

ŽIČARA KOTOR LOVČEN

Informacija

o realizaciji tendera po osnovu Javnog oglasa za nadmetanje u otvorenom postupku za realizaciju projekta žičare Kotor - Lovćen

1. Osnovne informacije o projektu

Lokacija za koncesiju za izgradnju žičare Kotor – Lovćen određena je u PPPN-u za NP Lovćen. Prema PPPN za NP Lovćen i urbanističko-tehničkim uslovima, trasa cjelokupne žičare počinje od lokaliteta Dub, koji se nalazi na periferiji grada Kotora (u neposrednoj blizini ulaza u drumski tunel koji povezuje Kotor sa Tivtom), a onda vodi do lokaliteta Kuk na planini Lovćen.

Početna dionica, ukupne dužine cca 3,6 km (horizontalne projekcije), zajedno sa površinama neophodnim za izgradnju terminala Dub i Kuk sa pratećim sadržajima predstavlja koncesiono područje.

Lokacija terminala Dub se nalazi unutar Grbaljskog polja, na 65 m nadmorske visine, 200 m od puta Budva-Tivat i 500 m od aerodroma Tivat.

Lokacija terminala Kuk nalazi se na visoravni Kuk na planini Lovćen, na 1.350 m nadmorske visine.

2. Informacija o tenderu

Na predlog Ministarstva održivog razvoja i turizma, Vlada Crne Gore je na sjednici od 5. decembra 2019. godine usvojila Koncesioni akt za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen i zadužila Ministarstvo da sprovede neophodne aktivnosti za objavljivanje Javnog oglasa za dostavljanje ponuda za dodjelu Ugovora o koncesiji za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen.

U skladu sa navedenim zaključcima, Ministarstvo održivog razvoja i turizma objavilo je Javni oglas za nadmetanje u otvorenom postupku za realizaciju projekta žičare Kotor – Lovćen dana 27. januara 2020. godine za izgradnju i upravljanje žičarom od Kotora do Lovćena. Postupak davanje koncesije se odvijao na osnovu javnog nadmetanja u otvorenom postupku.

Rok za dostavljanje Ponuda po Javnom oglasu bio je 28. februar 2020. godine.

Učešće na Javnom oglasu bilo je omogućeno zainteresovanim licima (uključujući i Konzorcijum) koja su podnijela zahtjev Tenderskoj komisiji za dobijanje Tenderske dokumentacije u okviru roka za podnošenje Prijave za učešće na Javnom oglasu i koja su shodno tome:

- potpisala Izjavu o povjerljivosti i
- platila naknadu za dobijanje Tenderske dokumentacije.

Učesnik na tenderu se mogao kvalifikovati kao Ponuđač ako ispunjava sljedeće Kvalifikacione uslove:

- Prosječna Dobit Ponuđača (odnosno ponderisani prosjek u slučaju Konzorcijuma) za poslednje 3 (tri) fiskalne godine mora biti pozitivna, odnosno veća od nule;
- Prosječna vrijednost Kapitala Ponuđača (odnosno ponderisani prosjek u slučaju Konzorcijuma) za poslednje 3 (tri) fiskalne godine mora iznositi najmanje 5 miliona EUR;
- Prosječni Promet Ponuđača (odnosno kumulativni prosek u slučaju Konzorcijuma) za poslednje 3 (tri) fiskalne godine mora iznositi najmanje 50 miliona EUR;
- Ponuđač (ili član Konzorcijuma, u slučaju da je Ponuđač Konzorcijum) ima, ili je zaključio predugovor o učešću u realizaciji Projekta sa licem koje ima, iskustvo u izgradnji i opremanju najmanje jednog operativnog sistema žičare (dužine najmanje 3 km) koji je izgrađen u poslednjih 5 (pet) kalendarskih godina.
- Ponuđač (ili član Konzorcijuma u slučaju da je Podnosilac prijave Konzorcijum) ima iskustvo u upravljanju žičarama putem koncesije/javno-privatnog partnerstva, u posljednjih 5 (pet) kalendarskih godina, u svojstvu upravljača ili koncesionara, gdje su minimalni troškovi izgradnje infrastrukturnih objekata koji su predmet koncesije/javno-privatnog partnerstva najmanje 20 miliona EUR.

Na Javni oglas u propisanom roku dvije kompanije iz Crne Gore podnijele su zahtjeve za otkup tendrske dokumentacije, i to: „Novi Volvox“ d.o.o iz Podgorice i „Zetagradska“ d.o.o iz Podgorice.

U toku tenderskog postupka, navedene kompanije su u skladu sa Zakonom o koncesijama podnijele zahtjeve za produženje roka za dostavljanje ponuda.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, u postupku ocjene opravdanosti istih, nije prihvatilo navedene zahtjeve uz obrazloženje da su u pripremi tenderske dokumentacije cijenjene sve okolnosti i neophodne radnje koje je bilo potrebno izvršiti u roku od 30 dana za pripremu Ponude, u skladu sa Zakonom i uslovima istaknutim u Javnom pozivu i tenderskoj dokumentaciji.

Takođe, Ministarstvo održivog razvoja i turizma je od strane jedne kompanije/ponuđača primilo dva zahtjeva za pojašnjenje tenderske dokumentacije i blagovremeno dostavilo odgovore na iste.

Do naznačenog roka za podnošenje ponuda, 28. februara 2020. godine, na adresu Ministarstva održivog razvoja i turizma nije pristigla nijedna ponuda. Tenderska komisija za sprovođenje postupka javnog nadmetanja za dodjelu ugovora o koncesiji za realizaciju projekta žičare Kotor - Lovćen je istog dana u skladu sa Instrukcijama za ponuđače, održala sjednicu i konstatovala da se Tender za realizaciju projekta žičare Kotor - Lovćen smatra neuspjelim.