



PROGRAM IZGRADNJE,
REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I
ZAŠTITE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH
PUTEVA ZA 2024. GOD



Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Uprava za saobraćaj

Sadržaj	
1	UVOD..... 2
2	CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA..... 5
3	FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA 5
4	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE 6
4.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA 6
5	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE..... 8
5.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI.....9
5.1.1	Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2024. godini 9
5.1.2	Projekte čiji je početak planiran za 2024. godinu..... 9
5.1.3	Stručni nadzor za projekte koji se financiraju iz kredita EBRD I EIB 10
5.2	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE 32
5.2.1	Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2024. godini 32
5.2.2	Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu..... 32
5.3	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA 37
6	ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA 44
7	ZAKLJUČAK 45

1 UVOD

U skladu sa odredbama Zakona o putevima i Zakonom o Budžetu Crne Gore, Uprava za saobraćaj je pripremila Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori za 2024. godinu.

Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. U skladu sa Zakonom o putevima Uprava za saobraćaj upravlja sa magistralnim i regionalnim putevima.

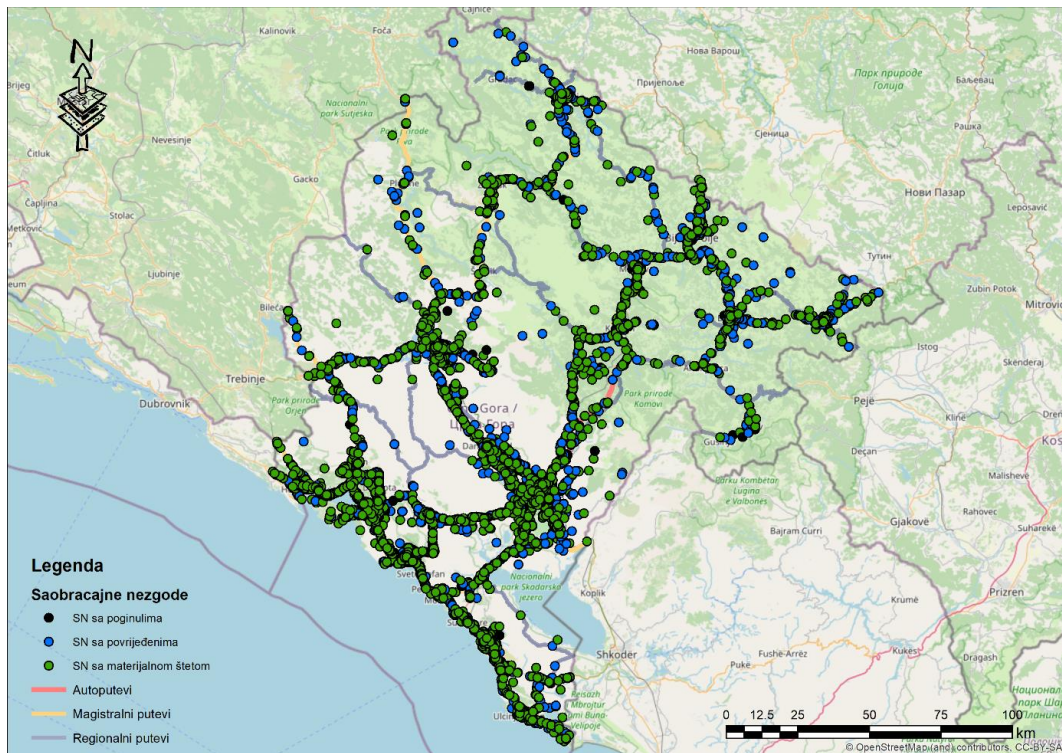
U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara magistralnih i regionalnih puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore. Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u saobraćajnim nezgodama i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (ČOVJEK-VOZILO-PUT-OKOLINA). Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode.

Unapređenje bezbjednosti puta zahtijeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode, put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.

Poboljšanje postojećih puteva zahtijeva stručan i odgovoran pristup u identifikaciji uticajnih faktora puta, koji uzrokuju ili doprinose nastanku saobraćajnih nezgoda, kao i uvećanju posljedica saobraćajnih nezgoda, a sve u cilju da se ti faktori otklone. U analizama država regiona i Evrope, put je, kao uticajni faktor, prepoznat u preko 20% slučajeva saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima (prema PIARC-u u 34% slučajeva saobraćajnih nezgoda), pa je neophodan sistemski pristup i primjena alata koji mogu poboljšati bezbjednost puta. Podaci o saobraćajnim nezgodama za 2023. godinu za Crnu Goru pokazuju da je javni rizik od 125 poginulih na milion stanovnika jedan od najlošijih u Evropi. Pored toga, samo u 2023. godini u Crnoj Gori je smrtno stradalo 78 lica, a povrijeđeno 3086, od čega 576 teško i 2510 lako povrijeđenih lica.

Podaci o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama za period od 2020 do 2022. godine dobijeni su od strane Ministarstva unutrašnjih poslova. Od 2022. godine podaci o saobraćajnim nezgodama su evidentirani u skladu sa CaDAS protokolom i njihova struktura se u određenoj mjeri razlikuje u odnosu na prethodni period. Baza podataka o saobraćajnim nezgodama sadrži podatke o vremenskim obilježjima (godina, mjesec, dan u nedjelji, čas u toku dana), prostorne attribute (naselje/van naselja, opština, lokacija definisana koordinatama), tip nezgoda (bočni sudar, sudar pri kretanju iz suprotnih smjerova, itd) i vrstu nezgoda prema posljedicama (saobraćajne nezgode sa poginulima, povrijeđenima i materijalnom štetom).



Slika 1.1. – Distribucija saobraćajnih nezgoda u Crnoj Gori u periodu od 2020. do 2022. godine

Na slici 1.1. je prikazana distribucija saobraćajnih nezgoda na putevima u Crnoj Gori u periodu od 2020. do 2022. godine. Vizuelna analiza mape pokazuje da je najveći broj saobraćajnih nezgoda koncentrisan duž državnih puteva, kao i u urbanim sredinama većih lokalnih samouprava, kao što su Podgorica i Nikšić. Na mapi su crnim tačkama predstavljene saobraćane nezgode sa poginulima, kojih je bilo 164, zatim plavim tačkama saobraćajne nezgode sa povrijeđenima, kojih je evidentirano 5.504 i zelenim tačkama saobraćajne nezgode sa materijalnom štetom, kojih je zabilježeno 10.587.

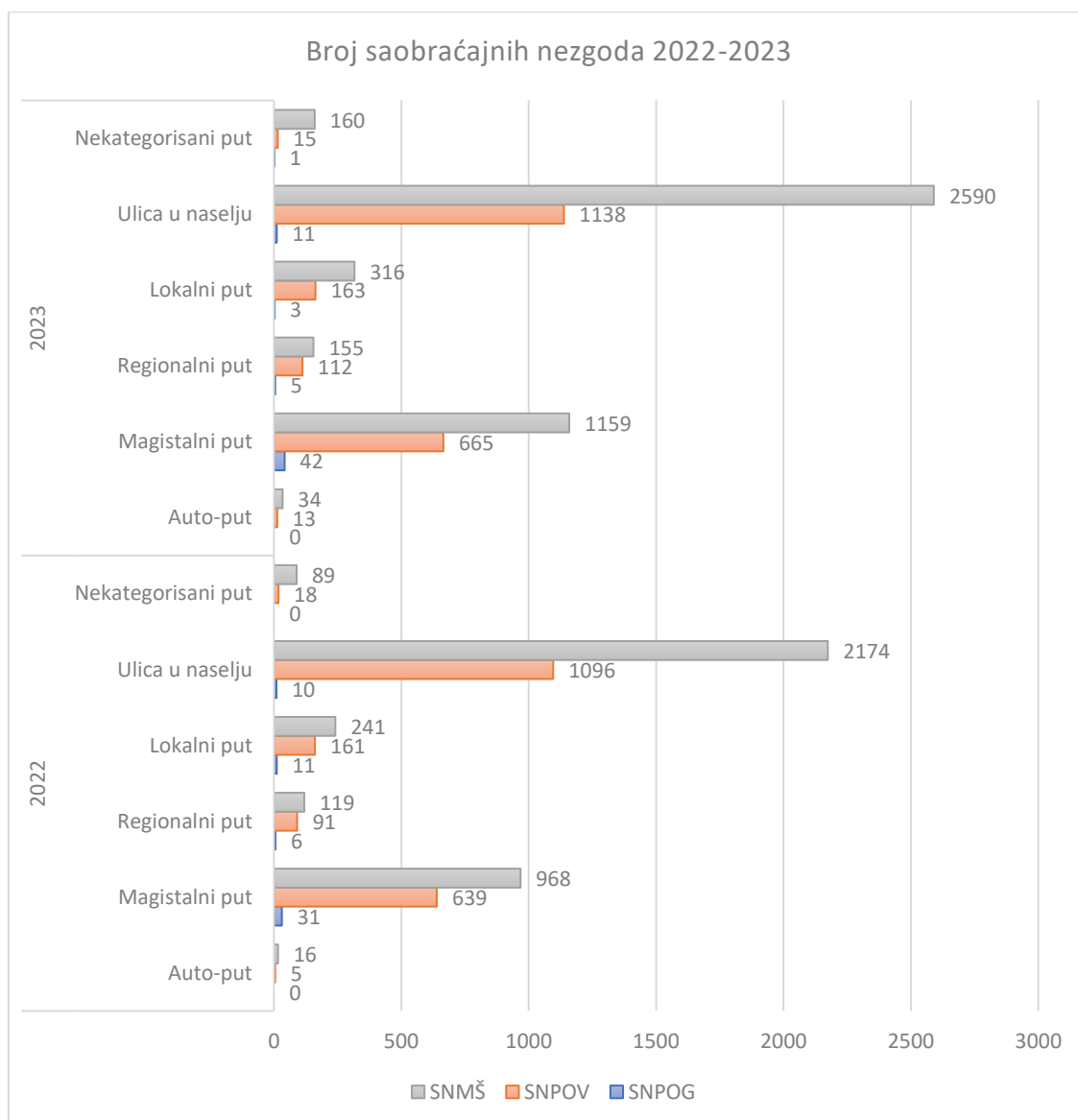


Slika 1.2. Nivo rizika na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori za period od 2020 do 2022.god

Primjenom ponderisanog broja saobraćajnih nezgoda izračunati su nivoi rizika za svaku dionicu na državnim putevima. Vizuelizacija je izvršena primjenom geografskog informacionog sistema, gdje plava boja označava najniži nivo rizika, žuta srednji nivo rizika, a crnom bojom su označene dionice puta gdje je nivo rizika izrazito visok (slika 1.2.).

Analiza saobraćajnih nezgoda prema mjestu događanja, u naselju ili van naselja za period 2022. - 2023. upućuje na to da je skoro približan broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima dogodio u naselju i van naselja, dok se sa opadanjem težina posljedica saobraćajne nezgode „sele“ u naselje, te se najveći broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom dogodio u naselju (slika 1.3.).

Najviše saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima se događa na magistralnim putevima, gdje su brzine kretanja vozila veće, dok se najveći broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima i samo sa materijalnom štetom događaju u ulicama u naseljima, gdje su brzine značajno niže.



Slika 1.3. – Broj saobraćajnih nezgoda prema vrsti i kategoriji puta, za 2022. i 2023. god

2 CILJ I ZNAČAJ PROGRAMA

Realizacijom ovog programa, postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unapređenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen prostorni razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na regionalnim putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

3 FINANSIJSKA STRUKTURA PROGRAMA

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje	Naziv	Iznos (Eura)	Ukupno (Eura)
<i>Tekući budžet Crne Gore</i>	Redovno održavanje i zaštita puteva	14.000.000,00	14.000.000,00
<i>Kapitalni budžet Crne Gore</i>	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	48.593.762,68	57.295.381,68
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	1.354.580,00	
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	7.347.039,00	
<i>Ukupno (Eura)</i>			71.295.381,68

4 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

4.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2024. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 14.000.000,00 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe. Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata; postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavejanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori tokom 2024. godine će se obavljati na osnovu Ugovora br. 01-11914/1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 za Partiju 1 i Ugovora broj: 01-11915/1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 za Partiju 2 koji su zaključeni 17.11. 2023. godine, sa izvođačem „Crnogoraput“ AD Podgorica.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-11914/1 od 17.11. 2023. godine za Partiju 1 iznosi 5.526.217,69 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog za Partiju 1 na period od četiri godine, iznosi 22.104.870,76 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja.

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2024. god

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-11915/1 od 17. 11. 2023. godine za Partiju 2 iznosi 7.468.590,76, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17. 11. 2023. godine zaključenog za Partiju 2 na period od četiri godine, iznosi 29.874.363,05 €.

Planirana vrijednost radova za 2024. godinu iznosi.....**14.000.000,00 €**

5 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. **Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,**
2. **Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,**
3. **Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.**

5.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA U CRNOJ GORI

Ovaj potprogram shodno Kapitalnom budžetu za 2024. godinu obuhvata:

5.1.1 Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2024. godini

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova,
3. Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
4. Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka,
5. Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići,
6. Rekonstrukcija puta Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragod,
7. Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica,
8. Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane,
9. Rekonstrukcija puta Nikšić - Vilusi, dionica Nikšić - Kuside,
10. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan,
11. Izgradnja dionice Čekanje – Čevo, veza puta Cetinje – Čevo i Cetinje – Njeguši,
12. Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo – Kolašin,
13. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska,
14. Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir,
15. Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna,
16. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
17. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
18. Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate,
19. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krće – Metaljka.

5.1.2 Projekte čiji je početak planiran za 2024. godinu

20. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara,
21. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
22. Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin – Mojkovac,
23. Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute,
24. Rekonstrukcija puta Krstac – Trojice – Kotor,
25. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
26. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
27. Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju,
28. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji),
29. Rekonstrukcija dijela puta Podgorica – Tuzi, od mosta na Cijevni do skretanja za Šipčanik,
30. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
31. Rekonstrukcija rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja,
32. Rekonstrukcija tunela Vrmac,
33. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
34. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo-Kolašin,
35. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen,
36. Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš” – Danilovgrad,
37. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,

38. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, I faza Gusare - Greben
39. Rehabilitacija kolovoza na regionalnom putu R-10 dionica Tomaševo - Pavino Polje,
40. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han
41. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje - Jasenovo Polje,
42. Izgradnja veze puteva Dinoša - Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica - Tuzi,
43. Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara,
44. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 dionica Sutomore - ulaz u Bar - izgradnja bulevara,
45. Izgradnja tunela “Lokve”,
46. Unapređenje baze putnih podataka,
47. Izgradnja puta Plav – Bogičevica,
48. Rekonstrukcija tunela „Budoš” na magistralnom putu M-3 Nikšić – Danilovgrad,
49. Adaptacija regionalnog puta R-17 Čevo - Bijele Poljane - Riđani,
50. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.

5.1.3 Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD I EIB

51. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel “Lokve” – Rožaje,
52. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije izvođenja radova	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2024.godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine</u></p> <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m • Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km • Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m • Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 34.694.804,35 € bez PDV-a.</p> <p>Amandman br. 2 na iznos 21.570.000,00 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A.“ Rim, Italija</p> <p>Radovi su počeli u maju 2017.godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....6.058.526,68 €</p> <p>Nadzor.....178.000,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....6.245.426,68 €</p>	2017 - 2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	6.245.426,68 €

<p>2.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje - Špiljani sa sanacijom tunela i mostova</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja • Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac • Rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m • Rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m sa ugradnjom sistema za prečišćavanje vode sa kolovoza <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Strabag“ AG Spittal, Austrija na iznos 19.185.064,72 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija.</p> <p>Radovi su počeli u avgustu 2020.godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....6.230.000,00€</p> <p><u>Eksproprijacija..... 89.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....6.319.000,00 €</p>	<p>2020 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>6.319.000,00 €</p>
<p>3.</p>	<p><u>Izgradnja puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje do izlaza iz Čeva, ukupne dužine 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m • izgradnja trećih traka širine 3,5 m, na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km • izgradnja potpornih zidova i cjevastih propusta • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Cetinje <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa AD „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 33.042.777,09 € sa PDV-om.</p>	<p>2020 - 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>2.670.267,00 €</p>

	<p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica na iznos 296.450,00 € sa PDV-om.</p> <p>Radovi su počeli u julu 2020.godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.523.150,00 €</p> <p>Nadzor.....58.117,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....89.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....2.670.267,00 €</p>			
<p>4.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Dinoša – Cijevna Zatrijebačka</u></p> <p>Rekonstrukcijom su završeni radovi na dionici od raskrsnice sa putem Podgorica - Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", ukupne dužine 17,3 km. Završeno je :</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,25 m, izgradnju cca 1 km armirano-betonskih zidova, cca 0,5 km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2x5 m i izradu nove kolovozne konstrukcije • izrada kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990 m i obostranih trotoara širine 1,5 m u naselju Dinoša. <p>U cilju rješavanja spora sa mještanima i stvaranja uslova za pribavljanje Upotrebne dozvole za predmetni objekat , izrađena je tehnička dokumentacija i izvode se radovi na izgradnji dodatnih potporno-obložnih zidova. Izvođač radova za izgradnju dodatnih potporno-obložnih zidova je Konzorcijum „PGAB“ kod koga je nosilac posla „Permonte“ d.o.o. Podgorica. Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova na potporno-obložnim zidovima iznosi 690.688,09 € sa PDV-om..</p> <p>Radovi.....31.150,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 7.209,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 38.359,00 €</p>	<p>2019 - 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>38.359,00 €</p>
<p>5.</p>	<p><u>Izgradnja i rekonstrukcija puta Vrulja – Mijakovići</u></p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja. 	<p>2018 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.837.850,00 €</p>

	<ul style="list-style-type: none"> Projektovana širina puta iznosi 6,5 m, a na trasi su projektovana dva mosta dužina 128 i 160 m. <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o. na iznos 8.689.943,21 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Projectman" d.o.o. Podgorica na iznos 49.610,00 € sa PDV-om.</p> <p>Radovi su počeli u junu 2018.godine.</p> <p>Pokrenuta procedura za raskid ugovora.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.780.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 13.350,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 44.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.837.850,00 €</p>			
<p>6.</p>	<p><u>Izgradnja puta R-n Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo</u></p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km, predstavlja I fazu izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 13.200.961,20 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos 97.999,11 € sa PDV-om.</p> <p>Završen je tehnički pregled radova izvedenih na saobraćajnici.</p> <p>Kako u periodu od početka do završetka radova na saobraćajnici nijesu stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta preko rijeke Tare, to su ugovori o građenju i vršenju stručnog nadzora, sporazumno raskinuti u decembru 2023. godine.</p> <p>Javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nad izgradnjom mosta, biće raspisane čim se steknu zakonom propisani uslovi za početak radova za izgradnju mosta.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.335.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 13.350,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 26.700,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.375.050,00 €</p>	<p>2020 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.375.050,00 €</p>

<p>7.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica</u></p> <p>Investicijom je obuhvaćena rekonstrukcija ulice Bajičke koja je sastavni dio regionalnog puta Cetinje – Njeguši - Kotor i nastavlja se na prethodno završenu rekonstrukciju. Rekonstrukcijom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proširenje postojeće ulice na širinu od 6,5 m i izgradnja obostranih trotoara • Izgradnja potpornih zidova duž Bajičke ulice; • Izgradnja djelova atmosferske i fekalne kanalizacije <p>Ugovor o izvođenju radova je potpisan sa „INDEL” d.o.o. Podgorica, u iznosu od 1.518.652,06 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica na iznos 10.527,00 € sa PDV-om.</p> <p>Radovi su počeli u 9. oktobra 2023. godine i rok za izvođenje radova je bio 120 kalendarskih dana od uvođenja izvođača u posao, odnosno 9. februar 2024. godine. Rok za izvođenje će biti produžen u skladu sa mišljenjem Nadzorne službe, a u odnosu na objektivne razloge, za produženje istog.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....615.880,00 € <u>Nadzor.....6.230,00 €</u> Ukupno:..... 622.110,00 €</p>	<p>2023 – 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>622.110,00</p>
<p>8.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata 3 dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija na iznos od 35.731.859,52 € bez PDV-a.</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Kredit EIB</p>	<p>89.890,00 €</p>

	<p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je „Temelsu“ Ankara, Turska u vrijednosti od 1.492.960,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 2. avgust 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog 2. avgust 2025. godine.</p> <p>Izvođenje radova se finasnira iz kreditnih sredstava obezbjeđenih od Evropske investicione banke – EIB.</p> <p>Radovi..... 890,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 89.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 89.890,00 €</p>			
<p>9.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Nikšić-Kuside</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Takođe radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2 km te izgradnju sistema javne rasvjete.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 6.889.615,57 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za nadzor potpisan je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica, na iznos 22.318,45 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je jun 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog jun 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....3.248.500,00 €</p> <p>Nadzor..... 8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 44.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....3.301.900,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>3.301.900,00 €</p>

<p>10.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine -Nikšić, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5,5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 4.565.305,30 sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za nadzor potpisan je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica na iznos 96.679,00 € sa PDV-om .</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 20. oktobar 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog 20. avgust 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.691.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 62.300,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 44.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 1.797.800,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.797.800,00 €</p>
<p>11.</p>	<p><u>Izgradnja dionice Čekanje-Čevo, veza puteva Cetinje-Čevo i Cetinje-Njeguši</u></p> <p>Rekonstrukcijom postojećeg puta ostvariće se funkcionalna cjelina i veza novog magistralnog puta Cetinje - Čevo - Nikšić, sa rekonstruisanim regionalnim putem R-1 Cetinje - Njeguši - Krstac - Kotor i dalje sa novoplaniranim putem Krstac - Kotor (Radanovići).</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 2.288.888,41 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor potpisan je sa „Geotechnics projects & consulting“ d.o.o. Podgorica na iznos od 11.000,00 bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 19. jul 2023. godine, dok je rok za realizaciju istog 19. mart 2024. godine.</p>	<p>2023 - 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.375.050,00 €</p>

	<p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.335.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 31.150,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.375.050,00 €</p>			
12.	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Mateševo –Kolašin</u></p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 9 km, u cilju poboljšanja saobraćajnih elemenata i radi ostvarivanja bolje veze magistralnog puta Kolašin – Mojkovac sa autoputem Bar – Boljare, prioritarna dionica Smokovac – Mateševo.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos od 5.297.048,22 € bez PDV-a</p> <p>Ugovor za stručni nadzor potpisan je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos od 18.445,00 € bez PDV-a.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je april 2023. godine, a radovi su završeni u decembru 2023. godine.</p> <p>Radovi..... 445.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 4.450,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....453.900,00 €</p>	2023 - 2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	453.900,00 €
13.	<p><u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska</u></p> <p>Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novu horizontalnu signalizaciju - Novu vertikalnu signalizaciju - Nove sisteme pasivne bezbjednosti saobraćaja - Uređena odmorišta duž predmetne dionice - Uređenje nebezbednih priključaka na predmetnoj dionici <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....534.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....542.900,00 €</p>	2023 - 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	542.900,00 €

<p>14.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Ostros –Vladimir</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije obuhvata izradu Idejnog rješenja i Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-10 (R-16) Ostros - Vladimir u dužini od cca 17 km (trasa, objekti na putu, kosine).</p> <p>Projektant: „PUT inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos 107.690,17 € sa PDV-om</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....80.000,00 €</p> <p>Revizija..... 9.000,00 €</p> <p>Radovi..... 889,11 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 0,89 €</u></p> <p>Ukupno:.....89.890,00 €</p>	<p>2023 - 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>89.890,00 €</p>
<p>15.</p>	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Pošćenje – Brezna</u></p> <p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravaca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna, a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševice kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela).</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije (u toku je tenderska procedura) će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....330.000,00 €</p> <p><u>Revizija..... 26.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....356.000,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>356.000,00 €</p>

<p>16.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza</u></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije i izvođenje radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektant je "Put-Inženjering" d.o.o. Podgorica, na iznos 168.190,00 € sa PDV-om.</p> <p>Projektovanje..... 100.000,00 € Revizija 12.300,00 € Radovi.....267.000,00 € Nadzor..... 12.300,00 € <u>Eksproprijacija..... 26.700,00 €</u> Ukupno:.....418.300,00 €</p>	<p>2023 - 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>418.300,00 €</p>
<p>17.</p>	<p><u>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</u></p> <p>Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....250.000,00 € Revizija.....24.800,00 € Radovi.....1.050.200,00 € <u>Nadzor..... 10.000,00 €</u> Ukupno:.....1.335.000,00 €</p>	<p>2023 - 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.335.000,00 €</p>
<p>18.</p>	<p><u>Izgradnja puta, Petlja Veruša – Lopate</u></p> <p>U toku je postupak izbora izvođača radova.</p> <p>Projektovanje i izvođenje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....44.550,00 € Revizija.....4.450,00 € Radovi.....1.246.000,00 € Nadzor.....65.810,00 € <u>Eksproprijacija.....44.500,00 €</u> Ukupno:.....1.405.310,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.405.310,00 €</p>

<p>19.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krće – Metaljka</u></p> <p>Procedura javne nabavke za izradu projektne dokumentacije je pokrenuta u decembru 2023. godine.</p> <p>Finansiranje iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje..... 90.000,00 €</p> <p>Revizija..... 9.680,00 €</p> <p>Ukupno:..... 99.680,00 €</p>	<p>2023 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>99.680,00 €</p>
<p>20.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat – Jaz, izgradnja bulevara</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2m na cjeloj dužini bulevara • Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih tokova i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama • Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvat atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara. <p>Ugovor za izvođenje radova potpisan je sa Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina na iznos 53,915,261.77€ bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija na iznos od 1.500.000,00€ bez PDV-a i Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je 17. januar 2024. godine, dok je rok za realizaciju istog 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao, odnosno 17. januar 2026. godine</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbjeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. .</p> <p>Radovi.....1.780.890,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 445.000,00 €</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>Kredit EBRD</p>	<p>2.225.890,00 €</p>

	Ukupno:.....2.225.890,00 €			
21.	<p><u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari</u></p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 mi visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Procjenjena vrijednost radova je 6.500.000,00 €.</p> <p>Stručni nadzora za izvođenje radova je „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica i sa istim je Uprava za saobraćaj zaključila ugovor na iznos od 118.210,00 € bez PDV-a.</p> <p>Radovi..... 890,00 €</p> <p>Nadzor..... 62.300,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 72.090,00 €</p>	2024 - 2025	donacija NR Kine Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	72.090,00 €
22.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Kolašin - Mojkovac</u></p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....890.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 26.700,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....925.600,00 €</p>	2024 - 2027	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	925.600,00

<p>23.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički Most – Krute</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake, • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km, • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima, • Izgradnja novog mosta dužine 19 m, • Sanacija klizišta na 7 lokacija. <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.780.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 26.700,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.806.700,00 €</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.806.700,00 €</p>
<p>24.</p>	<p><u>Rekonstrukcija puta Krstac-Trojice-Kotor</u></p> <p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje - Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p> <p>Projektovanje..... 44.500,00 €</p> <p>Revizija..... 4.450,00 €</p> <p>Ukupno:.....48.950,00 €</p>	<p>2024 - 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>48.950,00 €</p>

<p>25.</p>	<p><u>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</u></p> <p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m. Projekat obuhvata:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnju kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, • izgradnju fekalne kanalizacije, • izgradnju vodovodnih instalacija, • izgradnju telekomunikacionih instalacija, • izgradnju javne rasvjete. <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 1.513.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 17.800,00 €</p> <p>Ukupno:..... 1.530.800,00 €</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.530.800,00 €</p>
<p>26.</p>	<p><u>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić</u></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m, • izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić. <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 952.300,00 €</p> <p>Nadzor..... 8.900,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 35.600,00 €</p> <p>Ukupno:..... 996.800,00 €</p>	<p>2024 - 2028</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>996.800,00 €</p>
<p>27.</p>	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na Šćepan Polju</u></p> <p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice.</p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 8.009,11 €</p> <p>Nadzor..... 1.780,00 €</p> <p>Eksproprijacija..... 0,89 €</p> <p>Ukupno:..... 9.790,00 €</p>	<p>2024 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>9.790,00 €</p>

<p>28.</p>	<p><u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane (novi prelaz prema Albaniji)</u></p> <p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko 2 km radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.</p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 8.010,00 €</p> <p>Nadzor..... 890,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 890,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 9.790,00 €</p>	<p>2024 - 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>9.790,00 €</p>
<p>29.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza, bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik</u></p> <p>Izrada saobraćajnice bulevarskog tipa sa kolovozima razdvojenim razdjelnim pojasom, sa trakama za lijevim skretanjima i kružnim tokovima.</p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....445.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....449.450,00 €</p>	<p>2024 - 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>449.450,00 €</p>
<p>30.</p>	<p><u>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva</u></p> <p>Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza.</p> <p>Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže.</p> <p>Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2024. godine. Finansijska sredstva biće obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....2.670.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 35.600,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....2.705.600,00 €</p>	<p>2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>2.705.600,00 €</p>

31.	<p><u>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta Barski most – Dobrakovo - Bijelo Polje</u></p> <p>Rekonstrukcija 15 km puta sa izgradnjom novog tunela u dužini od 570 m i dodatnih traka za spora vozila na graničnom prelazu Dobrakovo, dužine po 300 m.</p> <p>Finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB.</p> <p>Radovi..... 890,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 89.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....89.890,00 €</p>	2024 – 2027	Kredit EIB Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	89.890,00 €
32.	<p><u>Rekonstrukcija tunela Vrmac</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje..... 44.500,00 €</p> <p><u>Revizija..... 4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....48.950,00 €</p>	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	48.950,00 €
33.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje</u></p> <p>Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....26.700,00 €</p> <p><u>Revizija..... 4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....31.150,00 €</p>	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	31.150,00 €
34.	<p><u>Izrada rasvjete u tunelu „Ključ” na regionalnom putu Mateševo-Kolašin</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....89.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....890,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....89.890,00 €</p>	2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	89.890,00 €

<p>35.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-25.1 Međuvršje – Lovćen</u></p> <p>Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....8.000,00 €</p> <p>Revizija.....800,00 €</p> <p>Radovi.....191.350,00 €</p> <p><u>Nadzor.....9.000,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....209.150,00 €</p>	<p>2024 – 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>209.150,00 €</p>
<p>36.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš” – Danilovgrad</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.246.000,00 €</p> <p>Nadzor.....35.600,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 62.300,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....1.343.900,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>1.343.900,00 €</p>
<p>37.</p>	<p><u>Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima</u></p> <p>Projektovanje, Revizija.....267.000,00 €</p> <p>Radovi.....267.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....538.450,00 €</p>	<p>2024 – 2027</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>538.450,00 €</p>
<p>38.</p>	<p><u>Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, I faza Gusare-Greben</u></p> <p>Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....800,00 €</p> <p>Revizija.....90,00 €</p> <p>Radovi.....7.120,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....890,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....8.900,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>8.900,00 €</p>

<p>39.</p>	<p><u>Rehabilitacija kolovoza na regionalnom putu R-10 dionica Tomaševo - Pavino Polje</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....890.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....13.350,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....903.350,00 €</p>	<p>2024 – 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>903.350,00 €</p>
<p>40.</p>	<p><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Dajevića Han</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....445.000,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....453.900,00 €</p>	<p>2024 – 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>453.900,00 €</p>
<p>41.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine - Nikšić - Danilovgrad, dionica Zaborje – Jasenovo Polje</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....445.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 22.250,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....476.150,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>476.150,00 €</p>
<p>42.</p>	<p><u>Izgradnja veze puteva Dinoša-Cijevna Zatjebačka i bulevara Podgorica-Tuzi</u></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....578.000,00 €</p> <p>Nadzor.....8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....890,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....588.290,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>588.290,00 €</p>

<p>43.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-11 Lepetani – Tivat - Krtolska raskrsnica, dionica Donja Lastva - Aerodrom „Tivat“ - izgradnja bulevara</u></p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....445.000,00 €</p> <p>Nadzor.....8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....890,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 454.790,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>454.790,00 €</p>
<p>44.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1, dionica Sutomore - ulaz u Bar- Izgradnja bulevara</u></p> <p>Radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....96.120,00 €</p> <p>Nadzor.....890,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....890,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....97.900,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>97.900,00 €</p>
<p>45.</p>	<p><u>Izgradnja tunela“ Lokve“</u></p> <p>Projektovanje će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....90.000,00 €</p> <p><u>Revizija.....7.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....97.900,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>97.900,00 €</p>
<p>46.</p>	<p><u>Unapređenje baze putnih podataka</u></p> <p>Referentni sistem.....60.000,00 €</p> <p>Softver.....106.800,00 €</p> <p><u>Snimanje puteva207.000,00 €</u></p> <p>Ukupno.....373.800,00 €</p>	<p>2024 – 2025</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>373.800,00 €</p>
<p>47.</p>	<p><u>Izgradnja puta Plav – Bogićevica</u></p> <p>Projektovanje i radovi će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....80.210,00 €</p>	<p>2024 – 2026</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>98.790,00 €</p>

	Revizija.....7.900,00 € Radovi..... 8.900,00 € Nadzor.....890,00 € Eksproprijacija.....890,00 € Ukupno:.....98.790,00 €			
48.	Rekonstrukcija tunela „Budoš“ na magistralnom putu M-3, Nikšić – Danilovgrad Projektovanje će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....80.210,00 € Revizija.....7.900,00 € Ukupno:.....97.900,00 €	2024 – 2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	97.900,00 €
49.	<u>Adaptacija regionalnog puta R-17, Čevo - Bijele Poljane - Riđani</u> Projektovanje i radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....44.500,00 € Revizija.....4.450,00 € Radovi..... 89.000,00 € Nadzor..... 4.450,00 € Eksproprijacija..... .890,00 € Ukupno:.....143.290,00 €	2024 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	143.290,00 €
50.	<u>Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih i puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije</u> Radovi.....445.000,00 € Konsultantske usluge, projekti i studije.....267.000,00 € Advokatske, notarske i pravne usluge.....44.500,00 € Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB.....133.500,00 € Eksproprijacija.....44.500,00 € Ukupno:.....934.500,00 €	2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	934.500,00 €

51.	<u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz iz kredita EBRD</u> Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rim, Italija	2020 – 2026	EBRD Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	356.000,00 €
52.	<u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel “Lokve” – Rožaje iz kredita EIB</u> Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen sa „Temelsu“ Ankara, Turska	2020 – 2027	EIB Donacija Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.780,00 €

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	2.409.560,00
	Revizija	128.620,00
	Radovi	43.684.164,90
	Nadzor	1.110.286,00
	Eksproprijacija	1.261.131,78
UKUPNO		48.593.762,68

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

		Eura
Prema izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	2.225.890,00
	Kreditna sredstva EIB	179.780,00
	Donacije EIB	1.780,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	46.186.312,68
UKUPNO		48.593.762,68

5.2 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Kroz potprogram rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2024. godinu planirani su sljedeći projekti:

5.2.1 Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2024. godini

1. Izgradnja obilaznica Rožaja, II faza-nastavak radova iz prethodnih godina,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Nikšić, dionica Cetinjski semafori – Komanski most,
3. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane - Grnčar.

5.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2024. godinu

4. Izgradnja bulevara Vojislavljevića sa mostom i raskrsnicom Cetinje – Nikšić.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2024. godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><u>Izgradnja obilaznice Rožaja, II faza</u></p> <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane - Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peć, u mjestu Crnja. Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim tokovima, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 m i "Ibarac" dužine 167 m.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 19.778.320,09 € bez PDV-a.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 243.950,00 € sa PDV-om.</p> <p>Raskinut je Ugovor o građenju zaključen sa »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo.</p> <p>Postupak javne nabavka za izbor izvođača na preostalim radovima, biće sproveden u I kvartalu 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova, troškovi nadzora i eksproprijacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....890.000,00 €</p> <p>Nadzor..... 35.600,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....44.500,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....970.100,00 €</p>	2018 – 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	970.100,00 €

<p>2.</p>	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica - Nikšić, dionica Cetinjski semafori – Komanski most</u></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice Podgorica/Cetinje/Nikšić do Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 1,7km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja bulevara sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2m, • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, • izgradnja fekalne kanalizacije, • izgradnja vodovodnih instalacija, • izgradnja telekomunikacionih instalacija, • izgradnja javne rasvjete. <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa “Tehnoput-MNE” d.o.o. Podgorica na iznos od 4.359.819,93 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa “Civil Engineering” d.o.o. Podgorica na iznos od 49.450,00 € sa PDV-om.</p> <p>Projekat se sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije, u iznosu od cca 3.100.000,00 € i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko–pravnih odnosa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi..... 89.000,00 € <u>Nadzor..... 13.350,00 €</u> Ukupno:.....102.350,00 €</p>	<p>2021 – 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>102.350,00 €</p>
<p>3.</p>	<p><u>Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane – Grnčar</u></p> <p>Predviđena je izgradnja kružne raskrsnice unutrašnjeg radijusa R=7 m sa jednom kolovoznom trakom širine 6 m.</p> <p>Trotoari u zoni skvera su projektovani, jer postoje na zatečenim pravcima, a uz to prostorna ograničenja ne dopuštaju veća proširenja u zoni skvera.</p> <p>Izvođač radova je „KONZORCIJUM MOSTING,, koga čine “MOSTING” d.o.o. Podgorica- nosilac zajedničke ponude i “Institut za građevinarstvo« d.o.o. Podgorica.</p>	<p>2023 – 2024</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>207.000,00 €</p>

	<p>Planirani početak realizacije Ugovora je mart 2024. god. Ugovoreni rok izvođenja je 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Ugovorena vrijednost radova je 298.621,01 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica na iznos od 2.407,90 € sa PDV-om. .</p> <p>Radovi.....267.000,00 €</p> <p><u>Nadzor.....5.340.00 €</u></p> <p>Ukupno:.....272.340,00 €</p>			
<p>4.</p>	<p><u>Izgradnja bulevara Voislavljevića sa mostom i kružne raskrsnice Cetinje - Nikšić</u></p> <p>Rekonstrukcija postojeće saobraćajnice i kružne raskrsnice, izgradnja novog mosta i rekonstrukcija postojećeg, u cilju izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama..</p> <p>Radovi..... 8.900,00 €</p> <p><u>Nadzor..... 890,00 €</u></p> <p>Ukupno:..... 9.790,00 €</p>	<p>2024-2027.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>9.790,00 €</p>

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje i revizija	0,00
	Radovi	1.254.900,00
	Nadzor	55.180,00
	Eksproprijacija	44.500,00
UKUPNO		1.354.580,00

Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	1.354.580,00
UKUPNO		1.354.580,00

5.3 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane – Petnjica,
2. Sanacija klizišta Provalija na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
3. Sanacija klizišta Brvenica na regionalnom putu Pljevlja – Gradac,
4. Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica,
5. Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
6. Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha,
7. Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina,
8. Sanacija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
9. Sanacija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
10. Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
11. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
12. Sanacija mosta Kručice na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
13. Sanacija mosta Ujtin potok na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
14. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
15. Sanacija klizišta Dobrakovo,
16. Sanacija klizišta na putu Mateševo-Kolašin,
17. Sanacija mosta „Bare Kraljske”,
18. Sanacija kosine „Galev krš” na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama,
19. Izgradnja mosta „Ravnjak” na regionalnom putu Đurđevića Tara-Mojkovac, sa prilaznicama,
20. Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča-Lubnice.

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2024.godini /€/
1.	<p><u>Sanacija klizišta „Podvade“ na regionalnom putu Berane – Petnjica</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....144.180,00 €</p> <p>Nadzor.....5.340,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....3.560,00 €</u></p> <p>Ukupno.....153.080,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	153.080,00 €
2.	<p><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na magistralnog puta Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....356.000,00 €</p> <p>Nadzor.....7.120,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 8.900,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....372.020,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	372.020,00 €
3.	<p><u>Sanacija klizišta „Brvenica“ na regionalnog puta Pljevlja – Gradac</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....249.200,00 €</p> <p>Nadzor.....10.680,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija..... 4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno.....264.330,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	264.330,00 €
4.	<p><u>Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na magistralnom putu Petrovac – Podgorica</u></p> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica na iznos od 1.317.543,07 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Geotechnics Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica na iznos 12.000,00 € sa PDV-om.</p>	2023–2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	117.035,00 €

	<p>Početak realizacije Ugovora je maj 2023. godine, dok se avršetak radova očekuje u martu 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....115.700,00 €</p> <p><u>Nadzor.....1.335,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....117.035,00 €</p>			
5.	<p><u>Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica na iznos od 278.250,46 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos 4.997,30 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je jun 2023. godine, dok se završetak radova očekuje u prvom kvartalu 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....115.700,00 €</p> <p><u>Nadzor.....1.424,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....117.124,00 €</p>	2023–2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	117.124,00 €
6.	<p><u>Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....106.800,00 €</p> <p>Nadzor.....8.900,00 €</p> <p><u>Eksproprijacija.....4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....120.150,00 €</p>	2023–2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	120.150,00 €

7.	<p><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....605.200,00 €</p> <p>Nadzor.....8.900,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....8.900,00 €</p> <p>Ukupno:.....623.000,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	623.000,00 €
8.	<p><u>Sanacija mosta „Manastir Morača“ na magistralnom putu Podgorica – Kolašin</u></p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....356.000,00 €</p> <p>Nadzor.....8.900,00 €</p> <p>Ukupno:.....364.900,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	364.900,00 €
9.	<p><u>Sanacija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....890,00 €</p> <p>Nadzor890,00 €</p> <p>Eksproprijacija.....890,00 €</p> <p>Ukupno.....2.670,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.670,00 €
10.	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica na iznos od 10.581.141,17 € sa PDV-om.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica na iznos 87.422,50 € sa PDV-om.</p> <p>Početak realizacije Ugovora je jul 2023. godine, dok se završetak radova očekuje u julu 2024. godine.</p> <p>Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....1.780.000,00 €</p> <p>Nadzor62.300,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.843.190,00 €

	<p><u>Eksproprijacija.....890,00 €</u> Ukupno.....1.843.190,00 €</p>			
11.	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u> Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....8.900,00 € Revizija.....890,00 € Radovi.....222.500,00 € Nadzor.....4.450,00 € <u>Eksproprijacija.....8.900,00 €</u> Ukupno.....245.640,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	245.640,00 €
12.	<p><u>Sanacija mosta „Kruče“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....890.000,00 € Nadzor.....4.450,00 € <u>Eksproprijacija.....4.450,00 €</u> Ukupno:.....898.900,00 €</p>	2023–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	898.900,00 €
13.	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin potok“ na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u> Izvođenje radova, eksproprijacija i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....534.000,00 € Nadzor.....10.680,00 € <u>Eksproprijacija.....4.450,00 €</u> Ukupno:.....549.130,00 €</p>	2023–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	549.130,00 €
14.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero“ na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine</u> Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....57.300,00 € Revizija.....8.900,00 € Radovi.....4.450,00 €</p>	2023–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	75.650,00 €

	<p><u>Nadzor.....5.000,00 €</u> Ukupno:.....75.650,00 €</p>			
15.	<p><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“</u> Izvođenje radova i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....890.000,00 € <u>Nadzor.....35.600,00 €</u> Ukupno:.....925.600,00 €</p>	2023–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	925.600,00 €
16.	<p><u>Sanacija klizišta na putu Mateševo-Kolašin</u> Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa „BEMAX“ d.o.o. Podgorica na iznos od 1.260.572,67 € sa PDV-om. Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica na iznos 8.470,00 € sa PDV-om. Početak realizacije Ugovora je oktobar 2023. godine, a radovi su završeni u decembru 2023. godine. Izvođenje radova i troškovi nadzora se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi.....445.000,00 € <u>Nadzor.....4.450,00 €</u> Ukupno:.....449.450,00 €</p>	2023–2024	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	449.450,00 €
17.	<p><u>Sanacija mosta „Bare Kraljske“</u> Izrada projektne dokumentacije i revizija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....44.500,00 € <u>Revizija.....4.450,00 €</u> Ukupno:.....48.950,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	48.950,00 €
18.	<p><u>Sanacija kosine „Galev krš“ na regionalnom putu Đurđevića Tara - Mojkovac, sa prilaznicama</u> Izrada projektne dokumentacije i revizija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Projektovanje.....44.500,00 € <u>Revizija.....4.450,00 €</u> Ukupno:.....48.950,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	48.950,00 €

19.	<p><u>Izgradnja mosta „Ravnjak“ na regionalnom putu Đurđevića Tara-Mojkovac, sa prilaznicama</u></p> <p>Izrada projektne dokumentacije i revizija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....44.500,00 €</p> <p><u>Revizija.....4.450,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....48.950,00 €</p>	2024–2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	48.950,00 €
20.	<p><u>Sanacija kosina na regionalnom putu R-24 Buča-Lubnice</u></p> <p>Izrada projektne dokumentacije i revizija se finansiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....72.500,00 €</p> <p><u>Revizija.....5.820,00 €</u></p> <p>Ukupno:.....78.320,00 €</p>	2024–2026	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	78.320,00 €

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
Prema opisu radova	Projektovanje	272.200,00
	Revizija	28.960,00
	Radovi	6.815.620,00
	Nadzor	180.419,00
	Eksproprijacija	49.840,00
UKUPNO		7.347.039,00

Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

		Eura
Prema izvoru prihoda	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	7.347.039,00
UKUPNO		7.347.039,00

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA KAPITALNOG BUDŽETA

Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta

		Eura
Prema Potprogramu	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	48.593.762,68
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore	1.345.580,00
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	7.347.039,00
UKUPNO		57.295.381,68
Prema Izvoru prihoda	Kreditna sredstva EBRD	2.225.890,00
	Kreditna sredstva EIB	179.780,00
	Donacije EIB	1.780,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta CG	54.887.931,68
UKUPNO		57.295.381,68
Prema opisu radova	Projektovanje	2.681.760,00
	Revizija	157.581,00
	Radovi	51.754.684,90
	Nadzor	1.345.885,00
	Eksproprijacija	1.355.471,78
UKUPNO		57.295.381,68

7 ZAKLJUČAK

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva Uprave za saobraćaj za 2024. godinu, planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju magistralnih i regionalnih puteva utroši 71.295.381,68 €.

Za unapređenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na magistralnim i regionalnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2024. godini planirana su sredstva u iznosu od 14.000.000,00 €.

U Pogramu finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2024. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva potrebno je izdvojiti 57.295.381,68 €.

U okviru potprograma rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 48.593.762,68 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 1.354.580,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 7.347.039,00 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2024. godinu planirana su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore 14.000.000,00 €, Opštih prihoda kapitalnog budžeta 54.887.931,68 €, kreditnih sredstava 2.405.670,00€ (2.225.890,00 €, EBRD, 179.780,00 €, EIB) i donacija 1.780,00 € (EIB).



Vlada Crne Gore
 Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
 Uprava za saobraćaj

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI
 PROGRAMA REDOVNOG I INVESTICIONOG
 ODRŽAVANJA,
 REKONSTRUKCIJE I IZGRADNJE
 MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA
 ZA 2023. GODINU**

Sadržaj

1	UVOD	2
2	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE	3
2.1	REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	3
3	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	5
3.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA.....	5
3.1.1	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA- FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a	5
3.1.2	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a	10
3.1.3	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG	14
4	REKAPITULACIJA.....	45
4.1	RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE.....	46
4.2	SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	52
5	REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET	60
6	ZBIRNA REKAPITULACIJA.....	61

1 UVOD

Program redovnog i investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu, podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o budžetu Crne Gore za 2023. godinu („Sl.list CG“,br.152/22 od 31.12.2022. godine), Upravi za saobraćaj su kroz tekući budžet opredijeljena finansijska sredstva u iznosu od 10.069.696,92 €, a kroz kapitalni budžet u iznosu od 62.674.558,00 € (iz budžeta 62.662.458,00 €, iz kreditnih sredstava 11.100,00 € i donacija 1.000,00 €).

Na osnovu Zakona o budžetu i izvršenim preusmjeravanjima finansijskih sredstava, kapitalni budžet je iznosio 68.162.458,00 € (iz budžeta 68.150.358,00 €, iz kreditnih sredstava 11.100,00 € i donacija 1.000,00 €).

OPIS	Planirano u 2023. godini
Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore	10.069.696,92 €
Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	68.162.458,00 €
UKUPNO:	78.232.154,92 €

2 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

2.1 REDOVNO ODRŽAVANJE I ZAŠTITA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2023. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica, i to u periodu od 01.01. do 16.11.2023. godine na osnovu Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine i Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine, a u periodu od 17.11. do 31.12.2023. godine na osnovu Ugovora broj: 01-11914/1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 za Partiju 1 i Ugovora broj: 01-11915/1 i Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 za Partiju 2 koji su zaključeni 17.11. 2023. godine.

Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine iznosi 37.998.787,92 €, Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine iznosi 1.899.999,80 €.

Radovi u okviru Partije 1 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Podgorica i Sekciji Kotor. Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-11914/1 od 17.11. 2023. godine za Partiju 1 iznosi 5.526.217,69 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11914/2 od 17.11.2023. godine zaključenog za Partiju 1 na period od četiri godine, iznosi 22.104.870,76 €.

Radovi u okviru Partije 2 odnose se na radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Sekciji Nikšić, Sekciji Berane i Sekciji Pljevlja. Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-11915/1 od 17. 11. 2023. godine iznosi 7.468.590,76 €, a Okvirnog sporazuma broj: 01-11915/2 od 17. 11. 2023. godine zaključenog za Partiju 2 na period od četiri godine, iznosi 29.874.363,05 €.

Zaključen je Aneks II na Ugovor broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine na iznos od 1.500.000,00 €, kojim je vrijednost ugovora uvećana na račun finansijskih sredstava neophodnih za isplatu razlike u cijeni u odnosu na zaključeni Ugovor, obračunate primjenom uprošćene sumarne indeksne metode na mjesečne obračune radova, za bazni mjesec, mjesec zaključivanja Ugovora, i za razliku u cijeni koja prelazi 10%.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno

odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće «Crnogoraput» AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2023. do 31.12.2023. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Januar	839.141,41	1.211.686,98	144,40
Februar	839.141,41	1.148.455,25	136,86
Mart	839.141,41	1.071.841,99	127,73
April	839.141,41	1.030.403,24	122,79
Maj	839.141,41	907.613,94	108,16
Jun	839.141,41	1.016.965,47	121,19
Jul	839.141,41	1.372.979,48	163,62
Avgust	839.141,41	795.159,14	94,76
Septembar	839.141,41	925.368,37	110,28
Oktobar	839.141,41	486.426,53	57,97
Novembar	395.820,71 541.450,35	232.246,30 0,00	24,78
Decembar	0,00	0,00	0,00
UKUPNO	9.328.685,66	10.199.146,69	109,33

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini će se utvrditi po obrascu:

planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu

Isplata radova izvršenih u novembru 2023. godine, za period od 01.11. do 16.11.2023. godine je vršena u odnosu na Ugovor broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine i Ugovor broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine, a za period od 16.11. do 30.11.2023. godine, u odnosu na Ugovor broj: 01-11914/1 od 17.11. 2023. godine i Ugovor broj: 01-11915/1 od 17. 11. 2023. godine.

Finansijska sredstva obračunata po osnovu razlike u cijeni u iznosu od 1,50 mil €, isplaćena su u tri mjesečne rate.

Ukupna realizacija ugovora za redovno održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva zaključenih za period 2019 – 2023. godina, utvrdiće se nakon konačnog obračuna izvedenih radova, koja procedura je u završnoj fazi.

3 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Program investicionog održavanja, rekonstrukcije i izgradnje putne infrastrukture koji je u nadležnosti Uprave za saobraćaj u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, pratila su tri potprograma i to:

- Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori,
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore,
- Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.

3.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

3.1.1 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA- FINANSIRANJE IZ KREDITA EBRD-a

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EBRD-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:

3.1.1.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. godini

1. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova.

3.1.1.2 Projekti čiji je početak planiran za 2023. godinu

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat – Jaz, izgradnja bulevara.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine		
1.	 <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lubnice, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m • Jelovica, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km • Klisura, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m • Jezerine, koja obuhvata rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km. <p>Ovaj put je veoma značajan za valorizaciju turističkih potencijala Bjelasice i za otvaranje i valorizaciju prostora Jelovice. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevića, biće bliže Podgorici za 40 km, što uz završetak radova na prvoj dionici autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove djelove države na jedan sat vožnje od glavnog grada. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana će se skratiti za 35 km.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 98 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač: „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p>Finansijski iznos Amandmana br. 2: 21.570.000,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije ugovora: maj 2017. godine</p> <p>Završetak radova: Odobreni rok za završetak radova je 23.02.2024. godine.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2023.godini): 43.588.000,04 € / 4.764.990,99 € - kredit 7.301.560,76 € / 7.301.560,76 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & DBA Progetti S.p.A. Rim, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.269.600,00 € i Aneks ugovora (mart 2020. god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 2.064.400,00 €.</p> <p>Aneks ugovora (septembar 2022. god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 479.765,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 2.187.136,55 € / 0,00 € - kredit 357.028,45 € / 357.028,45 € - budžet</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica		
2.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice u Danilovgradu do ulaza u Podgoricu, posle prelaska Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 15 km.</p> <p>Predviđena je izgradnja bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru širine 2x3,5 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, trotoarima i zelenim pojasom na ulazu u Podgoricu i izlazu iz Danilovgrada; izgradnja sedam kružnih raskrsnica: Danilovgrad, Ćurilac, Jastreb, Novo selo, Bandići, Ćafe/Baloče i kod Komanskog mosta, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima predviđeno rješenje sa raskrsnicama, predviđene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja; izgradnja novih mostova: "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66 m i "Mareza" dužine 15 m, kao i rekonstrukcija postojećih; izgradnja dva paralelna kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza koja se prečišćava preko 35 separatora i izgradnja javne rasvjete.</p>	<p><u>Izdana je upotrebna dozvola</u></p> <p>Izvođač radova: „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovoreni rok: 24 kalendarska mjeseca</p> <p>Početak realizacije Ugovora: Jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: Jul 2022. godine</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 23.985.853,06 € bez PDV-a</p> <p>Iznos Amandmana br.1 od 23.12.2022. godine, koji se odnosi na viškove radova: 435.822,64 € sa PDV-om.</p> <p>Iznos Amandmana br.2 od 07.08.2023. godine, koji se odnosi na obračun razlike u cijeni: 1.841.128,30 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2023.godini): 14.600.000,00 € / 0,00 € - kredit 15.502.761,81 € / 4.795.306,80 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Tivat - Jaz.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova		
3.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 86 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: „Strabag“ AG Austria</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana</p> <p>Početak realizacije Ugovora: avgust 2020. godine</p> <p>Završetak radova: Odobreni rok za završetak radova je 15. jun 2024. godine.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2023. godini): 9.865.724,09 € / 833.709,87 € - kredit 7.408.268,09 € / 7.408.268,09 € - budžet</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad – Podgorica i Tivat - Jaz.</p>

R B	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara		
1.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Izgradnja moderne bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cjeloj dužini bulevara • Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja sistema za prihvatanje atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja • Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara <p>Pripremni radovi na dionici dužine cca 3 km, izvođeni su u periodu avgust – septembar 2023. godine.</p>	<p>Izvođač radova: Konzorcijum Shandong Foreign Economics & Technical Cooperation Co., Ltd. and Shandong Luqiao Group Co., Ltd., Kina</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 53.915.261,77 € bez PDV-a. Investitori su Uprava za saobraćaj i Regionalni vodovod Crnogorsko primorje d.o.o.</p> <p>Uprava finansira 42.942.908,00 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije Ugovora: januar 2024. godine</p> <p>Završetak radova: 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 4.294.290,80 € / 4.294.290,80 €</p> <p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rim, Italija</p> <p>Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Danilovgrad - Podgorica.</p> <p>Izrada konzervatorskog projekta:</p> <p>Projektant: „ICL MONTENEGRO“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 30.250,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora (ukupno/u 2023. godini): 30.250,00 € / 30.250,00 € (Isplata izvršena kroz aktivnost: Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije)</p>

3.1.2 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-FINANSIRANJE IZ KREDITA EIB-a


Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:


3.1.2.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. godini

1. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica.

3.1.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2023. godinu

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar,
3. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica		
1.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 12,6 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka • Izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa ulicom u Pljevljima • sanacija klizišta u dužini od 120 m • sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m • izgradnja potpornih konstrukcija te • ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja 	<p>Radovi su završeni.</p> <p>Izvođač radova: "STRABAG" AG Austria</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 7.506.650,60 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 360 kalendarskih dana</p> <p>Početak realizacije Ugovora: maj 2020. godine</p> <p>Završetak radova: Radovi su završeni u decembru 2022. godine.</p> <p>U toku je procedura pribavljanja upotrebne dozvole.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2023. godini): 7.605.541,69 € / 639.551,51 € - kredit 3.463.410,65 € / 3.463.410,65 €</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,80 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=27,60 km		
1.	 <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km • Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova • Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 24 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: JV „Strabag AG & Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austrija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 35.731.859,52 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: 02. avgust 2023. godine</p> <p>Završetak radova: 730 kalendarskih dana od početka izvođenja radova - avgust 2025. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno u 2023.godini): 8.579.143,14 € / 8.579.143,14 €</p> <p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar		
2.	<p><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac - Bar</u></p> <p>Ukupna dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 23,3 km i sastoji se od dvije poddionice:</p> <p><u>Dionica Kamenovo – Petrovac, dužine 11,3 km</u> Početak dionice je od lokaliteta Kamenovo na magistralnom putu Debeli brijeg – Petrovac, a kraj kod Petrovca, na raskrsnici sa putem M-2.4 Petrovac-Ulcinj - Sukobin.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75 m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1 m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je adaptacija postojećih mostova i izgradnja treće trake u dužini od 1,13 km, sa kolovozom širine 3 m.</p> <p><u>Dionica Petrovac - Bar, dužine 12 km</u> Početak dionice je kod Petrovca na raskrsnici na magistralnom putu M-2.4 Petrovac-Ulcinj-Sukobin, a kraj na ulazu u Bar. Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Na tunelu „Haj Nehaj“ na km 10+171 L=188 m, vrši se reprofilacija i proširenje gdje se dodaje traka za spora vozila. Nakon proširenja ukupna širina kolovoza u tunelu će biti 10,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75 m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1 m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je sanacija klizišta na sedam lokaliteta duž trase.</p>	<p>Još uvijek nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupaka javne nabavke za izbor izvođača radova, zbog nepostojanja adekvatnih katastarskih podataka, na osnovu kojih bi se izvršila ovjera elaborata eksproprijacije za teritoriju opštine Bar, te samim tim nije moguće utvrditi javni interes nad katastarskim parcelama koje su zahvaćene koridorom saobraćajnice.</p> <p>Shodno tome, nije moguće pristupiti rješavanju imovinsko-pravnih odnosa, niti pribaviti građevinska dozvola.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta od Barskog mosta do Dobrakova i Bijelog Polja		
3.	<p>Predmet rekonstrukcije je sekcija magistralnog puta M-2, od graničnog prelaza Dobrakovo do Bijelog Polja, ukupne dužine cca 10,5 km. Rekonstrukcija obuhvata izgradnju 3 kružne raskrsnice, pješačkih staza, autobuskih stajališta, rekonstrukciju 2 mosta i 13 potpornih zidova.</p>	<p>Priprema tenderske dokumentacije je u toku.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova je 11.000.000, 00 € bez PDV-a, a rok za izvođenje radova je 550 kalendarskih dana.</p>

3.1.3 REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA - FINANSIRANJE IZ OPŠTIH PRIHODA BUDŽETA CG

Potprogramom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su :

3.1.3.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. godini

1. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo,
2. Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka,
3. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Metaljka, dionica Pljevlja - Krće (Baljenovac), I faza,
4. Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići,
5. Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo.


3.1.3.2 Projekti čiji je početak planiran za 2023. godinu


1. Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa „ Voli“ do Bajičke crkve, II faza Bajičke ulica,
2. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari,
3. Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo, veza puta Cetinje-Čevo, Cetinje-Njeguši,
4. Rekonstrukcija regionalnog puta R-13 Mateševo –Kolašin,
5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić,
6. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin – Mojkovac,
7. Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute,
8. Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor,
9. Rekonstrukcija puta Golubovci –Tuzi, dionica Mataguži – Tuzi,
10. Adaptacija magistralnog puta M-1 Bar-Ulcinj,
11. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska,
12. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice,
13. Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir ,
14. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac,
15. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje – Brezna,
16. Izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić,
17. Rekonstrukcija magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica,
18. Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju na magistralnom putu M-3,
19. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane,
20. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik,
21. Rekonstrukcija magistralnog puta M -3 Plužine - Šćepan Polje,
22. Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza,
23. Rekonstrukcija puta Kolašin- Jezerine,
24. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi,
25. Izrada Idejnog i Glavnog projekta puta: Petlja Veruša – Lopate – Veruša,
26. Izgradnja mini obilaznice Budva – I faza, Lastva – Markovići,
27. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić – Danilovgrad, dionica Jasenovo Polje – Vidrovan,
28. Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Metaljka, II faza Krće – Metaljka,
29. Rekonstrukcija tunela Vrmac,
30. Adaptacija magistralnog puta Herceg Novi – Lipci,
31. Rekonstrukcijamagistralnog puta Lipci – Ljuta,
32. Rekonstrukcija magistralnog puta Virpazar – Golubovci,

33. Rekonstrukcija magistralnog puta Pljevlja – Mijakovići,
34. Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine – Nikšić, dionica Seljani – Zaborje,
35. Rekonstrukcija magistralnog puta Đurđevića Tara – Žabljak,
36. Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo – Kolašin,
37. Rekonstrukcija regionalnog puta R-25 Međuvršje – Lovćen,
38. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva,
39. Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić – Podgorica, dionica tunel „Budoš“ – Danilovgrad,
40. Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima,
41. Rekonstrukcija tunela Mogren sa izgradnjom pješačkog tunela i šetališta,
42. Rekonstrukcija saobraćajnice Petnjica – Bioča, prva faza Gusare – Greben,
43. Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva,
44. Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije,
45. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz,
46. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovica, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane - Tunel “Lokve” – Rožaje.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo		
1.	 <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,70m. Predviđena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5km. Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, projektovana je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3m, na približno svakih 8m visine. Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0,75m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1,0m i 1,6m.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 87 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 33.042.777,09 sa PDV-om €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.900.000,00 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08.12.2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks-om II zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01.07.2022. godine i 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Ugovoreni rok: 3 kalendarske godine</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2020. godine</p> <p>Završetak radova: Odobreni rok za završetak radova je 20.05.2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 32.310.809,96 / 6.436.414,62 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 296.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 253.332,18 € / 48.293,35 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka, sa izgradnjom dodatnih potporno-obložnih zidova	
2.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa putem Podgorica - Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", dužine 17,3 km.</p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa, rigola širine 0,5m, bankina i bermi širine 1,25m, izgradnju cca 1,0km armirano-betonskih zidova, cca 0,5km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2.0x5.0m, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22sA, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4cm, izradu kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990m i obostranih trotoara širine 1,5m u naselju Dinoša.</p> <p>U cilju rješavanja spora sa mještanima i stvaranja uslova za pribavljanje upotrebne dozvole za predmetni objekat, izrađena je tehnička dokumentacija za izgradnju dodatnih potporno-obložnih zidova (od pr. 508 do pr. 540) i sprovedena javna nabavka za izbor izvođača radova na izgradnji istih.</p>	<p><u>Radovi na izradnji dodatnih zidova su završeni,</u></p> <p>Izvođač radova na saobraćajnici: »TEHNOPUT-MNE« d.o.o. Podgorica</p> <p>Izvođač radova za izgradnju dodatnih zidova: Konzorcijum „PGAB“ kod koga je nosilac posla „Permonte“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova na saobraćajnici: 8.979.999,37 sa PDV-om €</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova na izgradnji dodatnih zidova: 690.688,09 sa PDV-om €</p> <p>Početak realizacije Ugovora na saobraćajnici: jul 2019. godine</p> <p>Početak realizacije Ugovora za izgradnju zidova: maj 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje saobraćajnice (ukupno/u 2023. godini): 8.945.289,53 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izgradnju zidova (ukupno/u 2023. god.): 530.094,29 € / 530.094,29 €</p> <p>Stručni nadzor: Konzorcijum "Geotechnics, projects&consulting" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor za saobraćajnicu: 76.956,00 €</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor za zidove: 5.929,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor na saobraćajnici (ukupno/u 2023. godini): 74.835,86 € / 0,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor na zidovima (ukupno/u 2023.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

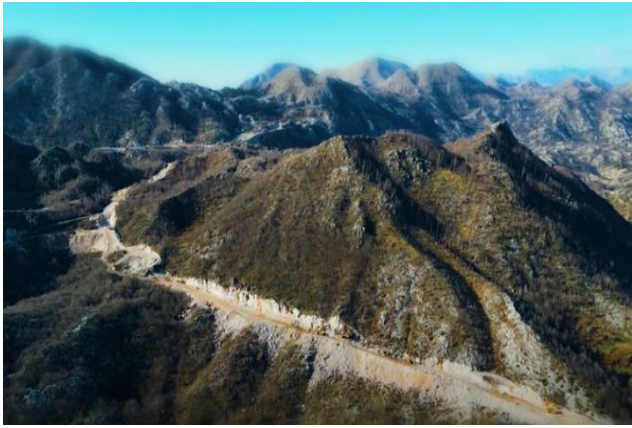
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka, Pljevlja-Krće (Baljenovac), I faza		
3.	 <p>Dužina dionice koja je rekonstruisana iznosi 16,4 km, širina projektovanog puta iznosi 6.,5 m, sa ivičnim trakama širine 0,3 m. Širina bankine je 1,25 m, a širina berme i rigola 1,5 m.</p> <p>U usjecima je berma zbog čišćenja snijega, širine 2 m.</p> <p>Na trasi saobraćajnice su izgrađeni novi potporni zidovi i propusti.</p>	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>U toku je tehnički pregled izvedenih radova.</p> <p>Izvođač radova: „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 12.097.955,45 sa PDV-om €</p> <p>Aneks-om V zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01.07.2022. godine i 07-8366/2 od 22.12.2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Iznos Aneks-a VI koji se odnosi na obračun razlike u cijeni: 498.212,05 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: maj 2019. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 12.586.772,67 € / 2.006.957,39 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“d.o.o.Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 50.820,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 45.635,51 € / 2.858,62 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići		
4.	 <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km. Radovi obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128 m i L=160 m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja, osiguranje kosina i izgradnju potpornih konstrukcija, izradu rigola, novih propusta, postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda.</p> <p>Izvide se radovi na izgradnji mostova.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 63 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: "TEHNOPUT-MNE" d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 8 689 943,21 € sa PDV-om</p> <p>Aneks-om III zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01. jula 2022. godine i 07-8366/2 od 22. decembra 2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jun 2019. godine</p> <p>Završetak radova: Odobreni rok za završetak radova je 01. oktobar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 4.565.051,18 € / 210.755,71 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 49.610,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 21.915,10 € / 1.102,83 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo	
5.	 <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km je prva faza izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,6 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare dužine 160 m i devet (dužine po 15 m) preko Bjelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici, planirana je i izgradnja oko tri kilometra potpornih zidova.</p> <p>Obzirom na to da Uprava za kapitalne projekte, kao Investitor izrade tehničke dokumentacije, nije sprovela proceduru izrade Elaborata zaštite životne sredine i pribavljanja ekološke saglasnosti, to nijesu stvoreni uslovi za izdavanje građevinske dozvole za izgradnju mosta preko rijeke Tare.</p> <p>Kako navedene procedure nijesu sprovedene u periodu od početka do završetka radova na saobraćajnici, to su ugovori o građenju i vršenju stručnog nadzora, sporazumno raskinuti u decembru 2023. godine.</p> <p>Javne nabavke za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nad izgradnjom mosta, biće raspisane čim se steknu zakonom propisani uslovi za početak radova za izgradnju mosta.</p>	<p><u>Završen je tehnički pregled radova izvedenih na saobraćajnici.</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 13.200.961,20 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa II: 843.000,00 € sa PDV-om Avans odobren po Aneksu II je otplaćen.</p> <p>Aneks II zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Aneks-om III zaključenim shodno Zaključcima Vlade Crne Gore broj: 04-4202/2 od 01. jula 2022. godine i 07-8366/2 od 22. decembra 2022. godine, izvršena je izmjena Ugovora u dijelu koji se odnosi na obračun razlike u cijeni u slučajevima porasta cijena pojedinih građevinskih materijala i proizvoda.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: avgust 2020. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 12.929.460,69 € / 2.045.391,89 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 97.999,11 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 91.284,09 € / 16.514,21 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa „Voli“ do Bajičke crkve, II faza Bajička ulica		
1.	 <p>Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica Bajička ulica, u najvećem dijelu prati trasu postojećeg puta.</p> <p>Dužina dionice iznosi 1,6 km.</p> <p>Širina kolovozne trake iznosi 2 x 3 m.</p> <p>Tokom 2023. godine su izvedeni radovi na izradi kolektora atmosferske kanalizacije u dužini od cca 700m.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 9 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: „Indel inženjering“ doo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.837.568,92 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: oktobar 2023. godine</p> <p>Završetak radova: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 352.249,09 € / 352.249,09 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects & consulting</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 10.527,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)		
2.	<p>Most preko rijeke Tare je dužine 56 m, širine kolovoza 5,5 m i visine 150 m iznad srednje vode.</p> <p>Izrada glavnog projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansiraće se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja, revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finasiraju iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Izrada geoloških podloga završena je u prethodnoj godini.</p> <p>Ugovor sa revidentom „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica je raskinut shodno Sporazumu broj: 01-12703/1 od 29. decembra</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></p> <p>Projektant geoloških podloge: „GEOPROJEKT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 9.304,90 €</p> <p>Projektant elaborata procjene uticaja na životnu sredinu: „MEDIX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 4.235,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI broj: 07-342/23-1018/2 od 06. februara 2023.godine.</p>

	2022. godine, iz razloga nepoštovanja ugovornih obaveza.	Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2023.godini): 22.334,89 € / 22.334,89 € Projektant elaborata eksproprijacije: „Geomax group“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora: 1.694,00 €
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo, veza puta Cetinje-Čevo, Cetinje-Njeguši	
3.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0 m, bankina i bermi širine 1 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 46 %.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 2.769.554,98 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 8 kalendarskih mjeseci</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2023. godine</p> <p>Završetak radova: mart 2024. godine.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 1.208.641,03 € / 1.208.641,03 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects&consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 13.310,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-13 Mateševo – Kolašin		
4.	 <p>Rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 9 km, u cilju poboljšanja saobraćajnih elemenata i radi ostvarivanja bolje veze magistralnog puta Kolašin – Mojkovac sa autoputem Bar – Boljare, prioritarna dionica Smokovac – Mateševo.</p>	<p>Radovi su završni.</p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.409.428,34 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 640.942,83 € sa PDV-om</p> <p>Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije: april 2023. god.</p> <p>Ugovoreni rok: 8 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 6.470.510,82 € / 5.509.096,57 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 20.061,39 € / 20.061,39 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić		
5.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Takođe, radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2 km te izgradnju sistema javne rasvjete.</p> <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 39,60 %.</p>	<p>Radovi su u toku.</p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.889.615,57 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 700.000,00 € sa PDV-om. Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jun 2023. god.</p> <p>Ugovoreni rok: 12 kalendarskih mjeseci</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 2.726.224,52 € / 1.681.743,74 €</p> <p>Stručni nadzor: Geotechnics projects&consulting GPC doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 22.318,45 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 0,00€ / 0,00€</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac		
6.	Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km, uključujući izgradnju traka za spora vozila i izgradnju/rekonstrukciju raskrsnica.	<p>U toku je usaglašavanje Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta sa eurokodovima.</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut iz razloga što su u toku radovi na rekonstrukciji dionice Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane.</p> <p>Izvođenje radova na obje dionice istovremeno, znatno bi uticalo na protok saobraćaja, naročito tokom ljetnje turističke sezone.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute		
7.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake • Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km • Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima • Izgradnja novog mosta dužine 19 m • Sanacija klizišta na 7 lokacija 	<p>Usklađivanje Glavnog projekta konstrukcije sa Eurokodovima:</p> <p>Projektant: „Biro M“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 29.624,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora (ukupno/u 2023. godini): 29.624,00 €/ 29.624,00 €</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova je u toku.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor		
8.	<p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu. Završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće se potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom.</p>	<p>U postupku izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izgradnju puta Krstac-Kotor kod nadležnog Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma, od strane Uprave za zaštitu kulturnih dobara, na osnovu dostavljenog idejnog rješenja koje je implementirano u PUP Kotora, propisana je obaveza sprovođenja postupka izrade Pojedinačne procjene uticaja na baštinu, shodno Zakonu o zaštiti prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora.</p> <p>Izrada i pribavljanje saglasnosti na procjenu je u nadležnosti Uprave za zaštitu kulturnih dobara, koja procedura je u toku.</p> <p>Shodno navedenom, nijesu stvoreni uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta i revidenta tehničke dokumentacije.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Golubovci –Tuzi, dionica Mataguži - Tuzi		
	<p>Dionica Mataguži – Tuzi počinje na km 4+549,30 puta Golubovci – Tuzi, a završava se na kružnom toku u Tuzima na km 9+476,85. Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4 cm, izradu trotoara širine od 1,5 m do 2 m i uz trotoar biciklističke staze širine 2,5 m, propusta, atmosferske kanalizacije, fekalne kanalizacije, vodovoda, TK kanalizacije i javne rasvjete.</p> <p>Radovi nijesu započeti u prethodnom periodu, iz razloga neriješenih imovinsko – pravnih odnosa, čije rješavanje je u nadležnosti Opštine Tuzi. Pošto se nijesu stekli uslovi za realizaciju radova, planiran je raskid sporazuma zaključenog sa Opštinom Tuzi, kao i raskid ugovora za izvođenje radova i stručni nadzor.</p>	<p>Izvođač radova: "TEHNOPUT-MNE" doo PODGORICA</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 3.363.178,90 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 336.317,89 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 17.956,40 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno u 2023. godini): 0,00€ /0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Adaptacija magistralnog puta Bar-Ulcinj		
10.	<p>Projektom je predviđena adaptacija postojeće trase magistralnog puta u dužini od 21,4km koja obuhvata: zamjenu habajućeg sloja na cijeloj dužini dionice; zamjenu kolovozne konstrukcije do nivoa posteljice na mjestima deformacija; humuziranje bankina i bermi uz korekciju na potezima smanjene preglednosti; dovođenje sistema odvodnjavanja u projektovano stanje; stabilizaciju nestabilnih kosina i pokrivanje zaštitnom putarskom mrežom i zamjenu sve postojeće saobraćajne signalizacije i opreme puta</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adaptacija 4 tunela ukupne dužine cca 730 m • Adaptacija 12 mostova ukupne dužine cca 1.420 m 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva, dionica Bioče – Mioska, I faza		
11.	<p>Projekat unapređenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Novu horizontalnu signalizaciju - Novu vertikalnu signalizaciju 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač radova: Konzorcijum „Signal« d.o.o. Sombor, »Projectman« d.o.o. Podgorica i »Geodeting« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 84.469,50 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2023. god.</p> <p>Ugovoreni rok: 90 kalendarskih dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 54.372,44€/ 54.372,44 €</p> <p>Stručni nadzor: „VIA ing“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.815,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 1.815,00 € / 1.815,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice		
12	<p>Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m</p> <ul style="list-style-type: none"> • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza • izgradnja fekalne kanalizacije • izgradnja vodovodnih instalacija • izgradnja telekomunikacionih instalacija • izgradnja javne rasvjete 	<p>Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.</p> <p>Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koja procedura je u nadležnosti Glavnog grada.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta R-15 Ostros - Vladimir		
13.	<p>Izrada tehničke dokumentacije obuhvata izradu Idejnog rješenja i Glavnog projekta rekonstrukcije regionalnog puta R-15 Ostros-Vladimir u dužini od cca 17 km od km 34+ 000 do km 51+200</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></p> <p>Projektant: „PUT inženjering“ doo Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 107.690,17 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: februar 2023. godine</p> <p>Završetak realizacije Ugovora: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 33.384,07 € / 33.384,07 €</p> <p>Revizija: Rješenje o imenovanju komisije broj: 07-342/23-1358/2 od 10. februar 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023. godini): 500,00 € / 500,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac		
14.	Planirana je rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac jer je postojeći put dužine 25 km, sa veoma skromnim elementima, dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i brojnim denivelacijama na kolovozu. U putnim zasjecima su nestabilne kosine koje predstavljaju latentnu opasnost po učesnike u saobraćaju.	Postupak javne nabavke za izbor projektanta nije pokrenut.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna		
15.	Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom Crne Gore. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventa a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela. Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.	U toku je procedura javne nabavke za izbor projektanta.


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić		
16.	Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km. Projektom je predviđena izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m i raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica		
17.	Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Meljine - Petijevići - Sitnica, u cilju poboljšanja saobraćajno - tehničkih elemenata postojećeg puta, kako bi isti dostigao rang magistralnog puta.	Nije izvršena primopredaja saobraćajnice između Uprave za saobraćaj i opštine Herceg Novi, što je uslov za izradu Tehničke dokumentacije
Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Ščepan Polju na magistralnom putu M-3		
18.	Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Ščepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut.
Izgradnja mosta preko rijeke Bojane		
19.	Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije.	Nije završena tehnička dokumentacija neophodna za realizaciju aktivnosti.
Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik		
20.	Postupak javne nabavke za izbor izvođača radova nije pokrenut. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi, koji postupak je u nadležnosti Opštine Tuzi.	
Rekonstrukcija puta Plužine - Ščepan Polje		

21.	<p>Projekat podrazumjeva rekonstrukciju trase u dužini od 25 km, rekonstrukciju tunela, sanaciju i zaštitu kosina, izradu nove kolovozne konstrukcije, sistema za prihvrat atmosferskih voda, sistema pasivne bezbjednosti, te nove verikalne i horizontalne signalizacije.</p> <p>Projekat je podijeljen u dvije dionice/faze: dionica most na Tari – Paklice i dionica most preko Pivskog jezera – Plužine.</p>	<p>Projektant za dionicu most na Tari – Paklice: „Civil engineer” d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za projektovanje: 73.810,00 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: januar 2024. godine</p> <p>Ugovoreni rok: 10 kalendarskih mjeseci</p> <p>Nije sproveden postupak za izbor revidenta.</p>
-----	---	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija puta Most Zeleni – Vuča, dionica Biševo – Vuča, I faza		
22.	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči. Dužina rekonstrukcije je 28 km i širine kolovoza 6m.</p> <p>Projekat je podijeljen u dvije dionice/faze: Most Zeleni-Biševo i dionica Biševo-Vuča.</p> <p>Izrada i revizija dionice Most Zeleni - Biševo u dužini 14 km, je u završnoj fazi.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p> <p>Ugovor o reviziji zaključen sa „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica raskinut je shodno Sporazumu broj: 01-12704/1 od 29.12.2022. godine, iz razloga nepoštovanja ugovornih obaveza.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></p> <p>Projektant: "Put-Inženjering" d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 168.190,00 €</p> <p>Završetak realizacije: mart 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 33.638,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Rješenje o imenovanju komisije od 02. februar 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023.godini): 9.377,50 € / 9.377,50 €</p>
Rekonstrukcija puta Kolašin - Jezerine		
23.	<p>Rekonstrukcija/izgradnja puta u dužini cca 10 km, kojim će se omogućiti kvalitetna i savremena saobraćajna povezanost regionalnog puta R-24 Berane - Lubnice - Jezerine sa regionalnim putem R-13 Bioče - Mateševo - Kolašin, koji se uključuje na autoput Bar - Boljare, dionica Smokovac - Mateševo..</p>	<p>Postupak javne nabavke za izbor projektanta nije pokrenut zbog nedostatka planske dokumentacije i nemogućnosti pribavljanja UT uslova.</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi		
24.	<p>Rekonstrukcija postojeće dionice puta, obuhvata investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima, zaštitu kosina, izgradnju/rekonstrukciju putnih objekata, provjeru stanja i po potrebi, rekonstrukciju postojećih propusta, odvodnju puta, identifikaciju i sanaciju potencijalnih klizišta, izradu horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i uređenje putnog pojasa.</p> <p>Ugovori o projektovanju i reviziji su raskinuti iz razloga što nije usvojen PUP Herceg Novi, koji planski dokument je osnov za projektovanje.</p> <p>Isplaćena su finansijska sredstva za završene i revidovane djelove tehničke dokumentacije.</p>	<p>Projektant: „Simm inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 49.852,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 6.897,00 € / 6.897,00 €</p> <p>Revident: „Geotechnics, Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 445,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023. godini): 1.391,50 € / 1.391,50 €</p>
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izrada Idejnog i Glavnog projekta puta petlja „Veruša“ - Lopate - Veruša		
25.	<p>Planirana saobraćajnica petlja “Veruša” – Lopate dužine cca 3,2 km, predstavlja dionicu regionalnog puta Gusinje/Plav – Veruša, preko koje se ostvaruje povezanost regionalnog puta R-13 Bioče – Mateševo – Kolašin sa auto-putem Bar – Boljare.</p> <p>Osnova za izradu Glavnog projekta na osnovu kojeg će se izvoditi radovi, je idejno rješenje izrađeno od “Put inženjering” d.o.o. Podgorica i revidovano od revizora “Geoprojekt Perišić” d.o.o. Podgorica, čiju izradu je finansiralo preduzeće “Monteput” d.o.o. Podgorica.</p>	<p>U toku je sprovođenje postupka javne nabavke za izradu Glavnog projekta i izgradnju puta za dionicu petlja Veruša – Lopate.</p> <p>Finansijska sredstva za realizaciju aktivnosti na rekonstrukciji dionice Lopate – Veruša, nijesu predviđena Zakonom o Budžetu za 2024. godinu.</p>
Izgradnja mini odilaznice Budva – I faza, Lastva - Markovići		
26.	<p>Nadležno Ministarstvo je odbilo zahtjev za izdavanje UT uslova, iz razloga što predmetna dionica nije obuhvaćena važećom planskom dokumentacijom, iz kojeg razloga nijesu postojali uslovi za sprovođenje postupka javne nabavke za izbor projektanta.</p>	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Ščepan Polje – Nikšić, dionica Jasenovo Polje - Vidrovan		
27.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rekonstrukcija postojeće trase na cijelokupnoj dužini od 5,5 km • Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja <p>Realizacija do kraja 2023. godine iznosi 26,88 %.</p>	<p>Radovi su u toku.</p> <p>Izvođač radova: AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 4.565.305,30 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora: novembar 2023. godine.</p> <p>Ugovoreni rok: 9 kalendarskih mjeseci od dana uvođenja Izvođača u posao</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 1.227.088,12 € / 1.227.088,12 €</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects&consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 96.679,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 0,00€ / 0,00€</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za usklađivanje tehničke dokumentacije sa Eurokodovima (ukupno/u 2023.godini): 1.815,00 € / 1.815,00 €</p>
Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka, II faza Krče-Metaljka		
28.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krče (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Predviđeno je proširenje kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice smanjiti na 16,9 km.</p> <p>Realizacijom projekta stvaraju se uslovi za prekategorizaciju regionalnog puta u magistralni.</p>	<p>Ugovor o projektovanju zaključen sa „Interprojekt“ d.o.o. Podgorica je raskinut iz razloga ne poštovanja ugovornih obaveza.</p> <p>Tokom 2023. godine je raspisana javna nabavka za izbor novog projektanta, te je nakon donijete odluke o izboru, Državnoj komisiji izjavljeno više žalbi na istu od strane ostalih ponuđača, što je uzrokovalo poništenje postupka.</p> <p>Javna nabavka je ponovo pokrenuta 27. decembra 2023. godine.</p>

Rekonstrukcija tunela Vrmac		
29.	Predviđena je sanacija/rekonstrukcija postojećeg sistema odvodnje u tunelu.	Pribavljeni su UT uslovi za potrebe pripreme projektnog zadatka i pokretanja postupka javne nabavke za izbor projektanta i revizora.
Adaptacija magistralnog puta Herceg Novi - Lipci		
30.	U 2023. godini je pokrenut postupak Provjere bezbjednosti saobraćaja na dionicama državnih puteva u Crnoj Gor, kojim je obuhvaćen i magistralni put M-1, dionica: Herceg Novi - Kamenari - Lipci, dužine cca 20 km.	
Rekonstrukcija magistralnog puta Lipci - Ljuta		
31.	Rekonstrukcija dionice magistralnog puta dužine 15 km, predviđa povezivanje Lipaca sa budućom obilaznicom Kotora. Imajući u vidu da se predmetni prostor nalazi u zaštićenom prostoru, predviđena je rekonstrukcija u postojećim gabaritima sa zamjenom kompletne kolovozne konstrukcije.	U 2023. godini je pokrenut postupak Provjere Bezbjednosti Saobraćaja u fazi projektovanja (RSA) na definisanim dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, kojim je obuhvaćena i dionica Lipci - Ljuta, dužine cca 20 km.
Rekonstrukcija puta Virpazar - Golubovci		
32.	Rekonstrukcijom će se poboljšati geometrijski elementi puta, izvesti rekonstrukcija kolovozne konstrukcije. Širina kolovoza će biti 7,1 m. U naseljenom dijelu u dužini od cca 3,3 km, predviđen je trotoar širine 1,5 m. Predviđena je sanacija mostova „Virpazar“, „Tanki rt“ i „Morača“.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2023. godine.
Rekonstrukcija puta Pljevlja-Mijakovići		
33.	U 2023. godini je pokrenut postupak Provjere Bezbjednosti Saobraćaja u fazi projektovanja (RSA) na definisanim dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, kojim je obuhvaćena i dionica Pljevlja – Đurđevića Tara dužine cca 20 km.	
Rekonstrukcija magistralnog puta Plužine-Nikšić, dionica Seljani-Zaborje		
34.	Dužina dionice iznosi 10km. Planirana je rekonstrukcija u smislu poboljšanja geometrijskih elemenata puta, stabilizacije kolovozne konstrukcije, izgradnje sistema odvodnje, potpornih zidova, stabilizacije kosina, izrade saobraćajne signalizacije i putne opreme.	U toku je procedura javne nabavke za izbor projektanta.
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta Đurđevića Tara - Žabljak		
35.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2023. godine.	

Izrada rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu Mateševo - Kolašin	
36.	<p>Izrada javne rasvjete u tunelu „Ključ“ na regionalnom putu R-13 Mateševo - Kolašin u dužini od 290 metara.</p> <p>U toku je tenderska procedura za izbor izvođača radova.</p>
	<p><u>Završena je izrada Projektne dokumentacije</u></p> <p>Projektant: „ELKON“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 4.840,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023.godini): 4840,00 € / 4840,00 €</p> <p>Revident: „Institut za razvoj i istraživanje u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica Ugovorena vrijednost: 544,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023.godini): 544,50 € / 544,50€</p>
Rekonstrukcija regionalnog puta R 25 Međuvršje-Lovćen	
37.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2023. godine.
Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva	
38.	<p><u>1. Unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - I faza</u></p> <p><u>1.1 Projektovanje - završeno</u></p> <p>Projektant: „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva Ugovorena vrijednost: 13.249,50 €</p> <p>Završetak realizacije: april 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 13.249,50 € / 13.249,50 €</p> <p>Revident: „DING “ doo Podgorica Ugovorena vrijednost: 1.500,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023. godini): 1.500,00 € / 1.500,00 €</p> <p><u>1.2 Izvođenje - Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: „INDEL“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 458.356,71 €</p> <p>Početak realizacije ugovora: novembar 2023. godine Završetak radova: februar 2024. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.929,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini):</p>

0,00 € / 0,00 €
<p>2. <u>Unapređenje bezbjednosti saobraćaja u zoni Osnovnih škola - II faza:</u></p> <p>Ugovor o projektovanju će biti zaključen sa „VL INŽENJERING“ d.o.o. Budva u januaru 2024. god., nakon dostave garancije za dobro izvršenje ugovora, na iznos od 18.150,00 €.</p> <p>Nije sproveden postupak javne nabavke za izbor revizora.</p>
<p>3. <u>Projekat saobraćajne signalizacije</u> Projektant: „PANPRO TEAM” d.o.o. Podgorica Finansijski iznos ugovora: 4.500,00 €</p>
<p>4. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Podgorica – Cetinje Finansijski iznos ugovora: 7.923,08 € - izrada Elaborata je u toku</p>
<p>5. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M10 Cetinje - Budva Finansijski iznos ugovora: 7.330,18 € - izrada Elaborata je u toku</p>
<p>6. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu R-15 Đurđevića Tara-Mojkovac Finansijski iznos ugovora: 5.443,79 € - izrada Elaborata je u toku</p>
<p>7. Provjera bezbjednosti saobraćaja za dionicu M 8 Grahovo - Vilusi Finansijski iznos ugovora: 3.142,37 € - izrada Elaborata je završena</p>
<p>8. Provjera bezbjednosti saobraćaja u tunelima Vrmac, Budoš, Ivica i Lokve i Finansijski iznos ugovora: 5.304,64 € - izrada Elaborata je u toku</p>
<p>9. Provjera Bezbjednosti Saobraćaja (RSI) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, i to: Magistralni put M-1, dionica: Herceg Novi - Kamenari - Lipci, dužine cca 20 km; Magistralni put M-2, dionica: Bijelo Polje - Barski Most, dužina cca 20 km; Regionalni put R-1, dionica: Berane - Gusinje - Grnčar, dužina cca 54 km i Regionalni put R-24, dionica: Danilovgrad - Vranjske njive, dužine cca 20 km.</p> <p>Finansijski iznos ugovora: 20.895,49 € - Izrada Izvještaja je u toku</p>
<p>10. Provjera Bezbjednosti Saobraćaja u fazi projektovanja (RSA) na dionicama državnih puteva u Crnoj Gori, i to: Magistralni put M-3, dionice: Jasenovo polje – Zaborje i Plužine - Seljani, dužina cca 30 km; Magistralni put M-3 dionica Nikšić – Danilovgrad, dužina cca 25 km; Magistralni put M-6, dionica Pljevlja – Đurđevića Tara, dužina cca 20 km i Magistralni put M-2, dionica Lipci - Ljuta, dužina cca 20 km.</p> <p>Finansijski iznos ugovora: 22.383,79 € - Izrada Izvještaja je u toku.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija magistralnog puta Nikšić - Podgorica, dionica tunel „Budoš“-Danilovgrad	
39.	<p>Glavnim projektom rekonstrukcije puta M-3 Nikšić- Danilovgrad, dionica tunel „Budoš“ - Danilovgrad (raskrsnica kod motela „Perjanik“) projektovana je trasa u dužini cca 23,4 km.</p> <p>Rekonstrukcijom puta će se popraviti postojeći geometrijski elementi puta, ostvariće se potrebna preglednost i bezbjednost saobraćaja.</p> <p>Projektovan je potez trake za spora vozila između postojećih u dužini od 920 m i nastavak</p>	<p>Usklađivanje Glavnog projekta konstrukcije sa Eurokodovima:</p> <p>Projektant: „BUILDIN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora: 24.200,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora (ukupno/u 2023. godini): 0,00 €/ 0,00 €</p>

	od raskrsnice na Bogetićima u dužini od 3,5 km, kao i rekonstrukcija raskrsnice na Bogetićima.	Postupci javnih nabavki za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedeni nakon završetka procedure usaglašavanja Glavnog projekta rekonstrukcije sa Eurokodovima, koja procedura je u toku
--	--	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Uvođenje inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima	
40.	Tokom 2023. godine je izrađen projektni zadatak za uvođenje ITS na magistralnim i regionalnim putevima, koji je osnova za sprovođenje postupaka javnih nabavki za izbor obrađivača tehničke dokumentacije, tokom 2024. godine.	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija tunela „Mogren“ sa izgradnjom pješačkog tunela i šetališta	
41.	Nije pokrenut postupak javne nabavke tokom 2023. godine.	

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	Rekonstrukcija puta Petnjica-Bioča, I faza Gusare-Greben	
42.	Postupci javnih nabavki za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedeni nakon dostave tehničke dokumentacije od strane Uprave za kapitalne projekte, u čijoj nadležnosti je bila izrada iste.	


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
43.	Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva	
	Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Podgorica”	
43.1	Izvođene su sljedeće pozicije radova: - profilisanje postojećeg asfalta struganjem 1.909 m ³ - Izrada izravnjavajućeg sloja: 1.265 t - Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 49.915 m ² - Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 6.000,00m	Izvođač: „Bemax“ AD Podgorica Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: Ugovorena vrijednost 723.097,75 € Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao Početak realizacije Ugovora: april 2023. godine Završetak radova: jun 2023. godine

	- Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova	<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 723.080,15 € / 723.080,15 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 9.619,10 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 9.619,10 € / 9.619,10 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Nikšić”		
43.2	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> -profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 831,10 m³ -Izrada izravnavajućeg sloja: 1010,00 t -Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 42.985,00m² -Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 4.200,00m -Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „MEHANIZACIJA I PROGRAMAT“ AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 582.096,76 €</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2023. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 582.058,44 € / 582.058,44 €</p> <p>Stručni nadzor: „V PROJECT“ d.o.o. Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 3.630,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 3.630,00 € / 3.630,00 €</p>
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Berane”		

43.3	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> -profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.212,00 m³ -Izrada izravnavajućeg sloja: 899,00 t -Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 37.172,00m² -Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 4.100,00 m -Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „ASFALT BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 522.870,28 €</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: maj 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 522.870,19 € / 522.870,19 €</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 6.534,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 6.534,00 € / 6.534,00 €</p>
Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Pljevlja”		
43.4	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> -profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.435,00m³ -Izrada izravnavajućeg sloja: 897,00 t -Izradahabajućeg slojaAB 11s d=4cm: 36.747,00m² -Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 5.000,00m -Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova 	<p><u>Radovi su završeni.</u></p> <p>Izvođač: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 554.625,95 €</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: jun 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jul 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 554.622,38 € / 554.622,38 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 7.199,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023.godini): 7.199,50 € / 7.199,50 €</p>
RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3

Presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji "Kotor"	
43.5	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> -profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.472,25 m³ -Izrada izravnavajućeg sloja: 883,35 t -Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4cm: 36.806,22 m² -Izrada horizontalne saobraćajne signalizacije središnje linije 3.500,00m -Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova
	<p>Radovii su završeni.</p> <p>Izvođač radova: „ASFALT-BETON GRADNJA“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 572.511,61 €</p> <p>Ugovoreni rok: 45 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p>Početak radova: maj 2023. godine</p> <p>Završetak radova: jun 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 572.511,60 € / 572.511,60 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 7.199,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 7.199,50 € / 7.199,50 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
44.	Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	
1	2	3
44.1	<ul style="list-style-type: none"> - Izrada projektne dokumentacije za sanaciju klizišta "Provalija", "Gradac", "Plužine" i "Brvenica"51.520,75 € - Revizija projektne dokumentacije za sanaciju klizišta "Provalija", "Gradac", "Plužine" i "Brvenica"8.621,25 € - Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad – Markovina 75.080,50 € - Revizija projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad – Markovina 14.323,49 € - Izdvajanje projekta klizišta Dobrakovo iz Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta Barski most – Bijelo Polje6.050,00 € - Izrada projektne dokumentacije za klizište Lubnice – Jezerine9.438,00 € - Revizija GP klizišta Lubnice – Jezerine9.680,00 € - Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo–Nikšić.....62.799,99 € - Nadzor adaptacija Nožice – Lopate7.260,00 € - Revizija projektne dokumentacije Plužine – Seljani11.979,00 € - Konzervatorski projekat za bulevar Tivat – Jaz 30.250,00 € - Geodetske podloge za klizište III traka Jaz5.445,00 € - Usklađivanje sa Eurokodovima Barski most - Bijelo Polje.....18.150,00 € - Usklađivanje sa Eurokodovima Dobrakovo - Bijelo Polje5.445,00 € - Izrada projektne dokumentacije za klizište III traka Lepenac7.260,00 € - Revizija projektne dokumentacije za klizište III traka Lepenac550,00 € - Revizija projektne dokumentacije za Ujtin potok-polise 211,06 € - Revizija projektne dokumentacije za Kruče-polise..... 211,06 € - Investiciono presvlačenje u sekciji Podgorica za 2022. godinu 536.596,02 € - Nadzor nad investicionim presvlačenjem u sekciji Podgorica za 2022. god.2.420,00 € - Zadržana sredstva za izvođenje radova na „Mojkovačkoj“ ulici 31.012,93 € - Zadržana sredstva za nadzor nad radovima na „Mojkovačkoj“ ulici 1.419,74 € 	

<p align="center">Sanacija klizišta „Donje Luge“ na regionalnom putu Berane - Andrijevića - Murino km 22+400</p>		
44.2	 <p>Zbog loših vremenskih uslova prekinuto je izvođenje radova, koji će se nastaviti kada vremenski uslovi dozvole.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 537.049,27 €</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2023. godine</p> <p>Završetak radova: 4 kalendarska mjeseca Zaključen je aneks ugovora za produžetak radova za 30 dana.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 387.905,95 € / 387.905,95 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.839,94 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 3.311,85 € / 3.311,85 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije projekta (ukupno/u 2023. godini): 18.186,30 € / 18.186,30 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2023.godini): 670,00 € / 670,00 €</p>
<p align="center"><u>Sanacija klizišta „Dobrakovo“ na magistralnom putu Barski most – Bijelo Polje</u></p>		
44.3	<p>Klizište "Dobrakovo" zahvata kosinu nasipa i padinu ispod puta u dužini od oko 225m. Klizište je u prethodnom periodu sanirano konstrukcijom od šipova i kontrafora prema projektu sanacije koji je urađen u aprilu 2010. godine.</p> <p>Konstrukcija je projektovana od šipova Ø 800 mm raspoređenih u dva reda, smaknuto, na rastojanju od 3,20m u pravcu ose kolovoza i 2,0m u pravcu upravnom na osu kolovoza, a kontrafori su dimenzije 1,20 x 5,0m, dubine 5,0m. Šipovi i kontrafori povezani su naglavnom gredom na kojoj se izvodi potporni zid.</p>	<p>Izvođač radova: „EUROZOX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 5.266.067,60 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: I kvartal 2024. godine</p> <p>Stručni nadzor: „Geotechnics projects&consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 120.879,00 €</p>

<u>Sanacija klizišta na regionalnom putu R-13 Mateševo – Kolašin</u>	
44.4	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">  <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p> </div> <div style="width: 50%;"> <p><u>Radovi su završeni</u></p> <p>Izvođač radova: „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.260.572,67 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije: oktobar 2023. god.</p> <p>Završetak radova: decembar 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 953.797,47 € / 953.797,47 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 8.470,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 6.256,95 € / 6.256,95 €</p> </div> </div>
44.5	Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo..... 198.538,58 €
44.6	Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB 135.497,45 €
44.7	Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku 401.693,59 €

Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Danilovgrad - Podgorica, Rožaje – Špiljani i Aerodrom Tivat – Jaz	
45.	<p>Stručni nadzor: JV IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o. Rome, Italija</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p>Amandman br. 2: 988.905,00 € sa PDV-om</p> <p>Ugovoreni rok: 15.04.2026.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023.godini): 1.500.000,00 € / 0,00 € - kredit; 458.165,22 € / 458.165,22 € - budžet</p>

Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: Pljevlja - Mihajlovića, Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane, Kamenovo – Petrovac - Bar, M-2 Barski Most – Dobrakovo - Bijelo Polje i Berane – Tunel “Lokve” – Rožaje	

46.	<p>Stručni nadzor: „Temelsu“ Ankara, Turska</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 1.492.960,00 € bez PDV-a</p> <p>Ugovoreni rok: 43 kalendarska mjeseca</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 771.060,00 € / 208.980,00 €</p>
-----	--

4 REKAPITULACIJA

REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA		
I	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD	
	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	5.598.700,86 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	- €
	SVE UKUPNO	5.598.700,86 €
	Projekti koji su planirani za 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	4.294.290,80 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	- €
	SVE UKUPNO	4.294.290,80 €
	UKUPNO I	9.892.991,66 €
II	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB	
	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	639.551,51 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	208.980,00 €
	SVE UKUPNO	848.531,51 €
	Projekti koji su planirani za 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	8.579.143,14 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	- €
	SVE UKUPNO	8.579.143,14 €
	UKUPNO II	9.427.674,65 €
III	REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-BUDŽET CG	
	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	34.198.160,20 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	883.962,68 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	732,63 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	- €
	SVE UKUPNO	35.082.855,51 €
	Projekti koji su planirani za 2023. god	
	Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	15.890.503,36 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	76.727,43 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	385.272,37 €
	Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	81.894,25 €
	Komisije ta tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo	198.638,58 €
	Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB	135.497,45 €
	Eksproprijacije ranije završenih i projekata koji su u toku	401.693,59 €
SVE UKUPNO	17.170.227,03 €	
UKUPNO III	52.253.082,54 €	

ZBIRNA REKAPITULACIJA REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	
UKUPNO I	9.892.991,66 €
UKUPNO II	9.427.674,65 €
UKUOPNO III	52.287.130,93 €
SVE UKUPNO	71.607.797,24 €

4.1 RJEŠAVANJE USKIH GRILA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE


Potprogram rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekte:

4.1.1.1 Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija je realizacija nastavljena u 2023. godini

1. Izgradnja II faze obilaznice Rožaja,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18), dionica od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica –Cetinje – Nikšić,
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-4 Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do mosta na rijeci Cijevni, I faza od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu),
4. Izgradnja bulevara Vilija Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka-skretanja za autoput.

4.1.1.2 Projekti čiji je početak planiran za 2023. godinu

1. Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom Cetinje -Nikšić,
2. Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane-Grnčar.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja II faze obilaznice Rožaja		
1.	 <p>Obilaznica Rožaja se gradi zbog potrebe izmještanja tranzitnog saobraćaja iz grada. II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožaje u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim raskrscima, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 i "Ibarac" dužine 167 m.</p>	<p><u>Radovi su u toku</u></p> <p>Izvođač radova: »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 19.778.320,09 € bez PDV-a</p> <p>Početak realizacije Ugovora: decembar 2017.godine</p> <p>Iz razloga neispunjavanja ugovornih obaveza, Ugovor za izvođenje je raskinut u Novembru 2023. godine. Shodno zaključenom sporazumu, Izvođač je izvršio uplatu finansijskih sredstva u vrijednosti garancije za dobro izvršenje ugovora, koja iznose 1.293.378,75 €.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 17.516.617,65 €/ 0,00 €.</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 243.950,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 224.816,94 € / 22.481,70 €</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Kredit EIB-a</p> <p>Postupak javne nabavka za izbor izvođača na preostalim radovima, biće sproveden u I kvartalu 2024. godine.</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica – Cetinje – Nikšić		
2.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata izgradnju bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru, širine 2x3,5m, razdjelnim ostrvom širine 4,5m, kao i trotoarima i zelenim pojasom. Planirana je izgradnja jedne kružne raskrsnice, kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, izgradnju javne rasvjete, fekalne kanalizacije, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira građevinske radove na izgradnji saobraćajnice i atmosfere kanalizacije, što iznosi cca 3,1 mil €, a Glavni grad Podgorica, radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje, što iznosi cca 1,3 mil €.</p> <p>Obaveza Glavnog grada Podgorice je rješavanje imovinsko – pravnih odnosa.</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>	<p><u>Radovi su završeni na dionici dužine 1,02km</u></p> <p>Izvođač radova: »TEHNOPUT-MNE« D.O.O. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 4.359.819,93 €</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 1.077.012,85 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks II zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: novembar 2021. godine</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova: 240 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao, produžen aneksima ugovora do 31. decembra 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 2.480.415,06 €/ 95.266,89 €</p> <p>Stručni nadzor: „CIVIL ENGINEER« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 49.450,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 24.754,33 € / 7.189,44 €</p> <p>Izrada izmjene projekta za dio uklapanja u postojeću saobraćajnicu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektant „Simm inženjering“ – finansijski iznos realizacije: 4.053,50 € - Revident: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica - finansijski iznos realizacije: 907,50 €

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, I faza, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP-a „Konik-Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu)		
3.	 <p>Rekonstrukcija obuhvata izgradnja bulevara sa četiri saobraćajne trake širine po 3,5 m i razdjelnim pojasom od 4,0 m, izgradnju obostranih trotoara i biciklističkih staza širine po 3,0 m, izgradnju elektro instalacija jake i slabe struje, TK instalacija, vodovoda, fekalne i atmosferske kanalizacije i izgradnju kružnog toka.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji trase i atmosferske kanalizacije i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, tk instalacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: »BEMAX« D.O.O. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 6.499.671,31 € sa PDV-om.</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 649.967,13 € sa obračunatim PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 8. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Avans odobren po Aneksu I je otplaćen.</p> <p>Početak realizacije Ugovora: novembar 2022. godine</p> <p>Završetak radova: maj 2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 4.843.083,22 € / 2.767.181,83 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 16.879,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2022.godini): 15.191,55 € / 12.362,88 €</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
4.	<p style="text-align: center;">Izgradnja bulevara Vilija Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka – skretanja za autoput</p>  <p>Izgradnja bulevara Vilija Branta predstavlja dionicu magistralnog puta Podgorica - Kolašin, koji počinje na poziciji ukrštanja sa Mosorskom ulicom, a završava se uklapanjem na projektovanu kružnu raskrslu koja saobraćaj distribuira ka autoputu Smokovac-Mateševo.</p> <p>Poprečni profil saobraćajnice definisan je sa dvije kolovozne trake od po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim pješačkim stazama širine 4m i zelenim ostrvima između kolovoza i pješačkih staza od 2 m.</p> <p>Takođe je predviđena izgradnja atmosferske kanalizacije, vodovoda, javne rasvjete, zaštita 10KV kablova kao i izvođenje TK instalacija.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na trasi, uključujući saobraćajnu signalizaciju, izgradnju atmosferske kanalizacije i geodetske radove, što iznosi 897.156,65 €.</p> <p>Izvor finansiranja: Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>	<p>Radovi su završeni.</p> <p>Izvođač radova: »BEMAX« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.430.947,21 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 143.094,72 € sa PDV-om</p> <p>Aneks I zaključen shodno Zaključku Vlade Crne Gore broj: 07-7826/2 od 08. decembra 2022. godine u vezi unapređenja realizacije započetih projekata u okviru Kapitalnog budžeta, a u cilju obezbjeđenja likvidnosti Izvođača i održavanja kontinuiteta u izvođenju radova.</p> <p>Aneks za kliznu skalu i dodatne radove iznosi 179.431,32 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: decembar 2022. godine</p> <p>Završetak radova: 31. avgust 2023. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 1.219.682,70 € / 791.809,88 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 14.883,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 13.423,11 € / 13.423,11 €</p> <p>Izrada izmjene projekta kojom je izvršena izmjene tipa raskrslu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projektant „Via project“ – finansijski iznos realizacije: 6.776,00 € - Revident: „Civil engineer“ - finansijski iznos realizacije: 2.200,00 €

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Izgradnja bulevara u Ulici Vojislavljevića, mosta i rekonstrukcija kružnog toka Cetinje - Nikšić		
1.	Radovi obuhvataju rekonstrukciju postojeće saobraćajnice i kružne raskrsnice, izgradnju novog mosta i rekonstrukciju postojećeg, u cilju izgradnje saobraćajnice bulevarskog tipa sa razdjelnim pojasom, trotoarima i biciklističkim stazama.	Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora nijesu sprovedene iz razloga neriješenih imovinsko - pravnih odnosa, čije rješavanje je u nadležnosti Glavnog grada.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
Rekonstrukcija raskrsnice na ulazu u Plav na regionalnom putu Berane-Grnčar		
2.	<p>Predviđena je izgradnja kružne raskrsnice unutrašnjeg radijusa R=7 m sa jednom kolovoznom trakom širine 6 m.</p> <p>Trotoari u zoni skvera su projektovani, jer postoje na zatečenim pravcima, a uz to prostorna ograničenja ne dopuštaju veća proširenja u zoni skvera.</p>	<p>Izvođač radova: „KONZORCIJUM MOSTING,, koga čine »MOSTING« d.o.o. Podgorica- nosilac zajedničke ponude i »Institut za građevinarstvo« d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 298.621,01 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora: mart 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 0,00 €/ 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 2.407,90 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023.godini): 0,00 € /0,00 €</p>

RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	3.654.258,60 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	17.445,24 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	10.829,50 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	3.107,50 €

4.2 SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA

Kroz potprogram sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2023. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine -Nikšić,
2. Sanacija klizišta „Podvade” na regionalnom putu Berane – Petnjica,
3. Sanacija klizišta „Provalija” na magistralnom putu Žabljak- Šavnik,
4. Sanacija klizišta „Brvenica” na regionalnom putu Pljevlja – Gradac,
5. Sanacija klizišta „Bukovik 2” na magistralnom putu Petrovac – Podgorica,
6. Sanacija klizišta „Gojakovići” na regionalnom putu Đurđevića Tara –Mojkovac,
7. Sanacija klizišta „Jabuka” na regionalnom putu Murino – Bjeluha,
8. Sanacija klizišta „Timar” na regionalnom putu Virak – Tušina,
9. Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo – Andrijevica,
10. Rekonstrukcija mosta „Manastir Morača” na magistralnom putu Podgorica – Kolašin,
11. Rekonstrukcija mosta „Gazela” na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina,
12. Sanacija kritične tačke „Sokolovina” na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac,
13. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica” na magistralnom putu Žabljak – Šavnik,
14. Sanacija mosta „Kručje” na magistralnom putu Bar - Ulcinj,
15. Sanacija mosta „Ujtin Potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj,
16. Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje – Plužine,
17. Sanacija potpornih zidova na magistralnom putu M-5 Ribarevina – Dračenovac, km 54+600, km 54+900 i km 55+100.

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
1.	<p>Sanacija dva klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić</p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p> <p>Radovi su završeni u 2022. godini. U 2023. godini plaćena je Okončana situacija.</p>	<p>Radovi su završeni</p> <p>Izvođač radova: „MEHANIZACIJA I PROGRAMAT” AD Nikšić</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 337.337,34 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 331.923,10 € / 36.069,42 €</p> <p>Stručni nadzor: „Civil engineer” d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 5.868,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023.godini): 4.399,61 € / 4.399,61 €</p>
2.	<p><u>Sanacija klizišta “Podvade“ na regionalnom putu Berane-Petnjica</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedene u I kvartalu 2024. godine.</p>
3.	<p><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedene u I kvartalu 2024. godine.</p>
4.	<p><u>Sanacija klizišta „Brvenica“ na km 13+060 regionalnog puta R-18 Pljevlja – Šula</u></p>	<p>Tenderske procedure za izbor izvođača radova i stručnog nadzora, biće sprovedene u I kvartalu 2024. godine.</p>
5.	<p><u>Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na km 939+100 magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica</u></p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></p> <p>Projektant: „Institut za građevinarstvo“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023.godini): 24.154,63 € / 24.154,63 €</p> <p>Revident:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komisija po Rješenju broj: 07-342/22-7261/2 od 27.06.2022. godine izdatom od Ministarstva kapitalnih investicija; - Institut „Sigurnost“ d.o.o. Podgorica – faza zaštita na radu



Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.

- „Ground inženjering“ d.o.o. Nikšić – faza geologije

Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023.godini):
3.076,37 € / 1.261,37 €

Radovi su u toku.

Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.317.543,07 €

Početak realizacije Ugovora: maj 2023. godine

Završetak radova: mart 2024. godine

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini):
890.036,59 € / 890.036,59 €

Stručni nadzor: „Geotechnics Projects & Consulting“ d.o.o. Podgorica

Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 12.000,00 €

Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini):
0,00 € / 0,00 €

6. **Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu R- 4 Đurđevića Tara – Mojkovac**



Izrada tehničke dokumentacije je završena.

Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica

Ugovorena vrijednost: 17.182,00 €

Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini):
14.316,48 € / 14.316,48 €

Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-8304/2 od 15.07.2022. godine

Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2023. godini):
2.611,84 € / 2.611,84 €

Izvođenje radova je u toku.

Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica

	<p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta (st. KM 38+900). Dužina dionice puta iznosi cca 23m. Tokom izvođenja radova je ustanovljeno da je neophodno uraditi dodatna geološka ispitivanja, što je uslovalo izmjenu Glavnog projekta.</p> <p>Projektovan je potporni zid sa šipovima, zamjena kolovozne konstrukcije i izrada rigola.</p> <p>Aneksom I Ugovora za izvođenje od 06.09.2023. godine, definisana je nova vrijednost radova u iznosu od 332.306,28 €.</p> <p>Tokom 2023. godine završena je izrada devet šipova, dvije kampade potpornog zida TIP 5, vezne (naglavne) grede i tri kampade potpornog zida (TIP 7) iznad naglavne grede.</p> <p>Preostali su radovi na zasipanju iza zida, zamjena kolovozne konstrukcije, izrada rigola i asfaltnih slojeva.</p>	<p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 278.250,46 € sa PDV-om.</p> <p>Finansijski iznos Aneksa I: 54.055,82 €</p> <p>Početak realizacije Ugovora za radove: 6. jun 2023. godine. Radovi su zaustavljeni zbog izmjene projekta i ponovo nastavljeni 14.septembra 2023. godine</p> <p>Završetak radova: I kvartal 2024.god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023.godini): 221.462,46 €/ 221.462,46 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.997,30 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023.godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
7.	<p><u>Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></p> <p>Sanacija trupa saobraćajnice zbog pojave klizišta.</p> <p>Planirani početak radova je II kvartal 2024. godine.</p>	<p>Izvođač radova: „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 132.664,76 €</p> <p>Ugovoreni rok izvođenja: 120 kalendarskih dana</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 0,00 €/ 0,00 €</p> <p>Stručni nadzor: „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 4.719,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>
8.	<p><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></p> <p>Na regionalnom putu R-20 Virak – Tušina , lokalitet Timar km 18+200 uočeno je klizanje terena koje je izazvalo značajne uzdužne i bočne pukotine na kolovozu, što je prouzrokovalo otežano odvijanje saobraćaja.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 20.267,50 €</p>

		<p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 19.416,20 € / 19.416,20 €</p> <p>Revident: Komisija po Rješenju MKI br.07-342/23-3529/2 od 18.04.2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2023.godini): 2.574,43 € / 2.574,43 €</p>
9.	<p><u>Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-19 Mateševo – Andrijevića</u></p> <p>Sanacijom su obuhvaćene lokacije na km 5+200; km 5+500; km 5+800; km 5+970 i km 8+500 regionalnog puta Mateševo - Andrijevića</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 27.225,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 20.957,20 € / 20.957,20 €</p> <p>Revident: „Gradjevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 4.719,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2022. godini): 4.719,00 € / 4.719,00 €</p>
10.	<p><u>Rekonstrukcija mosta Manastir Morača na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin (km 1021+504 dužine L=88 m)</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta uradiće se ojačanje konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „OPTIMUSPROJECT“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 24.079,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 23.019,52 € / 23.019,52 €</p> <p>Revident: Komisija po Rješenju MKI br.07-342/23-4871/3/2 od 16.05.2023.</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022.godini): 3.817,70 € / 3.817,70 €</p>
11.	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></p> <p>Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600m. Projektom dokumentacijom je obrađeno rješenje koje osim trase puta, podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150m.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 35,755,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 29.182,18 € / 29.182,00 € Zbog kašnjenja trajno zadržano 5.363,32 €</p>

		<p>Revident: JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica Ugovorena vrijednost: 3.400,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2023. godini): 0,00€ / 0,00 €</p>
<p>12.</p>	<p><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></p>  <p>Radovi obuhvataju sanaciju nestabilne kosine izgradnjom AB galerija na dužini cca 350m.</p>	<p><u>Radovi su u toku.</u></p> <p>Izvođač radova: „INTERMOST“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 10.581.141,17 € sa PDV-om</p> <p>Početak realizacije Ugovora: jul 2023. god.</p> <p>Završetak radova: jul 2024. god.</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 1.374.455,39 € / 1.374.455,39 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 87.422,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2023. godini): 2.943,37 € / 2.943,37 €</p>
<p>13.</p>	<p><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Zabljak-Šavnik</u></p> <p>Zbog neispunjavanja ugovornih obaveza, raskinut je ugovor sa Projektantom.</p> <p>Saglasno odredbama Ugovora, Projektantu je naplaćena garancija.</p> <p>Tenderska procedura za izbor novog projektanta će biti sprovedena u I kvartalu 2024. godine.</p>	<p>Projektant: „CIVIL ENGINEER“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 22.808,50 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023.godini): 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI br.07-342/22-14434/2 od 30.12.2022. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2023. godini): 0,00 € / 0,00 €</p>

<p>14.</p>	<p><u>Sanacija mosta „Kručé” na magistralnom putu Bar-Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Kručé” uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p> <p>U toku je postupak javne nabavke za izbor izvođača.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 32.065,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 32.065,00 € / 32.065,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI formirana 26.06.2023.godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022. godini): 2.340,00 € / 2.340,00 €</p>
<p>15.</p>	<p><u>Sanacija mosta „Ujtin Potok” na magistralnom putu Bar – Ulcinj</u></p> <p>Rekonstrukcijom armirano-betonskog mosta „Ujtin Potok “ uradiće se ojačanje betonske konstrukcije mosta, zamjena dilatacija, asfaltnog kolovoza i ograda na mostu.</p> <p>U toku je postupak javne nabavke za izbor izvođača.</p>	<p><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena</u></p> <p>Projektant: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Ugovorena vrijednost: 32.065,00 €</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2023. godini): 32.065,00 € / 32.065,00 €</p> <p>Revident: Komisija po rješenju MKI formirana 26.06.2023. godine</p> <p>Finansijski iznos realizacije revizije (ukupno/u 2022. godini): 2.340,00 € / 2.340,00 €</p>
<p>16.</p>	<p><u>Rekonstrukcija mosta „Pivsko jezero” na magistralnom putu Šćepan Polje-Plužine</u></p> <p>Izrada projektne dokumentacije i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta na mag.putu M-3, preko Pivskog jezera.</p> <p>Dužina mosta je 492m sa obostranim trotoarima i potrebna je njegova detaljna rekonstrukcija u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja.</p>	<p>U toku je postupak javne nabavke za izbor projektanta.</p>

17.	<p><u>Sanaciju potpornih zidova na magistralnom putu M-5 Ribarevina – Dračenovac, km 54+600, km 54+900 i km 55+100</u></p> 	<p><u>Radovii su završeni.</u></p> <p>Izvođač radova: „Građevinarstvo i savjetovanje“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: 1.438.777,22 € sa PDV-om</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2023. godini): 1.438.380 58 € / 1.438.380 58 €</p> <p>Stručni nadzor: „Građevinski nadzor“ d.o.o. Podgorica</p> <p>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor: 10.102,29</p> <p>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2023. godini): 10.102,26 € / 10.102,26 €</p>
-----	---	--

SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	
Finansijski iznos realizacije ugovora za izvođenje radova	3.960.404,44 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za stručni nadzor	17.445,24 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za projektovanje	195.176,21 €
Finansijski iznos realizacije ugovora za reviziju	22.276,18 €
SVE UKUPNO	4.195.302,07 €

5 REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET

REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET	
REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA	52.253.082,54 €
RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAČAJNOJ MREŽI CRNE GORE	3.723.652,73 €
SANACIJA MOSTOVA, KLIZIŠTA I KOSINA NA MAGISTRALNIM I REGIONALNIM PUTEVIMA	4.195.302,07 €
SVE UKUPNO	60.172.037,34 €

REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET-OPŠTI PRIHODI	
Ukupno izvođenje radova	57.703.326,60 €
Ukupno stručni nadzor	1.033.592,48 €
Ukupno projektovanje	592.010,71 €
Ukupno revizija	107.277,93 €
Ukupno komisije, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo	334.036,03 €
Ukupno eksproprijacije ranije završenih i projekata koji su u toku	401.693,59 €
UKUPNO III	60.172.037,34 €

REALIZACIJA KAPITALNOG BUDŽETA-KREDIT EBRD	
Ukupno izvođenje radova	9.892.991,66 €
Ukupno stručni nadzor	- €
UKUPNO	9.892.991,66 €

REALIZACIJA KAPITALNOG BUDŽETA-KREDIT EIB	
Ukupno izvođenje radova	9.218.694,65 €
Ukupno stručni nadzor	208.980,00 €
UKUPNO	9.427.674,65 €

6 ZBIRNA REKAPITULACIJA

1. Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta: **60.172.037,34 €**

Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi): **68.162.458,00 €**

Procenat realizacije: **88,28%**

2. Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta: **10.199.146,69 €**

Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom: **10.069.696,92 €**

Procenat realizacije: **101,28%**

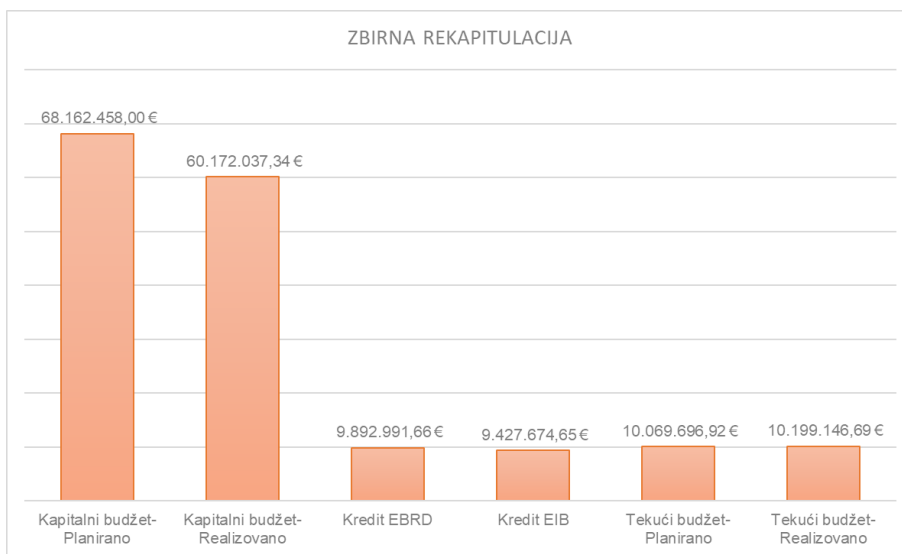
3. Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a: **9.892.991,66 €**

4. Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a: **9.427.674,65 €**

5. UKUPNA REALIZACIJA (a+b+c+d) **89.482.870,34 €**



DIREKTOR,

Radomir Vuksanović, s.r.