

**PROTOKOL
O REALIZACIJI SREDSTAVA IZ KAPITALNOG BUDŽETA UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ**

Dana _____ 2025. godine, Protokol su zaključile sljedeće strane:

1. Uprava za saobraćaj, sa sjedištem u Podgorici, ul. IV Proleterske br. 19, koju zastupa direktor Radomir Vuksanović;
2. Ministarstvo saobraćaja, sa sjedištem u Podgorici, Rimski trg br. 46, koje zastupa ministarka Maja Vukićević;
3. Monteput d.o.o. Podgorica, sa sjedištem u Podgorici, ul. Avda Međedovića br. 130, koje zastupa izvršni direktor Milan Ljiljanić.

u daljem tekstu potpisnici Protokola

PREAMBULA

Polazeći od odredbi:

- Sporazuma o kreditu zaključenog dana 24.07.2025. godine između Crne Gore, koju zastupa Ministarstvo finansija i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD) (u daljem tekstu: Sporazum o zajmu),
- Sporazuma o projektu (TEN-T Ruta 4, BBH dionica Mateševo – Andrijevisa), zaključenog dana 24.07.2025. godine između Crne Gore, koju zastupa Ministarstvo saobraćaja, Uprava za saobraćaj i Monteput d.o.o. Podgorica i EBRD-a (u daljem tekstu: Sporazum o projektu),
- Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Sl. list CG“, br. 11/25 i 80/25),
- Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG“, br. 98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 104/2024, 117/2024, 39/2025 i 97/2025.),
- Zakona o putevima („Sl. list CG“, br. 82/20 i 140/22),

a imajući u vidu potrebu za efikasnim, transparentnim i zakonitim sprovođenjem kapitalnih infrastrukturnih projekata od posebnog značaja za Crnu Goru, ugovorne strane ovim putem uređuju međusobna prava i obaveze u vezi sa realizacijom sredstava Kapitalnog budžeta, potpisnici Protokola su se složili u sljedećem:

Član 1 – Predmet Protokola

Predmet ovog Protokola jeste regulisanje međusobnih prava i obaveza ugovornih strana u pogledu realizacije projektnih obaveza utvrđenih Sporazumom o projektu.

Sporazumom o projektu propisano je da je Monteput d.o.o. obavezan da usaglas i implementira međuinstitucionalni protokol kojim se uređuje raspodjela kapitalnih budžetskih sredstava Uprave za saobraćaj.

U skladu sa navedenim, predmet ovog Protokola obuhvata utvrđivanje postupka i načina korišćenja sredstava Kapitalnog budžeta Crne Gore, opredijeljenih godišnjim Zakonom o budžetu Crne Gore, za realizaciju projekta izgradnje druge dionice autoputa Bar–Boljare, dionica Mateševo – Andrijevisa, u okviru Programa 17020 – Realizacija putne infrastrukture i

niskogradnje, Potprograma 17020 K03 – Izgradnja autoputeva, Aktivnosti 17020 K03 001 – Autoput Bar–Boljare.

Član 2 – Izvor finansiranja

Sredstva za realizaciju projektnih aktivnosti iz člana 1 ovog Protokola obezbjeđuju se u Kapitalnom budžetu, u skladu sa članom 17 Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, iz budžetskih sredstava, namjenskih prihoda, kreditnih sredstava, donacija i međunarodnih fondova, u skladu sa zaključenim ugovorima i sporazumima između Crne Gore i EBRD-a, Evropske komisije (EK), Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) i drugih međunarodnih finansijskih institucija (u daljem tekstu: međunarodni partneri).

Član 3 – Iznos sredstava

Ukupan iznos planiran za realizaciju projektnih aktivnosti iz člana 1 ovog Protokola procijenjen je na iznos 580 mil.eura bez PDV-a.

Član 4 – Način finansiranja

Finansiranje projektnih aktivnosti vršiće se iz Kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj, sa Potprograma 17020 K03 – Izgradnja autoputeva, Aktivnosti 17020 K03 001 – Autoput Bar–Boljare.

Potrošnja sredstava za realizaciju projektnih aktivnosti iz stava 1 ovog člana vršiće se na osnovu zahtjeva, ovjerenih situacija i računa koje Monteput d.o.o. Podgorica dostavlja Upravi za saobraćaj.

U slučaju isplate iz budžetskih sredstava, Uprava za saobraćaj izvršiće direktno plaćanje prema izvođaču radova, na osnovu zahtjeva Monteputa d.o.o. Podgorica i prpratne dokumentacije iz stava 2 ovog člana.

Uprava za saobraćaj je dužana da najkasnije u roku od pet radnih dana izvrši plaćanje u skladu sa zahtjevom Monteputa d.o.o. Podgorica i prpratnom dokumentacijom iz stava 2 ovog člana.

U slučaju finansiranja iz kreditnih sredstava i/ili donacija, plaćanja će se vršiti u skladu sa relevantnim ugovorima i sporazumima zaključenim između Crne Gore i međunarodnih partnera i godišnjih zakona o budžetu.

Uprava za saobraćaj ovlašćena je da, pored ovjerenih situacija i faktura, zahtijeva i drugu dokumentaciju neophodnu za realizaciju plaćanja, koju je Monteput d.o.o. dužan dostaviti bez odlaganja.

Uprava za saobraćaj vrši plaćanje u okviru raspoloživih budžetskih sredstava i po rasporedu dospjelih obaveza.

Član 5 – Realizacija projektnih aktivnosti

Monteput d.o.o. obavezuje se da realizaciju projektnih aktivnosti sprovodi u skladu sa:

- Sporazumom o zajmu i Sporazumom o projektu;
- Godišnjim zakonima o budžetu,
- zaključenim ugovorima i sporazumima sa međunarodnim partnerima,

- međunarodno priznatim finansijskim, inženjerskim i drugim relevantnim standardima i praksama,
- internim politikama poslovanja.

Član 6 – Kontrola i nadzor

Uprava za saobraćaj vrši nadzor nad realizacijom projektnih aktivnosti iz člana 1 ovog Protokola.

Monteput d.o.o. obavezuje se da na mjesečnom nivou dostavlja izvještaje o realizaciji projektni aktivnosti Ministarstvu saobraćaja i Upravi za saobraćaj.

Uprava za saobraćaj ovlašćena je da, u svakom trenutku, zahtijeva dodatnu dokumentaciju i informacije o toku realizacije projektnih aktivnosti.

Monteput d.o.o. dužan je da, na zahtjev Uprave za saobraćaj, dostavi svu traženu dokumentaciju i informacije.

Ministarstvo saobraćaja ovlašćeno je da, radi vršenja kontrole i nadzora, od Uprave za saobraćaj i/ili Monteputa d.o.o. zahtijeva dostavljanje svih relevantnih dokumenata i informacija, koje su navedene strane obavezne da dostave bez odlaganja.

Član 7 – Rješavanje sporova

Sve eventualne nesuglasice koje proizilaze iz tumačenja i primjene ovog Protokola, potpisnici Protokola će nastojati riješiti sporazumno.

Ukoliko spor ne bude riješen mirnim putem, za odlučivanje je nadležan Osnovni sud u Podgorici.

Član 8 – Stupanje na snagu

Ovaj Protokol stupa na snagu danom potpisivanja od strane svih ugovornih strana i važi do završetka realizacije projektnih aktivnosti koje su predmet ovog Protokola.

Protokol je sačinjen u šest (6) istovjetnih primjeraka, od kojih svaka strana zadržava po dva (2) primjerka.

Uprava za saobraćaj
Direktor
Radomir Vuksanović

Ministarstvo saobraćaja
Ministarka
Maja Vukićević

„Monteput“ d.o.o. Podgorica
Izvršni direktor
Milan Ljiljanić