



Crna Gora
Ministarstvo finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 03-02-430/23-1739/2

Podgorica, 14.03.2023. godine

MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA
- n/r ministru, gospodinu mr Ervinu Ibrahimoviću -

Poštovani gospodine Ibrahimoviću,

Povodom *Predloga programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, sa Izvještajem o realizaciji programa redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

MIŠLJENJE

Na tekst *Predloga programa* i pripremljeni *Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.*

Uvidom u dostavljeni *Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu* i pripremljeni *Izvještaj o analizi uticaja propisa, utvrđeno je da su za implementaciju navedenog akta planirana finansijska sredstva Budžetom Crne Gore za 2023. godinu. Donošenjem predloženog akta postiču se ciljevi u obezbijeđenju nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima, podizanje nivoa saobraćajnih usluga, povećanje upotrebe vrijednosti puteva, unapređenje i očuvanje životne sredine, podsticanje investicionog ambijenta, povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.*

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na dostavljeni *Predlog programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, sa Izvještajem o realizaciji Programa redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu.*

S poštovanjem,

MINISTAR

mr Aleksandar Damjanović



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO KAPITALNIH INVESTICIJA
NAZIV PROPISA	Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, sa Izvještajem o realizaciji Programa redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu
<p>1. Definisane probleme</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Uprava za saobraćaj priprema Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, u skladu sa članom 14. Zakona o putevima („Službeni list CG“ br. 82/2020 od 06.08.2020.godine) i Zakonom o Budžetu Crne Gore</p> <p>U proteklom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore.</p> <p>Unapređenje bezbjednosti puta zahtijeva pored finansijskih ulaganja, planiranja i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju.</p> <p>Adekvatna putna mreža, kao i dobro održavani putevi ni u kojoj mjeri ni u jednom subjektu neće nanijeti štetu, međutim, ukoliko bi isti ostali na sadašnjem nivou, odnosno nedonošenja predloženog programa, uskratili bi stanovnike Crne Gore druge učesnike u saobraćaju za bolju regionalnu povezanost, kao i kraće vrijeme putovanja i bezbjedniji saobraćaj.</p> <p>Bez donošenja navedenog Programa bilo bi onemogućeno da se utvrde prioriteta radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti državnih puteva u 2023. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.</p> <p>Takođe, planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvariće se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime će se stvoriti potencijal ekonomskog rasta društva.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Glavni ciljevi koji bi se postigli donošenjem predloženog akta su:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima; - podizanje nivoa saobraćajnih usluga; - povećanje upotrebne vrijednosti puteva; - unapređenje i očuvanje životne sredine; 	

- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj;
- podsticanje investicionog ambijenta;
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

Predlogom Programa utvrđuje se prioritet radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti državnih puteva u 2023. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja.

U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata; postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori, za period od 01.01. do 16.11.2023. godine, će se obavljati na osnovu Ugovora br.01-12105/1 od 15.11.2019.godine na iznos od 37.998.787,92 € i Ugovora br.01-6545/1 od 31.07.2020.godine na iznos od 1.899.999,80 € koji su zaključeni sa izvođačem A.D. „Crnagoraput“ Podgorica. U toku 2023. godine završiće se postupak javne nabavke za izbor izvođača radova na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gorici period od 16.11.2023. godine, a u trajanju od četiri godine.

Uprava za saobraćaj/Ministarstvo kapitalnih investicija u skladu sa članom 14 Zakona o putevima ("Sl.list CG" br. 82/2020 I 140/2022) priprema Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, koji je ista u obavezi da pripremi shodno Programu rada Vlade Crne Gore, kao i Strategijom razvoja saobraćaja 2019-2035. godinu.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Donošenje Programa je propisano Zakonom o putevima, članom 14 („Službeni list CG“ br. 82/2020 od 06.08.2020.godine), kao i Zakonom o Budžetu Crne Gore. Predlogom Programa utvrđuje se prioritet radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti državnih puteva u 2023. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Uzimajući u obzir zakonsku obavezu, kao i da nedonošenjem predmetnog Programa ciljevi se ne bi mogli ispuniti, jedinu opciju koju je Ministarstvo razmatralo je donošenje Programa.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Rješenja će pozitivno uticati kako na stanovništvo, tako i na privredu i turizam. Predlogom Programa utvrđuje se prioritet radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti državnih puteva u 2023. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture. Planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vršiće se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih i puteva u Crnoj Gori
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

A. Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2023. godini:

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova
4. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja - Mihajlovića
5. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
6. Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka
7. Rekonstrukcija puta Pljevlja – Metaljka, I faza: Pljevlja – Krće
8. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vtulja – Mijakovići
9. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo

B. Projekte čiji je početak planiran za 2023. godinu:

10. Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica
11. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane
12. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara
13. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari
14. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar
15. Izgradnja dionice Čekanje – Čevo, veza puta CT – Čevo, CT – Njeguši
16. Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo – Kolašin

17. Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Nikšić-Kuside i Nikšić-Jasenovo Polje
18. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac
19. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute
20. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor
21. Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži
22. Adaptacija magistralnog puta Bar – Ulcinj
23. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska
24. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice
25. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros – Vladimir
26. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac
27. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje - Brezna
28. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić
29. Rekonstrukcija magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica
30. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju
31. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)
32. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik
33. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Šćepan Polje
34. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva
35. Rekonstrukcija rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja
36. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza
37. Rekonstrukcija puta Kolašin – Jezerine
38. Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi
39. Izrada Idejnog i Glavnog projekta puta, petlja Veruša – Lopate – Veruša
40. Izgradnja mini obilaznice Budva - I faza, Lastva-Markovići
41. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine -Nikšić – Danilovgrad, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan
42. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće – Metaljka
43. Rekonstrukcija tunela Vrmac
44. Adaptacija magistralnog puta Herceg Novi – Lipci
45. Rekonstrukcija magistralnog puta Lipci - Ljuta
46. Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci
47. Rekonstrukcija magistralnog puta Pljevlja – Mijakovići
48. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje
49. Rekonstrukcija magistralnog puta Đurđevića Tara – Žabljak
50. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo-Kolašin
51. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen
52. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva
53. Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš” –Danilovgrad
54. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima
55. Rekonstrukcija tunela Mogren sa izgradnjom pješačkog tunela i šetališta
56. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, prva faza Gusare – Greben
57. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije

C. Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD I EIB

58. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz
59. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel "Lokve" – Rožaje

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2023. godinu planirani su sljedeći projekti:

Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2023. godini:

1. Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza – nastavak radova iz prethodnih godina
2. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Nikšić, dionica Cetinjski semafori – Komanski most

3. Rekonstrukcija puta Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka Plantaže do stočne pijace
4. Izgradnja Bulevara Vilija Branta

Projekti čiji je početak planiran za 2023. godinu:

5. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje – Nikšić
6. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2023. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić
2. Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane – Petnjica
3. Sanacija klizišta Provalija na magistralnom putu Žabljak – Šavnik
4. Sanacija klizišta Brvenica na regionalnom putu Pljevja – Gradac
5. Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica
6. Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac
7. Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha
8. Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina
9. Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevića
10. Sanacija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin
11. Sanacija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina
12. Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac
13. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak – Šavnik
14. Sanacija mosta Kruče na magistralnom putu Bar – Ulcinj
15. Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar – Ulcinj
16. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje –

Plužine

17. Sanacija zidova na magistralnom putu Ribarevina – Dračenovac, km 54+600, km 54+900 i km 55+100

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

Donošenje Programa neće izazvati troškove građanima i privredi, a sredstva koja su opredijeljena u budžetu omogućiće ulaganje u putnu infrastrukturu, brže i bezbjednije putovanje i bolju unutrašnju i regionalnu povezanost Crne Gore.

Program ne podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija, kao ni administrativna opterećenja i biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2023. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva obezbijedi 72.744.254,92 €.

Za unapređenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2023.vgodini planirana su sredstva u iznosu od 10.069.696,92€.

U Pogramu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2023. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 62.674.558,00 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 52.993.168,00 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 5.061.150,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 4.620.240,00 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2023. godinu planirana su sredstva iz opštih prihoda kapitalnog budžeta 48.426.338,00€, sredstva iz tekuće budžetske rezerve 4.829.310,00€, kreditnih sredstava 9.417.910,00€ (8.384.430,00 EBRD, 1.033.480,00 €, EIB) i donacija 1.000,00 € (EIB).

Usvajanjem Programa nije predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će prosteći finansijske obaveze.

Budući da se Program odnosi na ulaganje u putnu infrastrukturu, implementacijom akta neće se ostvariti prihod u Budžetu Crne Gore, te iz toga ni ne postoji metodologija za obračun finansijskih izdataka/prihoda.

Nijesu postojale sugestije Ministarstva finansija na predloženi akt.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- **Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.**
- **Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).**
- **Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.**

Prilikom izrade predloženog Programa nije korišćena eksterna podrška.

Uzimajući u obzir da donošenje Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva predstavlja zakonsku obavezu prema kojoj ga Uprava za saobraćaj/Ministarstvo priprema, nije bilo potrebe za organizovanjem javnih konsultacija. Naime, za unapređenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

7: Monitoring i evaluacija

- **Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?**
- **Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?**
- **Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?**
- **Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?**

Prepreke za implementaciju propisa ne postoje. Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2023. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva obezbijedi 72.744.254,92 €.

Glavni indikator prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva je stepen završenosti realizacije projekta odnosno završetak realizacije projekta.

Monitoring nad realizacijom Programa sprovodi Uprava za saobraćaj.

Datum i mjesto

1. mart 2023. godine

