



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/25-3681/4

Podgorica, 29.05.2025. godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/25-3681/4 od 29.05.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju tunela „Haj Nehaj“ na magistralnom putu M-1, dionica Petrovac-Bar u KO Mišići, u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Opštine Bar, u okviru Generalnog urbanističkog rješenja Barske rivijere/područje GUP-a Bara ("Sl.list Crne Gore" – opštinski propisi br.052/18) i u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list CG“, br. 56/18) u opštini Bar.



MINISTAR
Slaven Radunović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Olja Femić, samostalna savjetnica I

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/25-3681/4 Podgorica, 29.05.2025. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju tunela „Haj Nehaj“ na magistralnom putu M-1, dionica Petrovac-Bar u KO Mišići, u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Opštine Bar, u okviru Generalnog urbanističkog rješenja Barske rivijere/područje GUP-a Bara ("Sl.list Crne Gore" – opštinski propisi br.052/18) i u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list CG“, br. 56/18) u opštini Bar.	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj
6.	POSTOJEĆE STANJE	
	Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprijeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. <u>Primarna putna mreža</u> 1. Magistralni put M1, poznat kao "Jadranska magistrala", granica sa Hrvatskom Debeli Brijeg - Meljine - Lipci - Kotor - tunel Vrmac - Budva - Petrovac - Sutomore - Bar - Ulcinj - Vladimir - Sukobin - granica sa Albanijom, opslužuje cijelu Jadransku obalu od Herceg Novog do Ulcinja.	
7.	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	
	Magistralni putevi se u planskom periodu zadržavaju na postojećim trasama. Na trasama ovih puteva potrebna je revitalizacija i modernizacija tehničko - eksploatacionih karakteristika, koji ugrožavaju bezbjednost saobraćaja i utiču	

	na intenzitet saobraćajnih tokova prije svega na dionicama gdje je širina kolovoza manja od 7 m. Planirana rekonstrukcija tunela „Haj Nehaj“ na magistralnom putu M-1 podrazumjeva radove izrade rasvjete.
7.2.	Pravila parcelacije Predmetni tunel, na magistralnom putu M1, nalazi se u KO Mišići u zahvatu Prostornog urbanističkog plana Opštine Bar, u okviru Generalnog urbanističkog rješenja Barske rivijere/područje GUP-a Bara ("Sl.list Crne Gore" – opštinski propisi br.052/18) i Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list CG“, br. 56/18). Na grafičkom prilogu broj 04 Saobraćajna infrastruktura Generalnog urbanističkog rješenja Barske rivijere/područje GUP-a Bara, prikazane su trase postojećih magistralnih puteva.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama Uslovi uređenja i izgradnje objekata drumskog saobraćaja Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja – parametri iz propisa koji se imaju primijeniti, određivaće se u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedura izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: - Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika. - Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.). Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 071/18 od 05.11.2018).

8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 3/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA. Mjere zaštite na radu Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi izradi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18).
9.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br. 75/18) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1230/2 od 16.04.2025. godine.
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE /
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE /
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM

	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-3974/2 od 15.04.2025. godine.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke: • Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) • Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) • Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske

	komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) • Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) • Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastructure http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastructure.	
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.	
21.	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direktorat za inspekcijske poslove - U spise predmeta - a/a	
22.	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Olja Femić <i>Femić</i> Nataša Đuknić <i>Đuknić</i>
23.		DRŽAVNA SEKRETARKA Marina Izgarević Pavićević 

24.	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-1230/2 od 16.04.2025. godine; - Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-3974/2 od 15.04.2025. godine.	



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-3974/2
Podgorica, 15.04.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-1 dionica Petrovac - Bar, tunel „Haj Nehaj“

PREDMET: Rekonstrukcija tunela „Haj Nehaj“ u smislu rasvjete/osvjetljenja tunela

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-332/25-3681/4 od 09.04.2025.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-3974/1 od 11.04.2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M1 dionica Petrovac - Bar, **tunela „Haj Nehaj“ u smislu rasvjete/osvjetljenja tunela**, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o planiranju prostora a u vezi sa članom 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG“, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG“, br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanistički plan područja posebne namjene za obalno područje Crne Gore, magistralni put M-1 dionica Petrovac – Bar, zadržava se na postojećoj trasi uz potrebnu rekonstrukciju i modernizaciju tehničko – eksploatacionih karakteristika. U konkretnom slučaju neophodno je uraditi projektnu dokumentaciju rasvjete/osvjetljenje tunela a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja. Radi se o postojećem tunelu. Neophodno je voditi računa o saobraćajnom profilu gdje treba težiti da saobraćajni profil bude min 4,50m a slobodni profil min 4,7m.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja. Kao osnovni cilj rasvjete tunela je da se omogući siguran i pouzdan ulazak, prolazak i izlazak iz tunela.

Kod planiranja tunnelske rasvjete treba obratiti pažnju na pet ključnih zona rasvjete unutar tunela (pristupna zona, ulazna zona, tranzicijska zona, unutrašnja zona i izlazna zona). Sve aktivnosti treba uklopiti u postojeći tunel.

Projektnu dokumentaciju, urađen u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa Izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne signalizacije

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.

R. Poleksic
Marko Spahić, grad. tehničar

M. Spahic
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi





Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-1230/2

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno: 17.04.2025			
Org. jed.	Red. broj	Prilog	Vrijednost
06-333/25-3681/3			
Podgorica, 16.04.2025. godine			

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1230/1 od 11.04.2025.godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, broj 06-333/25-3681/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju tunela „Haj Nehaj“, na magistralnom putu M-1, dionica Petrovac - Bar, u KO Mišići, opština Bar, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova preduzeću Uprava za saobraćaj iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Vijadukti, tuneli, mostovi, nadvožnjaci i drugi putni objekti“, redni broj 12, tačka (I), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Obzirom da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji tunela „Haj Nehaj“, na magistralnom putu M-1, dionica Petrovac - Bar, u KO Mišići, opština Bar, **neophodno je da Nosilac projekta, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), sprovede postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa.**

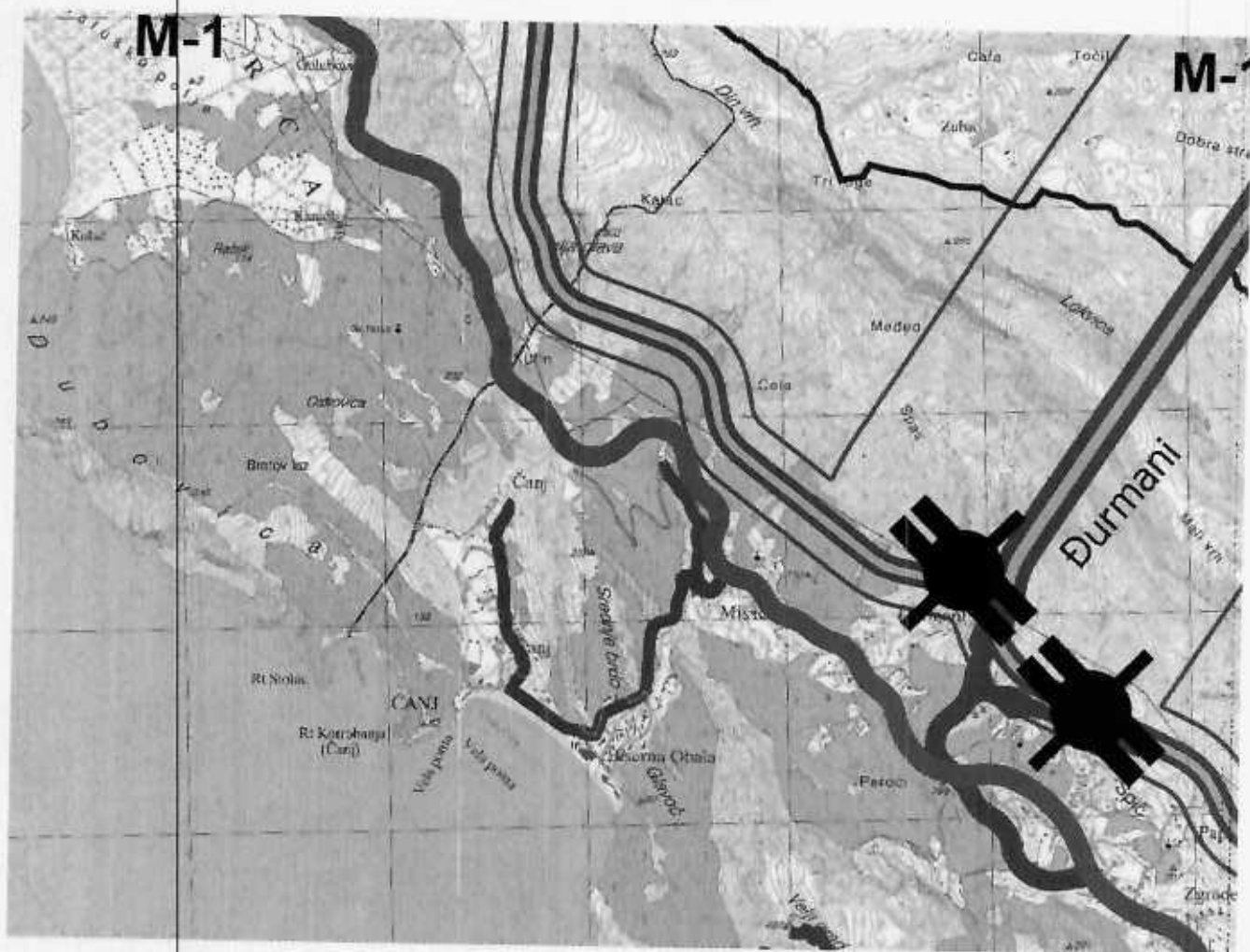
dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me





LEGENDA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

- autoput
- autoput - alternativna trasa
- "brza saobraćajnica"
- "brza saobraćajnica" - alternativna trasa
- magistralni put
- regionalni put
- opštinski put
- staza
- autocevi B
- željeznička pruga
- identifikaciona oznaka
- aerodrom
- letjeliste
- drop zone
- stalni granični prelaz
- privremeni granični prelaz
- autobuska stanica
- željeznička stanica
- željezničko stajalište
- međunarodna luka
- lokalna luka
- marina
- sidrište
- kruzer terminal
- terminal integranog transporta
- trajekt
- pristan

CENTRI NASELJA

- centar posebnog značaja
- centar regionalnog značaja
- značajan lokalni centar
- lokalni centar



PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030.

Nadiv gr. priloge:

PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE

Napravio:



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Obradio:



Horvath HTL



Oznaka sjevera:



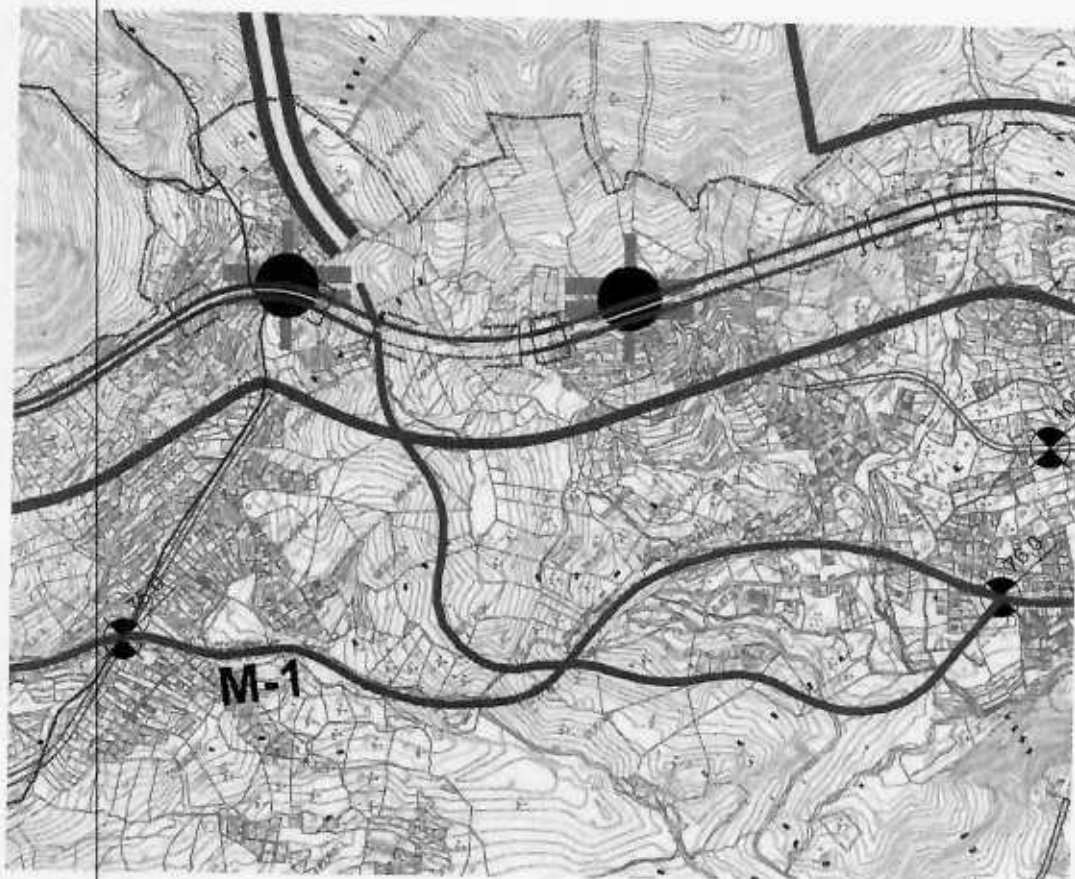
Razmjera:

R 1:50000

Br. priloga:

19





LEGENDA:

-  POVRŠINA UNUTRAŠNJEG MORA
-  RJEKE
-  SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
-  AUTOPUT
-  BRZA SAOBRAĆAJNICA
-  PLANIRANE PETLJE
-  MAGISTRALNA SAOBRAĆAJNICA
-  KORIDOR BRZE SAOBRAĆAJNICE I AUTOPUTA
-  LOKALNI PUT
-  LOKALNI PUT - PLANIRAN
-  OSTALI PUTEVI
-  ULICE U NASELJU
-  ŽELJEZNIČKA PRUGA
-  ŽELJEZNIČKA PRUGA - PLANIRANA
-  ŽIČARA - PLANIRANA
-  PRIMORSKA PLANINARSKA TRANSVERZALA
-  BIKLISTIČKE STAZE
-  IZLETNIČKE I PLANINARSKE STAZE
-  KORIDOR ZA POSTPLANSKI PERIOD
-  UKRŠTAJ VAN NIVOVA
-  KRUŽNE RASKRŠNICE
-  MOST
-  TUNEL
-  OZNAKA PUTA
-  ŽELJEZNIČKA STANICA
-  AUTOBUSKA STANICA
-  BENZINSKA PUMPA - postajnica
-  MORSKA LUKA MEĐUNARODNOG ZNAČAJA
-  MARINA
-  GRANICA KATASTARKE OPŠTINE
-  GRANICA GUP-A BARA
-  GRANICA PPN ZA MORSKO DOBRLO



CRNA GORA	
OPŠTINA BAR	
	
GENERALNO URBANISTIČKO RJEŠENJE BARSKJE RIVIJERE/PODRUČJE GUP-a BARA	
urbanističko prostorno uređenje izradio: arhitektonsko-projektantski biro "BIO" iz Bora datum: 15. oktobra 2014. godine skala: 1:500	
04	SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

