano 24 sata,
- svakodnevno angažovanje SPI resursa – ..vozila tehničke pomoći i šlep vozila,
- periodično informisanje putem propagandnog materijala,
- svakodnevno obavješćavanje učesnika u saobraćaju obavljivano je preko 38 medija,
- opravka vozila na putu,
- transport neispravnih vozila,

II. FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

II.1. Projektovanje Jadransko-jonskog autoputa

Izrada projekta Jadransko-jonskog auto puta nije otpočela u 2012. godini, kako je bilo planirano, zbog nepostojanja planske dokumentacije čija je izrada u toku, a za istu je zaduženo Ministarstvo održivog razvoja i turizma.

II.2.Eksproprijacija zemljišta za izgradnju autoputa

Bar – Boljari, dionica od Smokovca do Mateševa

Planirana vrijednost sredstava potrebnih u 2012. godini iznosila su 0,50 mil.€.

Eksproprijacija zemljišta u 2012. godini nije rađena, jer su razgovori oko preciziranja načina finansiranja izgradnje autoputa u toku.

II.3 Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore – Budžet Crne Gore

Budžetom Crne Gore za 2012. godinu predviđena su sredstva, u iznosu od 15.30 miliona eura za izgradnju mosta na kanalu Port Milena u Ulcinju, izgradnja bulevara na ulazu u Bar, izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza, obilaznice oko Nikšića II faza i izgradnja mosta u Kolašinu.

- Izgradnja bulevara na ulazu u Bar

Ugovorena vrijednost projekta: 3.173.052,46 €.

Po zaključku Vlade br. 06-2365/3 od 23.11.2012. godine, Direkcija za saobraćaj je izinansirala I dio finansijskih sredstava koja su bila u obavezi Opštine (1.173.052,46€).

Ukupna vrijednost izvedenih radova 3.173.051,85 €.

Radovi su završeni

- Izgradnja mosta na Port Mileni

Radovi na izgradnji mosta su otpočeli u decembru 2010.godine. Vrijednost potpisanog ugovora je 13,903,764.07 €. Pošto je nad izvođačem radova "Primorje" AD Ajdovščina uveden stečaj, radovi nijesu završeni u 2012. godini kako je bilo planirano. Vlada Crne Gore, na sjednici od 13. Septembra 2012. godine, razmotrila je informaciju o izgradnji ovog objekta i donijela zaključak da Direkcija za saobraćaj završi sve radove sa Podizvođačima Glavnog izvođača radova, a po uslovima iz Ugovora između Izvođača i Podizvođača br. 12/10 od 17.06.2010 godine. Ukupna vrijednost radova koje je izvelo "Primorje" AD Ajdovščina iznosi 11.430.060,63€. Vrijednost radova koje su izveli Podizvođači iznosi 787.784,17€. Radovi će biti završeni u 2013. godini, (očekuje se krajem marta 2013. godine).

- Izgradnja mosta na Tari kod Kolašina

Ugovorena vrijednost projekta: 2.222.223,66 €.

Ukupna vrijednost izvedenih radova : 2.165.274,33 €.

Radovi su završeni

- Izgradnja obilaznice oko Golubovaca III faza

Ugovorena vrijednost projekta: 4.204.573,75 €.

Ukupna vrijednost izvedenih radova : 2.196.986,77 €.

Radovi će biti završeni u 2013. Godini.

- **Izgradnja obilaznice oko Nikšića**

Ugovorena vrijednost projekta: 8.874.899,99 €.

Isplaćen je avans u vrijednosti od 887.490,00 €.

- **Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju bulevara od Budve do Bečića (spajanje dva postojeća bulevara)**

Tenderska procedura za izbor najpovoljnijeg Projektanta koja je vršena u 2012. godini je obustavljena zbog toga što su sve ponude bile neispravne. U 2013. godini obновиće se tenderska procedura.



Izgradnja mosta na kanalu Port Milena



Izgradnja mosta na Tari kod
Kolašina

II.4. Izgradnja tunela "Tifran"- Budžet Crne Gore

Ugovor za izvođenje radova potpisan je krajem 2011. godine sa izvođačem radova Bemax d.o.o. Podgorica na vrijednost od 4.442.147,17 mil. €.

Ukupna vrijednost do sada izvedenih radova 2.820.321,33 €

Radovi će se završiti u 2013. godini.

II.5. Izgradnja II faze obilaznice oko Rožaja – Budžet Cne Gore

Izrada tehničke dokumentacije izgradnje II faze obilaznice Rožaje će se uraditi u 2013. godini jer se kasnilo sa usvajanjem Planske dokumentacije od strane opštine Rožaje.

II.6. Rekonstrukcija i modernizacija državnih puteva

- **Rekonstrukcija puta Slijepač most-Tomaševo-Pljevlja, dionica Pavino polje – Kovren**

Ugovorena vrijednost radova je 3.995.550,00€. Ugovor je potpisan u decembru 2012. godine. Isplaćen je avans u vrijednosti 399.555,03€. Početak radova se zavisno od vremenskih uslova očekuje poslije 15.03.2013. godine.

- **Rekonstrukcija puta Vilusi – Vračenovići ,
dionica Vilusi – Petrovići km 0+000 do km 9+800.**

Ugovorena vrijednost radova je 3.420.046,09 €

Realizovana vrijednost radova je 3.420.057,74 €

Radovi su završeni .

- **Rekonstrukcija puta Berane – Lubnice**

Komisija za kontrolu javnih prihoda dva puta je poništavala Tender za odabir najpovoljnijeg izvođača.

Nova procedura izbora najpovoljnijeg izvođača je u toku.

- **Rekonstrukcija puta Vladimir – Sukobin**

Ugovorena vrijednost radova je 2.932.222,08 €.

Realizovana vrijednost radova je 2.922.826,40 €

Radovi su završeni.

- **Rekonstrukcija puta Plav – Grnčar dionica Gusinje – Grnčar.**
Radovi su počeli u novembru 2011. Ugovorena vrijednost radova je 2.066.666,61€ Ukupna vrijednost realizovanih radova je 1.988.900,36. Radovi su pri kraju. Završiće se kada vremenski uslovi dozvole..
- **Rekonstrukcija puta Berane – raskrsnica za Petnjicu**
Izrada Glavnog projekta završiće se u 2013. Godini, poslije čega je biti raspisan Tender za izvođenje.
- **Rekonstrukcija puta Krute - Vladimir**
Ugovorena vrijednost radova je 2.597.700,76 €.
Radovi su počeli
- **Rekonstrukcija puta Tuzi - Božaj**
Vrijednost projekta: 1.987.982,22 € I Anexs u vrijednosti 279.208,00€
Ukupna vrijednost izvedenih radova 2.267.190,23 €

Radovi su završeni.

Projektovanje:

- M-2,4 Ulcinj- Krute. Ugovorena vrijednost radova 85.898,50€
Projektovanje je u toku.
- M -18 Tuzi(Rokšped)-Vitoja. Ugovorena vrijednost je 24.600,00€. Projektovanje je u toku.
- R- 12 Petrovići –Vračenovići. Završiće se u 2013. Godini.



II.7. Program rekonstrukcije raskrsnica - Budžet Crne Gore

Raskrsnica na magistralnom putu M-2, dionica, Tivat-Budva, na lokalitetu Jaz
Opština Budva radila je Tehničku dokumentaciju koja nije prihvaćena. Kada Projekat bude završen raspisaće se Tender za izvođenje.

**Rekonstrukcija raskrsnice magistralnog puta M-2.3 Podgorica-Cetinje-Budva i
regionalnog puta R-1 Cetinje-Njeguši-Kotor**

Lokalitet : raskrsnica „Cetinje”, M 2.3, km 30+780

Uvarena vrijednost radova : 325.874,51 €

Radovi počeli krajem 2012.godine i biće završeni u 2013. Godini.

**Rekonstrukcija raskrsnice u Morinju (Lipci), na magistralnom putu M-2 km
6+100**

Vrijednost izrade Tehničke dokumentacije je 14.943,00 €. Projekat je završen.
Izvođenje radova će biti završeno u 2013. godini.

Raskrsnica na magistralnom putu M.2 u Baru (skretanje ka bolnici)

Tehničku dokumentaciju je radila Opština Bar. U 2013. Godini biće raspisan Tender za izvođenje.

Raskrsnica na magistralnom putu M.2.1 u Bijelom Polju

(ukrzni putni pravci: M-2.1 i zaobilaznica Bijelog Polja)

Vrijednost izrade Tehničke dokumentacije je 9.231,00 €. Kada projektna dokumentacija bude završena raspisaće se Tender za izvođenje.

Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Mojkovac

(kod benzinske pumpe)

Vrijednost izrade Tehničke dokumentacije je 14.900,00 €. Kada projektna dokumentacija bude završena raspisaće se Tender za izvođenje.

**II.8. SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA I ELIMINISANJE
CRNIH TAČAKA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA
(BUDŽET CRNE GORE)**

Sanacija mosta "TMUŠIĆI II"-M-2 RIBAREVINA-ŠPILJANI , km 1127+034

Ukupna vrijednost radova je 165.279,11€

Radovi su završeni.

Sanacija mosta "ULOŠEVINA" , M-2, dionica Mojkovac- Ribarevina, km 1170+379

Ukupna vrijednost radova je 131.532,21€

Radovi su završeni.

Sanacija mosta "GAZELA" , Mojkovac- Ribarevina, km 1169+381

Poslije završene tenderske procedure, u 2013. godini počće se sa izradom Projekta sanacije.

Sanacija mosta na ulazu u Plav na putu R-9 Murino - Plav - Gusinje na km 0+094

Ukupna vrijednost radova je 155.596,70€

Radovi su završeni.

Sanacija mosta Besnik , M-2 RIBAREVINA-ŠPILJANI dionica Rožaje-Špiljani km 1158+076

Ukupna vrijednost radova je €. 293.605,53€

Radovi su završeni.

Planirano je da se sanacija kosine „ Manastir Morača“ na km 1022+ 000 magistralnog puta M-2,dionica Podgorica –Ribarevina I nestabilne kosine „Biogradska gora „na km 1061+ 000 magistralnog puta M-2,dionica Podgorica – Ribarevina uradi u sklopu izgradnje treće trake.

II.9. Investiciono održavanje asfaltnih kolovoza

Raspisan je Tender za investiciono održavanje asfaltnih kolovoza koji je poništen. Nova Tenderska procedura je u toku.

II.10. INVESTICIONO ODRŽAVANJE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA: projektovanje, revizije projekata, eksproprijacija zemljišta, izvođenje i nadzor na radovima

Iz Budžeta Crne Gore izdvojeno je 1,5 mil.eur za izradu građevinskih projekata za rekonstrukcije puteva i sanacije objekata, revizije projekata, eksproprijaciju zemljišta i vršenje građevinskog nadzora na radovima rekonstrukcija i sanacija.

- Za izradu Projekata u 2012.godini utrošena su određena sredstva iz ovog programa, i to:

-Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju treće trake na magistralnom putu M-2, Podgorica–Ribarevina dionica Slijepač most- Lepenac
Vrijednost Ugovora 48. 500,00 €.

- Tender za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta Berane – Kolašin dionice Lubnica – Jezerine.

Vrijednost Ugovora 277.173,00 €

Urađeni su i projekti za sanaciju 3 klizišta –Most,Plužine I Pivski Manastir,klizište Vlaškovac, klizišta Kumbor,Baošići I Mogren.

Urađeni su projekti za sanaciju pet tunela.

Dio sredstava iz ovog programa utrošen je za isplatu komisija za revizije tehničkih dokumentacija kao i komisija za tehnički pregled izvedenih radova.

Za navedene usluge u 2012.godini,u 2012.godini isplaćeno je 586.335,94 €.

Nadzor nad radovima , kao i eksproprijacija koju je bilo potrebno izvršiti za realizaciju pojedinih projekata, izvršena je iz sredstava sa drugih programa.

Radovi na završetku bulevara u Bečićima nijesu rađeni zato što Opština nije završila eksproprijaciju zemljišta

Radovi na sanaciji zida u Košljunu-Budva

Vrijednost ugovorenih radova je 58.708,19 € , a realizovano je 29.951,75 €.

Proboj puta Cijevna Zatrijebačka – granica sa Albanijom

Ovaj projekat je ugovoren za iznos od 128.733,55 €. Realizovano je u 2012. godini, ukupno 63.251,51 €. Ovaj projekat je finansiran iz programa rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva.

-Izrada baze podataka za državne puteve Crne Gore uradiće se 2013. Godini.

II.11. IZGRADNJA TREĆIH TRAKA (kredit EIB-a)

Tehnička dokumentacija, izgradnje treće trake na lokalitetu Kuside na magistralnom putu Nikšić – Vilusi dionica Kuside, je završena. Vrijednost izrade tehničke dokumentacije je 61.000,00€. Izvođenje radova će početi u 2013. Godini iz kredita EIB-a

II.12. PROGRAM ELIMINISANJA POSLJEDICA POPLAVA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Pregled ugovorenih i plaćenih radova finansiranih iz sredstava EIB – za poplave

-Tunel br. 2 na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolasin-Ribarevina
km 1004+693, dužina tunela l = 108 m

Tenderska procedura je toku. Radovi će biti realizovani u 2013. godini.

-Tunel br. 4 na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolasin-Ribarevina
km 1008+332

Vrijednost izvedenih radova 29.739,04€. Radovi su nastavljani u 2013. Godini.

-Tunel br. 10 na magistralnom putu M-2 Podgorica - Kolasin - Ribarevina
km 1011+547

Vrijednost izvedenih radova 43.998,67€ . Radovi su nastavljani u 2013. Godini.

-Tunel br. 50 na magistralnom putu M-18 Šćepan Polje-Plužine, km 22+953

Vrijednost izvedenih radova 121.899,05€ . Radovi su nastavljani u 2013. Godini.

-Tunel br. 8 na magistralnom putu M-2 Ribarevina – Špiljani, km 1152+036

Vrijednost izvedenih radova 312.056,64€. Radovi su završeni.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Debeli Brijeg – Kotor - Budva
lokalitet Kumbor km 868+550

Vrijednost ugovorenih i zvedenih radova je 94.477, 82 €. Radovi su završeni.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Debeli Brijeg – Kotor - Budva
lokalitet Baošići km 872+720

Vrijednost izvedenih radova 95.152,86 . Radovi su završeni.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Debeli Brijeg – Kotor - Budva
lokalitet Mogren km 902+950

Vrijednost izvedenih radova 226.955,84€. Radovi su završeni.

-Klizišta na magistralnom putu M-18 Plužine – Nikšić, lokalitet “ Most” na km 25+500, lokalitet “ Pivski manastir” na km 33+000 I klizište na lokalitetu “ Plužine” na Km 26+770 . Vrijednost izvedenih radova 360.028,66 € . Radovi su završeni.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica, lokalitet Brčeli km 940+400. Vrijednost ugovorenih radova 213.898,55 €. Radovi će biti realizovani u 2013.godini.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica lokalitet Donji Bukovik km 941+700 vrijednost ugovorenih radova 273.73513 €. Radovi će biti realizovani u 2013.godini.

-Klizište na magistralnom putu M-2 Petrovac-Podgorica, lokalitet Sotonoći II km 944+850, vrijednost ugovorenih radova 383.344,22€. Radovi su nastavljeni I biće i realizovani u 2013.godini

-Klizište na regionalnom putu R-4 , Pljevlja – Đurđevića Tara, lokalitet Vlaškovac km 33+300, vrijednost izvedenih radova 313.573,53€. Radovi su završeni.

REKAPITULACIJA

Od ukupnog iznosa planiranih sredstava u Budžetu Direkcije za saobraćaj za program državnih puteva za 2012.godinu, koji je iznosio 34,2 mil.€ , utrošeno je 25.363.767,35 €. Neutrošena sredstva se većim dijelom odnose na program eksproprijacije zemljišta za izgradnju autoputa Bar-Boljare, dionica od Smokovca do Mateševa, projekat Jadransko-Jonskog autoputa, kao i kašnjenja u realizaciji pojedinih projekata zbog procedura iz Zakona o javnim nabavkama i žalbi na odluke o izboru najpovoljnijih ponuđača, što onemogućava realizaciju u planiranim rokovima.