



PROGRAM

IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE ZA 2025.GODINU

Podgorica, april 2025.godine



ŽELJEZNIČKA
INFRASTRUKTURA CRNE GORE
AD - PODGORICA



VLADA CRNE GORE
UPRAVA ZA ŽELJEZNICE

PROGRAM

**IZGRADNJE, ODRŽAVANJA, REKONSTRUKCIJE I MODERNIZACIJE
GRAĐEVINSKE I ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE I
REGULISANJE SAOBRAĆAJA
ZA 2025.GODINU**

SADRŽAJ:

RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA.....	3
I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE.....	4
I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture.....	8
I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture	20
I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja	36
II. INVESTICIONO ODRŽAVANJE	40
III. KAPITALNI BUDŽET.....	43
IV. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI	46
V. REKAPITULACIJA PLANA ZA 2025.godinu.....	51

RAZLOZI ZA DONOŠENJE GODIŠNJEG PROGRAMA

Željeznička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturuom je djelatnost od javnog interesa koja obuhvata organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela.

Zakonom o željeznici je predviđeno da se finansiranje izgradnje, modernizacija i održavanja željezničke infrastrukture, vrši kroz: desetogodišnje, trogodišnje i jednogodišnje planove, koji se definišu kroz:

- Strategiju razvoja željeznice;
- Nacionalni program željezničke infrastrukture i
- Godišnje programe izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture.

Članom 7. Zakona o željeznici je predviđeno donošenje/izrada Godišnjeg programa izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture.

Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture koji se finansiraju:

- iz sredstava Budžeta za tekuće održavanja javne građevinske i elektrotehničke željezničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja, koji se realizuju kroz godišnje ugovore zaključene između Uprave za željeznice i Željezničke Infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica (ŽICG),
- ulaganjem sredstava iz kapitalnog Budžeta za projekte rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture i investicionog ulaganja u željezničku infrastrukturu, koji se realizuju sklapanjem ugovora nakon sprovedenih tenderskih procedura Uprave za željeznice i odabranih izvođača radova,
- učešćem sredstava iz Budžeta za projekte koji se finansiraju iz IPA fondova i koji se realizuju preko Uprave za kapitalne projekte
- kroz ugovore sklopljene između Željezničke infrastrukture i izvođača za radove rekonstrukcije i modernizacije za odobrena sredstava na osnovu donatorskih (IPA i WBIF) i kreditnih (EIB i EBRD) sredstava međunarodnih finansijskih institucija.



I. TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

UVOD

Željeznička infrastruktura je javno dobro u opštoj upotrebi, koje mogu koristiti željeznički prevoznici za sopstvene potrebe, pod jednakim uslovima.

Željeznička infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruži, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte u pružnom pojasu koji su u funkciji regulisanja željezničkog saobraćaja i održavanja željezničke infrastrukture, terminale, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Upravljanje željezničkom infrastrukturom obuhvata: održavanje željezničke infrastrukture, organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu infrastrukture, obezbjeđenje pristupa i korišćenja željezničke infrastrukture svim zainteresovanim željezničkim prevoznicima, kao i pravnim i fizičkim licima koja obavljaju prevoz za sopstvene potrebe; zaštitu željezničke infrastrukture i vršenje investitorske funkcije na izgradnji i rekonstrukciji željezničke infrastrukture.

Akcionarsko društvo Željeznička infrastruktura Crne Gore, obavlja funkcije upravljanja, održavanja i izgradnje željezničke infrastrukture, odnosno funkciju upravljača željezničke infrastrukture.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2025. godinu opredijeljena su sredstva za tekuće održavanje željezničke infrastrukture u iznosu od 10.000.000,00 eura (deset miliona eura). Uzimajući u obzir da je kroz Program održavanja željezničke infrastrukture za januar mjesec(privremeno finansiranje) realizovano 637.474,27 € slijedi :

I. Tekuće održavanje željezničke infrastrukture:

I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture.....5.633.269,26€

I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture..... 1.441.547,20€

I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja..... 2.268.965,00€

Ukupno: 9.343.781,46 €

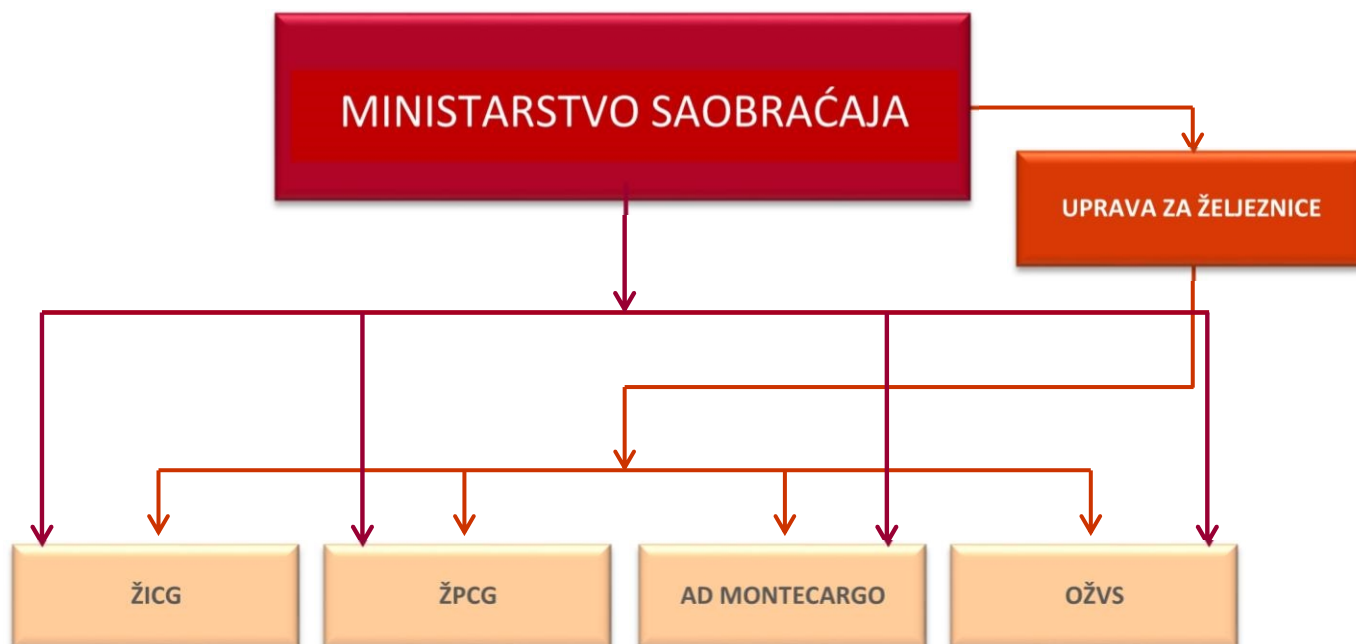
Januar 2025. 656.218,54 €

.....10.000.000,00 €

ŽELJEZNIČKA MREŽA U CRNOJ GORI



ORGANIZACIONA ŠEMA ŽELJEZNIČKOG SEKTORA U CRNOJ GORI



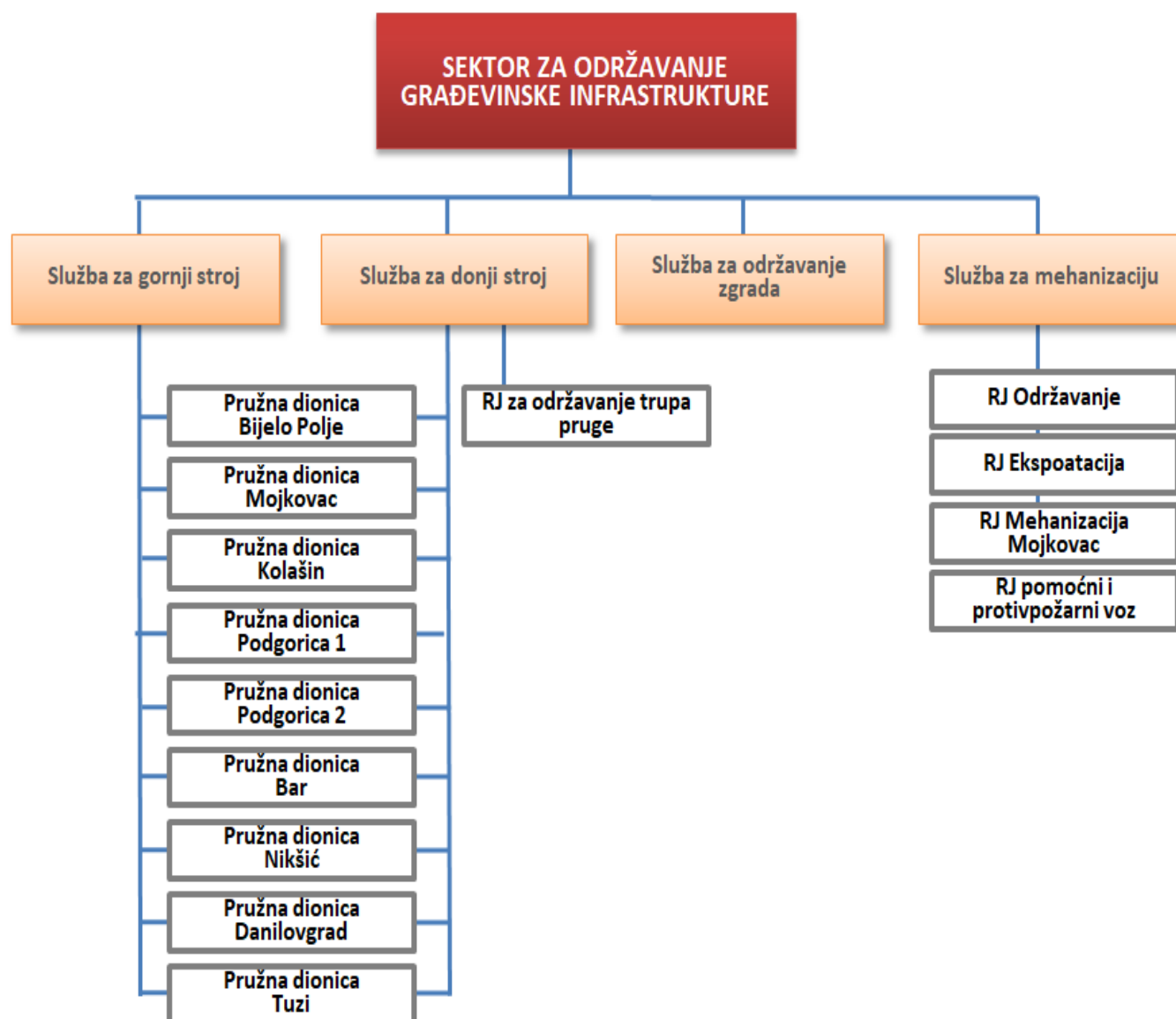
ORGANIZACIONA ŠEMA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE CRNE GORE AD PODGORICA





I.1. TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE**



Program tekućeg održavanja građevinske infrastrukture za 2025. godinu u skladu sa odobrenim budžetskim sredstvima, nastao je redukovanjem osnovnog plana optimalnog tekućeg održavanja željezničke mreže dužine 327,72 km (250,51 km otvorene pruge i 77,21 km staničnih kolosjeka), da bi se stanje željezničke pruge održalo sa planiranim brzinama prema usvojenom Redu vožnje za 2024/2025. godinu.

Imajući u vidu:

- Potrebu tekućeg održavanja remontovanih dionica u periodu od 2006.–2019.godine, od Vrbnice do Trebešice i stanice Trebešica, što podrazumijeva i redovnu godišnju dopunu tucanika, podmazivanje i pritezanje kolosječnog pribora, mašinsko regulisanje kolosjeka, redovno servisiranje skretnica i druge radove na kolosjeku, kao i održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja neremontovanih dionica Trebešica – Podgorica – Bar, kako bi se očuvale važeće brzine saobraćaja vozova i to:
 - a) Na pruzi od Trebešice do Podgorice od 30 – 60 km/h, u odnosu na projektovanu brzinu od 75 km/h,
 - b) Na pruzi od Podgorice do Bara od 70 km/h (kroz tunel "Sozina" 80 km/h), u odnosu na projektovane brzine od: 100 km/h na pruzi Podgorica - Golubovci, 75 km/h na dionici Zeta – Sutomore i 70 km/h na dionici Sutomore - Bar,
- Potrebu uvećanog tekućeg održavanja aktivnog klizišta na dionici Sutomore – Bar od 448+978 do km 450+100, kako bi se očuvala bezbjednost saobraćaja sa uvedenom laganom vožnjom,
- Potrebu tekućeg održavanja i pruge Nikšić – Podgorica, na kojoj je kompletan kolosjek položen 2006/2007.godine i ista je od tada u eksploataciji,
- Tekućeg održavanja pruge Podgorica – Državna granica sa Albanijom koja je u eksploataciji od 1986. godine,

iz sredstava opredjeljenih Budžetom, izводиće se radovi prvenstveno na kolosjeku (zamjena dotrajalih pragova, dopuna tucanika, mašinsko regulisanje kolosjeka, zamjena dotrajale skretničke građe) kao i radovi na održavanje kanala i propusta za nesmetano ocjeđivanje zastorne prizme i zaštitu pruge od buičnih tokova. U radove održavanja spada i zamjena kolosječnog materijala u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

Osnovne pozicije radova, sa pregledom količina, jediničnim cijenama i ukupnim koštanjem radova, prikazani su kroz tabelarni "Predmjer i predračun radova".

***I.1. PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA
GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE***

ODRŽAVANJE DONJEG STROJA PRRUGA ŽICG									
R.B	OPIS POZICIJE	KOLIČINA					UKUPNO	JED. CIJENA €	SUMA €
		J.M	VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRAN.SA ALBANIJOM			
1	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri manjem zatrpavanju (0,10 m3/m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m'	6.000	300	7.000	800	14.100	3,25	45.825,00
2	Ručno čišćenje odvodnih kanala pri većem zatrpavanju (0,20 m3/m'), utovaru u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m'	2.500	100	150	300	3.050	9,75	29.737,50
3	Ručno čišćenje zatvorenih odvodnih kanala u tunelima	m'	5	q	5	-	10	54,73	547,30
4	Mašinsko čišćenje nanosa iz propusta (ulazna i izlazna glava), utovar u prikolicu TMD, prevoz do 5 km i istovar	m³	7	5	5	-	17	212,03	3.604,51
5	Ručno čišćenje nanosa iz propusta, (ulazna i izlazna glava), utovar u ručna kolica, prevoz do 20 m i istovar	m³	60	5	5	20	90	160,15	14.413,50
6	Produblivanje i čišćenje barbakana na potpornim zidovima	kom	2	2	2	2	8	7,60	60,80
7	Mašinsko čišćenje odronjenog materijala sa kosina sa čišćenjem odvodnog kanala, utovarom odronjenog materijala u vagone ili TMD, prevozom do 5 km i istovarom na deponiju	m³	50	2	25	10	87	286,54	24.928,98
8	Održavanje kamenih kosina ručnim kavanjem labavog kamena sa utovarom uklonjenog materijala u TMD, prevozom do 5 km i istovarom.	m²	30	-	10	-	40	43,14	1.725,60
9	Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije bagerom.	m²	30.000	35.000	20.000	15.000	100.000	0,80	80.000,00

10	Sječa i uklanjanje žbunja i ševara sa kosina i sa obadvije strane pruge u širini pružnog pojasa ili pojasa eksproprijacije.	m ²	80.000	80.000	90.000	10.000	260.000	0,88	228.800,00
11	Održavanje zatravljenih kosina, bankina za nesmetano odvodnjavanje prizme sa uklanjanjem rastinja iz kolosjeka.	m ²	120.000	70.000	70.000	10.000	270.000	0,48	129.600,00
12	Sječa drveća, motornom testerom prečnik stabla veći od Ø20cm van pružnog pojasa, koje padom može ugroziti slobodan profil pruge i izazvati oštećenje kontaktne mreže.	kom	30	30	100	20	180	31,00	5.580,00
13	Hemijsko uništavanje rastinja pored pruge, korišćenjem TMD-a i radne cistjerne.	km	20	35	25	20	100	242,15	24.215,00
14	Obilježavanje traka u tunelima. (po m' tunela)	m'	500				500	5,60	2.800,00
15	Ručno čišćenje snijega na otvorenoj pruzi (lavine i sl.)	m ³	20	-	-	-	20	7,33	146,60
16	Ručno čišćenje leda i snijega sa skretničkog područja i sa staničnih kolosjeka radi obezbjeđenja slobodnog profila kolosjeka.	m ³	50	-	10	-	60	65,00	3.900,00
17	Ručno obijanje leda u tunelima pri količini leda od 1,5 – 2 m ³ /m tunela, utovar u TMD, transport van tunela i istovar.	m ²	30	-	-	-	30	132,94	3.988,20
18	Rad snjegočistača pri debljini snijega preko 60 cm iznad GIŠ-a.	h	1	-	-	-	1	1.400,00	1.400,00
19	Rad krstarice pri debljini snijega od GIŠ-a do 60 cm.	nč	1	-	-	-	1	300,00	300,00
20	Izrada, transport, ugradnja novih pružnih oznaka: padokazne table, km i hm, kolje i dr.	kom	10	10	10	5	35	90,76	3.176,60
21	Obnova postojećih pružnih oznaka na licu mjesta.	kom	50	30	20	5	105	7,89	828,45
22	Kontrola slobodnog profila šablonom JŽ GB1 (V=5 km/h).	h	20	20	10	5	55	253,60	13.948,00
23	Izrada odbojnih greda za zaštitu zastorne prizme.	m'	5	5	5	5	20	240,55	4.811,00

24	Šalovanje, armiranje i betoniranje potpornih zidova u oplati betonom MB25-30 i ugradnja novog betona u objekte donjeg stroja.	m ³	1	1	1	1	4	450,50	1.802,00
25	Izrada i ugradnja AB ploča d=6cm za kanale ili odvodne kanale (0,06m ³ /m') MB 30	m ²	5	5	5	-	15	25,49	382,35
26	Nadzidiivanje postojećih potpornih zidova šinama (l=1-1,5m), talpama ili drvenim pragovima.	m'	5	5	5	-	15	135,70	2.035,50
27	Nabavka, obrada, transport i ugradnja rebrastog lima na pješačkim stazama mostovskih konstrukcija ili ograde mostova.	m ²	3	2	3	-	8	140,35	1.122,80
28	Demontaža starih patosnica i nabavka i ugradnja patosnica (od impregnisane bukovine) na čeličnim mostovima.	m ³	2	-	-		2	1.433,16	2.866,32
29	Redovan nedjeljni saobraćaj protiv požarnog voza (dopuna vodom buradi na čeličnim mostovima) sa primjenom mjera protiv požarne zaštite (preventivne vožnje, pregledi pruge i dežurstva).	h	60	30	40	10	140	330,00	46.200,00
30	Rad komisije ŽICG za potrebe trećih lica (rad komisije u cjelini).	h	100	100	30	10	240	100,00	24.000,00
32	Sanacija nestabilnog terena u km 306+380-500, na dionici pruge Bijelo Polje – Kruševo	procj.	300.000				300.000	1,00	300.000,00
UKUPNO DONJI STROJ:								1.002.746,01€	

ODRŽAVANJE GORNJEG STROJA PRUGA ŽICG									
R.B	OPIS POZICIJE	KOLIČINA					UKUPNO	JED. CIJENA €	SUMA €
		J.M	VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRAN.SA ALBANIJOM			
1	Ručno regulisanje kolosjeka po smjeru i niveleti sa svim parametrima geometrija kolosjeka i dizanjem nivelete do 10 cm.								
	• jednostrana ulegnuća	m'	300	100	80	30	510,00	15,62	7.966,20
	• dvostrana ulegnuća	m'	1.000	400	500	30	1.930,00	31,00	59.830,00
2	Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem pragova.	kraj pr.	200	150	50	30	430,00	20,80	8.944,00
3	Ispravljanje širine kolosjeka sa prekivanjem skretničkih pragova.	na vez	200	300	200	30	730,00	20,80	15.184,00
4	Vraćanje putujućih šina sa regulisanjem dilatacionih otvora na spojevima šina.	m'	30	30	5		65,00	15,62	1.015,30
5	Ručno podbijanje pragova na otvorenoj pruzi i staničnim kolosjecima.	kom	1.800	1.200	500	60	3.560,00	18,20	64.792,00
6	Ručno podbijanje pragova na skretnicama i ukrštajima.	m'	2.000	1.600	500	60	4.160,00	11,80	49.088,00
7	Ručno podbijanje klasičnih sastava.	kom	180	80	10	10	280,00	36,40	10.192,00
8	Ručno planiranje zastorne prizme.	m'	3.500	2.000	1.500	900	7.900,00	6,75	53.325,00
9	Pritezanje vijaka i tirfona u kolosjeku.	kom	30.000	15.000	8.000	8.000	61.000,00	1,10	67.100,00
10	Nabavka i ugradnja impregniranih bukovih pragova, sa potrebnim priborom za jedan prag, ugradnjom u kolosjek sa prvim i drugim podbijanjem.	kom	500	700	100	10	1.310,00	248,84	325.980,40
10.1.	Ugradnja impregniranih bukovih pragova	kom	500	500	250	50	1.300,00	125,04	162.552,00

11	Obrada i priprema polovnih pragova za ponovnu ugradnju u kolosjek, transport i ugradnja sa dopunom kolosječnog pribora i ručnim podbijanjem pragova.	kom	20	20			40,00	121,12	4.844,80
12	Nabavka i ugradnja impregnisane skretničke građe sa potrebnim kolosječnim priborom ugradnjom na skretnicama ili ukrštaju sa prvim i drugim podbijanjem.	m'	400	1.200	300	100	2.000,00	149,36	298.720,00
	Ugradnja impregnisane skretničke građe.	m'	300	500	120	80	1.000,00	84,74	84.740,00
13	Mašinsko regulisanje kolosjeka, sa prethodnim obilježavanjem osovine i nivelete kolosjeka, dizanjem kolosjeka do 10 cm i kontrolom stanja poslije regulisanja.	m'	13.000	11.000	9.000	5.000	38.000,00	9,46	359.480,00
14	Mašinsko regulisanje skretnica i ukrštaja.	kom	10	10	4	2	26,00	3.080,86	80.102,36
15	Mašinsko planiranje i oblikovanje zastorne prizme (rad zastornog pluga).	m'	13.000	12.000	8.000	1.000	34.000,00	6,70	227.800,00
16	Podmazivanje unutrašnje ivice spoljne šine u krivinama radijusa manjeg od 600 metara.	km	2.695	418	1.100	72	4.285,00	42,50	182.112,50
17	Čišćenje i podmazivanje skretnica i dilatacionih sprava.	h	4.600	6.500	3.600	250	14.950,00	6,46	96.577,00

18	Obrada i navarivanje metalnih djelova skretnica u kolosjeku. (regeneracija pojedinih djelova skretnica-bravarska radionica)	h	10	10	10		30,00	75,35	2.260,50
19	Bravarski rad na opravci metalnih djelova sketnica (sa i bez štelovanja)	h	300	500	300		1.100,00	5,20	5.720,00
20	Nabavka i ugradnja "Mathe" sprava protiv podužnog pomjeranja šina (napomena: komplet/kom).	kom	10	50			60,00	19,01	1.140,60
21	Nabavka i ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka).	kom	20	20	20		60,00	58,80	3.528,00
21.1.	Ugradnja sprava protiv bočnog pomjeranja kolosjeka (kape za sprečavanje izbacivanja kolosjeka)	kom	80	20	20		120,00	33,80	4.056,00
22	Nabavka i ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)	kom	500	500	500	100	1.600,00	3,00	4.800,00
22.1.	Ugradnja dvostrukih elastičnih podloški (groverov prsten)	kom	1.500	2.000	1.000	300	4.800,00	2,60	12.480,00
23	Nabavka i ugradnja umetaka ispod šina.	kom	500	500	500	100	1.600,00	8,50	13.600,00
23.1.	Ugradnja umetaka ispod šina.	kom	1.500	2.000	1.000	300	4.800,00	7,80	37.440,00
24	Nabavka i ugradnja tirfona	kom	500	500	200	50	1.250,00	7,00	8.750,00
24.1	Ugradnja tirfona	kom	4.000	5.500	1.500	500	11.500,00	5,80	66.700,00
25	Nabavka i ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova	kom	500	500	500	100	1.600,00	5,45	8.720,00
25.1.	Ugradnja vijaka za spajanje šina i pragova	kom	1.500	1.500	500	300	3.800,00	3,90	14.820,00
26	Nabavka i ugradnja pričvrtnih pločica.	kom	500	500	500	100	1.600,00	4,70	7.520,00

26.1.	Ugradnja pričvrstnih pločica	kom	1.500	1.500	500	300	3.800,00	3,00	11.400,00
27	Nabavka i ugradnja rebrastih pločica	kom	5	5			10,00	37,80	378,00
28	Nabavka i ugradnja vezica za šine sa vijcima.	kom	20	20	10	5	55,00	40,12	2.206,60
29	Nabavka i ugradnja skretničkih signalnih likova.	kom	5	20	5	2	32,00	102,30	3.273,60
30	Izrada uskog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.	kom	120	60	5	5	190,00	523,60	99.484,00
31	Izrada širokog AT vara šina (komplet), priprema, transport i izrada varova korišćenjem terenske bravarske radionice.	kom	1	1	1	1	4,00	789,48	3.157,92
32	Nabavka izolovanog lijepljenog sastava (M2) sa formiranjem sastava na lice mjesta i ugradnjom.	kom	3	3			6,00	1.008,57	6.051,42
33	Nabavka i ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima).	kom	3	30			33,00	208,50	6.880,50
33.1.	Ugradnja izolovanih nelijepljenih sastava (M 1 – plastične vezice sa umecima).	kom	1	5			6,00	70,58	423,48
34	Nabavka i ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.	kom	20	40			60,00	16,15	969,00

34.1.	Ugradnja izolovanih umetaka na sastavima šina ("Fibber" i dr. material) sa prethodnim rasformiranjem sastava, izradom i završnom obradom.	kom		40			40,00	12,73	509,20
35	Otpuštanje napona u DTŠ, sa završnim zavarivanjem šina.	m'	3.500	2.000			5.500,00	26,10	143.550,00
36	Nabavka, prevoz i istovar tucanika za redovnu godišnju dopunu.	m³	400	400			800,00	62,24	49.792,00
36.1.	Prevoz i istovar tucanika za urgentne radove	m³	300	330		80	710,00	29,18	20.717,80
37	Pojedinačna zamjena šina dužine 3-10 metara sa klasičnim sastavima (sa nabavkom)	m'	10	10			20,00	140,57	2.811,40
37.2.	Zamjena šine dužine 22,5 metara i više	m'	1.800	1.200			3.000,00	139,15	417.450,00
38	Privremeno spajanje šina na mjestu prsnuća, loma ili naprsline na šini za vožnju smanjenom brzinom.	kom	1	1	1		3,00	187,25	561,75
39	Demontaža i montaža kontrašina na mostovima sa tucaničkim zastorom.	m'		5			5,00	21,20	106,00
40	Mjesečni pregled i mjerenje skretnica, ukrštaja i dilatacionih sprava.	h	80	80	50	22	232,00	130,00	30.160,00
41	Zamjena skretnice 49-300-6	kom	1				1	13.502,00	13.502,00
42	Zamjena mjenjalice skretnice	kom	1				1	1.082,00	1.082,00
43	Zamjena ukrštaja	kom	1				1	4.002,00	4.002,00
44	Kontrola geometrije kolosjeka ručnim mjernim instrumentom.	km	2	2	2	2	8,00	97,00	776,00

45	Kontrola geometrije kolosjeka specijalnim elektronskim mjernim kolima EM-80.	procj.	15.000	15.000	5.000	5.000	40.000,00	1,00	40.000,00
UKUPNO GORNJI STROJ:								3.211.125,33€	

ODRŽAVANJE STANIČNIH ZGRADA I OBJEKATA ŽICG									
R.B	OPIS POZICIJE	J.M	KOLIČINA					JED. CIJENA €	SUMA
			VRBNICA - PODGORICA	PODGORICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRAN.SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	Opravka krova od aluminijsko rebrastog lima	m ²	40	60	10		110	30,00	3.300,00
2	Montaža novog krovnog pokrivača od pocinčanog lima ili plastificiranog	m ²	70	60	10		140	46,00	6.440,00
3	Montaža novog krovnog pokrivača sa crijepom	m ²	20	60	30		110	52,00	5.720,00
4	Opravka krovnog prekrivača od crijepom i salonita	m ²	40	70	30		140	32,00	4.480,00
5	Opravka hidroizolacije ravnog krova	m ²	20	60		50	130	40,00	5.200,00
6	Opravka lamperije	m ²	50	40	10		100	24,30	2.430,00
7	Bojenje zidova HDF-om	m ²	140	200	80	50	470	7,00	3.290,00
8	Bojenje zidova fasadeksom	m ²	60	70	20	20	170	8,50	1.445,00
9	Bojenje stolarije	m ²	10	20		10	40	13,00	520,00
10	Bojenje bravarije	m ²	30	40	10	10	90	17,50	1.575,00
11	Bojenje zidova i plafona jupolom sa svim pregradnjama	m ²	450	750	300	80	1580	5,50	8.690,00
12	Izrada fasade lijepkom	m ²	70	80	20	30	200	7,80	1.560,00
13	Izrada demit fasade	m ²	60	80		20	160	35,00	5.600,00
14	Opravka i ugradnja behaton ploča	m ²	10	30	15		55	32,00	1.760,00
15	Izrada zidova i plafona od rigipsa	m ²	20	80	20	10	130	28,00	3.640,00
16	Nabavka i postavljanje laminata	m ²	70	200	25	25	320	22,00	7.040,00
17	Nabavka i postavljanje parketnih lajsni i drugih	m'	100	320	60	35	515	8,50	4.377,50
18	Nabavka i postavljanje podne i zidne keramike	m ²	50	50	40	20	160	35,00	5.600,00

19	Šalovanje, armiranje i betoniranje serklaža (nadvrtnici, nadprozornici) u obostranoj oplati MB30	m ³	3	3	1	1	8	180,00	1.440,00
20	Nabavka i ugradnja gotovog betona MB25-30	m ³	3	3	1	1	8	170,00	1.360,00
21	Obijanje maltera sa zidova i ponovno malterisanje	m ²	30	20	10	6	66	26,00	1.716,00
22	Nabavka sa zidanjem zidova opekom i blokovima d=20-25 cm	m ²	20	30		10	60	32,00	1.920,00
23	Zidanje i čišćenje dimnjačkih kanala	m ²	60	25			85	28,00	2.380,00
24	Rušenje zidova sa odvozom šuta	m ³	20	30	10	4	64	22,00	1.408,00
25	Iskop i zatrpavanje kanala	m ³	4	4	2	2	12	25,00	300,00
26	Održavanje bistijerna-vodozahvata	kom	4	2			6	300,00	1.800,00
27	Održavanje hidrofora	kom	4	6	4	2	16	400,00	6.400,00
28	Opravka cijevi vodovodne i kanalizacione instalacije	m'	60	50	10	10	130	24,00	3.120,00
29	Održavanje-opravka sanitarnih uređaja	nč	240	360	50	40	690	5,10	3.519,00
30	Nabavka i ugradnja sanitarnih uređaja	kom	30	40	10	6	86	30,00	2.580,00
31	Izrada nove vodovodne instalacije	m'	40	40	10	10	100	28,00	2.800,00
32	Izrada nove kanalizacione instalacije	m'	20	20	10	10	60	25,00	1.500,00
33	Očepljenje kanalizacije	nč	64	120	54	30	268	5,10	1.366,80
34	Opravka i održavanje uređaja za grijanje, hlađenje i klimatizaciju	nč	200	320	60	48	628	5,10	3.202,80
35	Izrada nove elektroinstalacije	kom	50	60	10	12	132	15,00	1.980,00
36	Održavanje elektroinstalacije, grijanja i osvjjetljenja	nč	280	360	80	40	760	5,10	3.876,00
37	Nabavka i ugradnja novih LED panela	kom	20	40	10	6	76	95,00	7.220,00
38	Nabavka i ugradnja prozorskih stakala	m ²	20	40	10	4	74	26,00	1.924,00

39	Opravka stolarije i inventara	nč	60	100	36	24	220	5,10	1.122,00
40	Izrada novog inventara-plakara	m ²	20	40	4	4	68	120,00	8.160,00
41	Izrada i ugrađivanje nove stolarije	m ²	10	14	4	4	32	200,00	6.400,00
42	Izrada i ugradnja limarije širine do 50cm	m'	40	50	6	4	100	32,00	3.200,00
43	Opravka bravarije i limarije	nč	120	200	48	24	392	5,10	1.999,20
44	Montaža horizontalnih i vertikalnih oluka	m'	35	50	8	8	101	32,00	3.232,00
45	Izrada i ugradnja nove bravarije	m ²	8	12	2	2	24	220,00	5.280,00
46	Nabavka i ugradnja PVC i aluminijske bravarije	m ²	15	20	2	4	41	350,00	14.350,00
47	Usluge drugih	procj.	500	2000	500	500	3500	1,00	3.500,00
48	Postavljanje video nadzora u stanicama -procjena	procj.					100.000,00		100.000,00
UKUPNO ODRŽAVANJE ZGRADA:								271.723,30€	

TEKUĆE ODRŽAVANJE I ANGAŽOVANJE MEHANIZACIJE				
VRSTA ODRŽAVANJA I RADOVI	JED. MJERE	ČASOVI ANGAŽOVANJA	JEDINIČNA CIJENA PO ČASU	UKUPNO €
2	3	8	5	6=4x5
Tekuće održavanje "krupne" pružne mehanizacije (teška motorna vozila)				
• Preventivni pregledi	nč	9.000,00	5,70	51.300,00
• Otklanjanje kvarova	nč	8.800,00	5,70	50.160,00
Tekuće održavanje "sitne" pružne mehanizacije	nč	2.300,00	5,70	13.110,00
Tekuće održavanje vagona	nč	1.150,00	5,70	6.555,00
Tekuće održavanje radioničke opreme	nč	184,00	5,70	1.048,80
Tekuće održavanje uređaja, mjernih instrumenata i dr.	nč	184,00	5,70	1.048,80
Redovni pregledi, održavanje i servisiranje i protivpožarne opreme protivpožarnih aparata i angažovanje na gašenju požara	nč	1.100,00	5,70	6.270,00
Radovi pripreme krupne pružne mehanizacije za glavnu opravku reviziju	nč	500,00	5,70	2.850,00
Kontrolne - probne vožnje i rad sa ovlaštenim serviserima	h	20,00	343,60	6.872,00
Dežurstvo na pomoćnom vozu	h	4.003,00	5,70	22.817,10
Dežurstvo na protiv-požarnom vozu	h	2.428,00	5,70	13.839,60
Servisiranje krupne i sitne mehanizacije, nabavka radioničke opreme i opreme za radove na pruži sa nabavkom rezervnih djelova: • Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Plasser- Theurer, Austrija, • Nabavka rezervnih djelova za mašine i opremu produkcije Geismar - Francuska, • Nabavka rezervnih djelova i potrošnog materijala za održavanje MPV, sitne mehanizacije i opreme pruge (proizvođača: „TVT Boris Kidrič“ Maribor MIN-Svrljig, Honda i ostalih), • Usluge - opravke specijalizovanih radionica i ostale usluge	proc.			211.368,52
Ukupno				387.239,82€

ČUVARSKA SLUŽBA					
PRUGA VRBNICA - PODGORICA					
Rad čuvara ophodara i čuvara objekata					
BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
50	11	174	95.700	5,10	488.070,00
PRUGA PODGORICA - BAR					
Rad čuvara ophodara i čuvara objekata					
BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
12	11	174	22.968	5,10	117.136,80
PRUGA NIKŠIĆ - PODGORICA					
Rad čuvara ophodara					
BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
13	11	174	24.882	5,10	126.898,20
PRUGA PODGORICA - DRŽAVNA GRANICA ALBANIJA					
Čuvari stovarišta					
BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
2	11	174	3.828	5,10	19.522,80
ČUVARSKA SLUŽBA STOVARIŠTA I RADIONICE SLUŽBE MEHANIZACIJE					
Čuvari stovarišta					
BROJ ČUVARA	MJESECI	MJES.ČASOVA	UKUPNO ČASOVA	BČ/h	Σ/€
5	11	174	9.570	5,10	48.807,00

MATERIJAL ZA ČIJU NABAVKU NEMA PREDVIĐENIH SREDSTAVA U PROGRAMU

	Materijali	Procjena potrebnih sredstava €
1.	Drvena građa (bukovi i hrastovi pragovi)	600.000,00
2.	Kolosječni pribor	250.000,00
3.	Tucanik	70.000,00
4.	Nabavka sitne pružne mehanizacije	100.000,00
5.	Nabavka ostalih građevinskih materijala	150.000,00
6.	Nabavka djelova i materijala za održavanje mehanizacije	300.000,00
7.	Nabavka ostalih alata i materijala	100.000,00
Ukupno:		1.570.000,00

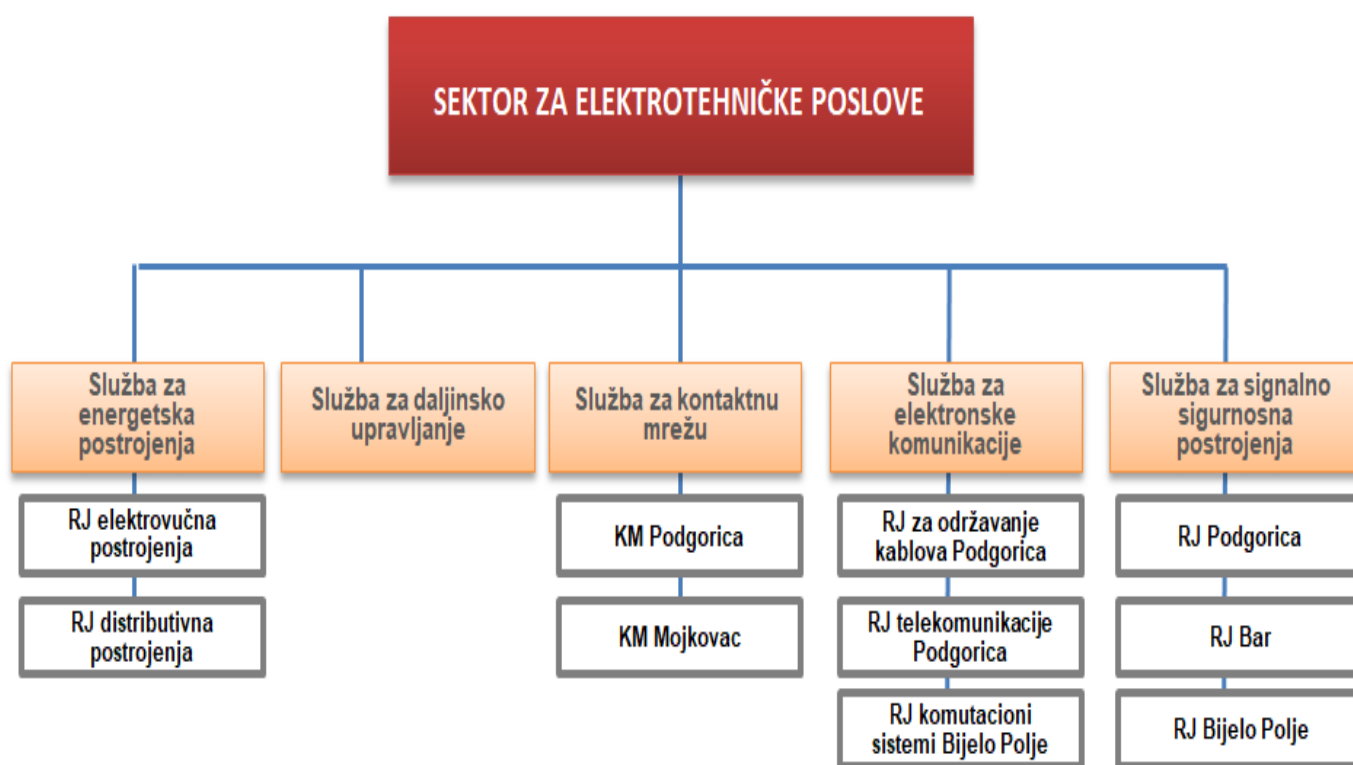
**I.1 REKAPITULACIJA
TEKUĆE ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE**

NAZIV		IZNOS
1	DONJI STROJ PRUGE	1.002.746,01
2	GORNJI STROJ PRUGE	3.211.125,33
3	STANIČNE ZGADE	271.723,30
4	MEHANIZACIJA	347.239,82
5	ČUVRSKA SLUŽBA	800.434,80
UKUPNO (€)		5.633.269,26 €



1.2. TEKUĆE ODRŽAVANJE ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE**



Programom tekućeg održavanja elektrotehničke infrastrukture za 2025.godinu obuhvaćeni su radovi održavanja na prugama u Crnoj Gori na kontaktnoj mreži, energetskim postrojenjima, daljinskom upravljanju, telekomunikacionim i signalno-sigurnosnim uređajima koje izvode organizacione cjeline Sektora za elektrotehničku djelatnost Upravljača infrastrukture:

➤ **Služba za kontaktnu mrežu**

- radovi tekućeg održavanja kontaktne mreže obuhvataju radove na redovnom održavanju voznog voda, obilaznog voda, napojnih vodova, opreme za vješanje, zatezanje i električno rastavljanje voznog voda, povratnog voda i uzemljenja, zaštitnih kapija

➤ **Služba za energetska postrojenja**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju održavanje elektrovučnih postrojenja EVP, PS i PSN, aparata u elektrovučnim postrojenjima, i spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama

➤ **Služba za daljinsko upravljanje**

- održavanje uređaja daljinskog upravljanja, održavanje distributivnih postrojenja TS

➤ **Služba za elektronske komunikacije**

- radovi na tekućem održavanju telekomunikacionih uređaja obuhvataju redovno i preventivno održavanje optičkog prenosnog sistema, digitalnih centrala, registrofona, dispečerskih i satnih centrala, svih kablova za rad signalnih i telekomunikacionih uređaja

➤ **Služba za signalno – sigurnosna postrojenja**

- radovi tekućeg održavanja obuhvataju, održavanje skretničkih elektropostavnih sprava, brojača osovina, auto-stop uređaja, uređaja na putnim prelazima, pretvarača i rotacionih mašina, ispravljača, dizel agregata, AKU baterija, signalno sigurnosnih uređaja u svim stanicama i ukrsnicama, komandnih stolova i telekomandnog centra, signala (glavnih i manevarskih).

U radove održavanja spada i zamjena u okviru održavanja, koja znači zamjenu komponenata prilikom preventivnih i korektivnih održavanja sa komponentama koji imaju istu funkciju i jednako funkcionišu, nadzor na podsistemima, vođenje registara i evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili dijelova sistema.

***II.2. PREDMJER I PREDRAČUN RADOVA
ELEKTROTEHNIČKE INFRASTRUKTURE***

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	1. KONTAKTNA MREŽA		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	POD GORI CA - DRŽ. GRA NICA SA ALB ANIJ OM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje voznog voda: • kontrolni pregledi i podešavanja -osmatranje voznog voda (vizuelan pregled) -mjerjenje poligonacije i visine -evidencija o dobijenim podacima -kontrola ugiba kontaktnog provodnika -provjera sistemske visine voznog voda -kontrola strujnih veza -kontrola stanja vješaljki -pregled parametara IP-a, NIP-a -regulisanje nivelete IP-a i NIP-a, kao i odstojanje KP u istim -pregled NS i SI (istrošenosti skija, nivelete skija čišćenje izolatora, provjera vješaljki i td) -provjera umetnutih izolatora u voznom vodu -geometrijsko mjerenje kontaktne mreže sa mjernim kolima -regulacija mreže po mjernom dijagramu -nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	250,00	60,00	-	310,00	683,50	188.359,16
2.	Održavanje obilaznih i napojnih vodova: • kontrolni pregledi i podešavanja -vizuelan pregled vodova -provjera vijaka na klemi obilaznog voda -opuštanje ili dotezanje vijaka na izolatoru obilaznog voda -podmazivanje vijaka -čišćenje izolatora obilaznog voda -regulisanje i zatezanje obilaznog voda -pregled napojnih vodovasa EVP-aPSN-a i PS-a -pregled potpornih izolatora -pregled priključnih klem i vijaka na izolatorima -pregled strujnih veza obilazni vod-vozni vod -pregled strujnih veza obilazni vod – rastavljači -pregled tunelskog kablovskog obilaznog voda - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	25,00	3,00	-	28,00	1007,40	26.969,00
3.	Održavanje opreme za zatezanje voznog voda: -provjera položaja tegova UAZ-a u zavisnosti od temperature -postavljanje tegova -kontrola rada koturače UAZ-a -pregled sajle za UAZ -provjera kompenzacione ploče na uređaju -provjera svih vijaka na velikoj i maloj koturači -provjera pričvrsnika za UAZ -provjera čvrstog zatezanja voznog voda -provjera svih vijaka na istom i podmazivanje -regulisanje kompletnog sklopa sa regulacionim vijkom - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	400,00	60,00	-	460,00	125,90	53.237,10

4.	Održavanje opreme za vješanje voznog voda (stubne i tunelske konzole): -čišćenje izolatora konzole -pregled pričvrsnika izolatora konzole -dotezanje svih vijaka na konzoli -regulisanje parametara konzole -pregled svih stezaljki na konzoli (NU,KP) -pregled tunelske konzole -čišćenje izolatora tunelske konzole -provjera zglobnih pričvrsnika tunelske konzole -provjera svih vijaka na tunelskoj konzoli -provjerka stezaljki za NU,KP na tunelskoj konzoli -provjera sigurnosnih razmaka od kalote tunela -provjera položaja konzola u odnosu na vozni vod -nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	4.200,00	1.500,00	-	5.700,00	10,80	57.349,40
5.	Održavanje opreme za rastavljanje voznog voda – rastavljača: • kontrolni pregledi -vizuelan pregled rastavljača -čišćenje tijela izolatora rastavljača -kontrola vijaka na zglobovima -čišćenje noževa na rastavljaču -podmazivanje zglobova mašču -regulisanje strujnih stezaljki i kontaktnih noževa -čišćenje polužja rastavljača -regulisanje sklopova palužja rastavljača -regulisanje ručki i kutija rastavljača - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	88,00	26,00	-	114,00	87,90	10.020,60
6.	Održavanje zaštitnih kapija: -vizuelan pregled zaštitnih kapija -pregled i regulisanje pričvrsnika na stubovima -podmazivanje vijaka, -mjerenje visine zaštitne kapije – donje sajle -pregled tablica upozorenja -preglad ostalih putnih oznaka na prelazu - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	22,00	22,00	-	44,00	73,50	3.234,00
7.	Održavanje povratnog voda i uzemljenja: -vizuelan pregled uzemljenja -opravka spojeva uzemljenja -kontola vijaka na stubu i vara na stopu šine -prikivanje uzemljenja na pragu -kontrola pričvrsnika tunelskog uzemljenja -kontola povratnog voda -opravka spojeva na povratnom vodu -kontrola međušinskih i međukolosječnih veza i njihova eventualna opravka -kontola šahti povratnog voda kod EVP-a, PSN-a i PS-a -provjera svih spojeva u šahti i veza šahta -šina - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	20,00	5,00	-	25,00	534,70	11.487,12
8.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont) prilikom redovnog održavanja;mjerna kola; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja. Nabavka i ugradnja rezervnih djelova. Usluge TMD	paušal	164.791,00	55.000,00	-	-	-	207.046,88
UKUPNO:								557.776,26 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	2. ENERGETSKA POSTROJENJA		VRBNICA - BAR	NIKŠIČ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje elektrovučih postrojenja: a) Održavanje postrojenja 110 kV i 25kV: • kontrolni pregledi i održavanje visoko naponske opreme u polju 110kV i 25kV: -energetski transformatori, sabirnice, rastavljači, prekidači, strujni i naponski mjerni transformatori, odvodnici prenapona, strujne veze, izolatori, -održavanje, kontrola funkcionalnosti, elemenatata primarne i sekundarne opreme, uređaja u glavnim i pomoćnim strujnim kolima, elemenata strujnih kola mjerenja i zaštite - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	3,00	1,00	-	4,00	3.272,70	12.082,80
2.	Održavanje postrojenja za sekcionisanje: -održavanje uređaja naponskog nivoa 25 kV: transformatora, sabirnica, rastavljača, prekidača, odvodnika prenapona, strujnih i naponskih mjernih transformatora, strujnih veza, potpornih i provodnih izolatora, pogonskog i zaštitnog uzemljenja, -održavanje, kontrola funkcionalnosti, mjerenja i ispitivanja relejnih zaštita postrojenja, -održavanje i ispitivanje komandno-strujnih signalnih kola postrojenja - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	11,00	1,00	-	12,00	926,50	7.622,80
3.	Održavanje uređaja i elemenata TS 35/0,4 kV; TS 10/0,4kV i STS 25/0,22kV: -transformatora, rasklopnih aparata, rastavljača, strujnih veza na primarnoj i sekundarnoj strani transformatora, -zaštitne opreme u postrojenju, -mjernih mjesta i očitavanje utrošnje i električne energije, -odvodnika prenapona, VN osigurača, kablovi, - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	34,00	7,00	-	41,00	320,00	11.249,60
4.	Održavanje uređaja i elemenata spoljne rasvjete u stanicama i ukrsnicama: -stubova rasvete, prigušnica, natrijumovih i živinih reflektora – 250, 400, 750 i 1000W, -strujnih veza, uzemljenja, mjerenje otpora uzemljenja, napojnih energetskih vodova, - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	18,00	4,00	-	22,00	465,00	9.177,20
5.	Održavanje el.intalacija i uređaja u objektima ETD-a: -instalacije razvodne table, -klima uređaji, -opravka osvetljenja po objektima, - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	23,00	4,00	-	27,00	326,00	7.603,60
6.	Planska intervencija:(popravke,revizije,remonti, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja ;usluge drugih i za druge ;troškovi potrošnje distributivne električne energije ,poslovi na otklanjanju posledica vanrednih događaja	paušal	148.200,00	64.000,00	-	-	-	208.176,40
UKUPNO:								255.912,40 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	3. DALJINSKO UPRAVLJANJE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ. GRADNICA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje i kontrola Sistema daljinskog upravljanja u CDU: -održavanje SCADA sistema za prugu Nikšić – Podgorica (održavanje serverske stanice, dispečerke i nadzorne stanice – master računar, ruter, switch, modemi, ups, pripadajuće baterije) i radne stanice za EVP Trebešica (SKADA sistem kada se stari zamijeni na pruzi Vrbnica-Bar) - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	2,00		-	2,00	7.650,00	14.012,00
2.	Održavanje i kontrola uređaja daljinskog upravljanja u postrojenjima: -kontrola uređaja DU-a L6 (PLC Tecomat 700, PLC foxrot 650, zaštitni sklopovi, spojne reglete, napojni moduli, modem ...) - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	14,00	6,00	-	20,00	643,50	11.772,40
3.	Bruto dodatak za elektro energetske dispečere	pauša I	91.660,00	-	-	-	-	91.660,00
4.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posljedica vandrednog događaja	pauša I	5.180,00	2.000,00	-	7.180,00	-	6.564,00
UKUPNO:								124.008,40 €

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	4. ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ. GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
1.	Održavanje prenosnih sistema a) Optički prenosni sistem Surpass Hit7060 za prugu Bijelo Polje – Podgorica – Bar: b) Optički prenosni sistem UMUX 1500 za prugu c) Održavanje uređaja V – 300: -ispitivanje rada signalizacije, -provjera interfejsa korisničkih podataka, -provjera sistema kontrolera, -provjera statusa informacija, -provjera fan umetka, -provjera sistem kontrolera kartica, -provjera Fajberoptičkih kablova i konektora, -provjera stanja baterija, - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	7,00	5,00	-	12,00	2.274,00	24.903,42
2.	Održavanje magistralnih kablova: a) Održavanje magistralnog STA kablova: b) Održavanje magistralnog STKA kablova: c) Održavanje pružnog kabla za prugu Nikšić - Podgorica: -mjerjenje otpornosti izolacije, -mjerjenje slabljenja i slabljenja preslušavanja, -pregled pupinovanih nastavaka, -pregled kondezatorskih nastavaka, -pregled simetričnih nastavaka - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	130,00	60,00	20,00	210,00	101,00	20.202,00
3.	Održavanje lokalnih kablova a) Održavanje lokalnih TK kablova: b) Održavanje lokalnih SPZ kablova -mjerjenje otpornosti uzemljenja, -mjerjenje otpornosti izolacije, -mjerjenje slabljenja i slabljenja preslušavanja, -pregled nastavaka, - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	138,00	55,00	11,00	204,00	102,00	20.808,00
4.	Održavanje optike • kontrolni pregledi -vizuelni pregled optičkih kutija, -kontrola slabljenja optičkih vlakana instrumentom OTDR -kontrola konektora na optičkim kutijama i razdelnicima, -splajsovanje optičkih vlakana, -mjerjenje slabljenja trase prilikom splajsovanja - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	60,00	60,00	-	120,00	47,00	4.531,20
5.	Održavanje kablovske instalacije duž pruge u stanicama i završnim ormarima: • kontrolni pregledi -pregled kablovske kanalizacije duž pruge, -pregled AB poklopaca i AB korita, -zamjena oštećenih poklopaca, -obnavljanje obilježivača trase, -čišćenje izvodnog ormarića, -provjera zaptivenosti poklopaca i vrata, -ispravnosti uzemljenja, ispravka i sređivanje forme u kablovskim izvodima, -mjerjenje izolacije spojnih tačaka izvodnog ormarića i glave prema masi - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	km	110,00	52,00	17,00	179,00	59,00	10.561,00
6.	Održavanje automatskih telefonskih centrala: a) Održavanje automatskih TC HiPath4000 za prugu B.Polje – Podgorica – Bar: b) Održavanje automatskih	kom	6,00	2,00	-	6,00	3.038,00	15.409,60

	telefonskih centrala Ericsson za prugu Nikšić – Podgorica c) Održavanje napojnih uređaja za ATC HIPATAH 4000: - Održavanje napojnih uređaja za ATC ERICSSON:							
7.	Održavanje digitalnih, automatskih i IP telefona: • kontrolni pregledi -čišćenje telefonskog aparata spolja i iznutra i dezinfekcija mikrofona, -provjera ispravnosti slušalice i mikrofona -provjera ispravnosti priključnog i spiralnog gajtana, -ispitivanje aparata u pogledu primanja poziva i provjera čujnosti -pregled displeja - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	350,00	30,00	-	380,00	29,00	10.129,60
8.	Održavanje pružnih telefona (induktorskih i LB): a) induktorski telefon: b) automatski telefon: c) 45-to djelni TK pult: d) Temax PT, TUS, TIS i TPP:	kom	90,00	44,00	4,00	138,00	74,00	9.291,73
9.	Održavanje dispečerskih uređaja: a) SIEMENS b) INOMA: • kontrolni pregledi -vizuelni pregled rada relea, -kontrola napajanja uređaja, -kontrola razmaka pera relea, -čišćenje kontakata relea, -funkcionalno ispitivanje svih spojnih veza LB prenosnika, CB prenosnika, Izlučivača poziva - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	17,00	5,00	1,00	23,00	1.413,00	30.581,93
10.	Održavanje registrofona MDD 500 i REVOC: • kontrolni pregledi -funkcionalno ispitivanje rada (snimanje i reprodukcija po svim kanalima), -čišćenje uređaja spolja i iznutra, -kontrola rada svih elemenata registrofona po funkcijama, -provjera napajanja, UPS - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	4,00	5,00	-	9,00	1.199,00	10.208,60
11.	Održavanje razglasnih uređaja: • kontrolni pregledi -provjeravanje ispravnosti mikrofona i priključnog kablja, -provjera ispravnosti potencijometra za pojačanje i boju zvuka, -provjera svih zvučnika spolja - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	5,00	5,00	-	10,00	640,00	5.761,60
12.	Održavanje satnih uređaja pruga: • kontrolni pregledi -provjeravanje rada impulsnog mehanizma, -provjera ispravnosti svih priključnih kalema, -provjera tačnosti časovnika u odnosu na matični sat i tačno vrijeme, -kontrola jednosmjernih impulsa (veličina i trajanje), -kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja impulsa za sekundarne i minutne časovnike po svim grupama, -mjerenje otpora izolacije vodova priključenih i sporednih Časovnika - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	17,00	5,00	-	22,00	177,00	3.636,40
13.	Održavanje protivpožarnog, protivprovalnog i sistema video nadzora: • kontrolni pregledi -kontrola lokalnog podešavanja, signalizacije, jednosmjernog napona, davanja - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	8,00	6,00	-	14,00	248,00	3.294,44

14.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja i; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije :poslovi na otklanjanju posledica vandrednog događaja	pašal	38.506,00	23.000,00	8.000,00	-	-	68.057,57
UKUPNO:								237.377,09

R.B.	OPIS POSLOVA	JED. MJ.	KOLIČINA				JED. CIJENA U EURIMA	UKUPNO U EURIMA
	5. SIGNALNO-SIGURNOSNI UREĐAJI		VRBNICA - BAR	NIKŠIĆ - PODGORICA	PODGORICA - DRŽ.GRANICA SA ALBANIJOM	UKUPNO		
1	2	3	4	5	6	7	8	9=8x7
Održavanje unutrašnjih relejnih i elektro uređaja i komandnih postavnica								
1.	Održavanje komandnih postavnica: -kontrola i zamjena mozaik polja kontrola tastera i čišćenje kontaktnih pera,kontrola sijalica i njihova zamjena -provjera brojčanika na stolu,provjera alarma -provjera funkcije ključa -kontrola kablovskih priključaka -funkcionalno ispitivanje stola - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	17,00	4,00	1,00	22,00	351,50	7.262,60
2.	Održavanje napojnih uređaja, rotacionih pretvarača i AKU baterija: -mjerenje napona na mjernim tačkama, -mjerenje izolacioniog otpora između izolovane nule i mrežne nule, -provjera tastera dan/noć, provjera indikacije na stolu,provjera zagrijavanja svih transformatora -provjera stanja osigurača, sklopki, ožičenja uređaja, ispravnosti spojeva na klemama sklopki i regleta,provjera rada automatike uređaja -kontrola rada pretvarača -kontrola ležajeva i gumenih podloški -podmazivanje pretvarača i ležajeva, -mjerenje napona na generatoru i motoru, -mjerenje gustine i nivoa elektrolita, po potrebi dosipanje elektrolita, -čišćenje klem stalka, vodova i spojeva i podmazivanje vazelinom, -mjerenje napona ćelija pod opterećenjem i upisivanje u mjernu listu, -utvrđivanje pogonskog kapaciteta ćelija - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	98,00	8,00	6,00	112,00	98,00	10.684,80
3.	Održavanje signala (ulaznih, izlaznih, predsignala, manevarskih i graničnih), svjetlosnih pokazivača i baliza: • kontrolni pregledi -ispitivanje i podešavanje napona napajanja signalnih sijalica -provjeravanje stanja signalnih svjetiljki, provjera stabilnosti signalnog stuba, gabarita i okomitosti, provjeravanje uzemljenja, utvrđivanje eventualnog oštećenja -pregled signalnog ormara, kontrola stanja relejnih grupa i kontakata relea, čišćenje ormarića -provjera i popravka spojeva u kabal glavi i svjetiljkama -podmazivanje vijaka i opruga svjetiljki, kao i grla -čišćenje stalka svjetiljki, zaštitnih stakala i provjera ispravnosti pomoćne niti sijalice -podešavanje napona i struj na sijalicama pokazivača -provjera usmjerenosti i vidljivosti pokazivača -kontrola da li glavni signal dođe na pojam "slobodne vožnje" pri ispunjenju 50% uslova -pregled signalnog ormara, relejnih grupa i relea -pregled mehaničke pričvršćenosti i kompletnosti balize, pregled stanja kablovskog uvoda -čišćenje baliza od naslaga prljavštine -provjera gabarita balize pomoću standardnog šablona i njena regulacija - nabavka i ugradnja rezervnih djelova	kom	524,00	99,00	13,00	66,00	45,00	25.853,60

4.	Održavanje elektro postavnih sprava i iskliznica: kontrolni pregledi -čišćenje svih kliznih površina skretničke postavne sprave i podmazivanje odgovarajućom mašću -provjera zaključavanja skretničkih zatvarača u oba položaja -provjeravanj i po potrebi regulisanje skretničkih zatvarača -pregled i popravka nalijeganja poluga postavne sprave u odnosu na GIS -provjera i popravka centriranja motora i zupčanika te frikcionog mehanizma -provjera i popravka kontrolnih motki -ispitivanje po ispitnom listu SPS -provjera položaja skretnice u odnosu na njenu indikaciju na stol -provjera priljubljivanja jezičaka uz glavnu šinu -provjera pričvršćenosti SPS - nabavka i ugradnja rezervnih dijelova	kom	254,00	51,00	6,00	311,00	56,00	16.228,80
5.	Održavanje uređaja za kontrolu zauzetosti odsjeka (izolovani odsjeci, brojači osovina i MŠK): Kontrolni pregledi -provjeravanje i popravka veza, pričvršćenosti elemenata i zaptivenosti ŠPO-a -provjera ispravnosti prespoja, preveza i priključne užadi od ŠPO-a -provjera stanja izolovanih sastava i njihovo čišće -mjerenje vrednosti otpora zauzimanja i oslobađaja izolovanog odsjeka -provjerer na komandnom stolu radi provjere zauzeća -mjerenje napona i struja slobodnog odsjeka na napojnom ŠPO-u -mjerenje i podešavanje faznog ugla -kontrola faznog rasporeda prema susjednim odjsecima -mjernje otpora petlje i otpora zastora -senzora točka -primo-predajnika -podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave -provjera gabarita u odnosu na šinu -pričvršćenosti zaštitnih crijeva i kablova, uvojnica i obujnica -podmazivanje i provjera zaptivenosti priključne glave -provjera gabarita u odnosu na šinu -ispitivanje po mjernoj listi - nabavka i ugradnja rezervnih dijelova	kom	336,00	68,00	6,00	410,00	46,00	18.109,60
6.	Održavanje elektro grijanja skretnica: Kontrolni pregledi - provjera ožičenja i spojeva u ormaru - provjera ispravnosti osigurača - provjera ispravnosti sklopki u ormaru - vizuelna kontrola kablova i grijača - funkcionalna provjera grijanja - funkcionalna provjera FID sklopke - nabavka i ugradnja rezervnih dijelova	kom	70,00	80,00	-	150,00	69,00	9.946,80
7.	Održavanje putnih prelaza: Kontrolni pregledi -čišćenje i podmazivanje relejnog ormara -provjera zaptivenosti i zaključavanja ormara, podmazivanje bravica -kontrola uzemljenja i učvršćivanje kablova na letvicama -čišćenje i podmazivanje zupčanika na polubranicima, unutrašnjih pogona -odstranjivanje oštećenja na polubranicima i zaštitnim cijevima -kontrola stanja polubranika -ipitivanje sijalica i loma polubranika -ispitivanje kočnica u gornjem i donjem položaju -kontrola rada uređaja putnog prelaza na baterije -kontrola ispravnosti stanja prelaza	kom	10,00	13,00	-	23,00	760,00	16.046,40

	-vršenje mjernje prema ispitnim listama - nabavka i ugradnja rezervnih djelova							
8.	Planska intervencija: (popravke, revizije, remont, nabavka i ugradnja rezervnih djelova) prilikom redovnog održavanja; usluge drugih i za druge; troškovi potrošnje distributivne električne energije ;poslovi na otklanjanju posljedica vandrednog događaja	paušal	114.495,00	42.000,00	10.500,00	-	-	162.339,95
UKUPNO:								266.472,55 €

REZERVNI DJELOVI ZA ČIJU NABAVKU NEMA PREDVIĐENIH SREDSTAVA U PROGRAMU

	REZERVNI DJELOVI	Procjena potrebnih sredstava €
1.	Rezervni djelovi za signalno sigurnosne uređaje	605.000,00
2.	Rezervi djelovi za EK	506.000,00
3.	Rezervi djelovi za KM	210.000,00
4.	Rezervni djelovi za EVP	540.000,00
5.	Rezervni djelovi za DU	27.000,00
Ukupno:		1.888.000,00

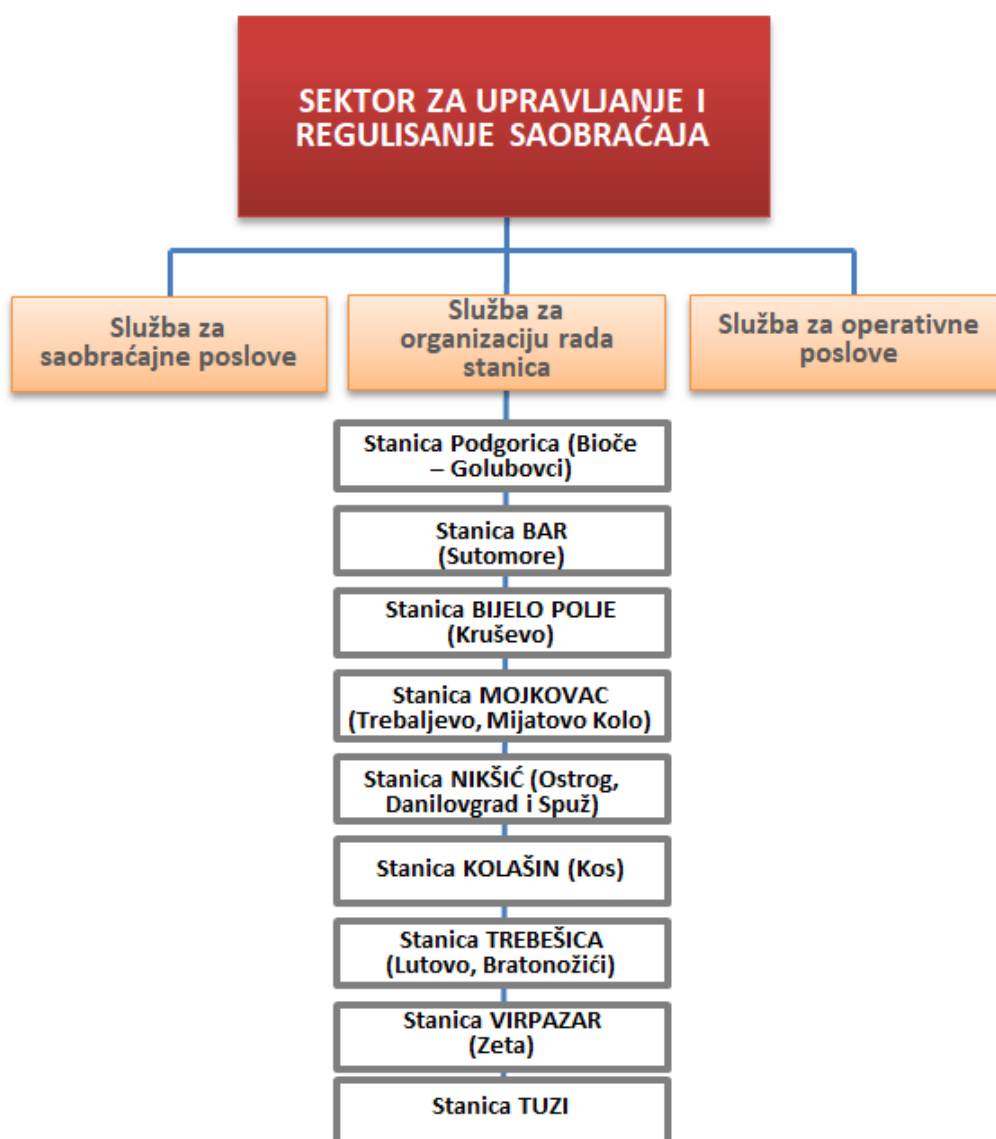
I.2. R E K A P I T U L A C I J A SEKTOR ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE

1.	KONTAKTNA MREŽA	557.776,76 €
2.	ENERGETSKA POSTROJENJA	255.912,40 €
3.	DALJINSKO UPRAVLJANJE	124.008,40 €
4.	ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE	237.377,09 €
5.	SIGNALNO SIGURNOSNI UREĐAJI	266.472,55 €
UKUPNO :		1.441.547,20 €



I.3. UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

**ORGANIZACIONA ŠEMA
SEKTORA ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA**



Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, vođenje obrazaca, evidencija i ostale obavezne dokumentacije u skladu sa propisima vođenja saobraćaja i evidencija u vezi sa vozovima, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži, organizaciju i izradu uslova prevoza vanrednih pošiljki i koordiniranje vanrednih prevoza, obezbjeđivanje potrebnog broja izvršnih željezničkih radnika sa zahtjevanim zdravstvenim uslovima i potrebnom stručnom osposobljenošću, izrada i objava internih propisa Upravljača (uputstvo, poslovnik, priručnik, stanični poslovni red i tehnološki procesi rada), obavljanje tehnoloških procesa na saobraćajnim mjestima, učešće u istragama i vođenju evidencija prilikom istraga vanrednih događaja, izrada mjesečnih i godišnjih izvještaja o bezbjednosti, obračun trasa, obezbjeđenje stručnog osoblja, opreme, materijala i drugih tehničkih sredstava u skladu sa propisima, koja su potrebni za obavljanje službe.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja vrši organizaciju rada u 22 službena mjesta na mreži pruga u Crnoj Gori, koja regulišu, siguran, bezbjedan i redovan željeznički saobraćaj.

Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja realizuje svoj rad kroz poslove Službe za operativne poslove, Službe za saobraćajne poslove i Službe za organizaciju rada stanica.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje tj. zadatak Sektora je da izvrši regulisanje saobraćaja i nadzor nad tehnološkim operacijama na svim vozovima koji saobraćaju na javnoj mreži pruga u Crnoj Gori.

Program rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja direktno je vezan za organizaciju saobraćaja predviđenu redom vožnje za 2024./2025.godinu iskazanu brojem vozova:

- predviđen broj međunarodnih brzih vozova je 1.464,
- predviđen broj lokalnih putničkih vozova je 10.388,
- predviđen broj međunarodnih teretnih vozova je 5.110,
- predviđen broj teretnih vozova u unutrašnjem saobraćaju je 6.570,
- predviđen prevoz teretnih kola je 151.840,
- predviđen prevoz neto tona robe od 1.500.000,
- predviđena prerada 38.115 putničkih kola.

Ovdje treba napomenuti da je predviđeni rad direktno u vezi sa poslovanjem trenutno dva nacionalna operatera (ŽPCG i MONTECARGO) i novog prvog privatnog operatera "Kombinovani prevoz" na prugama, tako da ostvareni rad može odstupiti od predviđenog, a prema predviđanjima operatera najviše od 10% do 20%. I u ovom slučaju Sektor za upravljanje i regulisanje saobraćaja može da realizuje povećani obim rada sa projektovanim brojem trasa za 2025.godinu.

Takođe, u 2025. godini obavljaće se i ostali poslovi koji su direktno vezani za organizaciju i bezbjednost saobraćaja, a to su:

- izrada ugovora i sporazuma sa operaterima i vlasnicima industrijskih kolosjeka,
- izmjene i dopune Izjave o mreži,
- planiranje i projektovanje, reda vožnje za 2025./2026.godinu,
- dnevne analize izvršenja saobraćaja vozova,
- mjesečni obračun realizovanih trasa važećeg reda vožnje,
- instradacija prevoza naročitih pošiljki i obezbjeđivanje uslova za saobraćaj istih,
- uviđaj, isleđenje i evidentiranje vanrednih događaja,
- mjesečne, kvartalne, polugodišnje i godišnje analize izvještaja o vanrednim događajima,

- odobravanje zatvora pruge u cilju realizacije tekućeg i investicionog održavanja pruge,
- realizacija planova i programa redovnog i vanrednog poučavanja izvršnog osoblja,
- usaglašavanje postojećih propisa sa novim i izrada internih akata,
- priprema i organizacija saobraćaja u zimskim uslovima (Plan snjegoborbe),
- 24h nadzor nad odvijanjem saobraćaja.

Ukupan planirani iznos troškova Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2025. godinu koji će se finansirati ovim Programom iznosi **2.228.965,00 €**.

Osnova za izradu Programa rada Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja za 2025. godinu je prosječna bruto zarada zaposlenih za 12 mjeseci 2025. godine. Takođe, Programom su predviđena sredstva neophodnih javnih nabavki i ostali troškovi vezani za rad Sektora za upravljanje i regulisanje saobraćaja.

R.B.	NAZIV RADNOG MJESTA
	I.3. SEKTOR ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA
	UPRAVA
1	Administrativni radnik - operater
2	Direktor
3	Tehnolog za saobraćajne poslove
	SLUŽBA ZA SAOBRAĆAJNE POSLOVE
1	Rukovodilac
2	SSS za za pripremu reda vožnje
3	SSS za projektovanje reda vožnje
4	SSS za saobr. propise i van.događaje
5	SSS za STU I zahtjeve operatera
6	SSS za pristup željezničkoj infrastrukturi
	SLUŽBA ZA OPERATIVNE POSLOVE
1	Administrativni radnik-operater
2	Rukovodilac
3	Saobraćajni dispečer
4	Saradnik za kontrolu i analizu izvršenja Reda vožnje
5	SS za NP opasne materije i vojna prevoženja
6	TK dispečer
	SLUŽBA ZA ORGANIZACIJU RADA STANICA
1	Rukovodilac
2	SSS za stanično osoblje i logistiku
3	Saradnik za prijem i otpremu službenih telegrama
4	Školski instruktor
	STANICA PODGORICA (Bioče, Golubovci)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Bioče, Golubovci
4	Otpravnik vozova Podgorica
5	Radnik na održavanju zelenila
6	Saobraćajno - transportni otpremnik II
7	Sekretar stanice
8	Šef stanice

9	Žurnalista
10	Čuvar stanice I
11	Čuvar stanice II
12	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA BAR (Sutomore)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Bar
4	Otpravnik vozova Sutomore
5	Saobraćajno - transportni otpremnik II
6	Saradnik za prijem i otpremu službenih telegrama
7	Sekretar stanice
8	Šef stanice
9	Čuvar stanice I
10	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA BIJELO POLJE (Kruševo)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Bijelo Polje
4	Otpravnik vozova Kruševo
5	Zamjenik šefa stanice
6	Sekretar stanice
7	Šef stanice
8	Žurnalista
9	Čuvar stanice I
	STANICA NIKŠIĆ (Ostrog, Danilovgrad, Spuž)
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Otpravnik vozova Nikšić
4	Sekretar stanice
5	Šef stanice
6	Saobraćajno - transportni radnik
7	Čuvar stanice I
8	Čuvar stanice II
9	Operativni pomoćnik šefa stanice
10	Ovlašćeni stanični radnik (OV) Danilovgrad
	STANICA MOJKOVAC (Mijatovo Kolo, Trebaljevo)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Kruševo
3	Otpravnik vozova Mojkovac, Trebaljevo, Mijatovo Kolo
	STANICA KOLAŠIN (Kos)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Kolašin, Kos
3	Operativni pomoćnik šefa stanice
	STANICA TREBEŠICA (Lutovo, Bratonožići)

1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Trebešica, Lutovo, Bratonožići
3	Šef stanice
	STANICA VIRPAZAR (Zeta)
1	Higijeničarka perona i prostorija
2	Otpravnik vozova Virpazar, Zeta
3	Šef stanice
	STANICA TUZI
1	Čuvar stanice III
2	Higijeničarka perona i prostorija
3	Šef stanice
4	Otpravnik vozova
5	Čuvar stanice I

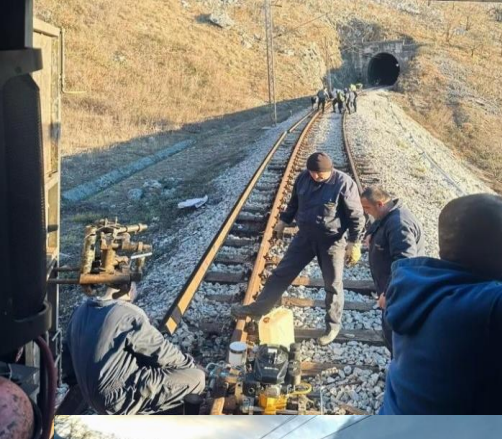
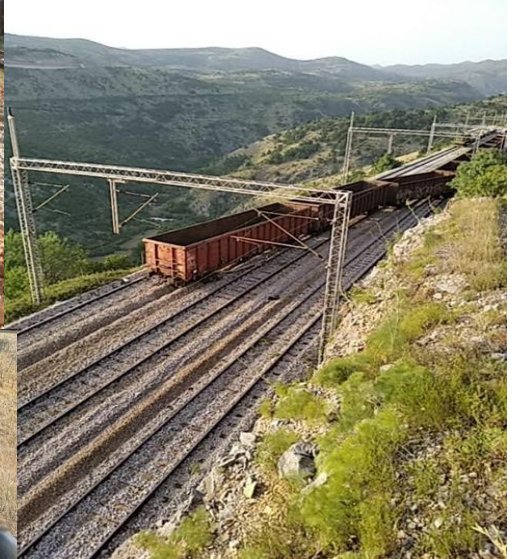
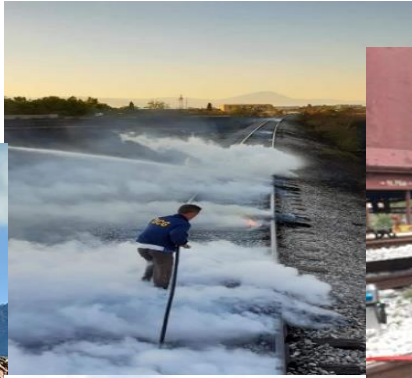
1. BRUTO LIČNI DOHODAK	
- Bruto prosječna zarada za 205 zaposlenih 193.181,81 € x 11 mj	2.153.965,00
UKUPNO:	2.153.965,00
2. PLANIRANE JAVNE NABAVKE	
- Osnovna sredstva, inventar, potrošni materijal, ogrjevno drvo, snjegoborba	40.000,00
UKUPNO:	40.000,00
3. OSTALI TROŠKOVI	
- Voda, komunalije, zaštitna službena odjeća, ljekarski pregledi, osiguranje zaposlenih	75.000,00
UKUPNO:	75.000,00
UKUPNO UPRAVLJENJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA:	2.268.965,00 €

I.3. R E K A P I T U L A C I J A
SEKTORA ZA UPRAVLJENJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA

1.	BRUTO ZARADE	2.153.965,00
2.	PLANIRANE JAVNE NABAVKE	40.000,00
3.	OSTALI TROŠKOVI	75.000,00
UKUPNO :		2.268.965,00 €

R E K A P I T U L A C I J A

I.1.	SEKTOR ZA ODRŽAVANJE GRAĐEVINSKE INFRASTRUKTURE	5.673.269,26 €
I.2.	SEKTOR ZA ELEKTROTEHNIČKE POSLOVE	1.441.547,20 €
I.3.	SEKTOR ZA UPRAVLJANJE I REGULISANJE SAOBRAĆAJA	2.268.965,00 €
UKUPNO :		9.343.781,46 €



II. INVESTICIONO ODRŽAVANJE

U **Budžetu Uprave za željeznice za 2025. godinu** odobrena su sredstva u iznosu od **600.000,00 eura** na budžetskoj poziciji **Investiciono održavanje**.

Shodno usvojenom **Planu javnih nabavki**, aktivnosti sa ove pozicije biće sprovedene u skladu s planiranim investicijama. **Najznačajnija aktivnost** obuhvaćena investicionim održavanjem jeste **zamjena dijelova i modernizacija okretnice u Baru**, koja uključuje:

- Kompletnu reparaciju okretnice,
- Zamjenu pragova, mašinskih i elektro-dijelova,
- Izradu zaštitne ograde,
- Ugradnja video nadzora,
- Postavljanje novog osvjetljenja,
- Popravku mašinske kućice,
- Zamjenu pragova i kolosječnog pribora na dolaznom kolosijeku.

Ova investicija će omogućiti produženje vijeka trajanja okretnice, poboljšanje njene funkcionalnosti, produženje vijeka trajanja vučnih i vučenih vozila, kao i povećanje bezbjednosti u željezničkom saobraćaju.



III. KAPITALNI BUDŽET

Na osnovu Elaborata optimizacije putnih prelaza, zahtjeva mještana i opština kroz koje prolazi pruga Nikšić – Podgorica, poštujući važeće zakonske i podzakonske akte, od 41 putnog prelaza u nivou na pomenutoj pruži ostalo je i prilikom remonta pruge rekonstruisano 22 putna prelaza.

Nezadovoljstvo mještana i opštine Danilovgrad, ponuđenim alternativnim rješenjima za pet (5) prelaza, kojim bi se saobraćaj nakon ukidanja istih, prema važećim podzakonskim aktima, usmjeravao do najbližeg susjednog putnog prelaza već izgrađenim postojećim saobraćajnicama, uslovio je da se Kapitalnim Budžetom počev od 2014.-te godine na poziciji Direkcije - Uprave za saobraćaj opredjeljuju sredstva za izgradnju pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka kojim bi se riješilo pitanje ukidanja putnih prelaza Pažići, Ždrebaonik, Stankovići, Bjelova i Mlin-Spuž. Za izgradnju navedenih pristupnih saobraćajnica i podvožnjaka na osnovu odobrenih sredstava urađena je i revidovana projektna dokumentacija na nivou glavnih projekata za putne prelaze Mlin-Spuž, Stankovići, Bjelova, Ždrebaonik sa izmjenama uslovljenim pojavom klizišta, Pažići sa dva rješenja: alternativnim prijedlogom izgradnje podvožnjaka u blizini fabrike Mermer – Danilovgrad, 470 m od postojećeg putnog prelaza i izgradnja podvožnjaka max. visine 2,20 m na mjestu postojećeg putnog prelaza, kao prihvatljivijeg rešenja za mještane koji gravitiraju tom putnom prelazu i Opštinu Danilovgrad.

Za izgradnju navedenih objekata proglašen je javni interes i većim dijelom izvršena eksproprijacija nepokretnosti od privatnih vlasnika (za eksproprijaciju ostaje manji dio nepokretnosti nakon okončanja ostavinskih postupaka između vlasnika nepokretnosti, a za podvožnjak Pažići na mjestu putnog prelaza proglašenje javnog interesa i eksproprijacija nepokretnosti). Sva navedena rješenja su usaglašena sa Opštinom Danilovgrad i unesena u prostorno-urbanistički plan i izmjene prostornog plana.

U 2018.godini su okončani radovi na izgradnji saobraćajnice Stankovići - Kruščica - Bjelova – Ljutotuk, kojom su ukinuta dva putna prelaza Stankovići i Bjelova.

Uprava za željeznice je tokom 2024. godine, preko Ministarstva saobraćaja, kandidovala kod međunarodnih kreditora projekat ukidanja tri nelegalna putna prelaza izgradnjom dva podvožnjaka na lokalitetima Spuž i Pažići, kao i izgradnju alternativne saobraćajnice Ždrebaonik – Burum.

Kapitalnim Budžetom 2025. godinu na Poziciji putni prelazi odobrena su sredstva u iznosu od u iznosu od **200.000,00 eura** od čega za:

- | | |
|--|------------------------|
| - Konsultanske usluge, projekte i studije | 20.000,00 eura |
| - Izdatke za infrastrukturu opšteg značaja | 160.000,00 eura |
| - Ostalo | 20.000,00 eura |

Shodno usvojenom Planu javnih nabavki, biće sprovedene aktivnosti sa ove pozicije.



**IV. REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE
INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE
I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI**

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD Podgorica (ŽICG AD Podgorica) je korisnik kreditnih sredstava međunarodnih finansijskih institucija Evropske investicione banke (EIB) i Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), kao i sredstava predpristupne podrške (IPA) i Zapadno Balkanskog investicionog okvira (WBIF) za rekonstrukciju i modernizaciju pruga u Crnoj Gori (izrada projektne dokumentacije i investicioni radovi za građevinsku i elektrotehničku infrastrukturu).

U proteklom periodu ŽICG je koristila kreditna sredstva kao potpisnik Ugovora o kreditu zaključenim sa Bankom (EIB, EBRD) a za koje je garancije dobijala od Države. Novi kredit u iznosu od 40 mil eura koji je obezbijeđen finansijskim ugovorom zaključenim dana 27.5.2024. godine, između države Crne Gore i EIB banke država će direktno vraćati, a isti će biti stavljen na raspolaganje ŽICG za investicione radove kao bespovratna sredstva.

Za sredstva predpristupne podrške (IPA), Država preko Uprave za kapitalne projekte iz Kapitalnog budžeta obezbjeđuje učešće u finansiranju u iznosu od 15% ugovorenih radova, a sredstva koja se dodjeljuju iz WBIF fonda su 100% u iznosu donacije za tehničku podršku na izradi projektne dokumentacije. Za investicione radove učešće granta iz WBIF fonda je 50%, dok kredit banke (EIB, EBRD) iznosi 50% ukupne investicije. Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Glavni cilj realizacije projekata jeste modernizacija željezničke infrastrukture i obezbijeđenje sigurnog i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Kroz kandidovanje projekata i implementaciju istih ŽICG mora da prati ključne elemente saobraćajne strategije EU:

- podrška razvoju jedinstvenog evropskog multimodalnog transportnog regiona;
- ulaganje u TEN-T mrežu;
- promovisanje otvaranja tržišta;
- unaprjeđenje željezničkog teretnog saobraćaja;
- pribavljanje potencijalnih sredstava za inovacije i kvalitet usluge;
- poboljšanje interoperabilnosti i bezbjednosti nacionalnih mreža;
- razvoj i unaprjeđenje transportnog sistema sa manje negativnim uticajem na životnu sredinu

Efikasno korišćenje sredstava i dobijanje maksimalne koristi od tih sredstava, usko je povezano sa institucijama odgovornim za upravljanje investicijama na željezničkoj infrastrukturi.

Željeznička infrastruktura za planiranje investicija, praćenje kredita, pripremu tenderske dokumentacije i komunikaciju sa međunarodnim finansijskim institucijama ima organizacijski uspostavljeni Sektor za investicije i strana ulaganja koji u saradnji sa drugim Sektorima u ŽICG, upravlja investicionim projektima i odgovorna je za efektivno planiranje, finansiranje, pripremu, koordinaciju, monitoring i evaluaciju projekata koji su predloženi ili odobreni za finansiranje iz međunarodnih izvora.

1.1. PLANIRANE AKTIVNOSTI NA REALIZACIJI KREDITNIH SREDSTAVA SREDSTAVA PREDPRISTUPNE POMOĆI U 2025. GODINI

1.1.1. Kreditna sredstva EBRD

- **Nabavka mehanizacije kroz ugovor o kreditu sa EBRD bankom**

ŽICG AD Podgorica je, krajem decembra 2022.godine, potpisala ugovor o kreditu sa EBRD na iznos od 11 miliona eura za potrebe realizacije projekta nabavke mehanizacije za održavanje pruga (građevinsko i elektrotehničko održavanje).

- ŽICG je sproveda aktivnosti i oformila komisiju za rad na akcionom planu korporativnog upravljanja i akcinom planu za ekološka i socijalna pitanja, koje su definisane ugovorom o kreditu.
- Tokom 2024.god ŽICG je sproveda postupak javne nabavke za podršku implementaciji projekta za nabavku mehanizacije i nakon obavljenje evaluacije dostavljenih ponuda izvršila izbor ponuđača Aspiro Češka Republika s.r.o. Czech Republic (lider) & New Rail Engineering srl Italy (član konzorcijuma).
- Ugovor je potpisan sa izabranim ponuđačem dana 08.04.2024.godine nakon čega je konsultant otpočeo sa realizacijom ugovora (podrška realizacije projekta i nadzor).
- U toku je izrada tenderske dokumentacije za nabavku a raspisivanje tendera se očekuje u II kvartalu 2025.godine.

Planirana potrošnja sredstava u okviru predmetnog Ugovora u 2025. godini je 2.100.000,00 eura.

1.1.2. Sredstva kreditnog aranžmana 20+20 (sredstva zajma Evropske investicione banke (EIB) u iznosu od 50 % i sredstva iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan WBIF granta-donacije u iznosu od 50%)

Iz sredstava Investicionog okvira za Zapadni Balkan (WBIF) – koja obuhvataju projekte za unapređenje željezničke infrastrukture u Crnoj Gori, čija je ukupna vrijednost 40 miliona eura za koje je 50% sredstava obezbjeđeno kao grant WBIF, a preostali iznos sredstava obezbjeđen kroz kreditni aranžman sa EIB (20 miliona bespovratna sredstva + 20 miliona kreditnog zaduženja) 2017.godine.

U sklopu realizacije ovog kredita u periodu od 2017-2024.godine završene su komponente: Rehabilitacija 11 betonskih mostova, Sanacija 6 velikih kosina, Zamjena signalno-sigurnosnih uređaja u stanici Podgorica. Projekti koji su i dalje u toku:

1.1.2.1. Projekat: “Rehabilitacija 13 betonskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar”, (Br.Ugovora CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2019-A7.2)

- Kompletni radovi izvedeni su tokom 2022. i 2023.godine, dok je garantni period obuhvatio 2023 i 2024.godinu.
- Nakon izvršenog pregleda izvedenih radova, konstatovani su određeni nedostaci stoga je garantni period produžen do marta mjeseca 2025. godine
- U 2025.godini se očekuje zatvaranje prjekta, izdavanje Potvrde o dobrom izvršenju posla i dostavljanje Projekta izvedenog stanja.
- Finansijska realizacija projekta je 100%.

1.1.2.2. Projekat “Rehabilitacija 4 tunela (prva grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar, (CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2020-A9.1)

- Svi radovi su izvedeni. U mjesecu maju 2023. godine Izdata je Potvrda o preuzimanju radova. Započeo je garantni period od 2 godine koji će trajati do 26.5.2025. godine
- Tokom 2025. godine će se vršiti obilasci izvedenih radova i praćenje stanja u tunelima kada će se moći otkloniti eventualni nedostaci, nakon čega se očekuje izdavanje Potvrde o dobrom izvršenju posla i zatvaranje investicije.
- Finansijska realizacija Ugovora je 100%.

1.1.2.3. Projekat “Rehabilitacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar”, (CONTRACT#EIB-MNE-IFT-W-2020-A9.2)

- Tokom 2024 god. sprovedena je tenderska procedura koja je rezultirala zaključenjem Ugovora o radovima sa konzorcijumom GP "Planum", Srbija i "Građevinarstvo i savjetovanje" d.o.o Montenegro u iznosu od 3.391.196,09 eura, za nastavak izvođenja radova na 3 tunela (210, 211, 242) u okviru raspoloživih sredstava. Takođe je zaključen Anex ugovora sa kompanijom UBM koja će vršiti Nadzor nad radovima. Anexom je uvećana vrijednost ugovora za 266.500,00 EUR-a. Nakon izvršene primoredaja gradilišta i operativnog poligona započelo se sa izvođenjem radova.

U 2025 godini planira se nastavak započetih radova, održavanje redovne komunikacije sa Nadzorom, praćenje implementacije Ugovora, usaglašenost radova sa planiranom dinamikom, održavanje redovnih sastanaka, izdavanje telegrama za izvođenje radova i u dogovoru sa Nadzorom rješavanje svih tehničkih pitanja u vezi s izvođenjem radova. Rok za završetak radova je kraj oktobra 2025.god.

- *Fizička realizacija projekta iznosi oko 40%.*

- *U 2024 godini za radove i usluge nadzora isplaćeno je 1.283.126,07 što iznosi oko 37% finansijske realizacije*

- *Planirana potrošnja sredstava u 2025 godini je 2.250.205,71 eur*

1.1.3 i 1.1.4 Kreditni aranžman sa EIB bankom (WB-IG03-MNE-TRA-02 + WB-IG05-MNE-TRA-01)

Ukupan iznos obezbijedenih sredstava je 80 miliona eura od čega je:

- **kredit EIB banke** 40 mil EUR
- **WBIF investicioni grant** 35.5 mil EUR
 - WB-IG03-MNE-TRA-02 15.765.826 eura
 - WB-IG05-MNE-TRA-01 19.705.000 eura
- **drugi izvori** 4.5 mil EUR

1.1.3. WB-IG03-MNE-TRA-02

1.1.3.1 Rehabilitacija tri čelična mosta ukupne dužine oko 182 m

- Most br. 21 (Vujisića most)
- Most br. 25 (Rudnica)
- Most br. 91 (Kosorski žlijeb)
- Radovi će uključivati: sanaciju mostovske konstrukcije; radove na sanaciji betonskih površina; popravku dijelova mosta (servisne staze, vjetrobran, ograda i sl.); radove na zaštiti od korozije; kolosiječne radovi na mostu i u zoni mosta itd.

1.1.3.2 Rehabilitacija-remont gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče

- Lutovo – Bratonožići, od km 369+995 do km 378+749, uključujući i glavni prolazni kolosijek u ukrsnici Bratonožići od km 378+749 do km 379+529
- Bratonožići – Bioče, od km 379+529 do km 389+193, uključujući i glavni prolazni kolosijek u ukrsnici Bioče od km 389+193 do km 389+940
- Ukupna dužina kolosjeka koja će biti remontovana je cca 20km).
- Radovi će uključivati sanaciju gornjeg stroja pruge. Radovi na gornjem stroju obuhvatiće: preliminarne radove, zemljane radove i radove na gornjem stroju pruge (nabavka, transport, istovar i montaža šina, tucanika, pragova, elastičnih učvršćenja, garnitura šinskih spojeva, demontaže postojećih stubova i znakova, montaže i

postavljanje kolosijeka i fiksiranja znakova i stubova nagiba, mehaničkog oblaganja kolosijeka, itd.).

1.1.3.3 OŽVS -AD Održavanje željezničkih vozni sredstava (nabavka mehanizacije i adaptacija radionica za održavanje)

OŽVS će, kao jedan od korisnika Projekta, sve svoje aktivnosti vezane za realizaciju svog dijela Projekta, u iznosu do 6.000.000,00 eura, realizovati preko i posredstvom ŽICG kao Implementacionog tijela.

- ŽICG je potpisala ugovor sa konsultatntskom firmom koja treba da pruži podršku u implementaciji projekta i da djeluje kao FIDIC Inženjer na projektu.
- Finansijski ugovor je potpisan dana 27.5.2024. godine, između države Crne Gore i Evropske investicione banke.
- U oktobru 2024. godine objavljen je tender za prvu komponentu: antikotozivnu zaštitu 3 čelična mosta i sproveden je postupak ocjenjivanja dobijenih ponuda.
- U 2025.god planira se dodjeljivanje Ugovora za prvu komponentu.
- U toku je izrada tenderske dokumentacije za preostale komponente. ŽICG će kontinuirano pratiti izradu tenderske dokumentacije i vršiti usaglašavanje tehničkih detalja sa Konsultatnskom firmom koja radi na pripremi tenderske dokumentacije. Pokretanje tenderske procedure planirano je za II kvartal 2025.god
- Dinamika raspisivanja ostalih tendera će biti predmet usaglašavanja sa Evropskom investicionom bankom u narednom periodu a očekuje se da će svi tenderi biti raspisani i Ugovori dodijeljeni u 2025.god.

Projekcija potrošnje sredstava u 2025.godini je 4.120.000,00 eura

1.1.4. WB-IG05-MNE-TRA-01

1.1.4.1 Rehabilitacija 10 čeličnih mostova ukupne dužine oko 2.466 m

- Radovi uključuju rehabilitaciju (u najvećem mjeri se odnosi na antikorozivnu zaštitu) sledećih 10 čeličnih mostova :
 1. Most br. 4 (most Lim III)
 2. Most br.20 (Most Ljuboviđa)
 3. Most br.27 (most Tara I)
 4. Most br.50 (most Škrbuša)
 5. Most br.54 (most Tara III)
 6. Most br.61 (most Vuče potok)
 7. Most br.7 (most Kruševački Potok)
 8. Most br.77 (most Dubočica)
 9. Most br.85 (most Mala Rijeka)
 10. Most br.98 (most Tanki Rt)
- Ukupna dužina mostova je 2.466 m.
- Radovi će uključivati: sanaciju mostovske konstrukcije; radove na sanaciji betonskih površina; popravka dijelova mosta (servisne staze, vjetrobran, ograde i sl.); Radovi na zaštiti od korozije; kolosiječni radovi na mostu i u zoni mosta; itd.

1.1.4.2 Rehabilitacija 8 tunela ukupne dužine oko 2.655 m

Radovi uključuju adaptaciju sledećih 8 tunela :

1. T215, dionica Lutovo -Bratonoži u km 370+545,80, L=673 m
2. T218, dionica Lutovo -Bratonožii u km 372+197,10, L=309 m

3. T154, dionica Kruševo-Mijatovo kolo u km 310+533,32, L=505 m
4. T156, dionica Kruševo-Mijatovo kolo u km 312+650,53, L=172 m
5. T157, dionica Mijatovo kolo-Mojkovac u km 314+413,28, L=182,50 m
6. T165, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 326+972,98, L=114 m
7. T167, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 328+125,98, L=415 m
8. T169, dionica Mojkovac-Trebaljevo u km 329+545,74, L=285 m

Ukupna dužina predloženih tunela je 2.655 m

- Predviđeni su sljedeći radovi: pripremni radovi; reprofiliisanje tunelske obloge; betonski radovi; armaturni radovi; hidroizolacija tunelske obloge; drenažni radovi;. Tehničko rješenje sanacije tunelske obloge, koje treba da produži vijek trajanja tunela i poveća stabilnost, odnosno sigurnost u toku rada tunela, definisano je kroz sljedeće radove: jačanje postojeće betonske obloge; sanacija manjih parcijalnih oštećenja betonske obloge; sanacija većih parcijalnih oštećenja na betonskoj oblogi; izrada prereza na prstenovima za odvod vode; kontaktno injektiranje između stijenske mase i betonske obloge; hidroizolacija; zaštita od hidroizolacije; izgradnja drenaže duž cijelog tunela itd.
- Ugovor o vršenju Nadzora na projektu dodijeljen kompaniji UBM u vrijednosti od 1.241.850,00 eur.
- U I kvartalu 2025. godine očekuje se priprema tenderske dokumentacije, dok se raspisivanje tendera planira za II kvartal 2025.godine.

Projekcija potrošnje sredstava u 2025.godini je 6.170.000,00 eura

1.1.5. TEHNIČKA POMOĆ U PRIPREMI INVESTICIONIH PROJEKATA U SEKTORU SAOBRAĆAJA U CRNOJ GORI (PPF)

- Izvor finansiranja- Donacija u okviru projekta PPF koje sprovodi Ministarstvo saobraćaja
 - **Izrada Glavnog projekta za trajnu rekonstrukciju tri dionice željezničke pruge na potezu Bar-Vrbnica, uključujući i stanicu u Podgorici:**
 - Dionica 1 - Trebešica (358+795,25) – Lutovo (369+604,39) – 10,8 km
 - Dionica 2 - Bioče (389+571,16) – Podgorica (405+143,04)- 15,6 km
 - Dionica 3 - Podgorica (405+143,04) – Golubovci (415+829,50) – 10,6 km
- Izrada projekatne dokumentacije je u završnoj fazi.
- ŽICG je sprovela i postupak javne nabavke za vršenje usluge: Revizija idejnog rješenja i glavnog projekta predmetnog projekta i Ugovor je 20.02. 2025.god dodijeljen kompaniji "Raing d.o.o." na vrijednost od 40.528,25 EUR.
- U toku je revizija dostavljene dokumentacije. U 2025.god planira se usaglašavanje tehničkih detalja između Revidenta, Projekanta i ŽICG i izrada finalne projektne dokumentacije sa preciznom predračunskom vrijednošću planiranih radova.
- Finasijsku realizaciju prati Uprava za kapitalne projekte kao implementaciono tijelo. Ministarstvo saobraćaja je korisnik. Krajnji korisnici su ŽICG i Uprava za saobraćaj.

1.1.6. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata- donatorska sredstva WBIF

1.1.6.1 Izrada glavnog projekta rekonstrukcije tunela Sozina – Glavni projekat i ESIA

- Vrijednost dodijeljenog granta je 714.000 Eura. Izvor finansiranja- donacija WBIF
- Duž željezničke dionice Virpazar-Sutomore nalazi se tunel Sozina od km 439 + 050,46 do km 445 + 220,85, ukupne dužine Lt=6.170,60m. Lokacija tunela Sozina je oko 35 km od Podgorice, glavne željezničke stanice u Crnoj Gori.
- Sredstva su odobrena krajem 2023.godine.
- Tokom 2024.god ŽICG je sa Projektantom i EIB bankom kao vodećom finansijskom institucijom usaglašavala tehničke zahtjeve, tehničke uslove, potrebe i očekivane ciljeve projekta što je rezultiralo usvajanjem i odobravanjem Projektnog zadatka.
- Usaglašene su i odobrene metodologije planiranih aktivnosti.
- Očekuje se početak izrade projektne dokumentacije u 2025.god. ŽICG će održavati stalnu komunikaciju sa Projektantom, pratiti izradu Projektne dokumentacije, usaglašavati tehničke detalje i pružati neophodne informacije i potrebne podatke.

WBIF banka realizuje sredstva, vrši uplate prema Projektantu po osnovu izvršenih usluga i prati ukupnu finansijsku realizaciju projekta.

1.1.6.2 Izrada Glavnog projekta za unapređenje Mediteranskog koridora: Crna Gora – Albanija R2 željeznička interkonekcija, Podgorica- Granica sa Albanijom

- Vrijednost dodijeljenog granta je 2,600,000 €, Izvor finansiranja- donacija WBIF
- Opis projekta: Izrada Glavnog projekta za Rekonstrukciju i modernizaciju trajne trase u dužini od 25 km, uz nadogradnju podkonstrukcije i elemenata gornjeg ustroja; pet mostova, tri tunela i 25 propusta, useka, nasipa, potpornih zidova, vodovodnih kanala i drugih komunalnih objekata na deonici od stanice Tuzi do graničnog prelaza sa Albanijom. Projektom će biti obuhvaćena i Elektrifikacija sa sistemom nadzemnih kontaktnih vodova, uklj. obezbeđivanje podstanice za napajanje; Rehabilitacija i modernizacija postojećih uređaja za signalizaciju i blokadu implementacijom ERTMS pasivnog obezbeđenja; Digitalizacija telekomunikacija duž cele željezničke pruge; Rekonstrukcija koloseka stanice u Tuzima; Rekonstrukcija stanične zgrade Tuzi.
- Sredstva su odobrena krajem 2023.godine.
- Tokom 2024.god ŽICG je sa Projektantom i EIB bankom kao vodećom finansijskom institucijom usaglašavala tehničke zahtjeve, tehničke uslove, potrebe i očekivane ciljeve projekta što je rezultiralo usvajanjem i odobravanjem Projektnog zadatka.
- Usaglašene su i odobrene metodologije planiranih aktivnosti.
- Očekuje se početak izrade projektne dokumentacije u 2025.god. ŽICG će održavati stalnu komunikaciju sa Projektantom, pratiti izradu Projektne dokumentacije, usaglašavati tehničke detalje i pružati neophodne informacije i potrebne podatke.

WBIF banka realizuje sredstva, vrši uplate prema Projektantu po osnovu izvršenih usluga i prati ukupnu finansijsku realizaciju projekta.

1.1.7. (IPF9) WB21-MNE-TRA-01 MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE RUTE (pravca) 4, GOLUBOVCI – BAR (Studija izvodljivosti, Idejni projekat, ESIA, Glavni projekat)

- Izvor finansiranja: Donacija WBIF. Glavni projekat, ESIA, PIU podrška. (vodeća međunarodna finansijska institucija EIB), Vrijednost donacije 3 mil EUR
- Izrada projektne dokumentacije je u završnoj fazi.
- Kako trasa pruge prolazi kroz zonu nacionalnog parka Skadarsko jezero potrebno je pribaviti ekološke saglasnosti. Tokom 2024.god ŽICG je imala kontinuiranu saradnju sa Projekatantom, Bankom i nadležnim institucijama u CG u cilju utvrđivanja obima dozvoljenih radova na tom potezu. U tu svrhu, ŽICG se obraćala Agenciji za zaštitu životne sredine. Izrađen je Elaborat

procjene uticaja na životnu sredinu za koji je ŽICG stavila na raspolaganju Projektantu sve neophodne podatke, i dostavljen Agenciji za zaštitu životne sredine na mišljenje i saglasnost. U toku su aktivnosti na izmjenama i doradi Elaborata shodno sugestijama datim od strane Agencije.

- U 2025 god. očekuje se pribavljanje ekoloških saglasnosti i u skladu sa tim finalno definisanje obima radova u zoni Skadarskog jezera. ŽICG nastavlja saradnju sa Projektantom i ostalim učesnicima na projektu kako bi se što prije finalizovala priprema dokumentacije i prešlo u narednu fazu implementacije projekta.
- WBIF banka realizuje sredstva, vrši uplate prema Projektantu po osnovu izvršenih usluga i prati ukupnu finansijsku realizaciju projekta.

1.1.8. Zaključivanje kreditnog aranžmana sa EIB i EBRD za potrebe rekonstrukcije pruge Golubovci – Bar

- Bespovratna sredstva u iznosu od 112,6 miliona su odobrena krajem 2023. godine.
- Projekat se odnosi na modernizaciju elektrificirane jednokolosečne pruge standardnog kolosijeka na dionici Golubovci-Bar na proširenom TEN-T koridoru Orijent/Istočni Mediteran. Ciljevi Projekta su povećati radnu brzinu, dovesti liniju u blisku usklađenost sa TEN-T standardima za mješovitu upotrebu (putnički i teretni) i učiniti liniju otpornom na seizmičke događaje i klimatske promjene.

Opis radova

Glavni radovi, komponenta infrastrukture. Modernizacija pruge između Golubovaca i Bara za postizanje sljedećih standarda: osovinsko opterećenje 22,5t, 80kN UIC D4, minimalna brzina 80 km/h, kategorija UIC GB.

Radovi će uključivati radove na rekonstrukciji kompletnog gornjeg stroja (zamjena elemenata gornjeg stroja: tucanika, šina, pragova, spojnih elemenata i skretnica), sanaciji betonskih mostova i propusta; rekonstrukcija potpornih zidova; Radovi na zaštiti i stabilizaciji kosina u dužini od oko 1,5 km na području Ratca ; Rekonstrukcija postrojenja EVP Bar , Rekonstrukcija kontaktne mreže za 25kV, 50 Hz AC u dužini od 35 km; Zamjena kompletnog sistema signalno – sigurnosnih uređaja i povezivanje sa Centrom upravljanja u Podgorici, adaptacija staničnih zgrada uključujući stanične zgrade, perone, pristup/parking, poboljšanja rasporeda kolosijeka i produženje u 3 stanice Virpazar, Zeta i Golubovci radi postizanja zahtjeva interoperabilnosti; Instalacija savremenog sistema blokade u 5 stanica za zadovoljavanje ETCS nivoa 1, [izgradnja Centralnog centra za kontrolu saobraćaja], Instalacija GSM- R i drugih sistema za prenos podataka]; Modernizacija pružnih prelaza; Radovi na sanaciji tunela Sozina uključujući: gornji stroj, kontaktnu mrežu, sanaciju obloge, radovi potrebnih za ispunjavanje primjenjivih TSI-ja i ostali radovi.

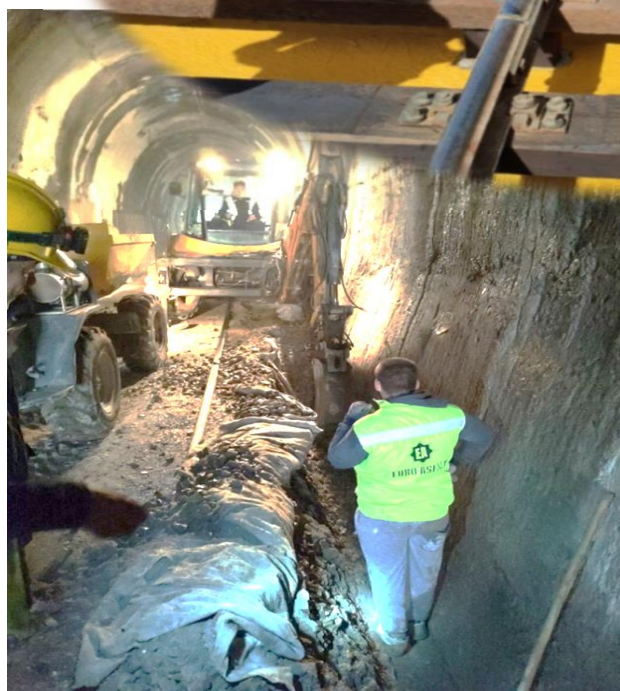
- U 2024. godini ŽICG je objavila Poziv za dostavljanje izraza interesovanja za Usluge podrške realizaciji predmetnog ugovora. Ova usluga obuhvata tehničku podršku u oblasti nabavke, administracije ugovora o radovima, finansijsko upravljanje, ekološko i socijalno upravljanje i izvještavanje. U toku je vrednovanje ponuda a dodjela Ugovora očekuje se u II kvartalu 2025.god.

Za planiranu dinamiku realizacije projekata neophodno je potpisivanje finansijskog sporazuma između države Crne Gore i EIB i EBRD.

Ne očekuje se potrošnja sredstava u 2025. godini.

Kratka prikaz rekapitulacije – tabela

POZ / PLANIRANI IZNOS za 2025 u eurima	
1.1.1. Nabavka mehanizacije kroz ugovor o kreditu sa EBRD bankom	2.100.000,00
1.1.2. Sredstva kreditnog aranžmana 20+20 (sredstva zajma Evropske investicione banke (EIB) u iznosu od 50 % i sredstva iz Investicionog okvira za Zapadni Balkan WBIF granta-donacije u iznosu od 50%)	
1.1.2.1. Projekat: "Rehabilitacija 13 betonskih mostova na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", (Br.Ugovora CONTRACT#EIB-MNE-RIOM-IFT-W-2019-A7.2)	-
1.1.2.3. Projekat "Rehabilitacija 4 tunela (druga grupa) na željezničkoj pruzi Vrbnica – Bar", (CONTRACT#EIB-MNE-IFT-W-2020-A9.2)	2.250.205,71
Ukupno 1.1.2.	2.250.205,71
1.1.3. WB-IG03-MNE-TRA-02 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF) 1.1.3.1 Rehabilitacija tri čelična mosta ukupne dužine oko 182 m 1.1.3.2. Rehabilitacija-remont gornjeg stroja pruge na dionici Lutovo-Bratonožići-Bioče 1.1.3.3 OŽVS -AD Održavanje željezničkih vozničkih sredstava (nabavka mehanizacije i adaptacija radionica za održavanje)	4.120.000,00
1.1.4. WB-IG05-MNE-TRA-01 Kreditni aranžman (kredit EIB-a i grant WBIF) 1.1.4.1 Rehabilitacija 10 čeličnih mostova ukupne dužine oko 2.466 m 1.1.4.2 Rehabilitacija 8 tunela ukupne dužine oko 2.655 m	6.170.000,00
1.1.5. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata u sektoru saobraćaja u Crnoj Gori (PPF) Izrada Glavnog projekta za trajnu rekonstrukciju tri dionice željezničke pruge na potezu Bar-Vrbnica, uključujući i stanicu u Podgorici	Finansijsku realizaciju prati Uprava za kapitalne projekte
1.1.6. Tehnička pomoć u pripremi investicionih projekata-donatorska sredstva WBIF banke 1.1.6.1. Izrada glavnog projekta rekonstrukcije tunela Sozina 1.1.6.2 Izrada Glavnog projekta za unapređenje Mediteranskog koridora: Crna Gora – Albanija R2 željeznička interkonekcija, Podgorica- Granica sa Albanijom	Finansijsku realizaciju prati WBIF banka
1.1.7. (IPF9) WB21-MNE-TRA-01 MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE RUTE (pravca) 4, GOLUBOVCI – BAR (Studija izvodljivosti, Idejni projekat, ESIA, Glavni projekat)	Finansijsku realizaciju prati WBIF banka
1.1.8. Zaključivanje kreditnog aranžmana sa EIB i EBRD za potrebe rekonstrukcije pruge Golubovci – Bar	-
UKUPNO 1.1.	14.640.205,7



V. REKAPITULACIJA

Željeznička infrastruktura je dobro u opštoj upotrebi u državnoj svojini, a upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Upravljanje infrastrukturom obuhvata održavanje i zaštitu infrastrukture, organizovanje i regulisanje saobraćaja.

Na osnovu postojećeg stanja infrastrukture i prostorno - planske dokumentacije rade se planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture koji se finansiraju:

a) za tekuće održavanje i investiciono održavanje:

- iz odobrenih sredstava Budžeta,
- izdavanjem poslovnih prostora i zakupa zemljišta u vlasništvu Države i upravljača infrastrukture, a kojima upravlja upravljač infrastrukture,
- izdavanjem trasa od strane upravljača infrastrukture,

b) za modernizaciju i rekonstrukciju iz:

- kreditnih sredstava odobrenih od međunarodnih finansijskih institucija za koje je garant Država,
- sredstava predpristupne pomoći (IPA i WBIF fondovi),
- kapitalnog Budžeta.

U 2025. godini za tekuće i investiciono održavanje kao i za modernizaciju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture predviđena su sredstvau iznosu od **24.783.987,16** eura, prema rekapitulaciji:

R E K A P I T U L A C I J A

I	TEKUĆE ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE	9.343.781,46 €
	<i>I.1. Tekuće održavanje građevinske infrastrukture</i>	<i>5.673.269,26 €</i>
	<i>I.2. Tekuće održavanje elektrotehničke infrastrukture</i>	<i>1.441.547,20 €</i>
	<i>I.3. Upravljanje i regulisanje saobraćaja</i>	<i>2.228.965,00 €</i>
II	INVESTICIONO ODRŽAVANJE	600.000,00 €
III	KAPITALNI BUDŽET	200.000,00 €
IV	REKONSTRUKCIJA I MODERNIZACIJA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE KROZ KREDITNE ARANŽMANE I SREDSTVA PREDPRISTUPNE POMOĆI	14.640.205,70€

UKUPNO: 24.783.987,16 €

Na osnovu člana 7,9,25,26,29,52 i 67 Zakona o željeznici (Službeni list Vrne Gore br. 27/13) i Zaključka Vlade broj od godine

Vlada Crne Gore – Uprave za željeznice (u daljem tekstu: **Naručilac**), koju zastupa, direktor MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob., s jedne strane

i

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica (u daljem tekstu: **Izvršilac**), koju zastupa Izvršna direktorica Marina Bošković, dipl.el.ing., s druge strane,

sklapaju

U G O V O R

o tekućem održavanju javne infrastrukture za period 1. februar – 31. decembar 2025. godine

Član 1

Predmet ovog Ugovora je realizacija radova i aktivnosti definisanih Programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za period 1. februar – 31. decembar 2025. godine koji se odnosi na tekuće održavanje željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Program).

Radovi i aktivnosti iz stava 1 ovog člana baziraju se na iznosu sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za za period 1. februar – 31. decembar 2025. godine, a odnose se na finansiranje prioritetnih radova tekućeg održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture i finansiranje upravljanja i regulisanja saobraćaja za navedeni period.

Član 2

Vrijednost radova i aktivnosti iz člana 1 ovog Ugovora iznosi **9.343.781,46 €**.

Član 3

Naručilac će platiti **Izvršiocu** izvedene radove i aktivnosti u 11 mjesečnih rata, do iznosa ugovorenih sredstava, direktno usmjeravanjem svakomjesečno do 10-og u mjesecu za prethodni mjesec na račun Izvođača br. 530-15653-02 kod NLB Montenegro banke.

Član 4

Izvršilac se obavezuje da radove iz Programa, koji je sastavni dio ovog Ugovora, a odnose se na tekuće održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture izvede u skladu sa normativnim aktima, sa materijalom i opremom koji odgovara standardima i tehničkim propisima koji važe za tekuće održavanje željezničke infrastrukture.

U tekuće održavanje spadaju i:

- vođenje evidencija i izvođenje mjerenja pojedinačnih parametara ili djelova sistema željezničke infrastrukture u skladu sa tehničkim propisima za održavanje,
- vršenje čuvarske službe na javnoj željezničkoj mreži u cilju tehničkog obezbjeđenja, zaštite infrastrukture i bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- radovi održavanja opreme i mehanizacije za održavanje infrastrukture.

Programom se finansira i osoblje vezano za upravljanje i regulisanje saobraćaja čije su aktivnosti i zadaci vezani za: upravljanje, planiranje, vođenje i nadzor željezničkog saobraćaja u skladu sa odobrenim redom vožnje, izradu i sprovođenje operativnog reda vožnje, nadzor nad radom prevoznika u skladu sa propisima koji uređuju bezbjednost u željezničkom saobraćaju, izradu, objavu i pristup prevoznika željezničkoj infrastrukturi prema Izjavi o mreži.

Član 5

Način obračuna troškova izvedenih radova na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture se vrši po osnovu izvedenih količina radova i jediničnih cijena po Programu.

Obračunati mjesečni troškovi za upravljanje i regulisanje saobraćaja predstavljaju mjesečne troškove osoblja za upravljanje i regulisanje saobraćaja, po Programu.

Član 6

Ukoliko se tokom izvođenja radova i aktivnosti po Programu pojavi potreba za viškom ugovorenih i predviđenih radova, **Izvršilac** će iste izvesti na osnovu pisane saglasnosti **Naručioca** po nepromjenjenim cijenama, a po prethodno dostavljenom Zahtjevu od strane **Izvršioca**.

Promjena ugovorenih količina radova:

- ne daje pravo Ugovornim stranama na promjenu ugovorenih jedničnih cijena, ni promjenu iznosa sredstava odobrenih iz Budžeta Crne Gore za 2025. godinu definisanih članom 2 ovog Ugovora, kao ni promjenu ostalih elemenata Ugovora;

Član 7

U slučaju da se pojavi potreba za izvođenjem radova koji nisu predviđeni predmjerom radova po Programu (naknadni radovi), a njihovo izvođenje bude neophodno, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca** po obostrano usaglašenim jediničnim cijenama, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

U slučaju da se javi potreba za povećanjem ugovorene količine pojedinih pozicija, a njihovo izvođenje bude neophodno zbog bezbjednosti željezničkog saobraćaja, **Izvršilac** ih može izvesti uz pisanu saglasnost **Naručioca**, a na osnovu prethodno dostavljenog Zahtjeva od strane **Izvršioca**.

Jednična cijena radova iz stava 1 ovog člana će biti utvrđena na osnovu ugovorenih jediničnih cijena sličnih radova, odnosno odobrenih analiza cijena koje je **Izvršilac** dužan da dostavi po nalogu Nadzornog organa.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, **Izvršilac** može izvesti naknadne radove bez pisane saglasnosti **Naručioca**, kada je zbog njihove hitnosti i bezbjednosti željezničkog saobraćaja neophodno njihovo izvođenje.

Član 8

Naručilac će nadzor nad izvršenjem aktivnosti definisanim ovim Ugovorom i Programom obavljati preko svojih nadzornih organa.

Član 9

Izvršilac se obavezuje da do 5-og u mjesecu za prethodni mjesec dostavi Izvještaj o realizaciji Programa.

Kontrolu izvršenih radova po Izvještaju i Programu vrše nadzorni organi **Naručioca**.

Član 10

Izvršilac ne može bez saglasnosti **Naručioca** prenositi ugovorene obaveze na drugo pravno ili fizičko lice.

Ukoliko u toku važnosti ovog Ugovora dođe do bilo kakavih promjena u nazivu ili drugim statusnim promjenama Ugovornih strana, tada će sva prava i obaveze Ugovorne strane kod koje dođe do takve promjene preći na njenog pravnog sljedbenika.

Član 11

Ovaj Ugovor će važiti i tumačiti se u skladu sa pozitivnim propisima Crne Gore.

Ugovorne strane su saglasne da za sve što nije regulisano odredbama ovog Ugovora primjenjivati će se odredbe Zakona o obligacionim odnosima kao i odredbe drugih pozitivnih propisa koje regulišu ovu materiju (Zakon o željeznici, Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakon o uređenju prostora i izgradnji objekata, Zakon o životnoj sredini, podzakonski akti navedenih Zakona i dr.).

Eventualne sporove ugovorne strane će nastojati prvenstveno rješavati sporazumno, a ako to ne bude moguće, ugovaraju nadležnost Privrednog suda u Podgorici.

Član 12

Ugovor je sačinjen u 6 (šest) istovjetnih primjeraka, od kojih ugovorne strane zadržavaju po 3 (tri) primjerka.

ZA IZVRŠIOCA

ZA NARUČIOCA
