

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NAZIV PROPISA	Nacrt zakona o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Ovim nacrtom zakona uređuju se prava putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi u slučajevima otkazivanja i kašnjenja putovanja u polasku i kašnjenja putovanja u dolasku, zabrana diskriminacije lica sa invaliditetom i lica sa smanjenom pokretljivošću obzirom na uslove prevoza koje nudi prevoznik kao i pravo tih lica na pomoć kada putuju morem ili unutrašnjim plovnim putevima i obaveza pružanja informacija putnicima, žalbena procedura i opšti uslovi sprovođenja .</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Nacrtom zakona o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi obezbijediće se veća prava putnika i zabrana diskriminacije lica sa invaliditetom i lica sa smanjenom pokretljivošću obzirom na uslove prevoza koje nudi prevoznik kao i pravo tih lica na pomoć kada putuju morem ili unutrašnjim plovnim putevima i obaveza pružanja informacija putnicima, kao i žalbena procedura.</p> <p>Donošenje zakona o pravima putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi je predviđen PPCG-om za 4. kvartal 2018. godine, i njime se u potpunosti transponuje Uredba (EU) br. 1177/2010.</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? <p>Opcija za postizanje cilja predložena je propisom.</p>	

Nacrtom zakona ne odstupa se od nacionalnih interesa i propisa, postoji obaveza donošenja ovog propisa propisana Programom Pristupanja Crne Gore Evropskoj Uniji 2018-2020, za četvrti 2018. godine, pa nema osnova za razmatranje "status quo" opcije ili neregulatorne opcije.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Zakon će pozitivno uticati na prava putnika koji plove u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi.

Ovim zakonom se ne stvaraju administrativna opterećenja niti biznis barijere.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za provođenje zakona nije potrebno obezbjeđivati bilo kakva dodatna sredstva iz Budžeta Crne Gore. Neophodna finansijska sredstva za tekuću fiskalnu godinu obezbijeđena u budžetu Ministarstva saobraćaja i pomorstva.

Nema međunarodnih finansijskih obaveza.

Obzirom na to da je riječ o zakonskom aktu, predviđeno je i donošenje određenog broja podzakonskih akata.

Implementacijom predloženog propisa, prvenstveno se poboljšavaju uslovi i prava putnika u pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi i eliminiše mogućnost diskriminacije lica sa invaliditetom i lica sa smanjenom pokretljivošću obzirom na uslove prevoza koje nudi prevoznik kao i pravo tih lica na pomoć kada putuju morem ili unutrašnjim plovnim putevima i obaveza pružanja informacija putnicima.

Primjedbe na predloženi tekst će biti implementirane koliko to bude moguće.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i

kako (javne ili ciljane konsultacije).

- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Prilikom izrade predloženog akta nije korišćena eksterna ekspertiza, učešće u izradi predloga ovog Nacrta zakona imali su službenici Ministarstva saobraćaja I pomorstva I Ministarstva rada I socijalnog staranja.

Tokom faza izrade Nacrta zakona, na istom su radili službenici Direktorata za pomorski saobraćaj i Direktorata za pomorsku privredu, Ministarstva saobraćaja i pomorstva a tekst Nacrta zakona je prosljiđen i ostalim članovima radne grupe koju je obrazovalo resorno Ministarstvo.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.

Primjenom predloženog Nacrta zakona osiguraće se bolji uslovi putnika koji se odluče na putovanje putničkim brodovima ili brodovima na kružnim putovanjima, a glavni indikatori će biti pozitivni komentari putnika koji će ovim zakonom biti zaštićeni u značajnijoj mjeri nego što su to bili prije donošenja ovog zakonskog propisa.

Za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa, u okviru svojih nadležnosti, biće zaduženo Ministarstvo saobraćaja I pomorstva I inspekcija za prevoz u pomorskom saobraćaju.

Datum i mjesto

28.09.2018



Starješina

[Handwritten signature]