



Crna Gora

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Predlog platforme za posjetu crnogorske delegacije koju će predvoditi ministar saobraćaja i pomorstva, Ivan Brajović NR Kini, u periodu od 30. do 31. avgusta 2014. godine

I OCJENA STANJA ODNOSA SA NARODNOM REPUBLIKOM KINOM

Dobri odnosi sa Kinom predstavljaju trajno spoljopolitičko opredjeljenje, imajući u vidu izuzetno dobru saradnju dvije države na bilateralnom i multilateralnom planu. Zato je Crna Gora više puta isticala i pohvalila inicijativu kineske Vlade za unapređenje saradnje sa zemljama Centralne Evrope kroz 12 mjera i 10 mlrd USD opredijeljenih za tu svrhu. Kao što je poznato, ponuda kompanije CCCC/CRBC ocijenjena je kao prvorangirana za izgradnju dionice puta Podgorica-Uvač-Mateševo. Skupština Crne Gore 8. oktobra 2013. godine donijela je Zakon o potvrđivanju Sporazuma između Vlade Crne Gore i Vlade Narodne Republike Kine o unapređenju saradnje u oblasti infrastrukture. Takođe, potpisan je i Memorandum o saradnji između EXIM banke i Vlade Crne Gore, kojim je definisana namjera crnogorske Vlade da kroz zajam po povlašćenim uslovima finansira projekte koji su za Crnu Goru prioritetni, a koji se odnose na gradnju putne i energetske infrastrukture, kao i nastavak obnove crnogorske pomorske flote. U NR Kini su u proteklom periodu takođe već izgrađena dva broda tipa bulk carrier, brodovi „21.maj“ i „Kotor“. Oba broda isporučena su 2012. godine, kada je i počela njihova eksploatacija.

II Razlozi zbog kojih se predlaže posjeta

Povod posjete crnogorske delegacije NR Kini jeste primopredaja novog broda „Bar“, tipa bulk carrier za potrebe kompanije AD „Barska plovdba“, u kojoj je vlasnik većinskog paketa akcija država.

Aktivnosti vezane za izgradnju broda „Bar“ u brodogradilištu u Nandžingu tekle su u skladu sa dinamikom koja je i predviđena ugovorom. Brod „Bar“ porinut je u more polovinom maja, potom su uslijedili i testovi na moru, što je standardna procedura prije primopredaje broda, a koja je predviđena za 30. avgust tekuće godine.

Drugi brod koji se takođe gradi u kineskom brodogradilištu za potrebe AD Barska plovdba, biće spreman za primopredaju krajem septembra ove godine.

Organi upravljanja AD Barska plovidba su već duži period u pregovorima sa potencijalnim unajmiteljima za nove brodove, kako bi odmah po preuzimanju broda, brod "Bar" otpočeo i svoje prvo komercijalno putovanje.

Realizacijom ovog aranžmana nastavlja se obnova crnogorske pomorske flote, dalji razvoj kompanije, nova radna mjesta, nastavak crnogorske pomorske tradicije, a time i afirmacija crnogorske pomorske zastave, te brojni ekonomski benefiti, a kompaniji Barska plovidba omogućava se poslovanje na svjetskom pomorskom tržištu.

III OSNOVNE TEME

Posjeta crnogorske delegacije daće dodatan doprinos unapređenju bilateralnih odnosa, a takođe će intenzivirati ekonomsku saradnju, naročito u oblasti infrastrukture. U tom smislu, crnogorska delegacija će izraziti zadovoljstvo ostvarenom saradnjom naročito po pitanju izgradnje prioritetne dionice autoputa Bar- Boljare. Takođe, biće ukazano i na mogućnost saradnje u oblasti željezničke infrastrukture, kao i na mogućnosti za unapređenje saradnje u oblasti pomorstva – korišćenje kapaciteta Luke Bar za tranzit kineskih roba za region Jugoistočne Evrope kroz uspostavljanje brodske linije Bar – Čingdao, Bar –Tjendi ili Bar – Šangaj.

IV SASTAV DELEGACIJE

Crnogorsku delegaciju predvodiće ministar saobraćaja i pomorstva Ivan Brajović, a član delegacije će biti:

- Jelena Raspopović, savjetnik za odnose sa javnošću

V TROŠKOVI BORAVKA

Troškove učešća crnogorske delegacije snosi Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.