



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 292
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje
urbanističko - tehničkih uslova
Broj: 1062 – 1067/16
Podgorica, 20.06.2019.godine

OPŠTINA BIJELO POLJE
Direkcija za izgradnju i investicije


BIJELO POLJE

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj: 1062 - 1067/16 od 20.06.2019.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica – Bijelo Polje, u smislu dogradnje trotoara i javne rasvjete, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka OŠ „Aleksa Bećo Đilas“, u naselju Ravna Rijeka, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje.



Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva
- Direktoratu za inspekcijske poslove i licenciranje
- U spise predmeta
- Arhivi

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	<p>CRNA GORA</p> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p> <p>Broj: 1062 – 1067/16 Podgorica, 20.06.2019.godine</p>	 <p>CRNA GORA</p> <hr style="width: 20%; margin: auto;"/> <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>																														
2	Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 064/17, 044/18, 063/18) i podnijetog zahtjeva Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje , izdaje:																															
3	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>																															
4	za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica – Bijelo Polje, u smislu dogradnje trotoara i javne rasvjete, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka OŠ „Aleksa Bećo Đilas“, u naselju Ravna Rijeka, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje („Sl list CG – op. propisi“, br. 07/14).																															
5	<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje																														
6	<p>POSTOJEĆE STANJE</p> <p>Magistralni put M-2 dionica Mojkovac – Ribarevine – Berane se pruža u pravcu zapad-istok. Teritorijom opštine pruža se u dužini od 26,8 km. Prosječna širina kolovoza iznosi 7,0 m. Put je u cjelosti sa savremenim kolovozom (asfalt).</p> <p>Prema Prostornom planu Crne Gore, mrežu magistralnih puteva na teritoriji opštine Bijelo Polje obrazuju sljedeći pravci: Tabela: Magistralni putni pravci na teritoriji opštine Bijelo Polje</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th>Oznaka puta</th> <th>Dionica puta</th> <th>Dužina (km)</th> <th>Širina</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M-2</td> <td>Mojkovac - Bijelo Polje (Ribarevine) - Berane</td> <td>26,8</td> <td>2x3,5</td> <td>asfalt</td> </tr> <tr> <td>M-21</td> <td>Dobrakovo (granica Srbije) - Bijelo Polje (obilaznica) - Ribarevine</td> <td>21,9</td> <td>2x3,5</td> <td>asfalt</td> </tr> <tr> <td>M (R-10)</td> <td>Stijepač most - Kovren - Trlica</td> <td>35,4</td> <td>2x3,25</td> <td>asfalt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Kovren – Trlica</td> <td></td> <td>4-5,0m</td> <td>asfalt</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ukupno na teritoriji opštine</td> <td>84,1</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Oznaka puta	Dionica puta	Dužina (km)	Širina		M-2	Mojkovac - Bijelo Polje (Ribarevine) - Berane	26,8	2x3,5	asfalt	M-21	Dobrakovo (granica Srbije) - Bijelo Polje (obilaznica) - Ribarevine	21,9	2x3,5	asfalt	M (R-10)	Stijepač most - Kovren - Trlica	35,4	2x3,25	asfalt		Kovren – Trlica		4-5,0m	asfalt		Ukupno na teritoriji opštine	84,1		
Oznaka puta	Dionica puta	Dužina (km)	Širina																													
M-2	Mojkovac - Bijelo Polje (Ribarevine) - Berane	26,8	2x3,5	asfalt																												
M-21	Dobrakovo (granica Srbije) - Bijelo Polje (obilaznica) - Ribarevine	21,9	2x3,5	asfalt																												
M (R-10)	Stijepač most - Kovren - Trlica	35,4	2x3,25	asfalt																												
	Kovren – Trlica		4-5,0m	asfalt																												
	Ukupno na teritoriji opštine	84,1																														

7	PLANIRANO STANJE												
7.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije</p> <p>Sljedeći magistralni putni pravci će se izgraditi, rekonstruisati, proširiti ili poboljšati:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Oznaka puta</th> <th>OD – DO</th> <th>PREDLOG IZMJENA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>M – 2</td> <td>Debeli brijeg (gr. Hrvatske) – H. Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani (gr. Srbije)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M – 21</td> <td>Dobrakovo (gr. Srbije) – Bijelo Polje – Ribarevine</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>Šula (gr. BiH) – Pljevlja – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Bać (gr. Srbije)</td> <td>novi magistralni put koji će koristiti djelove postojećih magistralnih pravaca</td> </tr> </tbody> </table> <p>Svi magistralni putevi ostaju u svojim koridorima sa neophodnim radovima na rehabilitaciji kolovoza, proširivanju profila i rekonstrukciji pojedinih dionica prema tehničkoj dokumentaciji koja postoji ili koju treba izraditi. Posebnu pažnju obratiti na zaštitu trupa i kolovoza od površinskih voda i obezbijediti efikasnu evakuaciju atmosferske vode sa kolovoza. Za neizgrađene dionice uraditi potrebne prethodne studije i istražne radove na osnovu koje će se uraditi potrebna tehnička dokumentacija za rezervaciju prostora i izvođenje radova. Na dionicama državnog puta kroz naseljena područja potrebno je izgraditi trotoare ukoliko su izostali (obaveza lokalne zajednice u saradnji sa upravljačem puta).</p>	Oznaka puta	OD – DO	PREDLOG IZMJENA	M – 2	Debeli brijeg (gr. Hrvatske) – H. Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani (gr. Srbije)		M – 21	Dobrakovo (gr. Srbije) – Bijelo Polje – Ribarevine		M	Šula (gr. BiH) – Pljevlja – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Bać (gr. Srbije)	novi magistralni put koji će koristiti djelove postojećih magistralnih pravaca
Oznaka puta	OD – DO	PREDLOG IZMJENA											
M – 2	Debeli brijeg (gr. Hrvatske) – H. Novi (ulaz) – Petrovac – Podgorica – Kolašin – Mojkovac – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Špiljani (gr. Srbije)												
M – 21	Dobrakovo (gr. Srbije) – Bijelo Polje – Ribarevine												
M	Šula (gr. BiH) – Pljevlja – Bijelo Polje – Berane – Rožaje – Bać (gr. Srbije)	novi magistralni put koji će koristiti djelove postojećih magistralnih pravaca											
7.2.	<p>Pravila parcelacije</p> <p>Na postojećem putnom pravcu, magistralni put M-2 Mojkovac - Bijelo Polje (Ribarevine) dograditi trotoare i javnu rasvjetu na dionici od rarsnice (kružnog toka) na Ribarevinama do skretanja za OŠ „Aleksa Bećo Đilas“, u dužini od cca 2500m u naselju Ravna Rijeka, na kat. parcelama br. 1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279/2 KO Ravna Rijeka, u Opštini Bijelo Polje.</p>												
7.3.	<p>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p> <p>Osnovna pravila građenja, rekonstrukcije i zaštite saobraćajne infrastrukture</p> <p>Sistem drumskih saobraćajnica</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, horizontalni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja – parametri iz propisa koji se imaju primijeniti određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture moraju se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i akcije na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao</p>												

i saglasnost resornog ministarstva na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:

- na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika;
- minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 (6,5) m, a na postojećim i planiranim regionalnim putevima je 6,5 (6,0)m. Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim lokalnim putevima je 5,5 m;
- put I, II i III reda (magistralni i regionalni pravci, kao i lokalni putevi) koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, može se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulica sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.), kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja;
- na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu,
- izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu;
- pored puteva (izvan urbanizovanog područja) u naseljima ili van naselja ne mogu se graditi objekti, postavljati postrojenja, uređaji i instalacije na određenoj udaljenosti od tih puteva, tj. u dijelu puta koji se zove zaštitni pojas, a prema važećem Zakonu o putevima;
- širina zaštitnog pojasa u kome se ne mogu graditi stambene, poslovne, pomoćne i slične zgrade, kopati rezervoari, septičke jame i sl., niti podizati električni dalekovodi iznosi: pored auto-puteva 40 metara, pored magistralnih puteva 25 metara, pored regionalnih puteva 15 metara, a pored lokalnih puteva 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa;
- u slučajevima brdsko-planinskih predjela i nepovoljne topografije širina zaštitnog pojasa iznosi 15 metara pored magistralnih puteva, 10 pored regionalnih i pet pored lokalnih puteva, računajući od spoljne ivice putnog pojasa;
- ova širina zaštitnog pojasa ne odnosi se na dio javnog puta koji prolazi kroz naseljeno mjesto ako je izgrađen kao gradska ulica ili za koji je planom predviđeno da se izgradi kao gradska ulica;
- u zaštitnom pojasu pored javnog puta zabranjena je izgradnja građevinskih i drugih objekata, kao i postavljanje postrojenja, uređaja i instalacija osim izgradnje saobraćajnih površina pratećih sadržaja javnog puta, kao i postrojenja, uređaja i instalacija koji služe potrebama javnog puta i saobraćaja na javnom putu;
- u zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno postavljaju vodovod, kanalizacija, toplovod, željeznička pruga i drugi sličan objekat, kao i telekomunikacioni i elektrovodovi, instalacije, postrojenja i sl. prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta;
- parcele koje izlaze na magistralni put ne mogu svaka za sebe pojedinačno da imaju direktan izlaz na put, već se pristup takvih parcela mora ostvariti preko servisne saobraćajnice, a što se u svakom slučaju rješava pribavljanjem saglasnosti upravljača puta;
- prilikom rekonstrukcije državnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu;
- u zaštitnom pojasu sa direktnim pristupom na put I reda (auto-put i magistralni put)

dozvoljeno je graditi stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, objekte za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, auto-baze za pružanje pomoći i informacija učesnicima u saobraćaju,

- radovi na putevima ili u zaštitnom pojasu (prekopavanje, potkopavanje, bušenje, obaranje drveća, odnošenje drvene građe i drugog materijala i sl.) mogu se izvoditi samo uz dozvolu preduzeća koje upravlja putevima;

- priključivanje prilaznog na javni put vrši se prvenstveno njegovim povezivanjem sa drugim prilaznim ili nekategorisanim putem koji je već priključen na javni put, a na područjima na kojima ovo nije moguće priključivanje prilaznog puta vrši se neposredno na javni put i to prvenstveno na put nižeg reda;

- zemljani i šumski putevi koji se ukrštaju ili priključuju na magistralne i regionalne puteve moraju se izgraditi sa tvrdom podlogom ili sa istim kolovoznim zastorom kao i put na koji se priključuju ili sa njim ukrštaju, u širini od najmanje 5,5 m i u dužini od najmanje 40 m za magistralni put, 20 m za regionalni put i 10 m za lokalni put, računajući od ivice kolovoza javnog puta;

- trajno i privremeno deponovanje drvene građe nije dozvoljeno na javnim putevima. Lokacije na kojima se organizuje trajno ili privremeno deponovanje drvene građe sa javnim putevima moraju biti povezane nekategorisanim ili šumskim putevima, a prema pravilima iz prethodnog stava i utvrđene osnovama gazdovanja;

- radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. „bioarmiranjem“, tj. ozelenjeti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta;

- ograde, drveće i zasadi pored puteva podižu se tako da ne ometaju preglednost puta i ne ugrožavaju bezbjednost saobraćaja. Ograde, drveće i zasadi pored puteva se moraju ukloniti ukoliko se prilikom rekonstrukcije ili rehabilitacije puta dođe do zaključka da negativno utiču na preglednost puta i bezbjednost saobraćaja;

- na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u znatnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.),

- duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje atmosferskih voda;

- putevi trajnog karaktera koji se grade i uređuju za potrebe šumske privrede koristiće se i za potrebe lokalnog saobraćaja;

- reklamne table i panoi, oznake kojima se obilježavaju turistički objekti, natpisi kojima se obilježavaju kulturno-istorijski spomenici i spomen-obilježja i drugi slični objekti mogu se postavljati na magistralne i regionalne puteve, odnosno pored tih puteva, na udaljenosti od sedam metara od ivice kolovoza, odnosno pored lokalnog puta na udaljenosti od pet metara od ivice kolovoza, prateći putni objekti kao što su stanice za snabdijevanje gorivom, servisi za putnička vozila i autobuse i sl. moraju da zadovoljavaju higijensko-tehničke zahtjeve (neometan prilaz, protivpožarna zaštita), a takođe, potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost resornog ministarstva na procjene uticaja na životnu sredinu;

- saobraćajna površina autobuskog stajališta na javnom putu, osim ulice, mora se izgraditi van kolovoza javnog puta;

- na predlog Opštine, odnosno grada ili prevoznika koji obavlja linijski prevoz putnika, na državnom putu može se izgraditi autobusko stajalište uz saglasnost upravljača puta.

	Troškove izgradnje autobusnog stajališta snosi Opština, odnosno grad ili prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika.
8	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p> <p>Plan seizmičke makrozonizacije</p> <p>Za potrebe izrade prethodne planske dokumentacije rađena je Karta seizmičke mikrozonizacije. Na karti su prikazane karakteristične litološke sredine i prosječne fizičko-mehaničke osobine tla izdvojenih seizmičkih zona sa odgovarajućim projektovanim seizmičkim parametrima, kao i karakteristične nestabilnosti terena u seizmičkim podzonama. Data su i očekivana maksimalna ubrzanja tla i odgovarajući koeficijenti intenziteta zemljotresa od dejstva lokalnih i udaljenih zemljotresa za povratne periode vremena od 50, 100 i 200 godina, kao i neophodne napomene u vezi sa korišćenjem ostalih karata iz dokumentacije.</p> <p>Klimatske karakteristike</p> <p>Područje opštine Bijelo Polje ima umjereno kontinentalnu klimu u prostornom dolinskom dijelu s tim što u višim djelovima (na visinama preko 1.000 mnv) prelazi u planinsku. Dolinski dio karakteriše umjereno topla i vlažna klima sa toplim ljetima, dok se u višim djelovima javljaju dva klimatska podtipa: umjereno hladna i vlažna klima s toplim ljetima (na visinama od 1.000 mnv do 1.500 mnv) i vlažna borealna klima – veoma hladne zime sa puno snijega i svježa ljeta (na visinama preko 1.500 mnv). Godišnja doba su jasno izražena, pri čemu je jesen toplija od proljeća, što pogoduje sazrijevanju kultura. Srednja godišnja temperatura iznosi 9,400C. Najtopliji mjesec je jul sa srednjom temperaturom 19,100C, a najhladniji mjesec je januar sa temperaturom -0,900C. Srednja godišnja vrijednost insolacije je 1.635,3 časova, srednji mjesečni maksimum je u julu mjesecu i iznosi 228,4 časova, a minimum je u decembru sa 39 časova.</p> <p>Veći dio područja odlikuje se modifikovanim fluviometrijskim režimom padavina, pri čemu se maksimalne količine izlučuju u kasnoj jeseni i u prvom dijelu zime (oktobar-januar), a minimalne tokom ljeta (jun-avgust). To je ograničavajući činilac u razvoju poljoprivrede, naročito u zonama čija je geološka osnova izgrađena od vodopropustljivih krečnjačkih stijena. Za područje opštine Bijelo Polje obimnije sniježne padavine karakteristične su od sredine novembra, a najintenzivnije su u razdoblju decembar-mart. Sniježni pokrivač traje oko pet mjeseci.</p> <p>Srednja godišnja suma padavina je 920 mm. Srednja mjesečna suma padavina najveća je u novembru i iznosi 112,8 mm, a najmanja u avgustu 55,1 mm. Na osnovu podataka mjernih stanica može se konstatovati da se relativna vlažnost vazduha u Bijelom Polju nalazi u granicama umjerene povišenosti. Relativna vlažnost vazduha je veća zimi nego ljeti. Na planinama ljeti raste sa visinom. Srednja godišnja vrijednost vlažnosti je 77,3%, maksimum je u decembru 84,1%, dok je minimum u julu 72,6%.</p> <p>U Bijelom Polju su izrazitije zastupljeni vjetrovi iz jugozapadnog, jugoistočnog i sjeveroistočnog pravca jer se tim pravcima pruža dolina Lima i njene pritoke s jedne i Bjelopoljska kotlina sa druge strane. U vrijeme duvanja zapadnih i sjeverozapadnih vjetrova ima dosta padavina, a za vrijeme juga temperature vazduha rastu.</p>

	<p>Mjere zaštite na radu Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.</p>
9	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Akt br. 02-D-1150/2 od 08.04.2019.godine, Agencije za zaštitu prirode i životne sredine</p>
10	<p>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE /</p>
11	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti Upravu- za zaštitu spomenika kulture kako bi se preduzele mjere za njihovu zaštitu u skladu sa Zakonom o zaštiti kulturnih dobara (Sl. list RCG 49/10).</p>
12	<p>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM /</p>
13	<p>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA /</p>
14	<p>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA /</p>
15	<p>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova br. 060-327/19-02011-99 od 09.05.2019.g., Uprave za vode</p>
16	<p>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA /</p>

17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU	
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu	
	/	
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu	
	/	
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu	
	<ul style="list-style-type: none"> - Saobraćajno-tehnički uslovi br. 14/1-3697/2 od 17.05.2019.g., Sekretarijata za stambeno-komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bijelo Polje; - Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije br. 03-4702/2 od 15.05.2019.g., Uprave za saobraćaj. 	
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi	
	/	
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a 	
21	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić Nataša Đuknić <i>Ljiljana Havić</i>
22	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Milica Ćurić
23	M.P.	potpis ovlašćenog službenog lica



M. K. K.

24	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none">- Grafički prilozi iz planskog dokumenta- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a- Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine, br. 02-D-1150/2 od 08.04.2019. godine.- Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova Uprave za vode, br. 060-327/19-02011-99 od 09.05.2019.godine,- Saobraćajno-tehnički uslovi Uprave za saobraćaj br. 03-4702/2 od 15.05.2019. godine.- Saobraćajno-tehnički uslovi br. 14/1-3697/2 od 17.05.2019.g., Sekretarijata za stambeno-komunalne poslove i saobraćaj Opštine Bijelo Polje;	





LEGENDA

SAOBRAĆAJ

- MAOISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
- LOKALNI PUT
- VAŽNIJI PUTEVI KOJE NISU JAVNI
- ULICE U NASELJIMA
- ZAŠTITNI POJASEVI OBLAZNOG PUTA M21 (Šir 4 i 6m; 70 Zakoni o putevima SI ist. RCG, br. 42/04)
- ŽELJEZNIČKA PRUGA BEOGRAD-BAR za infrastrukturnim i pružnim pojasevima (Zakon o željeznici SI ist. RCG, br. 2/2013)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE PLJEVLJA-BIJELO POLJE V AR1 (L=56.42KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ VAR2.2 (L=56.89KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ VAR2.3(L=55.50KM)
- KORIDOR TRASE PRUGE PLJEVLJA-BIJELO POLJE V1.7 (Š=400.0M)
- KORIDOR TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ V2.2 i V2.3 (Š=400.0M)
- KORIDOR AUTO PUTA L=2.0KM
- ZONA UTICAJA AUTOPUTA
- AUTOBUSKA STANICA
- ŽELJEZNIČKA STANICA
- ŽELJEZNIČKO STAJALIŠTE
- BENZINSKA STANICA
- PETLJA
- STALNI GRANIČNI PRELAZI
- OSTALI PRELAZI
- HELIODROM
- ŽIČARA

PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN
OPŠTINE BIJELO POLJE
PLAN



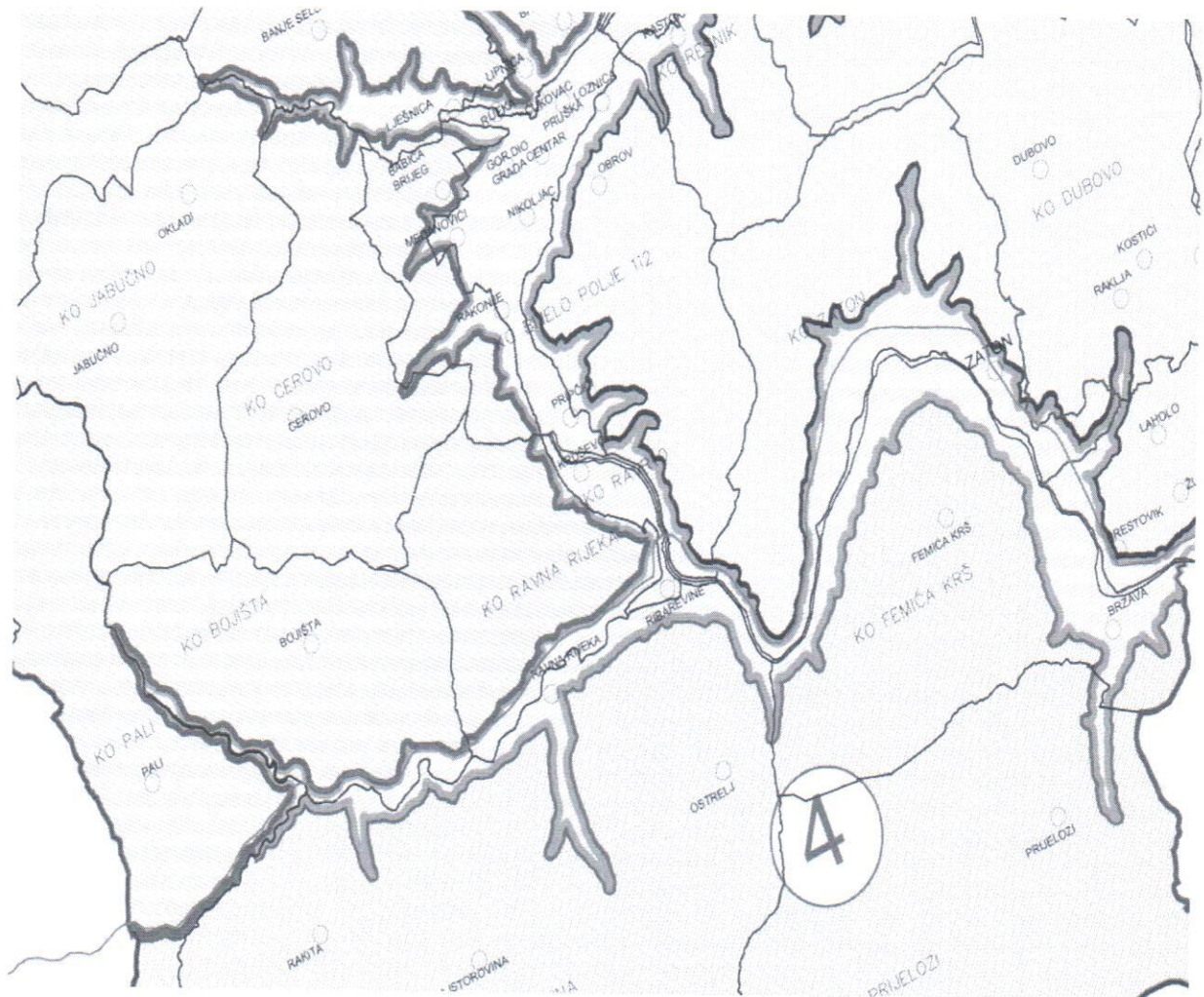
LEGENDA

- GRANICA ZAHVATA PUP-a
- OPŠTINSKA GRANICA
- DRŽAVNA GRANICA









NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE	
NOSILAC IZRADE	MONTENEGROPROJEKT	PLANET CLUSTER
PRILOG	TEHNIČKA INFRASTRUKTURA (Saobraćaj)	
RUKOVODILAC TIMA	mr Jadranka Popović, dipl. ing. arh. urb. Antonio Jansana Vega, arhitekta	
ODGOVORNI PLANER	Zoran Dašić, dipl. inž. grad.	
datum	mart 2014 god.	R 1:25000






LEGENDA :

-  GRANICA KATAstarsKE OPštINE
-  GRANICA PROSTORNOG PLANA POSEBNE NAMJENE BIJELASICA I KOMOVI
-  GRANICA DETALJNOG PROSTORNOG PLANA AUTOPUTA BAR-BOLJARE
-  KO KORITA
-  KATAstarsKE OPštINE KOJE NEMAJU KATASTAR ZEMLJIŠTA
-  NASELJA

PROSTORNE CJELINE - ZONE:

-  1 DOLINA LIMA - GORNJE POLIMLJE
-  2 VISORAVAN KORITA
-  3 BRDSKOPLANINSKA
-  4 VISOKOPLANINSKA - BIJELASICA

PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN
OPštINE BIJELO POLJE
PLAN



Legenda

-  Granica PC/ta
-  Odbitna granica
-  Odbana granica

NARUČILAC	OPštINA BIJELO POLJE
NOSILAC GRADE	MONTENEGROPROJEKT PLANET CLUSTER
PRILOG	ADMINISTRATIVNA KARTA SA PROSTORNIM CJELINAMA I GRANICAMA KO
RUKOVODILAC	Mr. Jazanka Paporic dipl. ing. arh. urb.
TMA	Antonia Jankovic Vrga, arhitekta
ODGOVORNI PLANER	Mr. Jazanka Paporic dipl. ing. arh. urb. Antonia Jankovic Vrga, arhitekta
datum: mart 2014. god.	R 1.25000 list 2



SIMBOLI:



AUTOBUSKA STANICA



ŽELJEZNIČKA STANICA



ŽELJEZNIČKO STAJALIŠTE



BENZINSKA STANICA



PETLJA



STALNI GRANIČNI PRELAZI



OSTALI PRELAZI



PREKOGRANIČNA SARADNJA



HELIODROM



PLANIRANO ODLAGALIŠTE OTPADA

KONCESIONA PODRUČJA



LEZIŠTA MINERALNIH SIROVINA

(šljunak, pijesak, građevinski kamen bigar i mineralne vode)

ŽIČARA



TS 400/100kV



TS 110/35kV



TS 35/10kV



TS 110/35kV PLAN



TS 35/10kV PLAN



Rasklopno postrojenje



mHE PLAN



PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN
OPŠTINE BIJELO POLJE
PLAN



Legenda



Granica PUP-a

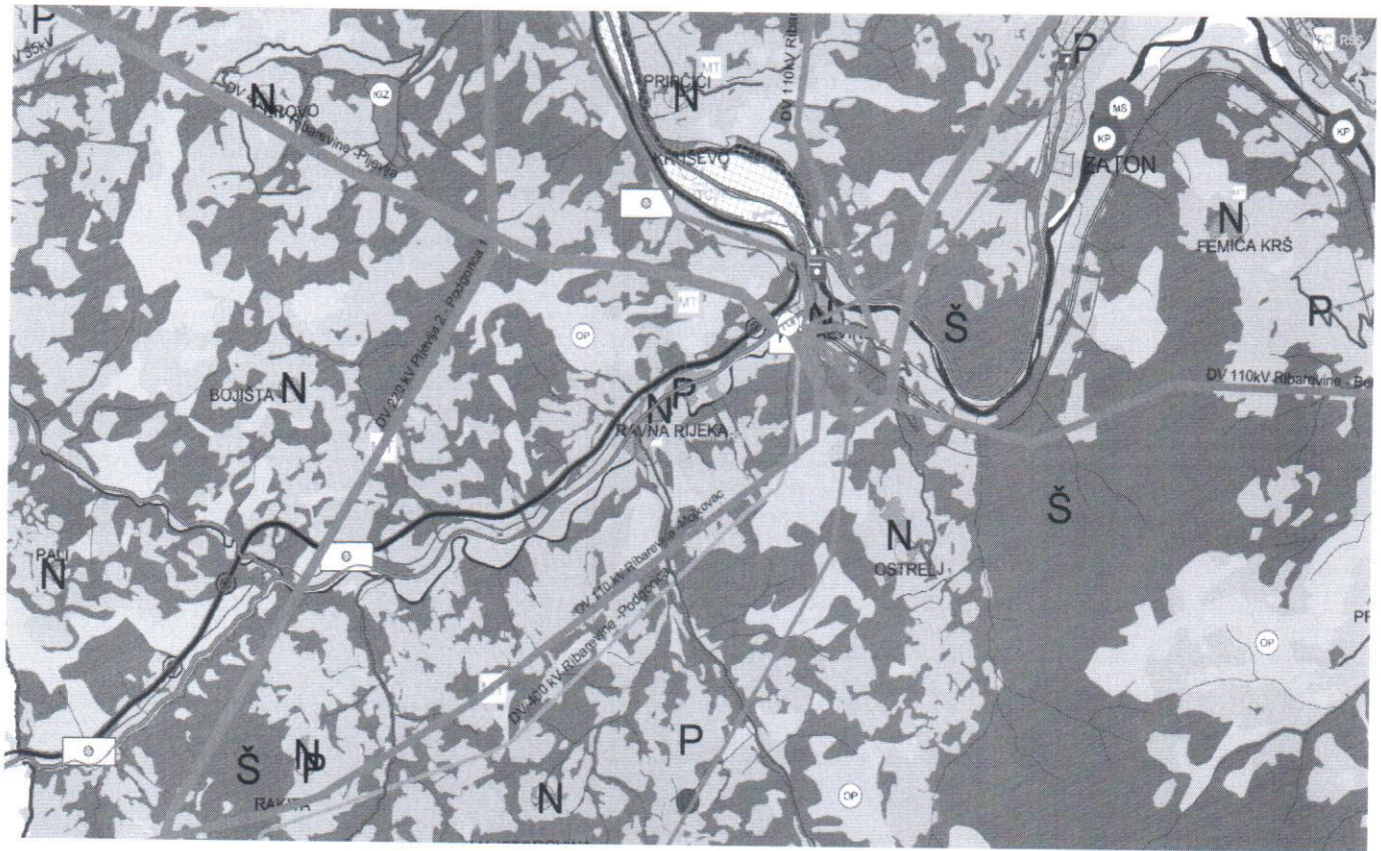
Opštinska granica

Državna granica



NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE
NOSILAC IZRADE	MONTENEGROPROJEKT — PLANET CLUSTER
PRILOG	NAMJENA POVRŠINA
RUKOVODILAC TIMA	mr. Jadranka Popović, dipl.ing. arh. urb. Antonio Jansana Vega, arhitekta
ODGOVORNI PLANER	Svetlana Ojdanić, dipl. prost. planer
datum: mart 2014. god.	R 1:25000 list br. 3





LEGENDA:

Sadržaj:

- MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
- LOKALNI PUT
- ZAŠTITNI POASEVI OBILAZNOG PUTA M21 (--- 60m, --- 25m)
- ŽELJEZNIČKA PRUGA BEOGRAD-BAR sa infrastrukturnim i pružnim pojasom
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE PLJEVLJA-BUEŁO POLJE V.1 (L=56.43KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BUEŁO POLJE-BERANE-PEĆ V.2.2 (L=56.89KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BUEŁO POLJE-BERANE-PEĆ V.2.3 (L=55.50KM)
- KORIDOR TRASE PRUGE PLJEVLJA-BUEŁO POLJE V.1.7 (Š=400,0M)
- KORIDOR TRASE PRUGE BUEŁO POLJE-BERANE-PEĆ V.2.2 i V.2.3 (Š=400,0M)
- KORIDOR AUTO PUTA L=42,0KM
- ZONA UTICAJA AUTOPUTA

Telekomunikacije

- Elektronski komunikacioni čvor CT postojaja
- Bazna stаница mobilne telefonije postojaja
- Bazna stаница mobilne telefonije PLANIRANA
- Telekomunikaciona kanalizacija sa mrežnim i optičkim kablom postojaja
- Postojaja optički kabl u vlesnikov: 200

Elektroenergetika

- Elektrovod 400kV
- Elektrovod 220kV
- Elektrovod 110kV
- Elektrovod 110kV PLAN
- Elektrovod 35kV
- Elektrovod 35kV PLAN
- KV vod 35kV PLAN
- Elektrovod 35kV UKIDANJE

LEGENDA:

- POVRSINE NASELJA za koje je predviđena generalna urbanistička rezerva
- Povrsine ostalih naselja
- Izdvojeno građevinsko zemljište
- Poljoprivredne površine
- Šumске površine
- Ostale prirodne površine
- Vodene površine
- Zaštićene područja
- Povrsine i koridori saobraćajno infrastrukture
- Povrsine i koridori ostale infrastrukture

MREŽA NASELJA:

- Centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Lokalni centar
- Sekundarni lokalni centar
- Ostala naselja

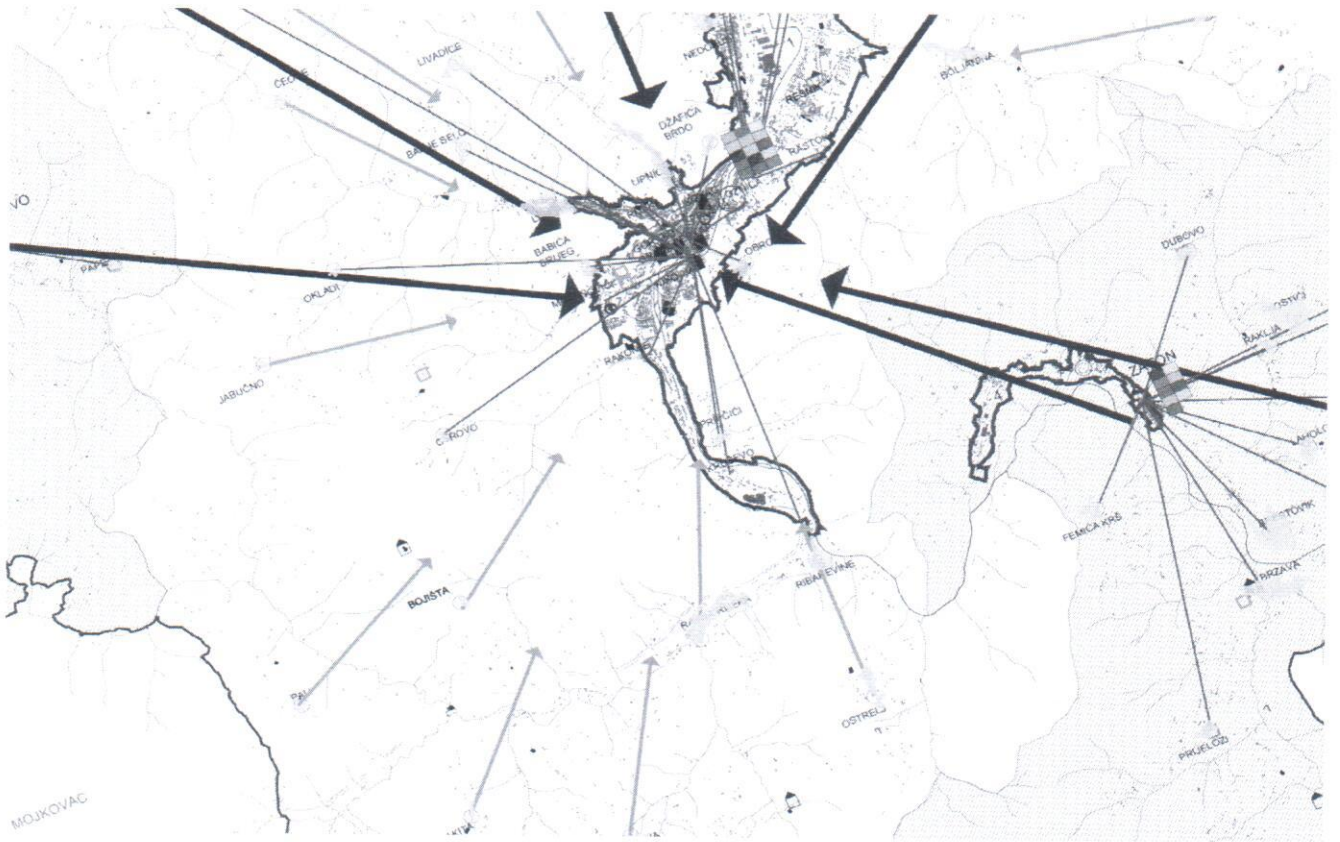
DPP

Detaljni prostorni plan auto puta Bar-Bošanj (zona uticaja auto puta)

PPPN

Prostorni plan posebne namjene Bjelovica-Konjaci





LEGENDA:

- GRANICE GENERALNE URBANISTIČKE RAZRADE
- 1 BUELO POLJE
 - 2 PAVINO POLJE
 - 3 TOMAŠEVO
 - 4 ZATON
 - 5 LOZNA
 - 6 KANJE
 - 7 BISTRICA

GRAVITACIONE ZONE

- Gravitaciona zona Bielo Polje
- Gravitaciona zona Pavino Polje
- Gravitaciona zona Tomaševno
- Gravitaciona zona Zaton
- Gravitaciona zona Lozna
- Gravitaciona zona Kanje
- Gravitaciona zona Bistrica
- Ostala naselja ka Lokalnim centrima
- Ostala naselja ka Opštinskom centru
- Lokalni centri ka Opštinskom centru

MREŽA NASELJA

- Centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Lokalni centar
- Sekundarni lokalni centar
- Ostala naselja
- Granično naselje
- Putničke vođe

JAVNE FUNKCIJE

- OPŠTINA
- SUD
- POLICIJA
- VATROGASCI
- BOLNICA/DZ/AMB.
- ŠKOLA
- VRTIČ/JASLICE
- SREDNJA ŠKOLA
- FAKULTET
- KULTURA
- POŠTA
- ZANATSTVO
- TRGOVINA
- SPORT I REKREACIJA
- IZLETIŠTA

ŠKEMU

- Beska
- Prosti
- Banica
- Šut
- Polje
- Votopisni dom
- Restoracija
- Plava
- Razna
- Stacion
- Sacelna arhitektura
- Amalokli lokalni ispod
- Crkva arhitektura
- Iskreni zgrade
- Indijanska umjetnost
- Kućni
- Vidovici
- Puniri na jelskim vodici
- Urednici ustanove
- Plazninski ulazni
- Plazninski dom
- Pakna
- Facione
- Wepner
- Kuč
- Zarada
- Ostalo

PREVOGRANIČNA SARADNJA

- ŠKEMU DAVAJA
- ŠKEMU OPŠTINA
- STALNI GRANICNI PREGAZ
- OSTALI GRANICNI PREGAZ

PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN
OPŠTINE BUELO POLJE
PLAN
























GRANICA ZAHVATA PLANA

- OPŠTINSKA GRANICA
- DRŽAVNA GRANICA

NARUČILAC	OPŠTINA BUELO POLJE
NOŠILAC URADE	MONTENEGOPROJEKT PLANET CLUSTER
PRILOG	JAVNE FUNKCIJE, MREŽA NASELJA I GRAVITACIONE ZONE
PROJEKTOVALAC	Dr. Jekaterina Filipović, dipl. ing. arh. i urb.
TIMA	Antonio Jansina, Veđa, arhitekta
ODGOVORNI PLANER	Svetlana Djukanović, dipl. prost. planer
datum: mart 2014 god.	R: 1:25000 list br. 5



SIMBOLI

	Katuni
	Vidikovac
	Punkt sa pitkom vodom
	Uređeno odmonšte
	Planinski vrhovi
	Planinarski dom
	Pećina
	Sakralna arhitektura
	Civilna arhitektura
	Spomen obilježje
	Graditeljska baština
	Vodoizvoršta
	Rijeke i vodotoci
	Drumski saobraćajni pravci
	Zaštitni pojasevi obilaznog puta M-21 --- 00m, --- 25m,
	Koridor auto puta
	Željeznički saobraćaj
	Željeznički saobraćaj -plan koridor trase pruge Pjevlja-Bijelo Polje (š=400,0m)
	Željeznički saobraćaj -plan koridortrase pruge Bijelo Polje-Berane-Peć (š=400,0m)
	Žičara
	Heliodrom

PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BIJELO POLJE PLAN






..... GRANICA ZAHVATA PUP-a

 OPŠTINSKA GRANICA

 DRŽAVNA GRANICA

pečat.jpg

NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE 	
NOSILAC IZRADE	MONTENEGROPROJEKT 	PLANET CLUSTER 
PRILOG	PLAN PREDJELA	
RUKOVODILAC TIMA	mr. Jadranka Popović, dipl.ing. arh. urb. Antonio Jansana Vega, arhitekta	
ODGOVORNI PLANER	Snežana Laban, dipl.ing. p. a.	
datum: mart 2014. god.	R 1:25000	list br. 6





KARAKTERIZACIJA PREDJELA

TIP KARAKTERA PREDJELA - Tip 1

- 1 Okolje predio planinskih reka

Područje karakterne predjela

- 1.1 Aluvijalna zaravn sa pretežno privremenom vegetacijom u dolini Lima i Orljaka Lima
- 1.2 Berza Nedokul - izvori kupačke vode

TIP KARAKTERA PREDJELA - Tip 2

- 2 Bimenzuralni predio uticajnog područja

Područje karakterne predjela

- 2.1 Vrhovinski Kotar sa visokim pašnjacima i površinama na krmu
- 2.2 Kikura Ulebova
- 2.3 Kulaševski bunar iznad bora na Otocini

TIP KARAKTERA PREDJELA - Tip 3

- 3 Bimenzuralni predio zapadnog potoka

Područje karakterne predjela

- 3.1 Šibobanovska jama sa krmu sa mješovitom travnjakom i pašnjakom
- 3.2 Kavarska zaravn sa mješovitom šumom i grmljnom vegetacijom
- 3.3 Aluvijalna zaravn oko izvora Čerčine
- 3.4 Vrhovinski šibobanovska zaravn sa visokom privremenom vegetacijom i mješovitom otvorenom vegetacijom
- 3.5 Kupačka reka Šibobanica

TIP KARAKTERA PREDJELA - Tip 4

- 4 Visokotlanski predio

Područje karakterne predjela

- 4.1 Izbavski i baki potoci sa šibobanovskom vegetacijom i otvorenom vegetacijom

Područje karakterne predjela

- 4.2 Samograd

Antropogeni predio

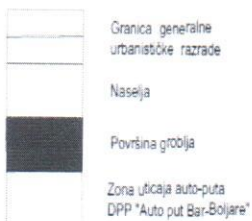
- Urban predio
- Kulturni predio
- Šumarski predio
- Šumarski predio

PLAN PREDJELA

- POŠTARSTVO
- TURIZAM
 - Plazinski turistički centar i tonaže (PPN) (Plazinski centar)
 - Planinski turistički centar - Čistača (PPN) (Plazinski centar)
 - Turističko-kulturna zona - Štožar
 - Turističko-kulturna zona - Štožar
 - Izdvojeni uloci - i Orljaka Lima
 - Izvor Metak - Kupačka voda
- POVRŠINE ZA PEJZAŽNO UREĐENJE
 - 1 Park šuma - Nedokul
 - 2 Park šuma - Otocina
- ZASTIŽENA PODRUČJA
 - Državni značaj
 - Spomenik prirode
 - Dijelovi klisura
 - Novokupačka pećina
- PODRUČJA KOJA SE PREDLAŽU ZA ZAŠTITU
 - 1 Kupačka reka - Šibobanica
 - 2 Kupačka reka - Šibobanica
 - 3 Kupačka reka - Šibobanica
 - 4 Kupačka reka - Šibobanica
- ZASTITNA (buffer) ZONA 2 (NPT) (biogeografska zona)
- ZETI I NEPOKRETNI OBLICI (ZETI) (biogeografska zona)
- OSLONJENO VILJEVNO PODRUČJE



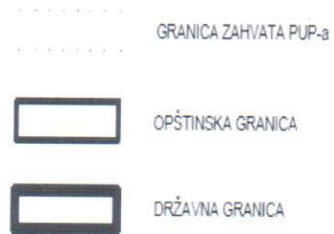
MREŽA NASELJA



PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BIJELO POLJE PLAN



LEGENDA



NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE	
NOSILAC IZRADE	MONTENEGROPROJEKT	PLANET CLUSTER
PRILOG	ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE, PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE	
RUKOVODILAC TIMA	mr Jadranka Popović, dipl.ing.arh.urb. Antonio Jansana Vega, arhitekta	
ODGOVORNI PLANER	mr Lenka Bulatović, dipl.arheolog Snežana Laban, dipl.ing.pejz.arh	
datum: mart 2014.god.	R 1:25000	list br. 7








NEPOKRETNA KULTURNA BASTINA

-  Sakralna arhitektura
-  Arheološki lokaliteti, zionna
-  inženjerska arhitektura
-  Spomenik obilježje
-  Civilna arhitektura
-  Područje spomenika kulture

ZASTIČENI SPOMENICI KULTURE


-  Nacionalni značaj, I kategorije zaštite
- 1 Crkva Sv. Nikole, Nikuljac, XVI vijek
- 2 Crkva Sv. Petra, XII vijek
- Nacionalni značaj, II kategorije zaštite
- 3 Crkva Sv. Nikole, Podvrti, XVII vijek
- 4 Bogorodična crkva, Vojevanac, XII vijek
-  Lokalni značaj, III kategorije
- 5 Džamija, Gornja Mahala, XVII vijek

PRIRODNA BASTINA

-  ZASTIČENO PODRUČJE
-  Zaštićeno područje državnog značaja
-  Spomenik prirode
- 1 Djalovića klisura
- 2 Nivnerovića pećina
-  PODRUČJA KOJA SE PREDLAŽU ZA ZAŠTITU
- 3 Kurjani ripke, Stozemice
- 4 "Nepovratna" siparica
- 5 Silvano područje, Bašnica
-  ZASTIČENA (buffer) ZONA 2 (NIP "Biogradske gorve")


ZASTITA ŽIVOTNE SREDINE

-  NATURA 2000
- EMERALD područja u Orljoj doni




-  Zaštićene biljne vrste
- 1 Longolossum hirsutum L. Jilich
- 2 Myrica eriosperma
- 3 Campanula secundiflora Vis & Panc.
- 4 Crocus chianthus

-  EKOLOŠKI ZNAČAJNI LOKALITETI

-  NACIONALNI BIČKORIDOR

-  Rujevina područje
-  Linije za rijeke
-  Dvostruka linija za rijeku uređenje vodotoka
-  Vodotok (II kategorije)

-  Zaštićeno područje vodostavnosti













-  Izvoršte vode veće od 1000l/s
-  Izvoršte vode od 100 do 1000l/s
-  Izvoršte vode od 10 do 100l/s

-  Konvenciona područja



LEGENDA

HIDROTEHNIKA




	REZERVOAR
	GLAVNI CEVOVOD POSTOJEĆI
	POSTOJEĆA VODOVODNA MREŽA
	REGULISANI VODOTOK
	Izvor vode preko 1000 L/s
	Izvor vode od 100-1000 L/s
	Izvor vode od 10-100 L/s
	GLAVNA CRPNA STANICA ZA OTPADNU VODU
	POSTROJENJE ZA OTPADNE VODE "NEDAKUSI"
	PLANIRANA ODVODNI KANAL ZA ATMOSFERSKE VODE (U SKLOPU OBILAZNE SAOBRAĆAJNICE)
	GLAVNI CEVOVOD PLANIRANI
	PLANIRANA VODOVODNA MREŽA

PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE BIJELO POLJE

PLAN

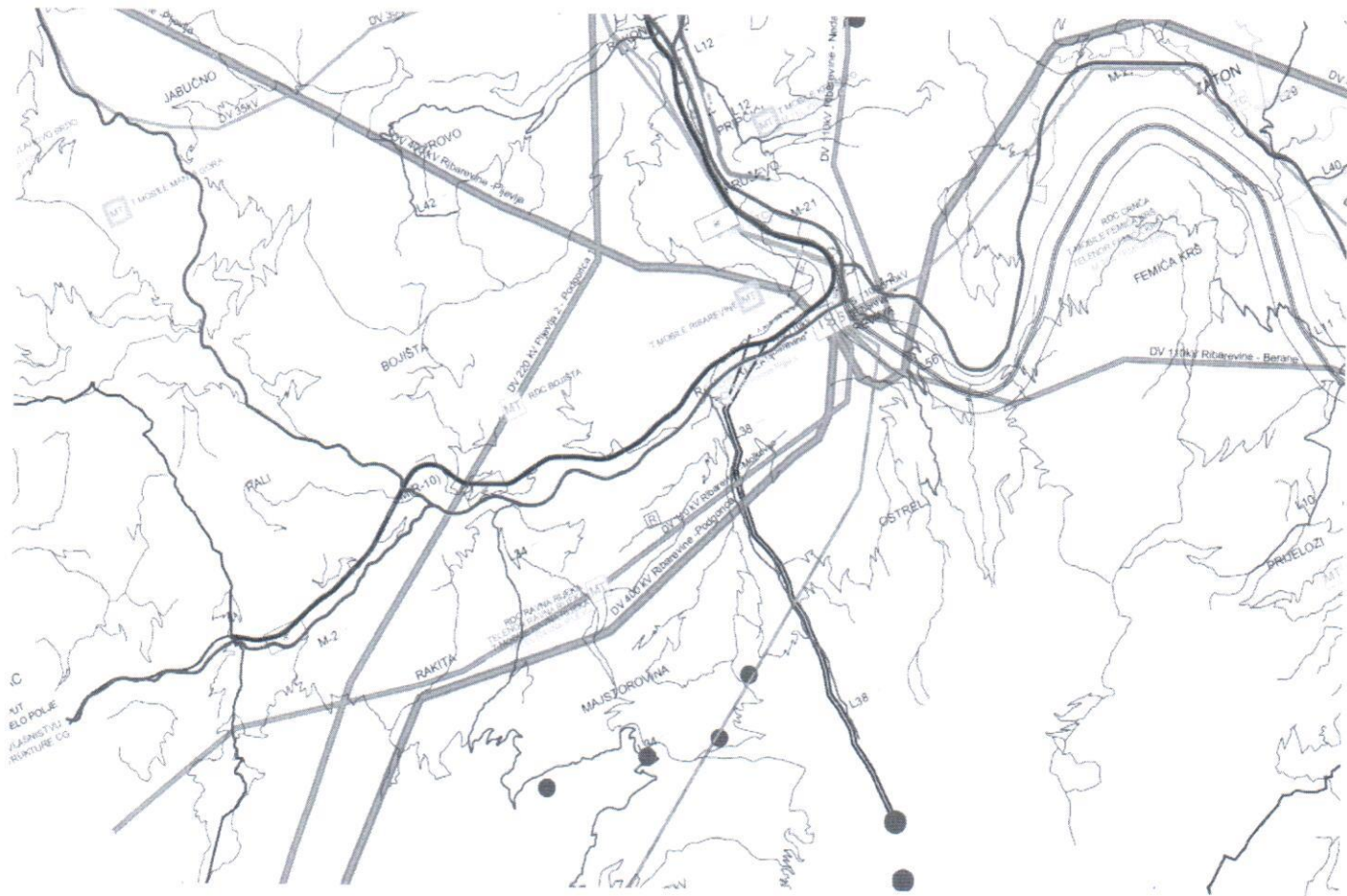


LEGENDA

	GRANICA ZAHVATA PUP-a
	OPŠTINSKA GRANICA
	DRŽAVNA GRANICA



NARUČILAC	OPŠTINA BIJELO POLJE	
NOSILAC IZRADE	MONTENEGROPROJEKT	PLANET CLUSTER
PRILOG	TEHNIČKA INFRASTRUKTURA Saobraćaj, Hidrotehnika, Elektronska komunikaciona infrastruktura (Telekomunikacije) i Elektroenergetika	
RUKOVODILAC TIMA	mr Jadranka Popović, dipl.ing.arh.urb. Antonio Jansana Vega, arhitekta	
ODGOVORNI PLANER	Zoran Dašić, dipl.ing.građ. Nataša Novović, dipl.ing.građ. Željko Maraš, dipl.ing.el. Nada Dašić, dipl.ing.el.	
datum: mart 2014.god.	R 1:25000	list br. 9



LEGENDA

TELEKOMUNIKACIJE

- ELEKTRONSKI KOMUNIKACIONI ČVOR CI POSTOJEĆI
- BAZNA STANICA MOBIILNE TELEFONIJE POSTOJEĆA
- BAZNA STANICA MOBIILNE TELEFONIJE **PLANIRANA**
- TELEKOMUNIKACIONA KANALIZACIJA SA MAGISTRALNIM OPTIČKIM KABLOM **POSTOJEĆA**
- TELEKOMUNIKACIONA KANALIZACIJA SA MAGISTRALNIM OPTIČKIM KABLOM **PLANIRANA**
- POSTOJEĆI OPTIČKI KABAL U VLASNIŠTVU ŽIGG

ELEKTROENERGETIKA

- ELEKTROVOD 400 kV
- ELEKTROVOD 220 kV
- ELEKTROVOD 110 kV
- ELEKTROVOD 110 kV PLAN
- ELEKTROVOD 35 kV
- ELEKTROVOD 35 kV PLAN
- KV VOD 35 kV PLAN
- ELEKTROVOD 35 kV UKIDANJE
- TS 400/110 kV
- TS 110/35 kV
- TS 35/10 kV
- TS 110/35 kV PLAN
- TS 35/10 kV PLAN
- RASKLOPNO POSTROJENJE
- nVHE PLAN

LEGENDA

SAOBRACAJ

- MAGISTRALNA SAOBRACAJNICA
- LOKALNI PUT
- VAŽNI PUTEVI KOJI NISU JAVNI
- ULICE U NASELJIMA
- ZAŠTITNI POJASEVI OBILAZNOG PUTA M-2 (Šir 4 i 6m; TS Zakon o saobraćaju, br. 43/04)
- ŽELJEZNIČKA PRUGA BEOGRAD-BAR sa infrastrukturom i prirodnim pojasom (Zakon o saobraćaju, br. 43/04)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE PLJEVLJA-BIJELO POLJE V AR1 (L=50,42KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ VAR2 (L=50,89KM)
- IDEJNO REŠENJE TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ VAR3 (L=55,50KM)
- KORIDOR TRASE PRUGE PLJEVLJA-BIJELO POLJE V17.1 (Š=400,0M)
- KORIDOR TRASE PRUGE BIJELO POLJE-BERANE-PEĆ (V2.2.1 V2.3) (Š=400,0M)
- KORIDOR AUTO PUTA L=2,0M
- ZONA UTICAJA AUTOPUTA
- ŽIČARA
- AUTOBUSKA STANICA
- ŽELJEZNIČKA STANICA
- ŽELJEZNIČKO STAJALIŠTE
- BENZINSKA STANICA
- PETLIJA
- STALNI OGRANIČNI PRELAZI
- OSTALI PRELAZI





CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	19.05.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-1067/	14	

Broj, 03-4702/2
Podgorica, 15.05.2019. god.

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje Urbanističko - tehničkih uslova

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorata za građevinarstvo – Direkcija za izdavanje dozvola br. UPI 1063 – 321/8** od 22.04.2019.godine a za potrebe Opštine Bijelo Polje – Direkcije za izgradnju i investicije, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica od OŠ "Aleksa Bećo Đilas" do Ribarevine u smislu dogradnje trotoara i javne rasvjete, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09 ,40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine i Prostorno –urbanističkom planu opštine Bijelo Polje, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omužaćavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2020 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-2. postojećom trasom, gdje se pored ostalog predviđa potrebna rekonstrukcija nestandardnih djelova kao i potrebna proširenja u smislu trećeh traka i stalno održavanje izgrađenih puteva.

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve i uz punu primjenu odgovarajućih standarda i na osnovu Zakona o putevima.

Kako po Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine i Prostorno –urbanističkom planu opštine Bijelo Polje, predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta to je neophodno pridržavati se sljedećih saobraćajno tehničkih uslova.

Uprava za saobraćaj je uradila projektnu dokumentaciju za rekonstrukciju dionice magistralnog puta Lepenac –Ribarevina i u fazi je pripreme tenderske dokumentacije za izvođača radova.Sve aktivnosti na izradi trotoara moraju biti upodobljene sa Revidovanim Glavnim projektom rekonstrukcije dionice magistralnog puta.

U prilogu ovih uslova dostavljamo Vam glavni projekat u digitalnoj formi.

- Pješačke staze - trotoari uz magistralne puteve moraju biti fizički odvojeni od kolovoznih traka.
- Mora se voditi računa o atmosferskim vodama, atmosferske vode sa kolovoza izgradnjom pješačke staze – trotoara ne smiju biti blokirane – ne mogu se zadržavati na kolovozu.
- Voditi računa o kontinuitetu pješaka.

- Ne smiju se planirati nikakve radnje na kolovozu magistralnog puta.
- Potrebna vertikalna signalizacija u zoni pješačke staze - trotoara mora biti upodobljena sa kategorijom puta.

Projektnu dokumentaciju, Glavni projekat – pješačke staze - trotoara uz magistralni put urađen u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj kontroli projekta (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj (dva primjerka) za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

P. Poleksić
Marko Spahić, građ. tehničar


M. Spahić
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Savo Parača



Primljeno:	28.05.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	1062-1067/13		

 CEDIS Crnogorski elektrodistributivni sistem	Društvo sa ograničenom odgovornošću „Crnogorski elektrodistributivni sistem“ Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12 tel: +382 20 408 400 fax: +382 20 408 413 www.cedis.me	Sektor za pristup mreži Služba za pristup mreži Regiona 6 Ul. Volođina bb, Bijelo Polje tel: +382 487 168 fax: +382 487 168 Br. 30-20-06- <u>2283</u> U B. Polju <u>23.5.19</u> 2019. godine
---	---	--

Obrazac br. 6

DOO »Crnogorski elektrodistributivni sistem« Podgorica, na osnovu čl. 60, čl. 105 Zakona o upravnom postupku (»Sl.list CG« br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) i Ovlašćenja broj 10-10-57362 od 11.12.2018.godine, podnosim

ZAHTEJEV
za otklanjanje nedostataka

Uvidom u zahtjev MINISTARSTVA ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA br. 1062-1067/7 od 23.04.2019.god. (zavedeno na arhivi CEDIS Region 6 broj.30-20-06-2055 od 10.05.2019.godine), Direkcija za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje obratila se radi izdavanja urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica- Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka školi "Aleksa Bećo Đilas", na kat. Parcelama 1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279/2 KO Ravna Rijeka utvrđeno je da niste dostavili svu potrebnu dokumentaciju, zbog čega ne možemo postupiti po predmetnom zahtjevu.

Potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 6, dostavite:

- jednovremenu snagu i broj mjernih mjesta za objekat.

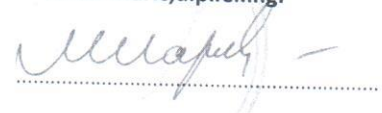
Ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, shodno članu 60 i čl.105 Zakona o upravnom postupku (»Sl.list CG« br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), posebnim rješenjem Vaš zahtjev biće odbijen.

Zahtjev obradio:

Glavni inženjer za pristup mreži Regiona 6
Violeta Knežević, dipl.el.ing.



Crnogorski elektrodistributivni sistem
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 6,
Miloš Marić, dipl.el.ing.



Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
- Sektor za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 6
- a/a



Crna Gora
OPŠTINA BIJELO POLJE
SEKRETARIJAT ZA STAMBENO – KOMUNALNE
POSLOVE I SAOBRAĆAJ
84000 Bijelo Polje, Sportski centar Nikoljac,
Br.14/1-3697/2
Bijelo Polje, 17.05.2019.godine

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primijeno	20.05.2019		
Org. jed	broj	Prilog	vrijednost
	106-1067/5		

Sekretarijat za stambeno-komunalne poslove i saobraćaj riješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorat za građevinarstvo, Direkcija za izdavanje UT uslova broj 14/1-3697 od 25.04.2019.godine, veza akt broj 1062-1067/5 od 23.04.2019.godine, kome se obratila Direkcija za izgradnju i investicije Bijelog Polja, na osnovu člana 5 Zakona o putevima ("Sl.list RCG" br.42/04, "Sl.list CG" br. 021/09, 054/09, 040/10, 073/10, 036/11, 040/11, 092/17) i člana 16 stava 1 alineja 6 i stava 2 Odluke o opštinskim i nekategorisanim putevima ("Sl.list RCG" opštinski propisi 16/07) izdaje:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKE USLOVE

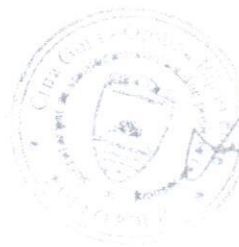
Za izradu tehničke dokumentacije za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica-Bijelo Polje u smislu dogradnje trotoara i javne rasvjete dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka školi "Aleksa Bećo Đilas" izdaje sledeće uslove:

Dionica koja se projektuje-trotoari se koriste frekventno od strane mještana kao pješački saobraćaj pa je neophodno sagledati odgovarajuću širinu trotoarske staze kao i položaj budućih stubova na poprečnom profilu staze, jer iz dosadašnjeg iskustva potkrada se greška projektanta da stubove lociraju na sredinu staze i tako onemogućuje nesmetano korišćenje trotoara.

Neophodno je izvršiti snimanje situacije terena i u zavisnosti od izbora načina izgradnje mreže i potrebne trase kabla izraditi Projekat izgradnje elektroinstalacija, sa tačno definisanim dužinama kabla koji treba da se postavi u trupu, u putnom pojasu ili da se prekope lokalnog puta kao i ostalim detaljima koje treba da sadrži projektna dokumentacija (tačno naznačenim mjestom priključenja, oznake za kablo i dr...).

Tehničkom dokumentacijom obraditi karakteristične poprečne presjeke sa tačno definisanim položajem budućeg kabla i lokalnog puta, sa mehaničkom zaštitom kabla, trakom upozorenja. Zatrpavanje preostalog rova projektovati postavljanjem tamponskog sloja – šljunka veličine zrna od 0 do 22mm u slojevima od 20 – 25 cm sa nabijanjem slojeva vibro žabom. Projektom predvidjeti da završni sloj lokalnog puta bude vraćen u prvobitno stanje. Na djelovima trase gdje kablo prolazi ispod asfaltnih površina projektovati vraćanje asfaltna površine u prvobitno stanje, sa pripadajućim brojem i debljinom asfalta koja je ugrađena na saobraćajnici prije iskopa.

Radi izdavanje saobraćajne saglasnosti dostaviti Sekretarijatu za stambeno-komunalne djelatnosti i saobraćaj Projekat izgradnje elektroinstalacija.



SEKRETAR:
Dejan Luković



Crna Gora
Vlada Crne Gore
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE
Broj :02-D-1150/2
Podgorica, 08.04.2019.godine
NR

Crna Gora
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

Primljeno	Org. jed	Broj	Prilog	Vrijednost
10.05.2019	106	1067	11	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-1067/2 od 25.04.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica-Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka školi „Aleksa Bećo Đilas“ na katastarskim parcelama br. 1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279 KO Ravna Rijeka, u Bijelom Polju, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M-2 Podgorica-Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka školi „Aleksa Bećo Đilas“ na katastarskim parcelama br. 1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279 KO Ravna Rijeka, u Bijelom Polju, ukupne dužine manje od 20km, a to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

DIREKTOR
Nikola Medenica



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 15 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 448 500
Fax: +382 20 518 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



Crna Gora
Uprava za vode

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno: 10. 05. 2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
1062	-1062	/10	

Adresa: Bulevar Revolucije 24,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 224 593
fax: +382 20 224 594
www.upravazavode.gov.me

Br: 060-327/19-02011-99

09. maj 2019.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama ("Sl.list RCG", br. 27/07, "Sl.list CG", br.73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17 i 84/18) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku ("Sl.list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma - Direktorata za građevinarstvo, br.1062-1067/6 od 23.04.2019. godine, a u ime Investitora Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka OŠ »Aleksa Bećo Đilas«, na katastarskim parcelama br.1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279/2 KO Ravna Rijeka, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru Direkciji za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka OŠ »Aleksa Bećo Đilas«, na katastarskim parcelama br.1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279/2 KO Ravna Rijeka, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije; dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlašćenje odgovornog projektanta;
 - potvrdu o izvršenoj reviziji tehničke dokumentacije, i
 - priložiti naziv investitora i njegovo sjedište.
3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovoljavaju sledeće:

- obezbjeđenje odvodnjavanja projektovanih površina, rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
- obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje, i sprečavanje zagađivanja ovih voda.

Nakon izrade i revizije Glavnog projekta, Investitor će podnijeti ovom organu zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti.

Obrazloženje

Upravi za vode obratila se Ministarstvo održivog razvoja i turizma - Direktorat za građevinarstvo, br.1062-1067/6 od 23.04.2019. godine, a u ime Investitora Direkcije za izgradnju i investicije Opštine Bijelo Polje, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Bijelo Polje, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka školi OŠ »Aleksa Bećo Đilas«, na katastarskim parcelama br. 1360/1, 1360/2, 1360/3 i 279/2 KO Ravna Rijeka, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje.

Uz predmetni zahtjev dostavljena je sledeća dokumentacija:

- o Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Bijelo Polje, u smislu dogradnje trotoara i javne rasvjete, dionica od kružnog toka Ribarevine do skretanja ka OŠ »Aleksa Bećo Đilas« u Bijelom Polju, u skladu sa smjernicama Prostorno urbanističkog plana Opštine Bijelo Polje (»Sl. list Crne Gore«-opštinski propis br. 07/14).

Razmatrajući priloženu dokumentaciju utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te je Uprava za vode, na osnovu čl.114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama, donijela rješenje kao u dispozitivu.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva je oslobođen plaćanja administrativne takse u skladu Zakonom o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede i ruralnog razvoja, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- Službi Uprave,
- Inspektoru za vode,
- a/a.

**DIREKTOR,
Damir Gutić**

