

Informacija o poboljšanju avio dostupnosti sa predlogom Odluke o određivanju strateških ruta

Imajući u vidu da je Crna Gora pretežno turistička zemlja i da je jedan od osnovnih ciljeva produženje trajanja letnje turističke sezone, kao jedan od prioriteta definisano je poboljšanje avio dostupnosti Crne Gore, prije svega iz zemalja centralne, zapadne i sjeverne Evrope kao tržišta od krucijalnog značaja za pred i post sezonu.

S tim u vezi na osnovu člana 51 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave Ministar ekonomskog razvoja donio je rješenje o formiranju radnog tima za poboljšanje avio dostupnosti Crne Gore broj 016-102/21-508/1 od 08. februara 2021. godine sa zadatkom uspostavljanja komunikacije sa avio kompanijama, svijetskim tour operatorima u cilju definisanja strateških ruta koje su prepoznate kao interesantne za povezivanje sa niskobudžetnim avio kompanijama.

Takođe, operator aerodroma preuzima određene aktivnosti u pogledu definisanja modela saradnje sa niskobudžetnim kompanijama, a koji su uključivali i pregled podsticajnih mjera i saradnju sa istima i bile proizvod prethodno vršenih analiza tržišta.

Analiza tržišta koje u ovom periodu karakteriše krajnja nepredvidivost obima saobraćaja i interesovanja putnika, rezultirala je i predlozima za izmjene i dopune Podsticajne šeme, odnosno modela podsticaja koji je konkurentan u odnosu na aerodromska preduzeća sličnog obima saobraćaja u regiji.

Predložene izmjene i dopune Podsticajne šeme istovremeno odražavaju odgovor Aerodroma Crne Gore zahtjevima avioprevoznika, uz uvažavanje izazova konkurencije na tržištu aerodromskih usluga u regiji, a u cilju oporavka poslovanja sektora avioindustrije nakon zastoja usljed globalne pandemije COVID – 19, koja je uslovlila uspostavljanje dodatnih podsticaja koje pripremaju aerodromska preduzeća svojim korisnicima.

Analiza je pokazala da su 2019. godini "Aerodromi Crne Gore" AD, Podgorica ostvarili 14.533 rotacije vazduhoplova i opslužili 2.664.647 putnika. Posmatrano po aerodromima, na Aerodromu Podgorica opsluženo je 1.297.365 putnika i 7.483 vazduhoplova, i na Aerodromu Tivat 7.050 vazduhoplova i 1.367.282 putnika. Aerodrom Podgorica je u 2019. godini u redovnom cjelogodišnjem saobraćaju bio direktno povezan sa 19 destinacija, i to: Beograd (Air Serbia, Montenegro Airlines), Beč (Austrian airlines, Montenegro Airlines), Stokholm, Berlin, Bolonja, Brisel, Barselona, London (Ryanair), Štuttgart (Laudamotion), Ciri, Frankfurt, Pariz (Montenegro airlines), Rim (Allitalia, Montenegro Airlines), Varšava (Lot Polish), Budimpešta, Memingen, Milano (Wizz Air), Istanbul (Turkish Airlines), Ljubljana (Adria Airways, Montenegro Airlines).

Aerodrom Tivat je u istoj godini ostvario saradnju tokom čitave godine sa 4 destinacije, i to: Beograd (Montenegro Airlines, Air Serbia), Moskva (Montenegro Airlines, Aeroflot, Pobeda, Globus, Siberia), Bari (Montenegro Airlines), Napulj (Montenegro Airlines), kao i 44 destinacije tokom ljetnje sezone.

U 2020. godini, kao posljedica pandemije COVID 19, došlo je do značajnog pada u obimu saobraćaja na oba aerodroma, tako da je opsluženo 5.411 vazduhoplova i 533.022 putnika. Posmatrano po aerodromima, na Aerodromu Podgorica opsluženo je 3095 vazduhoplova i 343.187 putnika, i na Aerodromu Tivat 2.316 vazduhoplova i 189.815 putnika.

U 2021. godini došlo je do postepenog oporavka saobraćaja, tako da je u prvih 10 mjeseci ostvareno 8.393 rotacija i opsluženo 1.194.349 putnika, što je povećanje u odnosu na isti period 2020. godine od 74% kada je u pitanju broj rotacija i 144% kada su u pitanju putnici.

Međutim, i pored navedenog rasta saobraćaja, ostvareni nivo je još uvijek daleko od nivoa koji je ostvaren u istom periodu 2019. godini (37% manje rotacija 2021. godini u odnosu na 2019.god. i 51% manje putnika u odnosu na posmatrani period). Takođe, i broj destinacija sa kojima su direktno bili povezani Aerodrom Podgorica i Aerodrom Tivat tokom 10 mjeseci 2021. godine bio je značajno manji nego 2019. godini.

Analizom se došlo do predloga definisanja strateških ruta - 12 (9 cjelogodišnjih i 3 tokom ljetnje IATA sezone), pod pretpostavkom da dominantno budu korišćeni tipovi vazduhoplova B737-800 i A320, i da popunjenost kabine bude 80%, broj odlazecih putnika iznosio bi 160-170.000 putnika. Uz primjenu popusta navedenih u predlogu, ukupni prihodi na nivou čitave godine od saobraćaja na strateškim rutama iznosili bi cca 2.100.000 eur.

Kao rezultat navedenog, broj putnika na našim aerodromima smanjen je sa 2.664.647 putnika u 2019. godine na 533.022 putnika u 2020. godini.

U 2021. godini došlo je do oporavka saobraćaja, tako da je broj putnika za prvih 10 mjeseci dostigao broj od 1.194.349, što je 74% više u odnosu na isti period 2020. godine, ali i dalje znatno manje od istog perioda 2019. godine.

Osim toga, broj destinacija sa kojima su naši aerodromi direktno povezani u redovnom cjelogodišnjem saobraćaju manji je nego 2019. godine.

U cilju stvaranja pretpostavki za rast saobraćaja na Aerodromu Podgorica i Aerodromu Tivat, kao i poboljšanja avio-dostupnosti Crne Gore, Odbor direktora je usvojio Odluku o izmjenama i dopunama Podsticajne šeme br. 001-7456 od 03.11.2021. godine a sve u cilju stvaranja uslova za povećanje interesovanja niskobudžetnih avio-kompanija za određene strateške rute, te da bi povoljniji cjenovni uslovi stvorili pretpostavku za povećanje obima saobraćaja na tim rutama, kao i generisanje novog saobraćaja na strateškim rutama na kojima u ovoj godini nije bilo saobraćaja.

Odbor direktora je razmotrio predlog za izmjenu i dopunu Podsticajne šeme koju je predložio Izvršni direktor Društva, akt broj 01-7769 od 12.11.2021. godine, na osnovu kojeg je Odbor direktora odobrio Odluku o izmjeni i dopuni odluke br. 001-8058 od 23.11.2021. godine kojom je definisao podsticaj za bazirane vazduhoplove na aerodromima Podgorica i Tivat.

U nastavku aktivnosti, a u cilju definisanja strateških ruta Odbor direktora je donio Odluku o dopuni navedene odluke br. 001-8272 od 30.11.2021. godine, a kojom je odredio destinacije koje čine strateške rute. Na ovaj način cijene usluga biće povoljnije za avio-kompanije koje će obavljati saobraćaj na strateškim rutama u 2022., 2023. i 2024. godini.

Prilikom određivanja strateških ruta uzeta su u obzir tri kriterijuma i to: prvi kriterijum - rute prema destinacijama sa kojima je prije izbijanja pandemije COVID-19 obavljan saobraćaj, a koji je prekinut iz tih razloga, ili je nastavljen u znatno smanjenom obimu sa aspekta broja letova i prevezenih putnika; drugi kriterijum - evropske metropole na čijim aerodromima su bazirani avioni vodećih tradicionalnih i niskobudžetnih avio-kompanija; i treći kriterijum - destinacije sa tržišta koja su od prioritarnog značaja za crnogorski turizam.

Za stratešku rutu Podgorica – London uzeto je u obzir da se radi o destinaciji sa 6 aerodroma, od kojih Heathrow jedan od najprometnijih svjetskih aerodroma i najveće evropsko avio-čvorište, povezano sa preko 230 destinacija u blizu 90 zemalja, a aerodromi Gatwick, Stansted i Luton, pored letova tradicionalnih avio-kompanija, predstavljaju i baze za neke od najznačajnijih niskobudžetnih avio-kompanija (Gatwick-easyJet i Wizz Air, Stansted-Ryanair i Luton-Wizz Air, Ryanair i easyJet).

Takođe, Velika Britanija predstavlja jedno od veoma važnih tržišta sa aspekta interesa crnogorskog turizma, i da je veoma bitno da se ostvari što bolja avio-povezanost sa glavnim destinacijama sa tog tržišta, među kojima je London svakako najznačajnija.

U 2019. godini na ovoj ruti saobraćaj su obavljale 2 avio-kompanije, Ryanair i TUI UK, koje su ostvarile je 154 rotacija i prevezle 50.946, putnika. U 2021. godini, do 23.11., avio-kompanija Ryanair ostvarila je 21 rotaciju i prevezla 5.009, putnika, dok avio-kompanija TUI UK nije imala letova.

Podgorica – Pariz, radi se o destinaciji sa 3 aerodroma, od kojih Charles de Gaulle predstavlja značajno evropsko avio-čvorište, a aerodromi Orly i Beauvais, su bazni aerodromi za neke od značajnih niskobudžetnih avio-kompanija (Orly-easyJet, Transavia France, Vueling i Beauvais-Ryanair, Wizz Air).

U 2019. godini posredstvom Montenegroairliens-a ostvareno je 205 rotacija i prevezeno 33.829, putnika, dok je posredstvom TUI Belgium ostvareno 26 rotacija i prevezeno 8.765, putnika, što je ukupno 231 rotacija i 42.594, putnika. U 2021. godini nijedna avio-kompanija nije obavljala letove na toj liniji.

Tržište Francuske predstavlja jedno od najznačajnijih za crnogorski turizam, tako da dobra avio-povezanost sa tim tržištem predstavlja neophodnu pretpostavku za dalji rast turističkog prometa sa tom državom.

Podgorica – Rim, u pitanju je destinacija sa 2 aerodroma, od kojih Fiumicino predstavlja glavni aerodrom, koji osim saradnje sa brojnim tradicionalnim avio-kompanijama, predstavlja i bazni aerodrom za neke od najznačajnijih niskobudžetnih avio-kompanija (Ryanair, Wizz Air, Vueling). Aerodrom Ciampino je sekundarni aerodrom i uglavnom korišten od strane niskobudžetnih avio-kompanija (bazni aerodrom za Ryanair).

U 2019. godini na ruti Podgorica – Rim (Fiumicino) saobraćaj su obavljale avio-kompanije Montenegro Airlines i Alitalia. U toj godini ukupno je ostvareno 376 rotacija i prevezeno 45.748, putnika. U 2021. godini nije bilo letova na liniji Podgorica – Rim.

Osim značaja ove rute za razvoj turističkog prometa između Crne Gore i Italije, razvoj ove rute ima značaj za razvoj poslovnih odnosa između dvije države.

Ruta Podgorica – Brisel značajna je iz više razloga, a posebno jer je Brisel sjedište najznačajnijih evropskih institucija, kao i Sjeverno-atlanskog saveza (NATO), tako da je sa tog aspekta veoma bitno imati direktnu avio-povezanost sa tom destinacijom. Takođe, sa aspekta stvaranja pretpostavki za povećanje turističkog prometa sa tom državom, veoma je korisno imati direktnu avio-liniju sa Briselom.

Radi se o destinaciji sa 2 aerodroma, od kojih je Zaventem glavni aerodrom, koji ostvaruje saradnju sa brojnim tradicionalnim i niskobudžetnim avio-kompanijama, i predstavlja bazni

aerodrom za avio-kompanije Brussels Airlines i Ryanair. U 2019. godini, na ruti Podgorica – Brisel (Chareroi) letove je obavljala avio-kompanija Ryanair, koja je sa letovima na toj ruti počela 2013. godine. U 2019. godini Ryanair je ostvario 104 rotacije i 36.075, putnika. U 2021. godini navedena avio-kompanija je do 23.11. ostvarila 36 rotacija i prevezla 10.060, putnika.

Podgorica – Berlin Njemačka predstavlja jedno od prioriternih tržišta za crnogorski turizam, tako da je održavanje direktne linije sa Berlinom i povećavanje obima saobraćaja veoma bitno za rast turističkog prometa između dvije države. Saradnja je ostvarivana sa Berlin Brandenburg Airport, koji ostvaruje saradnju sa brojnim značajnim tradicionalnim avio-kompanijama, kao i sa vodećim niskobudžetnim avio-kompanijama, od kojih neke imaju bazirane avione na tom aerodromu (Ryanair, easyJet, Eurowings).

U 2019. godini obavljan je saobraćaj na ruti Podgorica – Berlin od strane avio-kompanije Ryanair, koja je sa letovima na toj ruti počela 2016. godine. U 2019. godini na toj ruti ostvareno je 106 rotacija i prevezeno 35.560, putnika. U 2021. godini, do 23.11., Ryanair je ostvario 26 rotacija i prevezao 7.381, putnika.

Održavanje direktne avio-linije Podgorica – Stockholm je značajno, kako zbog crnogorskog turizma kojem Švedska predstavlja veoma interesantno emitivno tržište, kao i zbog brojne crnogorske dijasore u zemljama Skandinavije.

Destinacija raspolaže sa 4 aerodroma, od kojih je Arlanda glavni aerodrom, koji koriste brojne tradicionalne avio-kompanije, kao i jedan broj niskobudžetnih avio-prevoznika, od kojih Ryanair i Norwegian Air Shuttle imaju bazirane avione na tom aerodromu. Aerodrom Skavsta koristi avio-kompanija Wizz Air, dok je Ryanair od kraja oktobra 2021. godine prebacio na aerodrom Arlanda.

U 2019. godini, letove na ovoj ruti obavljala je avio-kompanija Ryanair, koja je u toj godini ostvarila 102 rotacije i 33.077, putnika. U 2021. godini nije bilo letova na toj ruti.

Italija predstavlja tradicionalno važno tržište za Crnu Goru, tako da ruta Podgorica – Milano, veoma je bitna za turističku i poslovnu saradnju. U pitanju je destinacija sa 3 aerodroma, od kojih je Malpensa glavni aerodrom koji koriste brojne tradicionalne i vodeće niskobudžetne avio-kompanije (Ryanair, easyJet, Wizz Air). Aerodrom Bergamo se koristi dominantno od strane niskobudžetnih avio-kompanija, od kojih Ryanair ima bazirane avione na tom aerodromu.

U 2019. godini na ruti Podgorica – Milano letove je obavljala avio-kompanija Wizz Air, koja je u toj godini ostvarila 103 rotacije i prevezla 33.033, putnika. U 2021. godini nije bilo letova na toj ruti.

Podgorica – Barselona. Imajući u vidu činjenicu da Crna Gora osim sa Barselonom nema direktnu avio-liniju ni sa jednom destinacijom u Španiji, kao i da je Barselona jedna od veoma značajnih evropskih turističkih destinacija i drugi po veličini grad u Španiji, održavanje i rast obima saobraćaja na ovoj ruti je veoma značajan za rast turističkog prometa između Crne Gore i Španije.

Aerodrom El Prat u Barseloni predstavlja drugi po veličini aerodrom u Španiji, i koriste ga najveće tradicionalne i niskobudžetne avio-kompanije, a takođe predstavlja avio-čvorište za dvije vrlo bitne avio-kompanije Level i Vueling, koje sa tog aerodroma nude brojne unutarevropske i interkontinentalne letove.

U 2019. godini, avio-kompanija Ryanair počela je sa letovima na ruti Podgorica – Barselona, i od juna do kraja decembra ostvarila 43 rotacije i prevezla 14.929, putnika. U 2021. godini (do 23.11.), zbog situacije vezano za COVID 19 i zbog činjenice da je istekao ugovor koji im je nudio znatno

povoljnije cjenovne uslove, smanjili su obim saobraćaja i ostvarili ukupno 34 rotacije i prevezli 9.702, putnika.

Ruta Podgorica – Minhen, značajna je zbog činjenice da je Minhen glavni grad Bavarske, najveće njemačke države, a imajući u vidu značaj njemačkog tržišta za crnogorski turizam, ruta Podgorica – Memingen svakako doprinosi povećanju broja turista iz ovog dijela Njemačke.

Aerodrom Minhen je drugi po veličini u Njemačkoj, koriste ga uglavnom tradicionalne avio-kompanije i predstavlja, pored Frankfurta bazu za Lufthansu, koja sa tih aerodroma razvijaja aviosaobraćaj. Takođe, aerodrom Memingen, koji se smatra drugom vazdušnom lukom Minhena, nudi brojne letove niskobudžetnih avio-kompanija Ryanair i Wizz Air, koje imaju bazirane avione na tom aerodromu.

U 2019. godini, na ruti Podgorica – Memingen avio-kompanija Wizz Air ostvarila je 128 rotacija i prevezla 40.411, putnika. U 2021. godini (do 23.11.), zbog razloga koji su već navedeni (COVID 19, i činjenica da je istekao ugovor koji im je nudio znatno povoljnije cjenovne uslove), smanjen je obim saobraćaja i ostvarieno ukupno 55 rotacija i prevezano 13.482, putnika.

Ruta Podgorica – Dortmund je značajna jer ovaj grad predstavlja destinaciju u Rurskoj oblasti, koja sa populacijom od preko 5 miliona predstavlja najveće urbano područje u Njemačkoj, tako da stvaranja pretpostavki za održavanje ove linije i povećavanje obima saobraćaja, predstavlja doprinos bolje povezanosti Crne Gore sa jednim od najznačajnijih emitivnih tržišta sa aspekta crnogorskog turizma.

Aerodrom Dortmund opslužuje istočni dio Rurske oblasti, i uglavnom ga kotiste niskobudžetne avio-kompanije, od kojih Wizz Air ima bazirane aerodrome na tom aerodromu.

U 2020. godini avio-kompanija je počela sa letovima na ruti Podgorica – Dortmund, kada je ostvarila 23 rotacije i prevezla 4.463, putnika. U 2021. godini su nastavili sa obavljanjem letova na toj ruti i do 23.11. ostvarili su 91 rotaciju i prevezli 25.560 putnika.

Imajući u vidu da tržište Velike Britanije i Njemačke predstavljaju izuzetno značajna tržišta za crnogorski turizam, kao i da je za produženje vremena trajanja sezone izuzetno bitno imati direktnu avio-povezanost sa glavnim emitivnim tržištima u većem dijelu godine, obezbjeđivanje letova na rutama Tivat – London, Tivat – Mančester i Tivat – Berlin tokom ljetnje IATA sezone (od kraja marta do kraja oktobra) predstavlja bitnu pretpostavku za ostvarenje tog cilja.

U 2019. godini letove na rutama Tivat – London i Tivat – Mančester obavljala je avio-kompanija easyJet, kada je za period ljetnje IATA sezone ostvarila: na ruti Tivat – London 61 rotaciju i prevezla 22.893 putnika, i na ruti Tivat – Mančester 60 rotacija i 17.867, putnika. U toj godini, letove tokom sezone na ruti Tivat – London obavljala je i avio-kompanija Montenegro Airlines, kada je ostvarila 85 rotacija i prevezla 13.088 putnika. U 2021. godini, za period kraći od ljetnje IATA sezone avio-kompanija easyJet na ruti Tivat – London ostvarila je 12 rotacija i prevezla 3.385 putnika, dok je na ruti Tivat – Mančester ostvarila 4 rotacije i prevezla 801 putnika. Takođe, u 2021. godini počeli su sa letovima na novoj ruti Tivat – Berlin, i ostvarili 36 rotacija i prevezli 9.821 putnika.

Prvi put od ove godine država iz budžeta ne izdavađa novac za poboljšanje avio dostupnosti već je isti rezultat komercijalnog poslovanja Aerodroma Crne Gore.

Stim u vezi, odbor direktora Aerodroma Crne Gore je na osnovu člana 15 stav 1 tačka 7 Statuta Akcionarskog društva za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „Aerodromi Crne Gore“ („Sl. list CG“, br. 91/21), donio odluku o dopuni Odluke broj 001-8058 od 23.11.2021. godine na način da se u odluci dodaje prilog koji glasi:

Prilog: STRATEŠKE RUTE

Strateške rute čine destinacije:

1. Podgorica - London
2. Podgorica – Pariz
3. Podgorica – Rim
4. Podgorica – Brisel
5. Podgorica – Berlin
6. Podgorica – Štokholm
7. Podgorica – Milano
8. Podgorica – Barselona
9. Podgorica – Minhén
10. Podgorica – Dortmund
11. Tivat – London
12. Tivat – Mančester
13. Tivat – Berlin.“

Na osnovu člana 15 stav 1 tačka 7 Statuta Akcionarskog društva za uslužne djelatnosti u vazdušnom saobraćaju „Aerodromi Crne Gore“ („Sl. list CG“, br. 91/21), Odbor direktora „Aerodromi Crne Gore“ AD, Podgorica je razmatrajući Predlog za određivanje strateških ruta dostavljen od Izvršnog direktora, akt broj 01-8221 od 29.11.2021. godine, na XXXII sjednici održanoj 30. novembra 2021. godine putem elektronskog izjašnjenja, jednoglasno usvojio

O D L U K U
o dopuni Odluke broj 001-8058 od 23.11.2021. godine

- Donosi se** Odluka o dopuni Odluke broj 001-8058 od 23.11.2021. godine, u svemu u skladu sa Predlogom za određivanje strateških ruta sadržanim u aktu broj 01-8221 od 29.11.2021. godine, na način da se u Odluci dodaje Prilog koji glasi:

„Prilog: STRATEŠKE RUTE

Strateške rute čine destinacije:

1. Podgorica - London
 2. Podgorica – Pariz
 3. Podgorica – Rim
 4. Podgorica – Brisel
 5. Podgorica – Berlin
 6. Podgorica – Štokholm
 7. Podgorica – Milano
 8. Podgorica – Barselona
 9. Podgorica – Minhen
 10. Podgorica – Dortmund
 11. Tivat – London
 12. Tivat – Mančester
 13. Tivat – Berlin.“
2. Odluka o dopuni Odluke o donošenju Podsticajne šema „Aerodromi Crne Gore“ AD stupa na snagu i primjenjuje se od 01.01.2022. godine.
 3. Zadužuje se Izvršni direktor da u saradnji sa nadležnim službama pripremi prečišćeni tekst Podsticajne šeme „Aerodromi Crne Gore“ AD, Podgorica iz tačke 1 ove Odluke i isti dostavi Odboru direktora na potpisivanje.
 4. Odluka stupa na snagu danom donošenja.

ODBOR DIREKTORA
AERODROMI CRNE GORE AD – PODGORICA

Broj: 001-8272
Podgorica, 30.11.2021. godine

PREDSJEDNIK
Nebojša Đoković



Na osnovu člana 15 satv 1 tačka 7 Statuta Akcionarskog društva za uslužne djelatnosti u vazдушnom saobraćaju „Aerodromi Crne Gore“ („Sl. list CG“, br. 91/21), Odbor direktora „Aerodromi Crne Gore“ AD, Podgorica je na Predlog dopune podsticajne šeme dostavljenom od Izvršnog direktora, akt broj 04/3-7411/1 od 02.11.2021. godine, na XXX sjednici održanoj 03. novembra 2021. godine jednoglasno usvojio

ODLUKU
o izmjeni i dopuni Odluke broj 01-4299 od 23.06.2020. godine

1. **Donosi se** Odluka o izmjeni i dopuni Odluke broj 01-4299 od 23.06.2020. godine kojom je donijeta Podsticajna šema „Aerodromi Crne Gore“ AD, u svemu u skladu sa predlogom sadržanim u aktu broj 04/3-7411/1 od 02.11.2021. godine, na način da se u Odluci dodaje tačka 5 koja glasi:

„5. PODSTICAJI ZA AVIO-KOMPANIJE KOJE OBAVLJAJU SAOBRAĆAJ NA STRATEŠKIM RUTAMA

Uslovi: Avio-prevoznik mora obavljati saobraćaj na strateškim rutama minimum tokom ljetnje IATA sezone, 2 x sedmično

Popusti:

1. Za obavljanje saobraćaja na strateškim rutama tokom čitave godine, minimum 2 x sedmično:

Popust	2022 g.	2023 g.	2024 g.
Landing, handling i CIR	60%	60%	60%
Putnički servis	60%	60%	60%

2. Za obavljanje saobraćaja na strateškim rutama za period ne kraći od ljetnje IATA sezone, minimum 2 x sedmično

Popust	2022 g.	2023 g.	2024 g.
Landing, handling i CIR	40%	40%	40%
Putnički servis	50%	50%	50%

3. U slučaju administrativne zabrane saobraćaja zbog pandemije COVID-19 sa nekom od zemalja u kojima se nalaze destinacije obuhvaćene strateškim rutama, ista okolnost neće uticati na izmjenu popusta za navedene rute u tački 5, na nivou godine“.

2. Tačka 5 broj 01-4299 od 23.06.2020. godine Odluke postaje tačka 6.
3. Odluka o dopuni Odluke o donošenju Podsticajne šema „Aerodromi Crne Gore“ AD stupa na snagu i primjenjuje se danom donošenja.
4. Zadužuje se Izvršni direktor da u saradnji sa nadležnim službama pripremi prečišćeni tekst Podsticajne šeme „Aerodromi Crne Gore“ AD, Podgorica iz tačke 1 ove Odluke i isti dostavi Odboru direktora na potpisivanje.
5. Zadužuje se Izvršni direktor da u saradnji sa nadležnim službama, definiše strateške rute najkasnije do 30.11.2021. godine na koje će se primjenjivati popusti iz tačke 1 ove Odluke.
6. Odluka stupa na snagu danom donošenja.

ODBOR DIREKTORA
AERODROMI CRNE GORE AD – PODGORICA

Broj: 001-7456
Podgorica, 03.11.2021. godine

