



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Broj: 34/18-01-9327/1

Podgorica, 28.11.2018. godine

Informacija u vezi dodjele koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području KO Bijela sa predlogom Ugovora o koncesiji između Vlade Crne Gore i Konzorcijuma Adriatic Marinas doo I B.V. Holding Maatschappij Damen

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Lučka uprava je pripremila Koncesioni akt za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela koji je Vlada usvojila Zaključkom broj 08-2935 od 17.12.2015. godine. Istim Zaključkom zadužena je Lučka uprava da odredi sastav Tenderske komisije sa zadatkom da organizuje i sprovede postupak javnog nadmetanja za dodjelu predmetne koncesije u skladu sa Zakonom o koncesijama.

Lučka uprava je dana 25.12.2015. godine donijela rješenje broj: 01-1510 kojim je formirala Tendersku komisiju za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Lučka uprava je objavila Javni poziv za učešće na javnom tenderu (u daljem tekstu „Tender“) za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela, na period od 30 godina, broj 01-1515 od 28.12.2015. godine, u otvorenom postupku javnog nadmetanja, objavljen na internet stranicama Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Lučke uprave i oglašen u "Službenom listu Crne Gore" i dnevnom listu "Pobjeda" dana 28.12.2015. godine.

Po objavljenom Javnom pozivu za učešće na javnom tenderu za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela pristigla je u roku određenom pozivom jedino ponuda ponuđača Damen Shipyards Group i Adriatic Marinas d.o.o. sa sjedištem/ adresom Avelingen West br 20 iz Gorinchem The Netherlands i Obala bb iz Tivta Crna Gora dana 17.02.2016. godine.

U skladu sa Zakonom o koncesijama ("Sl. list Crne Gore", br. 08/09) i Uredbom o bližem načinu sprovođenja postupka javnog nadmetanja u otvorenom i dvostepenom postupku davanja koncesije ("Službeni list Crne Gore", br. 067/09), Tenderska komisija je sačinila Zapisnik o javnom otvaranju ponuda, gdje je utvrđeno da je dostavljena Ponuda podobna.

Na sastanku Komisije dana 08.03.2016. godine Tenderska komisija se upoznala sa svim elementima dostavljene ponude jedinog Ponuđača - konzorcijuma Damen i Adriatic

Marinas i na osnovu uvida u dokumentaciju utvrdila je da su se stekli uslovi da se sa Ponuđačem stupi u pregovore.

Trajanje pregovora uslovili su nezavisni postupci vezani za područje koncesije ili u vezi sa njim, a to su postupak remedijacije tla i stečajni postupak AD "Jadransko brodogradilište" Bijela.

Ciljevi dodjele koncesije su slijedeći:

- Da osigura adaptaciju, rekonstrukciju, izgradnju i opremanje brodogradilišne luke za obavljanje poslova savremene međunarodne luke sa naglaskom na izgradnju i opravku jahti i megajahti, čamaca za odmor i razonodu i sportskih čamaca.
- Da se Ugovor o koncesiji zaključi sa Ponuđačem koji posjeduje relevantno iskustvo u poslovima predmeta koncesije;
- Da organizuje administraciju i rukovođenje operacijama u luci saglasno svim domaćim i međunarodnim propisima i standardima.
- Da primjenom preventivnih i korektivnih mjera spriječi ili otkloni posljedice akcidenta na području koncesije koji može dovesti do zagađenja životne sredine sa plovila i tokom obavljanja lučkih usluga, te uvede međunarodne standarde u oblasti zaštite životne sredine.

Koncesiono područje obuhvata prostor u ograđenom krugu brodogradilišne luke sa operativnom obalom i gatovima, ukupne površine 108.294m², sa katastarskim parcelama bliže pobrojanim u članu 2.1 Ugovora, lučki akvatorijum ukupne površine 281.077,4 m² saglasno skici koja je data u Prilogu 3 Ugovora.

Djelatnost izgradnje i opravki brodova obuhvata sljedeće usluge:

- popravke (remont) i prepravke (rekonstrukcije) svih vrsta brodova i drugih plovniha objekta;
- izgradnja ribarskih brodova;
- izgradnja hidrokrilnih brodova (glisera);
- izgradnja plutajućih dokova, pontona;
- održavanje brodova i ispitivanje opreme;
- servisiranje brodske elektronike i automatike i brodskih električnih i mehaničkih mjernih instrumenata;
- izvodjenje instalacionih, montažnih i demontažnih radova i radova na održavanju i opravci brodskih postrojenja;
- stavljanje u pogon postrojenja i opreme izgradjenih brodova i drugih plovniha objekta, rukovođenje radovima, tehničko upravljanje pogonom ili proizvodnjom i održavanjem izgradjenih brodova, postrojenja, objekata i pogona.

Djelatnost izgradnje, remonta i održavanja jahti i megajahti obuhvata sledeće usluge:

- izgradnja i opravka jahti i megajahti, čamaca za odmor i razonodu i sportskih čamaca;
- izgradnja hidrokrilnih brodova (glisera);
- održavanje jahti i megajahti i ispitivanje opreme;
- servisiranje brodske elektronike i automatike i brodskih električnih i mehaničkih mjernih instrumenata;
- izvodjenje instalacionih, montažnih i demontažnih radova i radova na održavanju i opravci brodskih postrojenja;
- stavljanje u pogon postrojenja i opreme izgradjenih jahti i megajahti i

- drugih plovnih objekta, rukovođenje radovima, tehničko upravljanje pogonom ili proizvodnjom i održavanjem izgrađenih jahti i megajahti, postrojenja, objekata i pogona;
- držanje na suvom jahti; držanje na suvom uvijek uključuje radove na održavanju, kao što je tehnički pregled, farbanje i/ili čišćenje trupa;

Budući koncesionar se obavezuje da adaptira, rekonstruiše, izgradi, opremi i iskorišćava brodogradilišnu luku, na Koncesionom području u periodu od 30 godina na koji bi bio zaključen Ugovor, u skladu sa Biznis planom i u skladu sa Investicionim planom koji su dati kao Prilog Ugovora i i u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Ukupni planirani iznos za investiciju u prve tri godine iznosi 20 miliona eura.

Godina 1: (Prva godina Investicionog perioda, koja počinje nakon završetka Remedijacije tla i nakon što Ekspert izda potvrdu da je zemljište očišćeno): 2 miliona eura – prvenstveno za unaprijeđenje postojeće lokacije i infrastrukture;

Godina 2: 6 miliona eura – prvenstveno za novu infrastrukturu i suprastrukturu;

Godina 3: 12 miliona eura – prvenstveno za novu infrastrukturu i suprastrukturu.

Nova kompanija koja je predviđena za izgradnju Montenegro Yacht Services MYS (Konzorcijum) će nuditi sveobuhvatne usluge održavanja, popravke i konverzije za jahte i superjahte za različite tržišne segmente. Poslovnim planom za kompaniju MYS planiran je rad na 14 jahti tokom 1. godine poslovanja, koji broj će porasti do 109 nakon 5. godine poslovanja. Zajednički strateški cilj u osnovi ovog projekta jeste stvaranje nove održive i profitabilne djelatnosti sa potencijalom za budućnost, u okviru čiste i održive industrije. Nova djelatnost se nadograđuje na ambiciju Vlade Crne Gore da transformiše zemlju u destinaciju za nautički turizam koja će biti aktivna tokom cijele godine, obezbjeđivati dugogodišnje zaposlenje za region.

Za poslovanje u skladu sa Poslovnim planom na početku rada kompanije MYS planirano je 35 zaposlenih sa punim radnim vremenom, a nakon 5. godine 300 do 400 zaposlenih sa punim radnim vremenom. Dalji rast će zavisiti od potražnje, ali je vjerovatno da će tokom vremena doći do daljeg rasta. Naglašavamo da je u predlogu teksta Ugovora o koncesiji, neophodno uvrstiti datume koji se odnose na rokove, a u vezi su sa aktivnostima na remedijaciji.

S obzirom na navedeno, predlažemo da Vlada Crne Gore donese Odluku o dodjeli koncesije, kako slijedi:

P R E D L O G

Na osnovu čl. 9 i 34 Zakona o koncesijama ("Službeni list CG", broj 8/09), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2018. godine, donijela je

ODLUKU O DODJELI KONCESIJE ZA PRIVREDNO KORIŠĆENJE BRODOGRADILIŠNE LUKE BIJELA

1. Koncesija za privredno korišćenje Brodogradilišne luke Bijela dodjeljuje se konzorcijumu Adriatic Marinas DOO i B.V. Holding Maatschappij Damen (u daljem tekstu: koncesionar).
2. Koncesija iz tačke 1 ove odluke dodjeljuje se na period do 30 godina.
3. Prava i obaveze između Vlade Crne Gore, kao koncedenta i koncesionara, utvrdiće se Ugovorom o koncesiji za privredno korišćenje Brodogradilišne luke Bijela.
4. Ugovor iz tačke 3 ove odluke sa koncesionarom zaključuje direktor organa uprave nadležnog za luke.
5. Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

VLADA CRNE GORE

Broj: _____
Podgorica, _____ **2018. godine**

Predsjednik,
Duško Marković

NACRT UGOVORA O KONCESIJI

Na osnovu čl. 6,7,8,9,18, 20 i 34 Zakona o koncesijama (Sl.list CG 8/09) i čl. 14,16,18 i 20 Zakona o lukama (Sl.list CG 51/08, 40/11 i 27/13) i u skladu sa Zaključkom Vlade Crne Gore br.

_____ koji je usvojen dana _____,

Ugovorne strane:

1. Vlada Crne Gore, koju zastupa _____, direktor Lučke uprave (u daljem tekstu: Koncedent);

2. Konzorcijum Adriatic Marinas d.o.o. i B.V. Holding Maatschappij Damen, koga zastupa_____.(u daljem tekstu:Koncesionar);

Zajedno označeni u tekstu i sa „**Ugovorne strane**”.

Dana _____godine u Podgorici, zaključuju:

UGOVOR O KONCESIJI

Pri čemu je -----lokacija Bijele predviđena za lokaciju Brodogradilišne luke koja obavlja djelatnost izgradnje i popravki jahti , megajahti i brodova na prostoru koji je predmet koncesije.

Pri čemu će konzorcijum ----- upravljati Koncesionarom u skladu sa Zakonom o privrednim društvima i svim pozitivnopravnim propisima Crne Gore.

Pri čemu se dodjela koncesije i vršenje Koncesione djelatnosti u Brodogradilišnoj luci u Bijeloj vrši u skladu sa crnogorskim pozitivnopravnim propisima kojima se uređuju koncesije, a naročito Zakonom o lukama i Zakonom o koncesijama.

Pri čemu je Vlada Crne Gore dodijelila koncesiju Koncesionaru u skladu sa zaključkom br. - ----- i strane su se sporazumjele o uslovima pod kojima se upravlja ovom koncesijom.

Pri čemu su uslovi u vezi sa koncesijom uređeni ovim Ugovorom.

UGOVORNE STRANE SU SE SPORAZUMJELE o

sljedećem:

1. DEFINICIJE

Lučki Akvatorijum je površina mora sa vodnim tijelom i morskim dnom, data u Prilogu 3 ovog Ugovora

AZPŽS - Agencija za zaštitu prirode i životne sredine

Brodogradilišna luka je luka u kojoj se brod, jahta ili drugi plovni objekat može graditi kao i luka namijenjena za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova, jahti ili drugih plovnih objekata radi popravke i prepravke.

Biznis plan je razvojni plan sa poslovnim planom koji je dat u Prilogu 1 ovog Ugovora, koji uključuje razvojni program za Lučku infrastrukturu i Lučku suprastrukturu.

Garancija za plaćanje fiksne godišnje koncesione naknade je mjenica izdata od strane Koncesionara u korist Koncedenta kao sredstvo obezbjeđenja naplate godišnjeg iznosa Fiksne koncesione naknade naplative na prvi poziv i bez protesta. Mjenica se dostavlja od strane Koncesionara za svaku godinu unaprijed, u iznosu koji odgovara Fiksnoj koncesionoj naknadi koju treba uplatiti za tu godinu.

Garancija za investiciju predstavlja bankarsku garanciju za kvalitetno izvršenje Investicionog perioda za trogodišnji period na iznos od 20% godišnjeg obima Investicionog perioda, koja mora da bude neopoziva i bezuslovna bankarska garancija naplativa na prvi poziv i izdata od banke koja ima kreditni rejting najmanje BBB, prema Standard and Poor agenciji ili druge prihvatljive banke, data u Prilogu 7.

Investicioni period je period koji počinje teći od dana predaje Izvještaja eksperta kojim se potvrđuje da je Koncesiono područje očišćeno od Istorijskog zagađenja, u skladu sa Prilogom broj 2 ovog Ugovora i crnogorskim propisima koji uređuju zaštitu životne sredine (koji su usaglašeni sa EU propisima), kako bi Koncesionar započeo realizaciju Investicionog plana.

Indeks potrošačkih cijena označava indeks koji Vlada Crne Gore objavljuje svakog mjeseca. Ako se Indeks potrošačkih cijena zvanično zamijeni nekim drugim indeksnim brojem, u tom slučaju će shodno tome biti izvršeno usklađivanje koncesione naknade.

ISPS Code je Međunarodni bezbjedonosni pravilnik za brodove i lučka područja

Koncedent je Vlada Crne Gore koja dodjeljuje Koncesiju.

Koncesionar je pravno lice kojem je ova koncesija dodijeljena.

Podkoncesionar je treće lice na koje Koncesionar uz pismenu saglasnost Koncedenta može djelimično ili u cjelosti prenijeti prava i obaveze iz ovog Ugovora.

Koncesionu djelatnost čine zajedno izgradnja i remont brodova i izgradnja, remont i održavanje jahti i megajahti.

Lučka infrastruktura obuhvata operativne obale, lukobrane, stalno učvršćene gatove, objekte za bezbjednost i sigurnost plovidbe, lučko drumske i željezničke saobraćajnice, energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu, kako je detaljnije definisano i opisano u Prilogu 4 kao i novoizgrađenu infrastrukturu na Koncesionom području.

Lučka koncesija je pravo dodijeljeno Koncesionaru od strane Koncedenta da koristi luku ili njen dio, lučku infrastrukturu i da obavlja privrednu djelatnost na tom dijelu, te da izgradi, rekonstruiše, adaptira ili održava, kao i da finansira Lučku infrastrukturu i suprastrukturu.

Lučka suprastruktura obuhvata objekte i postrojenja izgrađene na lučkom području, kao što su: poslovne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i instalacije, pretovarni mostovi, stalno učvršćeni ili pokretni kranovi i dizalice, pokretni dokovi, radionice i druge objekte i postrojenja u lučkom području shodno članu 4 ZOL-a (kako je bliže navedeno u Prilogu 4 ovog Ugovora).

Djelatnost izgradnje i opravki brodova obuhvata sljedeće usluge:

- popravke (remont) i prepravke (rekonstrukcije) svih vrsta brodova i drugih plovniha objekata;
- izgradnja ribarskih brodova,;
- izgradnja hidrokrilnih brodova (glisera);
- izgradnja plutajućih dokova, pontona;
- održavanje brodova i ispitivanje opreme;
- servisiranje brodske elektronike i automatike i brodskih električnih i mehaničkih mjernih instrumenata;
- izvođenje instalacionih, montažnih i demontažnih radova i radova na održavanju i opravci brodskih postrojenja;
- stavljanje u pogon postrojenja i opreme izgrađenih brodova i drugih plovniha objekata, rukovođenje radovima, tehničko upravljanje pogonom ili proizvodnjom i održavanjem izgrađenih brodova, postrojenja, objekata i pogona.

Djelatnost izgradnje, remonta i održavanja jahti i megajahti obuhvata sledeće usluge:

- izgradnja i opravka jahti i megajahti, čamaca za odmor i razonodu i sportskih čamaca;
- izgradnja hidrokrilnih brodova (glisera);
- održavanje jahti i megajahti i ispitivanje opreme;
- servisiranje brodske elektronike i automatike i brodskih električnih i mehaničkih mjernih instrumenata;
- izvođenje instalacionih, montažnih i demontažnih radova i radova na održavanju i opravci brodskih postrojenja;
- stavljanje u pogon postrojenja i opreme izgrađenih jahti i megajahti i drugih plovniha objekata, rukovođenje radovima, tehničko upravljanje pogonom ili proizvodnjom i održavanjem izgrađenih jahti i megajahti, postrojenja, objekata i pogona;
- držanje na suvom jahti; držanje na suvom uvijek uključuje radove na održavanju, kao što je tehnički pregled, farbanje i/ili čišćenje trupa;

Koncesiono područje je područje Luke i Lučkog akvatorijuma dodijeljeno Koncesionaru, namijenjeno za obavljanje Koncesione djelatnosti, uključujući Lučku infrastrukturu, koja se nalazi u tom području, a koja je data u Skici sadržanoj u Prilogu 3 ovog Ugovora.

Luka je morski i s morem neposredno povezani prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, gatovima, lukobranima, objektima, uređajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su s njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi, i prikazana je na Skici datoj u Prilogu 3 ovog Ugovora.

MARPOL 73/78 je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja s brodova.

MORT – Ministarstvo održivog razvoja i turizma

SOLAS je Međunarodna konvencija za sigurnost života na moru.

Ugovor o koncesiji je pisani ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između Koncedenta i Koncesionara u vezi sa ovom koncesijom, u daljem tekstu: „ovaj Ugovor“. „Ugovor“ označava ovaj pisani ugovor zaključen na određeni vremenski period između Koncedenta i Koncesionara, a kojim se uređuju međusobna prava i obaveze.

Ugovor o prenosu je ugovor kojim Koncesionar može prava iz ovog Ugovora, djelimično ili u cjelosti, uz saglasnost Koncedenta, prenijeti na treće lice shodno ZOL-u.

Upotrebna dozvola označava dozvolu koju izdaje organ nadležan za izdavanje građevinskih dozvola i koja je definisana Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Viša sila označava okolnost izvan nečije kontrole, spoljni događaj koji je izvanredan i neotklonjiv i tumačiće se u duhu odredbi Zakona o obligacionim odnosima Crne Gore.

Pravni standard građenja označava sledeće propise:

ZOL je Zakon o lukama, („Službeni list Crne Gore", br. 51/08, 40/11 i 27/13);

ZOO je Zakon o obligacionim odnosima, („Službeni list Crne Gore", br. 47/08);

ZOK je Zakon o koncesijama. („Službeni list Crne Gore", br. 08/09);

ZPUŽS je Zakon o procjeni uticaja na životnu sredinu ("Sl. list RCG", br. 80/05, "Sl. list Crne Gore", br. 40/10, 73/10, 40/11, 27/13);

ZPP-IO je Zakon o planiranju prostora i izgradnji objekata („Službeni list Crne Gore", br. 64/2017, 44/2018 i 63/2018);

Istorijsko zagađenje je svako zagađenje zemljišta, vode ili vazduha koje nije direktno prouzrokovano od strane Koncesionara. Svako zagađenje smatra se Istorijskim zagađenjem nastalim prije Datuma stupanja na snagu Ugovora, osim ukoliko se ne dokaže da je Koncesionar ili određeno treće lice, nakon početka Investicionog perioda, iniciralo zagađenje svojim aktivnostima.

Odgovornost za istorijsko zagađenje životne sredine je svaka odgovornost koja nastaje na osnovu Istorijskog zagađenja i koju će u konačnom snositi Koncedent.

Istorijska odgovornost je odgovornost uslijed okolnosti koje su postojale prije Datuma početka Investicionog perioda.

Remedijacija tla podrazumjeva aktivnosti na uklanjanju opasnog i neopasnog grita i čišćenje zagađenog tla sa čitavog Koncesionog područja u skladu sa Planom remedijacije, do nivoa koji obezbjeđuje poštovanje standarda životne sredine, a u skladu sa važećim propisima Crne Gore i Planom remedijacije iz Priloga 2, što je potvrđeno Izvještajem eksperta.

Datum završetka Remedijacije označava 31.mart 2020. godine.

Investicioni plan je plan razvoja Lučke infrastrukture i suprastrukture za period od 3 (tri) godine od datuma početka Investicionog perioda, koji je dat u Prilogu 1 ovog Ugovora.

Ekspert je Intergeo Environmental Technology Austria kao nadzorni organ, kojeg je izabrala AZPŽS u skladu sa procedurama Svjetske banke na osnovu Tendera objavljenog dana 25. jula 2016. godine, radi utvrđivanja stanja remedijacije životne sredine.

Izvještaj eksperta je izvještaj pripremljen od strane Eksperta, kojeg su Ugovorne strane prihvatile kao Eksperta, koji će konstatovati da je remedijacija čitavog Koncesionog područja izvršena u skladu sa Planom remedijacije i crnogorskim propisima koji uređuju oblast zaštite životne sredine.

Datum stupanja na snagu ovog Ugovora je datum potpisivanja Ugovora.

2. PREDMET KONCESIJE

2.1. Koncesiono područje

Koncesiono područje obuhvata:

- a) Prostor u ograđenom krugu Brodogradilišne luke sa operativnom obalom i gatovima ukupne površine 108.294 m², koji obuhvata:
- kat. parcelu 766/1 ,LN 1683 K.O. Bijela, površine 74.780 m² i 1.605 m²,
 - kat. parcelu 766/2.LN 1683 K.O. Bijela, površine 18.916 m².
 - kat. parcelu 2934, LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.000 m² i 1.995 m².
 - kat. parcelu 2935, LN 1683 K.O. Bijela, površine 2.132 m².
 - kat. parcelu 2936, LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.193 m²,
 - kat. parcelu 2937. LN 1683 K.O. Bijela, površine 73 m²,
 - kat. parcelu 2938, LN 1683 K.O. Bijela, površine 446 m².
 - kat. parcelu 2939. LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.674 m²,
 - kat. parcelu 2940, LN 1683 K.O. Bijela, površine 610 m²,
 - kat. parcelu 2941, LN 1683 K.O. Bijela, površine 3.870 m².

Koncesiono područje obuhvata i prostor pod objektima 1-17, 20, 23-40 i 42-49 na kat. parceli 766/1, LN 1683, K.O. Bijela (suprastruktura), površine 23.385 m² i prostor pod objektima 18, 19, 21, 22 i 41 na kat. parceli 766/2, LN 1683, K.O. Bijela (suprastruktura) površine 2.461 m², tako da ukupna površina prostora pod objektima (suprastruktura) obuhvata 25.846 m².

Skica naprijed navedenih kat. parcela data je u Prilogu 3 Ugovora.

Korišćenje Koncesionog područja može biti ograničeno na određenim lokacijama na kojima se obavljaju remedijacione aktivnosti, za unaprijed određeni vremenski period shodno Planu remedijacije. Površina Brodogradilišta na kojoj će se vršiti remedijacija je čitava površina Koncesionog područja, osim Lučkog akvatorijuma, koja je data u Prilogu 3 ovog Ugovora o koncesiji. Plan remedijacije biće usaglašen sa aktivnostima Koncesionara koje se odnose na instalaciju nove opreme. Vlada će dogovoriti prihvatljive aranžmane sa licem koje sprovodi remedijaciju koji nisu u suprotnosti sa planiranim aktivnostima Koncesionara.

b) Lučki akvatorijum

Lučki akvatorijum obuhvata prostor ukupne površine 281.077,4 m² saglasno skici koja je data u Prilogu 3 ovog Ugovora.

2.2. Pravo na mirnu državinu

Koncedent će, tokom trajanja ovog Ugovora o koncesiji, obezbijediti Koncesionaru mirnu državinu Koncesionog područja.

3. NAMJENA LUČKE KONCESIJE

3.1. Obaveze Koncesionara

Koncesionar se obavezuje da adaptira, rekonstruiše, izgradi, opremi i iskorišćava Brodogradilišnu luku, na Koncesionom području u periodu na koji je zaključen ovaj Ugovor, u skladu sa Biznis planom, koji je dat u Prilogu 1 ovog Ugovora, i u skladu sa Investicionim planom koji je dat kao Prilog 1 ovog Ugovora i Zakonom o uređenju prostora i izgradnji objekata.

Osim toga, Koncesionar se obavezuje da iskorišćava Brodogradilišnu luku na najmoderniji i produktivan način, u skladu sa ovim Ugovorom i svim pozitivnopravnim propisima.

Koncesionaru nije dozvoljeno da mijenja Koncesionu djelatnost Brodogradilišne luke bez prethodno pribavljenog pisanog odobrenja Koncedenta.

Svako odstupanje od ovih odredaba mora biti uređeno posebnim ugovorom koji će predstavljati aneks uz ovaj Ugovor. Ugovorne strane su saglasne da Koncedent neće prihvatiti takvo odstupanje na „ipso facto“ osnovi, pri čemu se neizjašnjavanje Koncedenta ne smije tumačiti kao odobravanje.

Nepostupanje po tački 3.1 smatra se bitnim kršenjem Ugovora.

3.1.1. Obaveze Koncesionara tokom trajanja perioda remedijacije

Koncesionar ima pravo da započne realizaciju Investicionog plana prije početka Investicionog perioda, na osnovu svoje diskrecione odluke. U tom slučaju će Koncesionar postupati u skladu sa relevantnim informacijama iz Plana remedijacije iz Priloga 2. Bez obzira na raniji početak realizacije Investicionog plana, sve druge obaveze Koncesionara na osnovu ovog Ugovora počinju isključivo nakon početka Investicionog perioda.

Koncesionar će omogućiti, na osnovu Plana remedijacije, sprovođenje svih sanacionih mjera za vrijeme trajanja sanacionih aktivnosti na području prikazanom u Prilogu 2.

Koncesionar će omogućiti korišćenje određene infrastrukture za potrebe i u toku sprovođenja remedijacije. Navedeno obuhvata:

- a. Nesmetan pristup lokaciji kroz glavnu kapiju i putu do istočnog gata;
- b. Put na lokaciji između glavne kapije i istočnog gata;
- c. Istočni gat i njegovo korišćenje za utovar/istovar isključivo na/sa brodove(a) koji su neophodni za sprovođenje sanacionih mjera;
- d. Priključak na neophodnu drugu infrastrukturu koja najmanje uključuje pristup snadbjevanju strujom i vodom (izuzev troškova povezanih sa korišćenjem istog).

4. PLAN IZGRADNJE INFRASTRUKTURE I SUPRASTRUKTURE

4.1. Lučka infrastruktura i suprastruktura

Investicija u iznosu ne manjem od 20.000.000,00€, za period od 3 (tri) godine od dana početka Investicionog perioda biće realizovana u skladu sa Investicionim i Biznis planom, koji čine Prilog 1 ovog Ugovora.

4.1.1 Lučka infrastruktura koju obezbjeđuje Koncedent

Koncedent obezbjeđuje Koncesionaru Lučku infrastrukturu opisanu u Prilogu 4 u Listi infrastrukture, koja predstavlja sastavni dio ovog Ugovora.

4.1.2 Lučka infrastruktura i suprastruktura - investiciona ulaganja Koncesionara

Ugovorne strane su saglasne da je Koncesionar obavezan da investira u adaptiranje, rekonstrukciju i izgradnju infrastrukture i suprastrukture u skladu sa Investicionim planom, Biznis planom i Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Investicioni plan sadrži vremenski okvir u kojem će Koncesionar graditi, rekonstruisati i adaptirati Lučku infrastrukturu i Lučku suprastrukturu.

Koncesionar je dužan da izvršava Investicioni plan.

Adaptacija, rekonstrukcija i izgradnja objekata Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture vrši se u skladu sa odredbama Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Koncedent će u svakom trenutku držati na snazi urbanističko-prostornu dokumentaciju koja se odnosi na Koncesiono područje koja neće negativno uticati na djelatnost Koncesionara koja je predviđena ovim Ugovorom.

Koncesionar je dužan da stalno održava infrastrukturu i suprastrukturu u dobrom redu i stanju, koristeći održive materijale i tehnike.

Nakon završetka bilo kojeg novog objekta Lučke infrastrukture ili Lučke suprastrukture, Koncesionar je obavezan da dostavi Koncedentu plan izvedenog stanja sa detaljnom listom instalacija, mjerenja, nagiba i temelja izvedenih radova, uključujući radove na popravci puteva i izgradnji, odnosno rekonstrukciji cijevi i podzemnih vodova.

4.1.3. Lučka infrastruktura

Koncesionar je saglasan da adaptira, rekonstruiše i izgradi Lučku infrastrukturu u Brodogradilišnoj luci za vrijeme trajanja ovog Ugovora, u skladu sa uslovima i potrebama, utvrđenim Razvojnim Planom, Biznis Planom i Investicionim Planom.

Koncedent ima vlasništvo nad Lučkom infrastrukturom adaptiranoj, rekonstruisanoj i novoizgrađenoj od strane Koncesionara, ali Koncesionar ima neograničeno pravo korišćenja te infrastrukture tokom perioda trajanja ovog Ugovora. Lučka infrastruktura predaje se na kraju perioda važenja ovog Ugovora Koncedentu u skladu sa odredbama iz ovog Ugovora.

4.1.4 Lučka suprastruktura

Koncesionar, koji je izgradio objekte Lučke suprastrukture po osnovu ovog Ugovora će steći pravo svojine na tim objektima Lučke suprastrukture, ali će iste ukloniti nakon prestanka Ugovora o koncesiji. Međutim, ukoliko se ti objekti ne mogu ukloniti bez nanošenja značajne štete i/ili smanjenja vrijednosti tih objekata, Koncedent će steći vlasništvo nad tim objektima uz plaćanje iznosa koji odgovara amortizovanoj vrijednosti tih objekata.

Po prestanku koncesionog odnosa Koncesionar Koncedentu predaje objekte Lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje Koncesione djelatnosti u dobrom funkcionalnom stanju.

Ukoliko Koncesionar namjerava da proda objekte Lučke suprastrukture koji su bili u njegovom vlasništvu, nakon prestanka Ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji Koncesione djelatnosti, Koncedent ima pravo preče kupovine u roku od 120 (sto dvadeset) dana od dana dobijanja ponude Koncesionara. Koncesionar se obavezuje da isto pravo preče kupovine obezbijedi Koncedentu i u odnosu na bilo koje treće lice kojem putem Ugovora o prenosu bude prenešen dio prava iz ovog Ugovora.

Ukoliko Koncesionar, tokom trajanja Koncesionog perioda, namjerava da proda imovinu koja je predmet prava preče kupovine Koncedenta, Koncesionar će u pisanoj formi obavijestiti Koncedenta o namjeravanoj prodaji. To obavještenje će sadržati preciznu informaciju o imovini koja je predmet prodaje i predviđenoj kupoprodajnoj cijeni (u daljem tekstu: Obavještenje o prodaji uz pravo preče kupovine). Koncesionar nije dužan da

objelodani naziv potencijalnog kupca za predmetnu imovinu, kao ni detaljne uslove te predviđene prodaje.

Nakon prijema Obavještenja o prodaji uz pravo preče kupovine, Koncedent ima 60 (šezdeset) dana da iskoristi svoje pravo preče kupovine i da obavijesti u pisanoj formi Koncesionara da li je voljan da iskoristi svoje pravo preče kupovine (u daljem tekstu: Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine).

Kupoprodajni ugovor se zaključuje, a kupoprodajna cijena će se uplatiti i pravo svojine prenijeti, sve u roku od 15 (petnaest) dana nakon što Koncedent pošalje Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine.

Ukoliko Koncedent ne pošalje Obavještenje o korišćenju prava preče kupovine u roku od 60 (šezdeset) kalendarskih dana od dana prijema Obavještenja o prodaji uz pravo preče kupovine, smatraće se da se Koncedent odriče svog prava preče kupovine, i Koncesionar je slobodan da izvrši predviđenu prodaju.

4.1.5. Obaveze Koncesionara

Koncesionar se obavezuje da obezbijedi adaptaciju, rekonstrukciju, izgradnju i korišćenje objekata Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture u skladu sa Investicionim programom, čiji je sastavni dio program adaptacije, rekonstrukcije i izgradnje i program finansiranja.

4.1.6. Zalaganje Koncesionog prava i Lučke suprastrukture

Koncesionar ima pravo da zalaže i/ili na drugi način optereti Koncesiono pravo i Lučku suprastrukturu, u korist međunarodno priznatih finansijskih institucija u cilju dobijanja sredstava finansiranja za realizaciju Investicionog plana, uz prethodnu saglasnost Koncedenta.

Tu spadaju multilateralne razvojne banke, kao i uvaženi korporativni zajmodavci, uključujući međunarodne banke i banke koje su registrovane i licencirane u Crnoj Gori. Koncedent neće, bez razloga, odbiti da izda svoju saglasnost ili pruži pomoć, ukoliko se zahtijeva, kako bi se realizovalo gore navedeno pravo zalaganja/opterećenja.

4.2. Investicije u novu Djelatnost izgradnje i popravki jahti

Investicija u novu Djelatnost izgradnje i/ili popravke jahti i megajahti data je u Prilogu 1 ovog Ugovora.

4.3. Modernizacija kapaciteta za izgradnju i opravku brodova i drugih plovnih objekata

Investicija u kapacitete za izgradnju i popravku brodova, jahti i megajahti data je u Prilogu 1 ovog Ugovora.

4.4 Početak investicionih ulaganja

Koncesionar će otpočeti sa investicionim aktivnostima u roku od 30 (trideset) dana od dana predaje Izvještaja eksperta, odnosno od početka Investicionog perioda.

Koncesionar je u obavezi da tokom trajanja Koncesionog perioda obezbijedi poštovanje standarda zaštite životne sredine u skladu sa propisima Crne Gore, a to stanje ne može biti nepovoljnije od onog koje je dato u Izvještaju eksperta.

Koncedent će ponuditi Koncesionaru svu pomoć i podršku za dobijanje odgovarajućih dozvola i saglasnosti, a ukoliko Koncedent nastupa kao davalac dozvola i saglasnosti u vezi sa izgradnjom objekata koncesije. Koncedent se obavezuje da će izdati takve dozvole i saglasnosti Koncesionaru u rokovima propisanim crnogorskim zakonima, pod uslovom da je takav zahtjev Koncesionar podnio i dostavio svu neophodnu dokumentaciju u skladu sa propisima koji regulišu ovu oblast. Svako neopravdano kašnjenje u izdavanju dozvola i

saglasnosti na osnovu zahtjeva Koncesionara rezultiraće produženjem rokova predviđenih Investicionim planom za onaj period koliko je trajalo kašnjenje Koncedenta prilikom izdavanja dozvola, a u slučaju da Koncedent ne izda te dozvole u skladu sa članom 15.2, to će se smatrati bitnom povredom ovog Ugovora.

4.5 Primjena tehničkih standarda i propisa

Za projektovanje, rekonstrukciju, adaptaciju ili izgradnju se primjenjuju crnogorski tehnički propisi i standardi, međunarodni tehnički propisi i standardi koji važe u Crnoj Gori i opšteprihvaćeni međunarodni propisi i standardi.

4.6 Izgradnja

Ispunjenje Investicionog plana mora biti dovršeno u roku od 36 (trideset šest) mjeseci nakon datuma početka Investicionog perioda u skladu sa članom 4.4 i članom 4.10.

Kršenje ovih obaveza predstavlja bitno kršenje Ugovora, kako je definisano članovima 4.10 i 16.2.

4.7 Izbor izvođača i početak izgradnje

Koncesionar je dužan izvijestiti Koncedenta o izboru izvođača i početku izgradnje.

4.8 Izvještavanje Koncedenta o načinu i dinamici izgradnje

Obavezu izvještavanja izvršava Koncesionar fazno, najmanje dva puta godišnje. Na opravdani zahtjev Koncedenta, Koncesionar je dužan dostaviti svu građevinsku i tehničku dokumentaciju.

4.9 Nadzor i kontrola nad izvođenjem radova

Nadzor nad izvođenjem radova sprovodi se u skladu sa odredbama Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata.

Radi zaštite interesa, Koncedent može zahtijevati da se izvrši zajednički tehnički pregled svakog završenog objekta.

4.10. Kontrola realizacije Investicionog plana

Kontrola realizacije Investicionog plana će se vršiti od strane Kontrolora kojeg će imenovati Koncedent. Redovna kontrola se vrši na godišnjoj osnovi nakon isteka svake od godišnjih faza Investicionog plana kako je predviđeno u tom programu.

Koncedent će imenovati Kontrolora između jedne od 3 (tri) međunarodno priznate revizorske kuće: KPMG, PricewaterhouseCoopers i Ernst & Young, koja će biti plaćena od strane Koncesionara.

Koncedent može angažovati o svom trošku Kontrolora u bilo kojem trenutku tokom trajanja Investicionog plana da izvrši vanrednu kontrolu ispunjenja obaveza Koncesionara iz Investicionog plana.

Nakon isteka konačne investicione faze Investicionog plana, Kontrolor će pripremiti svoj konačni izvještaj o ispunjenju Investicionog plana (u daljem tekstu: Konačni izvještaj). Kontrolor će dostaviti pisani izvještaj Koncedentu u vezi završetka redovne ili vanredne kontrole, kao i u vezi rezultata tih kontrola.

U slučaju da Kontrolor utvrdi nedostatak u investiciji za određenu godišnju fazu realizacije Investicionog plana u odnosu na iznos investicije koji je predviđen za tu fazu Investicionog plana (u daljem tekstu: Nedostatak), Koncedent će obavijestiti Koncesionara u pisanoj formi o tom nedostatku (u daljem tekstu: Obavještenje o nedostatku) i pozvati Koncesionara da izvrši svoje obaveze u dodatnom roku od 90 (devedeset) dana, osim na kraju treće godine Investicionog perioda kada taj dodatni rok iznosi 180 dana (u daljem tekstu: Dodatni rok).

U slučaju da je nedostatak utvrđen u bilo kojoj od prve tri godine, i Koncesionar ne izvrši svoje obaveze u Dodatnom roku, Koncedent ima pravo da aktivira Investicionu garanciju i naplati ugovornu kaznu u iznosu od 2% od neinvestiranog iznosa za tu godinu, ali nema pravo da raskine ovaj Ugovor o koncesiji kako je propisano članom 16.2 stav 1 tačka 4. pod uslovom da investicija prelazi 75% od planirane investicije za tu godinu.

U slučaju da je utvrđeno u Konačnom izvještaju da Nedostatak predstavlja manje od 25% iznosa utvrđenog Investicionim planom, a Koncesionar ne izvrši svoje obaveze tokom Dodatnog roka, Koncesionar će u roku od 30 (trideset) dana od dana isteka Dodatnog roka izdati Investicionu garanciju u korist Koncedenta naplativu na prvi poziv za cjelokupni iznos nerealizovane investicije (u daljem tekstu: Investiciona garancija). U tom slučaju, Koncesionar je obavezan da realizuje preostali iznos investicije u roku od 180 dana nakon izdavanja Investicione garancije. U slučaju da Kontrolor utvrdi da investicija nije realizovana u tom roku, Koncedent ima pravo da se naplati iz Investicione garancije, ali nema pravo da raskine Ugovor o koncesiji.

U slučaju da Koncesionar, u roku od 30 (trideset) dana nakon Dodatnog roka, ne izda Investicionu garanciju, kako je to predviđeno ovim Ugovorom, to će se smatrati bitnom povredom ovog Ugovora.

Koncedent ima pravo da raskine ovaj Ugovor o koncesiji u skladu sa članom 16.2, stav 1, tačka 4, u slučaju da je Nedostatak utvrđen u Konačnom izvještaju veći od 25% u odnosu na iznos iz Investicionog plana.

Koncesionar je dužan da u roku od 30 (trideset) dana prije početka svakog Investicionog perioda dostavi Koncedentu Investicionu garanciju za taj investicioni period.

Koncedent je saglasan da Investiciona garancija može biti i revolving bankarska garancija.

Kršenje ove obaveze predstavlja bitno kršenje Ugovora.

5. VRIJEME TRAJANJA

5.1. Rok trajanja koncesije

Koncesija ističe 30 (trideset) godina od datuma početka Investicionog perioda.

Rok trajanja koncesije može se produžiti samo za period za koji Koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed više sile.

6. KONCESIONA NAKNADA

6.1. Visina, rokovi i način plaćanja

Godišnja fiksna naknada za korišćenje koncesionog područja se određuje na iznos od 123.302,70 €, čija će visina ostati nepromjenjena tokom čitavog Koncesionog perioda. Godišnja fiksna koncesiona naknada će se korigovati na godišnjem nivou na osnovu Indeksa potrošačkih cijena koji je važio prethodne godine za sledeću godinu.

Varijabilna naknada nakon dostavljenog revidovanog bilansa uspeha bez troškova kamata, poreza i amortizacije utvrđuje se ukoliko je obračun EBITDA (prihod umanjen za rashod bez troškova amortizacije) na iznos do 5.000.000 € – 5% na EBITDA, a preko 5.000.000 € – 3% na EBITDA).

Godišnja fiksna naknada se plaća svaka tri meseca unaprijed, a Varijabilna naknada se plaća jednom godišnje nakon usvajanja finansijskih iskaza.

Koncesiona naknada plaća se od datuma početka Investicionog perioda, a plaćanje se vrši u skladu sa sledećom dinamikom:

Grejs period (samo za fiksnu naknadu): prve 3 (tri) godine od Datuma početka Investicionog perioda.

U sledeće 3 (tri) godine Koncesionar je dužan plaćati udvostručeni iznos godišnje fiksne Koncesione naknade.

Nakon 6 (šeste) godine Koncesiona naknada se plaća u punom godišnjem iznosu, shodno stavu 1, 2 i 3 ovog člana.

Koncesiona naknada koja se plaća na osnovu ovog Ugovora uplaćuje se na žiro račun Koncedenta datog u Instrukcijama za plaćanje koje dostavlja Koncedent.

7. VIŠA SILA

7.1. Opšte odredbe

Više sile su izuzetno nepremostive i nepredvidive okolnosti, koje nastupe zbog prirodne nepogode ili vanrednog stanja, nakon zaključenja ovog Ugovora o koncesiji, i van su volje Ugovornih strana i nije ih moguće predvidjeti, izbjeći ili suzbiti.

7.2. Posledice nastupanja više sile

Ako zbog nastupanja Više sile izvršenje Ugovora postane objektivno nemoguće, obje Ugovorne strane su oslobođene svojih daljih ugovornih obaveza dok traju te okolnosti.

Nijedna Ugovorna strana ne smije ostvarivati svoja prava, koja joj po ovom Ugovoru ili po zakonu pripadaju zbog kršenja druge Ugovorne strane, u slučaju da je kršenje nastalo nastupanjem Više sile.

Ako je zbog Više sile privremeno onemogućeno izvršavanje bilo kakve obaveze iz ovog Ugovora, rok za ispunjenje obaveza se produžava za to vrijeme trajanja Više sile.

Izuzetno od stava 1 ove tačke Koncesionar je dužan izvršavati djelatnosti javnih usluga po ovom Ugovoru uprkos Višoj sili, ako je to razumno moguće.

Odredbe iz prethodnog stava se primjenjuju i u dijelu obaveza Koncesionara, da obavlja neophodne poslove u vezi sa upravljanjem i vođenjem objekata Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture.

Ako Koncesionar ima sa ovim izvršavanjem posebne troškove i druge rashode, koji prelaze redovne rashode za Koncesionu djelatnost, ima pravo na finansijsko poravnanje, na način, da se za te dodatne troškove i rashode po prethodnom odobrenju Koncedenta smanji Koncesiona naknada u okviru prvog godišnjeg obračuna nakon nastupanja posljedica više sile, ako Koncedent ne obezbijedi drugačiji način pokrića tih troškova.

Ako dodatne troškove i rashode nije moguće izmiriti iz Koncesione naknade u skladu sa prethodnim stavom, Koncedent je dužan Koncesionaru nadoknaditi sve stvarne troškove koje je sa time imao.

U slučaju iz stava 1 primjenjuju se odredbe o posljedicama prijevremenog prestanka koncesionog odnosa.

Ako je očigledno da događaj više sile traje duži vremenski period, i u slučaju da taj period traje duže od 6 (šest) mjeseca od dana obavještanja, i takve je prirode da ugrožava finansijsku ravnotežu Ugovora, svaka Ugovorna strana ima pravo raskinuti Ugovor sa pisanim obavještenjem drugoj Ugovornoj strani.

7.3. Finansijsko poravnanje

Finansijsko poravnanje će predložiti Koncesionar Koncedentu na način da u predlogu navede iznos dodatnih troškova i rashoda u roku od 60 (šezdeset) dana od kada su mu poznati odnosno bi mu morali biti poznati.

Ugovorne strane se obavezuju da će se odmah a najkasnije u roku od 5 (pet) dana, nakon podnošenja predloga sastati, kako bi raspravljale i u dobroj vjeri se dogovarale o takvom predlogu u svijetlu finansijskih posljedica predmetnog događaja više sile za Koncesionara.

Ako Ugovorne strane ne postignu zajedničku odluku o ocjeni finansijskih posljedica predmetnog događaja Više sile u roku od 30 (trideset) dana nakon podnošenja predloga iz prethodnog stava, svaka od Ugovornih strana može zahtijevati da ocjenu tih posljedica izvrši Stručna komisija iz ovog Ugovora.

Ocjena posljedica mora biti završena u roku od 60 (šezdeset) dana od datuma imenovanja Stručne komisije.

Ako Koncedent ne odobri ocjenu koju uradi Stručna komisija, Ugovorne strane mogu predlagati da se spor rješava u skladu sa članom 21.3.2.

7.4. Produženje koncesije

Aneksom ovog Ugovora, period ovog Ugovora će se produžiti za period trajanja Više sile.

7.5. Način preduzimanja mjera kod nastupanja više sile

Ugovorna strana, koja ne može ispunjavati obaveze po ovom Ugovoru zbog Više sile, dužna je o nastupu tog događaja odmah, a najkasnije u roku od 7 (sedam) dana pismeno obavijestiti drugu Ugovornu stranu.

Obavještenje mora sadržati podatke o nastupu i prirodi događaja i njegovim potencijalnim posljedicama.

Ako za Ugovornu stranu nastupi nemoćnost ispunjenja obaveza iz ovog Ugovora zbog nastupanja Više sile, a o tome ne obavijesti drugu Ugovornu stranu, gubi pravo korišćenja Više sile kao razloga opravdanje ili osnov za ostvarivanje drugih prava, koja bi inače imala zbog nastupanja Više sile.

Za vrijeme trajanja Više sile Ugovorne strane će se sa najboljim namjerama truditi smanjiti svu štetu, gubitke, kašnjenja ili smetnje, koje nastanu za vrijeme trajanja Više sile.

8. TARIFE

Koncesionar nije obavezan da objavljuje i traži saglasnost od bilo kojeg organa na Tarife za lučke usluge, a Koncesionar i plovila koja imaju potpisan ugovor sa Koncesionarom za korišćenje usluga koje se pružaju na Koncesionom području nisu dužni da plaćaju lučke naknade za upotrebu obale koje premašuju iznos od 1 eura po svakom osnovu za naplatu naknade (vezivanje plovila duž obale, brodsku ležarinu i sidrenje), u zoni Koncesionog područja.

Naknade za lučke usluge koje spadaju u Koncesionu djelatnost predstavljaju prihod Koncesionara.

9. ZAŠTITA PRAVA KONCESIONARA OD PROMJENE PROPISA I AKATA

9.1 Izmjene i dopune zakona

Koncedent će uložiti sve razumne napore da se konsultuje i raspravi sa Koncesionarom bilo kakve promjene propisa ili primjenu bilo kojih Vladinih mjera koje bi mogle imati negativne posljedice na komercijalne, tehničke ili druge aspekte Koncesione djelatnosti, prije nego se takve izmjene propisa ili primjena Vladinih mjera usvoje ili primijene od strane Koncedenta ili drugih nadležnih organa. Koncedent će takodje učiniti razumne napore kako bi izbjegao ili umanjio bilo kakve takve promjene ili primjenu ili rezultirajući negativan efekat.

9.2 Naknada

Ukoliko Koncedent donese bilo kakav pravni akt kojim se onemogućavaju lišavaju ili ograničavaju prava Koncesionara u smislu predmeta koncesije. Koncesionar ima pravo na obeštećenje za štetu koju uslied toga pretrpi u iznosu koji utvrdi nezavisni finansijski ekspert. Radi izbjegavanja svake sumnje. Koncedent će obešteti Koncesionara po principu „euro za euro“ za sve lučke naknade koje su naplaćene iznad naknade navedene u članu 8.

Koncesionar nema pravo na naknadu za izgubljenu dobit.

10. USTUPANJE KONCESIJE

10.1. Opšte odredbe

Koncesionar, uz saglasnost Koncedenta shodno ZOL, može prenijeti dio ili sva prava i obaveze iz ovog Ugovora na treće lice, putem Ugovora o prenosu, pod uslovom da novi koncesionar ispunjava najmanje iste uslove kao i Koncesionar.

Prenos prava i obaveza iz prethodnog stava ne oslobađa Koncesionara odgovornosti za ispunjenje obaveza iz ovog Ugovora. U slučaju zaključenja Ugovora o prenosu takvim ugovorom moraju jasno da se definišu:

1. Akvatorij i zemljište čije se pravo korišćenja prenosi Ugovorom o prenosu;
2. Obaveze iz ovog Ugovora za čije je izvršenje pored Koncesionara odgovorno i lice sa kojim je zaključen Ugovor o prenosu;
3. Trajanje i uslovi raskida Ugovora o prenosu;
4. Način kontrole obaveza koje se odnose na novog koncesionara.

11. UPRAVLJANJE I ODRŽAVANJE

11.1. Upravljanje

11.1.1. Poslovi upravljanja

Koncesionar je dužan voditi poslovanje na način koji je neophodan za nesmetano korišćenje Brodogradilišne luke za opredijeljenu namjenu.

Koncesionar je dužan sa Lučkom infrastrukturom i Lučkom suprastrukturom upravljati sa pažnjom dobrog privrednika.

11.1.1.1. Prenos prava upravljanja

Poslove i usluge upravljanja sa Lučkom infrastrukturom i Lučkom suprastrukturom obavlja Koncesionar u svoje ime i za svoj račun i finansira ih iz izvora sredstava djelatnosti popravke brodova, jahti i megajahti, a pri tome Koncesionar u cjelosti snosi rizik potraživanja po uslugama.

11.1.2. Osiguranje infrastrukture i suprastrukture

11.1.2.1. Opšte odredbe

Koncesionar je obavezan prije početka rada kao dobar privrednik zaključiti sa osiguravajućim društvom ugovor o osiguranju za osiguranje rizika u vezi svoje odgovornosti za:

- štetu prouzrokovanu djelatnošću brodoopravljачa;
- štetu prouzrokovanu trećim licima, uključujući rizike vezane za zaštitu životne sredine.

11.1.2.2. Podnošenje ugovora o osiguranju Koncedentu

Koncesionar je dužan dostaviti Koncedentu kopije svih sklopljenih ugovora o osiguranju u roku od 7 (sedam) dana nakon zaključenja Ugovora.

11.1.2.3. Prenos prava iz ugovora o osiguranju

Koncesionar ne može bez pismene saglasnosti Koncedenta prenijeti prava iz ugovora o osiguranju na treće lice.

11.1.3. Razvoj Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture

11.1.3.1. Opšte odredbe

Razvoj Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture obuhvata:

- Investiranje u predmete Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture, koje će Koncesionar izgraditi u okviru Koncesije po ovom Ugovoru radi njihovog poboljšanja ili povećanja kapaciteta (u daljem tekstu: Izgrađeni predmeti Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture);
- izgradnju odnosno izradu novih predmeta Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture.

Koncesionar je dužan starati se o razvoju Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture na području koncesije.

Razvoj Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture vrši se u skladu sa programom razvoja Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture, koji usvoji Koncesionar na način opisan ovim Ugovorom.

11.1.3.2. Investicije u izgrađene predmete Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture

Poboljšanje ili proširenje kapaciteta izgrađene Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture izvršice se u skladu sa Investicionim planom i Biznis planom.

Investicije u poboljšanje ili proširenje kapaciteta vrši Koncesionar.

11.1.3.3. Investicije u nove predmete Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture

Investicije u nove predmete Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture vrše se u skladu sa Investicionim planom i Biznis planom.

Nova Lučka infrastruktura i Lučka suprastruktura po ovom Ugovoru gradi se samo na Koncesionom području.

Novu Lučku infrastrukturu i Lučku suprastrukturu izgrađuje Koncesionar, sve u skladu sa ovim Ugovorom i pozitivnim propisima Crne Gore.

11.1.3.4. Upravljanje sa Lučkom infrastrukturom i Lučkom suprastrukturom

Kod upravljanja sa Lučkom infrastrukturom i Lučkom suprastrukturom, Koncesionar je obavezan obezbjeđivati sve uslove koje za luku propisuje zakon.

11.2. Održavanje

11.2.1. Opšte odredbe

Koncesionar je dužan sa pažnjom dobrog privrednika trajno i neprestano vršiti redovno održavanje Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture, koje obuhvata sve poslove, koje je neophodno obaviti, da se u cjelosti obezbijedi rad odnosno korišćenje pojedinih predmeta Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture za njenu namjenu.

Redovno održavanje Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture obuhvata i tekuće održavanje te Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture, investiciono održavanje ove Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture i otklanjanje oštećenja i kvarova, sve u skladu sa Investicionim planom i potrebama za nesmetano odvijanje osnovnih djelatnosti.

11.2.2. Planovi održavanja

Koncesionar je dužan pripremiti plan tekućeg i investicionog održavanja.

11.2.3. Nadzor nad održavanjem

Koncesionar ima pravo da, o svom trošku, vrši nadzor sprovođenja obaveze Koncesionara redovnog održavanja Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture na način koji je određen važećim propisima u Crnoj Gori.

11.2.4. Prava Koncedenta u vezi sa održavanjem

Koncesionar ima pravo zahtijevati da Koncesionar izvrši radove održavanja koji su predviđeni u planovima tekućeg i investicionog održavanja koji obezbjeđuje nesmetano obavljanje Koncesione djelatnosti, kao i neplanirane radove koji su neophodni po mišljenju Koncedenta a potkrijepljeni adekvatnom dokumentacijom, koje treba hitno izvršiti, a koji nisu bili obuhvaćeni Biznis planom.

Koncesionar je samo obavezan da održava objekte infrastrukture pobrojane u Prilogu 4, minimalno u stanju u kojem su preuzeti, kako je utvrđeno u Prilogu 4, i objekte predviđene Investicionim planom u stanju koje omogućava nesmetano obavljanje djelatnosti.

Zahtjev za radove održavanja Koncedent šalje pismenim putem Koncesionaru kojim određuje i primjereni rok za početak i završetak radova. Ako Koncesionar ne otpočne sa radovima u određenom roku ili ako je očigledno da ih neće završiti u roku, radove na održavanju može završiti ili izvršiti sam Koncedent na trošak Koncesionara.

U slučaju iz prethodne tačke Koncesionar je obavezan platiti ugovornu kaznu u iznosu od 0,1% od vrijednosti radova koje je obavezan da završi.

Koncesionar je dužan dozvoliti da lica kojima je Koncedent prepustio izvršenje radova održavanja ulaze na područje koncesije i da tamo izvrše potrebne radove na predmetima Infrastrukture i Suprastrukture.

Koncedent šalje Koncesionaru zahtjev za plaćanje radova na održavanju ili za plaćanje pojedinog dijela radova na održavanju i određuje mu primjereni rok za plaćanje koji ne može biti kraći od 30 (trideset) dana.

12. RIZICI

12.1. Obaveze Koncesionara

Koncesionar je u potpunosti odgovoran da o svom trošku vodi računa o adekvatnom osiguranju kojim se pruža pokriće od rizika u vezi sa djelatnošću u Koncesionom području.

12.2. Obaveze Koncedenta

12.2.1. Istorijska odgovornost, Istorijsko zagađenje i Odgovornost za istorijsko zagađenje životne sredine

Koncedent će obešteti Koncesionara za štete koje nastanu od Istorijske odgovornosti ili od Odgovornosti za istorijsko zagađenje.

U slučaju podnošenja bilo kojeg zahtjeva i/ili tužbe i/ili postupka iniciranog protiv Koncesionara od strane bilo kojeg trećeg lica (uključujući nadležni organ ili pravno lice koje kontroliše Koncedent) na osnovu Istorijske odgovornosti i/ili Odgovornosti za istorijsko zagađenje, Koncesionar je obavezan da obavijesti i pozove u pisanoj formi Koncedenta u roku od 30 (trideset) radnih dana od dana prijema takvog zahtjeva od strane Koncesionara, da se pridruži Koncesionaru u postupku odbrane od takvih zahtjeva podnijetih protiv Koncesionara, pod prijetnjom propuštanja. Ukoliko Koncedent ne odgovori na poslato obavještenje u roku od 15 (petnaest) dana ili ne izvrši radnju, smatraće se da Koncedent snosi Istorijsku odgovornost i/ili Odgovornost za istorijsko zagađenje životne sredine.

U slučaju da je Koncesionar pozvao Koncedenta da mu se pridruži u postupku odbrane od zahtjeva podnijetih protiv Koncesionara, i Koncesionar je postao obavezan na osnovu pravosnažne sudske odluke ili odluke državnog organa da plati bilo kojem trećem licu ili Koncedentu iznos po osnovu obaveze iz Istorijske odgovornosti i/ili Odgovornosti za istorijsko zagađenje, Koncesionar ima pravo na povraćaj plaćenih iznosa, kao i na cjelokupnu nadoknadu štete. Koncesionar ima pravo da prebije te iznose sa godišnjom Koncesionom naknadom koja se plaća u skladu sa ovim Ugovorom.

Koncesionar će imati ista prava u slučaju poravnjanja sa trećim licem ukoliko je to poravnanje odobreno od strane Koncedenta, ili Koncedent se nije pridružio Koncesionaru u postupku odbrane od zahtjeva podnijetih protiv Koncesionara.

12.2.2. Validnost Koncesije

Koncedent potvrđuje i garantuje Koncesionaru da je Ugovor o koncesiji zaključen u skladu sa zakonom.

Koncesionar zaključuje ovaj Ugovor u potpunosti se oslanjajući na naprijed navedenu garanciju Koncedenta.

U slučaju da se bilo koja odredba Ugovora o koncesiji, koja u bitnom utiče na prava i obaveze Koncesionara proglasi nevažećom ili ništavom, Koncesionar ima pravo da raskine cjelokupni Ugovor.

U slučaju da se cjelokupni Ugovor o koncesiji proglasi nevažećim i ništavim, pitanje naknade štete će se raspraviti po pozitivnopravnim propisima Crne Gore.

13. SIGURNOST

13.1. Postupanje po nalogima i uputstvima inspektora sigurnosti plovidbe

Koncesionar je obavezan da postupa u skladu sa svim nalogima i uputstvima inspektora sigurnosti plovidbe i da ga bez odlaganja izvještava o svakom incidentu ili nezgodi.

14. BEZBJEDNOST

14.1. Obaveze Koncesionara

Koncesionar je dužan da posjeduje: izrađenu i odobrenu procjenu bezbjednosti, sačinjen i odobren plan bezbjednosti luke i imenovano lice u čijoj je nadležnosti bezbjednost, u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se uređuje bezbjednost plovniha objekata i luke i lučkih instalacija, u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima i ISPS Kodom.

15. ŽIVOTNASREDINA

15.1. Princip opreza

Shodno važećim zakonskim propisima iz oblasti zaštite mora od zagađenja sa plovniha i plutajućih objekata Koncesionar je dužan da obezbijedi prihvatne uređaje za odlaganje zauljanih voda, smeća, otpada itd., kao i ispunjavanje ostalih zahtjeva iz pomenutog zakonskog okvira.

Koncesionar je u obavezi poštovati i primjenjivati ekološke standarde propisane važećim zakonskim propisima Crne Gore iz oblasti zaštite životne sredine.

Koncesionar je obavezan da Koncedentu naknadi štetu koja nastane njegovom krivicom, nakon stupanja na snagu ovog Ugovora, u Koncesionom području usljed katastrofa, nezgoda, požara, zagađenja životne sredine, osim u slučaju Istorijskog zagađenja (čak i ako se otkriju nakon Datuma stupanja na snagu), a što mora biti potvrđeno od strane nezavisnog eksperta.

Koncesionar je dužan da o svom trošku preduzima sve neophodne mjere kako bi spriječio takvu štetu, u skladu sa zakonom ili podzakonskim aktima i dobrom praksom u ovoj oblasti.

15.2. Dozvole

Koncesionar će u svako vrijeme biti u posjedu svih neophodnih dozvola i odobrenja koja se zahtijevaju za obavljanje svih njegovih djelatnosti u koncesionom području. Koncedent će pružiti pomoć prilikom dobijanja dozvola i saglasnosti za rad, i kada je to potrebno, izdati relevantne dozvole i saglasnosti, u skladu sa propisima.

Koncesionar je dužan da dostavi Koncedentu po jedan primjerak svih zahtjeva za dozvole, dobijenih dozvola i dokumenata podnesenih nadležnim organima uprave radi izdavanja dozvola. Ovo dostavljanje dokumenata ima samo za cilj obavješćivanje i nema negativno dejstvo u vezi sa odgovornostima Koncesionara ili obavezom Koncedenta.

Koncedent će pružiti Koncesionaru ili trećem licu sa kojim bude zaključen Ugovor o prenosu svu pomoć za dobijanje svih neophodnih dozvola i odobrenja koja se zahtijevaju za obavljanje svih njegovih djelatnosti u Lučkom području.

15.3. Nezgode

U slučaju zagađenja životne sredine ili ekološki štetnih djelovanja, Koncesionar je dužan da odmah obavijesti nadležni državni organ i Koncedenta i da preduzme sve neophodne mjere radi otklanjanja posljedica prema trećim licima i Koncedentu. Za vrijeme trajanja koncesije. Koncedent može uvesti neophodne mjere u skladu sa zakonom kojih je Koncesionar dužan da se pridržava da bi se otklonile posljedice takvog zagađenja ili djelovanja.

15.4. Mjere za otklanjanje štetnih posljedica

U skladu sa članom 15.1, Koncesionar je dužan da navedene mjere za otklanjanje štetnih posljedica za životnu sredinu primjeni odmah i bez odlaganja, u skladu sa zakonom.

15.5. Tlo

Koncesionar je dužan da periodično, svakih 5 (pet) godina, sprovodi ispitivanje tla počevši od datuma izdavanja Izvještaja eksperta.

Način vršenja monitoringa nakon izvršene remedijacije tla propisaće se posebnom procedurom od strane AZZZS i MORT-a. Ta procedura biće u skladu sa propisima Crne Gore.

Prije prenosa, raskida ili isteka ovog Ugovora, Koncesionar je dužan da sprovede ispitivanje tla na Koncesionom području (Koncesionarovo konačno ispitivanje tla).

Periodično i konačno Koncesionarovo ispitivanje tla vrši se u skladu sa propisima Crne Gore. Koncesionar će dostaviti pismeni izvještaj o ispitivanju tla Koncedentu najkasnije mjesec dana nakon perioda od 5 (pet) godina ili mjesec dana nakon prenosa, raskida ili isteka važenja ovog Ugovora.

Ako je zaključak Koncesionarovog periodičnog ispitivanja tla da je potrebna remedijacija tla, Koncesionar će preduzeti sve neophodne radove na remedijaciji tla u roku od jedne godine.

Ukoliko Koncesionar u roku od jedne godine ne preuzme sve neophodne radove na Remedijaciji Tla to će se smatrati bitnom povredom ovog Ugovora.

Međutim, ukoliko je remedijacija neophodna kao posledica Istorijskog zagađenja, Koncedent će obešteti Koncesionara u skladu sa članom 12.2. U roku od jednog mjeseca nakon što se izvrše radovi na Remedijaciji Tla, Koncesionar mora izvršiti novo ispitivanje tla i dostaviti rezultate Koncedentu.

Ukoliko Strane nisu u mogućnosti da postignu sporazum o iznosu sredstava koji je potreban da se u potpunosti ukloni nastalo zagađenje, Strane su obavezne da imenuju eksperta koji je inicijalno pripremio Izvještaj eksperta, a čija odluka će biti obavezujuća za Strane. Ugovorne strane će snositi troškove naknade za rad eksperta na osnovi 50% - 50%.

Nakon isteka/raskida Koncesije, Koncesionar se obavezuje da vrati Koncesiono područje u isto stanje kao što je opisano u Izvještaju eksperta.

15.6. Mjere za zaštitu životne sredine

Mjere za opštu bezbjednost i sigurnost i zaštitu životne sredine Koncedent i Koncesionar obezbjeđuju u skladu sa zakonom.

16. PRESTANAK UGOVORA

16.1. Slučajevi prestanka Ugovora

Ovaj Ugovor prestaje:

1. Istekom Roka na koji je ovaj Ugovor zaključen, ako se njegovo važenje ne produži shodno Zakonu o lukama;
2. Raskidom ovog ugovora u skladu sa Zakonom u obligacionim odnosima Crne Gore i drugim pozitivnopravnim propisima;
3. Ako se Koncedent i Koncesionar sporazumiju o prestanku ovog Ugovora;
4. Oduzimanjem koncesije od strane Koncedenta;
5. u slučaju da nasljednici, odnosno pravni sljedbenici ne zatraže potvrdu koncesije u roku od 30 (trideset) dana od smrti Koncesionara, odnosno brisanja koncesionara iz registra privrednih društava;
6. U slučaju da okolnosti Više sile traju duže od 6 (šest) mjeseci od datuma obavještenja o njihovom nastanku, na zahtjev bilo koje Ugovorne strane;
7. U slučaju da se aktivnosti Remedijacije tla ne sprovedu u roku predviđenom za remedijaciju Koncesionog područja, i nakon odobrenog dodatnog roka od 90 (devedeset) dana.

Ukoliko se u dodatnom roku od maksimum 90 (devedeset) dana ne sprovede Remedijacija tla Koncesionog područja, u tom slučaju Koncedent je u obavezi da u roku od 30 (trideset) dana plati Koncesionaru iznos uplaćenih sredstava za kupljenu suprastrukturu i imovinu datu u Prilogu 4 (spisak kupljene suprastrukture i imovine) ovog ugovora, osim ukoliko se Koncesionar ne saglasi drugačije sa Koncedentom.

Koncesionar je u obavezi da suprastrukturu i imovinu iz Priloga 4 prenese na Koncedenta u stanju u kakvom su suprastruktura i imovina bili u momentu kupoprodaje.

U cilju obezbjeđenja plaćanja gore navedenih sredstava Koncesionaru, Koncedent će biti u obavezi da u budžetu Crne Gore za narednu godinu obezbijedi sredstva za ove namjene u budžetskoj rezervi.

16.2. Oduzimanje koncesije

Koncedent ima pravo da oduzme koncesiju u skladu sa važećim zakonom i ovim Ugovorom u sljedećim slučajevima:

1. koncesija je data na osnovu lažnih ili netačnih podataka bitnih za donošenje odluke o davanju koncesije;
2. vršenjem koncesione djelatnosti se ozbiljno i u velikom obimu ugrožava životna sredina i zdravlje ljudi ili zakonom zaštićena područja i objekti, što se u vrijeme davanja koncesije nije moglo predvidjeti, niti se to može spriječiti izuzev oduzimanjem koncesije, odnosno prestankom djelatnosti koja je predmet koncesije;
3. Koncesionar izvrši prenos koncesije bez pisane saglasnosti Koncedenta;
4. Koncesionar ne izvrši Investicioni plan u skladu sa članom 4.10 ovog Ugovora;
5. Koncesionar ne plaća koncesionu naknadu u skladu sa ovim Ugovorom;
6. Koncesionar ne vrši Koncesionu djelatnost u skladu sa ovim Ugovorom;
7. Koncesionar, nakon pisanog upozorenja od strane Koncedenta, ne ukloni odmah, a najkasnije u roku od 60 (šezdeset) dana, o svom trošku objekte Lučke infrastrukture i Lučke suprastrukture. koji su u suprotnosti sa zakonom, ovim Ugovorom i aneksima, ukoliko oni postoje;
8. je pokrenut postupak stečaja ili likvidacije Koncesionara, osim u slučaju postupka reorganizacije po zakonu kojim se uređuje insolventnost privrednih društava, pod uslovom da Koncesionar izvršava obaveze iz Ugovora o koncesiji;
9. Koncesionar ne poštuje pravila iz dijela IV Zakona o lukama.

Ako je koncesija oduzeta, Lučka suprastruktura mora se ukloniti na način propisan članom 19.1.

Prije pokretanja postupka oduzimanja koncesije, u slučajevima iz ove tačke, Koncedent mora upozoriti u pisanoj formi Koncesionara i utvrditi dodatni rok za ispunjenje ugovorne obaveze, kako slijedi:

Povreda odredaba iz tačaka: 1,2 i 3: 45 dana,

Povreda odredaba iz tačke 4: 90 dana na kraju prve i na kraju druge godine, i 180 dana na kraju treće godine,

Povreda odredaba iz tačaka 5, 6, 7 i 9: 60 dana,

Ugovor o koncesiji ne može se raskinuti u slučaju promjena akcionarske i vlasničke strukture Koncesionara.

16.3. Prestanak na zahtjev Koncesionara

Nakon proteka 15 (petnaest) godina od potpisivanja ovog Ugovora, Koncesionar ima pravo da raskine ovaj Ugovor dostavljanjem preporučenog pisma Koncedentu, s tim da poštuje otkazni rok u trajanju od 12 (dvanaest) mjeseci.

Za vrijeme ovog otkaznog roka, Koncesionar može nastaviti da koristi koncesiono područje, s tim da se svi uslovi iz ovog Ugovora poštuju.

Nakon isteka otkaznog roka, Koncesionar je dužan da plati naknadu štete ekvivalentnu iznosu Koncesione Naknade koju bi bio dužan da plati da je ovaj Ugovor normalno nastavljen, i to u trajanju od jedne prelazne godine, osim ukoliko Koncedent ne ovlasti nekog novog koncesionara da koristi Koncesiono Područje od momenta isteka otkaznog roka ili u toku prelazne godine.

Naknada štete koju Koncesionar treba da plati po isteku otkaznog roka i za vrijeme prelazne godine umanjuje se srazmjerno broju mjeseci za vrijeme za koje bilo koji novi koncesionar koristi Koncesiono područje.

Ugovorne strane su saglasne da plaćanje takve naknade štete za vrijeme prelazne godine ili njenog dijela predstavlja fiksne štete za Koncedenta, pri čemu Koncedent nema pravo da potražuje bilo koje druge naknade štete od Koncesionara iz razloga ranijeg prestanka ovog Ugovora.

16.4 Raskid Ugovora od strane Koncesionara zbog povrede Ugovora od strane Koncedenta

Koncesionar ima pravo da raskine ovaj Ugovor u bilo kojem trenutku u slučaju bitne povrede ovog Ugovora od strane Koncedenta, i ukoliko Koncedent ne izvrši korektivnu mjeru u roku od 90 (devedeset) dana od dana kada ga Koncesionar, u pisanoj formi, obavijesti o izvršenoj bitnoj povredi.

Bitnim povredama iz prethodnog stava smatraju se naročito, ne isključujući druge povrede, slijedeće povrede ovog Ugovora:

1. Izvještajem eksperta utvrđeno je da Koncesiono područje nije na Datum završetka remedijacije očišćeno u skladu sa Planom remedijacije i crnogorskim propisima koji uređuju oblast zaštite životne sredine;
2. Koncedent ne dostavi predlog izmjena Zakona o lukama i drugih propisa Skupštini Crne Gore do 31. decembra 2018. godine, a Skupština Crne Gore ne usvoji te izmjene do 31. marta 2019. godine, sve u skladu sa članom 8 ovog Ugovora;
3. Koncedent ne obezbijedi do 30. novembra 2018. godine određenu vrstu potvrde zadovoljavajuću za Koncesionara da će Koncedent otkupiti Lučku suprastrukturu i Imovinu od Koncesionara, u skladu sa članom 16.1.7. ovog Ugovora, ukoliko se takva dodatna potvrda bude zahtijevala od strane Koncesionara.
4. Koncedent je postupio suprotno članu 8 ovog ugovora.

Nakon raskida Ugovora zbog bitnih povreda od strane Koncedenta, u skladu sa ovim članom, Koncesionar neće imati nikakvih obaveza prema Koncedentu, a Koncedent će izvršiti pored drugih obaveza iz ovog ugovora i povraćaj sredstava eventualno investiranih od

strane Koncesionara prije početka Investicionog perioda, kao i nakon toga, u iznosu koji potvrdi Kontrolor.

17. DODATNE POSLJEDICE PRESTANKA OVOG KONCESIONOG UGOVORA

17.1. Opšte odredbe

Nakon što protekne otkazni rok, ili ovaj Ugovor o koncesiji automatski prestane, ili protekne rok na koji je ovaj Ugovor zaključen, Koncesionar je dužan da prenese u Koncesiono područje i Lučku infrastrukturu i Lučku suprastrukturu koja je korišćena ili izgrađena i koja postoji u tom trenutku.

18.TROŠKOVI I TAKSE

18.1. Obaveze Koncesionara

Takse i naknade za registraciona prava koja proizilaze iz ovog Ugovora, kao i svi porezi, uključujući bilo koji porez na nepokretnosti koji su vezani za koncesiono područje iz ovog Ugovora, padaju na teret Koncesionara.

19.UREĐENJE MEĐUSOBNIH ODNOSA NAKON PRESTANKA KONCESIONOG ODNOSA

19.1.Pravo svojine nad objektima Lučke suprastrukture

Po isteku/prestanku koncesionog odnosa, Koncesionar ostaje vlasnik objekata, postrojenja i uređaja Lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i služe za obavljanje koncesione djelatnosti, i dužan je da ih ukloni iz Koncesionog područja nakon isteka/prestanka Koncesije. Međutim, ukoliko ti objekti ne mogu biti uklonjeni bez nanošenja značajne štete i/ili umanjenja vrijednosti tih objekata, Koncedent će steći pravo vlasništva pod uslovom da plati amortizovanu vrijednost tih objekata određenu u skladu sa važećim propisima u Crnoj Gori, i u svakom slučaju u skladu sa međunarodno prihvaćenim računovodstvenim standardima.

U slučaju da Koncesionar, nakon rasida ovog Ugovora, ima namjeru da proda objekte iz stava jedan ove tačke koji mogu biti uklonjeni iz Koncesionog područja bez nanošenja štete, dužan je prethodno da ih ponudi Koncedentu.

Ukoliko Koncedent ne odgovori na ponudu u roku od 120 dana od dana prijema ponude, imovinu, iz stava jedan ove tačke, može prodati drugom licu pod uslovima koji nisu nepovoljniji od uslova pod kojima je ponuđena Koncedentu.

Po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, Koncesionar Koncedentu predaje objekte Lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti u dobrom funkcionalnom stanju, u skladu sa ugovorom.

19.2.Prenos Lučke infrastrukture na Koncedenta

Koncesionar je obavezan Koncedentu, nakon prestanka koncesionog odnosa, a najkasnije u roku od 30 (trideset) dana nakon prestanka koncesije, omogućiti, osim ukoliko nije drugačije navedeno ovim Ugovorom, preuzimanje svih predmeta Lučke infrastrukture koje je koristio sa namjenom iz Ugovora o koncesiji.

Preuzimanje Lučke infrastrukture (Prilog 4) od strane Koncedenta izvršava se na način koji je određen ovim Ugovorom.

Predmeti Lučke infrastrukture iz prethodnog stava obuhvataju predmete navedene ovim Ugovorom.

Za Lučku infrastrukturu se smatra i sva oprema koja predstavlja ili je ugrađena u objekte infrastrukture, zajedno sa svim zamjenama, adaptacijama, dodacima, instalacijama i dr. u skladu sa Zakonom o lukama.

19.3. Izmirenje međusobnih finansijskih

obaveza

19.3.1. Obračun koncesione naknade

Za poslednju punu kalendarsku godinu trajanja koncesionog odnosa, Koncesionar je obavezan pripremiti godišnji obračun Koncesione naknade u skladu sa tačkom 6.1 ovog Ugovora.

Godišnji obračun ne treba da se pripremi za kalendarsku godinu u kojoj je prije isteka godine prestao koncesioni odnos, već se Koncesiona naknada izračunava proporcionalno sa brojem mjeseci u odnosu na punu kalendarsku godinu.

Kod obračuna se uzima u obzir višak ili manjak u poslednjoj punoj kalendarskoj godini, plaćene rate za kalendarsku godinu u kojoj je prestao koncesioni odnos, eventualni neplaćeni iznosi obaveza po osnovu Koncesionih naknada i zatezne kamate na te iznose.

Dugovani iznos po osnovu Koncesionih naknada Koncesionar je dužan platiti Koncedentu u roku od 30 dana nakon prijema obračuna.

19.3.2 Prava Koncesionara na povraćaj amortizovane vrijednosti ulaganja u Lučku infrastrukturu

Ako koncesija prestane prije isteka roka koncesije, Koncedent je dužan platiti Koncesionaru amortizovanu vrijednost ulaganja u objekte infrastrukture luke utvrđenu u skladu sa važećim propisima Crne Gore, i u svakom slučaju u skladu sa međunarodno prihvaćenim računovodstvenim standardima.

Ako se Koncedent i Koncesionar ne dogovore drugačije, Koncedent je obavezan platiti amortizovanu vrijednost ulaganja u infrastrukturu luke, utvrđenu u skladu sa važećim propisima Crne Gore, Koncesionaru u roku od jednog mjeseca nakon sporazumnog ili arbitražnog određivanja te vrijednosti.

Koncedent može plaćanje iz stava 1 ove tačke poravnati sa eventualnim odštetnim zahtjevima i ugovornom kaznom.

19.4. Postupak preuzimanja Lučke infrastrukture

19.4.1. Početak postupka

Postupak preuzimanja predmeta Lučke infrastrukture počinje najkasnije u roku od 7 (sedam) dana nakon prestanka koncesionog odnosa.

Postupak preuzimanja vodi komisija, koja se sastoji od 6 (šest) članova i koja se formira na način da svaka ugovorna strana imenuje tri ovlašćena predstavnika.

Radom komisije rukovodi predsjednik kojeg između svojih ovlašćenih predstavnika imenuje Koncedent.

19.4.2. Zapisnik o preuzimanju

Komisija u roku od 15 (petnaest) dana od imenovanja priprema zapisnik o preuzimanju, koji sadrži:

- navođenje svih zemljišta, koja su predmet preuzimanja;
- popis svih objekata, koji su sastavni dio zemljišta iz prethodnog stava;

-opis funkcionalnog stanja svih objekata iz prethodne tačke uključujući eventualne primjedbe Koncedenta u dijelu neodgovarajućeg stanja pojedine stvari;

-popis tehničke i druge dokumentacije koja je povezana sa zemljištima, objektima iz prethodnih stavova;

-plan vremena preuzimanja Lučke infrastrukture .

Koncesionar je dužan komisiji obezbijediti sve potrebne podatke, podnijeti svu dokumentaciju i omogućiti joj pregled stvari.

Komisija je obavezna svoj rad obavljati na način koji ne ometa izvršavanje radnog procesa u objektima.

Zapisnik o preuzimanju mora biti sastavljen na način koji omogućava preuzimanje stvari u najkraćem mogućem vremenu.

Zapisnik o preuzimanju može biti sastavljen iz više djelova na način da su u pojedinom dijelu obuhvaćeni pojedini objekti ili funkcionalni dijelovi opreme.

Zapisnik o preuzimanju potpisuju ovlašćeni predstavnici Koncedenta i Koncesionara.

Svaka ugovorna strana snosi svoj dio troškova u vezi sa finansiranjem komisije za preuzimanje.

19.4.3. Funkcionalnost i normalna radna osposobljenost

Koncesionar je dužan uručiti Koncedentu sve nepokretnosti, objekte i infrastrukturu koji su sastavni dio predmeta ili djelova infrastrukture i koje su predmet preuzimanja, u stanju koje nije gore od stanja na datum potpisivanja ovog Ugovora, u skladu sa odredbama ovog člana i Priloga 4. Stanje Lučke infrastrukture luke na datum potpisivanja ovog Ugovora biće dato u Prilogu 4.

Kod ocjene stanja uzima se radni vijek i pogoršanja koja su posledica redovnog korišćenja za vrijeme trajanja koncesionog odnosa.

Za sva druga pogoršanja Koncesionar odgovara u skladu sa opštim pravilima i odredbama ovog Ugovora.

Visinu štete zbog eventualnog pogoršanja stvari procijenjuje Stručna komisija u zapisniku o preuzimanju.

19.4.4. Predaja stvari

19.4.4.1. Preuzimanje stvari od strane Koncedenta

Preuzimanje stvari od strane Koncedenta počinje sledećeg dana nakon izrade zapisnika o preuzimanju i izvršava se u najkraćem mogućem vremenu.

Ako okolnosti, koje se po ovom Ugovoru smatraju za višu silu, suštinski otežavaju izvođenje preuzimanja, preuzimanje se počinje obavljati odmah kada prestanu te okolnosti. Posledice tog kašnjenja u preuzimanju regulišu se odredbama ovog Ugovora sa kojim je određena viša sila.

Preuzimanje stvari se vrši na način da svaka ugovorna strana prije početka preuzimanja imenuje ovlašćeno lice za potpis zapisnika o preuzimanju.

Stvar se smatra preuzetom, kada ovlašćeni predstavnici ugovornih strana potpišu zapisnik o preuzimanju u onom dijelu koji se odnosi na tu stvar.

Ako između ovlaštenih lica nije postignuta saglasnost u dijelu stanja stvari, svako od ovlaštenih lica može prilikom potpisivanja zapisnika o preuzimanju navesti svoje primjedbe u odnosu na kvalitet i količinu.

Ako bilo ko od ovlaštenih lica ne želi potpisati zapisnik, to se navodi u zapisniku i takav zapisnik se smatra potpisanim.

Obaveza Koncesionara da Koncedentu preda infrastrukturu luke zajedno sa svim sastavnim djelovima i dodacima smatra se ispunjena, kada je zapisnik o preuzimanju u cjelosti potpisan.

Pretpostavka da je ispunjena obaveza predaje ne utiče na eventualne jemstvene i odštetne zahtjeve.

19.4.5. Odgovornost Koncesionara za stanje stvari

Ako u zapisniku uz pojedinu stvar nijesu napisane primjedbe smatra se da ta stvar nema očiglednih nedostataka.

Za odgovornost Koncesionara za nedostatke na stvarima primjenjuju se pravila kojima je uređena odgovornost prodavca za materijalne i pravne nedostatke stvari u okviru odredaba Zakona o obligacionim odnosima Crne Gore.

19.4.6. Posebna odredba o odgovornosti za štetu kod preuzimanja

Kod preuzimanja stvari ugovorne strane su dužne postupati sa pažnjom dobrog privrednika i truditi se da se preuzimanje obavi što prije i na način koji ne ometa eventualno obavljanje djelatnosti i druge funkcije objekata.

Svaka od ugovornih strana je odgovorna drugoj ugovornoj strani za svu štetu koja nastane zbog neodgovarajućeg postupanja pri preuzimanju.

19.4.7. Rizik slučajnog uništenja ili oštećenja stvari

Koncesionar snosi teret slučajnog uništenja ili oštećenja stvari od početka Investicionog perioda do momenta potpisivanja zapisnika o preuzimanju.

19.4.8. Rad luke

Ugovorne strane su obavezne izvršiti preuzimanje na način koji u najmanjoj mogućoj mjeri ometa rad Brodogradilišne luke.

19.4.9. Prenos rezervnih djelova

Koncedent će Koncesionaru posebno platiti preuzete rezervne djelove.

Kod određivanja vrijednosti rezervnih djelova se uzima njihova tržišna vrijednost.

Koncedent ima pravo da ne preuzme određene rezervne djelove.

Te rezervne djelove Koncedent je dužan preuzeti u roku od 1 mjeseca nakon izvršenog preuzimanja zemljišta, objekata i pripadajućih dodataka.

Za to vrijeme Koncesionar je dužan čuvati rezervne djelove sa pažnjom dobrog privrednika.

Rizik slučajnog uništenja i oštećenja za to vrijeme snosi Koncesionar. Potraživanje Koncesionara prema Koncedentu dospjeva za plaćanje u roku od dana od izvršenog preuzimanja.

19.4.10. Prenos dokumentacije i tehnologije

Koncesionar će predati Koncedentu nakon prestanka koncesionog odnosa svu tehničku i drugu dokumentaciju koja se odnosi na održavanje i korišćenje Lučke suprastrukture i Lučke infrastrukture.

19.5. Zaključenje ugovora o osiguranju i prenos prava iz ugovora o osiguranju

Svi ugovori o osiguranju, koje za vrijeme trajanja ovog Ugovora zaključuje Koncesionar, moraju biti zaključeni za takav period osiguranja, koji periodično (godišnji ili višegodišnji ugovori) traje još najmanje tri mjeseca nakon prestanka ovog Ugovora, istekom perioda na koji je zaključen.

Koncesionar je obavezan ugovore o osiguranju zaključivati na način da je nakon prestanka koncesionog ugovora moguć njihov prenos na Koncedenta.

Koncesionar je dužan kopije svih ugovora o osiguranju u roku od 7 (sedam) dana od njihovog zaključenja uručiti Koncedentu. a u roku od 7 (sedam) dana nakon prestanka Ugovora omogućiti prenos svih ugovora o osiguranju na koncedenta.

19.6. Prenos ostalih prava i obaveza

Prestankom koncesije Koncedent će preuzeti sva koncesiona prava i obaveze u skladu sa ovim Ugovorom.

Ako Koncesionar za vrijeme trajanja ovog Ugovora pribavi u vezi sa njegovim izvršenjem bilo koje pravo intelektualne svojine koje se odnosi na održavanje i korišćenje Lučke suprastrukture i Lučke infrastrukture obavezuje se da će ta prava prestankom Ugovora prenijeti na Koncedenta.

Ako Koncesionar za vrijeme trajanja ovog Ugovora sa trećim licem zaključi ugovor o sticanju tehničkih ili poslovnih znanja i iskustava (know - how) koja se odnose na održavanje i korišćenje Lučke suprastrukture i Lučke infrastrukture, dužan je Koncedentu omogućiti da koristi na taj način dobijeni know-how i nakon prestanka ovog Ugovora, ukoliko će taj dio Lučke suprastrukture i Lučke infrastrukture biti prenešen sa Koncesionara na Koncedenta u skladu sa članom 19 ovog Koncesionog ugovora.

19.7. Prenos garancija prodavača i izvođača iz ugovora o održavanju i sličnih ugovora

Koncesionar je dužan, sa pažnjom dobrog privrednika, zaključivati ugovore sa trećim licima o prodaji, izvođenju, održavanju i slične ugovore, čiji uobičajeni sastavni dio su garancijske izjave i obaveze tih lica i pri tome uvažavati interese Koncedenta za vrijeme nakon prestanka ovog Ugovora.

Koncesionar se obavezuje da, u roku od 7 dana nakon zaključenja navedenih ugovora ili preuzimanja obaveza trećih lica, Koncedentu uruči kopije ugovora ili obaveza, a u roku od 7 dana nakon prestanka ovog Ugovora uruči Koncedentu sve ugovore, u kojima je obuhvaćena garancijska obaveza trećeg lica, pojedine garancijske obaveze trećih lica i na Koncedenta prenijeti sva prava, koja ima po osnovu garancijskih obaveza i izjava prodavača, izvođača radova, ugovora o održavanju i drugih ugovora.

19.8. Troškovi prenosa

Ako dođe do prestanka koncesije iz razloga koji se mogu pripisati Koncesionaru, Koncesionar snosi sve troškove prenosa prava iz tačke 19.2 ovog Ugovora.

U svim ostalim slučajevima troškove snosi Koncedent.

20. REGISTRACIJA KONCESIONOG UGOVORA

20.1. Opšte odredbe

Ovaj Ugovor o koncesiji se registruje u Registru ugovora o koncesiji koji vodi Lučka uprava Crne Gore u skladu sa Zakonom o lukama.

Sve promjene u vezi sa zaključenim koncesionim ugovorom registruju se u registru ugovora o koncesiji, po hronološkom redu.

Registar u kome je registrovan ovaj Ugovor o koncesiji sadrži podatke o: nazivu koncesionara, nazivu koncedenta, predmetu koncesije, datumu zaključenja ugovora o koncesiji, i vremenu trajanja koncesije.

21. ZAVRŠNE ODREDBE

21.1. Pravo iz Ugovora

Za odnose iz ovog Ugovora odnosno u vezi sa njim se isključivo koristi pravo koje se primjenjuje u Crnoj Gori.

21.2. Tumačenje ugovora

Kod tumačenja Ugovora treba uzeti u obzir zajednički cilj ugovornih strana i značenje izraza za vrijeme zaključenja Ugovora.

Prestanak važenja jednog dijela ovog Ugovora ne utiče na važenje ostalih djelova, osim ako se radi o takvom dijelu Ugovora, čije nevaženje ima za posledicu da nije postignut zajednički cilj Ugovora.

21.3. Rješavanje sporova

Ugovorne strane će se truditi da sve eventualne sporove riješe sporazumno, sa konstruktivnim dogovaranjem, polazeći od načela savjesnosti i poštenja.

U slučaju spora, koji bi nastao u vezi sa Ugovorom o koncesiji, svaka će ugovorna strana pismeno obavjestiti drugu ugovornu stranu o sporu u roku od 8 (osam) dana od nastanka spora.

Obavještenje mora sadržati opis prirode i posledica spora, opis kršenja koje je prouzrokovalo spor i ako je to moguće štetu koja je možda već nastala ili je očekivati da će nastati.

21.3.1. Pregovori

Ugovorne strane će se truditi da svaki spor riješe što prije sa pregovorima, na osnovu načela savjesnosti i poštenja.

Ako pregovori ne dovedu do razrješenja spora u roku od 60 dana od dostavljanja obavještenja o sporu, svaka ugovorna strana može predlagati pokretanje spora nadležnom organu u skladu sa članom 21.3.2.

21.3.2. Nadležnost

Ako ne dođe do sporazumnog rješenja spora, spor će se uputiti i pravosnažno riješiti na sljedeći način:

21.3.2.1. U svrhu rješavanja sporova, Strane su saglasne da predmet ovog Ugovora ima međunarodni element i da je vezan za više država, s obzirom na to da je Koncesionar društvo koje je u 100% vlasništvu i pod kontrolom strane matične kompanije, te se stoga treba tretirati kao strana kompanija. Stoga, spor će biti upućen i konačno se riješiti putem međunarodne arbitraže pri International Court of Arbitration u Beču u skladu sa UNCITRAL-ovim pravilima arbitraže, koja Pravila se smatraju inkorporisanim u ovaj Ugovor upućivanjem na njih u ovom članu.

Arbitražni sud se sastoji od trojice arbitra. Koncesionar ima pravo da imenuje jednog arbitra a Koncedent ima pravo da imenuje drugog arbitra, dok će dva imenovana arbitra od strane Strana ugovornica zajedno imenovati trećeg arbitra. Jezik koji će se koristiti u arbitražnom postupku će biti engleski jezik. Svi sporovi biće riješeni u skladu sa važećim zakonima Crne Gore.

Svaka odluka biće obavezujuća, pravosnažna i izvršiva pred sudom koji ima nadležnost.

21.3.2.2. U slučaju da Koncesionar nije ili ne postane strani investitor u smislu Zakona o stranim investicijama, u slučaju spora nadležnost ima Privredni sud Crne Gore.

21.3.3. Stručna komisija

Kada je u ovom Ugovoru određeno da o sporu odlučuje Stručna komisija ili ako se ugovorne strane posebno tako sporazumiju, primjenjuju se pravila ove tačke.

Stručna komisija odlučuje u vijeću od tri stručnjaka odgovarajuće struke u zavisnosti od prirode tehničkog spora, od kojih po jednog određuju ugovorne strane, a predsjednika određuju ugovorne strane sporazumno.

Stručna komisija je obavezna odlučiti u roku od 15 (petnaest) dana nakon što je ugovorna strana podnijela odgovarajući predlog.

Članovi stručne komisije odlučuju kao stručnjaci i ne kao arbitri.

U postupku pred stručnom komisijom nema formalne rasprave.

Postupak vodi predsjednik komisije na način na koji on smatra da je primjeren.

Odluka stručne komisije ne obavezuje ugovorne strane, ali je može uvažiti arbitraža u slučaju da je spor podnjet na rješavanje arbitraži. Troškove stručne komisije pokrivaju ugovorne strane na jednake dijelove.

21.4. Obavještenja

Za potrebe operativnog izvođenja ovog Ugovora, Koncedenta zastupa direktor Lučke uprave, a Koncesionara predsjednik Odbora direktora.

Bez obzira na odredbu prethodnog stava navedena lica odnosno organi ovlašćeni su da od zastupnika i ovlašćenih strana prihvate bilo kakvu pravno relevantnu izjavu.

Lučku upravu Koncesionar je dužan, ako ovim Ugovorom ili propisom nije drugačije određeno, izvještavati i slati ostala pismena i obavještenja namijenjena Koncedentu.

21.5. Rokovi

Kada je ovim Ugovorom određeno da je jedna Ugovorna strana dužna učiniti nešto u određenom roku nakon obavještenja druge Ugovorne strane, taj rok počinje teći sledećeg

dana nakon prijema obavještenja, osim ukoliko ovim Ugovorom nije izričito drugačije određeno.

Odgovor na obavještenje je blagovremen ako je poslat preporučenom pošiljkom poslednjeg dana roka.

21.6. Jezik Ugovora

Ovaj Ugovor sačinjen je crnogorskom i na engleskom jeziku u dvojezičnom formatu, a crnogorska verzija je preovlađujuća u slučaju različitog tumačenja. Korespodencija će se vršiti na crnogorskom i na engleskom jeziku.

21.7. Izmjene i dopune Ugovora

Izmjene i dopune ovog Ugovora vrše se aneksima na način i u postupku predviđenom za njegovo zaključenje i isti se prilažu uz ovaj Ugovor i čine njegov sastavni dio.

Aneksi ovog Ugovora po svom redosledu zaključivanja označavaju se arapskim brojem.

Inicijativu za izmjene i dopune ovog Ugovora može dati svaka ugovorna strana.

Ugovorna strana koja je primila pismenu inicijativu za izmjenu i dopunu ovog Ugovora dužna je da se u roku od 30 dana izjasni o predloženoj inicijativi.

21.8. Primjerci Ugovora

Ovaj Ugovor je sastavljen u 6 (šest) istovjetnih primjerka na crnogorskom i na engleskom jeziku u dvojezičnom formatu, od kojih svaka od ugovornih strana zadržava po 3 (tri) primjerka.

21.9. Stupanje na snagu Ugovora

Ovaj Ugovor stupa na snagu na Datum stupanja na snagu. -----

Prilog 1 Ugovor o koncesiji – Razvojni plan koji uključuje Biznis plan i Investicioni plan

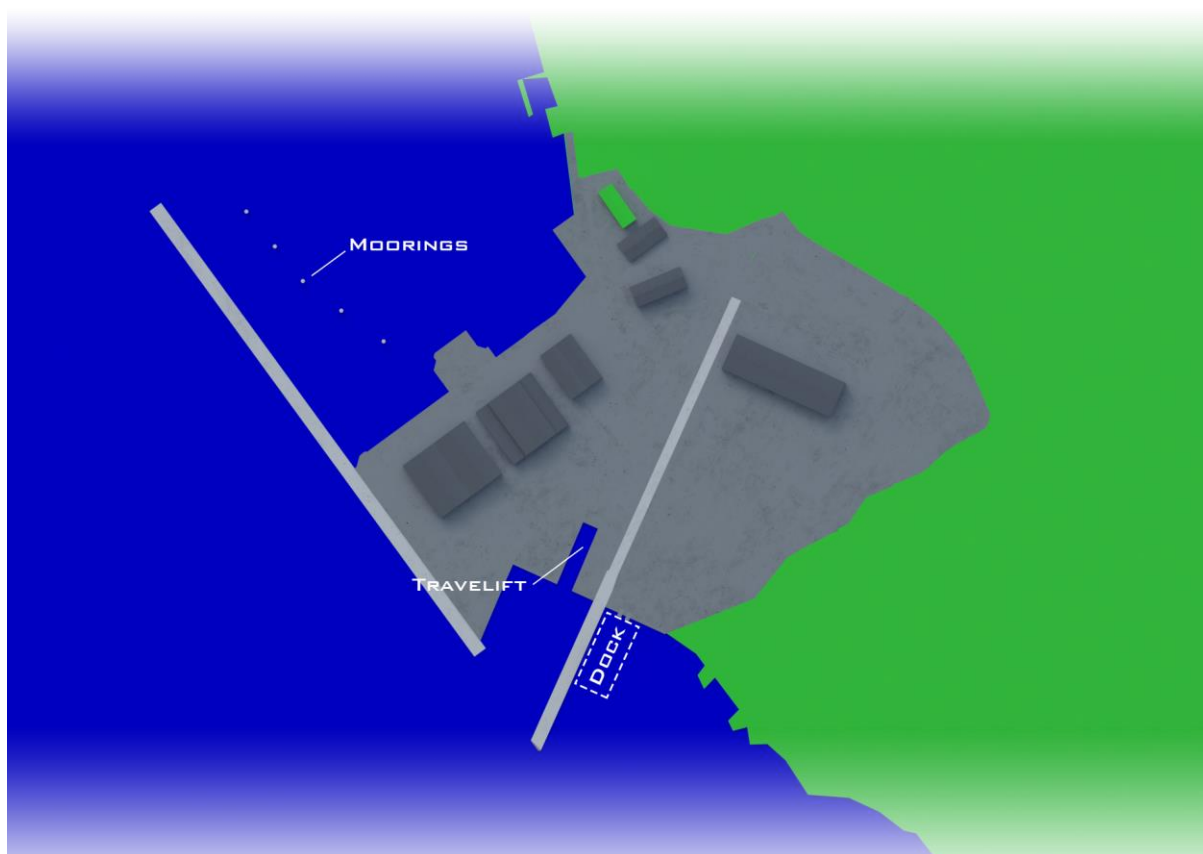
Prilog 2 Ugovora o koncesiji – Plan remedijacije

Prilog 3 Ugovora o koncesiji – Opis Koncesionog područja, uključujući skice katastarskih parcela i uključujući Akvatorijum i sidrište

Prilog 4 Ugovora o koncesiji – Opis Lučke infrastrukture, Lučke suprastrukture i Lista imovine

Prilog 5 Ugovora o koncesiji – Investiciona garancija

Uvod u Razvojni, Poslovni i Investicioni plan Montenegro Yacht Services



Prilog 1
Dokument 1.1

SADRŽAJ

SADRŽAJ	43
1.1. uvod u razvojni, poslovni i investicioni plan.....	44
1.2 Razvojni plan	44
1.3 Poslovni plan	44
1.4. Investicioni plan	44
1.5. Investicija po godinama	44
1.6. Prikazi nove lokacije	44

1.1. uvod u razvojni, poslovni i investicioni plan

U ovom Prilogu 1, koji je priložen uz Koncesioni ugovor i čini njegov sastavni dio, u vezi koncesije za korišćenje brodogradilišne luke Bijela, sljedeća dokumenta su ukratko opisana, koja zajedno čine Prilog 1. To su:

1.2 Razvojni plan

Razvojni plan je prvo pripremljen u sklopu ponude na Javnom tenderu za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela na period od 30 godina, a u međuvremenu je prilagođen kako bi odražavao postojeće namjere za razvoj Koncesionog područja i osnivanje Montenegro Yacht Services (MYS), nove kompanije čiji će fokus biti na održavanju i popravci (mega) jahti.

Razvojni plan počinje opštim opisom predviđenih radova i aktivnosti tokom perioda od trenutka potpisivanja Koncesionog ugovora do trenutka kada kompanija postane u potpunosti operativna kako je navedeno u Poslovnom planu.

1.3 Poslovni plan

Poslovni plan izrađen je na osnovu strateškog partnerstva koji je dogovoren između kompanija Damen i Adriatic Marinas (koja razvija i upravlja projektom Porto Montenegro – AM i PM). Opisuje „najboji pristup“ i metode upravljanja pomoću kojih će Jadransko brodogradilište Bijela (Bijela) biti transformisano u održivu i profitabilnu prvoklasnu kompaniju za održavanje i popravku superjahti (Montenegro Yacht Services – MYS). Zajednički strateški razlog za realizaciju ovog projekta jeste osnivanje novog održivog biznisa koji ostvaruje profit sa dobrim izgledima za budućnost, u okviru čiste i održive industrije. Novi biznis zasniva se na ambiciji Vlade Crne Gore da Crna Gora postane nautička i turistička destinacija aktivna tokom čitave godine, da obezbijedi dugoročna radna mjesta za region te da, zajedno sa Porto Montenegrom, ponudi novu i konkurentnu alternativu tradicionalnim pogonima za remont superjahti, koji se uglavnom nalaze na Azurnoj obali.

Istovremeno se realizacija projekta suočava sa ozbiljnim izazovima, kao što su, rana faza razvoja jahting infrastrukture u Crnoj Gori, ograničen broj radne snage sa iskustvom, teže privlačenje klijenata u svojstvu novog igrača na tržištu remonta superjahti. Pored toga, jedan od rizika projekta je relativna zavisnost kompanije MYS tokom prvih pet godina poslovanja od tržišta Porto Montenegra, iako je ublažena činjenicom da to tržište već postoji i da raste.

1.4. Investicioni plan

U ovom poglavlju, kompanija MYS daje kratak opis investicije (koje su namjere i šta ćemo izgraditi).

1.5. Investicija po godinama

U Poglavlju „Investicija po godinama“ prikazana su ulaganja po glavnim grupama, koje planira kompanija MYS.

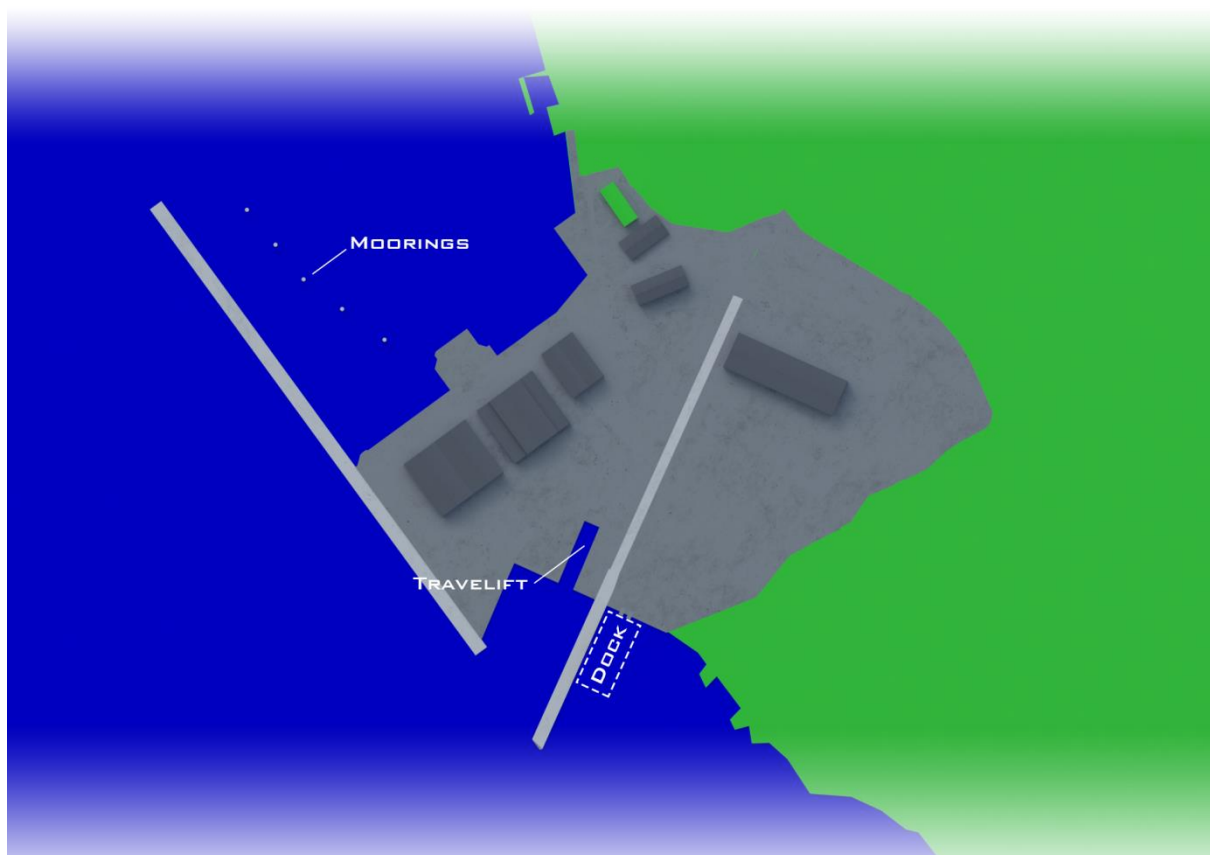
1.6. Prikazi nove lokacije

Ovaj dio sadrži različite osnove i prikaze nove lokacije.

Dokumenta gore opisana zajedno čine Prilog 1 Koncesionog ugovora.

Razvojni plan

Montenegro Yacht Services



Prilog 1

Dokument 1.2

SADRŽAJ

SADRŽAJ	47
1. UVOD	49
1.1 Montenegro Yacht Services (MYS)	49
1.2 Adriatic Marinas – Porto Montenegro	49
1.3 Damen Shipyards Group – Amels Yachting	50
1.4 Razvojni doprinos kompanije MYS (Konzorcijum)	51
1.5 Cilj Poslovnog plana	51
2. PREDUSLOVI ZA PREUZIMANJE LOKACIJE	53
3. AKTIVNOSTI TOKOM INVESTICIONOG PERIODA	54
3.1 Nove metode rada	54
3.2 Opcioni načini dokovanja tokom Investicionog perioda	54
3.3 Opšta infrastruktura	54
3.4 Izgradnja novih objekata	54
4. KRATAK OPIS POSTOJEĆIH OBJEKATA	55
4.1 Lokacija kompanije MYS (Konzorcijum) i Porto Montenegro	55
4.2 Opis	55
5. KRATAK OPIS NOVIH OBJEKATA	56
5.1 Plan osnove brodogradilišta	56
5.3 Plutajući dok	56
5.4 Bočna strana	56
5.5 Kranovi	56
5.6 Suvi vezovi	56
5.7 Putevi & popločavanje	57
5.8 Ograda i gatovi	57
5.9 Zgrade	57
5.10 Električni sistem	58
5.11 Vatrogasni sistem	58
5.12 Sistem za odvod kišnih voda	58
5.13 Sistem slatke vode	58
5.14 Kanalizacioni sistem	58
5.15 Sistem prerade vode	59
5.16 Komunikacioni sistem	59
6. FAZE GRADNJE	60
6.1 Period remedijacije (Faza I)	60

6.3	Faza III - Moguće buduće investicije	60
7.	PITANJA VEZANA ZA ŽIVOTNU SREDINU	62

1. UVOD

Ovaj Razvojni plan pripremljen je za korišćenje koncesije na lokaciji nekadašnjeg Jadranskog brodogradilišta Bijela. Izrađen je prvo kao dio ponude koja se dostavlja na javni tender za dodjelu koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke na području K.O. Bijela na period od 30 godina, a u međuvremenu je prilagođen da odražava postojeće namjere za razvoj Koncesionog područja i za osnivanje Montenegro Yacht Services (MYS), nove kompanije čiji će fokus biti na održavanju i popravci (mega)jahti.

Razvojni plan počinje opštim opisom radova i aktivnosti za koje se planira da će se izvršiti u periodu od trenutka potpisivanja Ugovora o koncesiji do trenutka kada kompanija postaje potpuno operativna kako je navedeno u Poslovnom (biznis) planu.

1.1 Montenegro Yacht Services (MYS)

Plan je da MYS (u daljem tekstu prepoznat i kao: Konzorcijum) bude joint venture kompanija sa ograničenom odgovornošću, koja će biti osnovana u Crnoj Gori. Partneri su kompanija Adriatic Marinas (ili njeno povezano društvo - AM), koja je investitor u Porto Montenegro, projekat koji obuhvata razvoj luskuznog naselja mješovite namjene i lusuzne marine u Tivtu, i kompanija B.V. Holding Maatschappij Damen (ili njeno povezano lice - Damen).

Saradnja između kompanija AM i Damen formalizovana je Memorandumom o sporazumu koji je zaključen dana 8. februara 2016. godine, čiji cilj je osnivanje kompanije za održavanje i popravku superjahti u Bijeloj, Crna Gora. Plan je da kompanija bude locirana na prostoru Jadranskog brodogradilišta Bijela (Bijela), nekadašnjeg najvećeg brodogradilišta za popravku brodova na Južnom Jadranu.

Nova kompanija koja je predviđena za izgradnju od strane MYS (Konzorcijum) će nuditi sveobuhvatne usluge održavanja, popravke i konverzije za jahte i superjahte za različite tržišne segmente. Poslovnim planom za kompaniju MYS planiran je rad na 14 jahti tokom 1. godine poslovanja, koji broj će porasti do 109 nakon 5. godine poslovanja.

Veličina jahti koja se navodi u Poslovnom planu zasnovana je na sljedećim pretpostavkama:

- Početna tačka je tržište Porto Montenegro.
- Tokom petogodišnjeg perioda, kapacitet kompanije za remont će porasti.
- U 5. godini, do 50% kapaciteta PM postignutog sa završetkom faze 2 i 10% preostalih jahti na Mediteranu će biti servisirano.
- Preostali dio Mediterana predstavlja tržišni cilj i budući rast.

1.2 Adriatic Marinas – Porto Montenegro

Porto Montenegro (PM) je luksuzna marina za superjahte u Tivtu, Crna Gora, operativna od 2009. godine, nakon uspješne Vladine privatizacije, od koje lokalna zajednica već ima benefite. Porto

Montenegro je pozicioniran tako da iskoristi izuzetno veliki nedostatak vezova za superjahte u Sredozemnom moru, što je trend od kojeg i marina i cijela Crna Gora imaju koristi.

Kompanija Adriatic Marinas osnovana je 2006. godine i na početku je iza nje stajao određeni broj međunarodno priznatih investitora, na čelu sa gospodinom Peter-om Munk-om, osnivačem najveće svjetske korporacije za proizvodnju zlata Barrick Gold iz Toronta, Kanada. Kompaniju je 2016. godine preuzela Investiciona korporacija Dubaija (Investment Corporation of Dubai – ICD). Projekat Porto Montenegro trenutno ima 453 veza (od kojih je 125 za jahte od 30m+), (2015., faza 2), a plan je da postigne svoj maksimalni broj od 850 vezova (od kojih je 250 vezova za jahte od 30m+), nakon svoje finalne faze proširenja (faza 3).

Mogućnost ponude sveobuhvatnog održavanja i remonta predstavljaće sinergetsku dopunu ponudi marine i veliki korak napred ka privlačenju vlasnika novih superjahti u marinu i dovođenju superjahting industrije u Crnu Goru, što je u skladu sa Vladinom razvojnom strategijom nautičkog turizma.

1.3 Damen Shipyards Group – Amels Yachting

Kompanija „Damen Shipyards Group“ razvila se iz jednog brodogradilišta osnovanog 1927. godine i prerasla je u multinacionalnu grupaciju za izgradnju brodova, sa više od 9,000 zaposlenih i prisustvom u 34 države.

Kompanija Damen dostigla je vodeću poziciju u izgradnji brodova, na osnovu svog jedinstvenog, standardizovanog koncepta projektovanja. Iz svog sjedišta u Holandiji, kompanija Damen Shipyards Group aktivna je u oblasti projektovanja i izgradnji brodova, kao i u popravci brodova. Osim toga, ona obezbjeđuje širok spektar povezanih pomorskih usluga.

Kompanija Damen Shipyards Group opslužuje globalno tržište i smatra se tržišnim liderom u pomorskom sektoru u kojem posluje. Projekat obuhvata široku lepezu različitih tipova plovila, kao što su napredni remorkeri visokih performansi, plovila velike brzine, brzi feriboti, vojna plovila, kao i tankeri, teretni i kontejnerski brodovi, brodovi za jaružanje, te mega jahte pod brendom „Amels“ . Nedavno je osnovana nova kompanija, odnosno Damen Yachting Group, čija djelatnost obuhvata sveukupne radove na jahtama, kao što su izgradnja novih jahti i remont i popravka jahti. Amels i nova kompanija MYS (Konzorcijum) poslovaće pod okriljem ove nove kompanije Damen Yachting Group.

Kompanija AMELS pojavila se 1982. godine kao globalni brend lider u gradnji jahti. Od 1991. godine, kompanija AMELS je član Damen Shipyards Group. Kompanija AMELS bavi se izgradnjom jahti u okviru Limited Editions (Ograničen broj primjeraka), što je unijelo revoluciju na tržište. Njeni pokriveni suvi dokovi i radni odjeljci mogu opsluživati 6 jahti u različitim fazama proizvodnje, a susjedne površine namjenjene su za podizvođače koji rade u okviru lokacije. AMELS proizvodi i vrši remont jahti u modernim pogonima u gradu Vlissingen, u Holandiji.

Posebni remontni odjeljak vrši popravke i generalni remont na jahtama, i porinuo je značajan broj jahti. Većina urađenih remonta bila je opsežna i komplikovana i dobila je dosta publiciteta i priznanja

u jahting svijetu. AMELS-ovo remontno odjeljenje ima dobro obučeni i stručni tim, koji ima sve vještine i znanje koji su potrebni da se jahte dovedu u stanje koje je čak bolje od novog, da se produži njihov vijek trajanja i poveća njihova vrijednost.

1.4 Razvojni doprinos kompanije MYS (Konzorcijum)

Očekuje se da će investicioni period za kompaniju MYS (Konzorcijum) trajati 3 godine. Nova kompanija će poslovati kao pogon za servisiranje i održavanje jahti, kao što je opisano u Poslovnom planu.

Očekuje se da će Zapošljavanje, Radovi na novom pogonu, te Poslovanje, u skladu sa Poslovnim planom, biti kako slijedi:

Za građevinske radove na novim objektima:

Nakon što Koncesiono područje bude očišćeno od strane Vlade i nakon što budemo mogli da u potpunosti započnemo građevinske radove koji su navedeni tokom Investicionog perioda, biće nam potrebno angažovanje lokalnih građevinskih radnika, u prosjeku će trebati između 250 i 400 zaposlenih puno radno vrijeme, na period od 14 do 18 mjeseci.

Za poslovanje u skladu sa Poslovnim planom:

Za poslovanje u skladu sa Poslovnim planom, očekujemo sljedeće konzervativne procjene broja radnika:

Inicijalno, na početku rada kompanije: 35 zaposlenih puno radno vrijeme

Nakon 5 godine: 300 do 400 zaposlenih puno radno vrijeme

Dalji rast zavisi od potražnje, ali je vjerovatno da će tokom vremena doći do daljeg rasta.

Podizvođači (kooperanti)

Osnivanje ovih novih kompanija će automatski generisati otvaranje dodatnih radnih mjesta i benefite obuke u regionu kako bi se unaprijedila industrija u kojoj posluju kooperanti. Očekuje se da će takve povezane djelatnosti generisati najmanje dodatnih 100 radnih mjesta za zaposlene koji rade puno radno vrijeme.

1.5 Cilj Poslovnog plana

Cilj Razvojnog plana jeste da se opišu aktivnosti koje je predviđeno preduzeti nakon potpisivanja Koncesionog ugovora i do trenutka potpune operativnosti u skladu sa Poslovnim planom.

Dalje, Poslovni plan opisuje Brogogradilište i Objekte koji se planiraju renovirati, kao i različite faze izgradnje.

2. PREDUSLOVI ZA PREUZIMANJE LOKACIJE

MYS (Konzorcijum) neće preuzeti odgovornost za stanje životne sredine lokacije u njenom sadašnjem stanju (koje je rezultat nekadašnje djelatnosti brodogradilišta Bijela). Vlada Crne Gore će biti u potpunosti odgovorna za čišćenje lokacije i radove na čišćenju zemljišta i morskog dna, gdje je to neophodno, i preuzeće tu odgovornost, te će biti odgovorna za izvršenje i plaćanje svih zahtjevanih aktivnosti na remedijaciji, prije nego što bilo kakav ugovor stupi na snagu/postane operativan.

Međutim, kompanija MYS (Konzorcijum) nudi svoju stručnost i pomoć Vladi Crne Gore u vezi sa uklanjanjem grita i drugog zagađenja, što može biti od koristi za sve strane, imajući u vidu udruženu ekspertizu kompanije MYS.

Očekuje se da će čišćenje lokacije (Plan remedijacije – Prilog 2) aproksimativno trajati 21 mjesec (za područje Faze 1) , te da te aktivnosti, nakon daljeg ispitivanja, djelimično, u nekoj mjeri, mogu biti pažljivo kombinovane sa eventualnim početkom obavljanja djelatnosti remonta jahti na istočnom dijelu brodogradilišta (nekadašnja lokacija suvih dokova brodogradilišta Bijela).

2.2 Drugi preduslovi

Prije nego što Koncesionar preuzme Lokaciju od Koncedenta, Koncedent, na zahtjev Koncesionara, će očistiti Lokaciju od svih stvari i materijala koji ne predstavljaju dio navedene Infrastrukture i Suprastrukture u skladu sa Prilogom 4 ili koji ne predstavljaju Imovinu koju je kupio Koncesionar.

Međutim, Koncesionar može ukinuti obavezu Koncedenta da ukloni neke od stvari i materijala koji ne predstavljaju dio navedene Infrastrukture i Suprastrukture u skladu sa Prilogom 4 ili koji ne predstavljaju Imovinu koju je kupio Koncesionar.

Ovi Preduslovi se odnose i na stvari, plovila, itd. koji su usidreni na gatu ili su locirani u Akvatorijumu.

3. AKTIVNOSTI TOKOM INVESTICIONOG PERIODA

Kompanija MYS (Konzorcijum) može, na osnovu svoje diskrecione odluke, pokušati da obavlja, u smanjenom obimu, popravku i remont jahti tokom investicionog perioda.

3.1 Nove metode rada

Nove metode rada će biti uvedene, u vezi sa čišćenjem trupa brodova. Treba preduzeti posebne mjere predostrožnosti kako bi se izbjegavalo pjeskarenje gritom na otvorenom, te će se uvesti zadovoljavajuće zaštitne mjere kako bi se izbjeglo zagađenje životne sredine u budućnosti kao rezultat tih aktivnosti.

3.2 Opcioni načini dokovanja tokom Investicionog perioda

Pošto su ranije raspoloživi mali i veliki dok prodati, te stoga nisu više raspoloživi tokom perioda izgradnje novog pogona, kompanija MYS (Konzorcijum) može, kako bi potencijalno započela poslovanje prije Investicionog perioda, razmotriti nabavku novog plutajućeg doka i transportovati ga u Crnu Goru kako bi se omogućio raniji početak djelatnosti remonta jahti.

3.3 Opšta infrastruktura

Prije svega, čitava lokacija treba da bude očišćena od kompletnog grita i drugog zagađenja, kako je opisano u Prilogu 2.

Naš cilj je da angažujemo Građevinskog inženjera arhitektu da potvrdi naš indikativni projekat i da nam savjet u vezi sa detaljnim razvojem parcele.

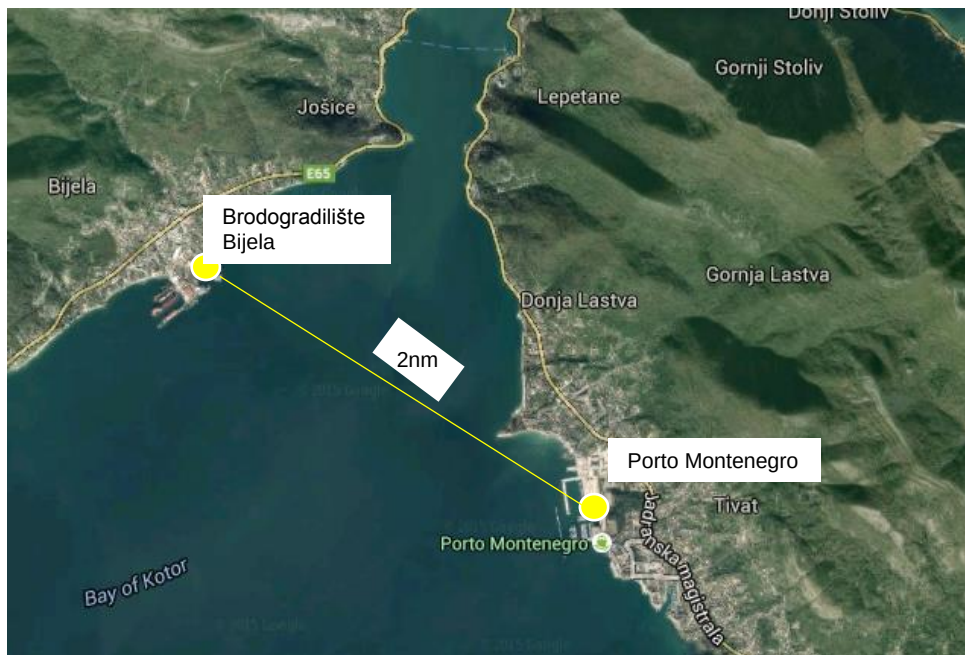
3.4 Izgradnja novih objekata

Tokom Investicionog perioda novi objekti za kompaniju MYS (Konzorcijum), kako je opisano u ovom Prilogu 1 ovog dokumenta, biće izgrađeni.

4. KRATAK OPIS POSTOJEĆIH OBJEKATA

4.1 Lokacija kompanije MYS (Konzorcijum) i Porto Montenegro

Brodogradilište je smješteno u Bijeloj, Crna Gora, dvije nautičke milje naspram Porto Montenegra.



4.2 Opis

Postojeći objekti brodogradilišta primarno se sastoje od dva suva doka (koja su u međuvremenu prodana), dva gata sa nekoliko (nefunkcionalnih) dizalica, radionica na lokaciji, skladišta i komercijalnih zgrada, kao i mašinerije i druge manje imovine, koji su svi obuhvaćeni u određenoj mjeri ovim dokumentom. Tokom proteklih godina, kao rezultat stečaja Jadranskog brodogradilišta Bijela, prethodnog koncesionara na lokaciji, veći dio opreme, uključujući suve dokove, je prodat. Nova oprema će morati da se obezbijedi. Iako nam je radi poslovanja potrebno nekoliko hala, zgrada i kancelarija, razumjemo da će ta imovina generalno zahtijevati značajno renoviranje ili rušenje/korišćenje kao staro gvožđe, zbog njene zastarjelosti i izostanka ulaganja u nju od strane brodogradilišta. Njeni status i stanje su bili predmet ispitivanja.

5. KRATAK OPIS NOVIH OBJEKATA

5.1 Plan osnove brodogradilišta

Budući prikaz brodogradilišta se nalazi u formi kompjuterizovane slike na naslovnoj strani ovog Razvojnog plana. Ovaj plan će biti elaboriran i opšti nacrti će biti napravljeni što je prije to moguće.

5.3 Plutajući dok

Veliki i mali dok koji je prethodni koncesionar koristio prodati su kroz stečaj.

Stoga je predviđeno da kompanija MYS (Konzorcijum), nabavi modularni plutajući dok aproksimativnog kapaciteta od 3.000 tona, sa mogućnošću da se produži dionicama do 150 metara i kapacitetom od 7000 tona u bliskoj budućnosti.

Ovaj plutajući dok će se u principu koristiti za sve aktivnosti dizanja jahti.

Namjera je da postoji mogućnost da se jahte koje se nalaze u plutajućem doku prevoze od doka do obale koturačama (multiwheelers), pomoću platforme.

5.4 Bočna strana

Kada nije potrebno da se remont jahti radi na keju, one mogu biti servisirane i u vodi. Kapacitet za ovo je predviđen duž gata na južnoj strani, tako što će se krma jahte vezati za kej. Kako jahte ne bi morale da budu na keju, bove sa unutrašnje strane gata su postavljene, a sa spoljne strane u vodu mogli bi se postaviti sidra i lanci.

5.5 Kranovi

Fiksni kranovi nisu predviđeni na čvrstom tlu; dizanje će se vršiti ili mobilnim kranovima ili uz pomoć nekoliko „toranjskih“ dizalica blizu suvog doka i na južnom gatu.

U radionicama i magacinima, nadzemni kranovi će se ili remontovati ili obnoviti.

5.6 Suvi vezovi

U sadašnjoj konfiguraciji, postoji puno raspoloživih suvih vezova. Oni su smješteni iza hala na istočnoj i zapadnoj strani gata, koji se proteže od sjeverozapada prema jugoistoku.

Ova oblast treba da bude očišćena i popločana sve dok se ne dostigne određena težina po kvadratnom metru. Studija, koju treba pripremiti tokom izrade osnove lokacije, će odrediti osnovu, opterećenje i dimenzije površine za suve vezove. Postoji mogućnost da manje jahte budu skladištene/popravljane u hali, ukoliko je to potrebno.

Na čvrstoj podlozi potrebno je obezbijediti sljedeće:

- Dovod slatke vode
- Morska voda za vatrogasne usluge

- Dovod struje za rad
- Dovod struje za jahte
- Kompresovani vazduh
- Kiseonik i acetilen

Ove stvari neće uvijek biti priključene na glavnu mrežu ili sistem snabdijevanja, te kao takve u nekim slučajevima mogu funkcionisati samostalno.

5.7 Putevi & popločavanje

Ograničena popravka će, incijalno, biti sprovedena na betonskim putevima. Osvjetljenje na ovim putevima će za sada ostati u postojećem stanju.

5.8 Ograda i gatovi

Brodogradilište je okruženo ogradom na zemljanoj strani, i zidom keja i gatom sa konstrukcijom na vodenoj strani. Ograda treba da bude obnovljena. Konstrukcija gata i betonski dio treba da bude popravljen. Priključci za vodu/vazduh/gas/struju treba da budu obnovljeni i djelimično uklonjeni. MYS (Konzorcijum) će zamijeniti postojeći bokobran verzijom koja je pogodnija za jahte. Popraviće se postojeća platforma sa šinama, kao i pripadajuća drenaža, te će se oni osposobiti za funkcionisanje tower krana.

5.9 Zgrade

Pretpostavlja se da su zgrade, sa svojim inventarom i mašinama, kupljene kroz stečaj brodogradilišta Bijela, te se stoga pretpostavlja da će ih kompanija MYS (Konzorcijum) koristiti. Na osnovu te pretpostavke, aproksimativno 20 konstrukcija i zgrada će biti porušeno i uklonjeno sa lokacije zbog njihove zastarjelosti

Preostale zgrade će biti tretirane na sljedeći način:

- Kancelarijska zgrada: Pošto je prethodna korporativna zgrada koju je koristilo Brodogradilište Bijela prodana drugim licima, kompanija MYS (Konzorcijum) će sagraditi novu kancelariju ili modifikovati jednu od postojećih zgrada u kancelariju. Međutim, to nije prioritet.
- Kancelarija za obezbjeđenje: Poboljšati sigurnosni sistem, renovirati unutrašnjost, kao i radove od opeke u kancelariji.
- Kantina: Obnoviti plafon; obnoviti vrata, promijeniti / toalet, unutrašnju farbu, osvjetljenje, kuhinju i sistem aspiratora, namještaj i ormare.
- Zgrada za transport: Pretvoriti ovu zgradu u skladište za vlasnike. Obnoviti ciglane i gipsane radove, nova klizna vrata, prozore i vrata, sigurnosni sistem, osvjetljenje, unutrašnje farbanje i generalno održavanje.
- Glavno skladište: Renovirati ovo skladište u opšte skladište. Nova obloga na spoljnim zidovima, obnoviti ciglane i gipsane radove. Nova klizna vrata 4 prozora i vrata koje

treba obnoviti. Osvjetljenje da bude poboljšano, ofarbati zgradu iznutra i uraditi generalno održavanje.

- Radionica u sredini: Renovirati kako bi se koristila kao farbaona.
- Radionica blizu vode: Nova obloga na spoljnim zidovima, obnoviti ciglane i gipsane radove. 12 novih kliznih vrata. Popraviti i obnoviti krov. Novi prozori i vrata na kancelarijama. Osvjetljenje. Farbanje unutrašnjosti i kabina. Generalno održavanje. U ovoj zgradi će naši stalni saradnici imati sopstvene objekte, od kojih će se svaki sastojati od kancelarije, radionice i skladišta. Bilo bi poželjno da svaki saradnik bude odgovoran za svoju opremu i alate. Brodogradilište im obezbeđuje telefon, internet i ostale neophodne priključke. Usluge koje pružaju javna preduzeća.
- Monterska radionica: Treba da se najprije očisti i održava. U zavisnosti od projekta, može se koristiti za izgradnju trupova, kao i skladištenje malih plovila.

5.10 Električni sistem

Cijeli električni sistem i distribucija treba da budu provjereni, popravljeni i ponovo trasirani. Takođe je potrebno ispitati kapacitet. Posebnu pažnju treba obratiti na broj priključaka potrebnih za jahte na čvrstoj podlozi i koje su usidrene krmenom stranom na južnom gatu. Ukupni novi potrebni kapacitet će biti određen kroz dalje ispitivanje.

5.11 Vatrogasni sistem

Poželjno je da se slatka voda koristi za gašenje vatre skladištenih jahti. Svježa voda će se dobijati iz javnog vodovodnog sistema. Treba obratiti pažnju na potrebnu visinu i na broj priključaka potrebnih na čvrstoj podlozi. Treba razmotriti alternative, uključujući kombinaciju slatke i morske vode.

5.12 Sistem za odvod kišnih voda

Postojeći sistem treba da bude ispitan i, po mogućnosti, popravljen i proširen. Posebnu pažnju treba obratiti na pranje jahti vodom pod visokim pritiskom na čvrstoj podlozi i na veliku količinu vode koja se sa planina sliva u more.

5.13 Sistem slatke vode

Dovod slatke vode u prostorije brodogradilišta treba da se provjeri i da bude priključen i na halu gdje se nalaze svi podizvođači, kao i na čvrstu podlogu gdje su smještene jahte. Prednost se daje instalaciji tankera za čuvanje i skladištenje, kako bi se garantovala dovoljna količina vode za jahte na čvrstoj podlozi.

5.14 Kanalizacioni sistem

Kanalizacioni sistem treba provjeriti. Naročito u hali gdje će se nalaziti svi podizvođači, kanalizacioni sistem treba proširiti. Poželjno je da se slatka voda koristi za gašenje vatre. Slatka voda će se dobijati iz javnog vodovodnog sistema. Treba obratiti pažnju na potrebnu visinu i na broj priključaka potrebnih na čvrstoj podlozi.

Postojeći sistem treba da bude ispitan i, po mogućnosti, popravljen i proširen. Posebnu pažnju treba obratiti na pranje jahti vodom pod visokim pritiskom na čvrstoj podlozi.

5.15 Sistem prerade vode

Prostor gdje se vrši pjeskarenje i farbanje je vjerovatno napravljen sa nepropustljivom betonskom podlogom. Otpadna voda od hidropjeskarenja će biti odvođena putem sistema drenaže i posebno obrađena prije otpuštanja. Čišćenje jahti i podvodnog dijela prije nego što se jahta prebaci na čvrstu podlogu radiće se na suvom doku. Za ove otpadne vode, oprema će se instalirati na samom suvom doku.

5.16 Komunikacioni sistem

Treba istražiti kompatibilan i funkcionalan sistem.

5.17 Sistem kompresovanog vazduha

Sistem će biti provjeren i popravljen, kada se to bude zahtijevalo. Izgleda da su kompresori u prilično dobrom stanju, i oni će biti servisirani, remontovani, po potrebi.

6. FAZE GRADNJE

Predviđeni razvoj brodogradilišta je podijeljen u 2 faze. Cilj Razvojnog plana je zasnovan na pretpostavci da se maksimalno iskoriste objekti postojećeg brodogradilišta. Postojeća infrastruktura u brodogradilištu je uzeta u obzir kako bi se procijenila potrebna poboljšanja zemljišta i infrastrukture.

Prva faza (Faza I) fokusira se na mogućnost dovođenja modularnog suvog doka u Crnu Goru, kako bi se omogućio početak djelatnosti remonta jahti u manjem obimu i sticanje iskustva, što je prije to moguće. Prije početka građevinskih radova vezanih za Fazu I, Vlada Crne Gore mora da ukloni postojeći grit i toksično otpadno zemljište do nivoa koji je usaglašen u Prilogu 2 Koncesionog ugovora, i zamijeni uklonjeno kontaminirano zemljište čistim materijalom za zasipanje do stepena koji je usaglašen sa kompanijom MYS (Konzorcijum).

6.1 Period remedijacije (Faza I)

Faza I će trajati aproksimativno 21 mjesec, od trenutka kada izvođač radova na remedijaciji počne da čisti lokaciju. U stvari, bez obzira na vremenski rok, poželjno je da kompanija MYS (Konzorcijum) bude operativna na početku sezone popravke i remonta. Tokom Faze I, biće sprovedene sljedeće aktivnosti:

- Demoliranje zgrada, po potrebi;
- Novi objekti za sidrenje na unutrašnjoj strani velikog gata kako bi se dok postavio na svoju preliminarnu poziciju i za vezivanje jahti tokom ranijeg početka poslovanja; ,
- Izgradnja privremenih objekata za farbanje.
- Preliminarna upotreba radionica i magazina;
- Potencijalna izgradnja modularnog plutajućeg doka i njegova instalacija.

6.2 Period izgradnje (Faza II)

Faza II će trajati aproksimativno 36 mjeseci od trenutka kada izvođač radova na remedijaciji završi sa čišćenjem lokacije. Tokom Faze II biće sprovedene sljedeće aktivnosti:

- Demoliranje i renoviranje magazina;
- Instalacija novih kejeva i sidrišta za suvi dok na istočnoj strani lokacije;
- Instalacija čvrste podloge za jahte;
- Instalacija nove infrastrukture;
- Itd.

6.3 Faza III - Moguće buduće investicije

Moguća buduća proširenja su predviđena, kako slijedi:

- Produženje plutajućeg doka do maksimalne veličine 150m x 32/26m
- Kupovina i instalacija travel lifta.

Obje opcije predstavljaju moguće buduće investicije i u cjelosti će zavisiti od rezultata poslovanja kompanije MYS (Konzorcijum) tokom prvih godina, te od sveukupnog razvoja tržišta.

7. PITANJA VEZANA ZA ŽIVOTNU SREDINU

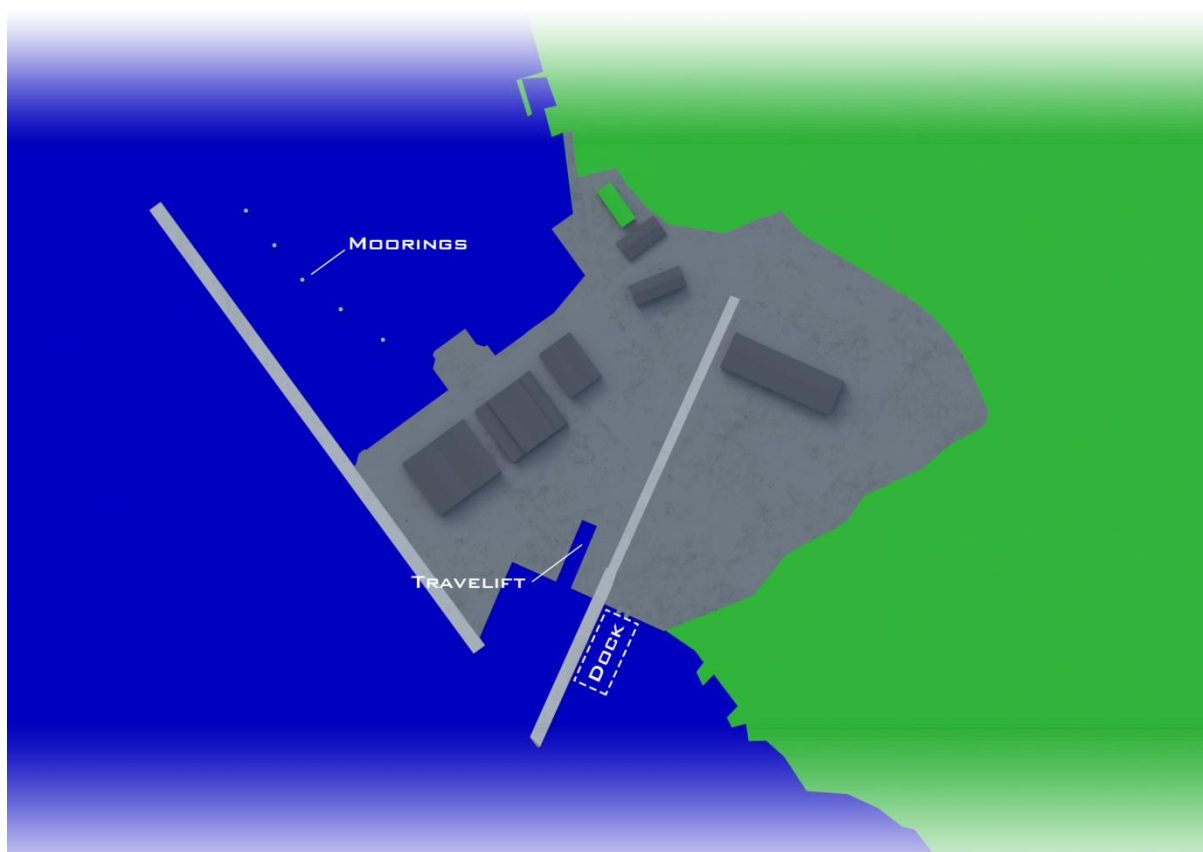
Kompanija MYS (Konzorcijum) ima namjeru da minimizira uticaj na životnu sredinu i da postupa u skladu sa crnogorskim standardima, koji su potvrđeni od strane Vlade Crne Gore i usklađeni sa EU standardima.

Prije nego što kompanija MYS (Konzorcijum) preuzme odgovornost za Koncesiono područje, cijela oblast mora da bude očišćena od grita i toksičnog otpada od strane Vlade Crne Gore do usaglašenog nivoa definisanog u Prilogu 2 Koncesionog Ugovora.

Kompanija MYS (Konzorcijum) će imati, kako bi postupala u skladu sa standardima zaštite životne sredine, određenu oblast za hidro-čišćenje na samom suvom doku. Dalje, određena oblast za hidro-pjeskarenje i zatvoreni prostor za sačmarenje i farbanje će činiti sastavni dio projekta, ukoliko je neophodno.

Takva oblast će imati nepropusni betonski pod i biće zatvorena u svrhe sačmarenja i farbanja. Voda i otpad u ovim određenim oblastima će biti sakupljani i prerađivani prije bezbjednog ispuštanja.

Poslovni (Biznis) plan Montenegro Yacht Services



Prilog 1

Dokument 1.3

INDEKS

Rezime	66
1.1. Osnovne informacije i obrazloženje projekta.....	67
2. Analiza tržišta	68
2.1. Flota superjahti i ciljno tržište	68
2.2. Karakteristike i trendovi na tržištu	70
2.3. Postojeće tržište	70
2.4. Analiza konkurencije	72
2.5. Baza lokalne ponude.....	73
3. Poslovni plan za kompaniju MYS	75
3.1. Ponuđene usluge i segmenti ciljnog tržišta.....	75
3.2. Predviđena prodaja i planirani prihodi.....	76
3.3. Plan brodogradilišta	78
4. Organizacija i menadžment.....	79
5. SWOT Analiza	86
6. Rezime rizika.....	88

Rezime

Ovaj Poslovni plan izrađen je na osnovu strateškog partnerstva dogovorenog između kompanija Damen i Adriatic Marinas (kompanije koja je investitor i koja sprovodi projekat Porto Montenegro- AM i PM). Opisuje 'najbolji pristup' i metode upravljanja putem kojih će Jadransko brodogradilište Bijela (Bijela) biti transformisano u održivu i profitabilnu organizaciju, odnosno u prvoklasnu kompaniju za održavanje i remont superjahti (Montenegro Yacht Services – MYS). Zajednički strateški cilj u osnovi ovog projekta jeste stvaranje nove održive i profitabilne djelatnosti sa potencijalom za budućnost, u okviru čiste i održive industrije. Nova djelatnost se nadograđuje na ambiciju Vlade Crne Gore da transformiše zemlju u destinaciju za nautički turizam koja će biti aktivna tokom cijele godine, obezbjeđivati dugogodišnje zaposlenje za region i, u kombinaciji sa Porto Montenegrom, ponuditi novu i konkurentnu alternativu tradicionalnim brodogradilištima za remont superjahti, koja se uglavnom nalaze na Azurnoj obali (Côte d'Azur).

Ipak, u isto vrijeme, sprovođenje projekta nailazi na ozbiljne izazove, kao što su rana faza razvoja jahting infrastrukture u Crnoj Gori, ograničena ponuda iskusne radne snage, teškoća da nova kompanija na tržištu remonta superjahti privuče klijente. Štaviše, jedan od projektnih rizika je relativna zavisnost kompanije MYS tokom prvih pet godina rada od tržišta Porto Montenegra, iako je to ublaženo činjenicom da se radi o već postojećem tržištu koje raste.

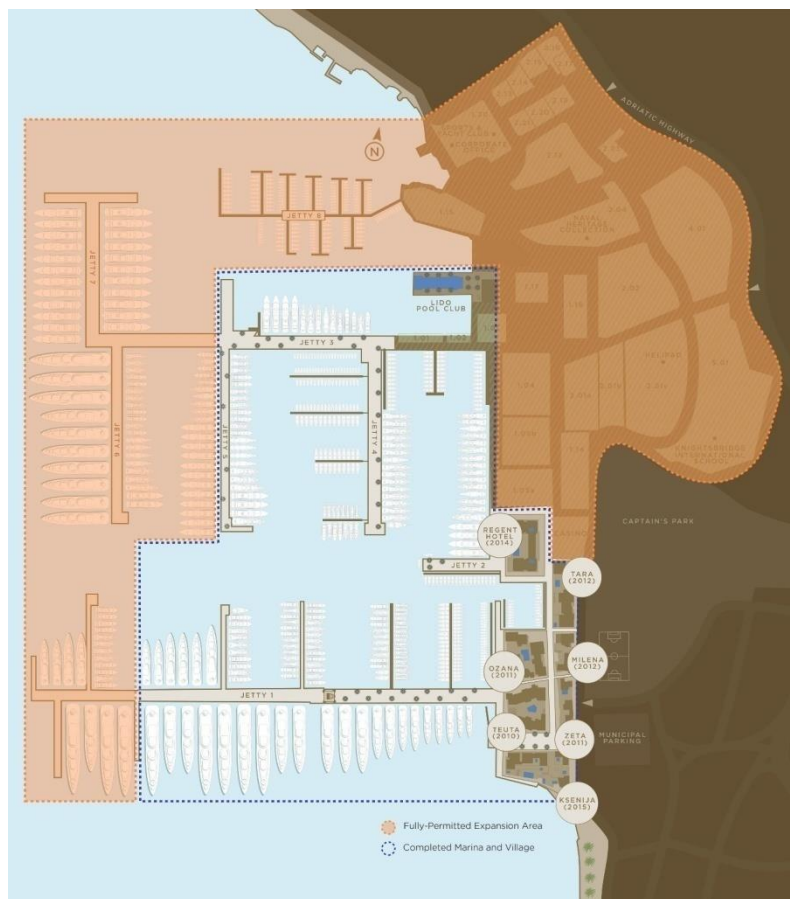
Poslovni plan ima sljedeću strukturu: Poglavlje 1 opisuje osnovne informacije i daje obrazloženje za projekat, nakon čega slijede opis aktivnosti i ciljevi. Poglavlje 2 sadrži analizu tržišta, što će predstavljati osnov za predviđanje prodaje u ovoj studiji. Poglavlje 3 predstavlja sve aspekte osnivanja i upravljanja kompanijom MYS, što uključuje ponuđene usluge, plan brodogradilišta, objekte i infrastrukturu, organizacione, upravljačke i finansijske projekcije. Poglavlje 4 daje rezime rezultata SWOT analize. Poglavlje 5 sadrži rezime glavnih rizika u vezi sa projektom.

Iako je puno informacija ostalo nepromijenjeno u odnosu na prethodni Poslovni plan, neke je informacije bilo potrebno ažurirati. Zbog promjene obima infrastrukture i suprastrukture koji se nudi kompanijama Damen i Porto Montenegro, prilagođen je opis početka „Biznisa“. Mali dok nije više raspoloživ, a i veliki dok je prodat, tako da moramo razmotriti raspoloživost manjeg doka. Mogućnost popravke ili prilagođavanja ovog doka za popravku jahti u raspoloživom velikom doku nije više primjenljiva. Takođe ne postoji mogućnost planirane upotrebe korporativne zgrade za sjedište kompanije.

1. UVOD

1.1. Osnovne informacije i obrazloženje projekta

Početkom 2012. godine, kompaniju Damen je kontaktirala kompanija Adriatic Marinas, koja je investitor i koja sprovodi Porto Montenegro, projekat koji obuhvata marinu za luksuzne superjahte u Tivtu, Crna Gora, otvorene 2009. godine, kako bi razgovarali o osnivanju kompanije za remont jahti. Porto Montenegro je pozicioniran tako da iskoristi izuzetno velik nedostatak vezova za superjahte širom Mediterana. Ovaj projekat započet je prije deset godina na čelu sa gospodinom Peter-om Munk-om, a 6. maja 2016. godine preuzela ga je Investiciona korporacija Dubaja (Investment Corporation of Dubai –ICD) na čelu sa Njegovom Ekselencijom Mohammed Al Shaibani-jem, u svojstvu izvršnog direktora. Postojeći kapacitet Porto Montenegro Marine je 453 vezova, od kojih je 125 za jahte od 30m+, a očekuje se da će marina imati 850 vezova (od kojih je 250 vezova za jahte od 30m+) nakon finalne faze izgradnje. Mogućnost ponude sveobuhvatnog održavanja i remonta predstavljaće novu ključnu komponentu ponude marine i veliki korak napred ka privlačenju vlasnika novih superjahti u Porto Montenegro Marinu i dovođenju superjahting industrije u Crnu Goru.



Ugovor o čuvanju povjerljivosti podataka potpisan je između Damen-a i AM u februaru 2012. godine, nakon čega je uslijedio dokument „Osnovi Ugovora“ potpisan u februaru 2015. godine, i Memorandum o sporazumu zaključen u februaru 2016. godine, a imali su za cilj zajedničku izradu plana izvodljivosti za osnivanje kompanije za održavanje i

remont superjahti u Crnoj Gori, te zajedničko učestvovanje na tenderu za Bijelu. Ova poslovno-razvojna studija urađena je u sklopu Ugovora o saradnji između Damen-a i AM.

Nakon završetka čišćenja lokacije od strane Vlade, cjelokupna površina Bijela će se koristiti za obavljanje djelatnosti remonta i održavanja superjahti. Period od aproksimativno 3 godine će biti potreban da se sprovede investicioni program, nakon čega će kompanija za održavanje i remont superjahti postati u potpunosti operativna.

Kompanija MYS će predstavljati konkurentnu alternativu za vlasnike superjahti u odnosu na tradicionalna remontna brodogradilišta za jahte, koja se nalaze na jugo-zapadnom dijelu Mediterana. Sve popularnija lijepa oblast Jadranskog mora, jedna od najbrže rastućih destinacija za krstarenje Mediteranom, blizina tradicionalnih jahting oblasti Zapadnog Mediterana i novih oblasti Istočnog Mediterana – Grčke i Turske, otvorena ekonomija Crne Gore, poslovni ambijent pogodan za investitore i stabilna politička situacija, poreske stope od svega 7-9%, zakonodavstvo koje podržava razvoj jahting industrije, te blizina Porto Montenegro i drugih projekata koji uključuju izgradnju marina, sve ovo kvalifikuje kompaniju MYS kao interesantnu poslovnu priliku za Damen. Uključenost grupe investitora na strani AM, te dobra saradnja sa Vladom Crne Gore, još više povećavaju potencijal ovog projekta.

2. Analiza tržišta

Ovo poglavlje uključuje potencijal tržišta, analizu konkurencije i preliminarnu procjenu osnove lokalne ponude.

2.1. Flota superjahti i ciljno tržište

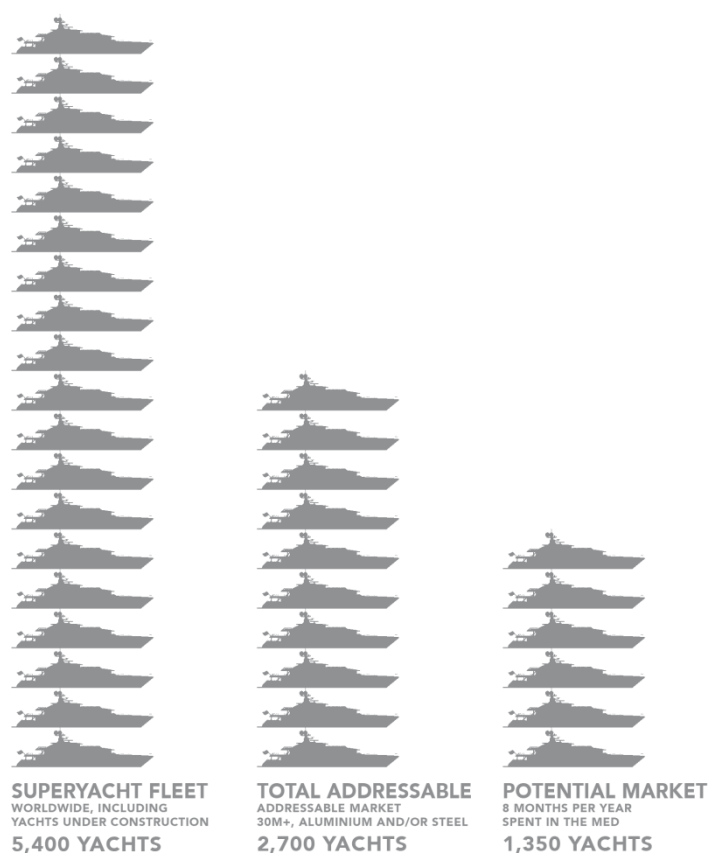
Flota superjahti je konzistentno rasla tokom vremena i trenutno broji 5400 jahti¹. Od januara 2018. godine, djelatnost izgradnje novih jahti registrovala je 424 naloga za izgradnju, te 142 isporučene jahte. Veliki porast u broju narudžbi u predstojećim godinama nije vjerovatan, naročito imajući u vidu trenutnu promjenljivu ekonomsku klimu. Međutim, sve dok knjiga narudžbi ostaje na nivou od otprilike 400 jahti (okvirno 10% postojeće flote), ovo predstavlja dobru osnovu u broju narudžbi i uspostavlja makar određenu stabilnost u broju narudžbi. Konzistentan broj narudžbi će nam dozvoliti da razumijemo tržište i pravimo planove za tržište koje trenutno postoji, kako kratkoročno, tako i dugoročno. Iako ne očekujemo brz rast sa kojim se flota susrela u poslednjoj deceniji, nema sumnje da će flota nastaviti da raste. Broj jahti porinutih na godišnjem nivou će vjerovatno nastaviti da u velikoj mjeri premašuje broj otpisanih jahti na godišnjem nivou (bilo zbog slučajnog uništenja ili namjernog stavljanja van upotrebe jahte i njenog korišćenja kao starog gvožđa) u doglednoj budućnosti.

Što se tiče vrste materijala, aproksimativno 50% superjahti (oko 2.700 jahti) je napravljeno od čelika, čelika/aluminijuma ili aluminijuma. Naročito u klasi jahti manje veličine, mnogi trupovi su napravljeni od drugih materijala, a ne od čelika². Pod pretpostavkom da će kompanija MYS primati plovila od čelika i aluminijuma, ciljno tržište će se sastojati od približno 2,700 plovila, u rasponu od 30m do 100m+.

¹ Izvor: The Superyacht Report, SuperyachtIntelligence.com, 2018.

² Podjela je napravljena za ukupnu flotu superjahti, uključujući postojeću knjigu narudžbi. Izvor: <http://www.superyachttimes.com/>

Istraživanje sprovedeno od strane Superyacht Intelligence 2011. godine, pokazalo je da je flota superjahti uglavnom smještena u Evropi, sa 48 procenata uzorkovanih jahti koje imaju svoju registrovanu matičnu luku u Evropi. 40 procenata se nalazi u Južnoj i Sjevernoj Americi, a samo 12 procenata u drugim zemljama svijeta. Prema istraživanju, 21,5 nedjelja godišnje je prosječno vrijeme koje jahta provede u svojoj matičnoj luci, ostavljajući ostatak vremena na raspolaganju za krstarenje po drugim morima. Slično trendu koji se odnosi na matične luke, većina jahti krstari u oblasti Mediterana, pri čemu prosječna jahta provede skoro 70 procenata svog vremena u Mediteranu. Rezultati Superyacht Intelligence su potkrijepljeni rezultatima izvještaja³ o krstarenju i jahtingu na Mediteranu, u kome se navodi da približno 50% svjetske flote superjahti provodi 8 mjeseci godišnje na Mediteranu. Ove superjahte (aproksimativno 1,350 u kategoriji materijala -čelik i aluminijum) bi očigledno predstavljale lako dostižan cilj za kompaniju MYS.



Slika. 1 Tržišni potencijal kompanije MYS

Pored glavnog ciljnog segmenta superjahti napravljenih od čelika/aluminijuma, postoje još dvije interesantne tržišne mogućnosti koje treba istražiti. Jedna je servisiranje katamarana, koje koriste čarter kompanije i za koje ne postoji mogućnost da se izvade iz vode, za podvodne radove održavanja/remonta. Druga mogućnost je da se uđe u servisiranje kompozitnih jahti, s obzirom da postoji na stotine njih koje plove u blizini MYS.

³ Krstarenja i rekreaciona plovidba Mediteranom – Plan Bleu, UNEP/MAP Centar regionalne aktivnosti, mart 2011.

2.2. *Karakteristike i trendovi na tržištu*

Što se tiče najprivlačnijih mjesta za krstarenje Mediteranom, generalno, vlasnici, zakupci plovila, kapetani i posada, najviše vole boravak u Zapadnom Mediteranu, gdje imaju povoljne vremenske prilike, ambijent, poznate luke, kulturu, sofisticirane prodavnice, hotele, restorane i saobraćajne veze, kao i infrastrukturu potrebnu za jahting industriju, odnosno brodogradilišta za servisiranje i remont jahti. Međutim, stalni nedostatak vezova za superjahte u marinama zapadnog regiona Mediterana (naročito akutan u sektoru megajahti za plovila preko 80m dužine), rezultirao je visokim cijenama vezova u marinama, kao i veoma visokim troškovima za električnu energiju i vodu, što ostaje izvor velike zabrinutosti za industriju. Kao odgovor na ovu situaciju, u posljednje vrijeme je došlo do procvata novih marina van regiona zapadnog Mediterana. Luke i oblasti za krstarenje Jadrana i istočnog Mediterana nude opušteniju atmosferu kapetanima, vlasnicima i zakupcima plovila, kojima je dosadila uobičajena gužva Azurne obale (Côte d'Azur) i trka da se dođe do mjesta u veoma skupim, a pretrpanim lukama. Sve veći interes se pokazuje za Istočni Mediteran, naročito za Hrvatsku i Tursku. Čarter brokeri izvještavaju da je do 40 procenata čarter poslovanja sada na Jadranu, koji ima šarm manje sofisticiranih luka, toplo, čisto more, sidrišta bez gužve i spektakularan pejzaž uz Dalmatinsku obalu⁴.

Sektor remonta superjahti susreo se sa razumno postojanom tražnjom tokom nekoliko posljednjih godina. Zajedno sa konzistentnim aktivnostima na održavanju i kontroli jahti koje se odvijaju tokom cijele godine, remontna brodogradilišta su obezbijedila i završila neke velike projekte. Ipak, tržište ostaje nezdravo, imajući u vidu da je prilično postojana tražnja vlasnika zadovoljena sve većom konkurencijom brodogradilišta čija je glavna djelatnost izgradnja novih jahti, a koja se bore za svoje mjesto na tržištu, i diversifikuju svoju ponudu na remont i održavanje. Zbog veće konkurencije u sektoru remonta, drugim riječima zbog postojanja većeg broja alternativa, projekt menadžeri za remont i vlasnici uživaju jaku pregovaračku poziciju i mogu birati između takvog broja brodogradilišta kao nikada ranije. Ovakav razvoj događaja je takođe povećao očekivanja vlasnika u odnosu kvalitet/cijena, odnosno žele veći kvalitet i bolje usluge po veoma konkurentnim cijenama, što je cilj kompanije MYS. Obzirom da nema značajnog povećanja u broju velikih remonta, rezultat je da se rad na remontu koji se odvija rasporedio na više brodogradilišta. Uprkos svemu, potencijal tržišta za remont ostaje ogroman i samo raste sa povećanjem flote i njenim starenjem⁵.

2.3. *Postojeće tržište*

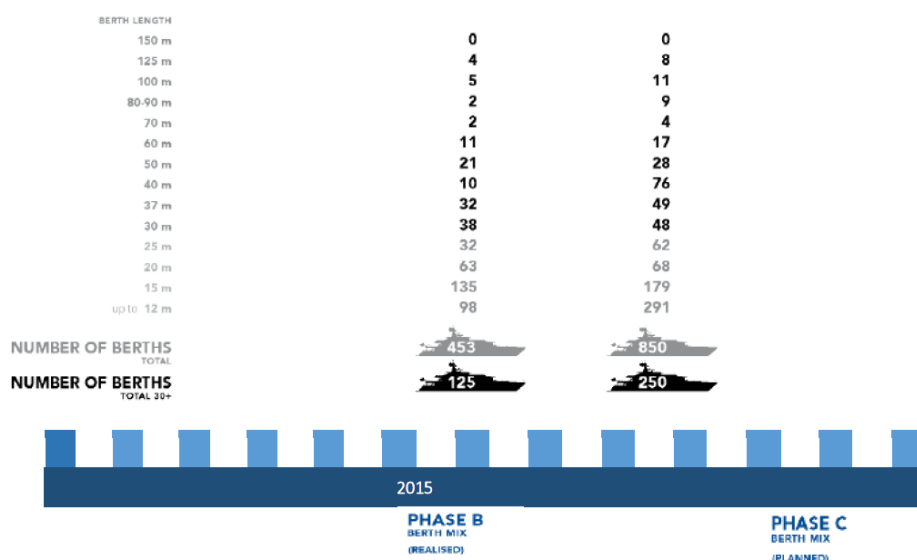
Postojeće tržište uglavnom uključuje Porto Montenegro. Pored PM, ograničeni broj malih marina je prisutan u Crnoj Gori, i one se uglavnom fokusiraju na manje jahte. Ipak, ove marine ukupno imaju aproksimativno 12 vezova za superjahte u segmentu od 30m do 50m. Ovo se može smatrati postojećim („captive“) tržištem za kompaniju MYS, s obzirom na trenutni nedostatak remontne infrastrukture. Ovi potencijalni „postojeći“ klijenti ipak nisu razmatrani u Prognozi prodaje. Osim postojećih marina u Crnoj Gori, trenutno se sprovodi projekat integrisanog turističkog naselja (Luštica Bay), koje se prostire na više od 6,8 miliona kvadratnih metara i koje će uključiti dvije moderne marine, koje su djelimično realizovane i dalje u fazi izgradnje, na poluostrvu Luštica, u

⁴ Izvor: The Superyacht Report, SuperyachtIntelligence.com, 2016.

⁵ www.superyachtIntelligence.com

zalivu Trašte⁶. Investitor i kompanija koja će upravljati projektom jeste Luštica Development AD, pod kontrolom kompanije Orascom Development Ltd. i Vlade Crne Gore koja je manjinski akcionar. Faza 1 projekta, koja će između ostalog uključiti jednu od marina, sa 176 vezova za plovila do 35m dužine, započeta je početkom 2013. godine. Predviđeno je da marina bude operativna do ljeta 2018. godine, dok će značajno sekundarno sidrište primiti manja plovila u nekom narednom periodu. Orascom planira da uloži preko 1,1 milijardu eura u razvoj cjelokupnog projekta, koji će nakon završetka imati više od 1000 apartmana, preko 500 vila i kuća, sedam hotela, dvije marine, golf teren sa 18 rupa, te druge javne sadržaje, uključujući i školu i zdravstvenu ustanovu. Drugi prestižan projekat je započet i u fazi izgradnje je, a to je Portonovi u Kumboru⁷. Vlasnik ovog projekta je Azmont Investments d.o.o., crnogorska kompanija u privatnim vlasništvu sa državnim investicijama Azerbejdžana, uz saradnju sa Vladom Crne Gore i Opštinom Herceg Novi. Investicija u Portonovi će prema očekivanjima biti 650 miliona eura – što je čini jednom od najvećih investicija trenutno u Evropi, a neki njeni sadržaji otvoriće se 2018. godine. Plan uključuje marinu sa 238 dubokih vezova za superjahte, kao i 275 luksuznih kuća koje će obezbijediti savršeno mjesto za odmor za sofisticirane vlasnike, dok će kruna projekta biti prvi evropski One & Only resort sa 140 ključeva.

Iako će gore navedeni projekti, zajedno sa drugim projektima u i oko Bokokotorskog zaliva, značajno povećati "postojeće" tržište, oni nisu uzeti u razmatranje prilikom Predviđanja prodaje, jer još nisu otvorili svoje marine, tako da je napravljena konzervativna procjena uzimajući u obzir samo Porto Montenegro Marinu na početku projekta.



Slika. 2 Postojeće tržište za MYS – Kapacitet vezova u Porto Montenegro Marini, Faza B je realizovana, i plan je realizacija faze C

⁶ <http://www.lusticabay.com/>

⁷ <http://www.portonovi.com/en/>

2.4. *Analiza konkurencije*

Prilikom analize postojeće ponude (kapaciteta) za remont superjahti, vrlo teško je doći do tačnog broja aktivnih remontnih brodogradilišta za superjahte. Uprkos tome, dva glavna izvora informacija o tržištu superjahti, superyachttimes.com i superyachtintelligence.com, daju specifične podatke koji nam pomažu da osnovano pretpostavimo koliki je trenutni kapacitet za remont superjahti. Ova dva izvora tvrde da postoji približno 850-900 brodogradilišta širom svijeta koji se bave izgradnjom novih i/ili remontom superjahti. Od tog broja, aproksimativno 135 su remontna brodogradilišta (15%), a 155 se bave i izgradnjom novih jahti i njihovim remontom (17%). Preostali broj su brodogradilišta koja se bave isključivo izgradnjom novih jahti (68%).

Teška situacija koja pogađa sektor izgradnje novih jahti u skorijem periodu imala je i još uvijek ima jak uticaj na remontni sektor. Kao i tokom prethodnih godina, mnoga brodogradilišta za izgradnju novih jahti borila su se da osiguraju nove narudžbe za proizvodnju jahti, te kao rezultat toga, morala su diversifikovati svoju ponudu, te su gledali na poslove remonta kao na način da uposle svoje osoblje. Brodogradilišta osposobljena za remont još uvijek ulažu u svoje objekte i usluge, pokazujući svoju dugoročnu posvećenost i vjeru u budućnost remontne industrije⁸. Posljednja kretanja na strani ponude na tržištu remonta superjahti ukazuju na još jedan značajan trend u sektoru, tj. sve veću saradnju u okviru remontne industrije. Ta saradnja se javlja u različitim oblicima, kao što je rad sa zajedničkim kooperantima ili zajedničko opsluživanje grupe klijenata. Iako je saradnja nastala iz potrebe, pomogla je da se poboljša standard rada u okviru remontnog sektora. U junu 2011. godine, ICOMIA Superyacht Refit Group (Grupa za remont superjahti) postavila je svoj Kodeks prakse na novi veb-sajt (super-yacht-refit.com), što je veliki korak u cilju pomoći vlasnicima da razumiju koji standardi bi trebalo da budu prihvatljivi, a koji ne⁹.

Iako postoji povećan nivo saradnje u remontnoj industriji, postoji takođe i povećana konkurencija za posao. Štaviše, zahtjevi klijenata da postignu dobar odnos kvaliteta i cijene i nedostatak narudžbi su nastavili da stvaraju pritisak brodogradilištima da postaju sve ekonomičniji, i da daju najpovoljnije ponude. Nažalost, ovakav pritisak takođe navodi neka brodogradilišta, i u sektoru izgradnje novih jahti i u sektoru remonta, da daju ponude daleko ispod realne cijene, odnosno daleko ispod troškova. Iako davanje ponude ispod realne cijene može osigurati ugovor i služiti kao kratkoročno rješenje za nedostatak posla, negdje se mora zakinuti i neko će ispaštati, bilo da je u pitanju brodogradilište koje će biti upropašteno zbog nedostatka profita, ili vlasnik koji može odustati od ove industrije zbog negativnog iskustva, proizvoda ili usluge. To takođe znači da kompanije koje daju realne ponude ostaju bez narudžbi, i dok se ovakva praksa ne promijeni, tržište će ostati nezdravo¹⁰.

Uprkos konkurenciji za posao, generalno, stav remontnog sektora je pozitivan i među brodogradilištima obuhvaćenim u Superyachtintelligence.com izvještajima iz prethodnih godina, gotovo svi su rekli da očekuju da sektor doživi makar umjeren rast u narednim

⁸ <http://www.sail-world.com/index.cfm?Nid=101808&refre=y&ntid=80&rid=8>

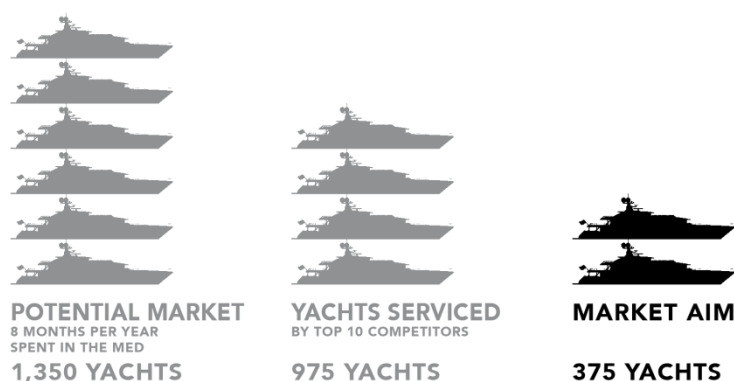
⁹ <http://www.charterworld.com/news/icomia-superyacht-refit-group-launches-code-practice>

¹⁰ Izvor: Izvještaj o superjahtama, SuperyachtIntelligence.com, 2016.

godinama. Pošto se ekonomija oporavlja, vidimo da se tržište izgradnje novih jahti ponovo oporavlja, što će dati pozitivan impuls tržištu održavanja i remonta jahti.

Kompletna set podataka za studiju tržišta takođe uključuje dalju analizu ključnih konkurenata u sektoru remonta (što obuhvata lokaciju, objekte, obim radne snage, godišnji rezultat, prihode i profit/gubitak, investicije). Ovo će biti razmatrano kao polazna tačka u mapiranju međunarodnih i regionalnih konkurenata. Analiza konkurencije, zajedno sa analizom tržišta, pomoći će nam da formulišemo realnu pretpostavku za našu Prognozu prodaje. Finansijski izvještaji glavnih konkurenata takođe su analizirani i upoređeni sa finansijskim projekcijama kompanije MYS. Imajući u vidu da kompanija MYS ima za cilj da ponudi vrhunske usluge industriji, ona će biti direktna konkurencija za članove ICOMIA Grupe za remont superjahti (Amico & Co Srl, Astilleros de Mallorca S.A., Composite Works, Palumbo, Marina Barcelona 92, Monaco Marine i Rybovich). Druga dva odabrana konkurenta (NCP, Šibenik-Hrvatska, i ISA, Ankona-Italija) se nalaze na Jadranskoj obali i mogu predstavljati prijetnju zbog njihove blizine kompaniji u Crnoj Gori, međutim kompanija ISA, koju su preuzeli Palumbo i NCP, se suočava sa problemima da preživi.

Analiza konkurencije daje nam mogućnost da napravimo procjenu broja superjahti, koje će servisirati deset glavnih konkurenata. Nakon odbijanja ovog broja od potencijalnog tržišta za kompaniju MYS, dolazi se do procjene ciljnog tržišta od 375 jahti (ovo se odnosi na superjahte koje plove po Mediteranu, koje će biti dodate postojećem tržištu). Ovo će formirati podatak koji se uključuje u Prognozu prodaje kompanije MYS.



Slika 3 Tržišni cilj MYS (pored Postojećeg tržišta)

Ovdje treba napomenuti indirektnu konkurenciju koju očekujemo. Karakteristično je za sektor remonta da vlasnici superjahti više vole da se obrate brodogradilištima koja se bave izgradnjom novih jahti za krupni remont svojih plovila. Brodogradilišta za izgradnju novih jahti uglavnom biraju sopstvene objekte za vršenje remontnih radova i ne bi bili spremni da ugovore obavljanje posla sa trećom stranom, koja je konkurent.

2.5. Baza lokalne ponude

Gotovo da ne postoji nikakva lokalna baza ponude za aktivnosti remonta superjahti u Crnoj Gori. Jahting infrastruktura u Crnoj Gori je u ranoj fazi. Praktično sve treba da

bude poručeno van Crne Gore. Ovo podrazumijeva dug period za isporuku i visoke cijene. Što se tiče dostupnosti Crne Gore sa drugih evropskih destinacija, let u Crnu Goru i van nje je još uvijek prilično komplikovan zbog činjenice da nema direktnih letova (barem ne van ljetnje sezone). Činjenica da Crna Gora još uvijek nije članica EU znači dodatne teškoće zbog nedostatka slobodnog kretanja robe i ljudi. Ako je to moguće, uspostavljanje slobodne trgovinske zone na lokaciji MYS moglo bi da ponudi rješenje za ovaj problem.

Sudeći po mišljenju jahting posade intervjuisane tokom posjete lokaciji, ne postoje adekvatni podizvođači/koooperanti u Crnoj Gori, osim za elektroniku i tikovinu. Iako nivo kvaliteta aktivnosti koje je vršila Bijela u sektoru remonta komercijalnih brodova ne može da se uporedi sa standardima visokog kvaliteta koje zahtijeva remontna industrija za jahte, istražićemo da li nekadašnji tehničari/inženjeri iz Bijele mogu biti preuzeti od strane MYS ili podizvođača. Infrastruktura unutar brodogradilišta i oko njega se proširuje i izgleda obećavajuće. Dalje istraživanje baze ponude susjednih zemalja, kao što je Srbija, Hrvatska, Makedonija, je potrebno. .

3. Poslovni plan za kompaniju MYS

Ovo Poglavlje sadrži sve elemente poslovnog plana za kompaniju MYS.

3.1. Ponuđene usluge i segmenti ciljnog tržišta

Usluge: Kompanija MYS će nuditi sveobuhvatne usluge održavanja, popravki i remonta/konverzije za superjahte.

Specijalizovane usluge i kooperanti (podizvođači): Portfolio usluga koje obezbjeđuje kompanija MYS će biti proširen različitim specijalizovanim uslugama, koje će se nuditi u partnerstvu sa podizvođačima/partnerima. Tradicionalni podizvođači i partneri kompanija Amels/Damen će se pridružiti Damenu u Crnoj Gori kako bi pomogli funkcionisanju nove kompanije, dok se lokalni zaposleni obučavaju i usmjeravaju ka razvijanju potrebnih vještina kako bi se izvršila nadogradnja na postojeću reputaciju brodogradilišta, povećalo povjerenje klijenata i povećao broj lokalnih radnika.

Generalno, MYS, podizvođači i partneri stacionirani u Crnoj Gori će nuditi sljedeće specijalizovane usluge: tesarstvo, električna, mašinerija, farbanje, nerđajući čelik, izrada palube od tikovine, instalacija cijevi, rad sa čelikom i aluminijumom. Najvažniji aspekt ovih usluga je kvalitet rada, koji mora biti odličan od samog početka. Stoga, posebnu pažnju treba posvetiti obuci radne snage i menadžmenta brodogradilišta. Ovaj aspekt se dalje obrađuje u narednim paragrafima.

Segmenti tržišta: Ciljni segment tržišta su superjahte (30m+). Iako je vizija prodor u segment mega-jahti, koji podrazumijeva superjahte do 180m, značajan investicioni i marketinški napor potreban za ovu svrhu čini da je postupan pristup neophodan. Ovo će biti objašnjeno u narednim poglavljima. Osim postojećeg tržišta u Crnoj Gori, pristupiće se ostalim tržištima poput Jadranskog i Sredozemnog mora.

Jedinstvena prodajna mjesta: Nova kompanija za održavanje, popravku i remont superjahti biće promovisana kao prvoklasno brodogradilište smješteno na novoj jahting destinaciji aktivnoj tokom cijele godine, kao nova konkurentna alternativa tradicionalnim brodogradilištima za održavanje i remont jahti na Mediteranu. Ovo će biti ponuđeno kroz kombinaciju pouzdanih usluga (bezbjednost, životna sredina i kvalitet), konkurentne cijene i objekte koji pogoduju kako vlasnicima, tako i posadi jahti.

Prema našim saznanjima, vlasnici i kapetani se trenutno suočavaju sa niskim kvalitetom, visokim cijenama i lošim planiranjem drugih remontnih objekata na Mediteranu, zbog čega kompanija MYS namjerava da donese kvalitet sjeverne Evrope na Mediteran. Pristup tržištu remonta superjahti znači da se moraju ostvariti bolji rezultati na ova tri navedena polja. Jednako važno, brodogradilište bi trebalo da radi sa podizvođačima koji su fleksibilni kada je u pitanju radno vrijeme. Pored podizvođača, tim osoblja brodogradilišta bi trebalo uvijek da bude prisutan tokom radova. Štaviše, kako smo primijetili prilikom posjete konkurentnim brodogradilištima, kompanija MYS mora da postane remontni objekat uz koji ide i određeni "stil života" (lifestyle). Ovo će se omogućiti putem učešća luke i marine, koji su smješteni na drugoj strani zaliva. Mora biti uspostavljen dobar način transporta između brodogradilišta i marine. Veoma važni sadržaji za posadu, poput prostora za fitnes, bazena, internet pristupa, restarana, lučkih objekata, biće u ponudi u marini u blizini. Ukoliko je jahta usidrena u luci, ona će uvijek sama generisati posao. Slogan treba da glasi: ako je posada zadovoljna, remont će uglavnom teći glatko i sa tehničke i sa finansijske strane.

Ipak, kompanija MYS će biti novo ime na remontnom tržištu jahti i biće potrebno da izgradi svoj brend na ovom tržištu. Akcionari će stoga iskoristiti kombinovanu snagu sopstvenih brendova kako bi promovisali novu kompaniju naglašavajući izuzetan tržišni potencijal koji je stvorio PM, nova prvoklasna nautička destinacija na Mediteranu, i ekspertizu, know-how i svjetsku reputaciju brendova Damen/Amels u sektoru gradnje/servisiranja jahti.

Tržišni pristup: Novi objekat ima za cilj da servisira superjahte tokom i nakon garantnog perioda. Superjahte koje treba servisirati tokom garantnog perioda su one koje nisu u mogućnosti ili nisu voljne da se vrate u brodogradilište u kojem su izgrađene radi vršenja radova obuhvaćenih garancijom. U tom slučaju, mogli bi se postići sporazumi sa brodogradilištima za izgradnju novih jahti za radove obuhvaćene garancijom na jahtama koje oni isporučuju. Što se tiče superjahti koje se servisiraju nakon garantnog perioda, kontaktiraće se menadžment kompanije, kapetani ili vlasnici od strane oba akcionara, kako bi se proširila baza klijenata.

3.2. Predviđena prodaja i planirani prihodi

Na osnovu analize tržišta i analize konkurencije, predviđeni su remontni poslovi koje će kompanija MYS vršiti tokom prvih pet godina poslovanja. To je predstavljeno na Slici 4 ispod. Napravljene su sljedeće pretpostavke:

- Početna tačka: postojeće tržište Porto Montenegro;
- Tokom petogodišnjeg perioda, kapacitet remonte kompanije postepeno raste;
- U godini 5, do 50% kapaciteta PM +10% preostalih jahti na Mediteranu, koje nisu servisirane od strane najvećih konkurenata MYS, će biti servisirano.

• Veličina	Razvoj						
metara	Godina 0	Godina 1	Godina 2	Godina 3	Godina 4	Godina 5	Godina 6
150	-	-	-	-	-	-	-
125	-	-	-	-	2	2	4
100	-	-	-	-	3	4	4
85	-	-	3	4	5	5	6
70	-	-	3	4	5	6	6
60	-	1	3	4	6	8	11
50	-	1	3	4	5	8	13
40	-	4	7	9	15	21	28
37	-	4	7	9	12	17	21
30	-	4	7	9	11	15	18
Total	-	14	33	43	62	86	109

Slika 4: Predviđena prodaja za MYS -Broj remontnih poslova (zaokružene cifre)



Slika 4 prikazuje procjenu broja remontnih poslova koje će u prvih 6 godina svog poslovanja obaviti kompanija MYS.

Objašnjenje tabele 4:

Godina 0	Remedijacija lokacije	21. mjesec	Do 1. aprila 2020.
Godina 1	Investicije u lokaciju od strane MYS	36 mjeseci	Do 1. aprila 2023.
Godina 0	Izgradnja prvog dijela modularnog suvog doka	12 mjeseci	Do 1. februara 2020.
Godina 1	Upotreba prvog dijela doka na zapadnom dijelu lokacije	12 mjeseci	1. februara 2020. do 1. septembra 2021.
Godina 2	Upotreba prvog dijela doka na istočnom dijelu lokacije	12 mjeseci	1.septembra 2021. do 1. septembra 2022.
Godina 3	Upotreba prvog dijela doka na istočnom dijelu lokacije	12 mjeseci	1.septembra 2022. do 1. septembra 2023.
Godina 3	Izgradnja drugog dijela modularnog suvog doka	12 mjeseci	1.septembra 2022. do 1. septembra 2023.
Godina 4	Upotreba prvog i drugog dijela doka na istočnom dijelu lokacije	12 mjeseci	1.septembra 2023. do 1. septembra 2024.

Treba napomenuti da će aktivnosti kompanije MYS u prvih pet godina poslovanja relativno zavisiti od klijenata marine Porto Montenegro, što može biti rizik za izvodljivost projekta, ali i mogućnost imajući u vidu da Porto Montenegro već ima svoje tržište.

Koristeći kao polaznu osnovu broj remontnih radova koji će biti izvedeni na godišnjem nivou od strane kompanije MYS, napravljena je procjena ostvarenih prihoda, sa sljedećim pretpostavkama:

- “Scratch & shoot” remont i održavanje u toku prve tri godine;
- Četvrta godina i nakon toga, kako slijedi:
- Jednom u dvije godine sitni radovi na održavanju (farbanje broskog dna protiv obrastanja, sitni radovi na farbanju, sitni radovi na održavanju – Ukupna vrijednost: 80.000 EUR)
- Jednom u četiri godine krupniji radovi na održavanju (farbanje broskog dna protiv obrastanja, obimni radovi na farbanju, popravka i održavanje, unutrašnji radovi – Ukupna vrijednost: 800.000 EUR)
- Jednom u dvanaest godina veliki radovi (Sve gore navedeno plus remont – Ukupna vrijednost: 4.000.000 EUR)
- Gore navedene cifre se baziraju na jahti od 60 metara
- Odnos zasnovan na kalkulaciji BT koristio se za druge veličine.

Slika 5 predstavlja procjenjene troškove ostvarene od strane kompanije MYS tokom prvih šest godina poslovanja

Broj poslova na remontu i prihodi							
	Godina 0	Godina 1	Godina 2	Godina 3	Godina 4	Godina 5	Godina 6
Poslovi na remontu	-	14	33	43	62	86	109
Prihodi (x1000)		1.198	9.371	14.034	25.438	33.730	43.295

Slika 5 Predviđene prodaje kompanije MYS - Prihodi

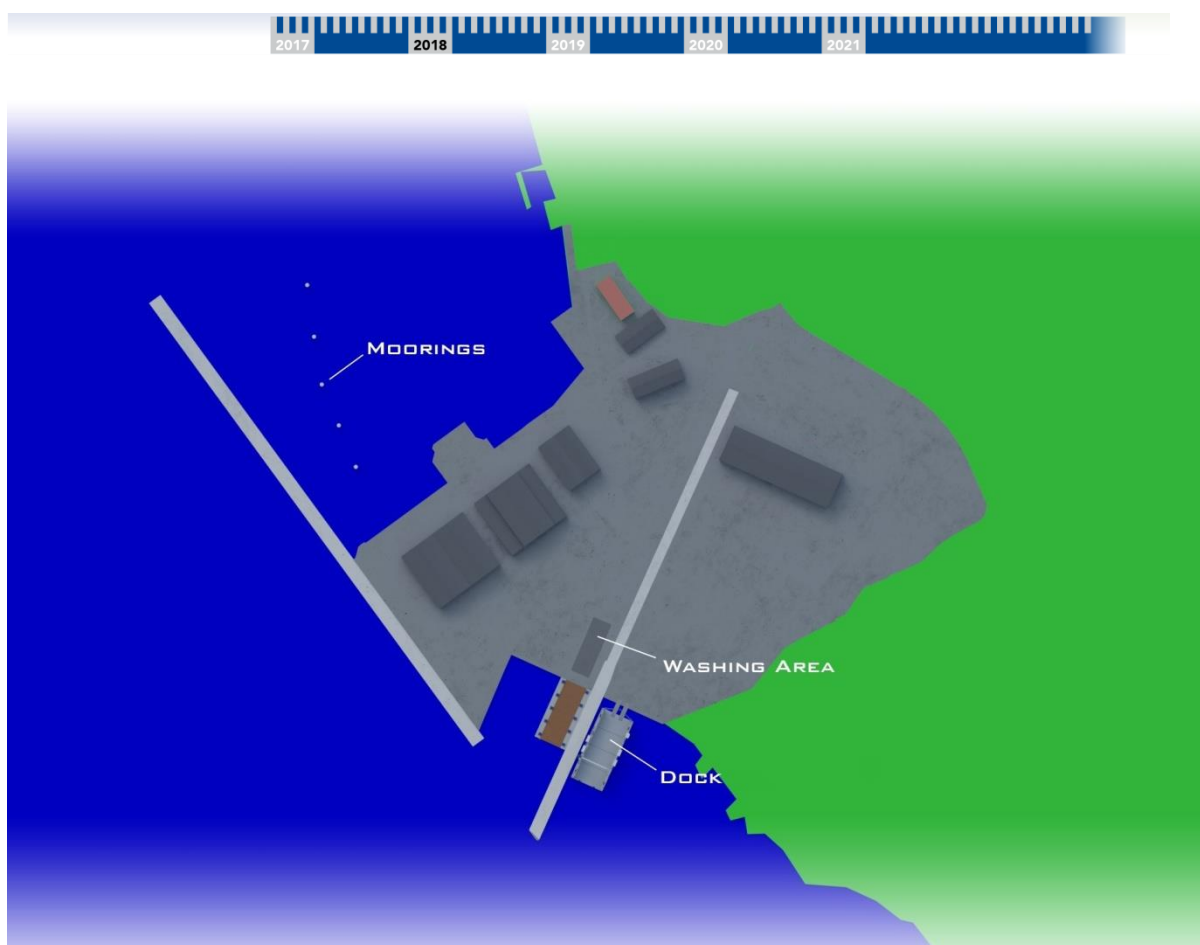
3.3. Plan brodogradilišta

Smještena na jednom od najljepših prostora za krstarenje u razvoju na Mediteranu, u Bokokotorskom zalivu i vezom sa otvorenim morem, u predjelu u kojem nema gusto naseljenih gradskih oblasti, kompanija MYS ima savršenu lokaciju za osnivanje pogona za održavanje i remont jahti. Postojeća oblast ipak mora prethodno biti privedena namjeni, jer trenutno nije pogodna za aktivnosti remonta jahti. Postojeće brodogradilište je osnovano 1927. godine i veći dio opreme i mašinerije datira iz tog perioda. Remontno brodogradilište treba da bude potpuno obnovljeno, i treba mu se dati čist, uredan i profesionalan izgled.

Cilj je da se stvori situacija u kojoj će svi biti na dobitku tako što će se iskoristiti postojeće brodogradilište, koje će se transformisati u objekat za održavanje i remont jahti. Na ovaj način, prilično “prljava” djelatnost će se konvertovati u novu, čistu bijelu

industriju, sa perspektivom za budućnost. Kompanija MYS želi razvoj cjelokupne izvrsne lokacije površine 12,4 hektara na obali, koja bi obuhvatala nekoliko radionica, skladišta, kancelarijskih zgrada, kejeva i dokova. Glavne investicije biće nabavka potpuno novog modularnog plutajućeg suvog doka i spraying objekta, a MYS će, eventualno, nabaviti sinhro lift ili travel lift kasnije, kada bude bilo potrebno. Slika 6 predstavlja kako je zamišljen novi objekat nakon sveobuhvatnog investicionog plana.

Što se tiče opšteg plana, kompanija MYS će biti remontni objekat za superjahte, kao simbol životnog stila. Luksuzni ambijent za posadu je već dostupan na lokaciji Porto Montenegro. Redovni transport između luke/marine i brodogradilišta će biti obezbijeđen.



Slika 6 Plan kompanije MYS

4. Organizacija i menadžment

U okviru kompanije Damen Shipyards Group ima 16 brodogradilišta koja se bave popravkom, održavanjem i konverzijom prekomorskog brodogradilišta i jahti. U svijetu popravke i remonta, sljedeći kriterijumi su od fundamentalnog značaja za klijente prilikom odlučivanja da li posluju sa nekim brodogradilištem ili ne. Stoga je kompanija Damen postavila ove kriterijume visoko na svojoj listi ciljeva koje treba postignuti, a menadžment je zadužen da obezbijedi:

KVALITET

Kvalitet izvršenog posla, objekti, zaposleni i menadžment moraju biti dobrog, a poželjno je i odličnog kvaliteta.

CIJENA

Cijena usluga treba barem da bude konkurentna cijenama naših konkurenata.

PLANIRANJE

Uvijek je važno postupati u skladu sa dogovorenim planom, a ukoliko to nije moguće unaprijed treba obavijestiti drugu stranu.

POUZDANOST

Veoma je važno da se klijenti mogu osloniti da ranije ugovorene sastanke i na obećani kvalitet i dogovoreni vremenski rok za pružanje usluga.

USLUGE

U svijetu popravki i remonta plovila, sve se svodi na pruženu uslugu. Problem klijenta postaje problem brodogradilišta. Kompanija Damen uvijek ulaže maksimalne napore da pruži najbolju moguću uslugu klijentu, naravno u okvirima koji su unaprijed usaglašeni i dogovoreni.

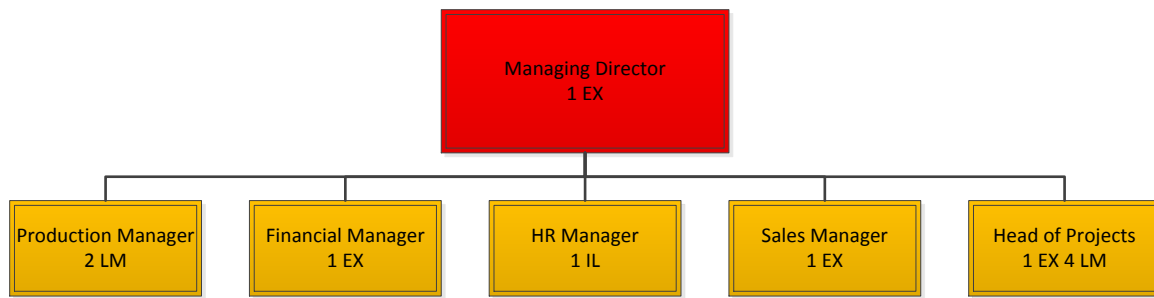
BEZBJEDNOST

Kompanija Damen garantuje u svakom trenutku tokom 24 časa dnevno bezbjednost svojim zaposlenima, posadi, klijentima, zastupnicima, kao i zaštitu životne sredine, te radi na sprječavanju nezgoda u vezi sa bezbjednošću i životnom sredinom. Gore navedeno će se realizovati sprovođenjem i poštovanjem jasnih i strogih pravila od strane menadžmenta i svih zaposlenih.

Imajući u vidu gore navedeno, kompanija Damen je postavila nekoliko veoma važnih uslova vezanih za način vršenja popravki i remonta u brodogradilištu.

ORGANIZACIJA I TIM MENADŽMENTA

Dolje navedena slika prikazuje osnovnu strukturu menadžmenta koja se obično koristi u brodogradilištima Damena za popravku i održavanje jahti.



Jak menadžment mora biti u kontaktu sa vladom, sindikatima, zaposlenima, kooperantima, posadom, vlasnicima i njihovim zastupnicima. Mora biti u stanju da razvije, održi i sprovede u dijelo viziju Damena. Vizija Damena je da upravlja brodogradilištem dugoročno, i to profitabilnim brodogradilištem. Radi postizanja tog cilja na veoma komplikovanom tržištu remonta jahti, potrebno je da sve uključene strane budu 100% fokusirane i posvećene tom cilju i da postoji dobra saradnja među svima njima.

OPIS KLJUČNIH FUNKCIJA:

Izvršni direktor će biti odgovoran za novu kompaniju za održavanje i remont jahti. Njegova glavna uloga je da osigura da menadžment dobro radi. Pored toga, mora biti u kontaktu sa svim lokalnim i državnim organizacijama kako bi održavali odlične odnose sa brodogradilištem, te biti posvećeni lider, timski igrač, sa solidnim menadžerskim iskustvom i poznavanjem tržišta jahti.

Menadžer za ljudske resurse će biti odgovoran za pronalaženje odgovarajućih radnika, prvenstveno lokalnih ljudi, kako za brodogradilište tako i za kooperante. On će takođe inicirati i upravljati programima obuke i kursevima za zaposlene, naročito kako bi se oni preusmjerili sa remonta komercijalnih brodova na popravku i održavanje jahti. Potrebno je uspostaviti ozbiljan prekvalifikacioni program kako bi se radnici koji su radili na remontu komercijalnih brodova osposobili za remont jahti. Može biti teško to uraditi za sve postojeće zanate u brodogradilištu, tako da nije vjerovatno da će svi zaposleni Jadranskog brodogradilišta Bijela, koje je sada u stečaju, biti zaposleni od strane MYS, ali dugoročna perspektiva kompanije za popravku i remont jahti izgleda mnogo svjetlije od perspektive brodogradilišta za remont komercijalnih brodova. Naš cilj je da imamo metod rada gdje će, na početku, neki projekt menadžeri i prvi menadžeri proizvodnje biti iz Zapadne Evrope, dok će ostalu radnu snagu činiti lokalni tehničari/inženjeri. U cilju obuke lokalne radne snage do zahtjevanog nivoa kvaliteta, kursevi u brodogradilištu, koje se bavi izgradnjom novih jahti, Amels, i kod njegovih kooperanata će se održavati tokom određenog perioda. Čim lokalni zaposleni steknu zadovoljavajuće znanje i iskustvo, oni će zamijeniti radnike iz Zapadne Evrope. Cilj je da brodogradilište zapošljava što je moguće manji broj stranaca i ljudi iz Zapadne Evrope. Kao prvo, zato što su suviše skupi da bi se brodogradilište takmičilo sa ostalim učesnicima na tržištu remonta, a i sa njima je razvoj brodogradilišta za remont jahti blokiran na duge staze, jer se stranci vraćaju svojim kućama nakon nekoliko godina. Menadžer ljudskih resursa treba da bude dobro upoznat sa potencijalom lokalnog tržišta.

Finansijski menadžer je lice koje će kontrolisati finansijsku poziciju kompanije na dnevnoj osnovi i većinu vremena će to biti lice iz organizacije Damen-a. To je od pomoći, jer će sistem izvještavanja biti sistem koji Damen sada koristi.

Menadžer proizvodnje biće lice odgovorno za sljedeće discipline:

Pogon, Čelik- i Aluminiјum, Cjevovod, Farbanje, Mašine, Elektriра, Enterijer.

Šef projekata je lice koje je odgovorno za sve projekte u brodogradilištu. Uslijed činjenice da treba upravljati velikim broјem jahti/brodova, prvenstvo se daje organizaciji koja je orјentisana na projekte. Svaki menadžer projekta će biti odgovoran za nekoliko jahti i brodova i biće prva kontakt osoba za vlasnike i posadu jahti.

Menadžer prodaje je u konačnom odgovoran za prodaju, odnosno uspjeh projekata na tržištu.

Nova organizacija će postepeno rasti sa ukupno oko 21. radnika sa punim radnim vremenom u Godini 1 na nekoliko stotina radnika sa punim radnim vremenom u Godini 5.

Ideja je da se stvori dugoročno održivo zapošljavanje, nasuprot zapošljavanju u veoma teškom i izuzetno konkurentnom segmetu remonta komercijalnih brodova. Štaviše,

svako direktno radno mjesto u brodogradilištu za remont jahti će generisati više indirektnih radnih mjesta u industriji snabdjevanja jahti i sektoru infrastrukture.

RADNO VRIJEME

U cilju konkurentnosti i poštovanja dogovorenih rokova, biće značajno da tokom dana sve strane rade dovoljan broj sati.

ULAZ, TRANSPORT I REGISTRACIJA (UPIS)

Kompanija Damen želi da ima zatvoreno i zaštićeno brodogradilište sa sertifikovanim ISPS sistemom, sa jasnim ciljevima u oblasti zaštite životne sredine i bezbjednosti.

PODJELA PROFITA

Kako bi osoblje postizalo što bolji učinak i i bilo posvećeno svom radu u kompaniji, može se uvesti sistem učešća u profitu.

MULTITASKING

Kako bi se postigla što veća fleksibilnost i svestranost na ovom tržištu koje se stalno mijenja, na raspolaganju će biti različiti kursevi i programi obuke za zaposlene.

BEZBJEDNOST

Kompanija Damen ima dugogodišnje iskustvo u ovoj oblasti i dobro je upoznata sa rizicima vezanim za bezbjednost u brodogradilištu za remont plovila. Veliki broj rizika biće spriječen obukom zaposlenih, davanjem jasnih uputstava zaposlenima, podizvođačima i angažovanim licima i ponavljanjem obuke za bezbjednost. Kompanija Damen će takođe formirati komisije koje su sastavljene od članova iz reda zaposlenih koji će istraživati kako su se nezgode desile u cilju njihove buduće prevencije.

Dodatna mjera je formiranje grupe od tri člana koja će biti spremna da pomogne u slučaju nezgoda, i što je još važnije, da ih spriječi.

Pored internih mjera kojima se obezbjeđuje bezbjednost, brodogradilište mora da posluje sa klijentima koji imaju dodatne zahtjeve. Zbog toga, važno je postupati barem u skladu sa ISPS.

Veoma često klijenti vrše detaljne kontrole prije nego što dovedu svoju jahtu u brodogradilište. Jedna od najvažnijih mjera jeste da brodogradilište ima profesionalni sistem obezbjeđenja na kapiji.

PODIZVOĐAČI, ANGAŽOVANJE I UPUĆIVANJE NA RAD

Kompanija Damen je poznata po tome što za određene poslove angažuje specijalizovane podizvođače. Angažovanjem tih podizvođača, Damen ima benefite jer radi sa specijalizovanim radnicima, koji posluju u skladu sa najmodernijim standardima i uglavnom su veoma konkurentni što se tiče cijena. Druga prednost je ta što Damen može delegirati odgovornost na te podizvođače, te ukoliko nije zadovoljan učinkom može lakše zamijeniti izvršioca drugim podizvođačem. Zbog toga što kompanija Damen posluje širom svijeta, ona ima široku mrežu podizvođača, te je stoga u konkurentnoj poziciji u odnosu na druga brodogradilišta. S druge strane, treba da budemo pažljivi kako Damen ne bi zavisio od tih podizvođača, te treba pronaći „zdravu“ kombinaciju osoblja Damen-a i podizvođača.

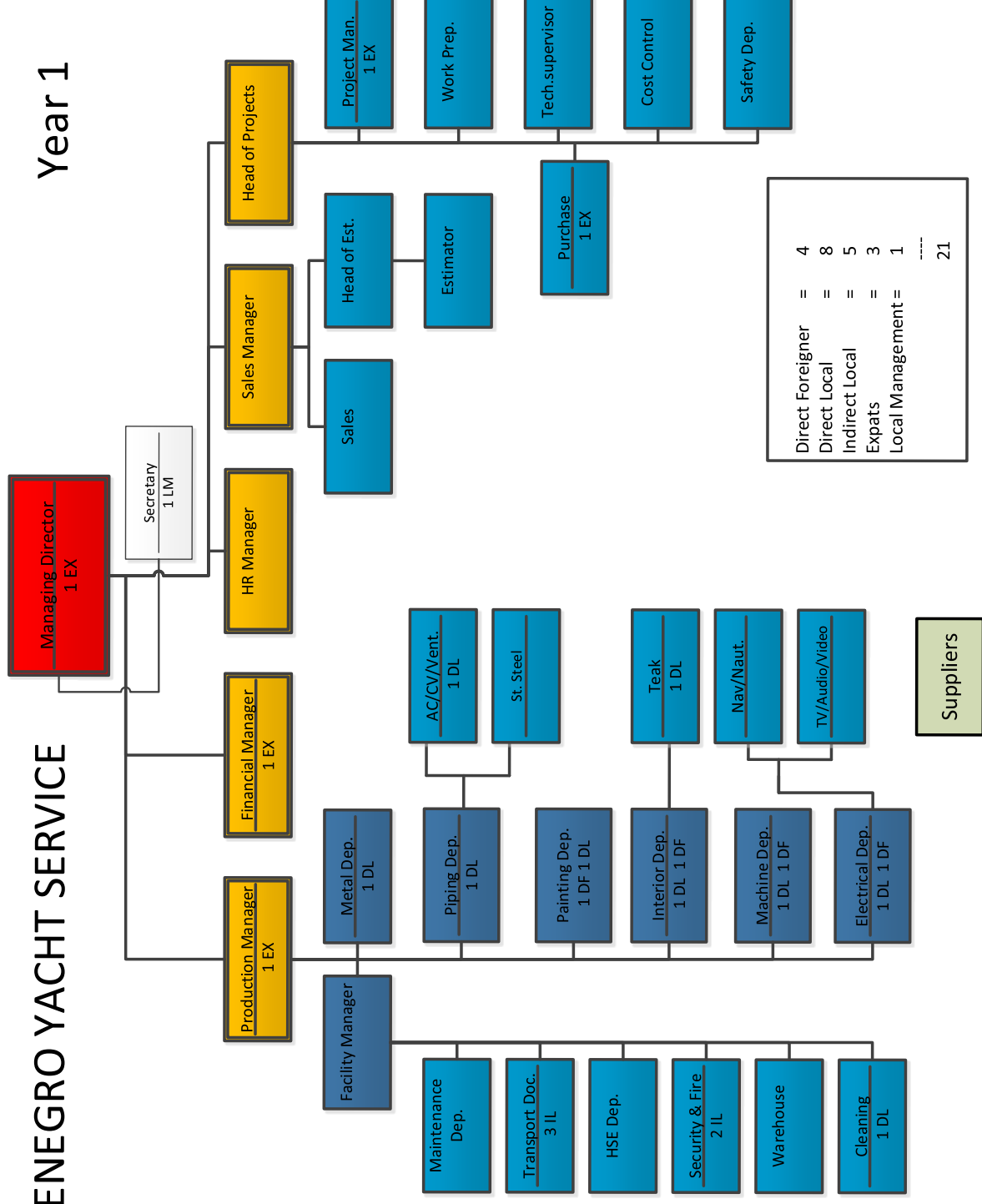
Također, kada ima više posla nego što je moguće uraditi, Damen angažuje lokalne radnike, a kada ima malo posla, radnici se šalju na rad u druga brodogradilišta.

ORGANOGRAM

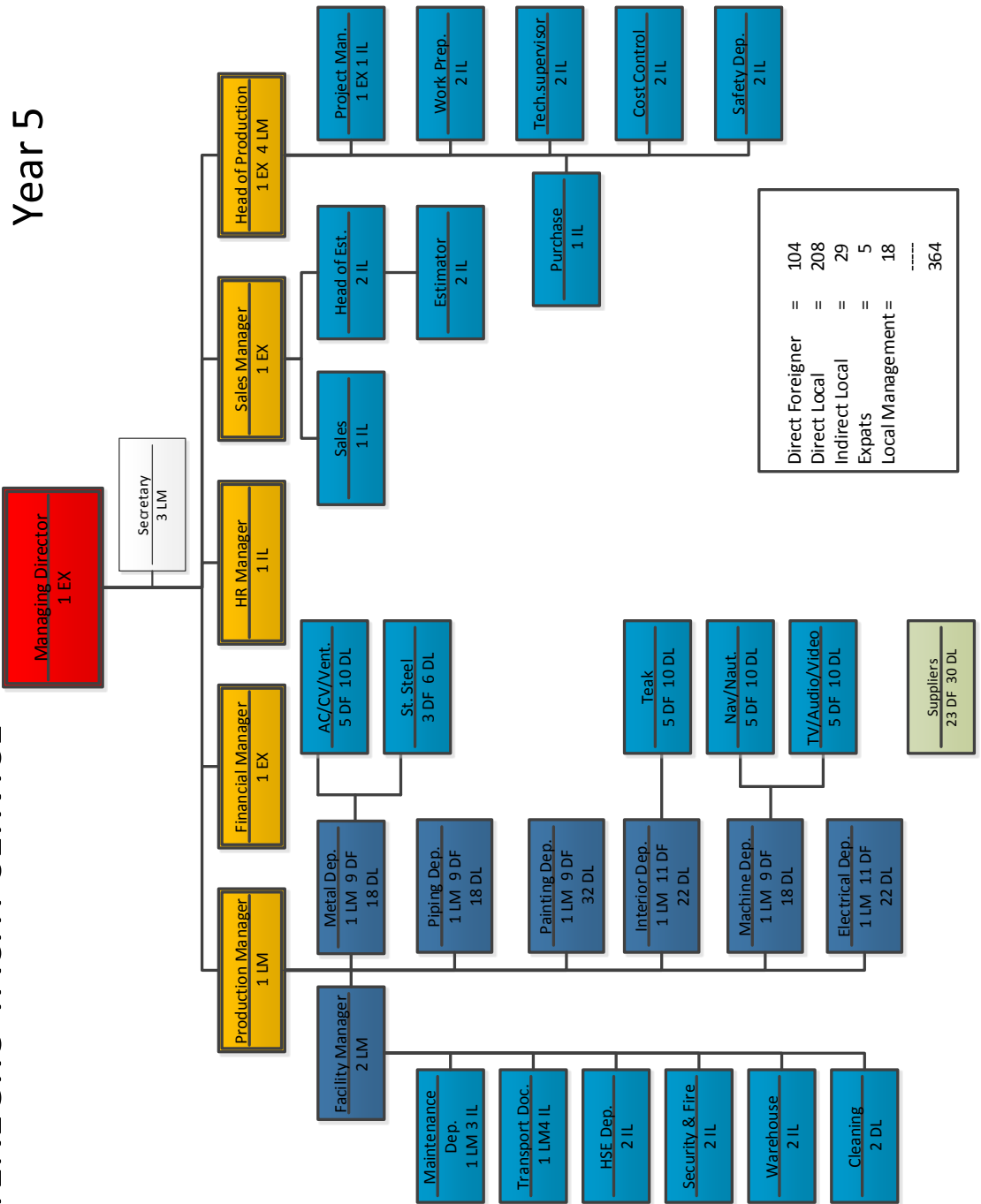
Kako bi se dobila slika o organizaciji i broju zaposlenih za koje smatramo da su nam potrebni u Godini 1, molimo pogledajte dijagram I, a za situaciju nakon pet godina molimo pogledajte dijagram II, kada je plan da zapošljavamo nekoliko stotina radnika.

MONTENEGRO YACHT SERVICE

Year 1



MONTENEGRO YACHT SERVICE



5. SWOT Analiza

Ovo poglavlje uključuje Swot analizu.

PREDNOSTI:

- Strateška lokacija na Jadranskom moru, destinacija za krstarenje u razvoju;
- S obzirom na blizinu Rusije, a sve više i zbog prisutnosti Srednjeg Istoka, te činjenice da im nije potrebna viza, računa se na privlačenje imućnih Rusa i imućnih ljudi sa Srednjeg Istoka (najvažnije nacije u pogledu kupovine jahti u poslednjoj deceniji). Zahvaljujući kupovini akcija srbijanske aviokompanije, Air Serbia, Etihad Airways je obezbijedio jednostavnu dostupnost sa Tivatskog aerodroma (jednim stajanjem do Dubaija, Abu Dabija, itd. i uskoro do Njujorka), a od juna postoje direktni letovi Tivat-Dubai aviokompanijom FlyDubai;
- Stabilna i odgovarajuća klima (osim tokom decembra i januara), idealno za spraying;
- Veza sa Porto Montenegrom, projektom koji uspješno nastavlja svoje ambiciozno proširenje, kao i povezivanje sa njegovim istaknutim investitorima, koji razumiju jahting industriju;
- Blizina drugih velikih projekata koji uključuju izgradnju marine: integrisani turistički rizort Luštica Bay je djelimično realizovan, a preostali dio će biti finalizovan u 2018. godini, plan je da se projekat Portonovi u Kumboru otvori 2019. godine, kao i projekat Qatari Diar-a koji je u fazi planiranja;
- Veoma veliki prostor i prostorije za razvoj kompanije MYS i dodatnih aktivnosti, ukoliko bude potrebno;
- Čvrsto tlo sa dovoljnom dubinom, dostupan veliki keaj;
- Djelatnost remonta kao simbol životnog stila, sa jakim naglaskom na zadovoljstvo kapetana i posade.

SLABOSTI:

- Iako je kompanija MYS locirana na jahting destinaciji u razvoju, ona je relativno daleko od postojeće jahting destinacije Azurne obale (Côte d'Azur);
- Postojeći nedostatak direktnih međunarodnih letova van ljetnje sezone;
- Početna zavisnost od marine Porto Montenegro za privlačenje klijenata za kompaniju MYS (iako je to već interesantno postojeće tržište, prije nego što se otvore druge dvije marine u 2018/2019. godini);
- Prilično visoke investicije potrebne za transformaciju postojećeg brodogradilišta u remontno brodogradilište za jahte;
- Veliki broj stranaca prije početka i u prvim godinama poslovanja kompanije, zbog nedostatka iskusnog lokalnog menadžmenta;
- Prilično visok nivo investicija u profesionalnu obuku radne snage (Obučiti trenere).

MOGUĆNOSTI:

- Niske plate i relativno niski troškovi života;
- Poreske stope od samo 7% na usluge marine i 9% na dobit pravnih lica, kao i zakonodavstvo koje pogoduje razvoju jahting industrije;
- Puna podrška Vlade, podržana strategijom za razvoj nautičkog turizma;
- Potencijal rasta za biznis remonta jahti;
- Mogućnost da se uđe na druga tržišta, kao što je servisiranje katamarana i kompozitnih jahti.

PRIJETNJE:

- Crna Gora nije članica EU (pregovori o pristupanju su započeti tek 2012. godine i očekuje se da će trajati još nekoliko godina). U međuvremenu je Crna Gora postala članica NATO-a;
- Ne postoji slobodno kretanje robe i ljudi, i zato se očekuju logističke poteškoće;
- Nedostatak iskusnih ljudi u jahting industriji;
- Očekuje se sve veća konkurencija u sektoru remonta kako Jadran postaje sve popularniji;
- Prilično monopolska pozicija lokalnih podizvođača (kooperanata).

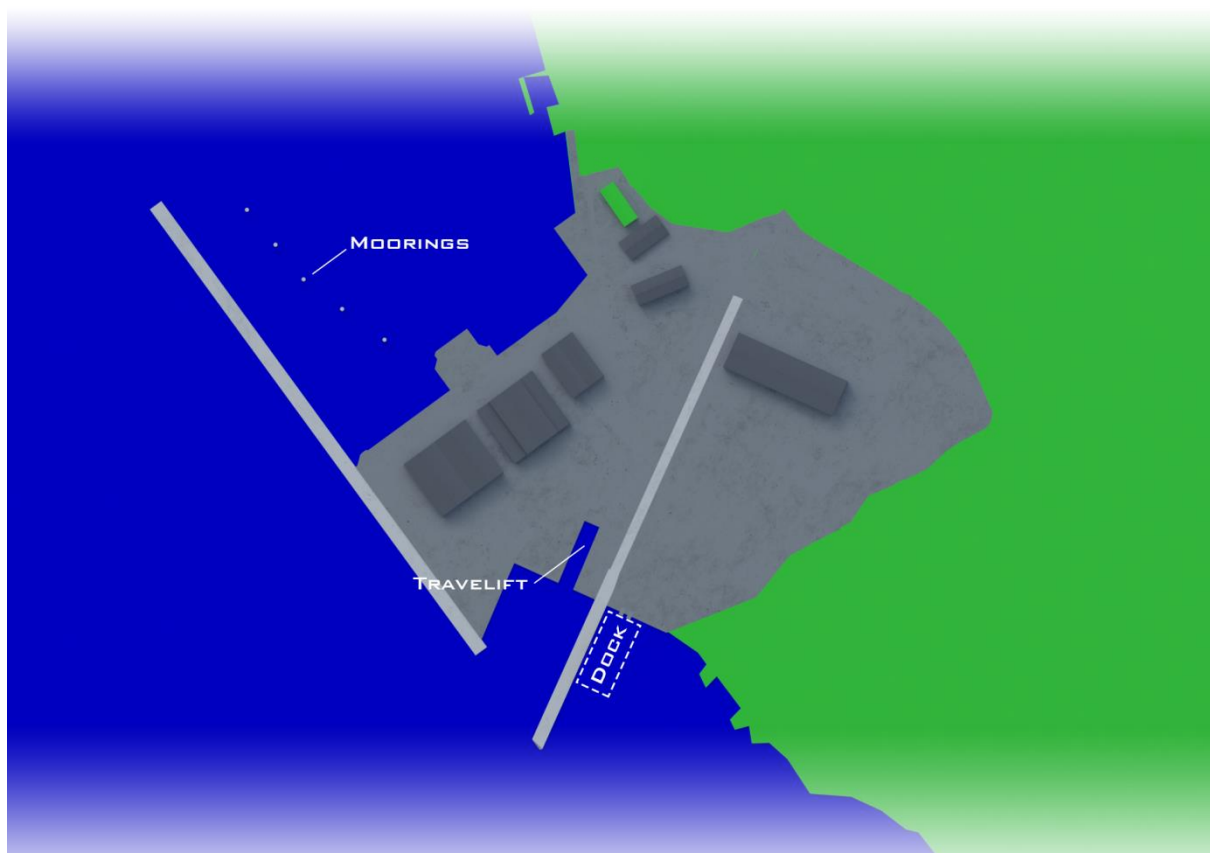
6. Rezime rizika

Ovo Poglavlje identifikuje sljedeće rizike:

- Postojeće tržište ne raste kako je prvobitno predviđeno;
- Nemogućnost da se nađu pravi ljudi da upravljaju brodogradilištem;
- Nemogućnost da se privuku izvori finansiranja za investicije po atraktivnoj kamatnoj stopi;
- Troškovi za plate u Crnoj Gori previše brzo rastu.

Investicioni plan

Montenegro Yacht Services



Prilog 1

Dokument 1.4

Sadržaj

Sadržaj	90
2. KRATAK OPIS INVESTICIJE	91
3. PLUTAJUĆI DOK	91
4. PROSTOR ZA PRANJE JAHTI I ČVRSTA PLATFORMA	91
5. POGON ZA FARBANJE JAHTI I OPREMA	92
6. BRODOGRADILIŠTE I DRUGA INFRASTRUKTURA	92

1. UVOD U INVESTICIONI PLAN

Ovo je uvod u Poglavlje pod nazivom „Investicioni plan“. U ovom poglavlju, kompanija MYS daje kratak opis investicije (govori o namjerama i planovima vezanim za izgradnju).

Takođe su prvi crteži i kompjuterski prikazi priloženi u Dokumentu 1.6, ovog Priloga 1. Dostavljamo i power point prikaz mogućeg novog plana osnove brodogradilišta.

Dostavljen je još jedan mogući plan osnove. Konačni izbor i plan osnove odrediće se u fazi izrade projekta.

2. KRATAK OPIS INVESTICIJE

Kompanije Damen i AM - MYS treba da sprovedu obiman investicioni program. Jedan od najvažnijih kriterijuma za kompaniju za popravku i remont jahti jeste biti u mogućnosti što je brže moguće izvaditi jahte iz vode i porinuti ih u vodu. U cilju ispunjavanja ovog kriterijuma, planiramo da imamo tri načina za vađenje jahti iz vode na brz i efikasan način. U osnovi, kategorišemo jahte u sljedeće grupe: +/- 25 metara do 60 metara, od 60 metara do 80 metara, i od 100 do 8500 tona težine.

Kompanija MYS planira da prvo investira u opremu za dvije gore navedene kategorije do 100 metara. U slučaju da tržište bude zahtijevalo da se kompanija MYS dalje širi, tada ćemo produžiti modularni suvi dok kako bi bio u mogućnosti da diže iz vode i treću kategoriju jahti preko 100 metara.

Kratak opis glavnih investicija u imovinu dat je niže u tekstu, a takođe i u drugim dokumentima Priloga 1.

3. PLUTAJUĆI DOK

Plutajući dok će , na početku, biti usidren na zapadnom dijelu lokacije. Na toj lokaciji, nema mogućnosti da se jahte transportuju sa doka. Posledica toga je da će MYS moći da radi samo na jednoj većoj jahti u određenom trenutku ili na više manjih jahti istovremeno. Čim se objekat za sidrenje završi na istočnoj strani brodogradilišta, dok će se odvući na tu stranu. Od tog trenutka, moći ćemo da transportujemo jahte na i sa keja. Maksimalna veličina jahti koju ćemo moći da radimo jeste oko 70/80 metara. Ukoliko tržište bude tražilo da se produži dok, mi ćemo ga produžiti sa jednom ili dvije sekcije. Širina i dužina jahti koje ćemo moći da opslužujemo je: iskrcaj/ukrcaj 4000 tona i podizanje aproksimativno 7000 tona.

4. PROSTOR ZA PRANJE JAHTI I ČVRSTA PLATFORMA

Kada se jahte izvade iz vode, praće se mlazom pod velikim pritiskom. Kako bi se spriječilo da ta voda sa ostacima od čišćenja završi neprerađena u vodi, ona će se sakupiti i preraditi prije nego što otekne

u vodu. Prostor za pranje jahti biće inkorporiran u duplo dno suvog doka. Prljava voda će se sakupljati u sabirne tankere i tretiraće se prije nego što se ispumpa izvan doka. Čvrsti otpad će se sakupiti i transportovati na obalu.

Kako bi se jahte parkirale na obali, podlogu treba pojačati i izravnati kako bi mogla da se koristi za jahte na ispravan način.

5. POGON ZA FARBANJE JAHTI I OPREMA

Jedna od stvari koja će se najčešće raditi tokom održavanja jahti jeste njihovo farbanje. Farbanje jahti je veoma važno, te stoga organizacija i oprema treba da budu dobro organizovani kako bi se isporučio dobar kvalitet. Planiramo da imamo više lokacija za farbanje jahti. Prije svega, instaliraćemo takozvani „painting street“ za dijelove jahte. Ovaj „street“ će se instalirati u jednoj od većih farbaona.

Pored gore navedenog, manje jahte će se farbati u istoj farbaoni ali posebnom odjeljku gdje su vazduh i vlažnost kontrolisani. Drugo, veće jahte će se farbati u pokretnim farbaonama sa sopstvenim sistemom za kontrolisanje vazduha i vlažnosti.

6. BRODOGRADILIŠTE I DRUGA INFRASTRUKTURA

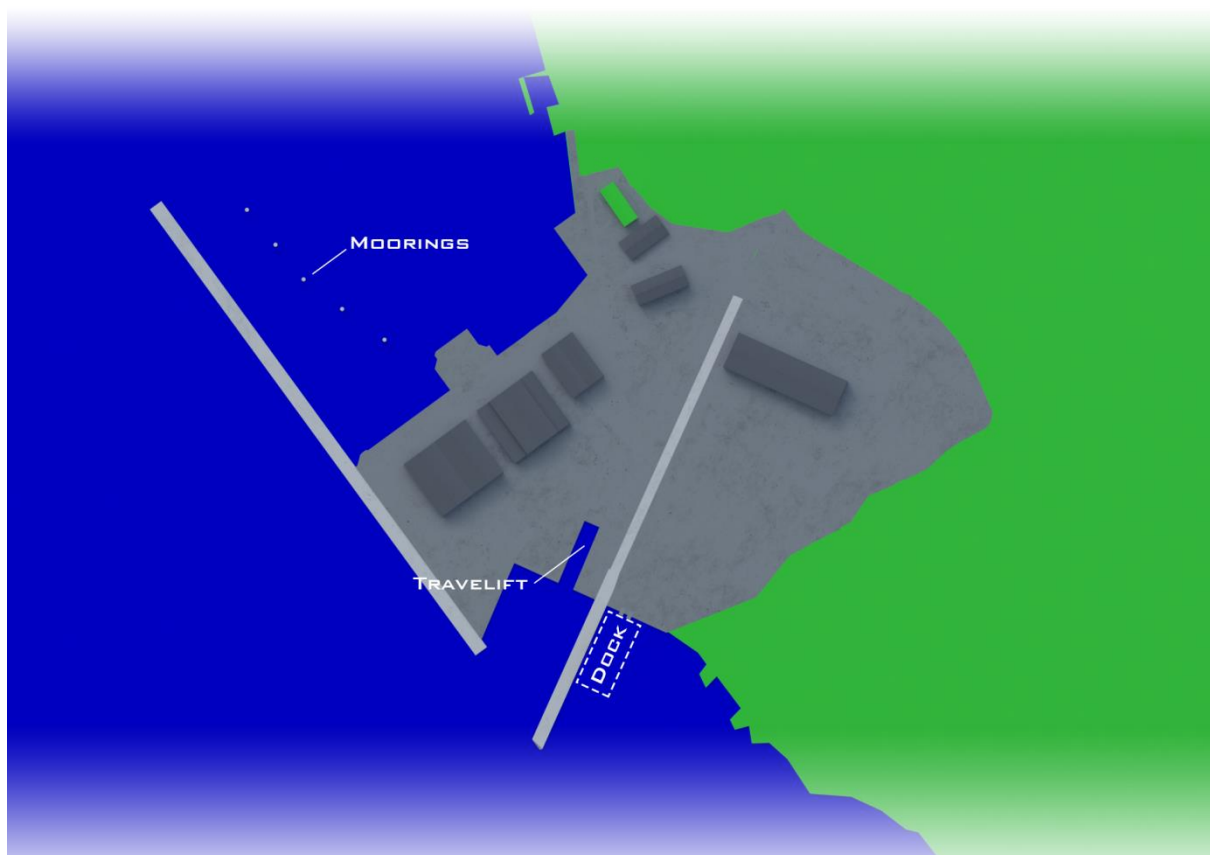
Mi takođe planiramo da servisiramo jahte dok su u vodi. Zbog toga treba da modifikujemo i da renoviramo gatove. Instalirati ćemo sidrište za jahte tako da se jahte ne vezuju uz kej kako bismo spriječili oštećenja na trupu jahte.

Postojeće farbaone će se obnoviti kako bi bolje izgledale. Stvari koje će biti urađene su sljedeće: ugraditi nova ulazna vrata, instalirati novo osvjetljenje, farbanje, itd.

Ukupni iznos koji namjeravamo da investiramo u prve tri godine biće najmanje 20 miliona eura. U Dokumentu 1.5 ovog Priloga 1 dat je prikaz investicije po godinama.

Investicija po godinama

Montenegro Yacht Services



Dokument 1.5

UKUPNA INVESTICIJA

Dvadeset (20) miliona eura.

INVESTICIJA PO GODINAMA

Niže u tekstu dat je prikaz planirane investicije po godinama u cilju ispunjenja trogodišnjeg Investicionog plana.

Godina 0: mogući raniji početak poslovanja

Godina 1: (Prva godina Investicionog perioda, koja počinje nakon završetka Remedijacije tla i nakon što Ekspert izda potvrdu da je zemljište očišćeno): 2 miliona eura – prvenstveno za unaprijeđenje postojeće lokacije i infrastrukture

Godina 2: 6 miliona eura – prvenstveno za novu infrastrukturu i suprastrukturu

Godina 3: 12 miliona eura – prvenstveno za novu infrastrukturu i suprastrukturu

U slučaju da investicije u godini 1 ili godini 2 premašuju planirani godišnji investicioni iznos predviđen gore navedenim planom, investiciona obaveza za sljedeću godinu će se srazmjerno tome umanjiti za premašeni iznos investicije u prethodnoj godini.

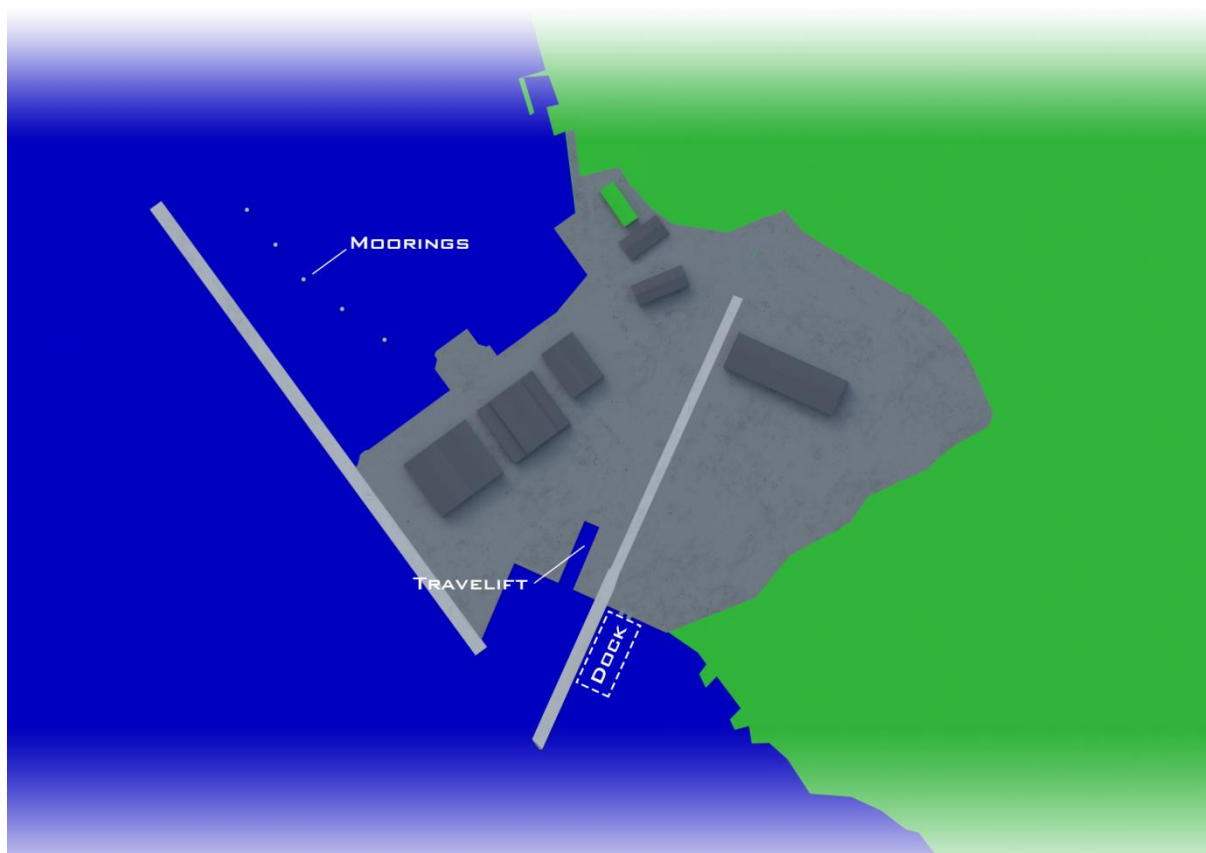
Investicija u svrhu ovog Ugovora označava sva novčana sredstva, novac i novčane ekvivalente (u obliku garancija, obaveza po osnovu zakupa, i drugih tekućih i dugoročnih preuzetih finansijskih obaveza), koje Koncesionar koristi, realizuje ili preuzima u vezi sa svojim aktivnostima iz ovog Ugovora i u cilju ispunjavanja obaveza iz ovog Ugovora, uključujući i sprovođenje Investicionog plana i plaćanje ličnih primanja i doprinosa na lična primanja, naknada za javne usluge, poreza, marketinga, konsultanata, i ulaganje u alate za rad i opremu i druga osnovna sredstva.

FINANSIRANJE INVESTICIJE

Finansiranje se može obezbijediti iz bilo kojeg izvora koji je kompaniji MYS raspoloživ. Trenutno se vode razgovori sa Evropskom bankom za rekonstrukciju i razvoj (EBRD), Međunarodnom finansijskom korporacijom (IFC) i priznatim komercijalnim bankama, kako bi se obezbijedila finansijska sredstva potrebna za realizaciju Investicionog plana. Druge finansijske potrebe, ukoliko i kada nastanu, će se podmiriti kreditima od akcionara i/ili sredstvima generisanim poslovanjem kompanije MYS.

Prikaz lokacije

Montenegro Yacht Services



Prilog 1

Dokument 1.6

SADRŽAJ

Sadržaj

SADRŽAJ	97
1.6. SADRŽAJ OVOG DOKUMENTA	98
1 Niz prikaza u power point-u	98
2 Crtež osnove nove lokacije.....	102

1.6. SADRŽAJ OVOG DOKUMENTA

U daljem tekstu date su slike i crtež nove predložene osnove lokacije.

Niz prikaza u power point-u



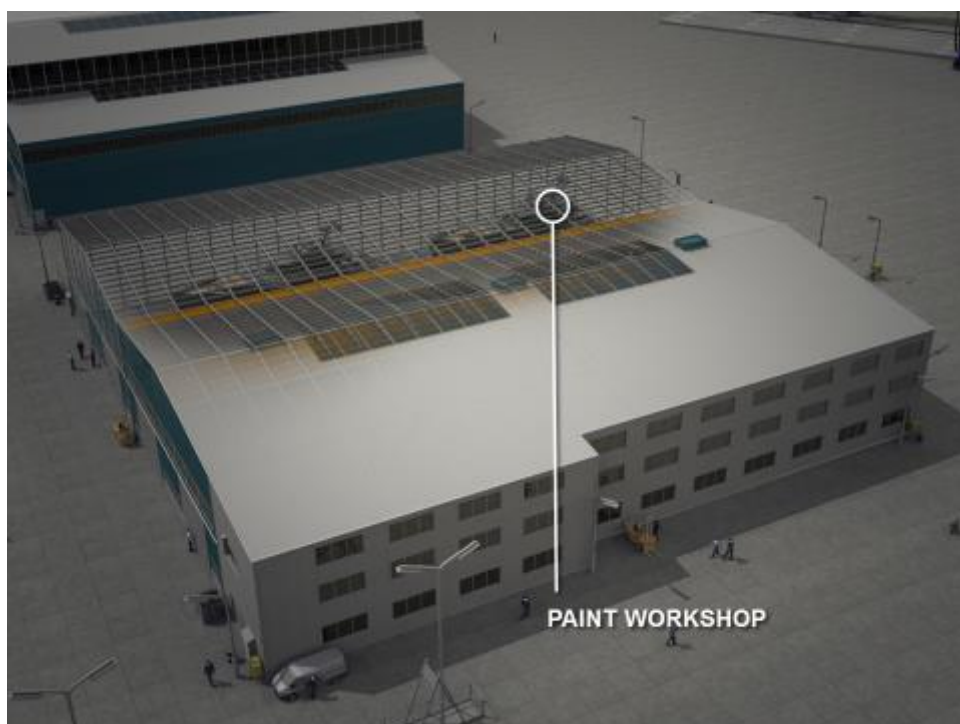
Pogled na postojeću situaciju iz ptičje perspektive



Obnova postojeće suprastrukture



Buduće sidrište u velikom gatu



Pokrivene farbaone



Lokacije za sidrište za radove održavanja



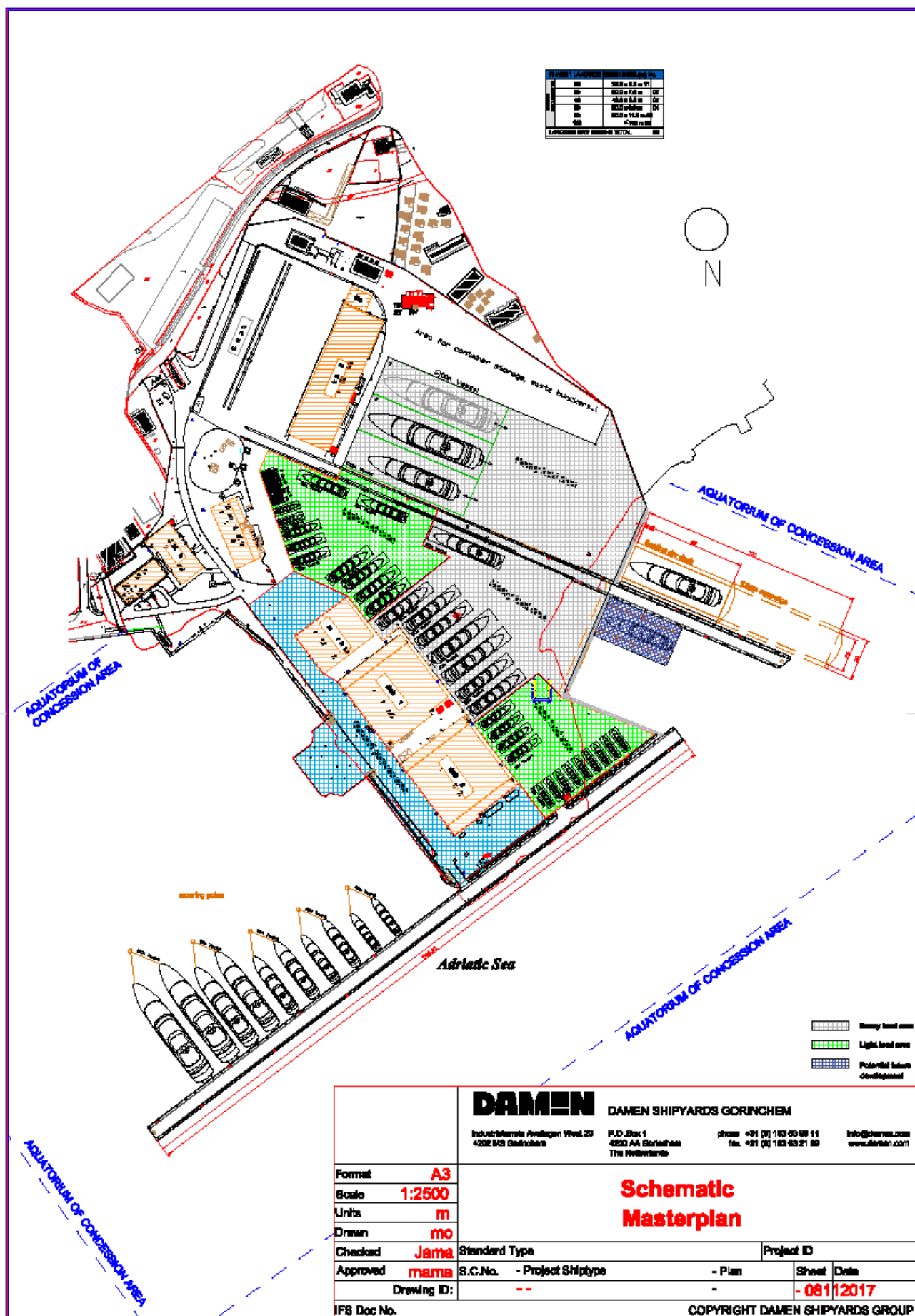
Gat, ship lift i novi plutajući dok



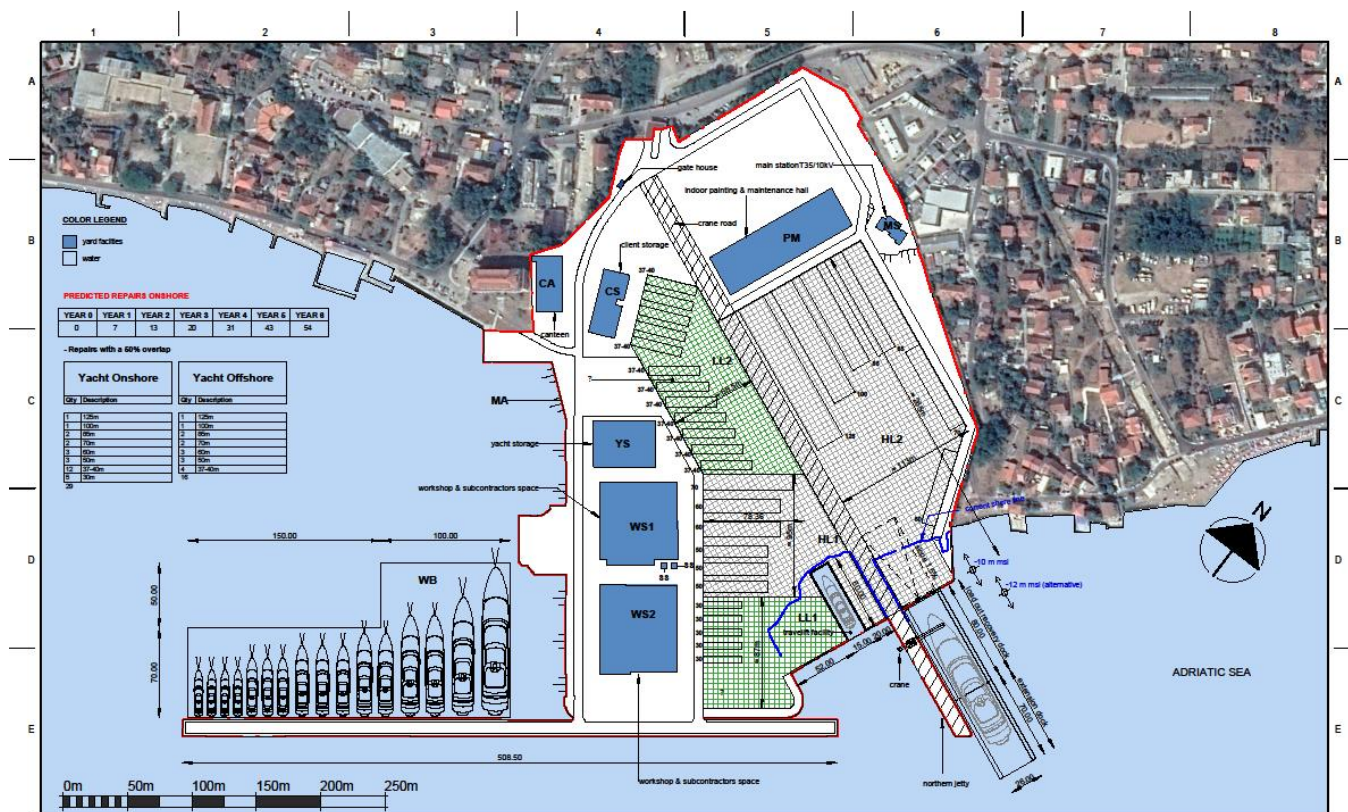
Pogled na novo brodogradilište iz ptičje perspektive

Crtež osnove nove lokacije

Pogledati prilog



DAMEN		DAMEN SHIPYARDS GORINCHEM	
Industrieterrein Avelingen West 20 4202 BZ Gorinchem The Netherlands		P.O.Box 1 4202 AA Gorinchem The Netherlands	phone +31 (0) 183 53 58 11 fax +31 (0) 183 53 21 89 info@damen.com www.damen.com
Format	A3	Schematic Masterplan	
Scale	1:2500		
Units	m		
Drawn	mo		
Checked	Jama	Standard Type	Project ID
Approved	mama	S.C.No. - Project Shiptype	- Plan
			Sheet
Drawing ID:	--		- 08112017
IFS Doc No.		COPYRIGHT DAMEN SHIPYARDS GROUP	



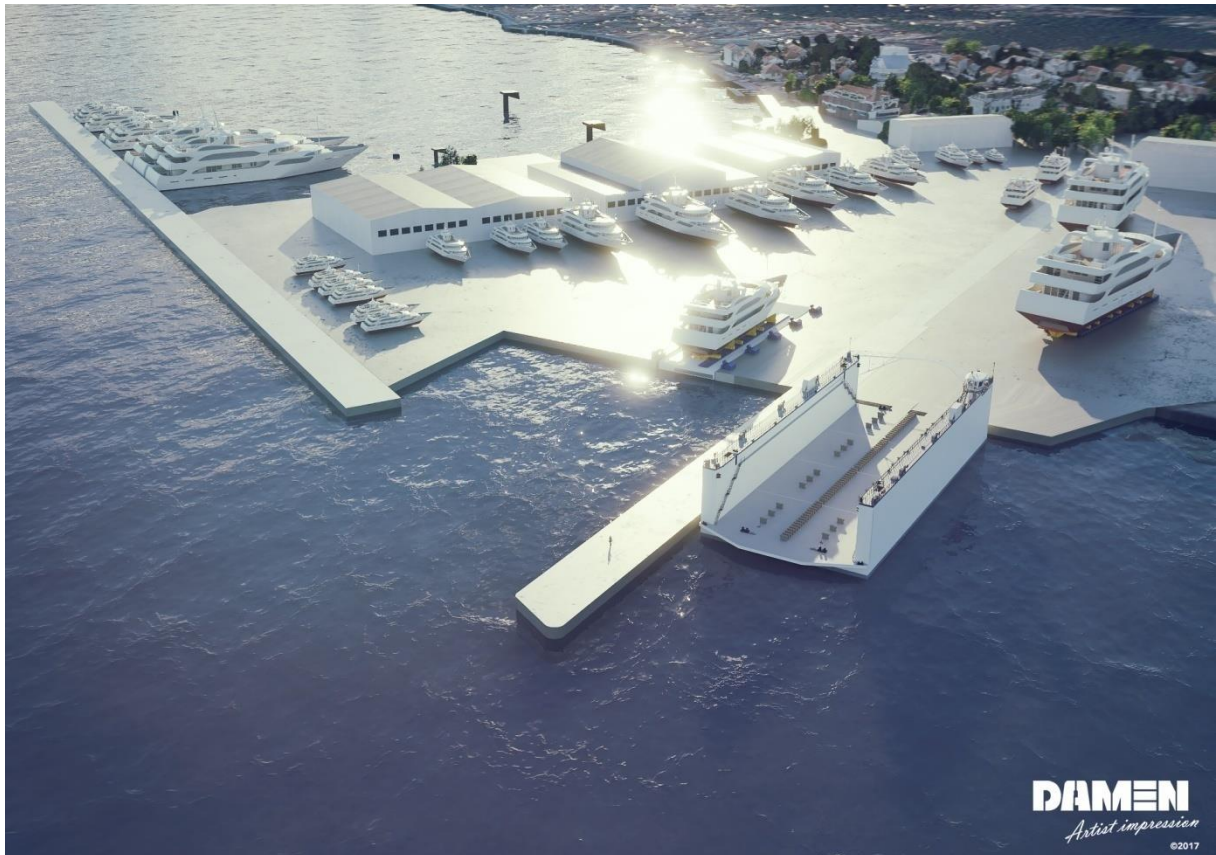
DAMEN DAMEN SHIPYARD GROUP
GORINCHEM
P.O. Box 1
4200 AA Gorinchem
The Netherlands
Industrieterrein Aardingen West 20
4202 MB Gorinchem
phone +31 (0)183 63 99 11
fax +31 (0)183 63 21 89
info@damen.com
www.damen.nl

The information and data contained herein are proprietary to Damen Shipyards and are not to be copied, reproduced, duplicated or disclosed to others, in whole or in part without prior written consent of Damen Shipyards.

REV	DATE	BY	CHKD	APPROV	REVISION SUBJECT
0	180817	MO	MAMA	MSK	INITIAL
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					

SUBJECT: Masterplan - Shipyards Versus Urban Area			
DRAFTED:	MO	CLIENT:	Damen & Adriatic Martinis
DATE:	180817	NO.	24950
SCALE:	1:2500	SECTION	DRAFTING
UNIT:	M	REVISION	0
FORMAT:	A3		
STATUS:	CONCEPT		

printed 8/29/2018 4:56:44 PM



DAMEN
Artist impression
©2017

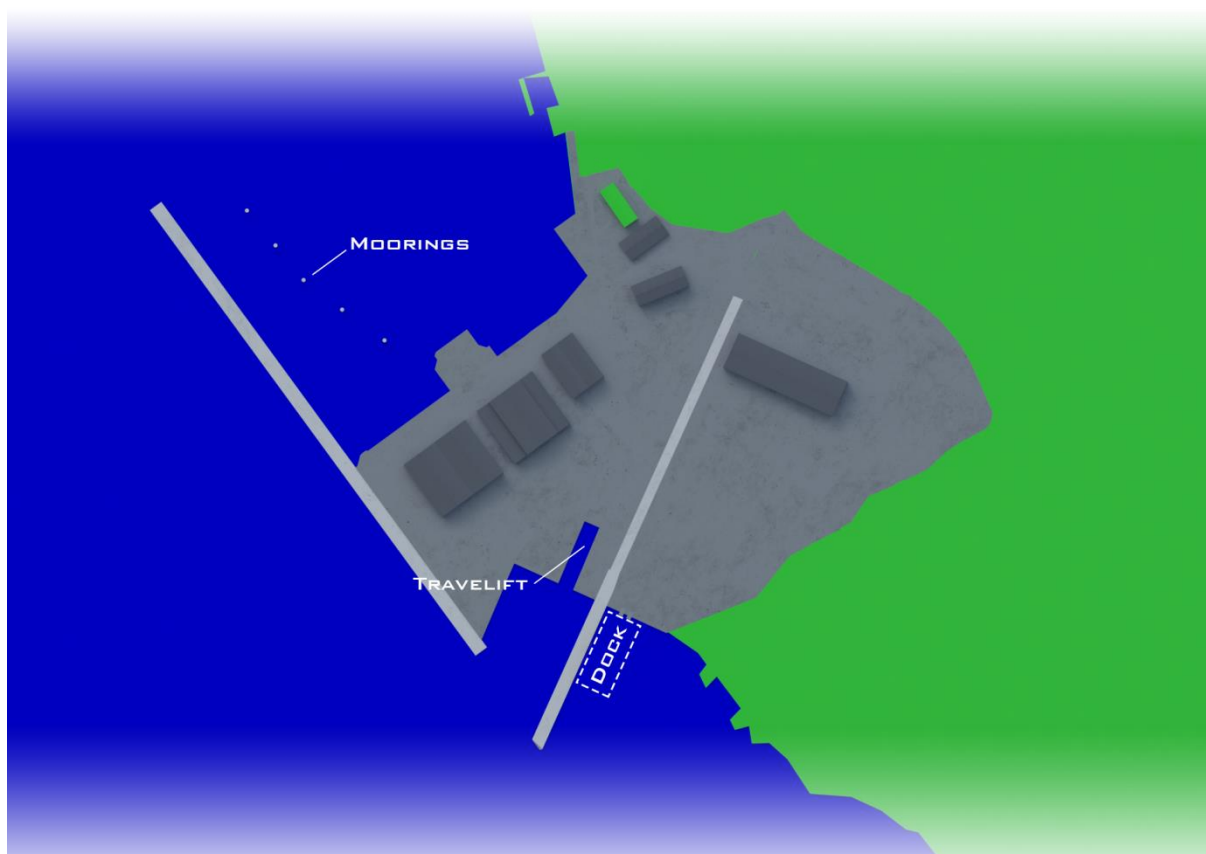


DAMEN
Artist impression
©2017





Uvod u Plan remedijacije



Dokument 2.1

SADRŽAJ

SADRŽAJ	109
2.1. UVOD U PLAN REMEDIJACIJE	110
2.2. Dio 1 – Oblast 1 remedijacije.....	110
2.3. Dio 2 – Oblast 2 remedijacije.....	110
2.4. Izvještaji o stanju oblasti 2 remedijacije	111
2.5. Akvatorijum (takođe se naziva i Akvatorijum luke).....	111
2.6. Uloge i odgovornosti koncedenata i koncesionara.....	111
2.7. Maksimalni rok za završetak radova na remedijaciji	113
2.8. Povraćaj kupoprodajne cijene za imovinu koncesionaru	113

2.1. UVOD U PLAN REMEDIJACIJE

U ovom Prilogu 2, koji je priložen uz Koncesioni ugovor za razvoj nekadašnjeg brodogradilišta Bijela, i koji čini njegov sastavni dio, opisana je remedijacija lokacije nekadašnjeg brodogradilišta. U svrhu ovog Koncesionog ugovora, Plan remedijacije označava plan radova na remedijaciji koji su uključeni ili koji proizilaze iz sadržaja Priloga 2 i koje odobri Ekspert, a rezultat implementacije tog plana je očišćeno Koncesiono područje, odobreno od strane Eksperta, tako da Koncesionar može da, zakonito i u skladu sa svim crnogorskim propisima, sprovodi sve radove na razvoju koji su naznačeni u Razvojnom planu i Investicionom planu, a nakon toga da upravlja Koncesionim područjem radi planirane namjene, odnosno radi upravljanja kompanijom za remont i popravku superjahti, kako je opisano u Razvojnom planu, a Plan remedijacije će obuhvatati i Fazu 1 i Fazu 2, kako je opisano u Prilogu 2.

2.2. Dio 1 – Oblast 1 remedijacije

U ovom dijelu Priloga 2, uključen je opis Oblasti Lokacije koja će inicijalno biti predmet remedijacije u okviru tendera na osnovu Ugovora o kreditu sa Svjetskom bankom (u daljem tekstu i: Faza 1). Ovaj dio Priloga 2 opisuje:

- Dokumentaciju Tendera za remedijaciju od strane Izvođača
- Sadašnje stanje zagađenja Područja Faze 1
- Pravila i propise u skladu sa kojima će se vršiti remedijacija.

2.3. Dio 2 – Oblast 2 remedijacije

U ovom dijelu Priloga 2 opisuje se kako će se postupati sa dijelom Lokacije koji je morao da se ispita tokom perioda tendera za Fazu 1. Ovaj dio Lokacije naziva se Faza 2. Remedijacija ovog dijela Lokacije je takođe odgovornost Koncedenta.

Još nije u cjelosti pripremljen usaglašeni opis radova na remedijaciji za Fazu 2. Način na koji će se doći do usaglašenog opisa radova, dovoljna kontrola kvaliteta i prihvatljiv vremenski rok biće opisani kao rezultat ovog dokumenta. U svakom slučaju, Strane su saglasne da dio Plana remedijacije koji će se utvrditi za Fazu 2 predvidi sprovođenje takvih radnji i mjera koje će zakonski i tehnički omogućiti sprovođenje bilo koje radnje koja je predviđena Razvojnim planom, Biznis planom i Investicionim planom.

Dalje, ovaj dio sadrži rezime Izvještaja o istraživanju i stanju (kako je detaljnije opisano u daljem tekstu u tački 2.5), koji su dostupni u vrijeme zaključenja Koncesionog ugovora. Namjera je da ta dokumenta budu input za pripremu opisa posla i planiranja aktivnosti remedijacije u okviru Faze 2.

Takođe, ovdje se govori i o dogovoru da se imenuje Ekspert – Konsultant, opservacijama o povezanom Opisu posla, (daljim) ispitivanjima zagađenja na Lokaciji i Standardima za remedijaciju.

2.4. Izvještaji o stanju oblasti 2 remedijacije

U ovom dijelu Priloga 2, dati su sljedeći izvještaji:

- CETI Izvještaj Februara 2015
- Izvod iz CETI Izvještaja Februara 2015.
- Mapa - CETI Izvještaj, Prilog 2
- AMBIENTE Izvještaj, septembar 2016. (Konačni EISA i EMP – Oblast 1)
- CETI Izvještaj Mart 2016.
- R001-1266724GMC-V02-aqb: Bijela Crna Gora: Izvještaj o ispitivanju tla i podzemnih voda na lokaciji u okviru Faze II
- R002-1266724RRS-V01-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna u Lučkom Akvatorijumu
- R003-1266724JTO-V02-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za zemljište i podzemne vode, Faza II
- R004-1266724JTO-V03-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum; Faza II
- N002-1266724KNE-V03-beb-NL: Predložen obim remedijacije za Fazu II, zemljište i podzemne vode, Brodogradilište Bijela

2.5 Akvatorijum (takođe se naziva i Akvatorijum luke)

U septembru 2018. godine, sprovedeno je ispitivanje morskog dna. Rezultati su dati u obliku izvještaja i urađena je procjena rizika.

Na osnovu ovog ispitivanja, Koncedent i Koncesionar će se saglasiti oko:

- Stanja morskog dna
- Dozvola za rad na morskome dnu u prethodno definisanim oblastima
- Procedura za obavljanje radova na zagađenom zemljištu
- Dozvola od Vlade Crne Gore da se ukloni postojeći otpad sa morskog dna koji se zahtijeva u budućnosti uslijed djelatnosti brodogradilišta

2.6 ULOGE I ODGOVORNOSTI KONCEDENTA I KONCESIONARA

Koncedent i Koncesionar saglasili su se oko sljedećeg:

- U svakom trenutku Koncedent je odgovoran za sve radove na remedijaciji Lokacije;
- Koncedent je odgovoran za svaku interakciju sa svim licima koja učestvuju u radovima vezanim za remedijaciju, kako tokom samog izvođenja radova, direktno ili indirektno tokom posledica tih radova, tako i u vezi tehničkog ili finansijskog aspekta;
- Koncedent je odgovoran u svakom trenutku za planiranje remedijacije na Lokaciji;

- Koncesionar je ponudio, a Koncedent je prihvatio ovu neformalnu pomoć Koncesionara u vezi sa planiranjem i menadžmentom profesionalnog i tima izvođača Koncedenta, koji obezbijuje i sprovodi remedijaciju Lokacije;
- Razumije se, a Koncedent je prihvatio, da Koncesionar, kao kompanija, i bilo koji zaposleni Koncesionara lično, neće biti odgovorni na bilo koji način (za bilo koju učinjenu grešku ili propust) u vezi njihovog učešća tokom pružanja pomoći za vrijeme remedijacije lokacije;
- Koncesionar u svakom trenutku postupa kao neformalni savjetnik, pružajući pomoć Koncedentu i izvođačima koje imenuje Koncedent, i ne može se, u bilo kojem trenutku, smatrati odgovornim za bilo koji savjet koji će se dati bez novčane naknade.

2.7 MaKSIMALNI ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA NA REMEDIJACIJI

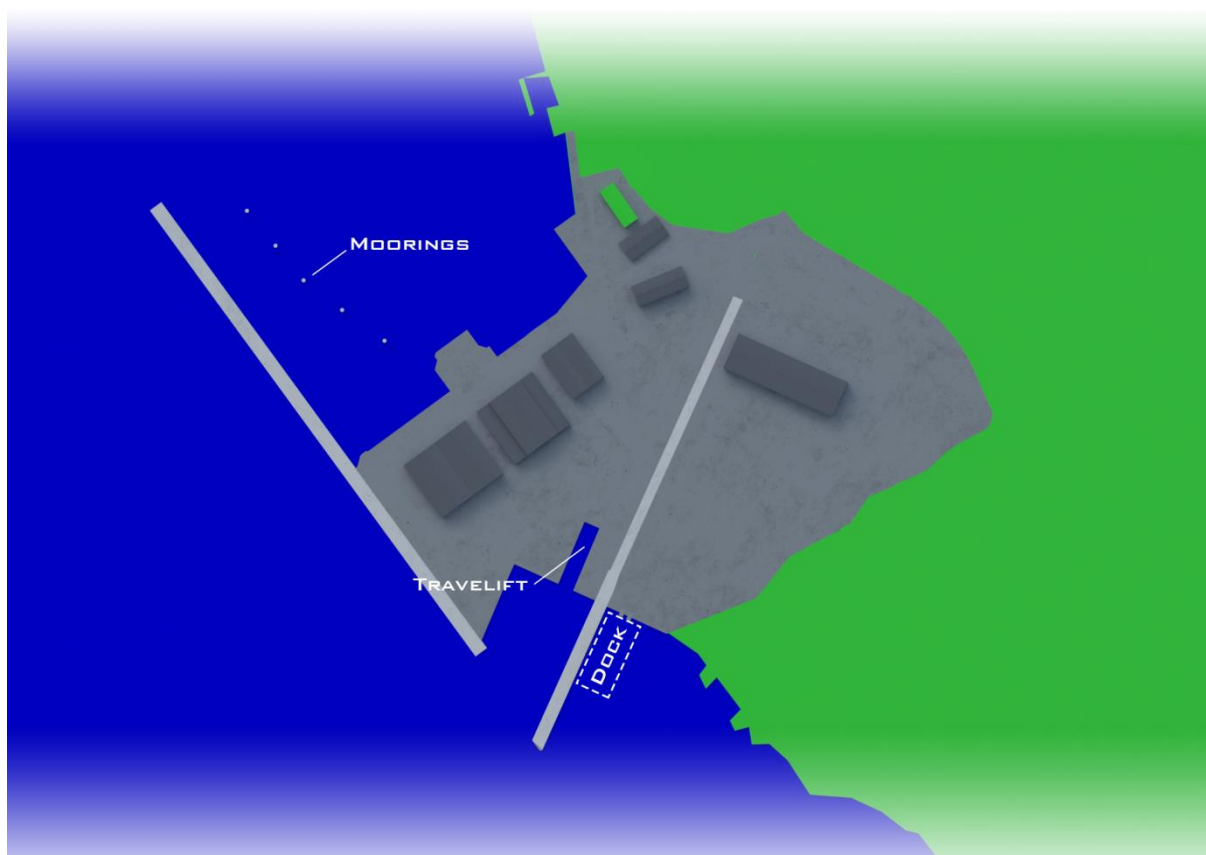
Koncedent i Koncesionar saglasili su se da svi radovi na Remedijaciji Faze 1 i Faze 2 budu završeni najkasnije do **31. Marta, 2020. godine** („Datum završetka remedijacije“).

2.8 POVRAĆAJ KUPOPRODAJNE CIJENE ZA IMOVINU KONCESIONARU

Kako je usaglašeno i opisano u članu 16 Ugovora o koncesiji, u slučaju da se remedijacija ne završi do „Bezuslovnog datuma ispunjenja svih obaveza“, odnosno do produžetka roka kako je definisano Ugovorom o koncesiji, Koncedent je dužan da otkupi Imovinu od Koncesionara, kako je opisano u Prilogu 4.6, i plati isti iznos koji je Koncesionar platio za tu imovinu u stečajnom postupku.

Ovaj Uvod i gore navedena dokumenta čine zajedno Prilog 2 Koncesionog ugovora.

Dio 1 – Oblast 1 remedijacije



Prilog 2

Dokument 2.2

SADRŽAJ

SADRŽAJ	115
Dio 1 – Oblast 1 remedijacije	116
1.0. Tenderska dokumentacija	116

Dio 1 – Oblast 1 remedijacije

U ovom dijelu Priloga 2, dat je opis Područja lokacije na kojem će se inicijalno izvršiti remedijacija na osnovu Ugovora sa Svjetskom bankom (takođe se u ovom dokumentu naziva i Faza 1) i povezanih radova na remedijaciji koje treba izvršiti.

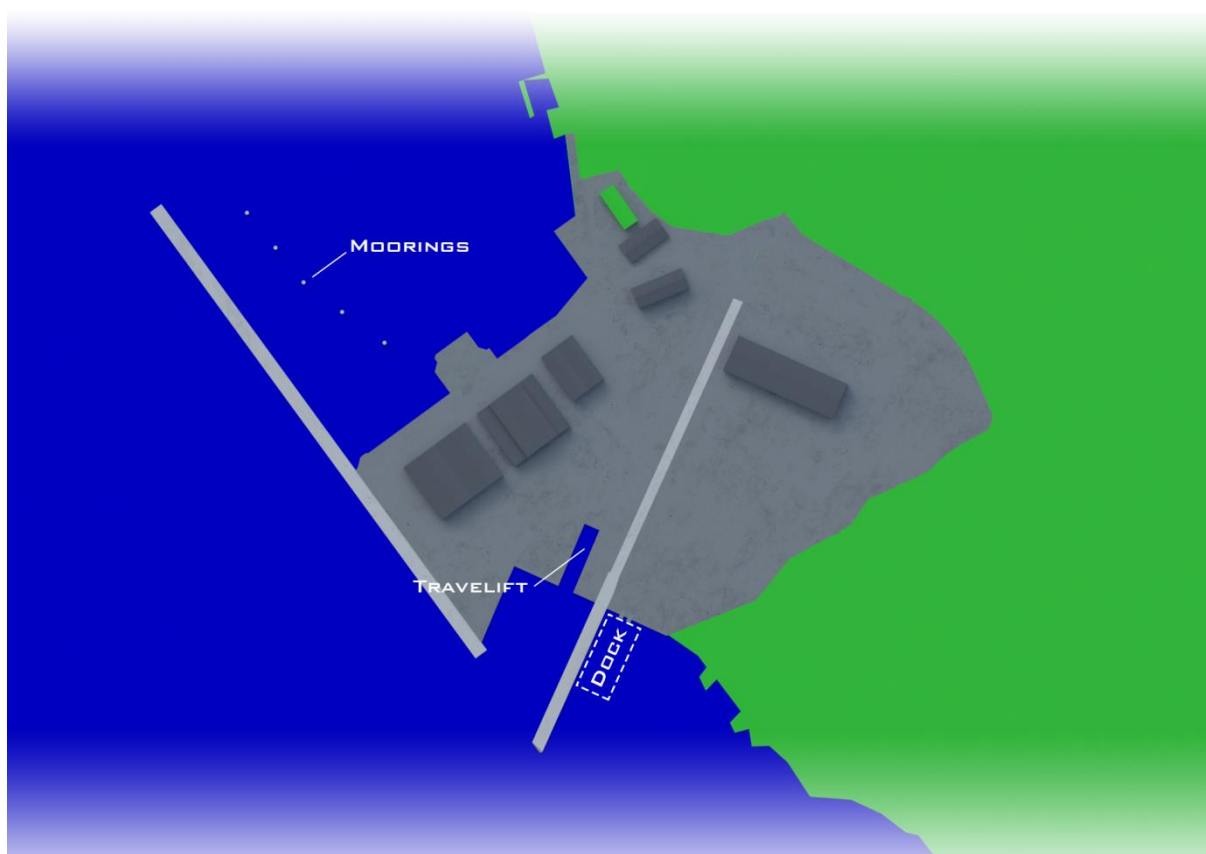
1.0. Tenderska dokumentacija

Dokumentacija koja obuhvata Fazu 1, odnosno područje na kojem će se izvršiti remedijacija u skladu sa Ugovorom sa Svjetskom bankom, opisana je u sljedećem:

- Tenderska dokumentacija za izvođenje „Radova na remedijaciji u Brodogradilištu Bijela, Crna Gora“;
- ICB No: MNE-IWMCP-8428-ICB-W-17-1.3.5
- Projekat: “Radovi na remedijaciji u brodogradilištu Bijela – Crna Gora”
- Naručilac: Agencija za zaštitu životne sredine Crne Gore
- Država: Crna Gora
- Objavljeno: 14. marta 2017.

kao i u svim izmjenama i dopunama gore navedenih dokumenata koje su naknadno izvršene, uključujući zapisnike sa sastanaka i obnovljeni tender koji je objavljen dana 4. avgusta i za koji se očekuje da će se zaključiti 1. septembra 2017. godine Ugovor za remedijaciju dodijeljen je kompaniji Valgo dana 9. juna 2018. godine.

Dio 2 – Oblast 2 remedijacije



Prilog 2

Dokument 2.3

SADRŽAJ

SADRŽAJ	118
Dio 2 – Oblast 2 remedijacije	119
Izveštaji o stanju oblasti	119
1.0. Citati i izjave iz Izveštaja o stanju	119
2.0. Imenovanje eksperta	121
3.0. Obim posla	121
4.0. Ispitivanje zagađenja Lokacije	121
5.0. Standardi remedijacije	122
6.1 Cilj remedijacije	122
6.2 Pravni okvir	122
6.3 Plan remedijacije	123
6.4 Ograničenje korišćenja i postupanje nakon remedijacije	123

Dio 2 – Oblast 2 remedijacije

U ovom dijelu Priloga 2 opisano je kako će se postupati sa dijelom Lokacije koja inicijalno nije bila predmet ispitivanja u okviru Faze I (u daljem tekstu: Faza 2), ko će biti odgovoran za određenu vrstu posla, te u kojem stanju i u koje vrijeme će taj dio Lokacije biti predat Koncesionaru.

Još nije pripremljen u cjelosti usaglašeni opis radova na remedijaciji ovog dijela Lokacije. Način na koji će se doći do usaglašenog opisa radova, zadovoljavajuća kontrola kvaliteta i prihvatljiv vremenski rok opisani su u ovom dokumentu.

Oblast 2 remedijacije može se podijeliti na dva dijela: dio kopna i dio akvatorijuma. U Prilogu 3 dat je detaljan crtež i opis oba dijela. Oba dijela su predmet ispitivanja.

Izveštaji o stanju oblasti

U septembru 2018. godine, izvršeno je ispitivanje cjelokupnog područja, odnosno Faze 2. Tu spadaju zemljište i podzemne vode Koncesionog područja van Faze I, kao i Akvatorijum luke. Rezultati ispitivanja dati su u dva posebna izvještaja. Za svako ispitivanje, urađena je procjena rizika. Za tlo i podzemne vode, urađen je Plan remedijacije. Plan remedijacije takođe uključuje mjere monitoringa, nakon završetka remedijacije. Obim remedijacije je bio osnov za remedijaciju Faze 2. Ciljevi remedijacije su isti kao i za remedijaciju Faze 1. Nakon remedijacije, Lokacija je podesna za pripreme radove za kompaniju za remont jahti. Rezultati ispitivanja i predložene mjere remedijacije i monitoringa dati su u izvještajima i prihvaćeni su od obje Strane i čine sastavni dio ovog Priloga. Nakon remedijacije, izradiće se konačni Izvještaj o nultom stanju.

Uključeni su sljedeći izvještaji (svi datirani na 16-11-2018):

- R001-1266724GMC-V03-aqb: Bijela Crna Gora: Izvještaj o ispitivanju tla i podzemnih voda na lokaciji u okviru Faze II
- R002-1266724RRS-V02-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna Lučkog Akvatorijuma
- R003-1266724JTO-V03-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za zemljište i podzemne vode, Faza II
- R004-1266724JTO-V04-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum; Faza II
- N002-1266724KNE-V04-beb-NL: Predložen obim remedijacije za Fazu II, zemljište i podzemne vode, Brodogradilište Bijela .

- .

2.0. Citati i izjave iz Izvještaja o stanju

Sljedeće izjave su uzete iz izvještaja koji su priloženi ili iz Tendera za remedijaciju za Fazu 1 ili iz ranijih verzija Izvještaja koji opisuju Lokaciju:

Akvatorijum

“Predmet remedijacije nije grit koji je rezultat pjeskarenja koji se nalazi na morskom dnu, van područja magacina i radionica koji su predmet remedijacije, morski sedimenti koji sadrže grit od pjeskarenja, kao i otpad koji čini grit od pjeskarenja ispod površine (više od 10cm ispod površine lokacije) lokacije van napuštene deponije. Ovi otpadi grita su nedovoljno istraženi kako bi se napravio plan remedijacije. Obim remedijacije za podzemne vode ograničava se na mjere koje su potrebne za iskopavanje zagađenog zemljišta i otpada grita od pjeskarenja sa deponije. Oblasti van napuštene deponije nisu bile dovoljno detaljno istražene kako bi se uključile u postojeći plan remedijacije. Isto se primjenjuje na situaciju sa zagađenim podzemnim vodama i sedimentima na morskom dnu. Te oblasti su isključene iz remedijacije”.

Radionice – azbest, olovo i druga vrsta zagađenja

Moguće prisustvo azbesta, olova i bilo kojeg drugog zagađenja na lokaciji (npr. u zemlji ili na propalim rashodovanim plovilima) nije bilo istraženo. Tokom posjeta lokaciji, uočeni su dijelovi krovnih azbestnih ploča, pomiješani sa drugim ruinama, ruševinama i otpadom. Prije početka rada, očekuje se da će Izvođač preduzeti odgovarajuće mjere predostrožnosti. Te mjere uključuju uzimanje uzorka grita i zagađenog zemljišta kako bi se pokazalo da ne sadrži azbest, olovo ili drugu vrstu zagađenja. U slučaju da se primjeti prisustvo azbesta, olova ili drugog zagađenja, Izvođač treba da postupi sa dužnom pažnjom i savjesnošću tokom izvođenja radova, u smislu da osigura bezbjednu radnu sredinu. U slučaju azbesta, treba obratiti pažnju da se izvrši odgovarajući transport i tretman ili odlaganje otpada koji sadrži azbest, u skladu sa „Pravilnikom o načinu pakovanja i uklanjanja otpada koji sadrži azbest“.

Izjava iz Tendera za Fazu 1 (u vezi Faze 2)

U ovom dokumentu u članu 4.1.6 Izmjena # 4, Dio II tendera ICB Br: MNE-IWMCP-8428-ICB-W-17-1.3.5, dat je sljedeći opis: *“Na osnovu posjete lokaciji dana 23. februara 2015. godine i našeg ekspertskeg suda, napravili smo brzi pregled drugih oblasti na kojima je moguće da postoji zagađenje zemljišta. Te oblasti nisu bile predmet ispitivanja, te je u ovom trenutku prisustvo zagađenja isključivo hipotetičko. Ovaj brzi pregled treba da se posmatra u svjetlu postojećeg obima projekta, te ni u kojem slučaju ne predstavlja osnovnu procjenu cjele lokacije”.*

Dalje u istom dokumentu, dat je spisak oblasti koji definitivno nije sveobuhvatan. Takođe, čitav Akvatorijum, naročito oko i ispod prethodne lokacije sidrišta plutajućih dokova, će biti predmet daljeg ispitivanja. U Poglavlju 2.5 ovog Priloga date su detaljnije informacije o načinu na koji će se postupati sa Akvatorijumom. Rezultat ispitivanja postaće postojeće stanje, a postignuti će se dogovor o tome šta će se uraditi sa tim nalazima.

3.0. Imenovanje eksperta

Konzorcijum je saglasan da zajedno sa Koncedentom izaberu, odnosno imenuju Eksperta – Konsultanta i predlaže da pripremi relevantan projektni zadatak na osnovu ovog Priloga.

Ekspert – Konsultant će biti međunarodno priznata i poznata organizacija u oblasti ispitivanja lokacija i savjetovanja u vezi remedijacije.

U međuvremenu, Koncedent je izabrao Eksperta.

4.0. Obim posla

Obim radova na remedijaciji u okviru Faze 2 je takav da nakon implementacije tih radova Koncesiono područje bude očišćeno i odobreno do strane Eksperta, tako da Koncesionar može, na zakonit način i u skladu sa svim crnogorskim propisima, preuzimati sve radove na razvoju lokacije u skladu sa Razvojnim planom i Investicionim planom, te nakon toga upravljati Koncesionim područjem u skladu sa njegovom planiranom namjenom, odnosno upravljati kompanijom za remont i popravku superjahti kako je opisano u Razvojnem planu.

5.0. Ispitivanje zagađenja Lokacije

Možda će se morati izvršiti određeni radovi koji će poremetiti morsko dno u Akvatorijumu kako bi se sproveo Investicioni plan i Razvojni plan (dati su kao Prilog 1 Koncesionog ugovora). Obje Strane su saglasne da će Koncesiono područje biti u stanju koje će Koncesionaru dozvoliti preuzimanje aktivnosti koje mogu poremetiti morsko dno u Akvatorijumu, ukoliko je to neophodno kako bi se realizovao Investicioni plan i Razvojni plan.

Treba sprovesti program ispitivanja.

6.0. Standardi remedijacije

6.1 Cilj remedijacije

Predloženi ciljevi remedijacije Faze I Lokacije, naročito za napuštenu deponiju, su:

1. Uklanjanje cjelokupnog podpovršinskog materijala koji sadrži > 50 % otpada od grita od pjeskarenja. U skladu sa holandskim propisima, ukoliko podpovršinski sloj sadrži > 50 % antropogenog materijala, ne može se više klasifikovati kao zemljište. Ovaj materijal je kao takav opasni otpad i tretman je identičan kao i za korišćeni grit od pjeskarenja koji se čuva na drugim mjestima na lokaciji;
2. Uklanjanje cjelokupnog zemljišta zagađenog naftnim ugljovodonicima iznad 5.000mg/kgd.w.. Procjena rizika ukazala je na to da zagađenje naftom ne predstavlja stvarni rizik; ipak, u zemljištu gdje je koncentracija naftnih ugljovodonika iznad 5.000mg/kgd.w., naftni ugljovodonici su izolovani, odnosno slobodni i mogu ponovo zagađiti čisto zemljište koje je služilo za zatrpavanje.

Standarde remedijacije odrediće Ekspert-Konsultant u saradnji sa Koncedentom i Koncesionarom. Razumije se i usaglašeno je da će ovi standardi biti zadovoljavajućeg kvaliteta kako bi omogućili Koncesionaru da zakonito i bezbjedno razvije lokaciju kao Industrijsko područje i brodogradilište, kako je opisano u Prilogu 1. Standard remedijacije ne smije da bude niži od onih koji su primjenljivi na Oblast 1 remedijacije.

6.2 Pravni okvir

Crnogorski pravni akt kojim se uređuje postupanje sa zagađenim zemljištem jeste Pravilnik o dozvoljenim iznosima opasnih i štetnih supstanci u zemljištu i načini ispitivanja (Službeni list Crne Gore, br. 18/97). Međutim, predmet ovog Pravilnika jeste poljoprivredno zemljište. Tako da su maksimalne dozvoljene koncentracije u skladu sa Pravilnikom u velikoj mjeri premašene koncentracijama u okviru Jadranskog brodogradilišta.

Pošto crnogorski pravni okvir nije adekvatan za određivanje da li je remedijacija potrebna ili ne na ovoj industrijskoj lokaciji, mi ćemo koristiti holandski Cirkular o remedijaciji zemljišta iz 2013. godine (Circulairebodemsanering 2013) i Uredbu o kvalitetu zemljišta (Besluitbodemkwaliteit) od 1. jula 2008. godine, kao osnov za usaglašene norme i standarde i ciljeve remedijacije.

Holandski Cirkular o remedijaciji zemljišta je međunarodno priznat kao dobar standard za utvrđivanje neophodnosti vršenja remedijacije zemljišta i ciljnih vrijednosti.

U holandskom pravnom okviru, „Slučaj ozbiljnog zagađenja“ (Geval van ernstigebodemverontreiniging) određuje se na osnovu ozbiljnosti i obima zagađenja, na sljedeći način:

- Za zemljište; ukoliko je zapremina zemljišta za koju je interventna vrijednost premašena u slučaju kontaminirajuće supstance ili parametra veća od 25 m³;

- Za podzemne vode: ukoliko je zapremina podzemnih voda za koju je interventna vrijednost premašena u slučaju kontaminirajuće supstance ili parametra veća od 100 m³ podzemnih voda (po zapremini zemljišta);

Zapremina zemljišta na napuštenoj deponiji koja je zagađena iznad holandske interventne vrijednosti u velikoj mjeri premašuje prag od 25 m³. U skladu sa zahtjevima holandske regulative, zagađenje na napuštenoj deponiji bi bilo klasifikovano kao „Slučaj ozbiljnog zagađenja“.

6.3 Plan remedijacije

U skladu sa: a) ciljevima Faze I; b) rezultatima ispitivanja i procjene rizika za Fazu II; i c) predviđenim budućim razvojem lokacije, sljedeće pod-lokacije kopna će biti predmet remedijacije:

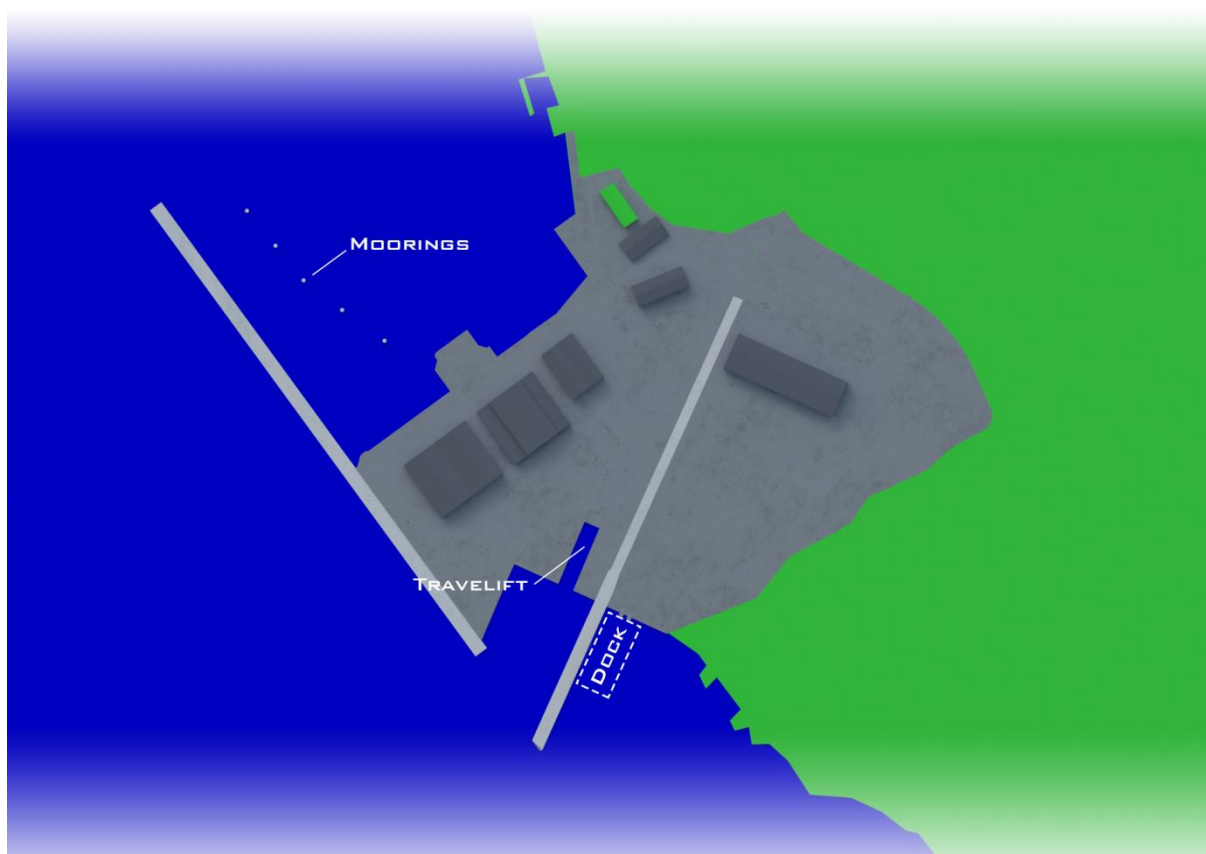
- Podlokacija 11: Bravarsko-cjevarska radionica – kako bi se spriječila mogućnost budućeg razlivanja
- Podlokacija 13: Prostor za pranje i odmašćivanje - kako bi se spriječila mogućnost budućeg razlivanja
- Podlokacija 25 - 27: HEMOSAN područje – kako bi se spriječila mogućnost budućeg razlivanja
- Podlokacija 33: Brodograđevinska radionica – kako bi se spriječila mogućnost budućeg razlivanja.

6.4 Ograničenje korišćenja i postupanje nakon remedijacije

Cilj remedijacije jeste da se postigne stabilna situacija nakon remedijacije. Ukoliko uklanjanje cjelokupnog zagađenja ne može biti ekonomično, preostalo zagađenje mora barem postići stabilnu situaciju nakon remedijacije. Smatramo da je situacija stabilna samo ukoliko se pokaže da je zagađenje podzemnih voda ispod srednje vrijednosti. Iznad te vrijednosti, situacija takođe može biti stabilna, ali to mora biti zasnovano na dobrim dokazima, na osnovu podataka monitoringa. Cjelokupno područje mora biti odgovarajuće za korišćenje u skladu sa Ugovorom.

Oblast 2 remedijacije

Izvještaji o stanju



Dokument 2.4

SADRŽAJ

SADRŽAJ	125
2.4. IZVJEŠTAJI O STANJU OBLASTI 2 REMEDIJACIJE	127
1. CETI –jev izvještaj, februar 2015.	127
2. Izvod iz CETI-jevog izvještaja, februar 2015.	127
3. Mapa CETI izvještaj, Prilog 2	127
4. AMBIENTE izvještaj, septembar 2016.	127
5. CETI –jev izvještaj, mart 2016.	127
6. R001-1266724GMC-V03-aqb: Bijela Crna Gora: Izvještaj o ispitivanju tla i podzemnih voda na lokaciji u okviru Faze II	127
7. R002-1266724RRS-V02-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna -Lučki Akvatorijum	127
8. R003-1266724JTO-V03-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za zemljište i podzemne vode, Faza II	127
9. R004-1266724JTO-V04-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum; Faza II	127
10. N002-1266724KNE-V04-beb-NL: Predložen obim remedijacije za Fazu II, zemljište i podzemne vode, Brodogradilište Bijela	127

2.4. IZVJEŠTAJI O STANJU OBLASTI 2 REMEDIJACIJE

U ovom Prilogu 2, koji je priložen uz Koncesioni ugovor i čini njegov sastavni dio, sljedeći izvještaji su priloženi u Dijelu 2.4.:

CETI –jev izvještaj, februar 2015.

Izvod iz CETI-jevog izvještaja, februar 2015.

Mapa CETI izvještaj, Prilog 2

AMBIENTE izvještaj, septembar 2016.

CETI –jev izvještaj, mart 2016.

R001-1266724GMC-V03-aqb: Bijela Crna Gora: Izvještaj o ispitivanju tla i podzemnih voda na lokaciji u okviru Faze II

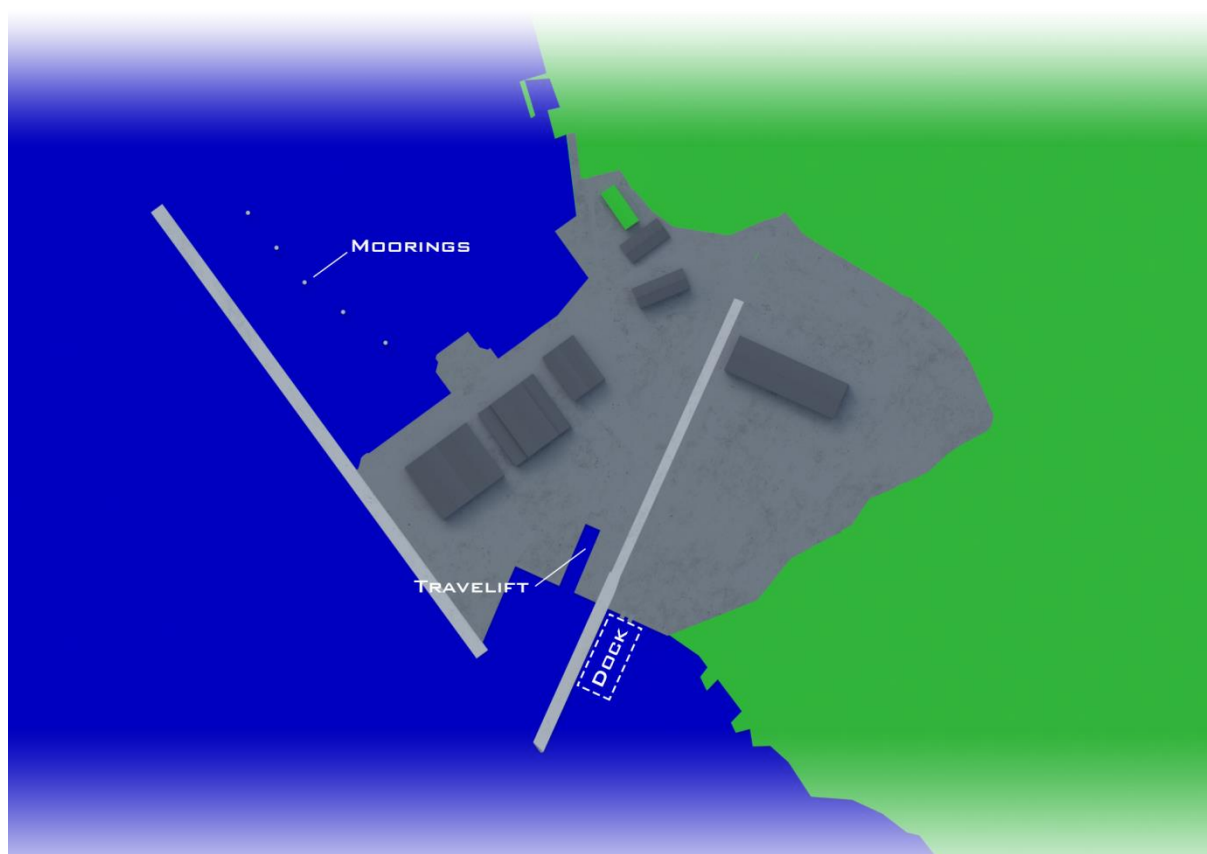
R002-1266724RRS-V02-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna -Lučki Akvatorijum

R003-1266724JTO-V03-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za zemljište i podzemne vode, Faza II

R004-1266724JTO-V04-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum; Faza II

N002-1266724KNE-V04-beb-NL: Predložen obim remedijacije za Fazu II, zemljište i podzemne vode, Brodogradilište Bijela

Akvatorijum



Prilog 2

Dokument 2.5

SADRŽAJ

SADRŽAJ	129
2.5. Akvatorijum	130
2.5.1. Ispitivanje	130
• R002-1266724RRS-V01-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna -Lučki Akvatorijum	130
• R004-1266724JTO-V03-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum; Faza II	130

2.5. Akvatorijum

U septembru 2018. godine, izvršeno je ispitivanje morskog dna. Rezultati su dati u obliku izvještaja i urađena je procjena rizika.

Na osnovu ovog ispitivanja, Koncedent i Koncesionar će se saglasiti oko:

- Stanja morskog dna
- Dozvola za rad na morskom dnu u prethodno definisanim oblastima
- Procedura za obavljanje radova na zagađenom zemljištu
- Dozvola od Vlade Crne Gore da se ukloni postojeći otpad sa morskog dna, koje uklanjanje se zahtijeva u budućnosti uslijed djelatnosti brodogradilišta.

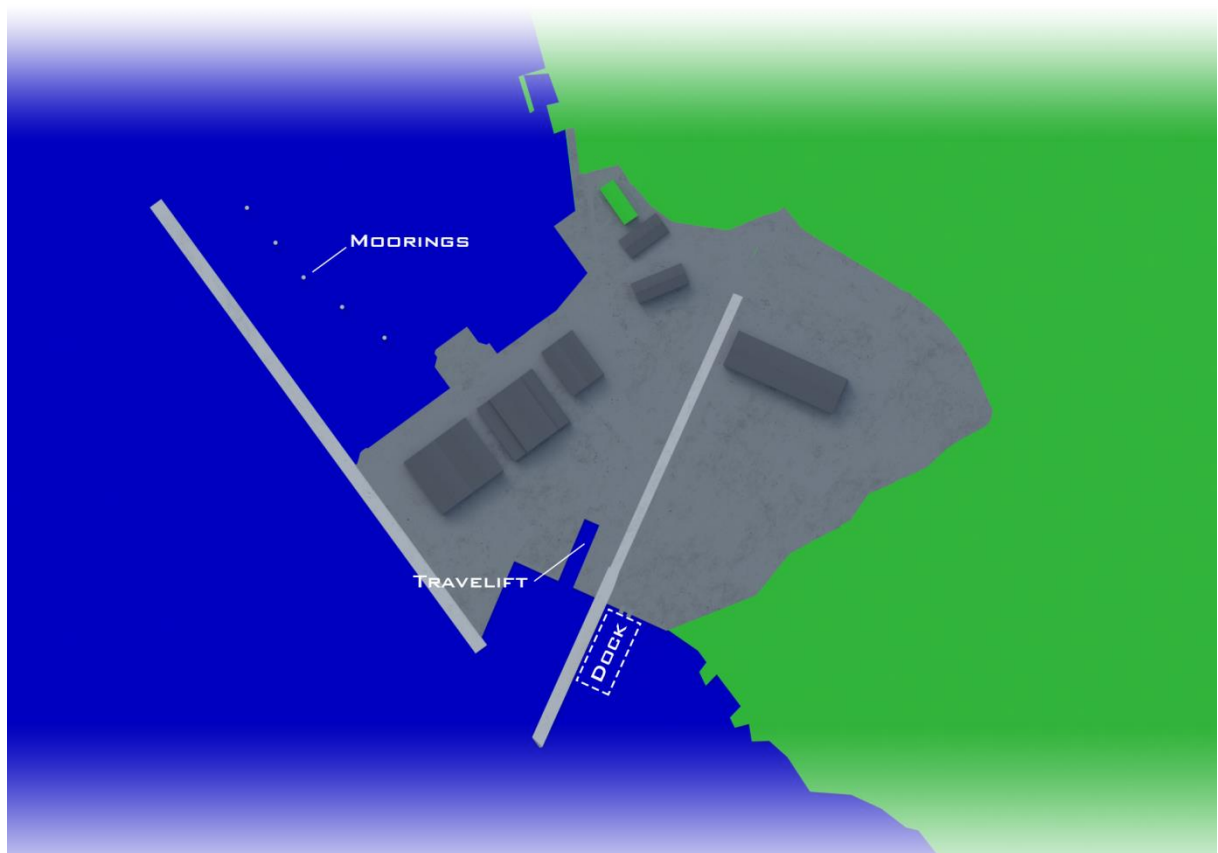
2.5.1. Ispitivanje

Rezultati ispitivanja dati su u sljedećim izvještajima:

R002-1266724RRS-V02-los: Bijela Crna Gora: Ispitivanje morskog dna -Lučki
Akvatorijum

R004-1266724JTO-V04-beb: Bijela Crna Gora: Procjena rizika za Lučki Akvatorijum;
Faza II

Uvod u opis Koncesionog područja



Prilog 3

Dokument 3.1

SADRŽAJ

SADRŽAJ	132
3.1 UVOD U OPIS KONCESIONOG PODRUČJA	133
3.2 Spisak katastarskih parcela Koncesionog područja	133
3.3 Mape Koncesionog područja, uključujući Akvatorijum	133

UVOD U OPIS KONCESIONOG PODRUČJA

U ovom Prilogu 3, koji je priložen i čini sastavni dio Koncesionog ugovora, u vezi koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke Bijela (nekada brodogradilište Bijela), dati su spisak katastarskih parcela, mape Koncesionog područja i druge relevantne informacije. Ta dokumenta opisuju cjelokupnu lokaciju, uključujući Akvatorijum. Dat je kratak opis sljedećih poglavlja.

Spisak katastarskih parcela Koncesionog područja

U ovom dijelu Priloga 3, dat je spisak sa brojevima i opisom svih parcela koje zajedno čine cjelokupno Koncesiono područje, kako je definisano Ugovorom o koncesiji.

Ti opisi i brojevi su zvanični opisi i brojevi dobijeni od Uprave za nekretnine Crne Gore.

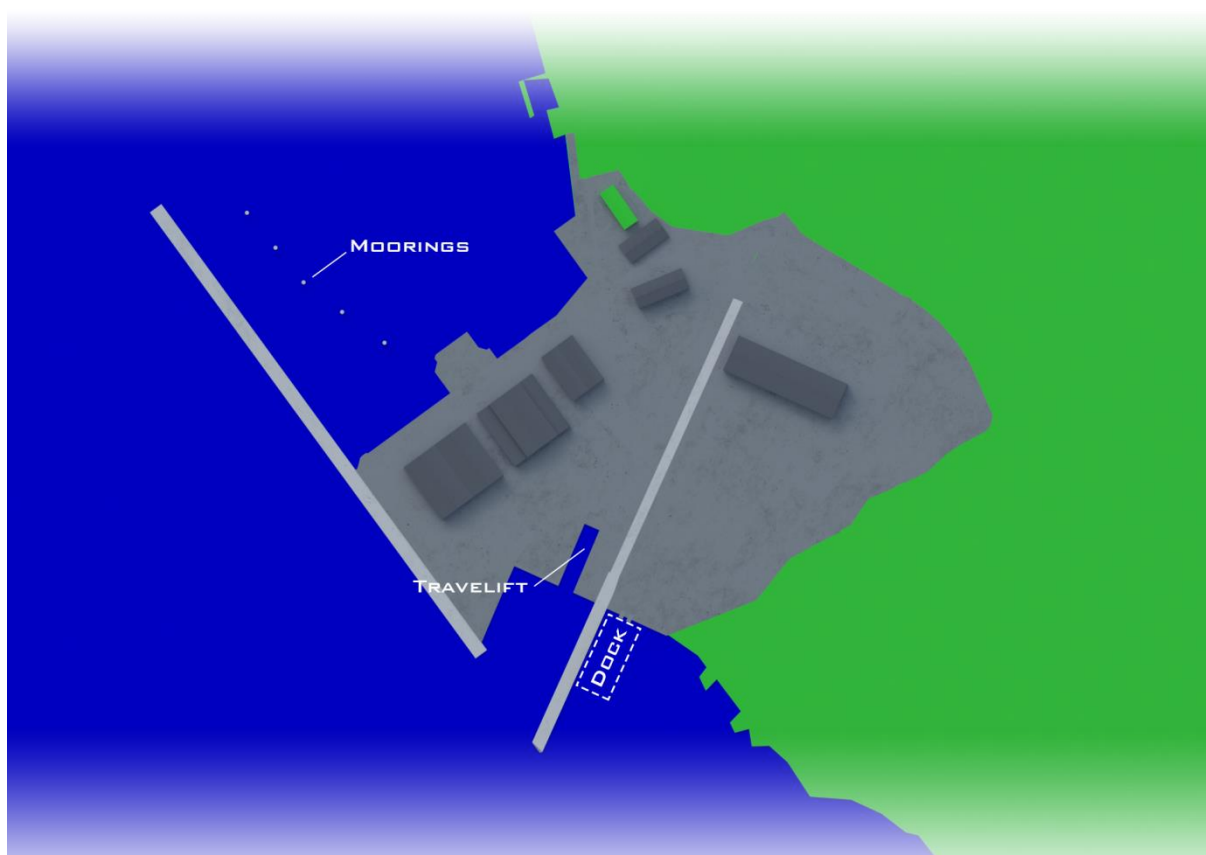
Mape Koncesionog područja, uključujući Akvatorijum

Ovaj dio Priloga 3 uključuje zvanične mape iz katastra. Te mape su navedene i numerisane i zajedno čine cjelokupno Koncesiono područje, kako je definisano Ugovorom o koncesiji.

To su zvanične mape dobijene od Uprave za nekretnine Crne Gore.

Ti opisi i mape opisuju cjelokupno Koncesiono područje, te zajedno čine Prilog 3 Koncesionog ugovora.

Spisak katastarskih parcela Koncesionog područja



Prilog 3

Dokument 3.2

3.2 Spisak katastarskih parcela Koncesionog područja

U ovom dijelu Priloga 3, dat je spisak sa brojevima i opisom svih parcela koje zajedno čine cjelokupno Koncesiono područje, kako je definisano Ugovorom o koncesiji.

Ovi opisi i brojevi su zvanični podaci dobijeni od Uprave za nekretnine Crne Gore.

Koncesiono područje sastoji se od ograđenog prostora brodogradilišne luke sa operativnom obalom i gatovima, ukupne površine 108.294 m², koji obuhvata:

- kat. parcelu 766/1 ,LN 1683 K.O. Bijela, površine 74.780 m² i 1.605 m²,
- kat. parcelu 766/2.LN 1683 K.O. Bijela, površine 18.916 m².
- kat. parcelu 2934, LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.000 m² i 1.995 m².
- kat. parcelu 2935, LN 1683 K.O. Bijela, površine 2.132 m².
- kat. parcelu 2936, LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.193 m²,
- kat. parcelu 2937, LN 1683 K.O. Bijela, površine 73 m²,
- kat. parcelu 2938, LN 1683 K.O. Bijela, površine 446 m².
- kat. parcelu 2939, LN 1683 K.O. Bijela, površine 1.674 m²,
- kat. parcelu 2940, LN 1683 K.O. Bijela, površine 610 m²,
- kat. parcelu 2941, LN 1683 K.O. Bijela, površine 3.870 m².

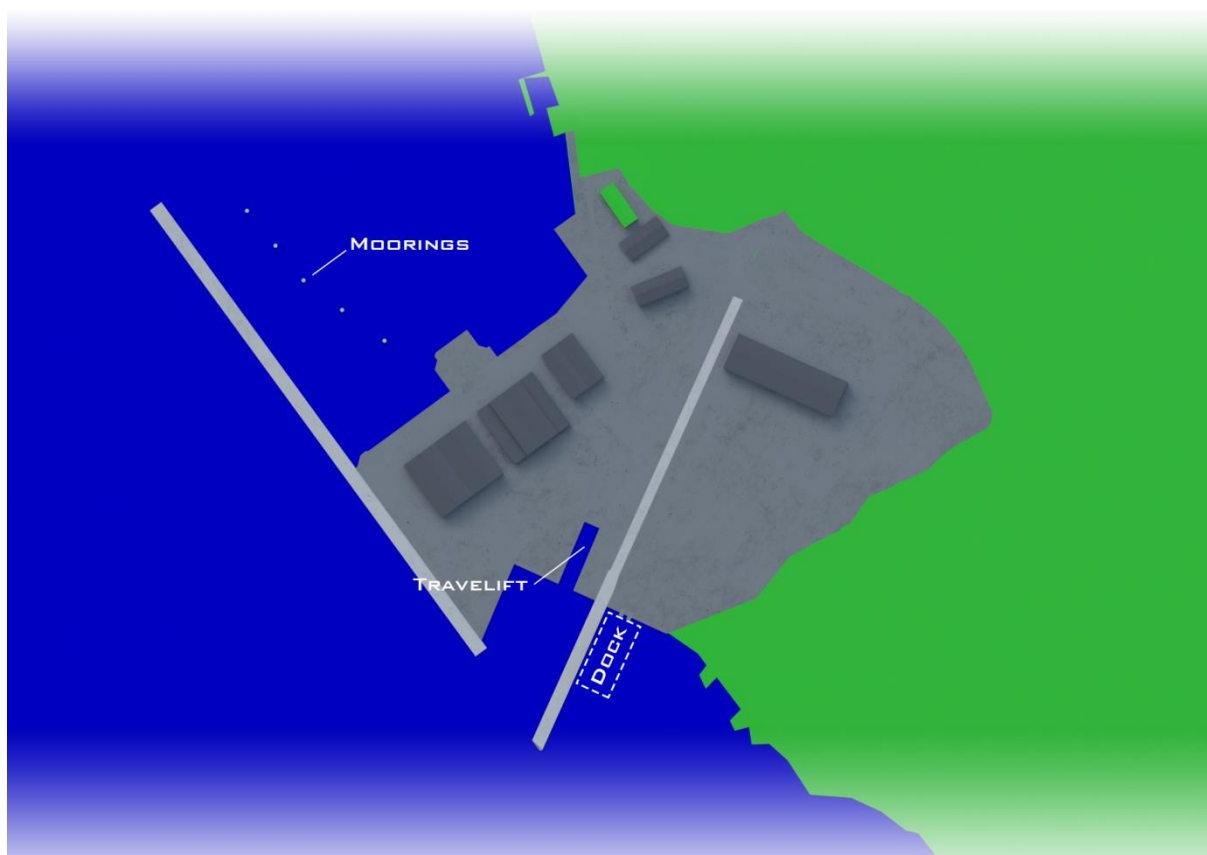
Koncesiono područje obuhvata i prostor pod objektima 1-17, 20, 23-40 i 42-49 na kat. parceli 766/1, LN 1683, K.O. Bijela (suprastruktura), površine 23.385 m² i prostor pod objektima 18, 19, 21, 22 i 41 na kat. parceli 766/2, LN 1683, K.O. Bijela (suprastruktura) površine 2.461 m², tako da ukupna površina prostora pod objektima (suprastruktura) obuhvata 25.846 m²).

Akvatorijum i sidrišta Brodogradilišne luke, koji čine dio Koncesije, obuhvataju prostor ukupne površine 281.077,4 m² saglasno skici koja je data u Prilogu 3 Ugovora o koncesiji.

3.3 Pristup zgradi starog sjedišta Brodogradilišta/Azelea

Koncesionar će dozvoliti i napraviti aranžmane tokom perioda koncesije, radi sigurnog pristupa između zgrade [Sjedišta / Azelea], na parceli 766/1, i javnog autoputa pješice i vozilima za servisiranje i održavanje.

Mape Koncesionog područja



Prilog 3

Dokument 3.3

3.3. Mape Koncesionog područja

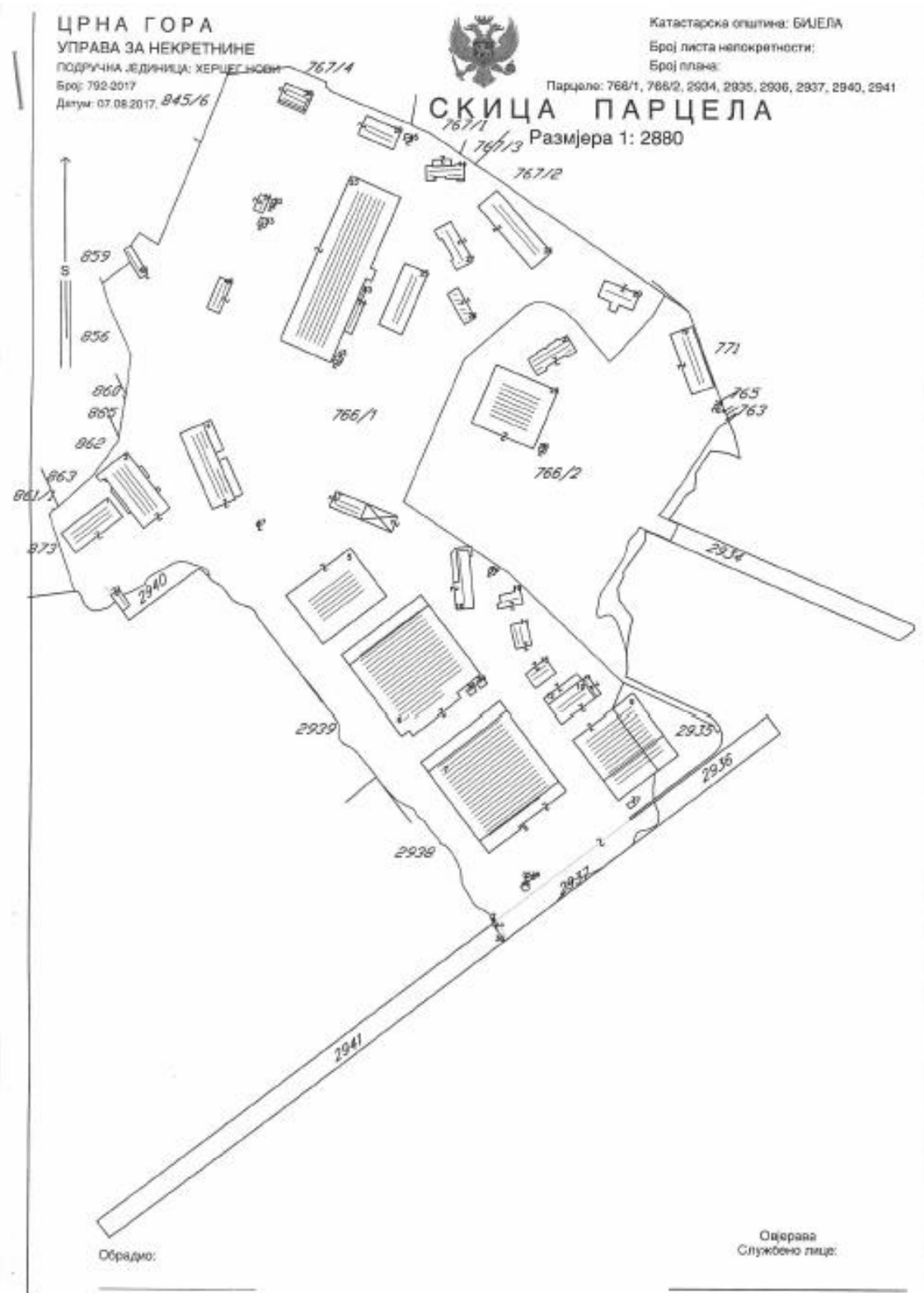
U ovom dijelu Priloga 3, date su zvanične mape iz katastra. Ove mape su navedene i numerisane i zajedno čine cjelokupno Koncesiono područje, u skladu sa Ugovorom o koncesiji.

Ove mape su zvanične mape dobijene od Uprave za nekretnine Crne Gore.

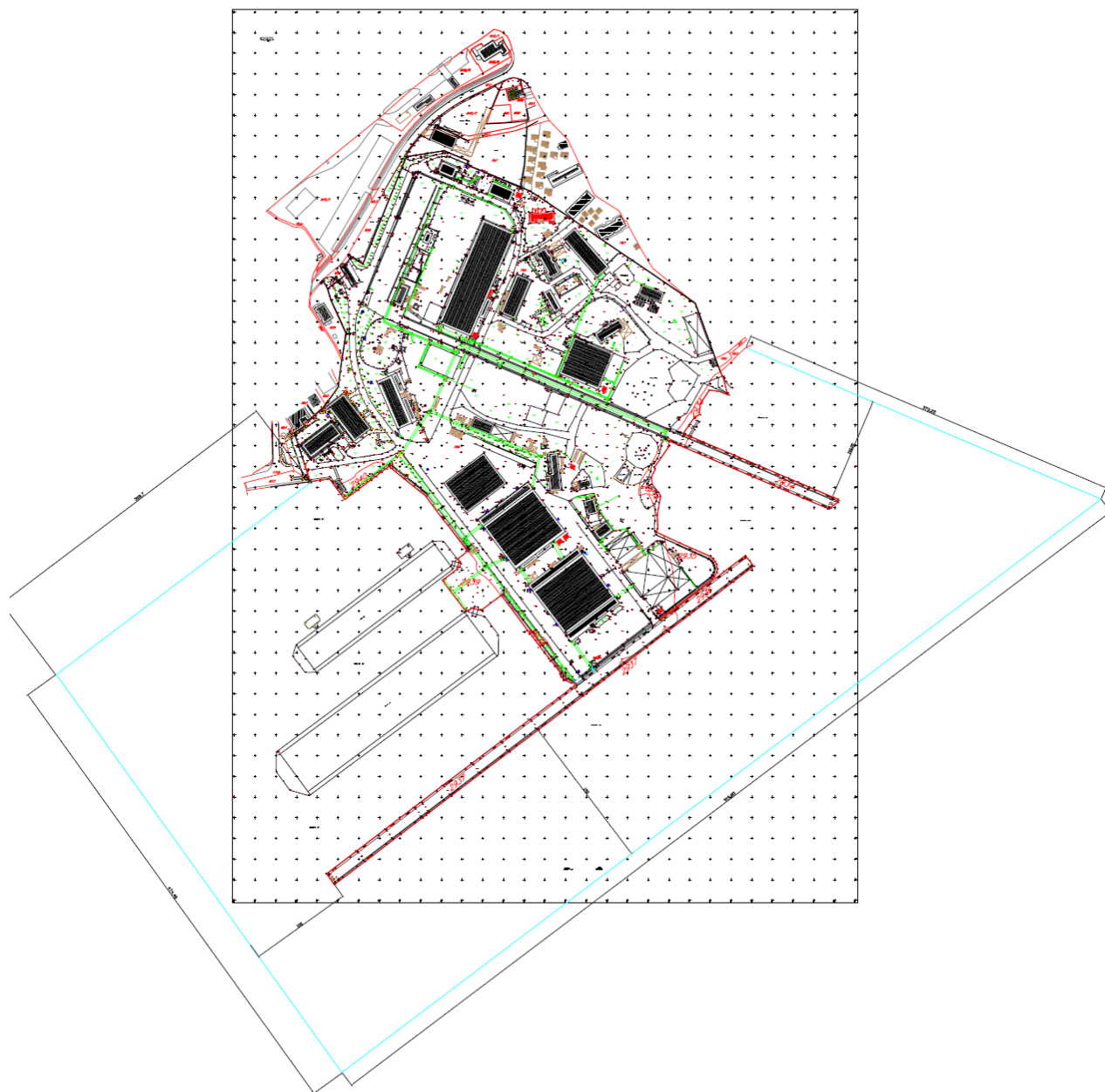
Koncesiono područje, pored Spiska parcela iz Priloga 3.2, detaljnije je prikazano na sljedećim Mapama:

Br.	Broj katastarske parcele	Broj mape	Komentari
1	766/1, 766/2, 2934, 2935, 2936, 2937, 2938, 2939, 2940, 2941	Mapa 1- kopno	
2	Nije primjenljivo	Mapa 2 – Akvatorijum sa kopnom	
3	Nije primjenljivo	Mapa 3 – Akvatorijum bez kopna	

Dokument 3.3 – 1 Mapa kopna

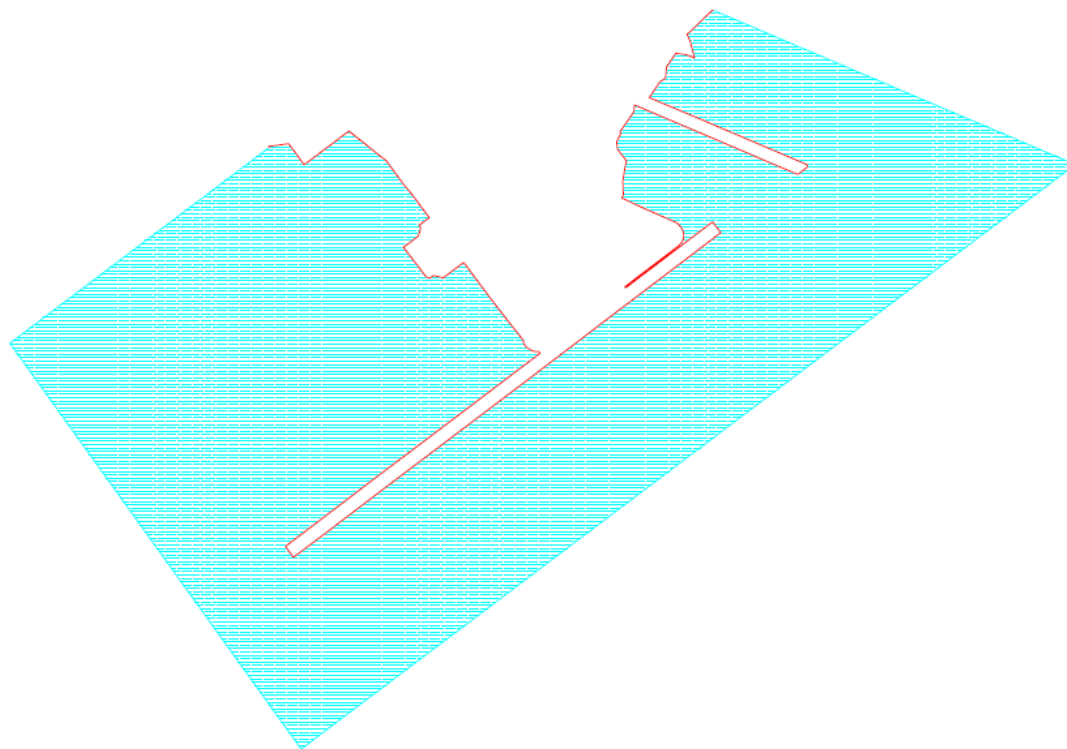


Dokument 3.3. – 2 Mapa Akvatorijuma (sa kopnom)

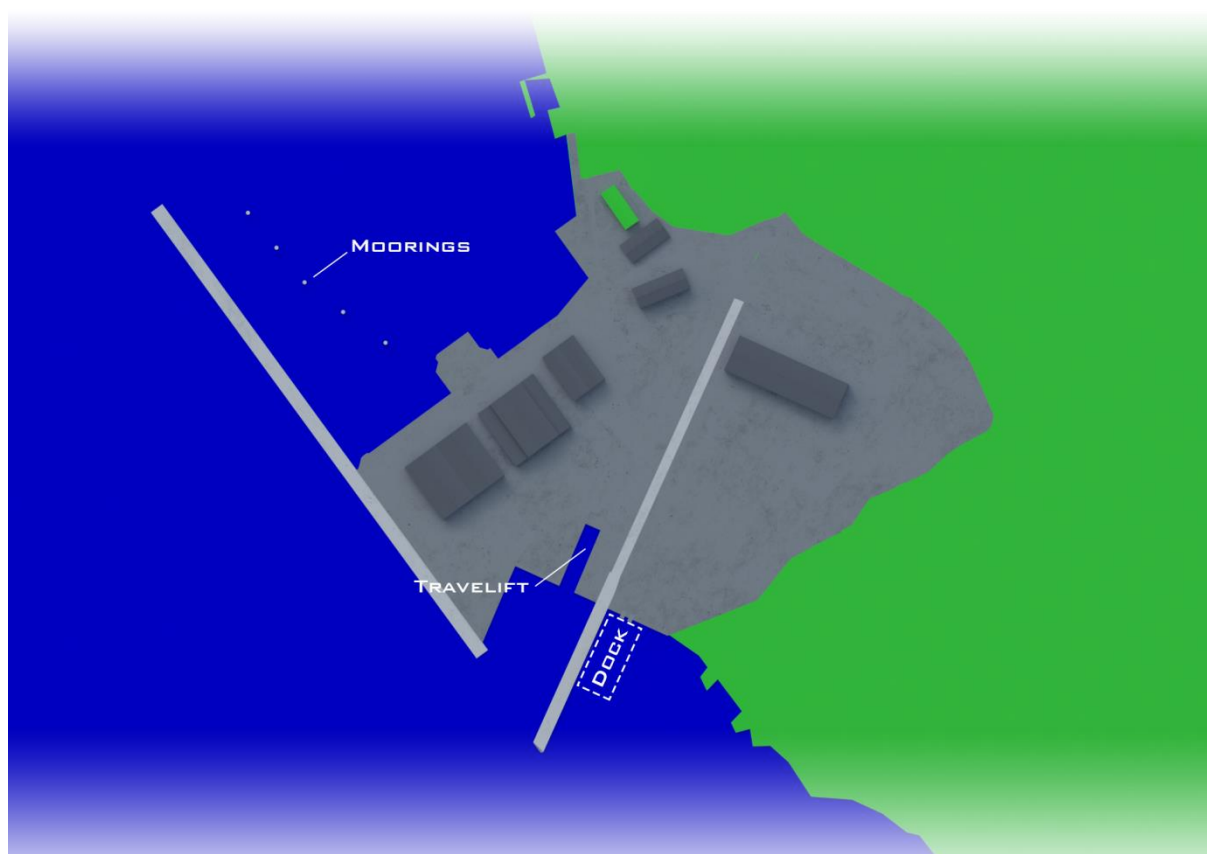


Dokument 3.3. – 3 Mapa Akvatorijuma (bez kopna)

Povrsina akva – prostora 281077.4m²



Uvod u opis Lučke infrastrukture i suprastrukture



Dokument 4.1

SADRŽAJ

SADRŽAJ	142
4.1 UVOD U LUČKU INFRASTRUKTURU I SUPRASTRUKTURU	143
4.2 Spisak Lučke infrastrukture	143
4.3 Izvještaj o stanju Lučke infrastrukture	143
4.4 Spisak Lučke suprastrukture	143
4.5 Izvještaj o stanju suprastrukture	144

4.1 UVOD U LUČKU INFRASTRUKTURU I SUPRASTRUKTURU

U ovom Prilogu 4, koji čini sastavni dio Koncesionog ugovora, u vezi koncesije za privredno korišćenje brodogradilišne luke Bijela (nekada brodogradilište Bijela), sljedeća dokumenta su ukratko opisana, koja zajedno čine Prilog 4.

Prije nego što Koncesionar preuzme Lokaciju od Koncedenta, Koncedent će, na zahtjev Koncesionara, očistiti Lokaciju od svih stvari i materijala koji ne čine dio spiska Infrastrukture i Suprastrukture ili Imovine koju je kupio Koncesionar.

Međutim, Koncedent neće ukloniti bilo koji materijal sa Lokacije ili Gatova ili iz Akvatorijuma bez prethodnog znanja ili uputstva Koncesionara.

Kratak opis spiska Lučke infrastrukture i Suprastrukture dat je u sljedećim dokumentima:

4.2 Spisak Lučke infrastrukture

U ovom dijelu Priloga 4, navedena je Lučka infrastruktura koja čini dio Koncesije u vrijeme potpisivanja Koncesionog ugovora. Priložen spisak obezbijedilo je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva. Radi izbjegavanja svake sumnje, Koncesionar može demolirati i ukloniti postojeću Lučku infrastrukturu, kada se smatra da je to neophodno radi realizacije Investicionog plana i drugih ciljeva u dogovoru sa Koncedentom koji postupa razumno, i Koncesionar može izgraditi dodatnu Lučku infrastrukturu u skladu sa Investicionim planom i radi drugih ciljeva u dogovoru sa Koncedentom.

4.3 Izvještaj o stanju Lučke infrastrukture

U ovom dijelu Priloga 4, Lučka infrastruktura koja je navedena u dijelu 4.2 ovog Priloga detaljno je opisana. Za svaku stavku Lučke infrastrukture sa spiska dat je izvještaj o detaljnom stanju (funkcionalan ili ne), nivo očuvanosti, očekivani vijek trajanja, itd. U slučaju da je potrebno, detaljne fotografije su uključene. Radi ispunjavanja obaveze Koncesionara vezane za održavanje Lučke infrastrukture, Koncedent treba da obezbijedi ponovno ispitivanje stanja Lučke infrastrukture u vrijeme Izvještaja Eksperta i predaje Koncesionog područja Koncesionaru, a u svakom slučaju stanje Lučke infrastrukture na koje se obaveza održavanja Koncesionara odnosi biće ono stanje koje je navedeno u Prilogu 4, ali modifikovano tako da odražava bilo koji gubitak ili štetu koji su mogli nastati na Lučkoj infrastrukturi kao rezultat radova na Remedijaciji tla koje sprovodi Koncedent u skladu sa Prilogom 2 i u skladu sa ovim Ugovorom ili koji su na drugi način prouzrokovani prije njene predaje Koncesionaru.

4.4 Spisak Lučke suprastrukture

U ovom dijelu Priloga 4, navedena je Lučka suprastruktura koja je raspoloživa na Koncesionom području u vrijeme potpisivanja Koncesionog ugovora. Mapa osnove je priložena, zajedno sa brojevima objekata, i spiskom objekata. Radi izbjegavanja svake sumnje, Koncesionar može demolirati i ukloniti postojeću Lučku suprastrukturu, kada se smatra da je to neophodno radi realizacije Investicionog plana i drugih ciljeva u dogovoru sa Koncedentom koji postupa razumno, i

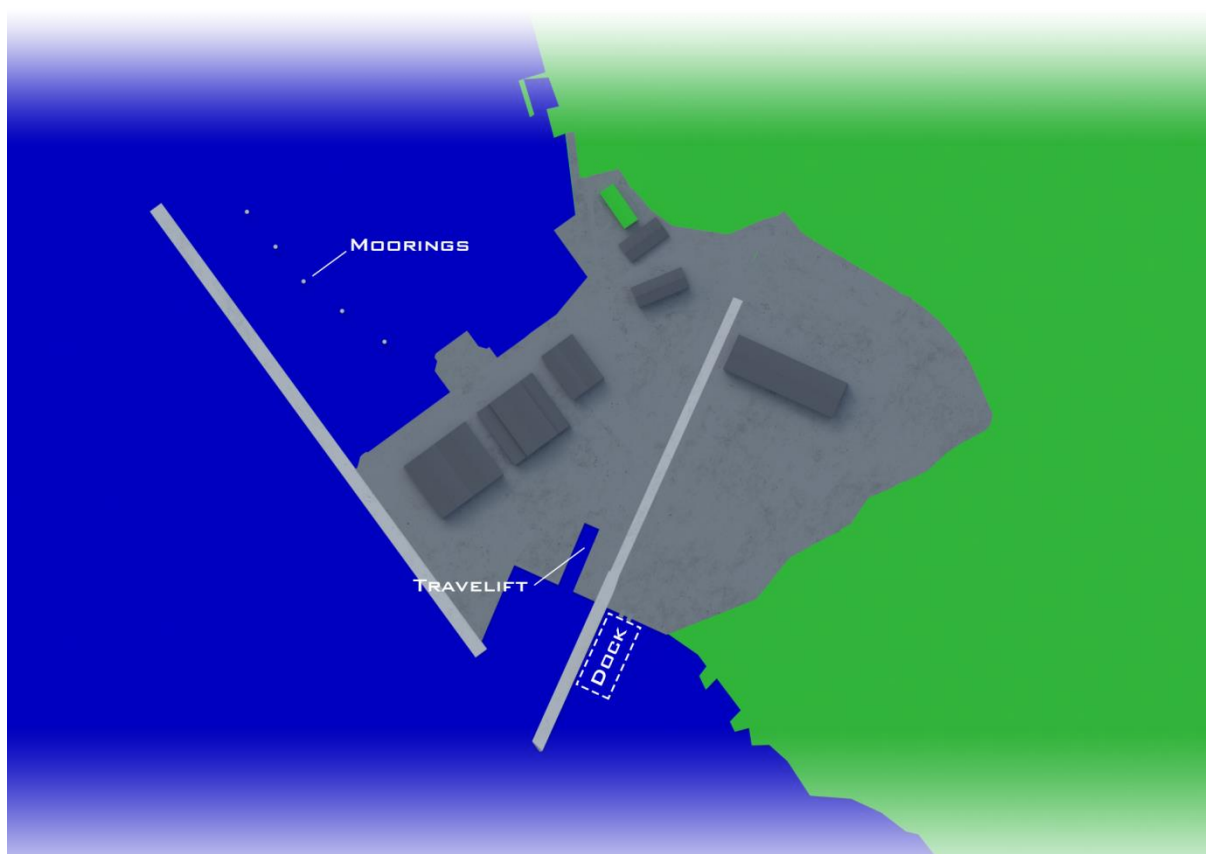
Koncesionar može izgraditi dodatnu Lučku suprastrukturu u skladu sa Investicionim planom i radi drugih ciljeva u dogovoru sa Koncedentom.

4.5 Izvještaj o stanju suprastrukture

U ovom dijelu Priloga 4, detaljno je opisana Suprastruktura navedena u dijelu 4.4 ovog Priloga. Za svaku stavku Suprastrukture sa spiska dat je izvještaj o detaljnom stanju koji opisuje stanje, nivo očuvanosti. U slučaju da je potrebno, detaljne fotografije se mogu priložiti. Radi ispunjavanja obaveze Koncesionara vezane za održavanje Lučke suprastrukture, Koncedent treba da obezbijedi ponovno ispitivanje stanja Lučke suprastrukture u vrijeme Izvještaja Eksperta i predaje Koncesionog područja Koncesionaru, a u svakom slučaju stanje Lučke suprastrukture na koje se obaveza održavanja Koncesionara odnosi biće ono stanje koje je navedeno u Prilogu 4, ali modifikovano tako da odražava bilo koji gubitak ili štetu koji su mogli nastati na Lučkoj suprastrukтури kao rezultat radova na Remedijaciji tla koje sprovodi Koncedent u skladu sa Prilogom 2 i u skladu sa ovim Ugovorom ili koji su na drugi način prouzrokovani prije njene predaje Koncesionaru.

Dokumenta gore opisana zajedno čine Prilog 4 Koncesionog ugovora.

Spisak Lučke infrastrukture



Prilog 4

Dokument 4.2

4.2. SPISAK LUČKE INFRASTRUKTURE

U ovom dijelu Priloga 4, dat je spisak Lučke infrastrukture koja čini dio koncesije u vrijeme potpisivanja Koncesionog ugovora. Dati spisak zasnovan je na definiciji osnovne infrastrukture u Zakonu o lukama Crne Gore.

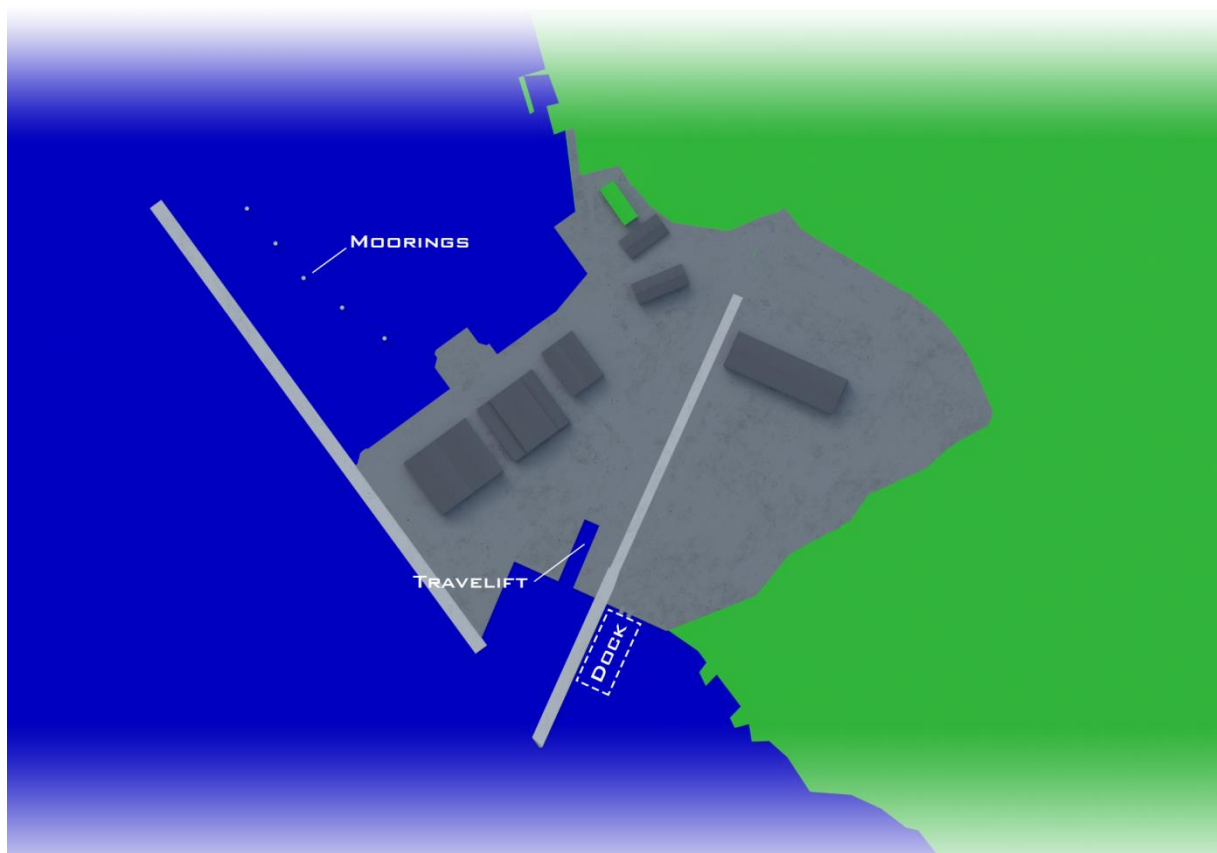
Lučka infrastruktura sastoji se od:

Br.	Naziv	Upotreba
1	Zid keja	Zaštita luke od vjetrova i visokih talasa i pristupa luci
2	Južni gat	Zaštita luke od vjetrova i visokih talasa i pristupa luci
3	Jugoistočni gat	Zaštita luke od vjetrova i visokih talasa i pristupa luci
4	Sidrišta i privezišta	Označeno sidrište
5	Putevi, šine, pločnik, ograda	Pristup luci
6	Sistem za distribuciju električne energije & spoljno osvjtljenje	Elektro-energetsko snabdjevanje
7	Sistem za odvod kišnice	Vodosnabdjevanje/Odvođenje otpadnih voda
8	Sistem za prerađu otpadnih voda	Vodosnabdjevanje /Odvođenje otpadnih voda
9	Sistem za slatku vodu	Vodosnabdjevanje/Odvođenje otpadnih voda
10	Kanalizacioni sistem	Kanalizacioni vodovi
11	Protivpožarni sistemi / mreža hidranta	Cjevovodi
12	Kiseonik, acetilen i komprimirani vazduh	Cjevovodi
13	IT i komunikacioni sistemi	Telekomunikacioni vodovi

Detaljan izvještaj o stanju, na osnovu dogovora Koncedenta i Koncesionara, svake od stavki/sistema infrastrukture dat je u dijelu 4.3.

Lučka infrastruktura

Izvještaj o stanju



Prilog 4

Dokument 4.3

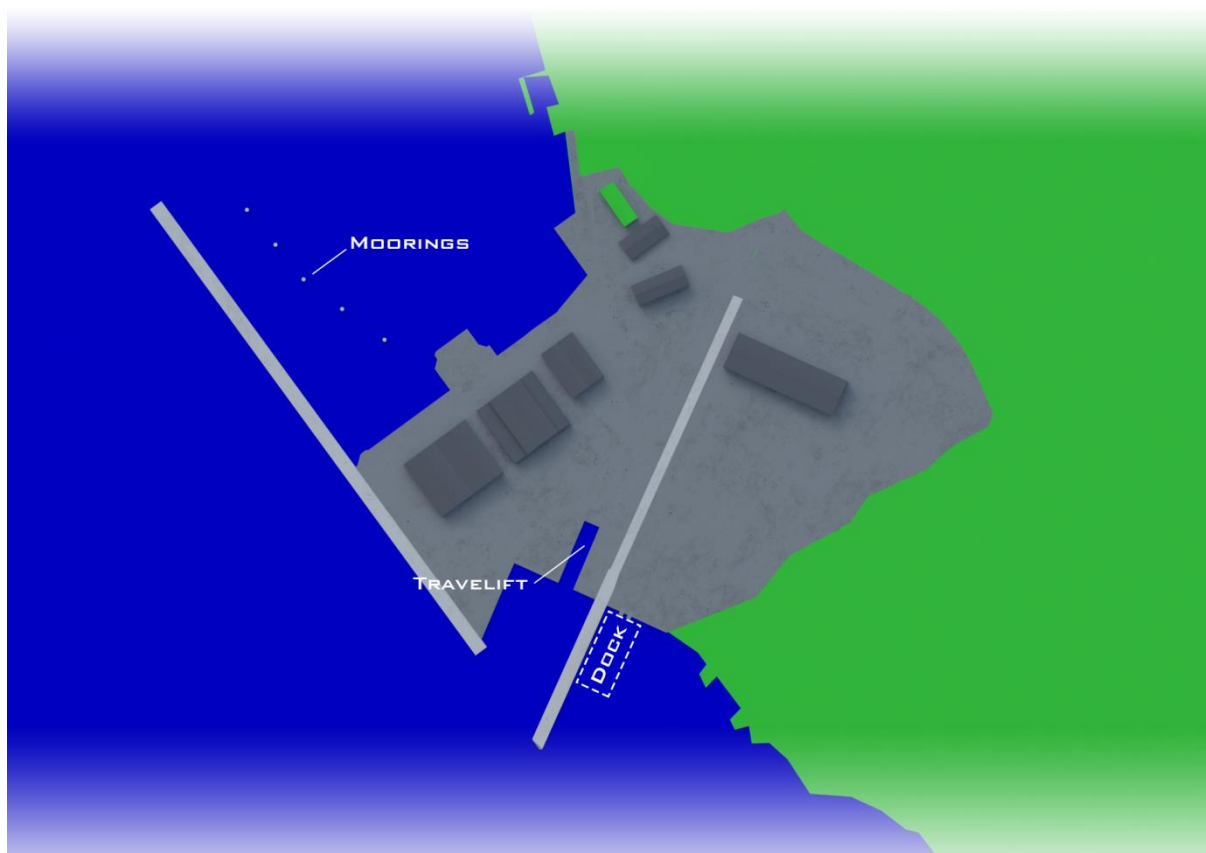
4.3. IZVJEŠTAJ O STANJU LUČKE INFRASTRUKTURE

U ovom dijelu Priloga 4, Lučka infrastruktura koja je navedena u dijelu 4.2 ovog Priloga detaljno je opisana. Za svaku stavku Lučke infrastrukture koja je navedena na spisku, priložen je detaljan Izvještaj o stanju. U slučaju potrebe, detaljne fotografije mogu biti uključene.

Br.	Naziv
1	Zid keja
2	Južni gat
3	Jugoistočni gat
4	Sidrišta i privezišta
5	Putevi, šine, pločnik, ograda
6	Sistem za distribuciju električne energije & spoljno osvjtljenje
7	Sistem za odvod kišnice
8	Sistem za preradu otpadnih voda
9	Sistem za slatku vodu
10	Kanalizacioni sistem
11	Protivpožarni sistemi / mreža hidranta
12	Kiseonik, acetilen i komprimirani vazduh
13	IT i komunikacioni sistemi

Izvještaj o stanju, koji opisuje stanje i nivo očuvanosti (da li je funkcionalno ili ne) - i ukoliko je moguće, očekivani vijek trajanja – svake od gore navedenih stavki/sistema koji čine dio Infrastrukture, dati su u izvještajima u sklopu Dokumenta 4.3. (kao posebne knjige).

Spisak suprastrukture



Prilog 4

Dokument 4.4

4.4 SPISAK SUPRASTRUKTURE

U ovom dijelu Priloga 4, data je Suprastruktura raspoloživa na Koncesionom području u vrijeme potpisivanja Koncesionog ugovora. Mapa osnove sa brojevima objekata koji odgovaraju navedenim brojevima objekata je data u prilogu. Sljedeći objekti čine Suprastrukturu:

Broj mape	Naziv i upotreba
1	Poslovni prostor u privredi, kancelarije od 671 m2 & 368 m2
2	Restoran
3	Energetski blok (za korporativnu zgradu)
4	Čelični hangar transporta
5	Centralno skladište
6	Remontna hala
7	Radionička hala
8	Nadstrešnica BC
9	Nadstrešnica BC
10	Nadstrešnica za pranje
11	Jednospratna komercijalna zgrada
12	Aneks na zgradi br. 10
13	Hala kovačnice
14	Kompresorska stanica
15	Podrum -sklonište
16	AKZ i konstrukciono
17	Radionica
18	Stražara
19	Skladište drvene građe
20	Stanica za uljni otpad
21	Pomoćno staro skladište
22	Brodoopremni pogon
23	Brodograđevni prostor
24	Aneks brodograđevnog prostora
25	Staro skladište djelova

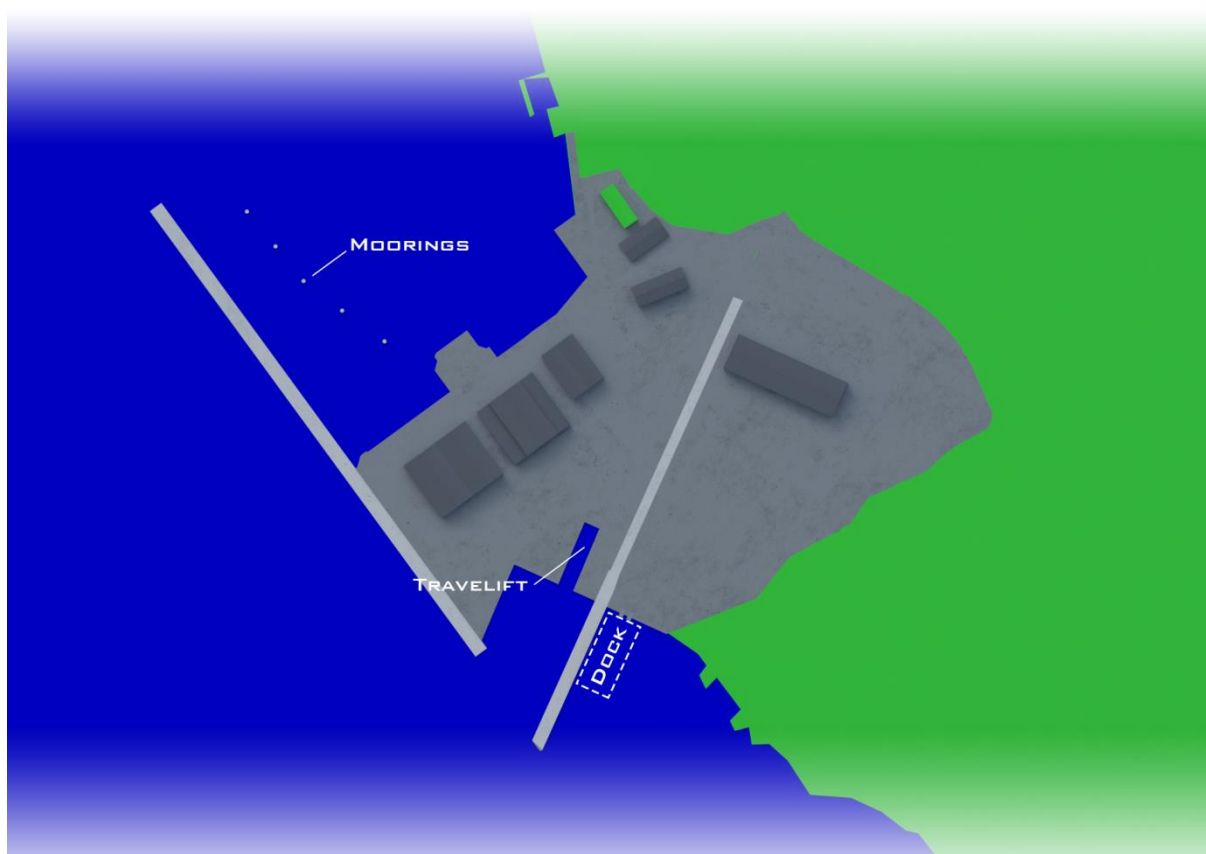
26	Zgrada razvoja
27	Zgrada finansija
28	Zaštitna i učenička radionica
29	Kompresorska stanica
30	Acetilenska stanica
31	Pomoćni objekat
32	Pomoćni objekat
33	Pomoćni objekat
34	Metalna trafostanica
35	Pomoćni objekat
36	Pomoćni objekat
37	Trafostanica
38	Trafostanica
39	Trafostanica
40	Trafostanica
41	Trafostanica
42	Trafostanica
43	Trafostanica
44	Trafostanica
45	Trafostanica
46	Bazen
47	Pomoćni objekat
48	Garderoba
49	Pomoćni objekat

Izveštaj o detaljnom stanju svake stavke suprastrukture priložen je kao Dokument 4.5 Niže u tekstu je mapa koja prikazuje lokaciju Suprastrukture na lokaciji:



Suprastruktura

Izvještaj o stanju



Prilog 4

Dokument 4.5

4.5. IZVJEŠTAJ O STANJU SUPRASTRUKTURE

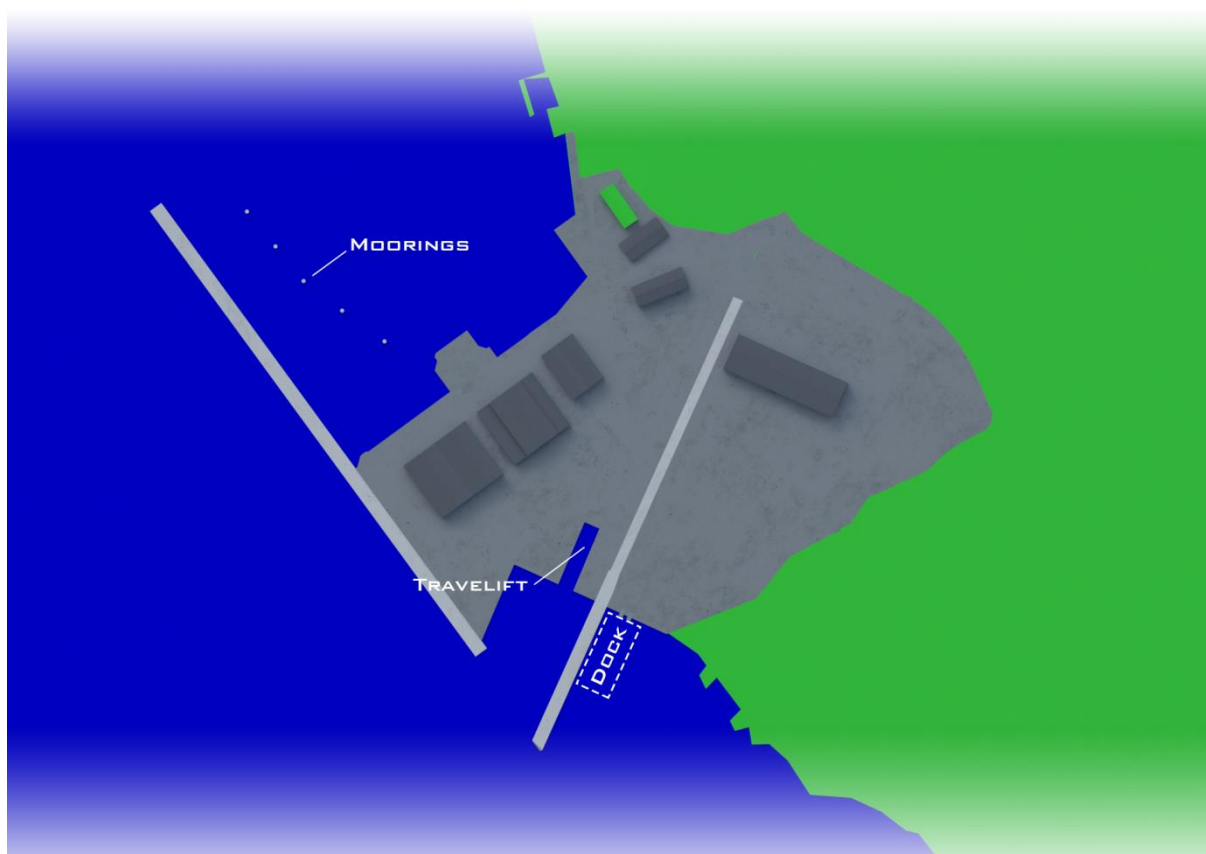
U ovom dijelu Priloga 4, bliže je opisana Suprastruktura navedena u dijelu 4.4 ovog Priloga. Za svaku stavku Suprastrukture koja je navedena u spisku, priložen je detaljan Izvještaj o stanju. U slučaju potrebe, detaljne fotografije mogu biti uključene.

Broj mape	Naziv i upotreba
1	Poslovni prostor u privredi, kancelarije od 671 m2 & 368 m2
2	Restoran
3	Energetski blok (za korporativnu zgradu)
4	Čelični hangar transporta
5	Centralno skladište
6	Remontna hala
7	Radionička hala
8	Nadstrešnica BC
9	Nadstrešnica BC
10	Nadstrešnica za pranje
11	Jednospratna komercijalna zgrada
12	Aneks na zgradi br. 10
13	Hala kovačnice
14	Kompresorska stanica
15	Podrum -sklonište
16	AKZ i konstrukciono
17	Radionica
18	Stražara
19	Skladište drvene građe
20	Stanica za uljni otpad
21	Pomoćno staro skladište
22	Brodoopremni pogon
23	Brodograđevni prostor
24	Aneks brodograđevnog prostora
25	Staro skladište djelova
26	Zgrada razvoja

27	Zgrada finansija
28	Zaštitna i učenička radionica
29	Kompresorska stanica
30	Acetilenska stanica
31	Pomoćni objekat
32	Pomoćni objekat
33	Pomoćni objekat
34	Metalna trafostanica
35	Pomoćni objekat
36	Pomoćni objekat
37	Trafostanica
38	Trafostanica
39	Trafostanica
40	Trafostanica
41	Trafostanica
42	Trafostanica
43	Trafostanica
44	Trafostanica
45	Trafostanica
46	Bazen
47	Pomoćni objekat
48	Garderoba
49	Pomoćni objekat

Izveštaj o stanju, koji opisuje stanje i nivo očuvanosti (da li je funkcionalno ili ne) - i ukoliko je moguće, očekivani vijek trajanja – svake od gore navedenih stavki/sistema koji čine dio Suprastrukture, dati su u izveštajima u sklopu ovog Dokumenta 4.5.(kao posebne knjige).

Spisak Imovine



Dokument 4.6

4.6. SPISAK IMOVINE

U ovom dijelu Priloga 4, data je Imovina koju je kupio Koncesionar kroz stečaj prethodnog koncesionara lokacije, odnosno Brodogradilišta Bijela.

To je imovina za koju će Koncesionar platiti iznos od 2.652.100,00 eura stečajnom upravniku. Taj iznos odnosi se i na Suprastrukturu, kako je opisano u Prilogu 4.4 i 4.5.

Koncedent i Koncesionar (u članu 16 Koncesionog ugovora) saglasili su se da će Koncedent odmah izvršiti povraćaj kupoprodajne cijene Koncesionaru u slučaju da se ne ispune dogovoreni uslovi i rokovi, a Koncesionar odluči da raskine Koncesioni ugovor.

Imovina je navedena u priloženom dokumentu.

MYS			
4.6 - List of assets we are paying the deposit for (ENG)			
01 August 2017			
EXCLUDING THE PORTAL SWIVEL CRANES, AND INCLUDING THE FOLLOWING LIST:			
#	Bitis	Name in English	Lokacija i broj sgrade
1	20221	SEMI-MOBILE MAGNETIC CRANE 100 KN (NO.10)	OTVORNO SLAGIŠTE
2	31056	WOMAN PUMP 55.2 WITH EQUIPMENT	FOR
3	31164	MACHINE FOR FILLING OF THE GIFT BAGS	PORED KONSTRUKCIJONOG
4	20219	OVERHEAD CRANE 400 KN	SA ISTOČNE STR.
5	20313	STEEL PONTON 30M LENGTH, 20M WIDTH, 10M HEIGHT, 1.8 T	MORNAČKA RADIONICA
6	30587	MAIN SUBSTATION EQUIPMENT	TOKAR
7	20626	STEEL PONTON 125 T	JUGOISTOČNI GAT
8	1979; reg. plates HN-BA-073	HYDROCON, GH-55-H, chassis no. PUS2B183-618, year 1979; reg. plates HN-BA-073	1
9	20210	OVERHEAD CRANE 100 KN NO. 0548-03	MOTORSKA RADIONA
10	20334	OVERHEAD CRANE D 1624 15 T 38 A M	NADSTRESNICA BC 1 AKZ
11	20335	OVERHEAD CRANE D 1625 15T 13 A M	HALA ZA PUNSKARENJE AKZ
12	20016	OVERHEAD CRANE 20 T	BR. 9
13	20825	PONTON "KIRKY"	UNUTAR KRUGA
14	20282	TUGBOAT "DUBRAVICA"	BRIGODORADILJISTA
15	30117	ROLLERS FOR CIRCLE SHAPE BENDING OF SHEET METAL	JUGO OD NOVE UPRAVNE
16	31084	HUGH SMITH GLAZOV AIR CONDITIONERS - CLECO INTERNATIONAL HS-07243.1	ZURAD
17	30355	180 T 113 WITH T	BRIGODORVO I TRASERSKA
18	30262	TELEREX CHC 5.0	RADIONICA
19	30002	HYDRAULIC PRESS 220 T	TOKARSKA RADIONA
20	20014	OVERHEAD CRANE 5 T	BZ HALA
21	30871	WATER PUMP MODEL + ELECTRIC CLOSET	BRIGODORVO I TRASERSKA
22	20208	OVERHEAD CRANE 50 KN NO. 0548-03	RADIONICA
23	20213	OVERHEAD CRANE 50 KN NO. 0548-02	TOKARSKA RADIONA
24	20212	ROTARY SCREW COMPRESSOR GA 250	MAŠINSKO ODRŽAVANJE
25	30797	ROTARY SCREW COMPRESSOR GA 250	ELEKTRO RADIONICA
26	30795	ROTARY SCREW COMPRESSOR GA 250	KOMPRESORSKA STANICA
27	20209	OVERHEAD CRANE 0548-02 50 KN	KOMPRESORSKA STANICA
28	30796	ROTARY SCREW COMPRESSOR GA 250	MAŠINSKO ODRŽAVANJE
29	20211	OVERHEAD CRANE 50 KN NO. 0548-04	ELEKTRO RADIONICA
30	20337	COLES, chassis no. 41348, year 1980; reg. plates HN-AA-20	BRIGODORVO I TRASERSKA
31	31353	OVERHEAD CRANE 5 T D 1625	RADIONICA
32	20774	DIESEL PUMP "HAMMELMAN"	TOKARSKA RADIONA
33	31146	FRONTAL FORKLIFT HYUNDAI HFD 70-7S	UNUTAR KRUGA
34	20214	HAMMELMAN electric pump +300m hose, made in 2003	BRIGODORADILJISTA
35	20215	OVERHEAD CRANE 32 KN NO. 0548-05	TRANSPORT
36	20217	OVERHEAD CRANE 32 KN NO. 0548-06	CHVARSKA RADIONICA
37	31095	HBM BALANCING MACHINE	KOTLARSKA RADIONICA
38	30035	PORTABLE RAZVOJNICA	ELEKTRO ODRŽAVANJE
39	31166	YELLOW CLOSETS	FORKlift
40	20336	OVERHEAD CRANE 1627 3.2 T 3.8 M	UNUTAR KRUGA
41	30038	PUMP "WOMAN 1502"	BRIGODORADILJISTA
42	31188	HYDRAULIC CRANE 3.0 LR 660 SJ "SKYJACK"	BAKONICA ZA
43	30847	ROTARY SCREW COMPRESSOR GA-90AP-VISOL	PLASTIKARNA BR. 12
44	20010	TUGBOAT "DEVELILJE"	MAŠINSKO ODRŽAVANJE
45	31159	CITROEN, Berlingo, Diesel, chassis no. -	KOMPRESORSKA STANICA
46	30053	PORTABLE SHEET METAL CUTTING MACHINE PSR-4000	JUGO OD NOVE UPRAVNE
47	30405	PREFRIGTING MOTOR PUMP	ZURAD
48	30395	SUBSTATION EQUIPMENT MP-4 TS-2 DNEBNA	1
49	30399	SUBSTATION EQUIPMENT MP-4 TS-2 DNEBNA	AKADTOBLJ
50	30396	SUBSTATION EQUIPMENT MP-4 TS-2 DNEBNA	BRIGODORADILJISTA
51	30394	SUBSTATION EQUIPMENT MP-4 TS-2 DNEBNA	BZ HALA
52	30393	SUBSTATION EQUIPMENT MP-4 TS-2 DNEBNA	SA ISTOČNE STR. BR. 40
53	20695	VOLKSWAGEN, TS Van, chassis no. -	SA JUŽNE STRANE BZ HALA
54	30974	VACUUM APPARATUS, P.P.	BR. 12
55	70536	PUMP, FOAM GENERATOR	BR. 45
56	70534	SCAFFOLDING PIPES	TRANSPORT
57	30548	ARMORED SUBSTATION TS-4	1
58	70514	SCAFFOLDING PIPES	ALATNICA
59	30548	ARMORED SUBSTATION TS-4	TRAFI STANICA KOD MENZE
60	70514	SCAFFOLDING PIPES	ALATNICA
61	30548	ARMORED SUBSTATION TS-4	TRAFI STANICA KOD MENZE

62	31065	WELDING MACHINES VARIOUS	10/04 KV BR.34	30
63	31090	PROTECTION CURTAIN	UNUTAR KRUGA	1
64	30122	ARMORED SUBSTATION 100kV	BRKODOBALJISTA	1
65	30263	KVA TS 6 "C" SHEET METAL CUTTING SCISSORS - GUILLotine	ULAZAK NA JUŽNI GAT (VATROZASNA)	1
66	31167	WET TOWER FOR DUST ELIMINATION	BRKODOBALJISTA	1
67	30397	MONTAGE STATION 10 KV	TRAPU STANICA RUD MOT. RAO 10/10KV BR.38	1
68	70263	STEEL SCAFFOLDING PIPE L 4 M 48.3X3.5	ALATNICA	4536
69	70537	AIR CRANE?	ALATNICA	2
70	30118	ROLLERS FOR SHEET METAL FLATTENING +HUGH SM TH GLASSOV	B2 HALA	1
71	31067	WELDING MACHINE GTH 1402-KA LUP	B2 HALA	2
72	31152	BASKET FOR 6 PEOPLE? (DZEMER DOD 0701)	IZMEHU HALA R1 I R2	1
73	31158	VENTILATORS "Korfman"	RADIONICA ENERGETIKE	10
74	31074	DRILLING MACHINE AND HORIZONTAL MILLING CUTTER M-20	TOKARSKA RADIONA	1
75	31137	SAFETY BELT - PNEUMATIC	UNUTAR KRUGA	1
76	31180	MACHINE	BRKODOBALJISTA	1
77	70195	SCAFFOLDING PIPE L - 4000 M	KOTLARSKA RADIONICA	1
78	70192	SCAFFOLDING PIPE 48.3 X 3.5 4 M	ALATNICA	4000
79	70238	STEEL PIPES L 4 M F 48.3 X 3.5	ALATNICA	4000
80	70189	SCAFFOLDING PIPE 48.3 X 3.5 40.4 M	ALATNICA	4000
81	30247	UNIVERSAL LATHE POTISJE	TOKARSKA RADIONA	1
82	31082	VENT SEAT PROCESSING DEVICE - SET	TOKARSKA RADIONA	1
83	30846	PNEUMATIC TOOLS FOR VENT AND SHUTTER PROCESSING	MEHANIČKA RADIONICA	1
84	30398	SUBSTATION EQUIPMENT MP 4 TS 7 110KV KVA	NADSTREŠNICA BC I AKZ	1
85	20742	VEHICLE PENIS PSN 527	VHR JUDOKOTČOČOG GATA	1
86	70764	BRACKET	ALATNICA	1
87	70876	6M PIPES	ELEKTRO RADIONICA	458
88	31075	ELECTRIC CHAMBER	ALATNICA	1
89	31112	FURNACE CER KP 150 - EMPLOYEE TRACKING	GLAVNA KARLA	1
90	31165	CONTROL SYSTEM QUICK ASSEMBLY ALUMINUM	GLAVNO SKLADIŠTE	2
91	31169	BORNE ZA BALESTIJA PONTA	UNUTAR KRUGA	15
92	30846	PUMP -WOMIA 1502	BRKODOBALJISTA	1
93	20216	OVERHEAD CRANE 20 KN NO. 5548-07	MAŠINSKO OGRĐAVANJE	1
94	70840	SCM THCK BOARD 4*105 4063	ALATNICA	1
95	30601	SKODA Octavia 1.8 TDI chassis no. 78BC15215210046. year 2005. reg. place HN-88 088	1	1
96	70639	SUBSTATION TS 100 KVA OLD KOMPROSORSKAV	STARA KOMPROSORSKA STANICA	1
97	30403	ALUMINUM SCAFFOLDING SCALE	ALATNICA BR.6 BR.16	10
98	70841	FAP. 1616. 400000. chassis no. 55490. year 1981. reg. place HN-52-07	1	1
99	31177	SCM THCK BOARD 5*109 4000	ALATNICA	1
100	31177	23.2400	RADIONICA ENERGETIKE	30
101	30403	AIR SPLITTERS - small HORIZONTAL DRILLING MACHINE AND MILLING CUTTER S.135 S (BORBERK)	TOKARSKA RADIONA	1
102	20846	FAP. Sanyo 34 PICO. chassis no. 55415. year 1981. reg. place HN-AD	1	1
103	31150	PONTOON "LUBNICE"	UNUTAR KRUGA	1
104	31193	SHEET METAL ŠOŠKE	OTVORENO SKLADIŠTE	3
105	31093	PUMPS - KRACKLE - Bush pump	LIMBA KOTLARSKA RADIONICA	2
106	70831	FIXED COUPLING	ALATNICA	2800
107	20338	OVERHEAD CRANE D 1631 2 T	ELEKTRO RADIONICA	1
108	40960	STORAGE SYSTEM DELIEMC CLOSET (FIGHTING)	UPRAVNA ZGRADA SERVIER	1
109	51361	STEEL PIPE L 4 M 48.3X3.5	KANCELARIJA SEPA BC POKORA	1
110	70264	STEEL PIPE L 4 M 48.3X3.5	ALATNICA	2722
111	70153	SCAFFOLDING PIPES	ALATNICA	1992
112	70265	FIXED COUPLING	ALATNICA	3880
113	30184	BORBERK - HORIZONTAL DRILLING MACHINE 120A	TOKARSKA RADIONA	1
114	31196	RUST REMOVAL MACHINE - ship	TRANSPORT	1
115	70061	SCAFFOLDING PIPES - 4788 M 1107 PIPES L 4 M	ALATNICA	1848
116	31071	UNIVERSAL MILLING CUTTER FA 50A/CSSB	TOKARSKA RADIONA	1
117	70836	FALLOW BOARD - PONTI 29.540	ALATNICA	1
118	30033	HYDRAULIC SCISSORS NO. 008	BRAVARSKA RADIONICA	1
119	30288	UNIVERSAL LATHE -POTISJE?/ PA 500M 4000	TOKARSKA RADIONA	1
120	31197	FORKLIFT 10T07A	AKZ - KONSTRUKCIONE	1
121	70830	FALLOW BOARD - PONTI	ALATNICA	32
122	30039	EQUIPMENT	STARA ACTILLENICA	1
123	70263	SCAFFOLDING PIPE 2000	ALATNICA	2000
124	31331	HYDRAULIC PLATFORM "SKY JACK"	UNUTAR KRUGA	1
125	31183	VENTILATOR PNEUM. MOBILE	BRKODOBALJISTA	1
126	70824	FALLOW BOARD - PONTI	RADIONICA ENERGETIKE	27
127	30749	LATHE -HÖCHRINGER	CJEVARSKA RADIONICA	1
128	31118	GOPPINGEN VDF USER DEVICE FOR SHAFT CENTERING	MEHANIČKA RADIONICA	1
129	31072	TURNER LATHE 4201000 - BOEHRINGER	TOKARSKA RADIONA	1
130	20827	BASKET no. 9	UNUTAR KRUGA	1
131	31176	WELDING MACHINE MASTERPG M.5 2300 ACDC	BRKODOBALJISTA	1
132	20200	TRACTOR -TORPEDO, 900.9 A 88 KW	CJEVARSKA RADIONICA	1
133	31131	SHIP VENTILATORS KOFMAN	TRANSPORT	1
134	31099	ULTRASONIC DEFECTOSCOPES	RADIONICA ENERGETIKE	5
135	30256	MOVABLE TRANSFORMERS 3XVA 3 X 280 / 7 X 24V	TEHNIČKA KONTROLA	1
136	20188	ELECTRIC FORKLIFT -INDOS	ELEKTRO OGRĐAVANJE	8
137	31172	HIGH PRESSURE PUMP 50P 300P	GLAVNO SKLADIŠTE	1
138	30286	LATHE -PRIVOMANSKA, D-4202000 NO.542	MEHANIČKA RADIONICA	1
139	31168	ALUMINUM SCAFFOLDING SCALES	TOKARSKA RADIONA	1
140	70837	FALLOW BOARD - PONTI 21.540	UNUTAR KRUGA	10
141	30589	ARMORED SUBSTATION (BTS- R 405 PIR)	BRKODOBALJISTA	1
142	30283	UNIVERSAL LATHE -POTISJE: PA 501000	RADIONICA	1
143	31170	WIRELESS ANTENNA CARRIER	TOKARSKA RADIONA	1
144	30183	TURNER LATHE - POTISJE	ULAZAK NA JUŽNI GAT (VATROZASNA)	1
145	30034	SHEET METAL RIGID BENDING MACHINE T.7118	TOKARSKA RADIONA	1
146	31178	ELECTRIC PANEL FOR TESTING AND DISTRIBUTION	CJEVARSKA RADIONICA	1
147	30610	PUMP "AMELUMAV"	ELEKTRO RADIONICA	1
148	30853	STEEL WATER RESERVOIR	MAŠINSKO OGRĐAVANJE	1
149	20126	DIESEL FORKLIFT "INDOS" NO. 1392509	PLATFORMA IZMEHU	1
150	20291	CONSTRUCTION CRANE 40 KN 4T 26 - (STARA PLANA NO.13)	TRANSPORT	1
151	31085	LID PERMEABILITY TESTING MACHINE	BRKODOBALJISTA	1
152	40959	SERWER DELL PE2850	BRKODOBALJISTA	1
153	31161	VENTILATORS HF 12	UPRAVNA ZGRADA SERVIER	2
154	31064	VARIMG 800 D 14 CLASSIC W	ELEKTRO OGRĐAVANJE	6
			CJEVARSKA RADIONICA	4

"JADRANSKO BRODOGRADILIŠTE" AD Rijeka - u skladu s tehnički SPECIFIKACIJOM OPREME III ODLUKE 15.07.2015.godine, Str. br. 311/15					
155	31062	SHIP SPACES VENTILATORS	ELEKTRO ODRŽAVANJE	6	
156	30287	UNIVERSAL LATHE 18K 20 NO. 6541	TOKARSKA RADIONA	1	
157	31193	PAINTING GUNS	TRANSPORT	4	
158	31352	HYDRAULIC PLATFORM "SKY JACK" - out of order	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
159	31038	NICKEL-CADMIUM BATTERIES	ZEMALJSTE BEZ NAJMESE	1	
160	31192	PAINTING PUMPS	TRANSPORT	3	
161	30063	IRON PLATE WITH HOLES 200 X 1000 X 200	CJEVARSKA RADIONICA	17	
162	30799	DRIVER FO 700	KOMPRESORSKA STANICA	1	
163	30800	DRIVER FO 700	KOMPRESORSKA STANICA	1	
164	30801	DRIVER FO 700	KOMPRESORSKA STANICA	1	
165	30798	DRIVER FO 700	KOMPRESORSKA STANICA	1	
166	30383	TUBE BENDING MACHINE	BRVARSKA RADIONICA	1	
167	30382	UNIVERSAL LATHE PA 501 M1500 - PORTUG	CJEVARSKA RADIONICA	1	
168	31081	SET OF SHIP VENTILATORS F300	RADIONICA ENERGETIKE	2	
169	31195	RUST REMOVAL MACHINE - STOPA (PLATFORM)	BR. 7 TRANSPORT	1	
170	70880	FIXED SCALE COUPLING	ALATNICA	91	
171	70574	FIXED SCALE COUPLING	ALATNICA	3000	
172	70634	UNIVERSAL LATHE 1M 63 - 1778	ALATNICA	3009	
173	30288	CLEANING DEVICE WOMA - EDCOLD-ROSE - WITH EQUIPMENT	TOKARSKA RADIONA	1	
174	31042	VACUUM DETECTOR EV05-VIET	KOTLARSKA RADIONICA	1	
175	31182	GAS MEASUREMENT INSTRUMENT	TEHNIČKA KONTROLA	1	
176	31132	CISCO MULTILAYER SWITCH	VATROGASNICA	1	
177	40957	LIQUID NITROGEN TANK	UPRAVNA ZORADA SERVER	1	
178	31109	VENTILATORS WITH 4 EXHAUST PIPES	MOTORSKA RADIONICA	2	
179	31198	CENTRAL CLOSET FOR SERVICES	TRANSPORT	6	
180	70812	WELDING DEVICE PLAZMA-A-75	ALATNICA	17	
181	40961	GUNS with hoses for high pressure	UPRAVNA ZORADA SERVER BR. 1	1	
182	31083	NEEDLE WELDING DEVICE	ELEKTRO RADIONICA	1	
183	31191	ELIOT	TRANSPORT	5	
184	31123	MEMBER PUMP WILSON	POE	1	
185	40962	PUMP 2	UPRAVNA ZORADA SERVER	1	
186	30925	ROTATING DORTBLASTING NOZZLES LINE	AKZ - KONSTRUKCIONI	1	
187	70842	FIXED SCALE COUPLING	ALATNICA	2	
188	70708	UNIVERSAL LATHE PAC 30 POTRESE-ADA	ALATNICA	1300	
189	30160	PIPE POSITIONER 500 - 3000	TOKARSKA RADIONA	1	
190	70881	TRANSFORMATOR WELDING DEVICE LOP-2400-ESAB	ALATNICA	174	
191	30004	ELECTRO-HYDRAULIC PIPE BENDER 38-2"	BZ HALA	1	
192	30015	CHEMICAL WASHING DEVICE UP-500	BZ HALA	2	
193	31059	LIQUID NITROGEN TANK LATHE - "PRIGLASKA" D 420-2000	CJEVARSKA RADIONICA	1	
194	31157	UNIVERSAL TURNER 300/500 - "PRIGLASKA"	KOTLARSKA RADIONICA	1	
195	31110	GUNS with hoses for tap	MEHANIČKA RADIONICA	2	
196	30277	INSULATING FIREFIGHTING BREATHING DEVICE - SCBA BASIC	TOKARSKA RADIONA	1	
197	31069	RADIAL DRILLING MACHINE - POBUDA BB 70X1600	TOKARSKA RADIONA	1	
198	31190	RADIAL DRILLING MACHINE - "POBUDA" 70X1600	TRANSPORT	4	
199	31115	UNIVERSAL LATHE 1 M 63 - 1778	TRANSPORT	2	
200	30269	ELECTRIC FURNACE	VATROGASNICA	2	
201	30270	BASIC	BRVARSKA RADIONICA	1	
202	30185	POBUDA BB 70X1600	TOKARSKA RADIONA	1	
203	60526	UNIVERSAL LATHE 1 M 63 - 1778	TOKARSKA RADIONA	1	
204	40955	ELECTRIC FURNACE	ZORADA DRUŠTVENE	1	
205	30371	FIREWAL CSK0 PIX	UPRAVNA ZORADA SERVER	1	
206	30278	ELECTRIC LACQUER DRYER	ELEKTRO RADIONICA	1	
207	30370	UNIVERSAL LATHE PA 501 M1500MM	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1	
208	31070	TURNER LATHE 250/1600 - "PRIGLASKA"	TOKARSKA RADIONA	1	
209	30186	TURNER LATHE TNP 100 (TNP 100)	TOKARSKA RADIONA	1	
210	30292	TURNER LATHE TNP 100 (TNP 100)	TOKARSKA RADIONA	1	
211	30882	TURNER LATHE TNP 100 (TNP 100)	TOKARSKA RADIONA	1	
212	30877	REFLECTOR CARRIER NEXT TO MANAGEMENT BUILDING DETECTOR	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	2	
213	30927	REFLECTOR CARRIER NEXT TO MANAGEMENT BUILDING DETECTOR	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
214	70825	FALLOW BOARD - PONTI 10.5M	ALATNICA	10	
215	31052	MACHINISED MIG MAG GUN	BZ HALA	1	
216	31053	MACHINISED MIG MAG GUN	BZ HALA	1	
217	30838	AIR DRILLING MACHINE	ALATNICA	1	
218	30554	SALVAGE HYDRAULIC SHEET METAL CUTTING (up to 8 mm) CUTTING SCISSORS - MICS 3100/50V	BRVARSKA RADIONICA	1	
219	30338	SHEET METAL CIRCULAR BENDING MACHINE MS 6000B900	BRVARSKA RADIONICA	1	
220	30907	SIZ NO. 1 4 (18.5 M)	JUŽNI OBALA	1	
221	30905	SIZ NO. 4 (18.5 M)	JUŽNI OBALA	1	
222	30904	SIZ NO. 6 (18.5 M)	JUŽNI OBALA	1	
223	30903	SIZ NO. 7 (18.5 M)	JUŽNI OBALA	1	
224	30290	UNIVERSAL LATHE 1 M 63 - 1778	TOKARSKA RADIONA	1	
225	30289	UNIVERSAL LATHE 1 M 63 - 1778	TOKARSKA RADIONA	1	
226	70623	FALLOW BOARD - PONTI 10.5M NO. 8	ALATNICA	10	
227	30917	NETWORK DEVICE WS-C2960-S-PC-L	JUŽNI OBALA	1	
228	41068	CATHODIC PROTECTION A.S.B.	KANČEVARJE SEKTORA PROJEKTE	2	
229	31055	PNEUMATIC MEMB. PUMP "VALVE"	POE	1	
230	31173	FIXED SCALE COUPLING	AKZ - KONSTRUKCIONI	1	
231	70239	FIXED SCALE COUPLING	ALATNICA	1800	
232	70696	ORTHOGONAL SCALE COUPLING	ALATNICA	1717	
233	70204	VENTILATORS PNEUM. FIXED BREATHING DEVICE	RADIONICA ENERGETIKE	1	
234	31184	RUST REMOVAL AIR DEVICE	VATROGASNICA BR. 7	2	
235	31181	PNEUMATIC ANGLE GRINDER	ALATNICA	8	
236	70599	CIRCULAR HYDRAULIC SAW HSP-1 NO. 100074	BRODOGRAD I TRASERSKA RADIONICA	1	
237	30564	FECAL PUMP	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1	
238	31129	TURNER LATHE - "POTRESE-ADA US 1 TV NO. 155	ELEKTRO RADIONICA	1	
239	30193	WOOD VENEER MECHANICAL PRESSING MACHINE NO.8584	BRODOGRAD I TRASERSKA RADIONICA	1	
240	30372	ELECTRICAL SPLITTER CLOSET (YELLOW US 3000S B90)	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1	
241	30811	IRON PLATE WITH HOLES 200 X 1000	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1	
242	31161	FECAL PUMP	MEHANIČKA RADIONICA	12	
243	30086	STEEL WATER RESERVOIR	PLATFORMA IZMEĐU DOKOVA	1	
244	30854	VENT SEAT GRINDING MACHINE	TOKARSKA RADIONA	1	
245	30926	DRILLING MACHINE - "POBUDA NO. 188024	TOKARSKA RADIONA	1	
246	30163	LATHE TURNER 28 K - 30	TOKARSKA RADIONA	1	
247	20610	BOAT - "PASARJA"	UNITAR KRUŽA	1	
248	31122	4-CH. 1600W B/W T. 1.5 ULTRASOUND DEVICES	BRODOGRADILIŠTA TEHNIČKA KONTROLA	4	
249	31133	PIPE BENDER	CJEVARSKA RADIONICA	1	
250	30880	PUMP WILSON (2 PIECES) ON THE SOOL FROM THE "BLACK SEAT" SHIP	AKZ - KONSTRUKCIONI BR. 16	1	
251	70811	FALLOW BOARD - PONTI	ALATNICA	10	
252	31201	CONTAINER	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
253	31205	CONTAINER	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
254	31209	CONTAINER	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
255	31220	CONTAINER NO. 9	UNITAR KRUŽA BRODOGRADILIŠTA	1	
256	70453	PNEUMATIC CRANE ST	ALATNICA	2	
257	31043	VACUUM PROBE 350 X 350 MM WITH EQUIPMENT	TEHNIČKA KONTROLA	1	
258	41115	AIR CONDITIONER "PLUTSU"	UPRAVNA ZORADA	1	
259	30462	RENDISALJKA AUTOMATSKA ASR 18P NO. 10108	BRODOGRAD I TRASERSKA RADIONICA	1	
260	40958	CISCO L2 SWITCH WS	UPRAVNA ZORADA SERVER	2	
261	31061	PROTECTION CLUTTER - AKZ	AKZ - KONSTRUKCIONI	1	
262	70801	DRILLING MACHINE M.L.T	ALATNICA	1	
263	31100	VENTILATORS RIF 16	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1	
264	30970	WARM WATER WASHING MACHINE LKX 54	TRANSPORT	1	
265	70189	TRAILER - "GORICA" 40 T CAPACITY	TRANSPORT	1	
266	70798	DIMOND DRILLING MACHINE	ALATNICA	1	
267	70070	WATER GAUGE HELIX 4000 WP ON 65 ON 25	ELEKTRO ODRŽAVANJE	8	
268	30908	SIZ 2M NO. 2	JUŽNI OBALA	1	
269	31194	FLAT SURFACE CLEANING MACHINE CLAMP	TRANSPORT	1	
270	31135	BASKET no. 12	TOKARSKA RADIONA	1	
271	30915	BASKET no. 12	OSN. SRED. MORELNO-BEZ PRISNE LOKALCI	1	
272	30914	BASKET no. 31 (144)	OSN. SRED. MORELNO-BEZ PRISNE LOKALCI	1	
273	50117	ARM CHAIR (1)	UPRAVNA ZORADA VELIKA SALA ZA SASTA BR. 1	35	
274	30910	SIZ 30.8M WITH PLATFORM NO. 1	JUŽNI OBALA	1	
275	30911	WORK BASKET FOR EXTENSION LIFT	OSN. SRED. MORELNO-BEZ PRISNE LOKALCI	1	
276	20339	OVERHEAD CRANE MANUAL PROPULSION 0.188 T	RADIONA ZA SERVISE ARHIVA ZA ZAVAR. 13	1	
277	30969	AIR SPLITTERS - small	RADIONICA ENERGETIKE	13	
278	30241	CONSOLE MILLING CUTTER WITH ACCESSORIES 06-1P	TOKARSKA RADIONA	1	
279	30272	UNIVERSAL TOOL MILLING CUTTER AL 2.208 WITH COMPLETE ACCESSORIES	TOKARSKA RADIONA	1	
280	30903	UNIVERSAL MILLING CUTTER WITH ACCESSORIES DIA 30	TOKARSKA RADIONA	1	
281	20821	DRY DIVING SUIT	TOKARSKA RADIONA	1	
282	30876	MOBILE PLATFORM FOR DOCK WORKS	KONTJENIR MORNARA KOT. HALE TOLETA	1	
283	30409	COMBINED MECHANICAL APKANT PRESS MAP 150	OSN. SRED. MORELNO-BEZ PRISNE LOKALCI	1	
284	31039	THICKNESS MEASURER DM 4 WITH EQUIPMENT	BRVARSKA RADIONICA	1	
285	31040	THICKNESS MEASURER DM 4 WITH EQUIPMENT	TEHNIČKA KONTROLA	1	
286	30254	UNIVERSAL HARNESS TESTING BY TEARING MACHINE	TEHNIČKA KONTROLA	1	
287	40956	CISCO WIRELESS ACCESS	UPRAVNA ZORADA SERVER	2	

290	31097	ELECTRODE DRYING FURNACE	BZ HALA	1
291	30996	WORK BASKET NO. 3, NO. 4	OSN. SRED. MORELNO-BEZ.	2
292	70658	AIR ANGLE GRINDER	PIKINSI LOKALCI	5
293	20823	MACHINE LSF 38	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
294	20824	MANUAL WORKSHOP CART WITH 4 WHEELS	SERVIS SPECIALISTICKIH	1
295	70796	SCALE COUPLING	POSLOVA	500
296	51241	WORKSHOP DESK - PEDESTAL	BRAVARSKA RADIONICA	196
297	51244	WORKSHOP DESK	MOTORNIA RADIONA	15
298	31156	PNEUMATIC VENTILATOR (60W)	POE	2
299	30415	WELDING POSITIONER 2 SETS (40 T & 30 T)	BZ HALA	2
300	31113	FIREFIGHTING PUMP HONDA	VATROGASNICA	1
301	70843	WS 30 XT 150 L	ALATNICA	6
302	30400	MIG BRENNE PRATIK	TOKARSKA RADIONA	1
303	31358	ELECTRIC PLANE MACHINE - BIGGER 1000	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
304	30237	MOTOR CART SPRINKLER "VILAGEP"	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
305	30037	SPECIAL FLAT BRUSHING MACHINE NO. 05825	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
306	30180	AIR SPLITTERS - 9mm	RADIONICA ENERGIJE	7
307	70515	VERTICAL SHAPER MACHINE GSP	TOKARSKA RADIONA	1
308	31096	SCALE COUPLING	ALATNICA	500
309	20333	JAGGED PUMP MACHINE 2N NO.35H	VATROGASNICA	1
310	30967	OVERHEAD CRANE MANUAL PROPLADION T 1 D 182	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
311	20043	WATER GAUGE PEDESTAL	RADIONICA ENERGIJE	9
312	20128	TELEPHONE CENTRAL	TELEFONSKA CENTRALA	1
313	31138	MOTOR CART TRAILER DEC 2514	TRANSPORT	2
314	31050	EQUIPMENT STORING CONTAINER	VRH JUŽNOG GATA	1
315	31051	RECTIFIER(7) ESAB MG 500T	BZ HALA	1
316	30878	RECTIFIER(7) ESAB MG 500T	BZ HALA	1
317	30879	REFLECTOR CARRIER	UNITAR KRIJOLA	1
318	31175	REFLECTOR CARRIER	BRDOKORADILISTA	1
319	30881	COOLING CHAMBER COMPRESSOR	UNITAR KRIJOLA	1
320	70874	REFLECTOR CARRIER	BRDOKORADILISTA	1
321	70647	PIPES FROM 2.2	ALATNICA	100
322	30078	SCALE COUPLING	ALATNICA	500
323	30968	IRON PLATE WITH HOLES 200 X 100 X 2.0	CJEVARSKA RADIONICA	5
324	70757	REFLECTOR CARTS	ELEKTRO RADIONICA	10
325	70525	RUST REMOVAL AIR DEVICE SILVER	ALATNICA	7
326	70844	FORD SCALE COUPLING	ALATNICA	1000
327	70845	MANUAL CRANE WITH CHAINS 10T 16	ALATNICA	1
328	70846	MANUAL CRANE WITH CHAINS 10T 16	ALATNICA	1
329	70847	MANUAL CRANE WITH CHAINS 10T 16	ALATNICA	1
330	70852	MANUAL CRANE WITH CHAINS 10T 16	ALATNICA	1
331	30884	WELDING MACHINE	BZ HALA	1
332	30883	"ALANK TSP"	BZ HALA	1
333	31054	WELDING MACHINE	POE	1
334	30188	PLASTIC RESERVOIR ZA VOZLO 500 L	TOKARSKA RADIONA	2
335	41111	CIRCULAR SAW 8 B 7	UPRAVNA ZURADA	1
336	31020	ANTI-SHIM SERVER	CJEVARSKA RADIONICA	1
337	31031	WELDING MACHINE VARTIG 200 AC	CJEVARSKA RADIONICA	1
338	30856	WELDING MACHINE VARTIG 200 DC	CJEVARSKA RADIONICA	1
339	30855	STEEL FUEL RESERVOIR	ISTOČNO OD HALE	1
340	31028	STEEL FUEL RESERVOIR	TRANSPORT	1
341	30992	WELDING MACHINE VARNIN 300	POE	1
342	30993	VENTILATOR DV3	RADIONICA ENERGIJE	1
343	30994	VENTILATOR DV3	RADIONICA ENERGIJE	1
344	30995	VENTILATOR DV3	RADIONICA ENERGIJE	1
345	70781	MAGNETIC STAND FOR BENCH DRILL PRESS GEM 32.4	ALATNICA	1
346	70709	SCAFFOLDING SHIRT COUPLING	ALATNICA	450
347	30192	LATHE TURNER "KRONDA"	KOTLARSKA RADIONICA	1
348	31073	ALUMIN SHARPENER OSK 40	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
349	31223	HYDRAULIC ELECTRO MOTOR "GOK"	MOTORNIA RADIONA	1
350	30997	WELDING MACHINE	POE	1
351	30998	VARETROI 650	POE	1
352	30999	WELDING MACHINE	POE	1
353	20708	VARETROI 650	POE	1
354	40954	PHONE CENTRAL 200 KK-TOL-PANSONIC	UPRAVNA ZURADA SERVIS	1
355	30865	NETWORK SUPERVISION COMPUTER	KOTLARSKA RADIONICA	1
356	30996	HIGH PRESSURE PUMP FOR HOT WASHING "HARCHER HES 1105	KOTLARSKA RADIONICA	1
357	70659	WELDING MACHINE FRO BF 333	POE	1
358	70777	DYNAMOMETER	ALATNICA	1
359	30552	HARDNESS MEASURER	RADIONICA ENERGIJE	1
360	30963	HYDRAULIC MOTOR PRESS HMP - 1000	BRAVARSKA RADIONICA	1
361	30964	VARUS 650 - LEADING	CJEVARSKA RADIONICA	1
362	30373	VARUS 650 - LEADING	CJEVARSKA RADIONICA	1
363	31141	LATHE KRONA(KRONA 7) KFT70 NO. 315	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
364	51271	PISTON MECHANISM	MEHANICKA RADIONICA	1
365	31062	ELECTROMOTOR PUMP GARPSID P50 03	MOTORNIA RADIONA	75
366	31060	METAL CLOSET GARPSID 03	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
367	31061	OUTBOARD MOTOR - TOMOS 10 KS	POE	1
368	31062	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
369	31063	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
370	31064	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
371	31065	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
372	31066	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
373	31067	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
374	31068	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
375	31069	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
376	31010	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
377	31011	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
378	31012	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
379	31013	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
380	31014	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
381	31015	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
382	31016	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
383	31017	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
384	31018	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
385	31019	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
386	31020	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
387	31021	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
388	31022	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
389	31023	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
390	31024	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
391	31025	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
392	31026	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
393	31154	WELDING MACHINE - VARETROI 650	POE	1
394	70132	OUTBOARD MOTOR - "HONDA" 9KS	UNITAR KRIJOLA	1
395	70483	METAL TOOLBOX - 137 PARTS (7)	BRDOKORADILISTA	10
396	30916	PNEUMATIC ANGLE GRINDER	ALATNICA	5
397	30913	SIC-MINO 3	JUŽNI GRALA	1
398	30966	BASKET NO. 1A	OSN. SRED. MORELNO-BEZ.	1
399	30966	BASKET NO. 9	PIKINSI LOKALCI	1
400	30918	BASKET NO. 1A	OSN. SRED. MORELNO-BEZ.	1
401	20676	SMALL PILOT BASKET L-6M	PIKINSI LOKALCI	1
402	70763	PONTON FOR WORKS UNDER THE JETTY	VRH JUŽNOG GATA	1
403	31033	FOLLOW BOARD 10.00 MB(T)	ALATNICA	1
404	31034	MOTOR PUMP "VILAGEP"	AKZ - KONSTRUKTORI	1
405	31035	WELDING MACHINE - VAREX 403 DLI	BZ HALA BR.23	1
406	31036	WELDING MACHINE - VAREX 403 DLI	BZ HALA	1
407	31037	WELDING MACHINE - VAREX 403 DLI	BZ HALA	1
408	31038	WELDING MACHINE - VAREX 403 DLI	BZ HALA	1
409	31039	WELDING MACHINE - VAREX 403 DLI	BZ HALA	1
410	31163	ENGINE DRYING FURNACE ELECTRIC	ELEKTRO RADIONICA	1
411	30852	CONTAINER PLASTIC U METALJON KANCIJA	KOTLARSKA RADIONICA	4
412	31096	WELDING TESTING DEVICE (VILAGEP) BOX WITH EQUIPMENT	TEHNIČKA KONTROLA	1
413	70467	PUMP "ASTREAC"	VATROGASNICA	1
414	31027	HYDRAULIC CRANE	ALATNICA	2
415	30463	HOLMATHA 100 H 10 PLASMA CUTTING A 70	BRAVARSKA RADIONICA	1
416	30929	DEVICES - SET	BRDOKORADILISTA	1
417	30931	TRACK SAW - "BANKS" NO. 1009	RADIONICA	1
418	30830	VARMING 600 D 14 CLASIC - LEADING	BZ HALA	1
419	30828	VPS 4000 DIGIT / W - LEADING	BZ HALA	1
		WELDING MACHINE - ESAB LHF 650	POE	1
		WELDING MACHINE - ESAB LHF 650	POE	1

420	30829	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
421	30831	LHF 650	POE	1
422	30836	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
423	70561	LHF 650	ALATNICA	5
424	70702	PNEUMATIC ANGLE GRINDER	ALATNICA	350
425	70867	FIXED SCALE COUPLING	ALATNICA	500
426	70573	SCALE COUPLING	ALATNICA	5
427	30402	AIR ANGLE GRINDER MACHINE 7"	ALATNICA	1
428	30460	SHEET METAL ROLLERS	BRAVARSKA RADIONICA	1
429	30751	UNIVERSAL MILLING CUTTER USP AS BR 1042	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
430	30187	CENTRIFUGALNA PUMPA 45% PH 3.14	KOTLARSKA RADIONICA	1
431	30900	LATHE TURNER 3MM BASKET NO. 6	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
432	30909	BASKET NO. 8	OSN. SEED. MOBELNO-BEZ. FIKSNE LOKACIJI	1
433	30912	BASKET NO. 8	OSN. SEED. MOBELNO-BEZ. FIKSNE LOKACIJI	1
434	30897	MEDIUM BASKET L-6M	OSN. SEED. MOBELNO-BEZ. FIKSNE LOKACIJI	1
435	30864	MEDIUM BASKET NO. 2	OSN. SEED. MOBELNO-BEZ. FIKSNE LOKACIJI	1
436	20627	DIGITAL DEFLECTOMETER WITH EQUIPMENT D 1 4 CR	TEHNIKA KONTROLA	1
437	20451	MOTOR CART - KARS	TRANSPORT	1
438	30048	MOTOR CART DEC. 25/14 NO. 705	TRANSPORT	1
439	30049	AUTOMATIC 120 FIREFIGHTING PUMP	VATROGAŠNICA	1
440	30867	AUTOMATIC 120 FIREFIGHTING PUMP	VATROGAŠNICA	1
441	70875	EXAMMER 1000 SYSTEM W ON TIME - VIBROMETER	TEHNIKA KONTROLA	1
442	70821	PIPES FROM 3M	ALATNICA	50
443	70329	ISOLATION MEASURING ANALOG DEVICE	ALATNICA	1
444	70042	BRAGA 4008 XLS 9 M WITH 2 PIECES OF PVC REINFORCEMENT	ALATNICA	6
445	70799	HYDRAULIC CRANE - HOLMATRO HFJ 100 G 15	ALATNICA	500
446	31077	SCALE ALAY	ALATNICA	1
447	30919	PIPE CUTTING MACHINE MRZ 2	BRAVARSKA RADIONICA	1
448	30920	DYNAMOMETER DPU - 50 - 1 YAL 2 8018	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
449	30819	DYNAMOMETER DPU - 50 - 1 YAL 2 8018	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
450	30818	WELDING MACHINE - ESAB	CJEVASKA RADIONICA	1
451	30952	LHF 650	CJEVASKA RADIONICA	1
452	30934	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
453	30935	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
454	30936	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
455	30939	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
456	30940	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
457	30947	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
458	30949	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
459	30951	VARLUS 650 - LEASING	POE	1
460	31146	MANUAL HYDRAULIC BENDER 38 2"	CJEVASKA RADIONICA	1
461	41141	AIR-CONDITIONER "BEKO" 18"	ZOBADA DRUŠTVENE ISPRANE	1
462	60008	DINING TABLES (UF-139)	ZOBADA DRUŠTVENE ISPRANE	66
463	31171	HIGH PRESSURE WASHING MACHINE "KARCHER" 150 BAR	AKC - KONSTRUKCIONI	1
464	70469	HYDRAULIC CRANE - HOLMATRO HFJ 100 G 1.5	ALATNICA	6
465	70585	MOMENT KEY 2 100 MM	ALATNICA	1
466	70054	HYDRAULIC CRANE - HOLMATRO HFJ 150 G 7.5	ALATNICA	2
467	70848	MANUAL CRANE WITH CHAINS 5 T TOTAL	ALATNICA	1
468	70849	MANUAL CRANE WITH CHAINS 5 T TOTAL	ALATNICA	1
469	70850	MANUAL CRANE WITH CHAINS 5 T TOTAL	ALATNICA	1
470	30464	VERTICAL SHAPER MACHINE NO 10288	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
471	30461	TWO-GEAR LATHE NO. 10482	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
472	30886	WELDING MACHINE - VAREX 500 AC/DC	BZ HALA	1
473	30817	WELDING MACHINE - ESAB	CJEVASKA RADIONICA	1
474	30820	WELDING MACHINE - ESAB	CJEVASKA RADIONICA	1
475	30825	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
476	30826	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
477	30821	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
478	30822	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
479	30823	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
480	30824	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
481	30827	WELDING MACHINE - ESAB	ELEKTRO RADIONICA	1
482	31079	LHF 650	KOTLARSKA RADIONICA	1
483	31162	WARM WATER PRESSURE WASHING MACHINE GREASE PUMP	KOTLARSKA RADIONICA	1
484	30845	WELDING MACHINE - ESAB	MEHANIČKA RADIONICA	1
485	30832	LHF 650	POE	1
486	30833	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
487	30834	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
488	30835	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
489	30837	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
490	30838	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
491	30839	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
492	30840	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
493	30841	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
494	30844	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
495	30816	WELDING MACHINE - ESAB	POE	1
496	30936	LHF 650	RADIONICA ENERGETIKE	2
497	30966	AIR SPLITTERS - LARGE HIGH PRESSURE MANUAL PUMP 14 MM 6-80 BAR	SERVIS SPECIJALISTICKIH POSLOVA	1
498	20222	PLATO TRAILER TPL 240 20	TRANSPORT	1
499	20223	PLATO TRAILER TPL 240 20	TRANSPORT	1
500	20224	20 T CAPACITY TRAILER (TPL 240)	TRANSPORT	1
501	20737	0	UPRAVNA ZOBADA OPŠTI PRAYNO POSLO	1
502	70330	0	ALATNICA	1
503	41149	AIR-CONDITIONER "YUW" 18"	KANCELARIJA IZVŠNOG DIREKTOR	1
504	30953	0	POE	1
505	30932	0	POE	1
506	30933	0	POE	1
507	30936	0	POE	1
508	30937	0	POE	1
509	30941	0	POE	1
510	30942	0	POE	1
511	30943	0	POE	1
512	30944	0	POE	1
513	30945	0	POE	1
514	30946	0	POE	1
515	30948	0	POE	1
516	30950	0	POE	1
517	30954	0	POE	1
518	30955	0	POE	1
519	30956	0	POE	1
520	30957	0	POE	1
521	30958	0	POE	1
522	30959	0	POE	1
523	30960	0	POE	1
524	30961	0	POE	1
525	51158	OFFICE CLOSET 364x40x200	KANCELARIJA IZVŠNOG DIREKTOR	1
526	70474	0	ALATNICA	1
527	20741	0	SERVIS MOTORNJE	1
528	20621	0	BAZICONE BR-6	1
529	70416	0	TRANSPORT	1
530	70486	0	ALATNICA	2
531	70413	0	ALATNICA	6
532	30815	0	ALATNICA	4
533	31357	DIESEL GENERATOR 2.5 KVA	BRAVARSKA RADIONICA	1
534	20847	0	GLAVNA KAPLA BR-49	1
535	41156	COMPUTER	JUŽNO OD NOVE UPRAVNE ZOBADA	1
536	30806	0	KANCELARIJE SEKTORA PROJEK	1
537	30809	0	KOMPRESIJSKA STANICA BR-29	1
538	30807	0	KOMPRESIJSKA STANICA	1
539	30808	0	KOMPRESIJSKA STANICA	1
540	30748	0	KOMPRESIJSKA STANICA	1
541	30928	0	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
542	31199	0	SERVIS SPECIJALISTICKIH POSLOVA	9
543	20835	0	TRANSPORT	1
544	70872	0	UNUTAR KULOGA	1
545	70853	0	BRODODORVO I TRASERSKA RADIONICA	60
546	70854	0	ALATNICA	1
547	70851	0	ALATNICA	1
548	70852	0	ALATNICA	1
549	31114	CORRIDOR 305 RF	GLAVNA KAPLA	1
550	30898	0	OSN. SEED. MOBELNO-BEZ. FIKSNE LOKACIJI	1
551	70835	0	ALATNICA	2
552	70360	0	ALATNICA	1
553	30812	0	CJEVASKA RADIONICA	1
554	41118	0	UPRAVNA ZOBADA	1
555	31147	BREATHING DEVICE	ZASTITA VIA RADU	1
556	70780	0	SAMOSPASILAC	1
557	70762	0	ALATNICA	1
558	70588	0	ALATNICA	2
559	70732	0	ALATNICA	500
560	30859	0	ELEKTRO RADIONICA	1
561	31116	0	POE	1
562	30330	WELDING MACHINE "VARLUS 400"	RADIONA DOPUNSKIH DIELATNOSTI BR-28	1
563	41114	0	UPRAVNA ZOBADA	1
564	80370	0	UPRAVNA ZOBADA	6
565	70705	0	FINANSIJE	1
566	70470	0	ALATNICA	2
567	70600	0	ALATNICA	4
568	70457	0	ALATNICA	1

"JADRANSKO BRODOKRAZLAŠTE" AD Rijeka - u skladu SPISNOSTI OPREME III OGLAS 15.07.2015.godine. Str. 311/15

569	30629	0	BROGODORVO I TRASERSKA	1
570	30813	0	RADIONICA	1
571	31048	0	BZ HALA	1
572	31049	0	BZ HALA	1
573	70960	0	ELEKTRO ODŽAVANJE	2
574	31107	PC3008	KANCELARIJA NAUTIKE	1
575	30889	2 KOM. MATICA za 6 aparata	OSK. SEED MOBELNO-BEZ	2
576	41069	PIKSELIER ANEMOMETER	PIKSELIER ANEMOMETER	1
577	51363	WOODEN CLOSET	WOODEN CLOSET	1
578	20814	MANUAL RADIO STATION	MANUAL RADIO STATION	1
579	51360	SHELF-metalna sa 40 komada	SHELF-metalna sa 40 komada	1
580	41143	COMPUTER WBSI SA LG LED	COMPUTER WBSI SA LG LED	1
581	70960	LAMP PODVODNA LED	LAMP PODVODNA LED	1
582	709429	0	ALATNICA	1
583	70232	0	ALATNICA	1
584	30600	0	BRVAVRSKA RADIONICA	1
585	41182	FISCAL CASH REGISTER	FISCAL CASH REGISTER	1
586	30391	PORTABLE CONTAINER ZA	PORTABLE CONTAINER ZA	1
587	30179	0	TOKARSKA RADIONA	1
588	41110	0	UPRAVNA ZGRADA	1
589	50116	0	FINANSIJE	5
590	20811	RADIO STATION RUCNA	RADIO STATION RUCNA	1
591	60518	DISHWASHER	DISHWASHER	1
592	70765	0	ALATNICA	450
593	70783	0	ALATNICA	450
594	70818	0	ALATNICA	2
595	70648	0	ALATNICA	2
596	70802	0	ALATNICA	1
597	70855	0	ALATNICA	1
598	30814	0	ELEKTRO RADIONICA	1
599	41032	VHF RECEIVER with digital	VHF RECEIVER with digital	1
600	30924	0	TOKARSKA RADIONA	1
601	60509	WATER CISTERN 2500LIT.	WATER CISTERN 2500LIT.	1
602	30851	0	ALATNICA	1
603	30850	0	ALATNICA	1
604	70473	0	ALATNICA	2
605	70750	0	ALATNICA	1
606	70233	0	ALATNICA	1
607	70770	0	ALATNICA	1
608	70468	0	ALATNICA	2
609	30660	0	BZ HALA	1
610	30077	0	BZ HALA	1
611	30790	0	ELEKTRO RADIONICA	1
612	30799	0	ELEKTRO RADIONICA	1
613	20862	MOBILE TELEPHONE	MOBILE TELEPHONE	1
614	30271	0	MAŠINSKO ODŽAVANJE	1
615	30791	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
616	30794	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
617	30679	0	POE	1
618	30786	0	POE	1
619	30785	0	POE	1
620	30781	0	POE	1
621	30782	0	POE	1
622	30784	0	POE	1
623	30779	0	POE	1
624	30770	0	POE	1
625	30772	0	POE	1
626	30776	0	POE	1
627	30778	0	POE	1
628	30810	SWITCHBOX ES 100	SWITCHBOX ES 100	1
629	30763	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
630	51272	0	TOKARSKA RADIONA	30
631	41121	0	TOKARSKA RADIONA	2
632	41175	0	ZASTITA NA RADU	1
633	70309	0	ALATNICA	1
634	70437	0	ALATNICA	5
635	70071	THREE PHASE	THREE PHASE	10
636	51364	WOODEN CLOSET	WOODEN CLOSET	1
637	51107	DESK OTHER	DESK OTHER	10
638	20628	0	TRANSPORT	1
639	31185	0	TRANSPORT	1
640	50114	0	UPRAVNA ZGRADA MALA	10
641	50152	0	UPRAVNA ZGRADA OPŠTI I	5
642	40952	0	UPRAVNA ZGRADA SERVER	5
643	70110	0	VATROZASTITNA	10
644	60507	COOLING CHAMBER 4.0 B	COOLING CHAMBER 4.0 B	1
645	70822	0	ALATNICA	1
646	70589	0	ALATNICA	1
647	70729	0	ALATNICA	2
648	31108	CHAINSAW STEHL MS 290	CHAINSAW STEHL MS 290	1
649	51362	0	ALATNICA	1
650	31200	0	TRANSPORT	1
651	31127	ALCOTEST	ALCOTEST	1
652	41171	MULTIFUNCTIONAL DEVICE	MULTIFUNCTIONAL DEVICE	1
653	70596	0	ALATNICA	2
654	70325	0	ALATNICA	1
655	70797	0	ALATNICA	1
656	70873	0	ALATNICA	20
657	70170	0	ALATNICA	1
658	70706	0	ALATNICA	1
659	70472	0	ALATNICA	3
660	70820	0	ALATNICA	1
661	70784	0	ALATNICA	2
662	70490	0	ALATNICA	2
663	70343	0	ALATNICA	1
664	70342	0	ALATNICA	1
665	30054	0	BRVAVRSKA RADIONICA	1
666	50328	WORK DESK	WORK DESK	11
667	41170	0	RADIONICA	1
668	20181	SLANT-WISE TRANSPORTER	SLANT-WISE TRANSPORTER	1
669	30893	PIK - B	PIK - B	1
670	31140	ELECTROMOTOR PUMP - B2	ELECTROMOTOR PUMP - B2	1
671	30793	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
672	30773	0	MOTORSKA RADIONA BR.6	1
673	30774	0	POE	1
674	30787	0	POE	1
675	30792	0	POE	1
676	30788	0	POE	1
677	41142	AIR CONDITIONER "VIVAX"	AIR CONDITIONER "VIVAX"	1
678	30310	MOBILE	MOBILE	1
679	30320	0	TEHNIČKA KONTROLA	1

"JAZDARANNO BROADGRADJELESTE AD Rijeka - u skladu s priručnikom OPREME III OGLAS 15.07.2015.godine. Str. 311/15

680	51317	0	UPRAVNA ZURADA	1
681	51341	0	UPRAVNA ZURADA	1
682	20738	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTII	1
683	50121	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTII	3
684	41153	MULTIFUNCTIONAL MACHINE (SCAN/COPIER/FAX)	ZURADA DRUŠTVENE ISPRANE	1
685	60528	WASHING MACHINE "GORENJE"	TELEFONSKA CENTRALA	35
686	20577	RESPIRE BATTERIES 25 + 10 PIECES	ACETILSKA PODSTANICA BR. 30	1
687	41173	AIR CONDITIONER "VIAVIA" 12	ALATNICA	3
688	70417	0	ALATNICA	3
689	70439	0	ALATNICA	3
690	30249	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
691	41132	PRINTER HP LASERJET	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
692	30738	0	POE	1
693	30780	0	POE	1
694	30783	0	POE	1
695	30772	0	POE	1
696	30777	0	POE	1
697	60007	CHAIRS 5-200	ZURADA DRUŠTVENE ISPRANE	322
698	70336	0	ALATNICA	1
699	70519	0	ALATNICA	3
700	70481	0	ALATNICA	4
701	70309	0	ALATNICA	4
702	70402	0	ALATNICA	1
703	70513	0	ALATNICA	1
704	70197	0	ALATNICA	410
705	30668	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA BR. 22	1
706	50352	WORK DESK	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
707	31222	0	CJEVANSKA RADIONICA	1
708	30178	0	ELEKTRO RADIONICA	1
709	41100	COMPUTER (INTEL I3-640)HD 1TB (mini 4 GB)	KANCELARIJA DOKOLJE	1
710	41042	LAP TOP - HP 4515 s	KANCELARIJA SEFOVA	1
711	30059	0	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	4
712	30669	0	POE BR. 7	1
713	30723	0	POE	1
714	30713	0	POE	1
715	30771	0	POE	1
716	30242	0	TOKARSKA RADIONA	1
717	41041	LAP TOP - HP 4515 s	ZURADA RAZVOJA-a	1
718	50005	WORK DESK	SEKTOR KVALITETA	2
719	70730	0	ALATNICA	4
720	70775	0	ALATNICA	1
721	70888	0	ALATNICA	3
722	70834	0	ALATNICA	2
723	70133	0	ALATNICA	5
724	30739	0	BE HALA	1
725	30941	0	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
726	41150	AIR CONDITIONER "VIAVIA" 9"	GLAVNO SKLADIŠTE	1
727	41151	AIR CONDITIONER "VIAVIA" 9"	GLAVNO SKLADIŠTE	1
728	41075	PRINTER HP LASERJET P 2055n	KANCELARIJE SEKTORA	1
729	41152	AIR CONDITIONER "VIAVIA" 9"	KOMPRESORSKA STANICA	1
730	30992	WATER GAUGES - HELIX 4000 WP	POE	3
731	30717	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
732	30253	0	TOKARSKA RADIONA	1
733	30399	0	VATROKASICA	1
734	20884	NOSELA ZA EVAKUACIJU "STRECHER" sa torbom	VATROKASICA	1
735	70870	0	ALATNICA	221
736	70521	0	ALATNICA	1
737	70792	0	ALATNICA	1
738	70629	0	ALATNICA	1
739	70528	0	ALATNICA	1
740	70128	0	ALATNICA	1
741	70817	0	ALATNICA	1
742	70830	0	ALATNICA	1
743	30567	0	BRVANSKA RADIONICA	1
744	30574	0	BRVANSKA RADIONICA	1
745	30570	0	BRVANSKA RADIONICA	1
746	30537	PORTABLE ARGON BATTERY 25 KOM.	BRVANSKA RADIONICA	1
747	30548	0	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
748	20848	MOBILE TELEPHONE "PHONE"	KANCELARIJA IZVJESNOG	1
749	41137	AIR CONDITIONER ALUX 12"	DIREKTOR KANCELARIJE SEKTORA	1
750	41084	COMPUTER ASUS	KANCELARIJE SEKTORA	1
751	30159	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
752	41076	MULTIFUNCTIONAL MACHINE	POE	1
753	30849	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
754	30663	0	TRANSPORT BR. 4	1
755	30167	0	UPRAVNA ZURADA DOKOLJE FINAN. SEKTORA	1
756	50002	WORK DESK	ZURADA RAZVOJA-a SEKTOR KVALITETA	1
757	41070	PRINTER HP LASERJET P2055n	KANCELARIJE SEKTORA	1
758	41078	0	TEHNIČKO PLANA	1
759	41095	0	FINANSIJE	1
760	70287	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTII	1
761	70465	0	ALATNICA	2
762	70659	0	ALATNICA	1
763	30642	0	BE HALA	1
764	30573	0	CJEVANSKA RADIONICA	1
765	51187	0	CJEVANSKA RADIONICA	201
766	41169	UPS - 800 VA	KANCELARIJE SEKTORA	1
767	30251	0	TEHNIČKO ODRŽAVANJE	1
768	30474	0	MOTORSKA RADIONA	1
769	30473	0	POE	1
770	30730	0	POE	1
771	30003	0	RADIONA UČENICA - AZALEJA	1
772	20861	0	UPRAVNA ZURADA	1
773	50113	0	UPRAVNA ZURADA MALA SALA ZA RASTANJE	1
774	50163	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTII	1
775	30339	0	BRVANSKA RADIONICA	1
776	31226	0	ALATNICA	3
777	70414	0	ALATNICA	1
778	70728	0	ALATNICA	2
779	70127	0	ALATNICA	6
780	70790	0	ALATNICA	2
781	70711	0	ALATNICA	1
782	70401	0	ALATNICA	1
783	70734	0	ALATNICA	1
784	70037	0	ALATNICA	2
785	41036	COPPER "CANDY" HR 2318	ARHIVA I STARA UPRAVNA ZURADA	1
786	30055	0	BRVANSKA RADIONICA	1
787	30249	0	BRVANSKA RADIONICA	1
788	41144	PRINTER HP LASERJET P 2055	BRVANSKA RADIONICA	1
789	30294	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
790	30030	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
791	30472	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
792	30873	0	BE HALA	1
793	20830	MANUAL RADIO STATION "MOTOROLA" GP 340 with antenna, charger & battery	CJEVANSKA RADIONICA	1
794	31228	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
795	31233	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
796	31234	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
797	31246	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
798	31220	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
799	31235	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
800	31236	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
801	31237	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
802	31247	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
803	30348	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
804	50987	SHELF	POSREDOVANJE (POSREDOVANJE) SEKTOR BE	8
805	41148	PRINTER LEXMARK E380 DN	GLAVNO SKLADIŠTE	1
806	50988	WOODEN CLOSET	HALA ZA PRANJE I ODMARŠIVANJE	1
807	30874	0	IZMJEŠTALA RI I RI	1
808	20854	MANUAL RADIO STATION "COM"	KANCELARIJA SEFOVA	1
809	20855	MANUAL RADIO STATION "COM"	NAUTIKE	1
810	20856	MANUAL RADIO STATION "COM"	KANCELARIJA SEFOVA	1
811	20857	MANUAL RADIO STATION "COM"	NAUTIKE	1
812	20858	MANUAL RADIO STATION "COM"	KANCELARIJA SEFOVA	1
813	51104	BENCHES - KING CHAIRS	MONTAŽNA ZURADA IZA FINANSIJA	40
814	30872	0	PLATFORMA DOKOLJE	1
815	30370	0	DOKOLJE	1
816	30365	LOUDSPEAKER DEVICE (WITH EQUIPMENT) SED 0710120W	RADIONA DOKOLJE I DOKOLJE	1
817	20833	FIXED RADIO STATION GM 340 with cable, antenna and microphone	UNITAR KROGA	1
818	30019	0	UNITAR KROGA	2
819	41124	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
820	50102	0	UPRAVNA ZURADA	1
821	40715	0	DIREKTOR KROGA	1
822	20829	MANUAL RADIO STATION "MOTOROLA" GP 340 with antenna, charger & battery	UPRAVNA ZURADA OPŠTII	1
823	60476	SELF-SERVICE LINE - 12 PIECES	PRIVATNO POSLOVATROKASICA	1
824	31260	0	ZURADA DRUŠTVENE ISPRANE	1
825	31257	0	BE HALA	1
826	31253	0	BE HALA	1
827	31258	0	BE HALA	1
828	31259	0	BE HALA	1
829	31270	0	BE HALA	1
830	30410	0	ELEKTRO RADIONICA	1
831	20301	0	NA VALICAMA	1
832	31261	0	HUGHESMETCH	1
833	31262	0	UNITAR KROGA	1
834	31266	0	BRODOGORVO I TRASERSKA RADIONICA	1
835	70631	0	UNITAR KROGA	2

836	70640	0	ALATNICA	2
837	70058	0	ALATNICA	1
838	30141	0	BRAVARSKA RAZKONICA	1
839	30357	0	BRAVARSKA RAZKONICA	1
840	30343	0	BRAVARSKA RAZKONICA	1
841	30331	METAL CLOSET	BRODOODRVO I TRASERSISKA RAZKONICA	12
842	30274	0	BZ HALA	2
843	30644	0	BZ HALA	1
844	41099	COMPUTER INTEL DC E340	GLAVNA KAPLA	1
845	20805	0	JUŽNI ORALJ	1
846	41030	COMPUTER	KANCELARIJA	1
847	41017	COMPUTER	KANCELARIJE BZ POGONA	1
848	41029	COMPUTER	MAŠINSKO ODEŽAVANJE	1
849	30667	0	POE	1
850	41073	0	PRINTER U BOJ3 A3	1
851	30736	0	BZ HALA	1
852	30384	0	BZ HALA	1
853	30352	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE BE 7	1
854	31206	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE	1
LAURANSKO BRODOGRADILISTE AD Brijuni - u sklopu SPISKOVI OPREME III OGLAS 15.07.2015.godine. Str. 311/15				
855	31136	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE	1
856	30705	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE	1
857	51184	0	ELEKTRO RAZKONICA	19
858	41129	PRINTER OKI	ELEKTRO RAZKONICA	1
859	31057	MANJAL HYDRAULIC FORLIFT	GLAVNO SKLADIŠTE	1
860	30385	0	MAŠINSKO ODEŽAVANJE	1
861	31058	0	MEHANIČKA RAZKONICA	1
862	31206	0	MOTORSNA RAZKONICA	2
863	41116	UPS - 2000 AP	ODEŽAVANJE (STARA UPRAVNA ZORADA)	1
864	41127	PRINTER OKI	POE	1
865	30340	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
866	30346	0	UPRAVNA ZORADA DIREKTOR	3
867	51336	0	FINAN. SEKTOR	1
868	41107	0	UPRAVNA ZORADA	1
869	50103	0	UPRAVNA ZORADA	1
870	50106	0	DIREKTOR BORDA	1
871	41010	BARCODE READER	UPRAVNA ZORADA	1
872	60451	WORK DESK	SEKTOR. DE. BORDA	4
873	51246	0	ZORADA RAZVOJ-a BR.26	3
874	70349	0	GLAVNA KAPLA	1
875	70348	0	MEHANIČKA RAZKONICA	32
876	41119	MONITOR LG	ALATNICA	1
877	41126	MONITOR LG	GLAVNA KAPLA	1
878	41120	MONITOR LG	KANCELARIJE SEKTORA	1
879	41123	0	PRIDAJE ODEŽAVANJE (STARA UPRAVNA ZORADA)	1
880	70856	0	UPRAVNA ZORADA	1
881	70774	0	ALATNICA	1
882	70785	0	ALATNICA	2
883	70045	0	ALATNICA	1
884	70048	0	ALATNICA	1
885	70136	0	ALATNICA	2
886	70077	0	ALATNICA	6
887	70055	0	ALATNICA	1
888	70056	0	ALATNICA	1
889	70047	0	ALATNICA	1
890	70083	REGULATORY VALVE - H2.MATRA	ALATNICA	2
891	70198	0	ALATNICA	90
892	70644	0	ALATNICA	1
893	70826	0	ALATNICA	1
894	51240	WORKSHOP DESK	BRAVARSKA RAZKONICA	30
895	30563	0	BRODOODRVO I TRASERSISKA RAZKONICA	1
896	30368	0	BRODOODRVO I TRASERSISKA RAZKONICA	1
897	30267	0	BZ HALA	1
898	30268	0	BZ HALA	1
899	30309	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE	1
900	30314	0	ELEKTRO ODEŽAVANJE	1
901	41016	COMPUTER	KANCELARIJE SEKTORA	1
902	41139	MONITOR LG LED 23"	PRIDAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
903	41080	COMPUTER	TEHNIČKI PLANA	1
904	41047	COMPUTER INTEL PENTIUM	KANCELARIJE SEKTORA	1
905	31153	CONTAINER IBC OPAS 600 IL	KANCELARIJE SEKTORA	1
906	30358	0	MAŠINSKO ODEŽAVANJE	1
907	30412	0	MEHANIČKA RAZKONICA	1
908	30308	0	MOTORSNA RAZKONICA	1
909	20837	TELEPHONE MOBILE "NOKIA" NI DG	TEHNIČKI DIREKTOR	1
910	30161	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
911	41052	AIR CONDITIONER "MIDEA"18	UNITAR KUHJA	1
912	51267	0	BRODOGRADILISTA	1
913	51259	0	UPRAVNA ZORADA - HOL	1
914	50180	0	UPRAVNA ZORADA	6
915	50205	0	DIREKTOR BORDA	1
916	50194	0	FINANSIJE	2
917	50153	0	UPRAVNA ZORADA	3
918	70109	0	FINANSIJE	2
919	60515	ELEKTRON SPORET	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	3
920	70646	0	PRAVNI POSLO	1
921	70769	0	VAJROKASNIKA	1
922	30861	0	ZORADA DRUŠTVENE	1
923	50099	0	USBRANE	1
924	51273	0	BRODOODRVO I TRASERSISKA RAZKONICA	12
925	70857	0	UPRAVNA ZORADA	1
926	70791	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
927	70795	0	ALATNICA	1
928	70793	0	ALATNICA	1
929	70443	0	ALATNICA	2
930	70114	0	ALATNICA	1
931	70494	0	ALATNICA	1
932	70225	0	ALATNICA	1
933	70426	0	ALATNICA	1
934	70044	0	ALATNICA	1
935	70041	0	ALATNICA	1
936	70086	REGULATORY VALVE - H2.MATRA	ALATNICA	1
937	70082	REGULATORY VALVE - H2.MATRA	ALATNICA	2
938	70085	REGULATORY VALVE - H2.MATRA	ALATNICA	1
939	70703	0	ALATNICA	180
940	70086	0	ALATNICA	126
941	50315	STAND	BLAGAJNA (STARA UPRAVNA ZORADA)	1
942	31046	0	ČJEVARSKA RAZKONICA	1
943	41178	UPS	GLAVNA KAPLA	1
944	50949	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	4
945	50963	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	4
946	41135	UPS 1500 VA	PRIDAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
947	41133	UPS 1500 VA	PRIDAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
948	41012	COMPUTER	TEHNIČKI PLANA	1
949	51339	COMPUTER DESK ALEGRO	KONTAINER SKELARA KOJ	2
950	41087	AIR CONDITIONER MIDEA 12"	ODEŽAVANJE (STARA UPRAVNA ZORADA)	1
951	30313	0	POE	1
952	30311	0	RAZKONICA ENERGIJE	1
953	41065	COLOR PRINTER A3	SERVIS MOTORSNE	1
954	51097	BENCHES	RAZKONICA	1
955	41130	UPS - 1500 VA	TEHNIČKA KONTROLA	4
956	30145	0	TEHNIČKI DIREKTOR	1
957	40986	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
958	50120	0	UPRAVNA ZORADA	1
959	51262	0	UPRAVNA ZORADA - HOL	4
960	50115	0	UPRAVNA ZORADA	1
961	41125	0	DIREKTOR BORDA	1
962	50161	0	UPRAVNA ZORADA MALA	1
963	50219	0	SALA ZA SASTAJE	1
964	50016	ARM CHAIR	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	4
965	50021	SHELF	PRAVNI POSLO	1
966	60520	RIGHT DESK 625 MM X 850 MM	UPRAVNA ZORADA	2
967	60519	LEFT DESK WITH THE SINK 625 X 800	ZORADA DRUŠTVENE	1
968	51188	0	USBRANE	1
969	70753	0	ZORADA DRUŠTVENE	1
970	31227	0	ČJEVARSKA RAZKONICA	11
971	70731	0	ALATNICA	1
972	70760	0	ALATNICA	2
973	70411	0	ALATNICA	1
974	51359	OFFICE DESK	ALATNICA	1
975	50456	WORK DESK	KANCELARIJA IZVRŠNOG	1
976	30296	0	DIREKTOR	3
977	41154	MONITOR LG LED	KONTAINER ISTOČNO GD	1
978	51365	0	GLAVNA KAPLA	1
979	51232	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
980	51103	BENCHES - KIND CHAIRS	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	24
981	70752	0	PRAVNI POSLO	1
982	70471	0	ELEKTRO RAZKONICA	24
983	70466	0	ALATNICA	1
984	70759	0	ALATNICA	2
985	70351	0	ALATNICA	2
986	70635	0	ALATNICA	1
987	70739	0	ALATNICA	1
988	70084	0	ALATNICA	2
989	70046	0	ALATNICA	1
990	70043	0	ALATNICA	1
991	70095	0	ALATNICA	7
992	30457	0	BRODOODRVO I TRASERSISKA RAZKONICA	1
993	30381	0	ČJEVARSKA RAZKONICA	1
994	30210	0	ELEKTRO RAZKONICA	1
995	30414	0	ELEKTRO RAZKONICA	1
996	41177	UPS	GLAVNA KAPLA	1
997	50322	CLOSET	KANCELARIJA LOTO	2
998	50320	WORK DESK	REKUPTRA BR.6 KANCELARIJA LOTO	2

999	41071	COMPUTER PC —	BEOGRAD	1
1000	30562	ES50, 5000, 308 D002	KANCELARIJE SEKTORA	1
1001	0		TEHNOLOGIJE	1
1002	50567	BENCH	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
1003	50588	BENCHES	MEHANIČKA RADIONICA	7
1004	30282	TUŠIR PLOČA 1000 X 2000	TOKARI	6
1005	30297	TUŠIR PLOČA 2000 X 1800	MOTORNJA RADIONA	1
1006	30298	TUŠIR PLOČA 2000 X 1800	MOTORNJA RADIONA	1
1007	31274	0	MOTORNJA RADIONA	1
1008	31275	0	UNITAR KRUGA	1
1009	31279	0	BRODOGRADILISTA	1
1010	31280	0	BRODOGRADILISTA	1
1011	31281	0	UNITAR KRUGA	1
1012	31276	0	BRODOGRADILISTA	1
1013	31277	0	UNITAR KRUGA	1
1014	31273	0	BRODOGRADILISTA	1
1015	50162	0	UNITAR KRUGA	1
1016	51366	ARM CHAIR KANC.	PRAVNI POSLO	10
1017	30860	"PETERSBURG"	ELAJAČANA STARA	1
1018	51139	METAL CLOSET	UPRAVNA ZORADA BR.6	1
1019	41038	AIR CONDITIONER"IDEA 12"	BRODOGRADILISTA	1
1020	41155	UPS 1000 VA	KANCELARIJE SEKTORA	13
1021	41037	AIR CONDITIONER "IDEA 12"	KANCELARIJE SEKTORA	1
1022	31044	HYDRAULIC ACCUMULATOR WITH ADDITIONAL EQUIPMENT	KONTIJNER SEKLARA KOD	1
1023	70418	0	TRANSPORT	1
1024	70444	0	POE	1
1025	70440	0	ALATNICA	2
1026	70420	0	ALATNICA	1
1027	70240	0	ALATNICA	90
1028	70036	0	ALATNICA	2
1029	30312	0	BRVARSKA RADIONICA	1
1030	30553	0	BRVARSKA RADIONICA	1
1031	30607	0	BRODOGRADILISTA	1
1032	50331	BENCH	BRODOGRADILISTA	1
1033	30366	0	BRVARSKA RADIONICA	1
1034	30265	0	BZ HALA	1
1035	30329	0	BZ HALA	1
1036	50264	0	BRVARSKA RADIONICA	1
1037	50438	WORK DESK	BR.7	1
1038	50845	WOODEN CLOSET	ELEKTRO RADIONICA	3
1039	50516	WORK DESK	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1040	41120	UPS - 1000 VA	KANCELARIJE SEKTORA	3
1041	41146	UPS - 1000 VA	ODSEKATA I SPRAT	1
1042	41138	UPS 1000 VA	KANCELARIJE SEKTORA	1
1043	51070	WOODEN CLOSET	PRODAJE	3
1044	41158	UPS 1000 VA	KANCELARIJE SEKTORA	1
1045	50448	WOODEN CLOSET	TEHNOLOGIJE	3
1046	30142	0	KANCELARIJE SEKTORA	1
1047	50547	BENCH	TEHNOLOGIJE	3
1048	50566	DESK-LARGE	KONTIJNER SEKLARA KOD	1
1049	50587	BENCHES	TRANSPORT	6
1050	41039	AIR CONDITIONER "AUK12"	MEHANIČKA RADIONICA	3
1051	50276	DESK OTHER	TOKARI	6
1052	51338	CHAIR ISO - NR	MEHANIČKA RADIONICA	3
1053	41050	AIR CONDITIONER "IDEA 9"	TOKARI	3
1054	30978	0	POE	1
1055	51333	WOODEN CLOSET	POE	1
1056	30293	TESTIR PUMPA ZA IZOTIVANJE LEBROGAČA	SEKCIJE SPECIJALISTIČKIH	1
1057	41160	UPS 1000 VA	POSLOVA	1
1058	30279	0	SLUŽBA MARKETINGA	1
1059	30598	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
1060	20816	REANIMACIONI KOMPLET - TORBA	TEHNIČKA KONTROLA	1
1061	41055	PRINTIR HP P0305	TRANSPORT	1
1062	41051	AIR CONDITIONER "IDEA 9"	TRANSPORT	1
1063	41161	0	UNITAR KRUGA	1
1064	50100	0	BRODOGRADILISTA	1
1065	41098	0	UPRAVNA ZORADA	1
1066	50192	0	DISEKTOR BORDA	2
1067	50193	0	UPRAVNA ZORADA	2
1068	50211	0	FINANSIJE	2
1069	50214	0	UPRAVNA ZORADA	2
1070	50142	0	FINANSIJE	2
1071	50126	0	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	1
1072	50132	0	PRAVNI POSLO	1
1073	50146	0	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	1
1074	50150	0	PRAVNI POSLO	1
1075	50107	0	UPRAVNA ZORADA OPŠTI I	1
1076	51117	0	PRAVNI POSLO	1
1077	41147	0	UPRAVNA ZORADA	1
1078	50220	0	SEKRETIAT. DEK. BORDA	1
1079	50222	0	UPRAVNA ZORADA	1
1080	51270	0	SEKRETIAT. DEK. BORDA	1
1081	20815	REANIMACIONI KOMPLET - TORBA	VAJTING PROGRAM BR.1	1
1082	50086	CLOSET	UPRAVNA ZORADA	1
1083	41168	MULTIFUNKCIONALNI - P L J	VAJTING PROGRAM	10
1084	50085	M27 CHAIR	ZAJETITA NA RAZU	1
1085	41122	UPS - 1000 VA	ZORADA HVIŠH FINANSIJA	3
1086	50009	CHAIRS	ZORADA HVIŠH FINANSIJA	6
1087	41159	UPS 1000 VA	ZORADA RADOVI+u	1
1088	51180	METAL CLOSET	SEKTOR KVALITETA	8
1089	70803	0	KOTLARSKA RADIONICA	1
1090	70804	0	ALATNICA	1
1091	70805	0	ALATNICA	1
1092	70806	0	ALATNICA	1
1093	70802	0	ALATNICA	1
1094	70598	0	ALATNICA	1
1095	70384	0	ALATNICA	1
1096	70814	0	ALATNICA	1
1097	30613	0	BZ HALA	1
1098	41059	UPS 100 PE	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1099	20801	MANUAL RADIO STATION - MOTOROLA GP 340	KANCELARIJE EKOLOGIJE	1
1100	20755	MOTOROLA GP 340	KANCELARIJE SEKTORA	1
1101	41106	MONITOR LG	ODSEKATA I SPRAT	1
1102	20752	MOTOROLA GP 340	KANCELARIJE SEKTORA	1
1103	41140	UPS - 1000 VA	KANCELARIJE SEKTORA	1
1104	30536	0	PRODAJE	1
1105	30198	0	KOTLARSKA RADIONICA	1
1106	30535	0	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
1107	20751	MOTOROLA GP 340	MEHANIČKA RADIONICA	1
1108	20748	MOTOROLA GP 340	ODSEKATA I SPRAT	1
1109	20754	MOTOROLA GP 340	UPRAVNA ZORADA	1
1110	20750	MOTOROLA GP 340 - 3400 38	POE	1
1111	41131	koj Viba Viskica	POE	1
1112	20749	STABILIZATOR IMFONA	TEHNIČKI DISEKTOR	1
1113	20753	MOTOROLA GP 340	TRANSPORT	1
1114	41170	UPS - 800 VA	UZ ZORADU TRANSPORTA	1
1115	51166	0	ZORADA RADOVI+u	1
1116	70385	0	ELEKTRO OGRZAVANJE	9
1117	70386	0	ALATNICA	1
1118	70119	0	ALATNICA	1
1119	70500	0	ALATNICA	2
1120	70568	0	ALATNICA	1
1121	70427	0	ALATNICA	1
1122	70738	0	ALATNICA	1
1123	70740	RAZUODNIK SA VENTILIMA DV. DEJSTVA	ALATNICA	1
1124	70545	0	ALATNICA	1
1125	41109	UPS - 1000A	BRODOGRADILISTA	1
1126	51185	BENCH	BRODOGRADILISTA	5
1127	50174	KITCHEN	ELEKTRO RADIONICA	1
1128	50510	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
1129	41112	SKENER HP G2710	KANCELARIJE SEKTORA	1
1130	50523	CLOSET	PRODAJE	2
1131	20626	0	KONTIJNER MONTORANA	2
1132	30318	0	KOD HALE TOLETA	2
1133	30299	TUŠIR PLOČA 2000 X 1000	KOTLARSKA RADIONICA	1
1134	31340	CLOSET CRESO 2K	ODSEKATA I SPRAT	1
1135	50462	WOODEN CLOSET	GEZELJERENJE ETABRA	2
1136	30976	0	UPRAVNA ZORADA	2
1137	30977	0	RADIONA KUPONIRKIH	1
1138	30233	0	DJELATNOSTI	1
1139	30890	REFLECTOR CARRIER	POSLOVA	1
1140	50164	0	POSLOVA	1
1141	41113	0	TOKARSKA RADIONA	1
1142	41268	0	UNITAR KRUGA	1
1143	50199	0	BRODOGRADILISTA	1
1144	50203	0	UPRAVNA ZORADA	1
1145	50204	0	FINANSIJE	1

1146	50206	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1147	50171	0	PINANSIJE	1
1148	50173	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1149	50176	0	PINANSIJE	1
1150	50181	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1151	50185	0	PINANSIJE	1
1152	50189	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1153	50195	0	PINANSIJE	1
1154	50200	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1155	50226	0	PINANSIJE	1
1156	50125	0	UPRAVNA ZOBADA KANC.	1
1157	50122	0	KUĆNOG MAJSTOR BR.1	1
1158	50138	0	UPRAVNA ZOBADA OPŠTI I	1
1159	50140	0	PRAVNI POSLO	1
1160	50104	0	UPRAVNA ZOBADA OPŠTI I	1
1161	50050	BENCH	PRAVNI POSLO	1
1162	41174	RACUNSKA MASINA	SEKRETAR. DEL. BOKA	3
1163	41108	UPS - 1000 A	ZOBADA HV SH FINANSIJA	1
1164	41081	MONITOR 22" LG E240S	ZOBADA HV SH FINANSIJA	1
1165	50004	WORK DESK	ZOBADA RAZVOJ-a	3
1166	40470	WORK DESK OPEN 1300	ZOBADA RAZVOJ-a	3
1167	40508	LARGE ROOSTRAUM	SEKTOR KVALITETA	1
1168	51277	RASH-KONA DISPLAY CASE	ZOBADA DISTRIBIJE	1
1169	70142	0	ISIBANE	1
1170	70698	0	ZOBADA DISTRIBIJE	1
1171	70004	0	EVL 088 P	1
1172	70408	0	LOCKSMITH DESK	1
1173	70407	0	ISIBANE	1
1174	70737	0	BAKORNA UČENICA -	16
1175	70380	0	AZALEA BR.28	1
1176	70381	0	ALATNICA	1
1177	70379	0	ALATNICA	3
1178	70404	0	ALATNICA	1
1179	30307	0	ALATNICA	1
1180	30557	0	BRIVARSKA RAIKONICA	1
1181	30592	0	BROGODORVO I TRASERSKA	1
1182	50481	0	RAKONICA	1
1183	50523	0	ELEKTRO ODRŽAVANJE	1
1184	50928	0	KANCELARIJE IZ POKONA	3
1185	50961	0	KANCELARIJE SEKTORA	3
1186	51060	0	KANCELARIJE SEKTORA	3
1187	30631	0	PRIDAJE	1
1188	31120	0	KANCELARIJE SEKTORA	3
1189	50589	0	TERENALAGJE	1
1190	50095	0	KOTLARSKA RAIKONICA	1
1191	20192	0	RAKONICA ENERGIJE	1
1192	50098	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
1193	41077	0	TELEFONSKA CENTRALA	3
1194	50101	0	BR.29	1
1195	50208	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1196	50231	0	DIREKTOR BOKA	1
1197	20849	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1198	41172	0	PINANSIJE	1
1199	51265	0	PORTIRNICA	1
1200	50825	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1201	50043	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1202	51218	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1203	30628	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1204	50767	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1205	70124	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1206	70771	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1207	70697	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1208	70492	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1209	70493	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1210	70496	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1211	70246	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1212	70025	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1213	70256	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1214	70255	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1215	70202	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1216	70201	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1217	70202	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1218	70712	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1219	70206	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1220	70456	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1221	70900	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1222	70610	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1223	70880	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1224	70550	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1225	70551	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1226	70531	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1227	70478	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1228	70436	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1229	50295	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1230	50312	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1231	30316	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1232	30709	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1233	51212	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1234	41145	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1235	30761	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1236	30624	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1237	50342	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1238	50344	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1239	30022	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1240	41088	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1241	31330	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1242	41105	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1243	20702	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1244	41104	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1245	40987	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1246	50436	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1247	50801	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1248	50800	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1249	50259	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1250	50260	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1251	50256	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1252	50883	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1253	50473	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1254	50478	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1255	50942	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1256	50941	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1257	50956	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1258	50958	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1259	50972	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1260	51018	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1261	50248	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1262	50442	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1263	50686	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1264	30379	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1265	30370	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1266	30992	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1267	30322	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1268	70689	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1269	50283	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1270	51113	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1271	50664	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1272	51317	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1273	50648	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1274	50649	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1275	50656	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1276	20703	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1277	51164	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1278	41164	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1279	50992	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1280	50981	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1281	31072	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1282	50612	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1283	50607	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1284	51095	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1285	50094	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1286	50450	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1287	51289	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1288	31283	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1289	31284	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1290	31285	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1291	31286	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1292	31287	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1293	31288	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1294	31289	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1295	31290	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1296	31291	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1297	31292	0	SEKRETAR. DEL. BOKA	1
1298	31293	0	UPRAVNA ZOBADA	1
1299				

1300	31294	0	BROKOGRAFIJETA	1
1301	31295	0	UNUTAR KROGA	1
1302	31308	0	BROKOGRAFIJETA	1
1303	31309	0	UNUTAR KROGA	1
1304	31324	0	BROKOGRAFIJETA	1
1305	31325	0	UNUTAR KROGA	1
1306	31326	0	BROKOGRAFIJETA	1
1307	31327	0	UNUTAR KROGA	1
1308	31328	0	BROKOGRAFIJETA	1
1309	31329	0	UNUTAR KROGA	1
1310	31331	0	BROKOGRAFIJETA	1
1311	31332	0	UNUTAR KROGA	1
1312	31333	0	BROKOGRAFIJETA	1
1313	31334	0	UNUTAR KROGA	1
1314	31335	0	BROKOGRAFIJETA	1
1315	31336	0	UNUTAR KROGA	1
1316	31341	0	BROKOGRAFIJETA	1
1317	31342	0	UNUTAR KROGA	1
1318	31343	0	BROKOGRAFIJETA	1
1319	31344	0	UNUTAR KROGA	1
1320	31345	0	BROKOGRAFIJETA	1
1321	43096	0	UPRAVNA ZURADA	1
1322	50119	0	UPRAVNA ZURADA - BOL	1
1323	50160	0	UPRAVNA ZURADA	1
1324	50110	0	DIREKTOR ZURADA	1
1325	50212	0	DIREKTOR ZURADA	1
1326	50217	0	FINANSIJE	1
1327	50123	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1328	50154	0	PRAVNI POSLO	1
1329	50136	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1330	50105	0	PRAVNI POSLO	1
1331	50112	0	UPRAVNA ZURADA	1
1332	50063	ARM CHAIR	SEKRETAR, DER. BORODA	2
1333	41089	MONITOR LG E240S	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	1
1334	50069	WOODEN CLOSET	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	6
1335	50026	DESK OTHER	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	2
1336	50026	SHELF	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	2
1337	50008	WORK DESK	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	2
1338	50013	CHAIR	SEKTOR KVALITETA	2
1339	50015	CHAIR	SEKTOR KVALITETA	2
1340	50022	CLOSED LOW SHELF	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	2
1341	41084	ARM CHAIR	SEKTOR KVALITETA	1
1342	60409	MASINARIJUS (2) KAZAN	ZURADA DISTRIBUCIJE	1
1343	60471	WIPER DEW OPEN LIB	ISIRIJE	1
1344	60510	SMALL POSTER	ISIRIJE	1
1345	60005	VAGA 60x200x50 10 KG	ZURADA DISTRIBUCIJE	1
1346	51169	0	ISIRIJE	1
1347	51130	METAL CLOSET	ELEKTRO OPOSREĐIVANJE	6
1348	51131	METAL CLOSET	RADIONA DOPOSREĐIVANJE	8
1349	70643	0	DJEKATONITI	1
1350	70787	0	ALATNICA	1
1351	70761	0	ALATNICA	1
1352	70644	0	ALATNICA	1
1353	70741	0	ALATNICA	1
1354	70649	0	ALATNICA	1
1355	70641	0	ALATNICA	1
1356	70591	0	ALATNICA	1
1357	70592	0	ALATNICA	1
1358	70593	0	ALATNICA	1
1359	70594	0	ALATNICA	1
1360	70595	0	ALATNICA	1
1361	70596	0	ALATNICA	1
1362	70597	0	ALATNICA	1
1363	70602	KALORIFER 9 KW	ALATNICA	1
1364	70623	KALORIFER 9 KW	ALATNICA	1
1365	70601	0	ALATNICA	1
1366	70378	0	ALATNICA	1
1367	70314	0	ALATNICA	1
1368	70710	0	ALATNICA	1
1369	70628	0	ALATNICA	1
1370	70295	0	ALATNICA	1
1371	70652	0	ALATNICA	1
1372	70532	REGULATOR ABYSS MARES	ALATNICA	1
1373	70226	0	ALATNICA	1
1374	30144	0	BRANJAVSKA RADIONICA	1
1375	30760	0	BROKOGRAFIJETA	1
1376	30540	0	ELEKTRO RADIONICA	1
1377	41101	MONITOR "ASUS" VHS100DE	KANCELARIJA BIOLOGIJE	1
1378	41031	PRINTER HP P3035	KANCELARIJA	1
1379	51225	KITCHEN	SOCLJALNO	1
1380	41021	PRINTER HP LASERJET	KANCELARIJE SE POKONA	1
1381	41082	MASINA ZA KORIŠĆENJE	KANCELARIJE SEKTORA	1
1382	41136	STABILIZATOR NAPONA	TEHNIČKOLJE	1
1383	30193	0	KANCELARIJE SEKTORA	1
1384	51156	METAL CLOSET	TEHNIČKOLJE	1
1385	70690	0	MASINSKO OPOSREĐIVANJE	1
1386	51326	CHAIR	MEHANIČKA RADIONICA	5
1387	30638	0	POE	1
1388	30636	0	POE	1
1389	30644	0	POE	1
1390	51161	METAL CLOSET	RADIONICA ENERGIJE	5
1391	30647	0	RADIONICA ENERGIJE	1
1392	40965	PRINTER HP K7100	SEKCIJA OPERATIVNE	1
1393	30207	0	POSLOVA	1
1394	40984	PRINTER HP COLORLASER	TEHNIČKA KONTROLA	1
1395	30650	0	TEHNIČKA KONTROLA	1
1396	50165	0	TOKARSKA RADIONICA	1
1397	51263	0	UPRAVNA ZURADA	1
1398	50175	0	UPRAVNA ZURADA	1
1399	50178	0	FINANSIJE	1
1400	50183	0	UPRAVNA ZURADA	1
1401	50187	0	FINANSIJE	1
1402	50191	0	UPRAVNA ZURADA	1
1403	50197	0	FINANSIJE	1
1404	50202	0	UPRAVNA ZURADA	1
1405	50210	0	FINANSIJE	1
1406	50215	0	UPRAVNA ZURADA	1
1407	20836	0	FINANSIJE	1
1408	50227	0	UPRAVNA ZURADA KANC.	1
1409	50127	0	KUĆNOJ MASTROJ	1
1410	50133	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1411	50139	0	PRAVNI POSLO	1
1412	50141	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1413	50148	0	PRAVNI POSLO	1
1414	50156	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1415	50128	0	PRAVNI POSLO	1
1416	50134	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI 1	1
1417	50109	0	UPRAVNA ZURADA	1
1418	50221	0	SEKRETAR, DER. BORODA	1
1419	30480	0	VATROKASNIKA	1
1420	41009	BAR - KOD PRINTER	ZURADA BIVŠIH FINANSIJA	1
1421	70442	0	ALATNICA	1
1422	70572	0	ALATNICA	1
1423	70589	0	ALATNICA	1
1424	70166	0	ALATNICA	1
1425	70167	0	ALATNICA	1
1426	70324	0	ALATNICA	1
1427	70140	0	ALATNICA	1
1428	70141	0	ALATNICA	1
1429	70064	0	ALATNICA	3
1430	70655	0	ALATNICA	1
1431	70522	0	ALATNICA	1
1432	70650	0	ALATNICA	1
1433	70660	0	ALATNICA	1
1434	70555	0	ALATNICA	1
1435	70556	0	ALATNICA	1
1436	70557	0	ALATNICA	1
1437	70558	0	ALATNICA	1
1438	70560	0	ALATNICA	1
1439	70548	0	ALATNICA	1
1440	70606	0	ALATNICA	1
1441	70476	0	ALATNICA	1
1442	70450	0	ALATNICA	2
1443	70324	0	ALATNICA	1
1444	70335	KALORIFER 12 KW	ALATNICA	1
1445	70226	KALORIFER 12 W	ALATNICA	1
1446	70237	KALORIFER 12 W	ALATNICA	1
1447	70567	0	ALATNICA	1
1448	70403	LASER MJERAC DEB. WOM	ALATNICA	1
1449	70253	100	ALATNICA	1

1450	70254	0	ALATNICA	1
1451	70224	0	ALATNICA	1
1452	70445	0	ALATNICA	1
1453	70452	0	ALATNICA	1
1454	70287	0	POMIČNO MUŠKLO 0-500 - DIGITALNO	1
1455	70288	0	POMIČNO MUŠKLO 0-750 - ANALOGNO	1
1456	70289	0	POMIČNO MUŠKLO 0-750 - ANALOGNO	1
1457	70374	0	ALATNICA	1
1458	70512	0	ALATNICA	1
1459	70627	0	ALATNICA	1
1460	50884	0	ALATNICA	2
1461	30326	0	BRVAVARSKA RAZKONICA	1
1462	30305	0	BRVAVARSKA RAZKONICA	1
1463	30211	0	BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1464	50354	BENCHES	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	3
1465	30454	0	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1466	30658	0	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1467	30653	0	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1468	30028	0	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1469	30029	0	RAZKONICA BRODOODRVO I TRASERSKA	1
1470	51153	0	BZ HALA	5
1471	30012	0	BZ HALA	1
1472	30655	0	BZ HALA	1
1473	31160	0	CADINSKO SKLADIŠTE	1
1474	50734	0	SHELF	2
1475	30449	0	ELEKTRO OGRJEZAVANJE	1
1476	30190	0	ELEKTRO RAZKONICA	1
1477	50708	ARM CHAIR	ELEKTRO RAZKONICA	3
1478	30648	0	ELEKTRO RAZKONICA	1
1479	30356	0	ELEKTRO RAZKONICA	1
1480	30329	ELECTRIC SIREN RS-80 WITH EQUIPMENT	GLAVNA KAPLJA	1
1481	40943	COMPUTER	GLAVNA KAPLJA	1
1482	30638	CIJEVNA PLASTIČNA	GLAVNO SKLADIŠTE BR.S	1
1483	51278	ARM CHAIR	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1484	51278	REGAL, ČELIČNI DVOSTRANI	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1485	40992	PRINTER HP P2015	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1486	51335	CHAIR	GLAVNO SKLADIŠTE	4
1487	30891	0	JUžno OD HALE TRANSKORTA	1
1488	41102	UPS - 1000 A	KANCELARIJA IZVŠNOG DIREKTOR	1
1489	50627	DESK OTHER	KANCELARIJA NAUTIKE	1
1490	50884	HANGERS	KANCELARIJA SEKTORA	3
1491	50479	BENCHES	ORJEKATA I ŠPIJA	2
1492	50502	BENCHES	KANCELARIJE BZ POŠTONA	2
1493	50509	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE BZ POŠTONA	2
1494	40884	KOPR-PRINTER CANON IR 202	KANCELARIJE SEKTORA	1
1495	50976	CLOSET	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
1496	50953	CLOSET - SHELF	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	3
1497	50913	SHELF	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	3
1498	41057	PRINTER "HP LASERJET" P2015	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
1499	40963	PRINTER HP CP2025N	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	1
1500	51071	SHELF	PRODAJE KANCELARIJE SEKTORA	2
1501	51004	SHELVES	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	2
1502	51084	SHELVES	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	2
1503	41058	PRINTER "HP LASERJET" P2015	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	1
1504	51056	CONFERENCE DESK	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	1
1505	41055	UPS Sctonine: netis 1000 ps	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	1
1506	51020	HANGER	TEHNIČKE KANCELARIJE SEKTORA	3
1507	50233	WORK DESK	KONT-JENER I - TRANSPORT	2
1508	30894	BOILER - GORENJE B0 L	KOTLARSKA RAZKONICA BK.7	1
1509	51182	BENCH	KOTLARSKA RAZKONICA	3
1510	50275	0	KOTLARSKA RAZKONICA	1
1511	30708	0	KOTLARSKA RAZKONICA	1
1512	30324	0	MAŠINSKO OGRJEZAVANJE	1
1513	30162	0	MEHANIČKA RAZKONICA	1
1514	30372	SHELF	MEHANIČKA RAZKONICA	2
1515	40991	PRINTER PRINTER HP P2015	MEHANIČKA RAZKONICA	1
1516	50537	SHELF	MEHANIČKA RAZKONICA	2
1517	50548	DINING TABLE	TOKAR MEHANIČKA RAZKONICA	2
1518	70691	0	MOTORMA RAZKONICA	1
1519	50301	WOODEN CLOSET	ORJEKATIRANJE IŠTARA	4
1520	50319	DESK	ORJEKATIRANJE IŠTARA	1
1521	50465	BENCHES	UPRAVNA ZURADAJ	1
1522	30657	0	RAZKONICA DOPUNSKIH DJEJATNOSTI	2
1523	30623	KALIBRATOR MANOMETARA	RAZKONICA DOPUNSKIH DJEJATNOSTI	1
1524	41062	PNEUMATIKA PRINTER HP LASER JET	SERVIS SPECIJALISTIČKIH POSLOVA	1
1525	50900	WORK DESK	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
1526	40604	FOTOKOPIRNI APARAT - CANON IR 220	SLUŽBA KOOPERACIJE	2
1527	50602	CONFERENCE DESK	TEHNIČKA KONTROLA	2
1528	50626	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	2
1529	50096	DISPLAY CASE	TELEFONSKA CENTRALA	1
1530	30332	0	TOKARSKA RAZKONICA	2
1531	30319	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
1532	30321	0	TOKARSKA RAZKONICA	1
1533	50253	METAL CLOSET	TRANSPORT	3
1534	30323	0	TRANSPORT	1
1535	20834	0	UNITARNA KODA	1
1536	51269	0	BRODOODRABLISTA	1
1537	51288	0	UPRAVNA ZUR DIREKTOR FINAN. SEKTORA BR.1	3
1538	40581	0	UPRAVNA ZUR DIREKTOR FINAN. SEKTORA	1
1539	41011	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1540	51260	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1541	51261	0	DIREKTOR BORDA	1
1542	40797	0	DIREKTOR BORDA	1
1543	51121	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1544	51124	0	FINANSIJE	1
1545	50188	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1546	50198	0	FINANSIJE	1
1547	50207	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1548	50179	0	FINANSIJE	1
1549	50184	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1550	50124	0	UPRAVNA ZURADAJ OPŠTI	1
1551	50108	0	PRAVNI POSLO	1
1552	51264	0	UPRAVNA ZURADAJ	1
1553	51219	METAL CLOSET	SERVIS IŠT. BORDA	5
1554	50016	UREĐAJ ZA DETEKCIJU G/L -GB	VATROGAŠNICA	1
1555	50824	DESK KONFERENCIJSKI	ZASTITA NA RADU	1
1556	50900	WOODEN CLOSET	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	4
1557	50084	WOODEN CLOSET	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	1
1558	50084	OŠTALA KANCELARIJSKA	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	1
1559	50067	SHELF	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	2
1560	50032	WORK DESK	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	2
1561	50034	WORK DESK	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	2
1562	50040	WORK DESK	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	2
1563	50045	CHAIR	ZURADAJ BIVŠI FINANSIJA	4
1564	41094	UPS, IŠPISITI SE ZA AV SERVIS	ZURADAJ RAZVOJA	1
1565	50014	ARM CHAIR	ZURADAJ RAZVOJA	1
1566	41072	MONITOR LG LED 18.5"	SEKTOR KVALITETA	1
1567	50001	CONFERENCE DESK	ZURADAJ RAZVOJA	1
1568	60469	WORK DESK OPEN BIG	SEKTOR KVALITETA	1
1569	51170	LARGE ROSTFRAM	ZURADAJ RAZVOJA	1
1570	51205	METAL CLOSET	ISPRANJE SERVIS SPECIJALISTIČKIH POSLOVA	4
1571	40965	COMPUTER	TRANSPORT	4
1572	70369	0	AKZ - KONSTRUKCIONI	1
1573	70543	0	ALATNICA	1
1574	70636	0	ALATNICA	1
1575	70637	0	ALATNICA	1
1576	70214	0	ALATNICA	1
1577	70315	0	ALATNICA	1
1578	70316	0	ALATNICA	1
1579	70590	0	ALATNICA	1
1580	70747	0	ALATNICA	1
1581	70748	0	ALATNICA	1
1582	70716	0	ALATNICA	1
1583	70773	0	ALATNICA	1
1584	70162	0	ALATNICA	1
1585	70343	0	ALATNICA	1
1586	70342	0	ALATNICA	1
1587	70411	0	ALATNICA	1
1588	70352	0	ALATNICA	1
1589	70353	0	ALATNICA	1
1590	70735	0	ALATNICA	1
1591	70736	0	ALATNICA	1
1592	70723	0	ALATNICA	1
1593	70566	0	ALATNICA	1
1594	70185	0	ALATNICA	1
1595	70297	0	ALATNICA	1
1596	70286	0	ALATNICA	1
1597	70422	0	ALATNICA	1
1598	70096	0	ALATNICA	1
1599	70772	0	ALATNICA	1
1600	70588	0	ALATNICA	1
1601	70581	0	ALATNICA	1
1602	70582	0	ALATNICA	1
1603	70583	0	ALATNICA	1
1604	70026	RADIO TRANZISTOR ANVA CSD-A-120	2	
1605	70315	0	ALATNICA	1

1606	70526	0	ALATNICA	1
1607	50286	CHAIR	ABRIVA (STABA UPRAVNA	3
1608	30082	0	ZEJRAVA	1
1609	30026	0	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1610	50346	CONFERENCE DESK	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1611	31086	VENTILATOR PVAT-400	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1612	31087	VENTILATOR PVAT-400	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1613	31088	VENTILATOR PVAT-400	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1614	31089	VENTILATOR PVAT-400	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1615	30456	0	CJEVARSKA RAZDONICA	1
1616	20523	TELEPHONE FIKSNI KX TS	ELEKTRO ODZAVANJE	5
1617	20581	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1618	30419	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1619	41093	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1620	20570	MOTOROLA 136-174 MHz 128	GLAVNA KAPLA	1
		KANALA-FIKSNA + ANTENA		
1621	40866	COMPUTER	GLAVNA KAPLA	1
1622	51129	FIKAR	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1623	30102	0	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1624	50431	CONFERENCE DESK	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1625	50989	CONFERENCE DESK	HALA ZA PRANJE I	1
1626	50798	CLOSET - DVOKRILNI	IZMERSU HALA B1 I B2	1
1627	40755	AIR CONDITIONER VIVAX 18	KANCELARIJA IZVRSNOG	1
1628	40726	PRINTER HP LJ 5308 A3	DIREKTOR	1
1629	20587	MOTOROLA 136-174 MHz 16	KANCELARIJA NAUTIKE	1
1630	20588	MOTOROLA 136-174 MHz 16	KANCELARIJA NAUTIKE	1
1631	20585	MOTOROLA 136-174 MHz 16	KANCELARIJA-SEFOVA	1
1632	20589	MOTOROLA 136-174 MHz	OBJEKTA I SPRAT	1
1633	41033	PRINTER HP LASERJET	KANCELARIJE R2 POKONA	1
1634	41092	UPS - used for B2 workshop	KANCELARIJE R2 POKONA	1
1635	51220	COMPUTER (80 Mhz)	CLOSET DISPLAY CASE	1
1636	40421	COMPUTER - LAPTOP	KANCELARIJE SEKTORA	1
1637	50973	CONFERENCE DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
1638	41053	UPS socamex netex 1000 PE	KANCELARIJE SEKTORA	1
1639	50325	CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
1640	30245	0	KONTJENER MOBNARA	3
1641	20586	MOTOROLA 136-174 MHz 16	KOD HALE JELETA	1
1642	30240	KANALA - RUČNA	MAŠINSKO ODZAVANJE	1
1643	31218	0	MEHANIČKA RAZDONICA	1
1644	51146	CLOSET - DISPLAY CASE	MOTORNENA RAZDONICA	1
1645	51242	WORKSHOP DESK	NAUŠTERENICA B1 I B2	12
1646	50305	ARM CHAIR	OBEZBEĐENJE STABA	1
1647	41014	FRIDGE H. 140	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1648	40706	MAŠINA ZA KORIČENJE	OBEZBEĐENJE STABA	1
1649	40610	COMPUTER INTEL PIV 3.0	OBEZBEĐENJE STABA	1
1650	20583	MOTOROLA 136-174 MHz 16	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1651	50665	KANALA - RUČNA	POE	1
1652	30470	CLOSET SMALL	POE	2
1653	40933	COMPUTER AMD ATHLON LE	POE	1
1654	50983	DISPLAY CASE	SUŠIJA KOOPERACIJE	1
1655	20584	MOTOROLA 136-174 MHz 16	SUŠIJA KOOPERACIJE	1
1656	20582	KANALA - RUČNA	TEHNIČKA KONTROLA	1
1657	50595	PULT	TEHNIČKA KONTROLA	1
1658	40766	COMPUTER AMD ATHLON	TEHNIČKA KONTROLA	1
1659	40767	COMPUTER AMD ATHLON	TEHNIČKA KONTROLA	1
1660	50606	DESK OTHER	TEHNIČKA KONTROLA	1
1661	50097	HANGER	TELEFONSKA CENTRALA	3
1662	51120	0	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1663	51123	0	FINANSIJE	1
1664	51226	0	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1665	51227	0	FINANSIJE	1
1666	50149	0	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1667	30794	0	PRAVNI POSLO	1
1668	20578	MOTOROLA 136-174 MHz 128	UPRAVNA ZJRAJDA	1
		KANALA - FIKSNA + ANTENA	SEKRETAR - DEL. BOREDA	
		VIF	VATROGAŠNICA	
1669	20584	MOTOROLA 136-174 MHz 16	VATROGAŠNICA	1
1670	41056	MULTIFUNCTIONAL MACHINE	ZASTITA NA RAZU	1
1671	50047	HP PHOTOSMART C5280	ZJRAJDA BIVŠIH FINANSIJA	1
1672	40525	PRINTER EPSON LPTX - 5000	ZJRAJDA BIVŠIH FINANSIJA	1
1673	50079	WORK DESK	ZJRAJDA BIVŠIH FINANSIJA	3
1674	41044	PRINTER HP 2055	ZJRAJDA RAZVOJA	1
1675	40404	VIDEO PROJECTOR - PHILIPS	ZJRAJDA RAZVOJA	1
1676	40910	AIR CONDITIONER VIVAX 18	ZJRAJDA DRUŠTVENE	1
1677	40911	AIR CONDITIONER VIVAX 18	ZJRAJDA DRUŠTVENE	1
1678	51249	CARPENTER DESK	BRODOORVO I TRASERSISKA	8
1679	51233	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1680	51106	BENCHES - KINO CHAIRS	MEHANIČKA RAZDONICA	6
1681	51305	CHAIR	FINANSIJA	11
1682	51157	METAL CLOSET	KANCELARIJA IZVRSNOG	1
1683	51204	METAL CLOSET	DIREKTOR	1
1684	51094	WOODEN CLOSET	MEHANIČKA RAZDONICA	3
1685	40900	AIR CONDITIONER VIVAX 12	TRANSPORT	3
1686	50771	BENCH	ACETILJENSKA PEDIJANICA	1
1687	20560	MOTOROLA 136-174 MHz 16	AKZ - KONSTRUKCIJE	2
1688	50790	WOODEN CLOSET	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
1689	50787	SHELF	AKZ - KONSTRUKCIJE	2
1690	40920	COMPUTER ATHLON LE 1400	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
1691	50773	WORK DESK	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
1692	70102	BRIGAD TROFICAN	ALATNICA	1
1693	70649	TRANSFORMATORSKO	ALATNICA	1
1694	70172	0	ALATNICA	1
1695	70544	0	ALATNICA	1
1696	70642	0	ALATNICA	1
1697	70257	KALORIFER 3 KW	ALATNICA	1
1698	70258	KALORIFER 3 KW	ALATNICA	1
1699	70259	KALORIFER 3 KW	ALATNICA	1
1700	70256	KALORIFER 3 KW	ALATNICA	1
1701	70458	0	ALATNICA	2
1702	70186	0	ALATNICA	1
1703	70187	0	ALATNICA	1
1704	70188	0	ALATNICA	1
1705	70156	0	ALATNICA	1
1706	70204	0	ALATNICA	1
1707	70291	0	ALATNICA	1
1708	70455	0	ALATNICA	1
1709	50805	CLOSET	ALATNICA	1
1710	70575	0	ALATNICA	1
1711	70576	0	ALATNICA	1
1712	70577	0	ALATNICA	1
1713	70578	0	ALATNICA	1
1714	70661	0	ALATNICA	1
1715	70681	POMOĆNO MUERLO D 150 -	ALATNICA	1
		ANALOŽNO		
1716	70392	0	ALATNICA	1
1717	70391	0	ALATNICA	1
1718	70475	0	ALATNICA	1
1719	70196	0	ALATNICA	856
1720	70525	0	ALATNICA	1
1721	70607	VACUUM F02013	ALATNICA	1
1722	70181	0	ALATNICA	1
1723	40807	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	ABRIVA (STABA UPRAVNA	1
1724	50298	SHELF	ZEJRAVA	1
1725	40808	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	ABRIVA (STABA UPRAVNA	1
1726	40768	COMPUTER AMD SEMPRON	ILAGAJNA (STABA	1
		2600	ILAGAJNA (STABA	
1727	30250	0	UPRAVNA ZJRAJDA	1
1728	20586	0	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1729	50723	0	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1730	50727	WOODEN CLOSET	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1731	50741	WOODEN CLOSET	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1732	50744	WOODEN CLOSET	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1733	50747	WOODEN CLOSET	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1734	50750	WOODEN CLOSET	BRAVARSKA RAZDONICA	1
1735	50722	SHELF	BRAVARSKA RAZDONICA	2
1736	40800	AIR CONDITIONER MIDEA 12	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
			RAZDONICA	
1737	40636	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1738	20584	MOTOROLA 136-174 MHz 16	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1739	30340	KANALA - RUČNA	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1740	50440	CLOSET	RAZDONICA	1
1741	40800	WOODEN CLOSET	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1742	40799	COMPUTER INTEL CORE 2	RAZDONICA	1
1743	30025	DIO - WITHOUT MONITOR	BRODOORVO I TRASERSISKA	1
1744	30196	0	RAZDONICA	2
1745	40815	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	CJEVARSKA RAZDONICA	1
1746	40817	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	CJEVARSKA RAZDONICA	1
1747	51190	BENCH	CJEVARSKA RAZDONICA	2
1748	51213	WOODEN CLOSET	CJEVARSKA RAZDONICA	1
1749	40827	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	ELEKTRO ODZAVANJE	1
1750	51168	0	ELEKTRO ODZAVANJE	1
1751	30576	0	ELEKTRO ODZAVANJE	1
1752	30057	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1753	30618	0	ELEKTRO RAZDONICA	1
1754	30577	STABILIZIRAN USMERNIK	ELEKTRO RAZDONICA	1
1755	50986	WORK DESK	MA 417	1
			FOTOFIZIČKA (TEHNIČKI	
1756	40821	AIR CONDITIONER - VIVAX 9	SEKTOR	1
1757	41040	PLASTIKATOR "Hansma"	GLAVNA KAPLA	1
1758	40906	HIS AL EU	GLAVNO SKLADIŠTE	1
1759	50377	AIR CONDITIONER VIVAX 9	CLOSET	1

1760	40497	COMPUTER PENTIVM IV 3.0	GLAVNO ISKLADISTE	1
1761	40796	PRINTER HP LJ P3005N	GLAVNO ISKLADISTE	1
1762	51331	DESK OTHER	GLAVNO ISKLADISTE	1
1763	51128	WORK DESK	GLAVNO ISKLADISTE	1
1764	50990	BENCH	HALA ZA PRANJE I	2
1765	50799	CLOSET - JEDNIKRLIN	IZBIRU HALA R1 I R2	1
1766	50794	CLOSET - DISPLAY CASE	IZBIRU HALA R1 I R2	1
1767	40862	AIR CONDITIONER - VVAX 9	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
1768	40822	AIR CONDITIONER - VVAX 9	BR 7	1
1769	40469	COMPUTER PENTIVM IV	KANCELARIJA IZVRSNOG	1
1770	40835	AIR CONDITIONER - VVAX 9	DIREKTOR	1
1771	50272	CLOSET	KANCELARIJA NAUTIKE	1
1772	50264	DISPLAY CASE	KANCELARIJA NAUTIKE	1
1773	40907	AIR CONDITIONER VVAX 12	OBJEKTA I SPRA BR.7	1
1774	50876	WORK DESK	KANCELARIJA SEPOVA	1
1775	40833	AIR CONDITIONER - VVAX 9	OBJEKTA I SPRA	1
1776	20554	MOTOROLA 136-174 MHZ 16	OBJEKTA I SPRA	1
1777	20569	MOTOROLA 136-174 MHZ 16	OBJEKTA I SPRA	1
1778	41043	PRINTER HP LASERJET P	KANCELARIJA SEPOVA	1
1779	50847	STO OTHER	OBJEKTA I SPRA	1
1780	40837	AIR CONDITIONER - VVAX 9	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1781	40836	AIR CONDITIONER - VVAX 9	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1782	40839	AIR CONDITIONER - VVAX 9	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1783	40908	AIR CONDITIONER VVAX 12	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1784	50513	BENCHES	KANCELARIJE HZ POGONA	2
1785	20565	MOTOROLA 136-174 MHZ 16	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1786	20561	KANALA RUCNA	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1787	50491	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1788	50493	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1789	50498	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1790	50507	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1791	50518	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1792	50523	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1793	50524	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1794	50519	SHELF	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1795	40892	COMPUTER AMD ATHLON 64	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1796	40899	COMPUTER AMD ATHLON LE	KANCELARIJE HZ POGONA	1
1797	50520	HANGER	KANCELARIJE HZ POGONA	2
1798	40902	AIR CONDITIONER VVAX 12	KANCELARIJE SEKTORA	1
1799	40791	COMPUTER AMD ATHLON 64	PRODAJE	1
1800	40896	X2 DUAL CORE	PRODAJE	1
1801	40787	COMPUTER INTEL CORE 2	PRODAJE	1
1802	40415	DUO E4300 L8	PRODAJE	1
1803	40551	COMPUTER PIV 3000	PRODAJE	1
1804	50971	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	2
1805	50908	WOODEN CLOSET	PRODAJE	1
1806	40882	COMPUTER AMD ATHLON LE	TERENKOZIO PLANA	1
1807	31149	1800- WITHOUT MONITOR	KANCELARIJE SEKTORA	1
1808	51019	BOLLER 10 H	TERENKOZIO PLANA	1
1809	51033	SHELF	KANCELARIJE SEKTORA	1
1810	40927	COMPUTER AMD ATHLON	TERENKOZIO HZ 7	1
1811	40998	UPS APC SMART 750	TERENKOZIO	1
1812	40999	UPS APC SMART 750	KANCELARIJE SEKTORA	1
1813	41000	UPS APC SMART 750	TERENKOZIO	1
1814	41002	UPS APC SMART 750	KANCELARIJE SEKTORA	1
1815	51005	HANGER	TERENKOZIO	2
1816	51031	HANGER	KANCELARIJE SEKTORA	2
1817	51042	HANGER	KANCELARIJE SEKTORA	2
1818	51073	HANGER	TERENKOZIO	2
1819	40832	AIR CONDITIONER - VVAX 9	KORTLENER RTOČNO GD	1
1820	40753	AIR CONDITIONER VVAX	KORTLENER RTOČNO GD	1
1821	50326	COL 12	GLAVNI KAPUS	2
1822	50327	SHELF	KORTLENER MORNARA	2
1823	50444	BENCH	KOD HALA TOLETA	2
1824	50445	WOODEN CLOSET	KORTLENER SKELARA KOD	1
1825	50447	WOODEN CLOSET	TRANSKORTA	1
1826	50693	CLOSET	KORTLENER SKELARA KOD	1
1827	50683	CHAIR STOP	TRANSKORTA	2
1828	50561	WOODEN CLOSET	MENANICKA RADKONICA	2
1829	50544	SHELF	MENANICKA RADKONICA	2
1830	51318	PULT - 4 MESTA	TRANSKORTA	2
1831	51320	PULT - 6 MESTA	MONTAZNA ZGRADA IZA	1
1832	40823	AIR CONDITIONER - VVAX 9	FINANSIJA	1
1833	40824	AIR CONDITIONER - VVAX 9	MOTORNA RADKONA	1
1834	40825	AIR CONDITIONER - VVAX 9	MOTORNA RADKONA	1
1835	51326	0	MOTORNA RADKONA	1
1836	30143	TUBER PLOCA 1000 X 630	MOTORNA RADKONA	1
1837	51243	WORKSHOP DESK	NAOSTREŠENKA BC I AZE	1
1838	50277	SHELF	OBJEKTA IZVRSNOG	1
1839	51327	WORK DESK	UPRAVNA ZURADA	1
1840	20486	MANUAL RADIO STATION	OKR BRSD MOBILNO BIZ	1
1841	40899	"MOTOROLA TP	FIKSI NE LOKACI	1
1842	40810	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1843	40811	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1844	40812	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1845	40813	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1846	40814	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1847	40820	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1848	40840	AIR CONDITIONER - VVAX 9	POE	1
1849	40834	AIR CONDITIONER - VVAX	POE	1
1850	40901	AIR CONDITIONER VVAX 12	POE	1
1851	40925	AIR CONDITIONER VVAX 9	POE	1
1852	20574	MOTOROLA 136-174 MHZ 16	POE	1
1853	51194	WOODEN CLOSET	POE	1
1854	50660	CLOSET SMALL	POE	2
1855	50670	SHELF	POE	2
1856	50639	WORK DESK	POE	4
1857	50675	WORK DESK	POE	1
1858	50659	DISPLAY CASE	POE	1
1859	50678	DISPLAY CASE	POE	1
1860	51094	BENCHES	SERVIS ELEKTRONIKE	2
1861	50995	WORK DESK	BR 11	1
1862	40963	AIR CONDITIONER VVAX 12	SERVIS ELEKTRONIKE	1
1863	50759	CLOSET - DISPLAY CASE	SERVIS SPECIALISTICKIH	1
1864	40924	AIR CONDITIONER VVAX 9	POSLOVA	1
1865	50990	SHELF	SUDBA KOOPERACIJE	2
1866	50902	SHELF	SUDBA KOOPERACIJE	2
1867	40769	COMPUTER AMD SEMPRON	SUDBA KOOPERACIJE	1
1868	51177	WOODEN CLOSET	STARA KOMPFERSORSKA	1
1869	51178	STO OTHER	STANICA	1
1870	30411	0	TEHNIČKA KONTROLA BR 7	1
1871	31155	BOLLER 80H	TEHNIČKA KONTROLA	1
1872	40905	AIR CONDITIONER VVAX 12	TEHNIČKA KONTROLA	1
1873	40909	AIR CONDITIONER VVAX 9	TEHNIČKA KONTROLA	1
1874	20557	MOTOROLA 136-174 MHZ 16	TEHNIČKA KONTROLA	1
1875	50634	CLOSET	TEHNIČKA KONTROLA	1
1876	50605	SHELF	TEHNIČKA KONTROLA	2
1877	50408	PULT	TEHNIČKA KONTROLA	1
1878	40587	COMPUTER	TEHNIČKA KONTROLA	1
1879	40890	COMPUTER AMD ATHLON 64	TEHNIČKA KONTROLA	1
1880	50390	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
1881	50393	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
1882	50398	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
1883	50632	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
1884	50636	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
1885	51102	CLOSET OTHER	TEHNIČKI DIREKTOR	1
1886	51096	CONFERENCE DESK	TEHNIČKI DIREKTOR	1
1887	20850	TELEFONIC FIKSNI	TELEFONSKA CENTRALA	4
1888	40816	PANORAMIC COVER - VVAX 9	TOKARSKA RADKONA	1
1889	40826	AIR CONDITIONER - VVAX 9	TOKARSKA RADKONA	1
1890	40928	COMPUTER AMD ATHLON	TOKARSKA RADKONA	1
1891	30341	0	TRANSPORT	1
1892	50254	BENCH	TRANSPORT	2
1893	20559	MOTOROLA 136-174 MHZ 15	TRANSPORT	1
1894	30552	KANALA RUCNA	TRANSPORT	1
1895	50236	WOODEN CLOSET	TRANSPORT	2
1896	51222	CLOSET DRIVEN	TRANSPORT	1
1897	30337	UREDA ZA PUNENJE	TRANSPORT	1
1898	30639	BATERIJA	UNITAS KROGA	1
1899	31356	KONEKCIJA ZA C20-20dewac	BROKODRABLISTA	1
1900	50168	0	UNITAS KROGA	1
1901	40461	0	BROKODRABLISTA	1
1902	50172	0	UPRAVNA ZUR DIREKTOR	1
1903	50174	0	FINANSIJA SEKTORA	1
1904	50177	0	DIREKTOR BORDA	1
1905	50182	0	UPRAVNA ZURADA	1
1906	50186	0	FINANSIJE	1
1907	50190	0	UPRAVNA ZURADA	1
1908	50196	0	FINANSIJE	1
1909	50201	0	UPRAVNA ZURADA	1

*JADRANSKO BRODOGRADISTE AD Rijeka - u eteogju EPISSKOVI OPREME III OGLAS 15.07.2015.godine, Str. 111/115

1910	50209	0	UPRAVNA ZURADA	1
1911	50213	0	FINANSIJE	1
1912	50218	0	UPRAVNA ZURADA	1
1913	40891	0	FINANSIJE	1
1914	40390	0	UPRAVNA ZURADA	1
1915	40542	0	FINANSIJE	1
1916	50129	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1917	50131	0	PRAVNI POSLO	1
1918	50135	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1919	50143	0	PRAVNI POSLO	1
1920	50144	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1921	50147	0	PRAVNI POSLO	1
1922	50145	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1923	50151	0	PRAVNI POSLO	1
1924	50159	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1925	40944	0	PRAVNI POSLO	1
1926	40889	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1927	40422	0	PRAVNI POSLO	1
1928	40989	0	UPRAVNA ZURADA OPSTI 1	1
1929	50157	0	PRAVNI POSLO	1
1930	51118	0	UPRAVNA ZURADA	1
1931	50229	0	UPRAVNA ZURADA SERVER	1
1932	50230	0	UPRAVNA ZURADA SERVER	6
1933	40953	0	UPRAVNA ZURADA SERVER	1
1934	50118	0	UPRAVNA ZURADA VELIKA	1
1935	40803	AIR CONDITIONER - VVAK 9	BALA ZA RUKA	1
1936	20573	MOTOROLA 136-24 MAC 16	VATROKASNIKA	1
1937	31148	BOILER D18	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1938	50033	ARM CHAIR	BIE 27	1
1939	50035	ARM CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1940	50041	ARM CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1941	50044	ARM CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1942	40804	AIR CONDITIONER - VVAK 9	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1943	40818	AIR CONDITIONER - VVAK 9	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1944	40819	AIR CONDITIONER - VVAK 9	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1945	50059	SHELF	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1946	50088	SHELF	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1947	40867	COMPUTER AMD	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1948	40879	COMPUTER AMD ATHLON LE 150 AMD	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1949	40544	COMPUTER BAREBONE PIV - 5.0	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1950	50080	CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	7
1951	40802	AIR CONDITIONER - VVAK 9	ZORADA RAZVOJ-a	1
1952	40516	COMPUTER - konfiguracija 1	ZORADA RAZVOJ-a	1
1953	40517	PC V-JASDA 60 ZIGA	ZORADA RAZVOJ-a	1
1954	40518	COMPUTER - konfiguracija 1	ZORADA RAZVOJ-a	1
1955	40732	COMPUTER LAP TOP ASUS N550	ZORADA RAZVOJ-a	1
1956	50017	CLOSET	ZORADA RAZVOJ-a	1
1957	51334	CLOSET	SEKTOR EVALUETA	1
1958	40963	COMPUTER	ZORADA RAZVOJ-a	1
1959	50020	CLOSED LOW SHELF	SEKTOR EVALUETA	1
1960	40806	AIR CONDITIONER - VVAK 9	ZORADA DRUSTVENE	1
1961	40935	COMPUTER	HRBANE	1
1962	70362	0	ALATNICA	1
1963	70364	0	ALATNICA	1
1964	70365	0	ALATNICA	1
1965	70366	0	ALATNICA	1
1966	70367	0	ALATNICA	1
1967	70368	0	ALATNICA	1
1968	70369	0	ALATNICA	1
1969	70370	0	ALATNICA	1
1970	70371	0	ALATNICA	1
1971	70363	0	ALATNICA	1
1972	50375	CHAIRS	GLAVNO SKLAZISTE	3
1973	50974	CHAIR STOP	KANCELARIJE SEKTORA	9
1974	51239	0	POSADAR	1
1975	51234	0	POE	6
1976	50461	STO OTHER	RAZNOGA DOPUNSKIH	3
1977	50610	CHAIR	DJELATNOSTI	1
1978	40414	0	TEHNIČKA KONTROLA	3
1979	50223	0	UPRAVNA ZURADA	9
1980	50072	WORK DESK	FINANSIJE	1
1981	51261	WORK DESK	UPRAVNA ZURADA	1
1982	40450	COMPUTER PENTIUM IV 2.8	TAJSTING PROGRAM	2
1983	40545	COMPUTER	ZORADA HVSH FINANSIJA	6
1984	40410	COMPUTER PENTIUM IV - INTEL 2.4	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1985	40522	COMPUTER INTEL PENTIUM IV 3.0 GHz CPU-a	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
1986	40695	COMPUTER P IV 3000	TEHNIČKA KONTROLA	1
1987	20524	MOTOROLA GP-18 SA PLNJ	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
1988	40762	COMPUTER 2800	POE	1
1989	50780	VIDEO ELEMENT	AKEZ - KONSTRUKCIJI	1
1990	50523	0	AKEZ - KONSTRUKCIJI	1
1991	70524	0	ALATNICA	1
1992	70354	0	ALATNICA	1
1993	70355	0	ALATNICA	1
1994	70103	0	ALATNICA	1
1995	70489	0	ALATNICA	1
1996	70495	0	ALATNICA	1
1997	70448	0	ALATNICA	1
1998	70231	KALORIFER 6 KW	ALATNICA	1
1999	70362	0	ALATNICA	1
2000	70104	0	ALATNICA	1
2001	70398	POMIČNO MUJERLO P-300	ALATNICA	1
2002	70399	POMIČNO MUJERLO P-300	ALATNICA	1
2003	70400	POMIČNO MUJERLO P-300	ALATNICA	1
2004	50862	WORK DESK	ALATNICA	1
2005	50806	WORK DESK	ALATNICA	1
2006	50289	WOODEN CLOSET	ARRIVA STARA UPRAVNA	1
2007	40623	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	ZORADAN	1
2008	40624	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2009	30366	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2010	50338	BENCH	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2011	30641	0	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2012	40759	COMPUTER 2800	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2013	30024	0	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2014	40626	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	BRJAVARSKA RADIONICA	1
2015	30199	0	CJEVARSKA RADIONICA	1
2016	40693	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	ELEKTRO ODRZAVANJE	1
2017	20652	TELEPHONE FKSIN KX TS 500	ELEKTRO ODRZAVANJE	3
2018	30584	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2019	30021	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2020	30578	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2021	40633	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	ELEKTRO RADIONICA	1
2022	30342	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2023	50706	DISPLAY CASE	ELEKTRO RADIONICA	1
2024	50455	SHELF	GLAVNA KAPJA	1
2025	40442	COMPUTER INTEL PIV - 2.66	GLAVNA KAPJA	1
2026	41063	PRINTER LASER PIV	GLAVNA KAPJA	1
2027	51329	OTHER CLOSETS	GLAVNO SKLAZISTE	1
2028	40448	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2029	40555	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2030	40556	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2031	40557	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2032	40558	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2033	40559	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2034	40560	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	GLAVNO SKLAZISTE	1
2035	41034	SKETCHER CANON LIDE 10	GLAVNO SKLAZISTE	1
2036	20820	TELEPHONE MOBILE "NOKIA" 6303	GLAVNO SKLAZISTE	1
2037	41006	UPS 1000 VA	GLAVNO SKLAZISTE	1
2038	51330	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLAZISTE	1
2039	50437	HANGER	GLAVNO SKLAZISTE	1
2040	51127	HANGER	GLAVNO SKLAZISTE	1
2041	20269	FIXED RADIO STATION TR-40	JUŽNO OD NOVE UPRAVNE	1
2042	20272	FIXED RADIO STATION TR-40	JUŽNO OD NOVE UPRAVNE	1
2043	20271	FIXED RADIO STATION TR-40	JUŽNO OD NOVE UPRAVNE	1
2044	50813	SHELF	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
2045	50819	CONFERENCE DESK	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
2046	40724	PROJECTOR EPSON EMP 53	KANCELARIJA TVRŠNOGI	1
2047	50266	ARM CHAIR	DEKTEKOR	1
2048	40756	COMPUTER 2800	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2049	40751	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2050	50880	BENCH	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2051	50881	STO OTHER	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2052	40752	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2053	50848	CLOSET SMALL	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2054	40619	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2055	50485	WOODEN CLOSET	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2056	50492	METAL CLOSET	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2057	50494	SHELF	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2058	40681	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2059	40683	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2060	40685	COMPUTER AMD SEMPRON 2800	KANCELARIJA NAUTIKE	1

2061	40686	2800	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE HZ POGONA	1
2062	40687	2800	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE HZ POGONA	1
2063	40727	2800	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE HZ POGONA	1
2064	40777	2800	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE HZ POGONA	1
2065	40778	2800	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE HZ POGONA	1
2066	50489	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	3	
2067	50511	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	3	
2068	40492	MAŠINA ZA KORICE	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2069	50948	CLOSET SMALL	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2070	50929	SHELF	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2071	40850	COMPUTER AMD ATHLON 64	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2072	40613	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2073	50954	DISPLAY CASE	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2074	50962	HANGER	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2075	50907	SHELF	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2076	40614	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2077	40400	FOTOKOPIRNI APARAT NP 637	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2078	40745	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2079	40746	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJE SEKTORA	1	
JADANSKO BRODOGRADILIŠTE AD Rijeka - u skladu s PRISVOJNIM OPREMI IZ ODLAS 15.07.2015 godine. Str. 311/15					
2080	40747	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2081	40748	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2082	40750	AIR CONDITIONER AUX	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2083	51086	BENCH	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2084	40760	COMPUTER 2800	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2085	40622	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2086	40628	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2087	40630	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2088	40631	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2089	40680	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2090	40780	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2091	40781	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2092	40782	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2093	40783	COMPUTER AMD SEMPRON	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2094	51057	STO OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2095	40939	UPS APC SMART 1500	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2096	51006	DISPLAY CASE	KANCELARIJE SEKTORA	1	
2097	50459	SHELF	KONTIJENERIŠTOČNO OD	1	
2098	50694	DISPLAY CASE	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1	
2099	20521	MOTOROLA GP-88 SA PUNJ.	MEHANIČKA RADIONICA	1	
2100	50575	BENCH	MEHANIČKA RADIONICA	1	
2101	50533	220 V 133 TTY 634 003	MEHANIČKA RADIONICA	1	
2102	51319	PULT - 3 MESTA	MONTAŽNA ZGRADA IZA	2	
2103	50585	CLOSET - WOODEN SHELF	MOTORNJA RADIONA	1	
2104	40620	COMPUTER AMD SEMPRON	MOTORNJA RADIONA	1	
2105	40634	COMPUTER AMD SEMPRON	MOTORNJA RADIONA	1	
2106	40635	COMPUTER AMD SEMPRON	MOTORNJA RADIONA	1	
2107	40636	COMPUTER AMD SEMPRON	MOTORNJA RADIONA	1	
2108	40980	FOTO APARAT DIGITALNI	OHEZLIJEZNIJE (STARA	1	
2109	40707	JVC CAMERA WITH	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2110	40708	EQUIPMENT	OHEZLIJEZNIJE (STARA	1	
2111	40709	JVC CAMERA WITH	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2112	40710	EQUIPMENT	OHEZLIJEZNIJE (STARA	1	
2113	40711	JVC CAMERA WITH	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2114	40712	EQUIPMENT	OHEZLIJEZNIJE (STARA	1	
2115	40713	JVC CAMERA WITH	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2116	20547	RADIO STATION "MOTOROLA SEA RINGST"	OSR SRED MODELOM-BEZ	1	
2117	50653	CLOSET SMALL	POE	1	
2118	50671	CLOSET SMALL	POE	1	
2119	40688	COMPUTER AMD SEMPRON	POE	1	
2120	40689	COMPUTER AMD SEMPRON	POE	1	
2121	40690	COMPUTER AMD SEMPRON	POE	1	
2122	40691	COMPUTER AMD SEMPRON	POE	1	
2123	40692	COMPUTER AMD SEMPRON	POE	1	
2124	20277	RADIO STATION TR-40	POE	1	
2125	50466	PREKIDNA MC 1020	RADIONA DOPUNSKIH	2	
2126	40640	COMPUTER AMD SEMPRON	D-REKATNOSTI	1	
2127	50756	CLOSET - SHELF	SERVOY MOTORNE	1	
2128	40749	AIR CONDITIONER AUX	SERVOY SPICAJLISTICKI	1	
2129	50580	R/C - METAR MA-430	POSLOVA	1	
2130	41070	MONITOR LG - 17" Flatron	SERVOY ZA ELEKTRONIKU	1	
2131	50980	SHELF	SLUŽBA MARKETINGA	1	
2132	40736	COMPUTER AMD SEMPRON	SLUŽBA MARKETINGA	1	
2133	50985	HANGER	SLUŽBA MARKETINGA	1	
2134	30148	0	TEHNIČKA KONTROLA	1	
2135	30149	0	TEHNIČKA KONTROLA	1	
2136	40468	0	TEHNIČKA KONTROLA	1	
2137	51325	METAL CLOSET	TEHNIČKA KONTROLA	1	
2138	51202	STO OTHER	TEHNIČKA KONTROLA	1	
2139	40851	COMPUTER AMD ATHLON 64	TEHNIČKI DREKTOR	1	
2140	40637	COMPUTER AMD SEMPRON	TOKARSKA RADIONA	1	
2141	40638	COMPUTER AMD SEMPRON	TOKARSKA RADIONA	1	
2142	40639	COMPUTER AMD SEMPRON	TOKARSKA RADIONA	1	
2143	50242	ARM CHAIR	TRANSPORT	1	
2144	20523	MOTOROLA GP-88 SA PUNJ.	TRANSPORT	1	
2145	51207	220 V 133 TTY 6350 04	TRANSPORT	1	
2146	40764	METAL CLOSET	TRANSPORT	1	
2147	40765	COMPUTER 2800	TRANSPORT	1	
2148	40763	COMPUTER 2800 SOC	TRANSPORT	1	
2149	50234	STO OTHER	TRANSPORT	1	
2150	50238	STO OTHER	TRANSPORT	2	
2151	50235	CHAIR	TRANSPORT	6	
2152	40717	0	UPRAVNA ZGRADIN DREKTOR	1	
2153	50169	0	FINAN. SEKTORA	1	
2154	41005	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2155	40590	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2156	40592	0	FINANSIJE	1	
2157	40990	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2158	40391	0	FINANSIJE	1	
2159	40392	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2160	50216	0	FINANSIJE	1	
2161	51266	0	UPRAVNA ZGRADIN RANC.	1	
2162	40493	0	KUĆNOO MAŠTOR	1	
2163	40552	0	UPRAVNA ZGRADIN OPŠTI	1	
2164	40553	0	PRAVNI POSLO	1	
2165	50155	0	UPRAVNA ZGRADIN OPŠTI	1	
2166	50158	0	PRAVNI POSLO	1	
2167	40981	0	UPRAVNA ZGRADIN OPŠTI	1	
2168	50232	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2169	20710	0	POSTROJENJE BIL	1	
2170	40737	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2171	50111	0	SEKRETAR. DAK. BOREA	1	
2172	40858	0	SEKRETAR. DAK. BOREA	1	
2173	50224	0	UPRAVNA ZGRADIN	1	
2174	40728	COMPUTER AMD SEMPRON	YARTINO PROGRAM	1	
2175	50052	WOODEN CLOSET	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	2	
2176	50073	WOODEN CLOSET	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	2	
2177	50055	METAL CLOSET	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2178	50054	SHELF	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2179	50064	SHELF	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2180	40520	COMPUTER - Konfiguracija 2	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2181	40521	PC N. 145004 od 2014-a	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2182	40674	COMPUTER - Konfiguracija 2	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	1	
2183	50060	MONITOR	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	2	
2184	50083	WORK DESK	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	2	
2185	51321	WORK DESK	ZGRADIN BIVSHI FINANSIJA	3	
2186	50518	PCM UREDJAL. PANAONIC	ZGRADIN RAZVOJ-a	2	
2187	40432	CENTRALNO MESTO	ZGRADIN RAZVOJ-a	1	
2188	40023	COMPUTER PENTIUM IV	ZGRADIN RAZVOJ-a	2	
2189	50003	CLOSET	ZGRADIN RAZVOJ-a	1	
2190	51316	STO OTHER	SEKTOR KVALITETA	2	
2191	51332	CHAIR	ZGRADIN RAZVOJ-a	2	
2192	40735	DISPLAY CASE	SEKTOR KVALITETA	1	
2193	50998	COMPUTER AMD SEMPRON	SEKTOR KVALITETA	1	
		METAL CLOSET	ZGRADIN DISTRIBIJE	2	
			IBIBANE		
			ACETILJENSKA POSTROJANICA		

2194	50736	0	BRAVARSKA RADKONICA	2
2195	50432	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	7
2196	50923	CHAIRS ŠTOF	KANCELJARJE SEKTORA	7
2197	51109	METAL CLOSET	MOTOBRA RADKONICA	2
2198	51160	METAL CLOSET	MOTOBRA RADKONICA	2
2199	51171	METAL CLOSET	SERVIS SPECIJALISTIČKE	2
2200	70338	0	POSLOVA	1
2201	70335	0	ALATNICA	1
2202	70337	0	ALATNICA	1
2203	70336	0	ALATNICA	1
2204	70339	0	ALATNICA	1
2205	51292	WOODEN CLOSET	ARBEVA ETABA UPRAVNA	3
2206	50724	WORK DESK	BRAVARSKA RADKONICA	3
2207	50341	SHELF	BROODORVO I TRASERSKA	1
2208	50336	CHAIR	BROODORVO I TRASERSKA	4
2209	51216	0	RADKONICA	2
2210	40942	PRINTER HP P2015N	CJEVANSKA RADKONICA	2
2211	51211	0	ELEKTRO RADKONICA	2
2212	41008	PRINTER LEXMARK - E 350 D	GLAVNO SKLADISTE	1
2213	50406	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	2
2214	50430	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
2215	50620	BENCH	KANCELJARIA EKOLOGIE	1
2216	51306	CHAIR	KANCELJARIA IZVRSNOG	6
2217	50321	CHAIRS	DIREKTOR	3
2218	40934	PRINTER HP M 1522 NF	REJSTRA	3
2219	50924	WORK DESK	KANCELJARIA LOYD	1
2220	50950	CHAIR ŠTOF	KANCELJARJE SEKTORA	6
2221	50964	CHAIRS ŠTOF	PROJEAR	6
2222	51003	WOODEN CLOSET	KANCELJARJE SEKTORA	3
2223	51047	WOODEN CLOSET	KANCELJARJE SEKTORA	3
2224	40974	PRINTER	TRIZNOLIE	1
2225	40919	PRINTER HP M 1522 NF	KANCELJARJE SEKTORA	1
2226	50999	WORK DESK	TRIZNOLIE	3
2227	51001	WORK DESK	KANCELJARJE SEKTORA	3
2228	51058	CHAIR ŠTOF	TRIZNOLIE	6
2229	50457	CHAIR	KONTLENER ETIČNO OD	4
2230	41020	BOLER L20 II	GLAVNE KARJE	1
2231	50302	CHAIR	MEHANIČKA RADKONICA	3
2232	40979	PRINTER	ORGANIZIRANJE ETABA	1
2233	51235	0	UPRAVNA ZURADA	3
2234	50651	CHAIR	POE	6
2235	50991	WORK DESK	POE	6
2236	40914	FOTOKOPART DIGITALN	SERVIS ELEKTRONIKE	3
2237	50962	CUMPS M3J 105 SILVER	SERVIS SPECIJALISTIČKE	1
2238	50619	BENCH	POSLOVA BJE	3
2239	40411	PRINTER HP LJ 1220	SILJEZA MAGNETNOL	1
2240	51231	DESK RADKONICA	TEHNIČKA KONTROLA	1
2241	41015	0	TRANSPORT	3
2242	40583	0	UPRAVNA ZURADA	1
2243	51125	0	FINANSIJE	1
2244	51287	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI I	1
2245	40406	PRINTER HP LJ 1220	UPRAVNA ZURADA	1
2246	50833	METAL CLOSET	SEKRETOAR DJE. BORDA	2
2247	40932	DVD REZAC LG - 40x160	VATROKASNIKA	1
2248	40772	FOTOKOPIRING APARAT	ZASTITA NA RADU	1
2249	40871	PRINTER HP LJ P2015N	ZURADA BVŠH FINANSIJA	1
2250	51322	CHAIR ŠTOF	ZURADA BVŠH FINANSIJA	6
2251	50012	ARM CHAIR	ZURADA BVŠH FINANSIJA	1
2252	60461	STALAZA POČINČANA	ZURADA BAZVOLA 4	1
2253	60462	STALAZA POČINČANA	SEKTOR KVANTITETA	1
2254	60463	STALAZA POČINČANA	ZURADA DRUŠTVIENE	1
2255	60464	STALAZA POČINČANA	ISIRBANE	1
2256	20736	0	ZURADA DRUŠTVIENE	1
2257	51053	METAL CLOSET	ISIRBANE	1
2258	50785	ARM CHAIR	DIREKTOR MOKIA	1
2259	50769	SHELF	ACETILENSKA PODSTANICA	1
2260	50776	SHELF	AJZ - KONSTRUKCIONI	1
2261	50772	HANGER	AJZ - KONSTRUKCIONI	1
2262	70331	0	AJZ - KONSTRUKCIONI	1
2263	70363	0	ALATNICA	1
2264	70261	0	ALATNICA	1
2265	50807	ARM CHAIR	ALATNICA	1
2266	70449	0	ALATNICA	1
2267	70451	0	ALATNICA	1
2268	70447	0	ALATNICA	1
2269	70106	KALORIFER	ALATNICA	1
2270	70118	KALORIFER 630	ALATNICA	1
2271	70112	KALORIFER 630	ALATNICA	1
2272	70117	KALORIFER 730 W	ALATNICA	1
2273	70147	0	ALATNICA	1
2274	70459	0	ALATNICA	1
2275	70533	0	ALATNICA	1
2276	70309	0	ALATNICA	1
2277	70299	0	ALATNICA	1
2278	70308	0	ALATNICA	1
2279	70301	0	ALATNICA	1
2280	70302	0	ALATNICA	1
2281	70303	0	ALATNICA	1
2282	70304	0	ALATNICA	1
2283	70305	0	ALATNICA	1
2284	70306	0	ALATNICA	1
2285	70307	0	ALATNICA	1
2286	70310	0	ALATNICA	1
2287	70311	0	ALATNICA	1
2288	70312	0	ALATNICA	1
2289	70313	0	ALATNICA	1
2290	70300	0	ALATNICA	1
2291	50810	SHELF	ALATNICA	1
2292	70283	POMIČNO MIERLO 0-150-	ALATNICA	1
2293	70284	DISTALNO - AL. STROJ	ALATNICA	1
2294	70282	POMIČNO MIERLO 0-150-	ALATNICA	1
2295	70462	DISTALNO	ALATNICA	1
2296	70463	0	ALATNICA	1
2297	70464	0	ALATNICA	1
2298	70088	0	ALATNICA	1
2299	40039	H-ADNAK - GORENJE	ARBEVA ETABA UPRAVNA	1
2300	50292	WORK DESK	ZURADA BK 6	1
2301	50288	DISPLAY CASE	ARBEVA ETABA UPRAVNA	1
2302	50314	METAL CLOSET	ZURADAN	1
2303	50725	CHAIR ŠTOF	BLAGAJNANA ETABA	1
2304	50347	BENCH	UPRAVNA ZURADAN	5
2305	50334	METAL CLOSET	BRVAVARSKA RADKONICA	1
2306	50350	HANGER	BROODORVO I TRASERSKA	3
2307	50343	HANGERS	RADKONICA	2
2308	40801	BOLER 120 LITRES 2 pck	BROODORVO I TRASERSKA	2
2309	40198	FONTANA ZA H-ADNAK VODU	BZ HALA	1
2310	40912	PRINTER HP M 1522 NF	BZ HALA	1
2311	50452	CHAIR	ELEKTRO RADKONICA	1
2312	40127	FRIDGE 110 L	GLAVNO SKLADISTE	5
2313	40393	AIR CONDITIONER - FUJITSU	GLAVNO SKLADISTE	2
2314	50413	CLOSET SMALL	GLAVNO SKLADISTE	2
2315	50378	SHELF	GLAVNO SKLADISTE	2
2316	50414	STO OTHER	GLAVNO SKLADISTE	2
2317	50420	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	2
2318	50424	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	2
2319	51324	CHAIR ŠTOF	KANCELJARIA EKOLOGIE	1
2320	40125	FRIDGE 110 L	KANCELJARIA IZVRSNOG	1
2321	20792	MOBILE TELEPHONE NOKIA	DIREKTOR	1
2322	40725	PROJEKCIJNO PLATNO SA	KANCELJARIA IZVRSNOG	1
2323	40799	STALKOM	DIREKTOR	1
2324	50873	CONFERENCE DESK	KANCELJARIA IZVRSNOG	2
2325	50367	SHELF	DIREKTOR	1
2326	50271	SHELF	KANCELJARIA NAUTRIJE	1
2327	50274	HANGER	KANCELJARIA NAUTRIJE	1
2328	50844	HANGER	KANCELJARIA-SEPOVA	5
2329	50522	ARM CHAIR	ORGANIZATI I SPRAV	1
2330	50505	WOODEN CLOSET	KANCELJARIE BZ POGOONA	2
2331	50515	SHELF	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2332	50525	SHELF	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2333	40419	PRINTER HP LJ 1220	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2334	40916	PRINTER HP M120N MF	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2335	50472	CONFERENCE DESK	KANCELJARIE BZ POGOONA	2
2336	50495	HANGER	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2337	50499	HANGER	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2338	50508	HANGER	KANCELJARIE BZ POGOONA	1
2339	40407	FAX APARAT-PANASONIC- UP 450	KANCELJARIE SEKTORA	1
2340	40124	FRIDGE 110 L	PROJEAR	1
2341	40394	AIR CONDITIONER - FUJITSU	KANCELJARIE SEKTORA	1
2342	40395	AIR CONDITIONER - FUJITSU	PROJEAR	1
2343	40396	AIR CONDITIONER - FUJITSU	KANCELJARIE SEKTORA	1
2344	40397	AIR CONDITIONER - FUJITSU	PROJEAR	1
2345	40398	AIR CONDITIONER - FUJITSU	KANCELJARIE SEKTORA	1
2346	40399	AIR CONDITIONER - FUJITSU	PROJEAR	1
2347	40256	AIR CONDITIONER - SAYONARA SE R	KANCELJARIE SEKTORA	1
2348	20781	MOBILE TELEPHONE NOKIA N 95	PROJEAR	1
2349	40872	PROMA MARIANA TBM 6747	KANCELJARIE SEKTORA	1
2350	39920	NQ 4083	PROJEAR	1
2351	40967	PRINTER HP	KANCELJARIE SEKTORA	1

2352	40788	PRINTER HP 2420	KANCELARIJE SEKTORA	1
2353	40519	UPS APC 1000 SmartUPS od	PRODAJE	1
2354	50955	Zw-a H 145604	KANCELARIJE SEKTORA	1
2355	50969	HANGER	PRODAJE	1
2356	50977	HANGER	KANCELARIJE SEKTORA	1
2357	51221	HANGER	PRODAJE	1
2358	40428	AIR CONDITIONER - BELCOR	KANCELARIJE SEKTORA	1
2359	40936	- CL 15 CL 12	TEHNIČKO PLANA	1
2360	50852	MONITOR LG L136WS	KANCELARIJE SEKTORA	1
2361	50859	SHELF	TEHNIČKO PLANA	1
2362	50853	HANGER	KANCELARIJE SEKTORA	1
2363	50864	HANGER	TEHNIČKO PLANA	1
2364	40529	AIR CONDITIONER ES 120 NL	KANCELARIJE SEKTORA	1
2365	40507	SPLIT	TEHNOLOGIJE	1
2366	41054	AIR CONDITIONER - FUJITSU	KANCELARIJE SEKTORA	1
2367	51032	MONITOR 19 LG	TEHNOLOGIJE	1
2368	51050	CLOSET-OTHER	TEHNOLOGIJE	1
2369	40455	SHELF	KANCELARIJE SEKTORA	1
2370	51082	PRINTER HP LJ 1300	TEHNOLOGIJE	1
2371	51028	STO OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	1
2372	51074	STO OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	1
2373	50252	WORK DESK	TEHNOLOGIJE	1
2374	50682	SHELF	KORTILNER II -	1
2375	50579	ARM CHAIR	TRANSPORT	1
2376	40913	BENCH	MAŠINSKO ODRZAVANJE	1
2377	40122	MAŠINSKO ODRZAVANJE	MAŠINSKO ODRZAVANJE	1
2378	40913	FRIEDE - OBODN 145 L	MEHANIČKA RADIONICA	1
2379	51145	PRINTER HP M 152Z HP	MEHANIČKA RADIONICA	1
2380	50556	ARM CHAIR	MEHANIČKA RADIONICA- TOKAR	1
2381	50562	SHELF	MEHANIČKA RADIONICA- TOKAR	1
2382	51144	SHELF	MEHANIČKA RADIONICA- TOKAR	1
2383	50532	WORK DESK	MEHANIČKA RADIONICA- TOKAR	2
2384	50549	DISPLAY CASE	MEHANIČKA RADIONICA- TOKAR	1
2385	51105	TABLA	MONTAŽNA ZGRADNA IZA FINANSIJA	2
2386	51147	SHELF	MOTORMA RADIONA	1
2387	40527	AIR CONDITIONER -	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2388	20467	SAYONARA 250R	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2389	50304	MULTIPLY REMOTE UNIT "TADIRAN"	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2390	50317	METAL CLOSET	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2391	40338	METAL CLOSET	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2392	40611	SISTEM INTERNE TELEVIUZE SA PRIBOROM PO SPISKU Ø STOM	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2393	50275	PRINTER HP 305Z	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2394	20672	WORK DESK	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2395	50673	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2396	20664	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2397	20666	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2398	20667	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2399	20668	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2400	20669	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2401	20670	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2402	20671	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2403	20674	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2404	20675	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2405	20665	MOTOROLA TALKABOUT T 5522 - RUČNA	ORGANIZIRANJE ISTARA	1
2406	50467	WORK DESK	ORGANIZIRANJE ISTARA	2
2407	50652	ARM CHAIR	LMDOVA	1
2408	50662	ARM CHAIR	POE	1
2409	40131	FRIEDE 115 C KONČAR	POE	1
2410	50643	SHELF	POE	1
2411	50644	HANGER	POE	1
2412	50655	HANGER	POE	1
2413	50663	HANGER	POE	1
2414	50679	HANGER	POE	1
2415	50923	VODOMER	POE	1
2416	51137	SHELF	RAZNOVA DOPUNSKIH	1
2417	50464	CHAIR	DJEIATNOSTI	5
2418	50764	BENCH	RAZNOVA DOPUNSKIH	1
2419	50755	SHELF	DJEIATNOSTI	1
2420	30579	FUNKCIJSKI GENERATOR MA 3739	SERVIS SPECIJALISTIČKI	1
2421	40539	FOTOKOPIR - RICOH AFICIO 1113	POSLOVA	1
2422	40128	FRIEDE 110 L	SERVIS ZA ELEKTRONIKU	1
2423	40527	AIR CONDITIONER ES 120 NL SPLIT	BR. 11	1
2424	50898	SHELF	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
2425	41007	UPS - BE 700	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
2426	40126	FRIEDE 110 L	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
2427	40528	AIR CONDITIONER ES 120 NL SPLIT	SLUŽBA MARKETINGA BR.7	1
2428	51179	BENCH	SLUŽBA MARKETINGA	1
2429	30869	0	STARA KOMPENSORSKA	1
2430	50611	MOBILE TELEPHONE NOKIA N 55	STANICA BR. 14	1
2431	50628	ARM CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	1
2432	50637	ARM CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	1
2433	40526	AIR CONDITIONER - ES 180 NL EIKIMO	TEHNIČKA KONTROLA	1
2434	50591	SHELF	TEHNIČKA KONTROLA	1
2435	51197	SHELF	TEHNIČKA KONTROLA	1
2436	51201	SHELF	TEHNIČKA KONTROLA	1
2437	40705	PRINTER HP COLOR LASER JET 520N	TEHNIČKA KONTROLA	1
2438	50624	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	1
2439	40947	UPS APC SMART SLA 750	TEHNIČKA KONTROLA	1
2440	50592	HANGER	TEHNIČKA KONTROLA	1
2441	51195	HANGER	TEHNIČKA KONTROLA	1
2442	51203	HANGER	TEHNIČKA KONTROLA	1
2443	40506	AIR CONDITIONER - FUJITSU LJ	TEHNIČKI DIREKTOR	1
2444	20780	MOBILE TELEPHONE NOKIA N 55	TEHNIČKI DIREKTOR	1
2445	30739	PLAČ BATERIJA	TELEFONSKA CENTRALA	1
2446	20604	REZERVA BATERIJA NMH HM500 R	TELEFONSKA CENTRALA	1
2447	40930	PRINTER HP P2015	TOKARSKA RADIONA	1
2448	50239	BENCH	TRANSPORT	2
2449	50241	METAL CLOSET	TRANSPORT	1
2450	50449	STO OTHER	TRANSPORT	2
2451	50245	WORK DESK	TRANSPORT	2
2452	50243	CHAIR	TRANSPORT	3
2453	20732	0	UPRAVNA ZGRADAJ BR.1	1
2454	40463	0	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2455	40437	0	DIREKTOR BORDA	1
2456	20735	0	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2457	20712	0	DIREKTOR BORDA	1
2458	20713	0	FINANSIJE	1
2459	40403	0	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2460	40874	0	FINANSIJE	1
2461	50228	0	UPRAVNA ZGRADAJ	1
2462	20733	0	UPRAVNA ZGRADAJ KANC.	1
2463	20734	0	KUĆNOJ MAŠINOR	1
2464	40676	0	UPRAVNA ZGRADAJ OPŠTI 1	1
2465	40462	0	PRAVNI POSLO	1
2466	40923	0	UPRAVNA ZGRADAJ OPŠTI 1	1
2467	50130	0	PRAVNI POSLO	1
2468	50137	0	UPRAVNA ZGRADAJ OPŠTI 1	1
2469	41048	UPS	PRAVNI POSLO	1
2470	40508	AIR CONDITIONER - FUJITSU- J	ZASTITA NA RADU	1
2471	41013	MONITOR - ASUS VH 192D	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2472	50968	METAL CLOSET	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2473	50074	SHELF	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2474	50037	WORK DESK	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2475	50046	WORK DESK	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	2
2476	50089	PRINTING DESK	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	2
2477	50039	CHAIR	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2478	40274	AIR CONDITIONER - SAYONARA 250R	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2479	40733	VACUUM INDUSTRIAL SDX PROF.	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2480	50019	SHELF	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2481	50006	STO	SEKTOR EVALUETA	1
2482	50007	STO	SEKTOR EVALUETA	1
2483	50025	HANGING DISPLAY CASE	SEKTOR EVALUETA	2
2484	50018	DISPLAY CASE	SEKTOR EVALUETA	1
2485	40195	FONATANA ZA HLADNU VODU	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2486	60511	KALKULATOR - CANON (MP 1211-04L)	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2487	41045	MONITOR LG W1943S	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2488	60523	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1
2489	60468	SUDOPERA 1940 - 2 KORITA	ZGRADAJ BIVŠIH FINANSIJA	1

2490	50310	CHAIR	BLAGANA STARA	3
2491	50258	CHAIR	KANCELARIJA NAUTIKE	3
2492	50249	CHAIR	KORTELENER II -	3
2493	50282	CHAIR	TRANSPORT	3
2494	50768	WOODEN CLOSET	OREZALIBENJE (STARA	2
2495	40921	PRINTER LEXMARK E 120	AIZ - KONSTRUKCION	1
2496	50290	DISPLAY CASE	ARBITA (STARA UPRAVNA	1
2497	41035	RACUNSKA MASINA	BLAGANA STARA	1
2498	40739	"CITIZEN	UPRAVNA ZURADAN	1
2499	50738	PRINTER HP LJ P2015	BLAGANA STARA	1
2500	50736	0	UPRAVNA ZURADAN	2
2501	50739	WORK DESK	BRVAVRSKA RADIONICA	1
2502	50332	PULT	BRDODGOVIO I TRASERSKA	1
2503	50731	CLOSET	RADIONICA	2
2504	50730	0	CJEVARSKA RADIONICA	2
2505	50701	STO OTHER	CJEVARSKA RADIONICA	2
2506	50704	WORK DESK	ELEKTRO RADIONICA	2
2507	40885	FAX APARAT PANASONIC	GLAVNO SKLADISTE	1
2508	50419	KFP 28	GLAVNO SKLADISTE	1
2509	50484	METAL CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2510	50401	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	4
2511	50421	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	4
2512	50440	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	4
2513	40864	VACUUM INDUSTRIAL 50X	GLAVNO SKLADISTE	1
2514	40514	PROF.	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2515	50484	FROIDE - GORENJE - 145 LT.	KANCELARIJE HZ POJONA	2
2516	50496	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POJONA	2
2517	50477	CHAIR	KANCELARIJE HZ POJONA	4
2518	50526	HANGER	KANCELARIJE HZ POJONA	1
2519	40897	PRINTER HP M 1522 NF	KANCELARIJE SEKTORA	1
2520	50945	OTHER DESK	PROJAE	2
2521	50909	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	2
2522	50926	CHAIR STOP	PROJAE	2
2523	50959	CHAIR STOP	KANCELARIJE SEKTORA	2
2524	50940	CHAIR STOP	PROJAE	5
2525	50905	CHAIR	KANCELARIJE SEKTORA	4
2526	51017	WOODEN CLOSET	TEHNIČNO PLANA	2
2527	51072	CLOSET OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	2
2528	51045	WORK DESK	TEHNIČNOLOGIE	2
2529	51055	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	2
2530	51068	WORK DESK	TEHNIČNOLOGIE	2
2531	51076	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
2532	50481	WORK DESK	TEHNIČNOLOGIE	2
2533	51152	WOODEN CLOSET	MASINSKO OPOSREDAVANJE	2
2534	50573	0	MEHANIČKA RADIONICA	2
2535	50563	WORK DESK	MEHANIČKA RADIONICA	2
2536	50279	ARM CHAIR	TOGAR	2
2537	51110	ARM CHAIR	OREZALIBENJE (STARA	2
2538	51143	WOODEN CLOSET	UPRAVNA ZURADAN	4
2539	40175	EL. ŠTEJNAK	OREZALIBENJE (STARA	2
2540	51193	WOODEN CLOSET	PLAVNI OBJEKTI	1
2541	40886	PRINTER HP M1100	BRDODGOVIO	2
2542	50676	STO OTHER	POE	1
2543	51238	0	POE	2
2544	50657	CHAIR	POE	4
2545	51300	CHAIR STOP	POE	4
2546	50654	DISPLAY CASE	POE	2
2547	50672	HANGER	POE	1
2548	51247	WORKSHOP DESK	RADIONA DOPUNSKIH	2
2549	51090	WOODEN CLOSET	INJELATNOVI	2
2550	50993	CLOSET OTHER	SERVIS ELEKTRONIKE	2
2551	50753	CHAIR STOP	SERVIS ELEKTRONIKE	2
2552	50892	STO OTHER	SERVIS SPECIJALISTIČKI	2
2553	50893	CHAIR	POSLOVA	2
2554	40895	FAX PANASONIC KX FT 838	SLIŽBA KOOPERACIJE	4
2555	40306	FOTOKOPIRAN APARAT	TEHNIČKA KONTROLA	1
2556	50600	"CANON 6218	TEHNIČKA KONTROLA	1
2557	50604	CLOSET	TEHNIČKA KONTROLA	2
2558	50613	METAL CLOSET	TEHNIČKA KONTROLA	1
2559	40743	PRINTER HP 3052	TEHNIČKA KONTROLA	3
2560	51198	HANGER	TEHNIČKA KONTROLA	1
2561	40188	FROIDE	TEHNIČKA DIREKTORIJ	1
2562	51099	WOODEN CLOSET	TEHNIČKA DIREKTOR	2
2563	40866	PRINTER CANON 4500	TEHNIČKA DIREKTOR	1
2564	40964	MONITOR AER	TEHNIČKA DIREKTOR	1
2565	40729	PRINTER LEXMARK E 240	TRANSPORT	1
2566	40720	PRINTER LEXMARK E 340	TRANSPORT	1
2567	40718	0	UPRAVNA ZURADAN	1
2568	40277	0	FINAN. SEKTORA	1
2569	40278	0	FINANSIJE	1
2570	40716	0	UPRAVNA ZURADAN	1
2571	40650	0	UPRAVNA ZURADAN OPŠTI	1
2572	40773	PRINTER LEXMARK E 240	PRAVNO POSLO	1
2573	50961	CLOSET	UPRAVNA ZURADAN	1
2574	50046	SHELF	SEKREJ AR. DR. BORDA	1
2575	50078	DESK SMALL	VAKUUMSKA	1
2576	51286	CHAIR	ZURADAN BIVŠIH FINANSIJA	1
2577	50027	HANGER	ZURADAN BIVŠIH FINANSIJA	4
2578	50028	HANGER	ZURADAN BIVŠIH FINANSIJA	1
2579	50029	HANGER	SEKTOR KVALITETA	1
2580	50030	HANGER	ZURADAN RAZVOJA	1
2581	51251	CLOSET	SEKTOR KVALITETA	1
2582	51253	OFFICE DESK	ZURADAN RAZVOJA	2
2583	70321	0	SEKTOR KVALITETA	2
2584	70322	0	SEKTOR KVALITETA	1
2585	70323	0	SEKTOR KVALITETA	1
2586	70446	0	SEKTOR KVALITETA	1
2587	70290	0	SEKTOR KVALITETA	1
2588	70491	0	SEKTOR KVALITETA	1
2589	50809	METAL CLOSET	ALATNICA	1
2590	50294	WOODEN CLOSET	ALATNICA	1
2591	50296	WOODEN CLOSET	ARBITA (STARA UPRAVNA	1
2592	40203	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZURADAN	1
2593	50291	STO OTHER	ARBITA (STARA UPRAVNA	1
2594	50299	STO OTHER	ZURADAN	1
2595	50285	WORK DESK	ARBITA (STARA UPRAVNA	1
2596	50309	STO OTHER	ZURADAN	1
2597	50308	WORK DESK	BLAGANA STARA	1
2598	50721	0	UPRAVNA ZURADAN	2
2599	40135	FURNACE TERMO	BRVAVRSKA RADIONICA	1
2600	50333	WOODEN CLOSET	BRDODGOVIO I TRASERSKA	1
2601	50349	CLOSET OTHER	RADIONICA	1
2602	40893	PRINTER LEXMARK E 120	BRDODGOVIO I TRASERSKA	1
2603	50330	DESK OTHER	RADIONICA	1
2604	50353	DESK LARGE	BRDODGOVIO I TRASERSKA	1
"JADRANSKO BRODOGRADILIŠTE" AD Rijeka - u skladu s RPSKOVIM OPREME (II OGLAS 15.07.2015.godine. SL. N. 31/17)				
2605	51164	0	BZ HALA	1
2606	51155	0	BZ HALA	1
2607	50732	0	CJEVARSKA RADIONICA	1
2608	51189	0	CJEVARSKA RADIONICA	1
2609	51165	0	ELEKTRO OPOSREDAVANJE	1
2610	51167	0	ELEKTRO OPOSREDAVANJE	1
2611	30097	AMPERMETAR 1.2 - 6 A	ELEKTRO RADIONICA BR.7	1
2612	30099	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2613	30096	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2614	50705	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2615	40870	PRINTER HP F4180	GLAVNA KARLA	1
2616	40387	FOTOKOPIRAN APARAT	GLAVNO SKLADISTE	1
2617	40994	MONITOR LG W1943	GLAVNO SKLADISTE	1
2618	50381	CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2619	50385	WOODEN CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2620	40222	FURNACE TERMO 2 KW	GLAVNO SKLADISTE	1
2621	50379	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
2622	50740	TELEFONE KX T 2371-	GLAVNO SKLADISTE	1
2623	40971	PANASONIC	GLAVNO SKLADISTE	1
2624	30364	UPS APC SMART 750V	GLAVNO SKLADISTE	1
2625	30365	VAGA BETA - 20 KG	GLAVNO SKLADISTE	1
2626	30365	VAGA BETA - 20 KG	GLAVNO SKLADISTE	1
2627	30366	VAGA BETA - 20 KG	GLAVNO SKLADISTE	1
2628	51172	METAL CLOSET	HALA ZA REMONT APARATA	1
2629	51173	METAL CLOSET	ZA ZAVARIV. BR.13	1
2630	51174	METAL CLOSET	HALA ZA REMONT APARATA	1
2631	51175	METAL CLOSET	ZA ZAVARIV.	1
2632	50816	METAL CLOSET	HALA ZA REMONT APARATA	1
2633	40218	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZA ZAVARIV.	1
2634	40501	SKENER HP 3070	KANCELARIJA INŽENJER	1
2635	50273	CLOSET OTHER	KANCELARIJA INŽENJER	1
2636	50268	STO OTHER	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2637	50261	WORK DESK	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2638	50265	WORK DESK	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2639	50263	DISPLAY CASE	KANCELARIJA NAUTIKE	1
2640	50480	HANGER	KANCELARIJE HZ POJONA	1
2641	50488	HANGER	KANCELARIJE HZ POJONA	1
2642	40216	FURNACE TERMO	KANCELARIJE SEKTORA	1
2643	40217	FURNACE TERMO 2 KW	PROJAE	1
2644	40213	FURNACE TERMO 2 KW	KANCELARIJE SEKTORA	1
2645	41023	COMPUTER VOLTAGE	PROJAE	1
		STABILIZER - APC LINE 1200	KANCELARIJE SEKTORA	1

2646	41024	COMPUTER VOLTAGE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2647	41025	STABILIZER - APC LE L200	PRODAJE	1
2648	41026	COMPUTER VOLTAGE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2649	41027	STABILIZER - APC LE L200	PRODAJE	1
2650	40364	COMPUTER VOLTAGE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2651	40359	STABILIZER - APC LE L200	PRODAJE	1
2652	51029	PRINTER HP LJ 1100 A	KANCELARIJE SEKTORA	1
2653	51041	METAL CLOSET	TERENCOGO PLANA	1
2654	40346	FURNACE TERMO - 2 KW	KANCELARIJE SEKTORA	1
2655	40641	PRINTER LEXMARK E 232	TERENCOGO PLANA	1
2656	40643	PRINTER LEXMARK E 232	KANCELARIJE SEKTORA	1
2657	40940	UPS APC SMART 750	TERENCOGO PLANA	1
2658	50250	CLOSET - DISPLAY CASE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2659	50251	WOODEN CLOSET	TERENCOGO PLANA	1
2660	50324	CLOSET	KONTJENIR II -	1
2661	50247	WOODEN CLOSET	TRANSPORT	1
2662	51181	METAL CLOSET	KONTJENIR I -	1
2663	50685	BENCH	TRANSPORT	1
2664	50689	HANGER	KOTLARSKA RADIONICA	1
2665	40948	BOLLER BIL	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
2666	40645	PRINTER LEXMARK E 232	MAŠINSKO OGRZAVANJE	1
2667	40646	PRINTER LEXMARK E 232	MEHANIČKA RADIONICA	1
2668	20465	CENTRALA "PANASONIC" KX-TELSIB	MOTORNIA RADIONA	1
2669	50318	CLOSET	MOTORNIA RADIONA	1
2670	50307	WOODEN CLOSET	ORJEZAJERENJE (STARA	1
2671	40007	FURNACE TERMO	UPRAVNA ZURADAN	1
2672	40011	FURNACE TERMO	ORJEZAJERENJE (STARA	1
2673	40008	FURNACE TERMO 2KW	UPRAVNA ZURADAN	1
2674	40015	FURNACE TERMO 3.5 KW	ORJEZAJERENJE (STARA	1
2675	50281	WORK DESK	UPRAVNA ZURADAN	1
2676	50300	WORK DESK	ORJEZAJERENJE (STARA	1
2677	50303	WORK DESK	UPRAVNA ZURADAN	1
2678	50278	DISPLAY CASE	ORJEZAJERENJE (STARA	1
2679	40887	MONITOR LG L17T WSB	UPRAVNA ZURADAN	1
2680	40214	FURNACE TERMO 2 KW	POE	1
2681	50012	FURNACE TERMO 4KW	POE	1
2682	50460	WORK DESK	POE	1
2683	51162	METAL CLOSET	RADIONA DOPUNSKIH	1
2684	51163	METAL CLOSET	DJEKATNOSTI	1
2685	40620	PRINTER LEXMARK E 232	RADIONA ENERGETIKE	1
2686	50758	0	SERVIS MOTORS	2
2687	50752	0	SERVIS SPECIJALISTIČKI	2
2688	40254	PANASONIC FAX KX-F 780	POSLOVA	1
2689	40215	FURNACE TERMO 2 KW	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
2690	50389	PRINTER HP LJ 1100	SLUŽBA MARKETNGA	1
2691	51176	METAL CLOSET	SLUŽBA MARKETNGA	1
2692	40582	SKENER CANON CS 4200	STANICA KOMPRESORSKA	1
2693	40412	PRINTER HP DJ 5100	STANICA	1
2694	50631	INKJET	TEHNIČKA KONTROLA	1
2695	40016	FURNACE TERMO 3.5 KW	TEHNIČKA KONTROLA	1
2696	40647	PRINTER LEXMARK E 232	TEHNIČKI DIREKTOR	1
2697	40648	PRINTER LEXMARK E 232	TOKARSKA RADIONA	1
2698	40649	PRINTER LEXMARK E 232	TOKARSKA RADIONA	1
2699	50240	WOODEN CLOSET	TRANSPORT	1
2700	51206	METAL CLOSET	TRANSPORT	1
2701	40741	0	UPRAVNA ZURADAN	1
2702	40457	0	FINANSIJE	1
2703	20698	MOBILE TELEPHONE - SAMSUNG - E330	UPRAVNA ZURADAN OPŠTI I	1
2704	50827	METAL CLOSET	PRAVNI POSLO	1
2705	40435	MONITOR SAMSUNG 17 "	ZASTITA NA RADU	1
2706	50036	CLOSET	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2707	50076	CLOSET OTHER	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2708	40219	FURNACE TERMO 2 KW	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2709	40220	FURNACE TERMO 3 KW	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2710	40204	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2711	40221	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2712	40021	FURNACE TERMO 3.5 KW	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2713	50053	DISPLAY CASE	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2714	50057	DISPLAY CASE	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2715	40184	FURNACE TERMO 3 KW	ZURADAN RAZVOJ-4	1
2716	40471	PRINTER HP DJ 5850	ZURADAN RAZVOJ-4	1
2717	50024	DISPLAY CASE	ZURADAN RAZVOJ-4	1
2718	40017	FURNACE TERMO 3.5 KW	SEKTOR KVALITETA	1
2719	60453	SILICOPE SA JEDNIM KORTOM	ZURADAN DRUSTVENE ISBRANE	1
2720	60454	SILICOPE SA JEDNIM KORTOM	ZURADAN DRUSTVENE ISBRANE	1
2721	40774	BOLLER BIL	ZURADAN DRUSTVENE ISBRANE	1
2722	51208	METAL CLOSET	AG - KONSTRUKCIONI	1
2723	50803	CHAIR	ALATNICA	1
2724	50923	CHAIR	ALATNICA	3
2725	40202	FURNACE TERMO 3.5 KW	ARHIVA ETARA UPRAVNA ZURADAN	1
2726	51214	0	BLAGAJNA ETARA	1
2727	40370	FURNACE TERMO MAGNOROM 3.5 KW NO. 190730	UPRAVNA ZURADAN	1
2728	50345	CHAIRS	BRAVARSKA RADIONICA	1
2729	51307	0	BRODORVO I TRASERSKA	2
2730	51215	0	RADIONICA	1
2731	50735	CHAIR STOP	BE BALA	1
2732	50697	CHAIR	CJEVARSKA RADIONICA	1
2733	40620	PRINTER LEXMARK E 232	CJEVARSKA RADIONICA	3
2734	50374	STO OTHER	ELEKTRO RADIONICA	4
2735	50428	WORK DESK	GLAVNO SKLAZISTE	1
2736	50383	WORK DESK	GLAVNO SKLAZISTE	1
2737	50402	WORK DESK	GLAVNO SKLAZISTE	1
2738	50427	CHAIR	GLAVNO SKLAZISTE	3
2739	40917	UNŠTIVAC PAPIRA	GLAVNO SKLAZISTE	1
2740	50971	CHAIR	KANCELARIJA IZVRSNOG DIREKTOR	2
2741	50969	DISPLAY CASE	KANCELARIJA IZVRSNOG DIREKTOR	2
2742	51217	HANGER	KANCELARIJA IZVRSNOG DIREKTOR	1
2743	50262	CHAIR	DIREKTOR	2
2744	50269	CHAIR	KANCELARIJA NAUTRIJE	2
2745	40970	UPS UREDAJ	KANCELARIJA NAUTRIJE	1
2746	50885	CHAIRS	KANCELARIJA NAUTRIJE	1
2747	50490	CHAIR	KANCELARIJA NAUTRIJE	1
2748	40497	CHAIR	OBJEKTA I SPA	3
2749	40281	PRINTER HP LJ 1100 A	KANCELARIJE BE POODNA	3
2750	40283	PRINTER HP LJ 1100 A	KANCELARIJE SEKTORA	1
2751	40312	PRINTER HP LJ 1100	PRODAJE	1
2752	51000	CHAIR STOP	KANCELARIJE SEKTORA	1
2753	51002	CHAIR STOP	TERENCOGO PLANA	3
2754	51085	HANGERS	KANCELARIJE SEKTORA	3
2755	50246	CHAIR	TERENCOGO PLANA	2
2756	40862	FOTOAPARAT DIGITALNI HP PHOTOSMART	KONTJENIR I -	1
2757	40784	HQ EXISTEN 320 GB	TRANSPORT	1
2758	50469	CHAIRS SKAJ	MOTORNIA RADIONA	3
2759	50677	CHAIR STOP	POSLO	3
2760	20730	TELEPHONE PANASONIC KX-T 273	PORTIRNICA U UPRAVNOJ ZURADAN BIL	1
2761	20783	FAXIN TELEPHONE PANASONIC KX-T 273	SLUŽBA KOOPERACIJE	1
2762	50984	CHAIR STOP	SLUŽBA KOOPERACIJE	3
2763	40287	PRINTER HP 6L	TEHNIČKA KONTROLA	1
2764	40300	PRINTER HP LJ 1100 A	TEHNIČKA KONTROLA	1
2765	50603	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	3
2766	50621	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	1
2767	50627	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	3
2768	40663	PRINTER PSC HP F380	TEHNIČKI DIREKTOR	1
2769	51098	TELEFAX PANASONIC KX-F 780	TEHNIČKI DIREKTOR	3
2770	40249	TELEFAX PANASONIC KX-F 780	TEHNIČKI DIREKTOR	1
2771	50255	CHAIR	TRANSPORT	2
2772	40704	0	UPRAVNA ZURADAN	1
2773	40532	0	FINANSIJE	1
2774	40292	0	UPRAVNA ZURADAN OPŠTI I	1
2775	20727	0	PRAVNI POSLO	1
2776	20728	0	UPRAVNA ZURADAN OPŠTI I	1
2777	20729	0	PRAVNI POSLO	1
2778	20860	0	UPRAVNA ZURADAN OPŠTI I	1
2779	20731	0	PRAVNI POSLO	1
2780	40168	ELECTRIC PRISA MAŠINA	UPRAVNA ZURADAN	1
2781	40266	PRINTER HP 6L	SEKRETAŠ DIR. BORDA	1
2782	40296	PRINTER HP LJ 1100 A	ZASTITA NA RADU	1
2783	40773	PRINTER LEXMARK E 120	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2784	40117	FURNACE TERMO	ZURADAN BVSH FINANSIJA	1
2785	40786	FAXIN TELEPHONE PANASONIC KX-T 273	ZURADAN RAZVOJ-4	1
2786	20787	FAXIN TELEPHONE PANASONIC KX-T 273	ZURADAN DRUSTVENE ISBRANE	1
2787	50297	DISPLAY CASE	ZURADAN DRUSTVENE ISBRANE	1
2788	50287	HANGER	ARHIVA ETARA UPRAVNA ZURADAN	1
2789	40968	NOČ ZA PAPIR	BLAGAJNA ETARA	1
2790	50311	DISPLAY CASE	BLAGAJNA ETARA	1
2791	50316	HANGER	UPRAVNA ZURADAN	1
2792	50728	CLOSET - DISPLAY CASE	BLAGAJNA ETARA	1

2793	50339	DISPLAY CASE	BRODGOORVO I TRANZISIKA	1
2794	40530	BOILER TIP 120 H, 120 LIT.	RADIONICA	1
2795	30582	0	CJEVARSKA RADIONICA	1
2796	30581	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2797	30583	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2798	50669	CLOSET	ELEKTRO RADIONICA	1
2799	30098	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2800	40445	FOTOPARAT DIGITALNI HP S10	GLAVNA KAPLA	1
2801	50453	WOODEN CLOSET	GLAVNA KAPLA	1
2802	20839	TELEPHONE MOBILE 'NOKIA' C1 - 05	GLAVNA KAPLA	1
2803	40368	0	GLAVNO SKLADISTE	1
2804	30367	FAX PANASONIC KX-FT 67	GLAVNO SKLADISTE	1
2805	40857	MONITOR LG 1753 S	GLAVNO SKLADISTE	1
2806	50397	WOODEN CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2807	50408	WOODEN CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2808	50425	WOODEN CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2809	50434	WOODEN CLOSET	GLAVNO SKLADISTE	1
2810	50390	OTHER CLOSETS	GLAVNO SKLADISTE	1
2811	50391	OTHER CLOSETS	GLAVNO SKLADISTE	1
2812	40301	RACUNSKA MASINA "CASIO"	GLAVNO SKLADISTE	1
2813	40460	PRINTER HP LJ 1030	GLAVNO SKLADISTE	1
2814	50386	STO OTHER	GLAVNO SKLADISTE	1
2815	50387	STO OTHER	GLAVNO SKLADISTE	1
2816	50409	STO OTHER	GLAVNO SKLADISTE	1
2817	50392	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
2818	50400	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
2819	50411	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
2820	50407	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	1
2821	20818	TELEPHONE BRANDI VOIP 2	GLAVNO SKLADISTE	1
2822	20819	TELEPHONE BRANDI VOIP 2	GLAVNO SKLADISTE	1
2823	20851	TELEPHONE FIKSNI	GLAVNO SKLADISTE	1
2824	20799	TELEPHONE PANASONIC KX 7271	GLAVNO SKLADISTE	1
2825	20545	TELEPHONE MESHKA LINJA ZA INTERNET	GLAVNO SKLADISTE	1
2826	40894	UPS APC SMART 750V	GLAVNO SKLADISTE	1
2827	50376	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADISTE	1
2828	50382	HANGER	GLAVNO SKLADISTE	1
2829	30818	CLOSET (VIDEO ELEMENT)	KANCELARIJA KOLJOLJIE	1
2830	20800	TELEPHONE FIKSNI	KANCELARIJA	1
2831	50475	WOODEN CLOSET	SOCIJALNOG	1
2832	50482	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2833	40696	PRINTER LEXMARK E 232	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2834	40698	PRINTER LEXMARK E 232	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2835	40699	PRINTER LEXMARK E 232	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2836	50501	CONFERENCE DESK	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2837	50506	WORK DESK	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2838	50521	WORK DESK	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2839	20677	TELEPHONE LINE	KANCELARIJE IZ POGOONA	1
2840	40458	MONITOR SAMSUNG 1517	KANCELARIJE SEKTORA	1
2841	50967	CLOSET - DISPLAY CASE	PRODAJE	1
2842	50922	CONFERENCE DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
2843	20793	FIKSN TELEPHONE	PRODAJE	1
2844	50851	PANASONIC KX-T 2371	TEHNIKOZ PLANA BR.7	1
2845	50866	CLOSET-DISPLAY CASE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2846	40374	CLOSET-DISPLAY CASE	TEHNIKOZ PLANA	1
2847	20789	PRINTER HP DJ 1220 C	KANCELARIJE SEKTORA	1
2848	20790	FIKSN TELEPHONE	TEHNIKOZ PLANA	1
2849	20791	PANASONIC KX-T 2371	KANCELARIJE SEKTORA	1
2850	51075	PANASONIC KX-T 2371	TEHNIKOZ PLANA	1
2851	50458	STO ZA CRTEZE	KANCELARIJE SEKTORA	1
2852	50446	WOODEN CLOSET	KONTJENIR SITOONO OD	1
2853	40515	STO	GLAVNA KAPLA	1
2854	50684	BOILER 80 LIT. - GORENJE	KONTJENIR SKELARA KOD	1
2855	20862	WOODEN CLOSET	TRANSPORT	1
2856	40603	TELEPHONE FIKSNI	MAJINSKO ODZAVANJE	1
2857	50574	PANASONIC	BR.7	1
2858	50580	WOODEN CLOSET	MEHANICKA RADIONICA	1
2859	50535	WOODEN CLOSET	MEHANICKA RADIONICA	1
2860	50540	WOODEN CLOSET	MEHANICKA RADIONICA	1
2861	50543	WOODEN CLOSET	TOKAR	1
2862	50552	WOODEN CLOSET	MEHANICKA RADIONICA	1
2863	50538	WORK DESK	TOKAR	1
2864	50550	WORK DESK	TOKAR	1
2865	40714	CAMERA GANIC DIGITAL	TOKAR	1
2866	40058	KOLOR SA OPI	OREZJENJE (STARA	1
2867	40386	PISAČA MASINA VALJAK 33 CM	UPRAVNA ZURADA	1
2868	50306	TELEVIJA	OREZJENJE (STARA	1
2869	50280	DISPLAY CASE	UPRAVNA ZURADA	1
2870	50284	HANGER	OREZJENJE (STARA	1
2871	50641	WOODEN CLOSET	UPRAVNA ZURADA	1
2872	50658	WOODEN CLOSET	POE	1
2873	40962	NO. 00087	POE	1
2874	40701	PISAČA MASINA BISEK 35	POE	1
2875	40702	PRINTER LEXMARK E 232	POE	1
2876	50650	STO CRTOG	POE	1
2877	51310	0	POE	1
2878	50647	WORK DESK	POE	1
2879	30922	VODOMER 3/4"	POE	1
2880	20696	MOBILE TELEPHONE NOKIA-TIP 6030	RADIONICA ENVIKOTIJE	1
2881	30213	0	TEHNIKA KONTROLA	1
2882	50594	CLOSET	TEHNIKA KONTROLA	1
2883	50609	CLOSET	TEHNIKA KONTROLA	1
2884	50614	WOODEN CLOSET	TEHNIKA KONTROLA	1
2885	50616	WOODEN CLOSET	TEHNIKA KONTROLA	1
2886	50625	WOODEN CLOSET	TEHNIKA KONTROLA	1
2887	50615	WORK DESK	TEHNIKA KONTROLA	1
2888	50620	WORK DESK	TEHNIKA KONTROLA	1
2889	41166	UPS - 1000 VA	TEHNIKA KONTROLA	1
2890	40060	MAŠINA PISAČA MECHANICA - KOZJALIC	TEHNIKA KONTROLA	1
2891	50093	TELEPHONE FIKSNI	TELEFONSKA CENTRALA	1
2892	20843	TELEPHONE FIKSNI	TELEFONSKA CENTRALA	1
2893	20844	PANASONIC	TELEFONSKA CENTRALA	1
2894	20840	TELEPHONE FIKSNI	TRANSPORT	1
2895	20841	TELEPHONE FIKSNI	TRANSPORT	1
2896	50237	PANASONIC	TRANSPORT	1
2897	50244	HANGER	TRANSPORT	1
2898	40941	VACUUM NA VODU	UNITAR KROGA	1
2899	40357	0	BRODOGRADJENSTVA	1
2900	20714	0	UPRAVNA ZURADA	1
2901	20715	0	DIJEKTOR KODJA	1
2902	20716	0	FINANSIJE BR.1	1
2903	20719	0	UPRAVNA ZURADA	1
2904	20722	0	FINANSIJE	1
2905	20717	0	UPRAVNA ZURADA	1
2906	20718	0	FINANSIJE	1
2907	20720	0	UPRAVNA ZURADA	1
2908	20724	0	FINANSIJE	1
2909	40653	0	UPRAVNA ZURADA	1
2910	40595	0	FINANSIJE	1
2911	50225	0	UPRAVNA ZURADA	1
2912	20838	0	KUCNOG MAJSTOR	1
2913	20725	0	UPRAVNA ZURADA	1
2914	20723	0	KUHINJA BR.1	1
2915	20726	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI	1
2916	40655	0	PRAVNI POSLO	1
2917	20721	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI	1
2918	51275	0	PRAVNI POSLO	1
2919	51276	0	UPRAVNA ZURADA OPŠTI	1
2920	40856	0	PRAVNI POSLO	1
2921	50882	0	UPRAVNA ZURADA	1
2922	50071	ARM CHAIR	PORTIRNICA	1
2923	40852	MONITOR LG L194 WS	YATTING PROKRAM	1
2924	40853	MONITOR LG L194 WS	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2925	40854	MONITOR LG L194 WS	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2926	40855	MONITOR LG L194 WS	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2927	50082	DESK PISAO	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2928	50091	WORK DESK	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2929	50075	CHAIR	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	2
2930	40367	TELEFAX -PANASONIC- KX-FT67	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2931	40872	UPS 750VA	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2932	50081	DISPLAY CASE	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2933	50087	DISPLAY CASE	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2934	50038	HANGER	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2935	50042	HANGER	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	2
2936	50065	HANGER	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2937	50077	HANGER	ZORADA BIVŠI FINANSIJA	1
2938	40373	FAX MASINA XEROX 7241A	ZORADA RAZVOJ-a	1
2939	50052	TELEPHONE "Thomson"	ZORADA RAZVOJ-a	1
2940	20678	TELEFONSKA LINJA	ZORADA RAZVOJ-a	1
2941	20544	TELEFONSKA LINJA ZA INTERNET	ZORADA RAZVOJ-a	1
2942	40876	UPS TRUST 1000V	ZORADA RAZVOJ-a	1
2943	40877	UPS TRUST 1000V	ZORADA RAZVOJ-a	1
2944	40878	UPS TRUST 1000V	ZORADA RAZVOJ-a	1
2945	50010	ARM CHAIR	ZORADA RAZVOJ-a	1

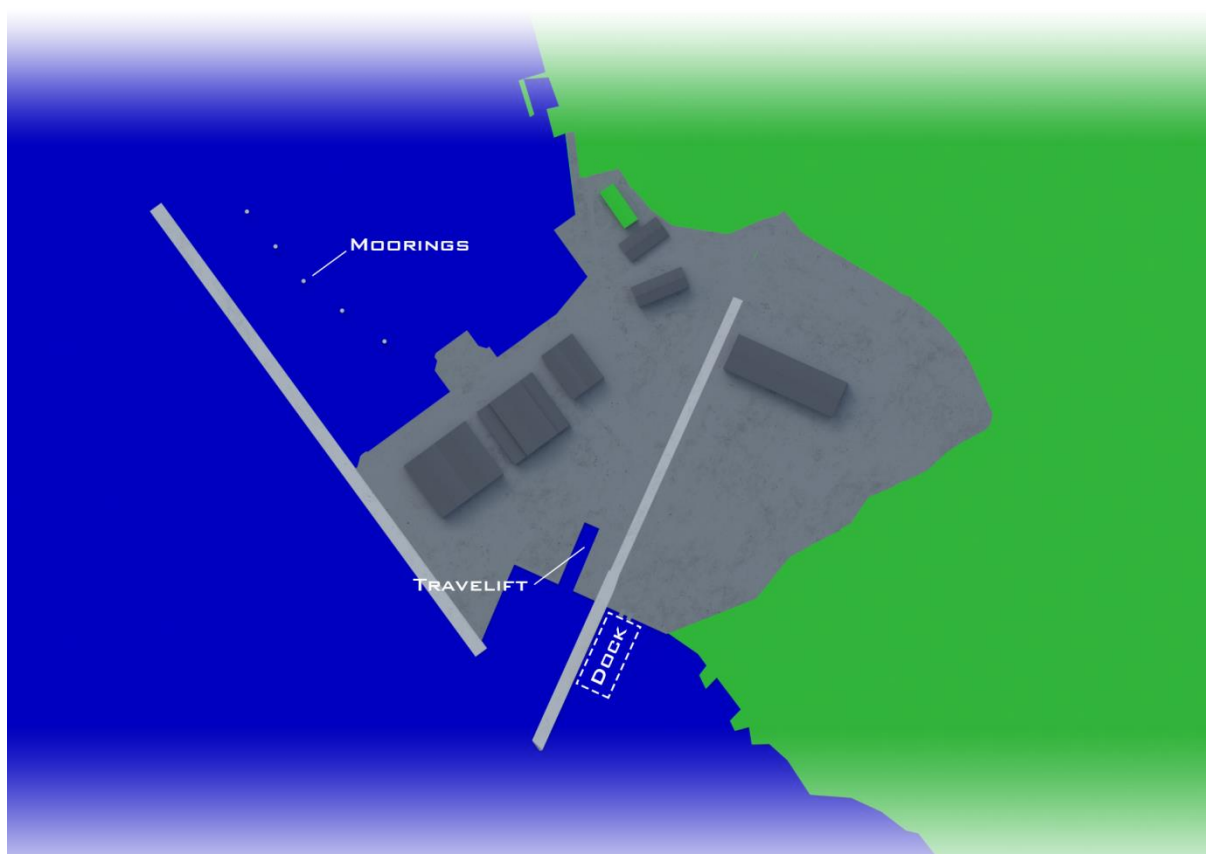
2946	50031	STO	ZOBADA BAZVOJAA	1
2947	60505	ELEKTRON ROŠTLJ	SEKTOR KVALITETA	1
2948	30788	FAXSIM TELEPHONE	ZOBADA DRUSIVNE	1
2949	60480	PANASONIK KX-T 2371	ISIRBANE	1
2950	60481	GARDEROBN CLOSET -	ZOBADA DRUSIVNE	1
2951	60482	DVOKRILN	ISIRBANE	1
2952	60483	GARDEROBN CLOSET -	ZOBADA DRUSIVNE	1
2953	60484	DVOKRILN	ISIRBANE	1
2954	60486	GARDEROBN CLOSET -	ZOBADA DRUSIVNE	1
*JADRANSKO BRODOGRADILISTE AD Rijpa - u vnekuju SPISKOVI OPREME IZ OBLASTI 15.07.2015 godine, Str. 31/17/15				
2955	60501	WORK DESK - ROSTRAJN	ZOBADA DRUSIVNE	1
2956	60452	WOODEN	ISIRBANE	1
2957	60503	WORK DESK OTV 1710 -	ZOBADA DRUSIVNE	1
2958	60502	WORK DESK - ROSFJN	ISIRBANE	1
2959	60451	WOODEN	ZOBADA DRUSIVNE	1
2960	60473	WOODEN	ISIRBANE	1
2961	60474	WOODEN	ZOBADA DRUSIVNE	1
2962	60475	WOODEN	ISIRBANE	1
2963	51250	WOODEN	ZOBADA DRUSIVNE	1
2964	51254	WOODEN	ISIRBANE	1
2965	60467	STO ZA CUESENJE 890	ZOBADA DRUSIVNE	1
2966	60465	STO ZA OTAPJNE	ISIRBANE	1
2967	50996	WORK DESK	ACETILENSKA PODSTANICA	1
2968	51051	WORK DESK	ACETILENSKA PODSTANICA	1
2969	40372	BOLER 80 LIT	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2970	40641	BOLER 80 LIT	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2971	40660	BOLER 80 LIT	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2972	50775	WOODEN CLOSET	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2973	50775	WOODEN CLOSET	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2974	50779	WOODEN CLOSET	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2975	50781	WOODEN CLOSET	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2976	50778	WORK DESK	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2977	50782	WORK DESK	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2978	50784	WORK DESK	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2979	50786	WORK DESK	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2980	50788	WORK DESK	AIZ - KONSTRUKTORI	1
2981	51290	WOODEN CLOSET	ARBITA OTABA UPRAVNA	2
2982	51291	WOODEN CLOSET	ZOBADA	2
2983	51141	STO OTHER	ARBITA OTABA UPRAVNA	1
2984	40096	RAUNSKA MAŠINA	ZOBADA	1
2985	50751	0	BRVANSKA RADIONICA	1
2986	50711	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2987	50713	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2988	50715	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2989	50717	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2990	50719	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2991	50742	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2992	50745	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2993	50748	WORK DESK	BRVANSKA RADIONICA	1
2994	51237	CHAIR	BRVANSKA RADIONICA	2
2995	51248	PULT	BRODOGRVO I TRASERSKA RADIONICA	2
2996	51248	WORKSHOP DESK	BRODOGRVO I TRASERSKA RADIONICA	1
2997	51191	0	CIVANSKA RADIONICA	1
2998	50703	0	ELEKTRO RADIONICA	1
2999	51186	DESK OTHER	ELEKTRO RADIONICA	1
3000	50695	WORK DESK	ELEKTRO RADIONICA	1
3001	50709	WORK DESK	ELEKTRO RADIONICA	1
3002	50710	CHAIR STOP	ELEKTRO RADIONICA	2
3003	50699	DISPLAY CASE	ELEKTRO RADIONICA	1
3004	40443	REZAJ PAPIRA A4 FLABH2	GLAVNA KAPJA	1
3005	50454	DISPLAY CASE	GLAVNA KAPJA	1
3006	50435	CLOSET SMALL	GLAVNO SKLADISTE	1
3007	40111	RAUNSKA MAŠINA	GLAVNO SKLADISTE	1
3008	51296	WORK DESK	GLAVNO SKLADISTE	1
3009	50415	CHAIR	GLAVNO SKLADISTE	2
3010	40486	UPS - UREBAJ ZA	GLAVNO SKLADISTE	1
3011	40487	NEPREKIDNO NAPAJ	GLAVNO SKLADISTE	1
3012	40487	UPS - UREBAJ ZA	GLAVNO SKLADISTE	1
3013	50404	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADISTE	1
3014	50412	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADISTE	1
3015	50433	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADISTE	1
3016	50441	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADISTE	1
3017	50707	CLOSET	IZMEBU HALA R1 I R2	1
3018	50791	WORK DESK	IZMEBU HALA R1 I R2	1
3019	50792	WORK DESK	IZMEBU HALA R1 I R2	1
3020	50817	WOODEN CLOSET	KANCELARIJA EKOLOGIE	1
3021	50811	WORK DESK	KANCELARIJA EKOLOGIE	1
3022	50814	WORK DESK	KANCELARIJA EKOLOGIE	1
3023	50874	WORK DESK	KANCELARIJA SEPOVA	1
3024	50876	WORK DESK	ORISKATA I SPJAT	1
3025	20646	TELEPHONE "PANASONIK"	KANCELARIJA SEPOVA	1
3026	50834	KX-TS 17 275	ORISKATA I SPJAT	1
3027	50836	WORK DESK	KANCELARIJA SEPOVA	1
3028	50838	WORK DESK	ORISKATA I SPJAT	1
3029	50840	WORK DESK	KANCELARIJA SEPOVA	1
3030	50842	WORK DESK	ORISKATA I SPJAT	1
3031	50846	WORK DESK	KANCELARIJA SEPOVA	1
3032	40601	BOLER - GORENJE - 120 LIT	ORISKATA I SPJAT	1
3033	40602	BOLER - GORENJE - 120 LIT	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3034	40009	KALORIFER SA	BR 24	1
3035	50512	VENTILATOR	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3036	50476	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3037	50486	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3038	51298	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3039	51299	WORK DESK	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3040	50483	CHAIR	KANCELARIJE HZ POGONA	2
3041	50517	CHAIR	KANCELARIJE HZ POGONA	2
3042	50504	CHAIRS	KANCELARIJE HZ POGONA	2
3043	50514	CHAIRS	KANCELARIJE HZ POGONA	2
3044	50500	VITRINA	KANCELARIJE HZ POGONA	1
3045	40417	BOLER GORENJE 50 L"	PRODAJE BR.7	1
3046	50925	ARM CHAIR	KANCELARIJE SEKTORA	2
3047	50975	ARM CHAIR	PRODAJE	2
3048	50937	CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3049	50968	CLOSET	PRODAJE	1
3050	50911	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3051	50919	WOODEN CLOSET	PRODAJE	1
3052	50927	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3053	50952	WOODEN CLOSET	PRODAJE	1
3054	50960	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3055	50966	WOODEN CLOSET	PRODAJE	1
3056	50921	CLOSETS OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	1
3057	40730	REGULATOR NAPONA - APC	PRODAJE	1
3058	45548	SKEWER HP 2400	PRODAJE	1
3059	50938	OTHER DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3060	50914	WORK DESK	PRODAJE	1
3061	50917	WORK DESK	PRODAJE	1
3062	50931	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	2
3063	50933	WORK DESK	PRODAJE	2
3064	50939	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3065	50943	WORK DESK	PRODAJE	1
3066	50957	CHAIR STOP	KANCELARIJE SEKTORA	2
3067	20639	TELEPHONE "PANASONIK"	PRODAJE	1
3068	20591	TELEPHONE "PANASONIK"	KANCELARIJE SEKTORA	1
3069	40473	KX-TS 17 275	PRODAJE	1
3070	40477	UPS - UREBAJ ZA	KANCELARIJE SEKTORA	1
3071	40478	UPS - UREBAJ ZA	PRODAJE	1
3072	40479	UPS - UREBAJ ZA	KANCELARIJE SEKTORA	1
3073	40480	UPS - UREBAJ ZA	PRODAJE	1
3074	50865	CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3075	50849	WORK DESK	TERENSKOJ PLANA	1
3076	50855	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3077	50857	WORK DESK	TERENSKOJ PLANA	1
3078	50860	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3079	50862	WORK DESK	TERENSKOJ PLANA	2
3080	50904	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3081	51063	CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3082	51021	WOODEN CLOSET	TERENSKOJ PLANA	1
3083	51030	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3084	51040	WOODEN CLOSET	TERENSKOJ PLANA	1
3085	51083	WOODEN CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3086	51061	CLOSET OTHER	TERENSKOJ PLANA	1
3087	51048	CLOSET OTHER	KANCELARIJE SEKTORA	1
3088	51007	WORK DESK	TERENSKOJ PLANA	1

3089	51009	WORK DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3090	51011	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3091	51013	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3092	51015	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3093	51022	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3094	51024	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3095	51026	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3096	51034	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3097	51036	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	2
3098	51038	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3099	51043	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3100	51064	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3101	51066	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3102	51078	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3103	51080	WORK DESK	TEHNIKOLOGIJE	1
3104	51046	CHAIR	TEHNIKOLOGIJE	2
3105	51069	CHAIR STOP	TEHNIKOLOGIJE	2
3106	20706	TELEPHONE FKSN	KANCELARIJE SEKTORA	1
3107	40578	PANASONIC KH-273	TEHNIKOLOGIJE	1
3108	40993	FAKS PANASONIC KX-FT	KONTJELNER STIČNO OD	1
3109	50443	RADIATOR - OIL-FILLED	GLAVNI KAPIS	1
3110	51183	CHAIR	KONTJELNER SKLARA KOD	1
3111	50688	DESK OTHER	KONTJELNER SKLARA KOD	2
3112	50690	CLOSET	TRANSPORT	1
3113	40223	WORK DESK	KOTLARSKA RADIONICA	1
3114	0	PIŠAĆA MAŠ - MECHANICAL	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
3115	50568	0	MAŠINSKO ODRŽAVANJE	1
3116	50578	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
3117	50576	0	MEHANIČKA RADIONICA	1
3118	40774	CHAIR	MEHANIČKA RADIONICA	2
3119	50541	WORK DESK	MEHANIČKA RADIONICA	1
3120	50553	WORK DESK	MEHANIČKA RADIONICA	1
3121	50558	WORK DESK	TOKAR	1
3122	50564	CHAIR	MEHANIČKA RADIONICA	2
3123	50536	DISPLAY CASE	TOKAR	1
3124	50555	DISPLAY CASE	MEHANIČKA RADIONICA	1
3125	51321	CHAIR - KINO	TOKAR	2
3126	40598	BOILER - GORENJE - 120 LIT	MONTAŽNA ZGRADA IZA	1
3127	40599	BOILER - GORENJE - 120 LIT	FINANSIJA	1
3128	50586	WOODEN CLOSET	MOTORNJA RADIONA	1
3129	51150	0	MOTORNJA RADIONA	1
3130	50582	0	MOTORNJA RADIONA	2
3131	50584	0	MOTORNJA RADIONA	1
3132	51112	WOODEN CLOSET	08/21/15	1
3133	20471	SISTEMSKI TELEPHONE	OBEZBEĐENJE (STARA	1
3134	51109	"PANASONIC KX-T 730"	UPRAVNA ZGRADA	1
3135	51108	DESK OTHER	OBEZBEĐENJE (STARA	1
3136	40511	UPS - UREĐAJ ZA	OBEZBEĐENJE (STARA	1
3137	40734	NEPREKIDNO NAPAJ.	OBEZBEĐENJE (STARA	1
3138	50471	AUTOKOMET POMOĆI DEH	OSK SRED MOBILNOJ REZ	1
3139	50468	6800 - ZA KOMB	PIKESNE LOKALCI	2
3140	40600	ARM CHAIR	OTVORENO SKLADIŠTE	1
3141	50646	DESK OTHER	LIMNOVA	1
3142	50680	BOILER - GORENJE - 120 LIT	POE	1
3143	50641	CLOSET SMALL	POE	1
3144	50674	CLOSET DISPLAY CASE	POE	1
3145	51237	DESK OTHER	POE	1
3146	51308	0	POE	1
3147	51309	0	POE	1
3148	51311	0	POE	1
3149	50666	WORK DESK	POE	1
3150	50668	WORK DESK	POE	1
3151	50673	CHAIR	POE	2
3152	40503	UPS - UREĐAJ ZA	POE	1
3153	50640	NEPREKIDNO NAPAJ.	POE	1
3154	50645	DISPLAY CASE	POE	1
3155	51133	DESK OTHER	RADIONA DOPUNSKIH	1
3156	51132	WORK DESK	DJEKATOSTI	1
3157	51093	DESK OTHER	RADIONA DOPUNSKIH	1
3158	51087	DESK OTHER	SERVIS ELEKTRONIKE	1
3159	50754	WOODEN CLOSET	SERVIS ELEKTRONIKE	1
3160	50763	WOODEN CLOSET	SERVIS SPECIJALISTIČKIH	1
3161	50766	0	POSLOVA	1
3162	50757	0	SERVIS SPECIJALISTIČKIH	1
3163	50762	0	POSLOVA	1
3164	50897	CLOSET	SERVIS SPECIJALISTIČKIH	1
3165	50891	CLOSET DISPLAY CASE	POSLOVA	1
3166	40118	RACUNSKA MAŠINA	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3167	40179	RACUNSKA MAŠINA	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3168	40343	RACUNSKA MAŠINA	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3169	50899	SHARPEL	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3170	50886	DESK OTHER	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3171	50888	WORK DESK	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3172	50895	WORK DESK	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3173	20592	TELEPHONE "PANASONIC	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3174	50978	K-A-TS I7 MINI	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3175	50929	WORK DESK	SUŽNA KOOPERACIJE	1
3176	40744	CLOSET	TEHNIČKA KONTROLA	1
3177	50907	PRINTER HP F380	TEHNIČKA KONTROLA	1
3178	50999	DESK OTHER	TEHNIČKA KONTROLA	1
3179	50617	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
3180	50623	WORK DESK	TEHNIČKA KONTROLA	1
3181	50601	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	2
3182	51199	CHAIR	TEHNIČKA KONTROLA	1
3183	51200	CHAIR STOP	TEHNIČKA KONTROLA	1
3184	40472	UPS - UREĐAJ ZA	TEHNIČKA KONTROLA	1
3185	40512	NEPREKIDNO NAPAJ.	TEHNIČKA KONTROLA	1
3186	50622	UPS - UREĐAJ ZA	TEHNIČKA KONTROLA	1
3187	50635	DISPLAY CASE	TEHNIČKA KONTROLA	1
3188	40540	BOILER 80 LIT.	ACTILISTENKA PODSTANICA	1
3189	40385	BOILER 80 LIT	BB-30	1
3190	20597	TELEPHONE "SIEMENS 2020"	TRANSPORT	1
3191	40413	VACUUM "BOSCH 1121	TRANSPORT	1
3192	40793	UNIT AM KRICA	UNIT AM KRICA	1
3193	40510	BROODGRADILISTA	BROODGRADILISTA	1
3194	40678	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3195	40465	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3196	51119	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3197	40488	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3198	40531	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3199	40482	0	UPRAVNA ZGRADA OPŠTI	1
3200	40860	0	UPRAVNA ZGRADA OPŠTI	1
3201	40859	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3202	40224	PIŠAĆA MAŠINA - PORTAB	UPRAVNA ZGRADA	1
3203	50829	WORK DESK	VATROKARNICA	1
3204	50823	WOODEN CLOSET	ZASTITA NA RADU	3
3205	50822	WORK DESK	ZASTITA NA RADU	1
3206	50824	CHAIR	ZASTITA NA RADU	2
3207	51301	CHAIR	ZASTITA NA RADU	2
3208	40603	RACUNSKA MAŠINA	ZGRADA HVBH FINANSIJA	1
3209	40681	RACUNSKA MAŠINA	ZGRADA HVBH FINANSIJA	1
3210	40553	RACUNSKA MAŠINA	ZGRADA HVBH FINANSIJA	1
3211	51285	WORK DESK	ZGRADA HVBH FINANSIJA	1
3212	50011	CHAIR	ZGRADA BAZVOLA-4	1
3213	51252	CLOSET	ZGRADA BAZVOLA-4	1
3214	51258	HANGER	ZGRADA BAZVOLA-4	1
3215	51293	DESK OTHER	ZGRADA DRUŠTVENE	2
3216	20625	TELEPHONE "PANASONIC"	ISPRANE	1
3217	50329	CHAIR	ISPRANE	1
3218	20619	TELEPHONE "PANASONIC"	UPRAVNA ZGRADA	1
3219	20624	TELEPHONE "PANASONIC"	UPRAVNA ZGRADA	1
3220	20635	TELEPHONE "PANASONIC"	UPRAVNA ZGRADA	1
3221	50733	DISPLAY CASE	UPRAVNA ZGRADA	1
3222	51228	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3223	51230	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3224	51229	0	UPRAVNA ZGRADA	1
3225	50395	WORK DESK	UPRAVNA ZGRADA	1
3226	51295	WORK DESK	UPRAVNA ZGRADA	1
3227	50380	CHAIR	UPRAVNA ZGRADA	1
3228	50394	CHAIR	UPRAVNA ZGRADA	1
3229	50373	CHAIRS	UPRAVNA ZGRADA	1
3230	20473	TELEPHONE "PANASONIC	UPRAVNA ZGRADA	1
3231	20472	KX-2315	UPRAVNA ZGRADA	1
3232	20773	TELEPHONE FKSN KX-TS	UPRAVNA ZGRADA	1
3233	20764	500	UPRAVNA ZGRADA	1
3234	20765	PANASONIC	UPRAVNA ZGRADA	1
3235	20766	TELEPHONE KX-TS 500	UPRAVNA ZGRADA	1
3236	20767	PANASONIC	UPRAVNA ZGRADA	1
3237	20768	TELEPHONE KX-TS 500	UPRAVNA ZGRADA	1
3238	20769	PANASONIC	UPRAVNA ZGRADA	1

3239	20770	PANASONIC	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3240	50422	TELEPHONE KX-TS 500	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3241	50426	PANASONIC	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3242	50393	DISPLAY CASE	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3243	50399	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3244	50331	TELEPHONE SIMMS	HALA ZA PRANJE I	1
3245	20612	TELEPHONE "SKIRA"	ODMASOVAJUE	1
3246	50270	CHAIR	JAVOROVCI GAT	1
3247	50672	OIL-FILLED RADIATOR	KANCELARIJA NAUTIKE	1
3248	20757	TELEPHONE KX-TS 500	KANCELARIJA SEPOVA	1
3249	20491	PANASONIC	ORLEKATA II SPR	1
3250	40669	TELEPHONE "SKIRA"	KANCELARIJA ZA VIDEO	1
3251	50946	OIL-FILLED RADIATOR	NADOR SR	1
3252	50970	CLOSET SMALL	KANCELARIJE B2 POGONA	1
3253	50912	OTHER DESK	KANCELARIJE SEKTORA	1
3254	50854	DISPLAY CASE	PRODAJE	1
3255	50906	SMALL CLOSET	KANCELARIJE SEKTORA	1
3256	20618	DISPLAY CASE	TERENKROG PLAKA	1
3257	40673	TELEPHONE "PANASONIC"	TERENKROG PLAKA	1
3258	20700	OIL-FILLED RADIATOR	KANCELARIJE SEKTORA	1
3259	40668	TELEPHONE PANASONIC -	TERENKROGJE	1
3260	20743	FKSN TIP KX-T 2371	KONTLENER MOENARA	1
3261	40664	OIL-FILLED RADIATOR	KOD HALE TOLETA	1
3262	40665	OIL-FILLED RADIATOR	MAŠINSKO OGRZAVAJUE	1
3263	50559	CHAIR	MAŠINSKO OGRZAVAJUE	1
3264	50565	DISPLAY CASE	MEHANOČKA RADIONICA	1
3265	50557	HANGER	MEHANOČKA RADIONICA	1
3266	51245	0	MEHANOČKA RADIONICA	1
3267	51312	0	MOTORNJA RADIONA	1
3268	51313	0	MOTORNJA RADIONA	1
3269	51314	0	MOTORNJA RADIONA	1
3270	40666	OIL-FILLED RADIATOR	MOTORNJA RADIONA	1
3271	51111	REZERVO NAPAJANJE	ORZILJEKJE (STARA	1
3272	51114	DISPLAY CASE (mini)	UPRAVNA ZURADA	1
3273	51297	DISPLAY CASE (mini)	ORZILJEKJE (STARA	1
3274	51296	DESK OTHER	UPRAVNA ZURADIN	1
3275	51296	TELEPHONE	OTVORENO SKLADIŠTE	1
3276	20798	0	LIMPA	1
3277	20534	TELEPHONE "PANASONIC	POE	1
3278	40667	KX-TS 507	POE	1
3279	50994	OIL-FILLED RADIATOR	SERVIS ELEKTRONIKE	1
3280	51091	DISPLAY CASE	SERVIS ELEKTRONIKE	1
3281	20759	TELEPHONE KX-TS 500	SERVIS MOTORSKE	1
3282	20502	PANASONIC	RADIONE	1
3283	20697	TELEPHONE "PANASONIC"	SULISTA MARKETINGA	1
3284	20533	KX-T 2365	TEHNIČKA KONTROLA	1
3285	40670	TELEPHONE FKSN KX TS	TEHNIČKA KONTROLA	1
3286	40671	TELEPHONE SKIRA ETA	TEHNIČKA KONTROLA	1
3287	51100	OIL-FILLED RADIATOR	TEHNIČKA KONTROLA	1
3288	20756	PANASONIC	TEHNIČKI DIREKTOR	1
3289	20745	TELEPHONE KX-TS 500	TELEFONSKA CENTRALA	1
3290	40668	PANASONIC	TEHNIČKA RADIONA	1
3291	20683	TELEPHONE FKSN KX-TS	TRANSPORT	1
3292	40798	500 PANASONIC	UPRAVNA ZURADA	1
3293	20761	VACUUM RIO INDEX	FINANSIJE	1
3294	50030	0	UPRAVNA ZURADA	1
3295	50068	DISPLAY CASE	VAJITNOI PROGRAM	1
3296	50062	CHAIR	VATROKASICA	1
3297	50070	CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3298	50092	CHAIR	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3299	20614	TELEPHONE "PANASONIC"	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3300	20615	TELEPHONE "PANASONIC"	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3301	20617	TELEPHONE "PANASONIC"	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3302	40470	USISVAC "CT 1400 CA	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3303	51282	DISPLAY CASE	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
3304	40183	VACUUM ELECTRONIC 1200	ZORADA HVSH FINANSIJA	1
"JADRANSKO BRODOGRADILIŠTE" AD Rijeka - u svežnju EPSKOVY OPREME III OGLAS 15.07.2015.godine, Sl.br. 311/15				
3305	60477	OSTAVA POKRETNOST ZA	ZURADA DRUSTVENE	1
3306	60487	GAETRO POSUDE	SIRIJANE	1
3307	60450	DESK UF 1561	ZURADA DRUSTVENE	1
3308	60002	SUDOPER 1300 DVOJEDINI	SIRIJANE	1
3309	51257	TROJEDINI SUDOPER TIP 4	ZURADA DRUSTVENE	1
3310	50997	MPLISA	SIRIJANE	1
3311	51052	DISPLAY CASE	ZURADA DRUSTVENE	1
3312	50789	CHAIR	ACETILENKA PODSTANICA	1
3313	51192	CHAIR	ACETILENKA PODSTANICA	1
3314	50770	CHAIR	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
3315	50774	CHAIR SKAJ	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
3316	50783	CHAIR STOF	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
3317	50777	CHAIR STOF	AKZ - KONSTRUKCIJE	1
3318	50688	HANGER	ALATNICA	1
3319	20528	TELEPHONE	ALATNICA	1
3320	51142	CHAIR	ARSIYA ISTARA UPRAVNA	1
3321	20644	TELEPHONE "PANASONIC"	ZORADAN	1
3322	51140	HANGER	ARSIYA ISTARA UPRAVNA	1
3323	50712	CHAIR	ZORADAN	1
3324	50714	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3325	50716	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3326	50718	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3327	50720	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3328	50746	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3329	50749	CHAIR	BRAVARSKA RADIONICA	1
3330	50740	CHAIR STOF	BRAVARSKA RADIONICA	1
3331	50743	CHAIR STOF	BRAVARSKA RADIONICA	1
3332	20652	TELEPHONE "PANASONIC"	BRAVARSKA RADIONICA	1
3333	50729	KX - TS 2	BRAVARSKA RADIONICA	1
3334	20642	HANGER	BRODOODIVO I TRANSEKSIKA	1
3335	50696	TELEPHONE PANASONIC KX	RADIONICA	1
3336	40588	TS3	ELEKTRO RADIONICA	1
3337	50702	USISVAC - VCK 2000 W	ELEKTRO RADIONICA	1
3338	50700	DISPLAY CASE	ELEKTRO RADIONICA	1
3339	50707	HANGER	ELEKTRO RADIONICA	1
3340	20527	TELEPHONE "SIGMA"	GLAVNA KAPILA	1
3341	40447	WEI CASIDA - PHILIPS	GLAVNA KAPILA	1
3342	50416	TOUJANI II PC VCE20K	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3343	50439	ARM CHAIR	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3344	40423	ROD - UREDAJ ZA PRISTUP	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3345	50418	INTERNETU	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3346	50399	CHAIR	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3347	50403	CHAIR	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3348	20656	TELEPHONE "PANASONIC"	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3349	20477	KX - T 2371	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3350	40569	TELEPHONE KX-T 2315	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3351	40570	"PANASONIC"	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3352	40571	UPS - SMART 80 CA	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3353	40572	UPS - SMART 80 CA	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3354	40573	UPS - SMART 80 CA	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3355	50405	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3356	50410	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3357	50417	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3358	50423	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3359	50429	HANGER	GLAVNO SKLADIŠTE	1
3360	50792	CHAIR	IZMERU HALA R1 I R2	1
3361	50793	CHAIR	IZMERU HALA R1 I R2	1
3362	50796	CHAIR	IZMERU HALA R1 I R2	1
3363	50812	CHAIR STOF	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
3364	50815	CHAIR STOF	KANCELARIJA EKOLOGIJE	1
3365	50821	CHAIR STOF	KANCELARIJA EKOLOGIJE	2
3366	50868	ARM CHAIR	KANCELARIJA EZVRSNOG	1
3367	50872	CHAIR	DIREKTOR BR 7	1
3368	51302	CHAIR	KANCELARIJA EZVRSNOG	1
3369	51303	CHAIR	DIREKTOR	1
3370	51304	CHAIR	KANCELARIJA EZVRSNOG	1
3371	20479	TELEPHONE "PANASONIC"	DIREKTOR	1
3372	50875	KX-T 2315	KANCELARIJA SEPOVA	1
3373	50877	CHAIR	ORLEKATA II SPR	1
3374	50879	CHAIR	KANCELARIJA SEPOVA	1
3375	20684	TELEPHONE FKSN KX TS	ORLEKATA II SPR	1
3376	50835	508	KANCELARIJA SEPOVA	1
3377	50837	CHAIR STOF	ORLEKATA II SPR	1
3378	50839	CHAIR STOF	ORLEKATA II SPR	1
3379	50841	CHAIR STOF	ORLEKATA II SPR	1
3380	50843	CHAIR STOF	ORLEKATA II SPR	1
3381	50487	CHAIR	KANCELARIJE B2 POGONA	1
3382	20653	TELEPHONE "PANASONIC"	KANCELARIJE B2 POGONA	1
3383	51223	KX - TS 2	KANCELARIJE B2 POGONA	1
3384	51224	HANGER	KANCELARIJE B2 POGONA	1
3385	50910	ARM CHAIR	KANCELARIJE SEKTORA	3
3386	50951	ARM CHAIR	PRODAJE	1
3387	50965	ARM CHAIR	KANCELARIJE SEKTORA	1
3388	40425	ROD - UREDAJ ZA PRISTUP	PRODAJE	1
3389	50985	CHAIR	KANCELARIJE SEKTORA	1
3390	50915	CHAIR STOF	PRODAJE	1
3391	50923	CHAIR STOF	KANCELARIJE SEKTORA	2
3392	50934	CHAIR STOF	PRODAJE	2

3393	50944	CHAIR ŠTOF	KANCELARJE SEKTORA	1
3394	50918	CHAIRS ŠTOF	KANCELARJE SEKTORA	1
3395	20485	TELEPHONE "PANASONIC"	KANCELARJE SEKTORA	1
3396	20649	KX-T 2315	PRODAJE	1
3397	20650	TELEPHONE "PANASONIC"	KANCELARJE SEKTORA	1
3398	20654	KX - TS 3	PRODAJE	1
3399	20497	TELEPHONE "PANASONIC"	KANCELARJE SEKTORA	1
3400	50930	KX - TS 3	PRODAJE	1
3401	50936	PANASONIC	KANCELARJE SEKTORA	1
3402	50936	HANGER	PRODAJE	1
3403	50947	HANGER	KANCELARJE SEKTORA	1
3404	50850	CHAIR	PRODAJE	1
3405	50856	CHAIR	TEHNIČKO PLANA	1
3406	50858	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3407	50861	CHAIR	TEHNIČKO PLANA	1
3408	50863	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3409	51037	ARM CHAIR	TEHNIČKO PLANA	2
3410	51059	ARM CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3411	20657	PANASONIC KX TS 500	TEHNOLOGIJE	1
3412	51010	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3413	51012	CHAIR	TEHNOLOGIJE	1
3414	51014	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3415	51016	CHAIR	TEHNOLOGIJE	1
3416	51023	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3417	51025	CHAIR	TEHNOLOGIJE	1
3418	51027	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3419	51035	CHAIR	TEHNOLOGIJE	1
3420	51039	CHAIR	KANCELARJE SEKTORA	1
3421	51044	CHAIR	TEHNOLOGIJE	1
3422	51008	CHAIR ŠTOF	KANCELARJE SEKTORA	1
3423	51065	CHAIR ŠTOF	TEHNOLOGIJE	1
3424	51067	CHAIR ŠTOF	KANCELARJE SEKTORA	1
3425	51077	CHAIR ŠTOF	TEHNOLOGIJE	1
3426	51079	CHAIR ŠTOF	KANCELARJE SEKTORA	1
3427	51081	CHAIR ŠTOF	TEHNOLOGIJE	1
3428	20643	TELEPHONE KX-T 2371	KANCELARJE SEKTORA	1
3429	51049	HANGER	TEHNOLOGIJE	1
3430	51062	HANGER	KANCELARJE SEKTORA	1
3431	20505	TELEPHONE TX-T 2315	TEHNOLOGIJE	1
3432	50687	PANASONIC	KONTINIRIŠTOČNO OD	1
3433	50691	CHAIR	GLAVNE SVETLE	1
3434	51210	HANGER	MASINSKO OGRZAVANJE	1
3435	50571	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3436	50581	HANGER	MEHANIKA RADIONICA	1
3437	50534	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3438	50539	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3439	50542	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3440	50551	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3441	50554	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	2
3442	50545	HANGER	MEHANIKA RADIONICA	1
3443	50546	HANGER	MEHANIKA RADIONICA	1
3444	50560	HANGER	MEHANIKA RADIONICA	1
3445	50583	CHAIR	MEHANIKA RADIONICA	1
3446	51149	CHAIR	MOTORNIA RADIONA	3
3447	51151	CHAIR	MOTORNIA RADIONA	1
3448	20480	TELEPHONE "PANASONIC"	MOTORNIA RADIONA	1
3449	51148	HANGER	MOTORNIA RADIONA	1
3450	51115	ARM CHAIR	PREJEMNIŠTVO	1
3451	40426	SEMI, UREDAJA ZA PRISTUP	UPRAVNA ZURADA	1
3452	51116	INTERNET	UPRAVNA ZURADA	1
3453	20475	TELEPHONE KX-T 2315	UPRAVNA ZURADA	1
3454	50470	ARM CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3455	40574	LIPS - SMART 80 CA	UPRAVNA ZURADA	1
3456	50642	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3457	50667	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3458	50669	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3459	20501	TELEPHONE "PANASONIC"	UPRAVNA ZURADA	1
3460	20504	KX-T 2315	UPRAVNA ZURADA	1
3461	51135	TELEPHONE TX-T	UPRAVNA ZURADA	1
3462	51134	PANASONIC 2315	UPRAVNA ZURADA	1
3463	50463	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3464	51138	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3465	51089	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3466	51088	CHAIR ŠTOF	UPRAVNA ZURADA	1
3467	51092	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3468	50760	CHAIR ŠTOF	UPRAVNA ZURADA	1
3469	50765	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3470	50761	CHAIR ŠTOF	UPRAVNA ZURADA	1
3471	50887	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3472	50889	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3473	50896	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3474	50901	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3475	20606	TELEPHONE "PANASONIC"	UPRAVNA ZURADA	1
3476	50894	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3477	50903	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3478	50979	CHAIR ŠTOF	UPRAVNA ZURADA	1
3479	51196	ARM CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3480	50596	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3481	50618	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3482	50633	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3483	50636	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3484	50630	DISPLAY CASE	UPRAVNA ZURADA	1
3485	51101	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3486	51122	0	UPRAVNA ZURADA	1
3487	40562	0	UPRAVNA ZURADA	1
3488	51126	0	UPRAVNA ZURADA	1
3489	50832	SHELF LUGAČNA	UPRAVNA ZURADA	1
3490	50831	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3491	20529	TELEPHONE Igra	UPRAVNA ZURADA	1
3492	50828	HANGER	UPRAVNA ZURADA	1
3493	20682	FIKSI TELEPHONE - KX-TS	UPRAVNA ZURADA	1
3494	20681	FIKSI TELEPHONE KX-TS	UPRAVNA ZURADA	1
3495	51283	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3496	51284	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3497	20519	TELEPHONE +PANASONIC	UPRAVNA ZURADA	1
3498	51280	FIKAR POKRETN	UPRAVNA ZURADA	1
3499	51315	CHAIR	UPRAVNA ZURADA	1
3500	60504	PANJ ZA MESO	UPRAVNA ZURADA	1
3501	51256	CHAIR ŠTOF	UPRAVNA ZURADA	1
3502	60004	STOLNA VAGA TIP M-10-P	UPRAVNA ZURADA	1
3503	20463	TELEFONSKI APARAT TIP	UPRAVNA ZURADA	1
3504	20458	KX-T 2315	UPRAVNA ZURADA	1
3505	40350	TELEPHONE "ETA" NO	UPRAVNA ZURADA	1
3506	51274	00006	UPRAVNA ZURADA	1
	51279		UPRAVNA ZURADA	1

Nacrt investicione garancije



Prilog 5

Dokument 5.0

5.0 Nacrt investicione garancije

U prilogu je dat nacrt investicione garancije koju treba Koncesionar da dostavi Koncedentu kao garanciju za investiciju; sve kako je definisano u Koncesionom ugovoru, čiji je sastavni dio ovaj Prilog.

Zaglavlje Banke

Datum

Poštovani,

Obaviješteni smo da je Ugovor o koncesiji na trideset godina za korišćenje brodogradilišne luke u Bijeloj zaključen dana [unijeti datum] (u daljem tekstu: **Koncesioni ugovor**) između vas, Vlade Crne Gore (u daljem tekstu: **Korisnik**), i [Montenegro Yacht Service d.o.o. Tivat, Crna Gora, Obala bb, 85320 Tivat], (u daljem tekstu: **Podnosilac zahtjeva**). Koncesioni ugovor zahtijeva da Podnosilac zahtjeva obezbijedi garanciju za izvršenje investicije (u daljem tekstu: **Garancija**) u iznosu od 20% Godišnje investicione obaveze, kako je navedeno u Biznis planu, koji čini sastavni dio Koncesionig ugovora.

S obzirom na gore navedeno, mi, [BANKA] [ADRESA] 81000 Podgorica, Crna Gora, (u daljem tekstu: **Garant**), se ovim neopozivo obavezujemo da, nakon prijema pisane izjave od Korisnika na engleskom jeziku (originalni dopis) u kojoj se navodi da je Podnosilac zahtjeva prekršio svoju(e) obavezu(e) iz Koncesionog ugovora u vezi sa Godišnjom investicionom obavezom, i da se odriče svih prava na prigovor i odbranu, ćemo bez odlaganja, na prvi pisani zahtjev (u daljem tekstu: **Zahtjev**), isplatiti bilo koji iznos do maksimalnog iznosa od [3.000.000,00 € (tri miliona eura)].

Izjava može biti uključena u Zahtjev ili biti na posebnom potpisanom dokumentu koji se prilaže uz Zahtjev ili vrši upućivanje na Zahtjev.

Zahtjev, kao i svaki drugi dokument, mora biti u pisanoj formi. Korišćenje bilo kakve druge vrste Zahtjeva je definitivno isključeno.

Zahtjev se mora dostaviti putem banke i treba da uključi potvrdu banke da je(su) Vaš(i) potpis(i) na Zahtjevu pravno obavezujući.

Iznos garancije će se smanjivati sa svakim iznosom koji se plati na osnovu ove Garancije.

Ova Garancija ističe povratkom ovog dokumenta nama, a najkasnije dana [DATUM], ukoliko i pod uslovom da ne primimo na našu adresu u Podgorici Zahtjev na osnovu ove Garancije u skladu sa njenim uslovima kao originalni dopis, prije tog datuma.

Ova Garancija se ne može prenijeti na treće lice. Ova Garancija se uređuje crnogorskim zakonima; izdavanje Garancije je moguće u skladu sa zakonima Crne Gore.

U ime i za račun Banke [BANKA]

Ovlašćeni potpisnik	Ovlašćeni potpisnik
Ime i prezime, pozicija	Ime i prezime, pozicija