



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 288
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova
Broj: 062-939/16

23.06.2020.godine

**CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

PODGORICA
UI.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 062-939/16 od 23.06.2020.godine za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar-Rijeka Crnojevića-Cetinje, **dionica Virpazar** (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac-Virpazar-Podgorica) –**Rijeka Crnojevića dužine 26km**, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 12/14), Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020.("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 052/18), i Prostornim planom Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 24/08).


Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branka Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:062-939/16 23.06.2020.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18 i 011/19) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj izdaje:		
URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije		
za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar-Rijeka Crnojevića-Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac-Virpazar-Podgorica) – Rijeka Crnojevića dužine 26km , u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje (“Sl.list“ Crne Gore- opštinski propisi, br. 12/14), Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020.(“Sl.list“ Crne Gore- opštinski propisi, br. 052/18), i Prostornim planom Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 24/08).		
PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj iz Podgorice	
1	POSTOJEĆE STANJE	
Prema Prostorno urbanističkom planu Prijestonice Cetinje postojeća trasa regionalnog puta R-15 (R-16) je u kategoriji lokalnih puteva Prijestonice Cetinje. Prostornim planom Crne Gore, postojeći regionalni putni pravci će se rekonstruisati, proširiti ili poboljšati, a na području Prijestonice Cetinje Prostornim planom CG planiran je novi regionalni put produžetak R 16 (Virpazar-Ostros-Vladimir) koji se od Virpazara produžava preko Rijeke Crnojevića do magistralnog puta Podgorica-Cetinje. Prema Prostorno urbanističkom planu Opštine Bar 2020. mrežu kategorisanih puteva opštine Bar čini i Regionalni put - R-15 Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) – Ostros - Vladimir (raskrsnica sa M-1). Stanje kolovoznog zastora i tehnički elementi regionalnog puta R-15 Virpazar – Ostros – Vladimir (opština Ulcinj) su loši, na pojedinim delovima i veoma loši, čime je značajno		

	umanjena pristupačnost priobalja Skadarskog jezera i privredni, pre svega turistički razvoj ovog dijela Opštine.
2.	PLANIRANO STANJE
2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Prostornim planom Crne Gore predviđena je prekategorizacija opštinskih puteva na potezu Donji Ulići (magistralni put M 2.3)-Rijeka Crnojevića-Donje selo-granica opštine Bar u regionalni put koji predstavlja produžetak regionalnog puta R 16, sa Barske opštine ka Prijestonici. Deonica planiranog regionalnog puta R 16 na teritoriji Prijestonice Cetinje se proteže u dužini od 21,6 km.</p> <p>Prema Odluci o kategorizaciji državnih puteva broj 07-6949 od 07.11.2019. godine koju je donijela Vlada Crne Gore, Regionalni put je R-15 Vladimir (raskrsnica sa M-1)-Ostros-Virpazar 3(raskrsnica sa R-28)-Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2)-Rijeka Crnojevića-Donji Ulići (raskrsnica sa M-10).</p> <p>Tekstualni dio PUP-a Prijestonice Cetinje su propisana</p> <p><u>PRAVILA UREĐENJA I IZGRADNJE ELEMENATA TRANSPORTNOG SISTEMA</u></p> <p>Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiče se u skladu sa slijedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika, • minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,0 m. magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa Prijestonice, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja, • regulaciona linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta, • pored javnih puteva, u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o javnim putevima, <ul style="list-style-type: none"> • širina zaštitnog pojasa puta u kome se ne mogu otvarati rudnici i kamenolomi, graditi krečane i ciglane, vaditi šljunak i pijesak, graditi šljunkare ili glinokopi, podizati industrijske zgrade i postrojenja, kao i slični objekti iznosi: pored regionalnih puteva 40 metara, a pored opštinskih puteva 20 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa. • širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored regionalnih puteva 15 metara, a pored opštinskih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa. • u zaštitnom pojasu pored javnog puta moguće je graditi objekte za potrebe puta i korisnika puta (putne baze (za redovno i zimsko održavanje puteva), autobuska stajališta na putu, parkirališta, odmorišta, zelene površine i sl.) bez obzira na kategoriju puta, tamo gdje se ukaže potreba ili zainteresovanost potencijalnih korisnika a u skladu sa saobraćajno-tehničkim uslovima upravljača puta i važećom zakonskom regulativom.

- u pojasu kontrolisane izgradnje, za sve javne puteve, koji predstavlja površinu sa spoljne strane od granice zaštitnog pojasa koji je iste širine kao i zaštitni pojas, zabranjeno je otvaranje rudnika, kamenoloma i deponija otpada i smeća, izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu,
- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na min. udaljenostood 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta,
- ukrštanje instalacija (vodovoda, kanalizacije, toplovoda, kao i telekomunikacionih i elektro vodova, instalacija, postrojenja i sl.) sa magistralnim i regionalnim putevima mora da se izvodi uz sledeće uslove: isključivo mehaničkim podbušivanjem ispod trupa puta, upravno na predmetni put u propisanoj zaštitnoj cijevi; zaštitna cijev mora biti postavljena na cijeloj dužini između krajnjih tačaka poprečnog profila puta uvećana za po 3,0 m sa svake strane; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi od najniže gornje kote kolovoza do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,35-1,5 m u zavisnosti od konfiguracije terena; min. dubina predmetnih instalacija i zaštitnih cijevi ispod putnog kanala za odvodnjavanje od kote dna kanala do gornje kote zaštitne cijevi iznosi 1,0- 1,2 m; ukrštanje planiranih instalacija udaljiti od ukrštaja postojećih instalacija na min. 1,0 m,
- izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu,
- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta,
- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se, prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta, dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja,
- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.),
- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda,
- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturnoistorijski spomenici i spomen obilježja i drugi slični objekti, mogu da se postavljaju pored magistralnih i regionalnih puteva na udaljenosti od 7m od ivice kolovoza, odnosno pored opštinskih puteva na udaljenosti od 5m od ivice kolovoza,
- saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.

U grafičkom prilogu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje Planirani transportni sistem, prikazana je trasa predmetnog regionalnog puta.

Rekonstrukcija puta je u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore – Prostorni koncept razvoja tehničke infrastrukture – saobraćajni sistem i mreža, gdje se pored ostalog, na magistralnim i regionalnim putnim pravcima predviđa potrebna rekonstrukcija neodgovarajućeg standarda i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.

Grafički prilog Mreža naselja, objekata društvene i tehničke infrastrukture prikazana je trasa predmetnog puta.

Tekstualni dio PUP-a Opštine Bar- Koncept razvoja putne mreže

Koncept razvoja drumskog saobraćaja u opštini Bar zasnovan je na postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine, odnosno na planiranom dugoročnom razvoju mreže autoputeva, magistralnih i regionalnih puteva Crne Gore, kao i na planiranom razvoju saobraćaja usvojenom Generalnim urbanističkim planom Bara. Prilikom definisanja koncepta razvoja lokalne putne mreže uzeti su u obzir značaj i tehničko stanje lokalnih puteva, planirani razvoj mreže naselja i njihovih centara, stanje i razvoj turističkih kapaciteta i privrede opštine Bar u celini, kao i prethodno definisani opšti i pojedinačni ciljevi razvoja saobraćaja u opštini Bar i njenom neposrednom okruženju.

Regionalni put R-15: Virpazar – Ostros – Vladimir, će se produžiti u rang regionalnog puta od Virpazara preko Rijeke Crnojevića do magistralnog puta Podgorica – Cetinje.

Rekonstrukcijom, odnosno proširenjem i poboljšanjem tehničkih elemenata regionalnog puta R-15 (u toku je izrada glavnih projekata Virpazar-Ostros i Ostros-Vladimir), kao i njegovim povezivanjem preko Rijeke Crnojevića sa područjem Cetinja, ostvariće se izuzetne pogodnosti za razvoj turističkog potencijala Skadarskog jezera i planiranih turističkih kapaciteta (Virpazar, Donji Murići, Krnjice).

Pored navedenog u poglavlju 5.Pravila organizacije i izgradnje infrastrukturnih sistema među već pomenutim pravilima izgradnje se navodi

- u okviru građevinskog zemljišta (van Generalnih urbanističkih rješenja), širina zaštitnog pojasa iznosi: za Brzu saobraćajnicu/Magistralni put 15 m; za Regionalni put 10 m;

2.2. Pravila parcelacije

Dionica regionalnog puta R-15 Virpazar –Rijeka Crnojevića prolazi kroz katastarske opštine K.O.Virpazar,K.O.Bračeni,K.O.Popratnice,K.O.Komarno u Opštini Bar i K.O.Mihailovići,K.O. Riječani, K.O.Rijeka Crnojevića u Prijestonici Cetinje, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinje ("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 12/14) i Prostorno urbanističkog plana Opštine Bar 2020.("Sl.list" Crne Gore- opštinski propisi, br. 052/18)

Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :


- Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18).

Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.

	Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18). Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	-
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-1441/2 od 11.06.2020.godine
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.

	Rješenje br.UP/I-03-156/2020-2 od 15.06.2020.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Cetinje.
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	–
9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	–
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br.060-327/20-02011-84 od 02.06.2020.godine izdato od Uprave za vode Crne Gore
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt br.30-20-02-5812 od 11.06.2020.godine izdat od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Akt Uslova priključenja br. 2137 od 15.06.2020.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Cetinje, Akt Tehničkih uslova br. 3513 od 08.06.2020.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Bar,
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 04-4215/2 od 12.06.2020.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona infrastruktura

	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Službeni list CG", broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Službeni list CG", broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima ("Službeni list CG", broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, ("Službeni list CG", br. 59/15 i 39/16). 	
13	<p>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</p> <p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.</p>	
14	<p>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</p>	
15	<p>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</p>	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-

Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
DOSTAVLJENO:	
<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
Ljubica Božović	<i>h.B.</i>
OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica
	
PRILOZI	
<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	<p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-1441/2 od 11.06.2020.godine</p> <p>Rješenje br.UP/I-03-156/2020-2 od 15.06.2020.godine izdato od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Cetinje.</p> <p>Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br.060-327/20-02011-84 od 02.06.2020.godine izdato od Uprave za vode Crne Gore</p> <p>Akt br.30-20-02-5812 od 11.06.2020.godine izdat od „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice</p> <p>Akt Uslova priključenja br. 2137 od 15.06.2020.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Cetinje,</p> <p>Akt Tehničkih uslova br. 3513 od 08.06.2020.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Bar,</p> <p>Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 04-4215/2 od 12.06.2020.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore</p>



Crna Gora
Agencija za zaštitu prirode i životne sredine

PRISUŠNA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA	
Form. broj:	12062020
Šifra:	
06-939/19	

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 500
www.epa.org.me

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI

Broj: 02-D-1441/19

Podgorica, 11.06.2020.godine

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO**

Podgorica
Ul. IV Proleterske 19

VEZA: Naš broj 02-D-1441/1 od 29.05.2020.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Povodom vašeg zahtjeva, broj 062-939/2 od 26.05.2020.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Virpazar – Rijeka Crnojevića – Cetinje, dionica Virpazar – Rijeka Crnojevića dužine 26km, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj Crne Gore, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07, „Službeni list CG“, broj 47/13, „Službeni list CG“, broj 53/14 i „Službeni list CG“, broj 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni projekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji regionalnog puta dužine veće od 20km, to je neophodno da se nosilac projekta obaveže da, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), **sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu prirode i životne sredine.**

S poštovanjem,



Kontakt osoba.
Emir Redžepagić, Samostalni savjetnik I
Tel: +382 20 446 517: +382 68833660
mail: emir.redžepagic@epa.org.me



Crna Gora
Uprava za vode

Kisarnica Ministarstva			
Primljeno: 04.06.2020			
Org. jed.	Jed. klas. znak	Redni broj	Vrijednost
06-	939/	9	

Adresa: Bulevar Revolucije 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Br: 060-327/20-02011-84

02.06.2020.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18), čl. 20 i 41 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG”, br. 87/18, 02/19, 38/19) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG”, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-939/7 od 26.05.2020. godine, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac – Virpazar - Podgorica) - Rijeka Crnojevića dužine 26km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020. i Prostornim planom Crne Gore, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ iz Podgorice, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, **dionica Virpazar** (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac – Virpazar - Podgorica) - **Rijeka Crnojevića dužine 26km**, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020. i Prostornim planom Crne Gore, **sljedeći vodni uslovi:**

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektanu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:

- obezbjeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
- obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprečavanje zagađivanja ovih voda.

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta, Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, uz koji treba priložiti Glavni projekat i Izvještaj o reviziji (unutrašnjoj kontroli) Glavnog projekta.

Obrazloženje

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo održivog razvoja i turizma – Direktorat za građevinarstvo, br. 062-939/7 od 26.05.2020. godine, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac - Virpazar - Podgorica) - Rijeka Crnojevića dužine 26km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020. i Prostornim planom Crne Gore.

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac - Virpazar - Podgorica) - Rijeka Crnojevića dužine 26km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje (»Sl. list CG«-opštinski propisi br. 12/14), Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar 2020. (»Sl. list CG«-opštinski propisi br. 52/18) i Prostornim planom Crne Gore (»Sl. list CG«, br. 24/08).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ova uprava nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 Zakona o vodama.

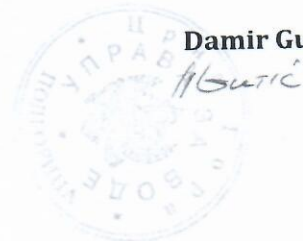
Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTOR,

Damir Gutić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- a/a.



Broj	Priglasenje	Priglasenje	Priglasenje	Priglasenje	Vrijednost
06-939/15					

Broj: UP/I-03-156/2020-2

Cetinje, 15.06.2020.godine

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj UP/I-03-156/2020 od 01.06.2020.godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom Crne Gore, na osnovu čl. 102 stav 1 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19), a u vezi sa čl. 18 i čl. 46 stav 2 Zakona o upravnom postupku («Sl.list Crne Gore» br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi:

RJEŠENJE

Odbija se zahtjev Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, broj UP/I-03-156/2020 od 01.06.2020.godine, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km, kao neosnovan.

Obrazloženje

Upravi za zaštitu kulturnih dobara, zahtjevom zavedenim kod ovog organa pod brojem UP/I-03-156/2020 od 01.06.2020.godine, obratio se Direktorat za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, za izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom Crne Gore.

Uz zahtjev je dostavljen i Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom Crne Gore.

Nakon analize dostavljenog Nacrta urbanističko-tehničkih uslova, kao i dokumentacije Uprave za zaštitu kulturnih dobara, utvrđeno je da na predmetnoj dionici regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km, nema zakonom zaštićenih kulturnih dobara, kao ni dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima.

Imajući u vidu odredbe člana 102 stav 1 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl. list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19) kojima se propisuje da Uprava za zaštitu kulturnih dobara izdaje konzervatorske uslove za izradu konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnom **kulturnom dobru** i na pokretnom **kulturnom dobru**, ne postoji osnov za

izdavanje konzervatorskih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R-16) Virpazar - Rijeka Crnojevića - Cetinje, dionica Virpazar - Rijeka Crnojevića dužine 26 km.

Shodno izloženom, riješeno je kao u dispozitivu.

Pravna pouka: Protiv ovog rješenja može se u roku od 15 dana od dana prijema, izjaviti žalba Ministarstvu kulture - Cetinje, a preko ove Uprave.


DIREKTOR
Božidar Božović

Dostaviti:

- Ministarstvo održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo;
- u spise.

 <p>CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem</p>	<p>Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, U.I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me</p>	<p>Sektor za pristup mreži Ul. Ivana Milutinovića br. 12 tel +382 20 408 308 fax +382 20 241 012 www.cedis.me Br. 30-20-02- U Podgorici, _____ 2020. godine</p>
--	--	---

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

DOO »Crnogorski elektrodistributivni sistem« Podgorica, na osnovu čl.60, čl.105 Zakona o upravnom postupku (»Sl.list CG« br.56/14,20/15, 40/16 i 37/17) i Ovlašćenja broj 10-10-12619 od 16.03.2018. godine, podnosim

ZAHTJEV
za otklanjanje nedostataka

Pisarnica Ministarstva održivog razvoja i turizma	
Prejeto	15.06.2020.
Opis	06-939/13

Uvidom u Vaš zahtjev br. **062-939/6** od **26.05.2020.godine** (zavodni broj CEDIS-a **30-20-02-5294** od **02.06.2020.godine**) za izdavanje uslova za priključenje na distributivni sistem, podnietog na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ** za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju regionalnog puta R-15(R-16) Virpazar – Rijeka Crnojevića – Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac – Virpazar – Podgorica), dužine 26km, u skladu sa PUP-om Prijestonice Cetinje, PUP-om Opštine Bar i PUP-om Crne Gore**, utvrđeno je da nijeste dostavili podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta, zbog čega ne možemo postupiti po predmetnom zahtjevu.

Potrebno je da, u roku od 3 dana od dana prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 2, dostavite:

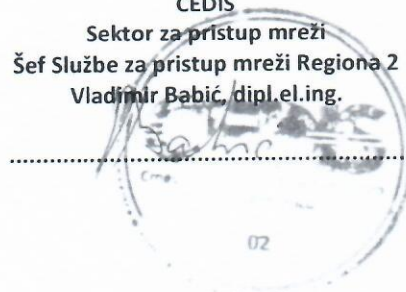
- **podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju regionalnog puta R-15(R-16) Virpazar – Rijeka Crnojevića – Cetinje, dionica Virpazar – Rijeka Crnojevića (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac – Virpazar – Podgorica), dužine 26km, u skladu sa PUP-om Prijestonice Cetinje, PUP-om Opštine Bar i PUP-om Crne Gore.**

Ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, shodno članu 60 i čl.105 Zakona o upravnom postupku („Sl.list CG“ br. 56/14,20/15, 40/16 i 37/17), posebnim rješenjem Vaš zahtjev biće odbijen.

Zahtjev obradio:
Pavle Gazivoda, dipl.el.ing.

Pavle Gazivoda

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 2
Vladimir Babić, dipl.el.ing.



Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva _____
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 2
- a/a

Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Uprava za saobraćaj
Podgorica

TELEFONI:

Centrala +38241 231 136

Direktor +38241 231 221

Telefax +38241 232 038

e-mail: vikctdirektor@t-com.me

Žiro račun 535-10441-87

Prva banka - PJ Cetinje

Vaš znak _____ Naš znak 237Datum 15. okt. 2020 god.

Na zahtjev Direktorata za građevinarstvo, Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova iz Podgorice broj 062-939/5 od 26.05.2020.god. (naš broj 1871 od 01.06.2020.god.) kojim ste se obratili radi izdavanja urbanističko tehničkih uslova za potrebe izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15(R-16) Virpazar-Rijeka Crnojevića-Cetinje, dionica Virpazar-Rijeka Crnojevića dužine 26 km u skladu sa Prostorno-urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, a u skladu sa Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata, Odlukom o vodosnabdijevanju Prijestonice Cetinje, Pravilnikom o uslovima za projektovanje, izgradnju i održavanje vodovodnog sistema, Pravilnikom o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje fekalne kanalizacije, Pravilnikom o uslovima za izgradnju i održavanje i korišćenje atmosferske kanalizacije, Nacrtom urbanističko-tehničkih uslova UTU br. 062-939/5 od 26.05.2020. god izdatih od Direktorata za građevinarstvo, Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova kao i raspoloživom dokumentacijom, obavještavamo vas o sljedećem:

Vodovod

1. Nacrtom dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova nije predviđeno priključenje na vodovodnu infrastrukturu;

Kanalizacija

1. Nacrtom dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova nije predviđeno priključenje na kanalizacionu infrastrukturu;

Napominjemo da se vodosnabdjevanje naselja Rijaka Crnojević trenutno vrši iz izvora «Struge». Voda se dovodi sa izvorišta do naselja gravitacionim vodom PVC DN 160 do mosta i dalje cjevovodom PEHD DN 160 do škole a kracima PEHD DN 63 do potrošača uz stari put Cetinje-R.Crnojevića-Podgorica o čemu se mora voditi računa prilikom izrade tehničke dokumentacije i prilikom izvođenja radova na iskopu. Radovi na iskopu moraju u blizini naših instalacija (ispred i iza min. +/- 1.00m) biti isključivo ručni bez upotrebe mašina sa dinamičkim djelovanjem. Zbog blizine postojećih instalacija vodovoda i kanalizacije potrebno je preduzeti posebne mjere zaštite prilikom izvođenja radova kako ne bi došlo do oštećenja podzemnih instalacija.

Distribucija vode do potrošača vrši se putem priključnih cjevovoda različitih promjera i vrsta materijala kako je šematski prikazano na dostavljenoj podlozi.

Postoji mogućnost postojanja cjevovoda koji nijesu evidentirani u našem katastru.

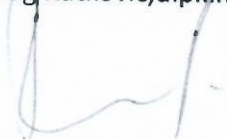
Dubina ukopavanja pojedinih priključnih cjevovoda kreće do 120cm.

U skladu sa Zakonom o vodama (br. 027/07, br. 073/10, 032/11, 047/11, 048/15, 052/16, 055/16, 002/17) i Pravilnikom o određivanju i održavanju zona i pojaseva sanitarne zaštite izvorišta i ograničenjima u tim zonama (br. 66/09) u zaštitnoj zoni cjevovoda i objekata ne dozvoljava se postavljanje uređaja, izgradnja bilo kakvih objekata, postavljanje armirano-betonskih stopa, kablova i sl. niti vršenje radnji koje mogu zagaditi vodu, ugroziti stabilnost cjevovoda i objekata i onemogućiti nesmetan pristup.

U slučaju da se predviđa rekonstrukcija postojeće hidrotehničke infrastrukture unutar naselja i na dionici regionalnog puta, u skladu sa zakonskim propisima mora se izvršiti dopuna ili izmjena dostavljenih uslova.

Prilog: - *Kopija podloge sa ucrtanim objektima i postojećim vodovodnim i kanalizacionim instalacijama-shema!*

Rukovodilac Sl. za proj. i razvoj
Predrag Ratković, dipl. ing. građ.

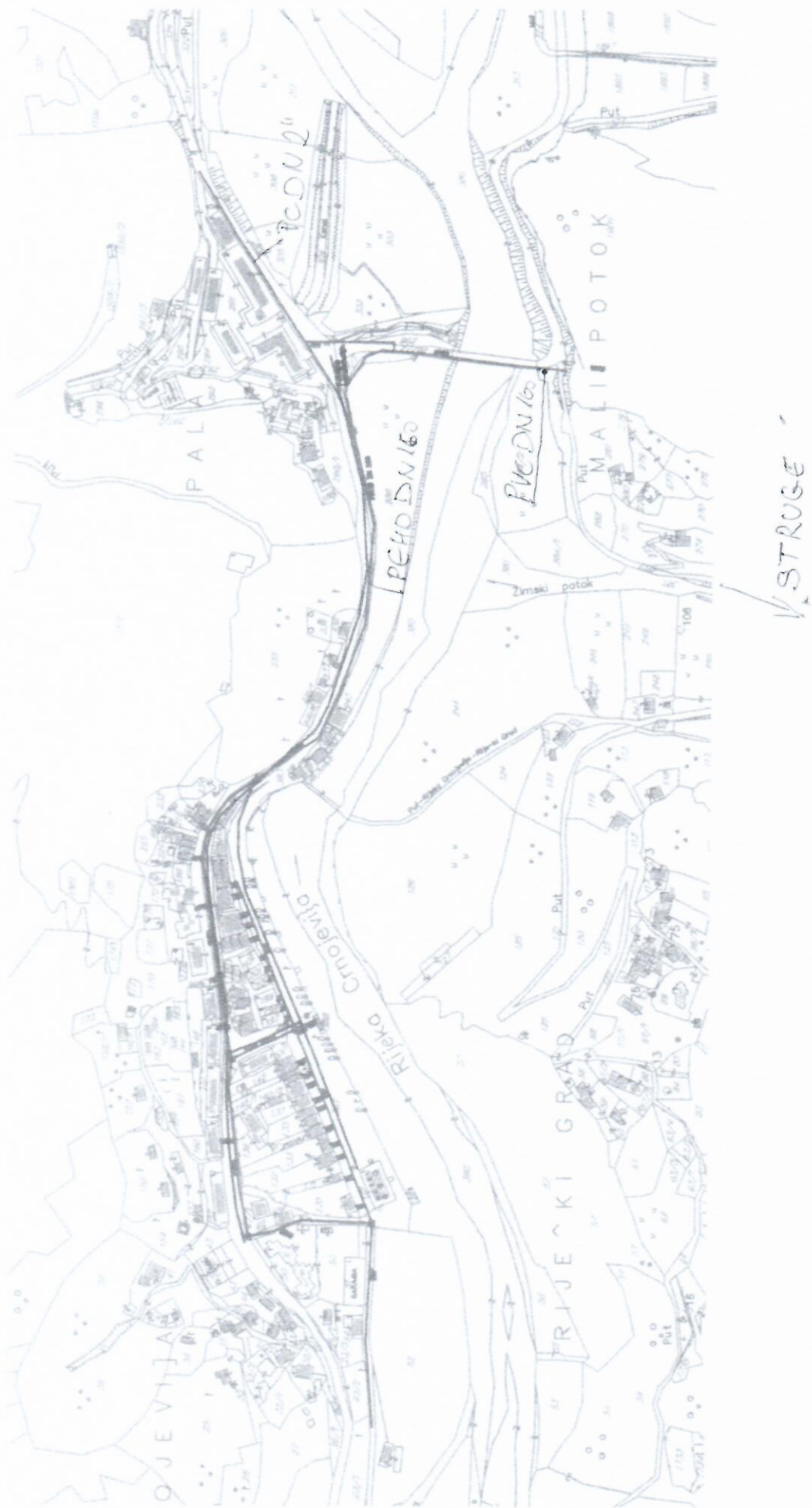


IZVRŠNI DIREKTOR,
Petar Martinović, mr. ecc.



Dostaviti:

- Naslovu
- Tehničkom sektoru
- Sl. za projektovanje i razvoj
- Arhivi



DOO "Vodovod i kanalizacija" - Bar

Broj: 3513

Bar, 08.06.2020.godine

Rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, br. 062-939/4 od 26.05.2020.godine (zavedenog u arhivi DOO »ViK«-Bar dana 02.06.2020.godine pod brojem 3513), izdaju se

TEHNIČKI USLOVI

za izradu projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 (R16) Virpazar – Rijeka Crnojevića – Cetinje, dionica Virpazar (uklapanje u magistralni put M-2 (Petrovac-Virpazar-Podgorica) – Rijeka Crnojevića dužine 26km, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Prijestonice Cetinje, Prostorno urbanističkim planom Opštine Bar i Prostornim planom Crne Gore.

a) Opšti dio

- *Broj stanovnika:* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.god. i izvještaju Dahlem-Pecher/IGH
- *Specifična potrošnja* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020god. i prema "Master planu o odvođenja otpadnih voda za crnogorsko primorje"
- *Nivo podzemnih voda* Prema podacima iz PUP-a Opštine Bar 2020.god.

b) Tehnički dio

Vodovod:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja vodovoda sa TK i elektro-energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena vodovodne cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između vodovoda i ostalih instalacija minimum 80.0cm.

- *Pojas sanitarne zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD za cjevovode DN<150mm
DCI za cjevovode DN≥150mm
- *Vrsta materijala tipskog okna:* AB (monolitni)
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto
- *Mjesto priključenja cjevovoda:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika

Fekalna kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja fekalne kanalizacije sa TK i elektro - energetske instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne fekalne kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne fekalne kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PP -polipropilen, PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa račvom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika .

Atmosferska kanalizacija:

- *Dubina cijevi:* Minimalni nadsloj iznad cijevi iznosi 80.0cm
- *Položaj cjevovoda:*
 - *Vertikalni položaj:* Kod ukrštanja atmosferske kanalizacije sa TK i elektro - energetskim instalacijama one moraju biti minimum 40.0cm iznad tjemena cijevi. Kod međusobnog ukrštanja, obavezno je obezbijediti prolaz javne kanalizacije ispod vodovoda. Međusobno rastojanje između dna vodovodne cijevi i tjemena kanalizacione cijevi iznosi minimum 50.0cm.
 - *Horizontalni položaj:* Rastojanje između javnog vodovoda i javne atmosferske kanalizacije treba da iznosi minimum 1.0m od spoljnih ivica cjevovoda, a između javne atmosferske kanalizacije (spoljna ivica cjevovoda) i ostalih instalacija minimum 80.0cm.
- *Pojas zaštite:* U zavisnosti od konfiguracije terena iznosi po 2m od osovine cjevovoda sa obje strane.
- *Vrsta materijala cijevi:* PEHD - polietilen, poliester (zavisno od vrste zemljišta gdje se ugrađuju, nivoa podzemnih voda i vrste opterećenja).
- *Vrsta materijala revizionog okna:* AB(monolitni, montažni), poliester, GRP
- *Tip revizinog okna:* Obični, kaskadni - kružnog poprečnog presjeka
- *Način priključenja:* U šahti ili cijevasto sa računom.
- *Mjesto priključenja kolektora:* U skladu sa predmetnim planskim dokumentom - faza hidrotehnika

P.J. Razvoj

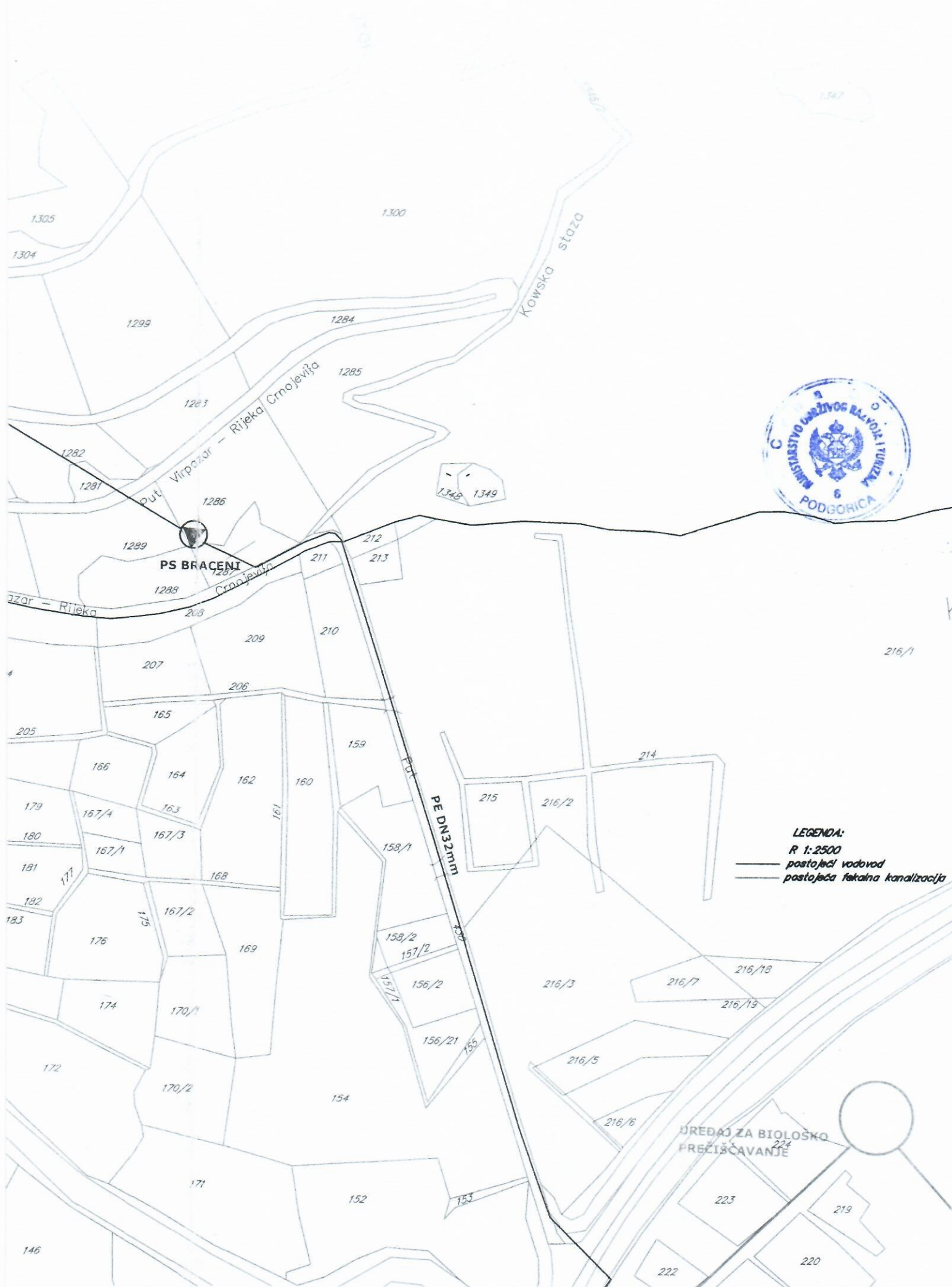
Anela Čeman

Anela Čeman

Tehnički direktor:

Alvin Tombarević

Alvin Tombarević



LEGENDA:
 R 1:2500
 ————— postojeći vodovod
 ————— postojeća fekalna kanalizacija

UREĐAJ ZA BIOLŠKO
 PREČIŠĆAVANJE



R BRACENI

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

PC DN32mm

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

K.O. BRAJENI

K.O. Virpazar

K.O. DUPILO

PE DN32mm



PE DN32mm

R BRACENI

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

PC DN32mm

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

K.O. BRAJENI

K.O. Virpazar

K.O. DUPILO



PE DN32mm

R BRACENI

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

PC DN32mm

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

K.O. BRAJENI

K.O. Virpazar

K.O. DUPILO



PE DN32mm

R BRACENI

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

PC DN32mm

Put Virpazar - Rijeka Crnojeviša

K.O. BRAJENI

K.O. Virpazar

K.O. DUPILO



CRNE GORE
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo održivog razvoja i turizma				
Primijeno	Org. jed.	Ud. bro. zap.	Red. broj	Prilog
15.06.2020	06-939/12			

Broj, 04-4215/2
Podgorica, 12. 06.2020.god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br. 062-939/3 od 26.05.2020.godine, za potrebe – Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 dionica Virpazar 2 (raskrsnica sa M-2) – Rijeka Crnojevića dužine cca 26km, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11,40/11 i 92/17) izdaje sljedeće

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Projektnu dokumentaciju za **rekonstrukciju regionalnog puta R-15 dionica Virpazar 2** (raskrsnica sa M-2) – Rijeka Crnojevića dužine cca 26km, treba raditi prema smjernicama Prostornog plana Crne Gore, Prostorno urbanističkog plana opštine Bar i Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinja kojima su data pravila izgradnje i rekonstrukcije regionalnih puteva.

Na postojećim regionalnim putevima tamo gdje je to potrebno neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko – eksplatacionih karakteristika.

Planirana rekonstrukcija uglavnom prati trasu postojećeg regionalnog puta i neophodna je njegova potpuna rekonstrukcija.

Tačan položaj trase određuje se kroz izradu projektne dokumentacije. Izbor trase uslovljen je racionalizacijom gradnje, uslovima održavanja puta i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Predviđena rekonstrukcija puta mora biti u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštita životne sredine.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

- Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020. godine i smjernicama Prostorno – urbanističkog plana Bara i Prostorno urbanističkog plana Prijestonice Cetinja, predmetni put je ranga regionalnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r=60\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od $V_r=30\text{km/h}$

Prema postavkama Prostorno – urbanističkog plana Cetinja predmetni regionalni put R-15 zbog konfiguracije terena dozvoljava **određene korekcije trase** u slučaju ekonomske opravdanosti i same stabilnosti i bezbjednosti. Neophodna je potpuna rekonstrukcija puta.

Primijeniti sledeće elemente

- Širina kolovozne trake minimum **2 x 3.00m**
- Širina ivične trake (betonska) minimum **0.30m**

- Širina rigole minimum **0.50m**
- Širina bankine minimum **1.00m**
- Širina berme minimum **0,50m**
- Zona preglednosti – po propisima
- Maksimalni uzdužni nagib do 7%
- Minimalni poluprečnik uzdužne krivine $R_{min} = 75m$, u izuzetnim slučajevima $R_{min} = 40m$.
- Predvidjeti proširenja u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza **2.50%**
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju saobraćajnice, utvrditi shodno rangu saobraćajnice, saobraćajnom opterećenju i strukturi vozila koja će se njime kretati.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

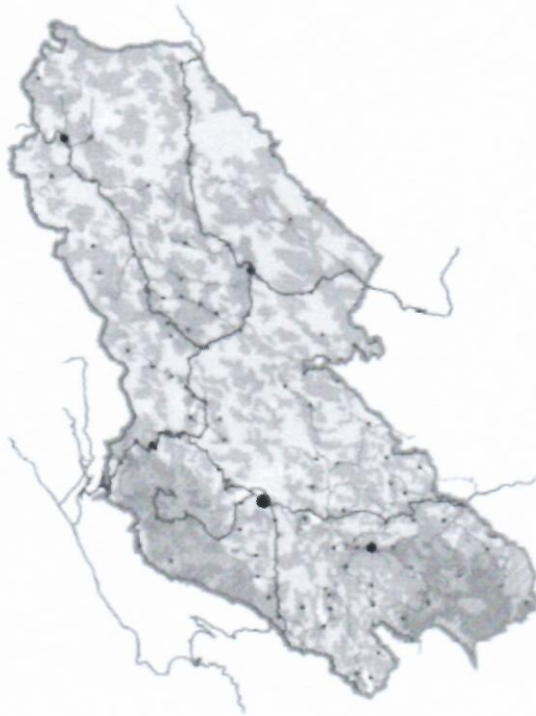
OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

P. Poleksic
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi





list 07 / 1:50.000

PLANIRANI TRANSPORTNI SISTEM

PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN PRIJESTONICE CETINJE

PLAN . . . 2014

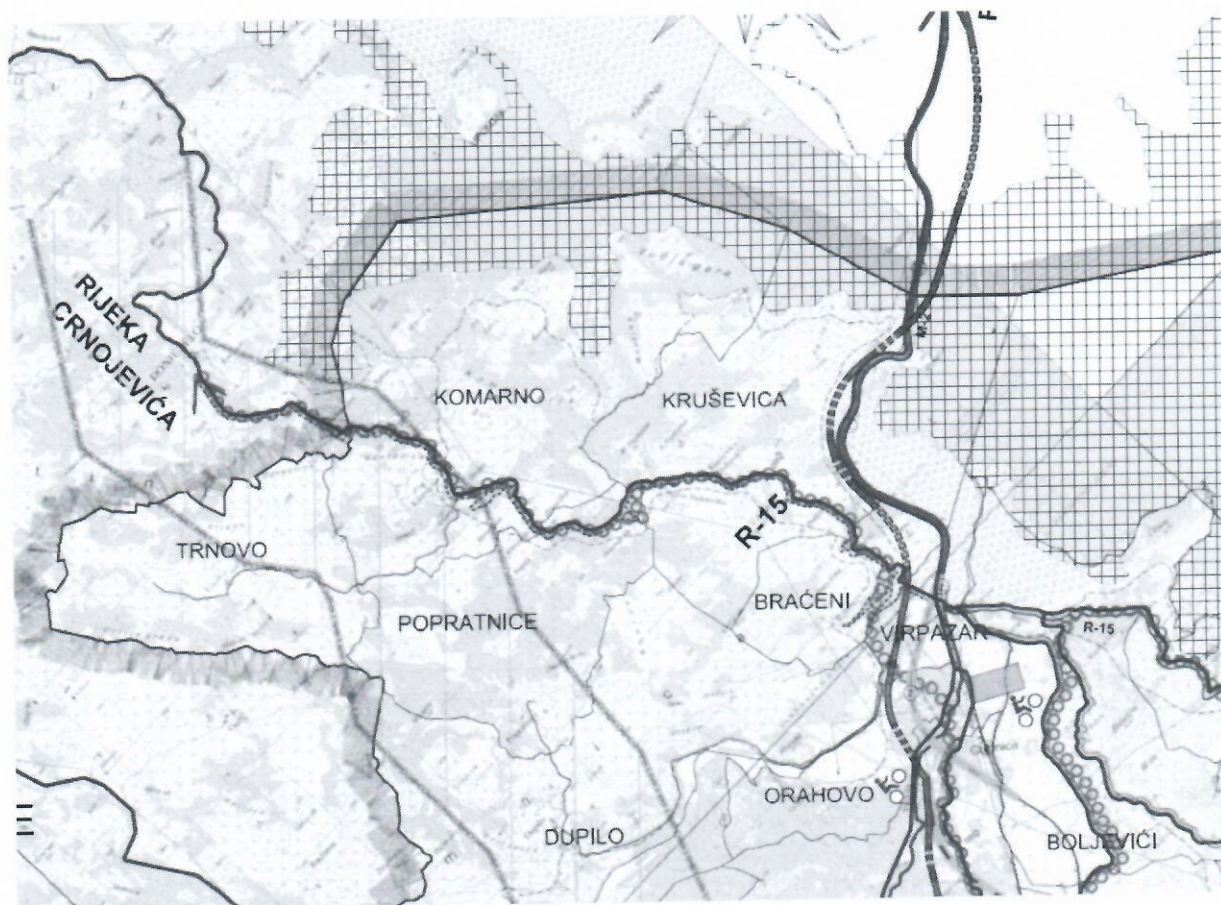
Odluka o donošenju Prostorno-urbanističkog plana Prijestonice Cetinje
br. 01-030/14-132 (27. i 31. marta 2014.godine)

Skupština Prijestonice Cetinje
Anas Martinović, predsjednik

odgovorni planer i izvršni direktor: Marko ŽP
Ivica Karapović, drugi prostorni planer







- JEZERA
- POVRŠINA UNUTRAŠNJEG MORA
- POVRŠINE TERITORIJALNOG MORA
- RIJEKE

- SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA**
- AUTOPUT
- KORIDOR VARIJANTE PUTA
- BRZA SAOBRAĆAJNICA
- VARIJANTA BRZE SAOBRAĆAJNICE
- MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
- MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
- REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA
- REGIONALNA SAOBRAĆAJNICA - PLANIRANA
- LOKALNI PUT
- LOKALNI PUT - PLANIRAN
- OSTALI PUTEVI
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA - PLANIRANA
- ŽIČARA - PLANIRANA
- BOKOLISTIČKE STAZE
- ZELENIČKE I PLANIRARSKE STAZE
- KORIDOR ZA POSTPLANSKI PERIOD
- UKRŠTAJE VAN NIVOA
- MOST
- TUNEL
- OZNAKA PUTA
- ŽELJEZNIČKA STANICA
- AUTOBUSKA STANICA
- BENZINSKA PUMPA - pozicije
- GRANICA KATASTARSKE OPŠTINE
- GRANICA NASELJA
- GRANICA GUP-A BARA
- GRANICA PFFN ZA MORSKO DOBRO
- GRANICA NACIONALNOG PARKA "SKADARSKO JEZERO"
- GRANICA OPŠTINE
- DRŽAVNA GRANICA

CRNA GORA	
OPŠTINA BAR	
Nacrti prostornog dokumenta	
PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN	
OPŠTINE BAR	
- prostorno-planski - planirane	
<small> Način i sadržaj planiranja: prostorno-planski planirane (za područje: opštine Bar u Crnoj Gori) Datum: 15.05.2014. godine Autor: IZVODNA Izdati: 15.05.2014. godine Mjesta: BAR </small>	
05	SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA - STANJE I PLAN -
<small> Izradio: IZVODNA Datum: 15.05.2014. godine Izdati: 15.05.2014. godine Mjesta: BAR </small>	<small> Izradio: IZVODNA Datum: 15.05.2014. godine Izdati: 15.05.2014. godine Mjesta: BAR </small>
<small> Izvodna je odgovorna za sadržaj i tačnost svih podataka i informacija koje sadrži ovaj dokument. </small>	

