

Jedinstvena lista prioritetnih infrastrukturnih projekata za sektor saobraćaja

Ministarstvo saobraćaja je u cilju ispunjavanja završnih mjerila Pregovaračkog poglavlja 21 – Trans-evropske mreže i za potrebe realizovanja obaveza iz završnog Mjerila 2, ažuriralo Jedinstvenu listu prioritetnih infrastrukturnih projekata za sektor saobraćaja. Lista je poslednji put usvojena na sjednici Vlade u decembru 2021. godine.

S obzirom na to da se drugo završno mjerilo odnosi na prioritete projekte u sektoru saobraćaja u skladu sa Regulativom 1316/2013 o uspostavljanju Instrumenta za povezivanje Evrope, neophodno je da se ažurira Jedinstvena lista prioritetnih infrastrukturnih projekata (SPP).

Shodno navedenom, u prilogu dostavljamo ažuriranu listu projekata za sektor saobraćaja za 2024. godinu, zajedno sa obrascima za identifikaciju projekata (PIF), radi razmatranja i usvajanja na sledećoj sjednici Vlade Crne Gore.

Jedinstvena lista prioritetnih infrastrukturnih projekata 2024

Br.	Naziv projekta SEKTOR SAOBRAĆAJ	Podsektor	Strateška relevantnost projekta (%)	Zrelost projekta shodno Metodologiji	Ukupna procjena troškova (€)
1	Ruta 4: Rekonstrukcija i modernizacija željezničke pruge Bar-Vrbnica-granica sa Republikom Srbijom 1) rehabilitacija kolosjeka (gornji stroj), propusti, regulacija vodotoka, rekonstrukcija čeličnih mostova 2) sanacija kosina 3) sanacija klizišta, tunela, betonskih mostova i elektro-radovi	Željeznica	97	1) - 1a 2) - 1a 3) - 2a	469,250,000.00
2	Ruta 4: Autoput Bar-Boljare, dionica Mateševo - Andrijeвица	Putevi	100	1a	530,000,000.00
3	Ruta 1: Primorska varijanta Jadransko-Jonskog autoputa-brza saobraćajnica duž crnogorskog primorja	Putevi	94		1,176,613,000.00
3.1	Dionica granica sa R Hrvatskom-Bijela (17km) - Zaobilaznica Herceg Novi (8km) - Herceg Novi-Bijela (9km)			2c	193,228,000.00
3.2	Most preko Bokokotorskog zaliva, vijadukti i pristupni putevi			1b	67,925,000.00
3.3	Zaobilaznica Tivat			2a	56,430,000.00
3.4	Zaobilaznica Budva (14km, dio dionice Tivat-Sozina od 47km)			2c	322,000,000.00
3.5	Zaobilaznica Bar			2a	188,000,000.00
3.6	Otvoreni put Tivat-Sozina (isključujući zaobilaznicu Budva)			2c	198,550,000.00
3.7	Bar-granica sa Albanijom			2c	150,480,000.00
4	Ruta 4: Autoput Bar-Boljare, obilaznica oko Podgorice, dionica Smokovac - Tološi - Farmaci	Putevi	92	2b	317,500,000.00
5	Ruta 4: Autoput Bar-Boljare, dionica Đurmani - Farmaci	Putevi	92	2b	430,463,381.00
6	Ruta 4: Autoput Bar-Boljare, dionica Andrijeвица - Boljare	Putevi	98	2b	804,871,811.00
7	Razvoj Luke Bar	Pomorstvo	90		51,015,341.00
7.1	Produbljivanje morskog dna u Luci Bar			2a	15,000,000
7.2	Unapređenje infrastrukture Luke Bar			1b	36,015,341
8	Ruta 2: Rekonstrukcija i modernizacija željezničke linije Podgorica - Tuzi - preko granice R. Albanije do Tirane	Željeznica	90	1b	70,000,000.00
9	Razvoj aerodroma Podgorica	Vazdušni	84	2c	94,842,387.60
10	Saobraćajni informacijski sistem za upravljanje (VTMIS) i odgovor na pomorske incidente zagađenja - II FAZA	Pomorstvo	84	1a	3,058,926.58
11	Veza Podgorica - Sarajevo do graničnog prelaza sa Bosnom i Hercegovinom	Putevi	82		229,350,000.00
11.1	Rekonstrukcija magistralnog put M-3, dionica Nikšić - Danilovgrad			1b	2,750,000.00
11.2	Rekonstrukcija magistralnog put M-3, dionica Jasenovo polje - Zaborje			1b	19,650,000.00
11.3	Rekonstrukcija magistralnog put M-3, dionica Zaborje - Seljani			2b	10,550,000.00
11.4	Rekonstrukcija magistralnog put M-3, dionica Seljani - Plužine			1b	15,400,000.00

11.5	Rekonstrukcija magistralnog puta Sčepan Polje - Plužine (granični prelaz sa Bosnom i Hercegovinom)			1b	156,000,000.00
12	Izgradnja pruge Nikšić- granica sa BiH-Trabinje-Čapljina	Željeznica	80	2b	179,597,190.00
13	Razvoj aerodroma Tivat	Vazdušni	76	1b	72,100,000.00
UKUPNO (1+2+3+4+5+6+7+8+9+10+11+12+13):					5,885,640,378.18

LEGENDA

Grupa 1 – Spremni za tenderski postupak i realizaciju investicije

Grupa 1a – projekti sa pripremljenom tehničkom dokumentacijom, spremni za pripremu ili sprovođenje tenderskog postupka;

Grupa 1b – projekti čija je priprema tehničke dokumentacije u toku i koji su nakon pripremljene tehničke dokumentacije spremni za tenderski postupak, ili kojima nedostaju određene konačne saglasnosti/dozvole.

Grupa 2 – Spremni za pripremu tehničke dokumentacije

Grupa 2a – projekti sa završenom planskom dokumentacijom i riješenim imovinsko-pravnim pitanjima;

Grupa 2b– projekti sa završenom planskom dokumentacijom, a rješavanje imovinsko-pravnih pitanja je u toku ili imovinsko pravna pitanja nisu riješena;

Grupa 2c– projekti s nedostacima u prostornoj planskoj dokumentaciji, a rješavanje imovinsko-pravnih pitanja je u toku ili imovinsko pravna pitanja nisu riješena.

Napomena za projekte koji se odnose na aerodrome Porgorica i Tivat:

Oba aerodroma se rade po smjernicama Master plana razvoja aerodroma iz 2011 godine. Vlada je usvojila Master plan razvoja aerodroma do 2030 godine. Planom se definiše strategija infrastrukturnog razvoja aerodroma Podgorica i Tivat za period od 2011. do 2030. godine, sa ciljem unapređenja kapaciteta i kvaliteta usluge u odnosu na prognozirani saobraćaj. Imajući u vidu da je velika inflacija zadnjih godina, iznos troškova bi bio mnogo veći od navedenog. Potrebno je takođe znati da Plan podrazumjeva realizaciju niza razvojnih projekata koji se tiču produžetka poletno-slijetne staze na oba aerodroma, povećanje prostora putničkih terminala, širenja platformi, obezbjeđivanje novih parking pozicija i sl. S tim u vezi potrebno je raditi na novom Master planu, kako bi u ovom momentu imali realan iznos troškova ulaganja na oba aerodroma.