

**Prilog 2 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare
Dionica: Smokovac-Uvač-Mateševo
Privremeno napajanje električnom energijom**

potpisan dana 01.05.2015. godine

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

između

Broj 01-1771/1

Podgorica, 01. 05. 2015. god.

INVESTITORA

Vlade Crne Gore koju predstavlja Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

I

IZVOĐAČA RADOVA

China Road and Bridge Corporation

U cilju realizacije ugovornih obaveza za obezbjeđenje priključaka za struju od 400 V za privremene radove u skladu sa tehničkim zahtjevima, Investitor ovim prilogom povjerava ovaj posao Izvođaču, a Izvođač isti prihvata pod sljedećim uslovima:

Definicije

1. Glavni ugovor podrazumijeva Ugovor o projektovanju i izradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo.
2. Prilog 2 podrazumijeva Prilog 2 Privremeno napajanje električnom energijom Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo.
3. Projekat podrazumijeva privremeno napajanje električnom energijom za potrebe izgradnje autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo.

Član 1 - Opis poslova

Izvođač je dužan da obezbijedi privremeno napajanje električnom energijom na gradilištu koje obuhvata:

1. 2 trafostanice (110/20 kV);
2. 27 trafostanica (20/0,4 kV);
3. dalekovode 20 kV za dužinu od 65 km;
4. dalekovode 110 kV za dužinu od 2 km;

a koje je isključivo u granicama utvrđenim u Tehničkom rješenju dostavljenom uz Ponudu br. CRBC(MNE-MTM)PC/001/2015 od 29.01.2015. godine.

Lokacije, kapacitet i broj trafostanica u Tehničkom rješenju zasnivaju se na Planu korišćenja zemljišta (br. CRBC(MNE-MTP)/ET/023/2015)) kojeg je Izvođač dostavio Monteputu 13. januara 2015. godine. Ukoliko postoji bilo koja promjena Plana korišćenja zemljišta (br. CRBC(MNE-MTP)/ET/023/2015), koja bi prouzrokovala promjenu Tehničkog rješenja, ili ako ga Izvođač promijeni na osnovu realnih okolnosti, Investitor je dužan da shodno tome prihvati takve promjene i te promjene neće uticati na vrijednost posla iz člana 2.

Član 2 - Vrijednost posla

Vrijednost posla iz Priloga 2 iznosi EUR 10.999.900,00 (slovima: deset miliona devet stotina devedeset devet hiljada i devet stotina eura) bez PDV-a.

100% vrijednosti ovog Priloga 2 će biti dodatno plaćanje Investitora koje je nezavisno i neće biti uključeno u maksimalnu garantovanu cijenu od EUR 809.577.356,14 (osam stotina devet miliona pet stotina sedamdeset sedam hiljada tri stotine pedeset šest eura i četrnaest centi) iz Glavnog ugovora koji je potpisan 26. februara 2014. godine.

Član 3 - Način plaćanja

Investitor će izvršiti plaćanje Izvođaču u 3 rate iznosa utvrđenog članom 2 ovog Priloga 2.

Investitor će platiti Izvođaču prvu ratu u iznosu od 60% iznosa utvrđenog članom 2 ovog Priloga 2 u roku od 14 dana od potpisivanja ovog Priloga 2, pod uslovom da Izvođač radova dostavi Investitoru Garanciju za prvu ratu.

Investitor će platiti drugu ratu u iznosu od 20% iznosa utvrđenog članom 2 ovog Priloga 2 u roku od 14 dana od završetka izgradnje 110 KV dalekovoda i dopremanja i montaže (bez povezivanja) dvije trafostanice (110 kV / 20 kV) na gradilište.

Investitor će platiti treću ratu u iznosu od 20% iznosa utvrđenog članom 2 ovog Priloga 2 u roku od 14 dana od završenog tehničkog prijema. Investitor je dužan da obavi tehnički prijem u roku od 14 dana od završetka radova privremenog napajanja električnom energijom.

Član 4 - Rokovi

Investitor je dužan da Izvođaču u skladu sa propisima obezbijedi uslove potrebne za projektovanje i izgradnju privremenog napajanja električnom energijom u roku od 14 dana od dana potpisivanja Priloga 2.

Izvođač radova će pripremiti Idejni projekat u skladu sa propisima u roku od 30 dana od dana dobijanja uslova od strane Investitora iz stava 1 ovog Člana.

Investitor je dužan da u potpunosti završi eksproprijaciju zemljišta u roku od 40 dana od dana dobijanja projekta eksproprijacije od strana Izvođača.

Investitor je dužan da revidira Idejni projekat u skladu sa propisima i obezbijedi Saglasnost na revidovani Idejni projekat u roku od 25 dana od dana dobijanja Idejnog projekta od strane Izvođača.

Izvođač je dužan da završi Glavni projekat privremenog napajanja električnom energijom i radove na izgradnji u roku od 6 mjeseci od dana dobijanja Saglasnosti iz stava 4 ovog Člana. I Glavni projekat i izgradnja će se završiti sukcesivno, u skladu sa propisima.

Član 5 - Nadzor

Usluge nadzora će obavljati angažovani Inženjer, a troškove nadzora će snositi Investitor.

Član 6 - Održavanje i troškovi

Investitor je odgovoran za održavanje dalekovoda 110 kV i snosi troškove njihovog održavanja. Izvođač je dužan da ukloni nedostatke i oštećenja nastala usljed lošeg kvaliteta dalekovoda iz stava 1 u periodu od dvije godine.

U slučaju prekida napajanja električnom energijom, Investitor je dužan da u najkraćem mogućem roku preduzme sve mjere u uklanjanju kvara i ponovnog uspostavljanja napajanja električnom energijom. Period održavanja počinje od dana završetka ugovorenih radova iz ovog Priloga 2 i traje do dana izdavanja Potvrde o preuzimanju iz Glavnog ugovora.

Izvođač je odgovoran za održavanje 2 trafostanice (110/20 kV), 27 trafostanica (20/0,4 kV) i dalekovode (20 kV) i snosi troškove održavanja istih. Period održavanja počinje od dana završetka predmetnih radova iz ovog Priloga 2 i traje do dana izdavanja Potvrde o preuzimanju iz Glavnog ugovora.

Član 7 - Ostali troškovi

Investitor je odgovoran za demontažu i vraćanje u prvobitno stanje nakon izgradnje i snosi troškova u vezi sa tim radovima. Izvođač će dostaviti detaljna uputstva i nacрте za demontažu opreme od strane proizvođača.

Investitor će snositi troškove regulisanja imovinsko-pravnih odnosa u vezi sa izgradnjom gradilišnih priključaka za napajanje električnom energijom i pristupnim putevima, i u skladu sa dostavljenom tehničkom dokumentacijom.

Bilo koje dodatne specifikacije ili zahtjevi od strane Investitora na Tehničko rješenje i grafičku dokumentaciju smatraće se kao izmjene projekta i troškove ovih izmjena će snositi Investitor.

Član 8 - Oprema

Kompletna oprema i uređaji iz člana 1, tačka 1-4 ovog Priloga 2 moraju biti novi, u garantnom roku, u skladu sa ugovorenim standardima i ta oprema i uređaji u trajnom su vlasništvu Investitora.

Član 9 - Oslobađanja

Izvođač radova je oslobođen plaćanja svih poreza, taksi i naknada u skladu sa podklauzulom 1.15 Glavnog ugovora.

Član 10 - Ostalo

Svi ovdje uključeni elementi zasnovani su na Tehničkom rješenju dostavljenom uz Ponudu broj CRBC(MNE-MTM)PC/001/2015 od 29. januara 2015. godine.

Na ovaj Prilog 2 ne primjenjuju se sljedeće podklauzule iz Ugovornih Uslova: 1.1.2.11; 1.1.3; 1.1.4.1 ; 1.1.4.2 ; 2.4 ; 4.2; prvi stav od 4.4 ; 4.5; 4.21 ; 8. ; 9; 11 ; 12 ; 14.1; 14.2; 14.4; 14.9 ; 14.15 ; 18 ; 21.3.

Na sva druga pitanja u vezi sa implementacijom ovih radova na snazi ostaju klauzule Ugovornih Uslova.

Tehničko rješenje i Ponuda br. CRBC(MNE-MTM)PC/001/2015 dostavljena od strane Izvođača dana 29. januara 2015. godine smatraće se sastavnim dijelom ovog Priloga 2.

Radovi na privremenom napajanju neće uticati na prihvatanje Glavnog ugovora.

Izvođač nema obavezu pribavljanja licence za projektovanje i izgradnju za elektro radove u Crnoj Gori, ukoliko njegov podizvođač posjeduje iste.

Član11 - Stupanje na snagu

Ovaj Prilog 2 stupa na snagu danom njegovog potpisivanja i ističe danom dobijanja Potvrde o preuzimanju Glavnog ugovora.

Za INVESTITORA



Za IZVOĐAČA



Broj 3417-01-3558/2

Podgorica, 18.05. 2017. god.

IZMJENE I DOPUNE

Priloga 2 Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare,
Dionica: Smokovac-Uvač-Mateševo
Privremeno napajanje električnom energijom

Zaključene u Podgorici, dana 17.05.2017. godine, između:

1. Vlade Crne Gore, koju predstavlja Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, u daljem tekstu: "Investitor"

i

2. China Road and Bridge Corporation, u daljem tekstu: "Izvođač radova";

Član 1

Ugovorne strane su zaključile Prilog 2, br. 01-1771/1 od 01.05.2015. godine, Ugovora o projektovanju i izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, koji se odnosi na Privremeno napajanje električnom energijom za potrebe izgradnje autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, koji se ovim Izmjenama i dopunama mijenja kako slijedi:

Član 2

Član 1-Opis poslova, prvi stav se mijenja i glasi:

"Izvođač je dužan da obezbijedi privremeno napajanje električnom energijom na gradilištu koje obuhvata:

1. 2 trafostanice (110/20 kV);
2. 27 trafostanica (20/0,4 kV);
3. dalekovode 20 kV za dužinu od 65 km;
4. dalekovode 110 kV za dužinu od 2 km;

a koje je isključivo u granicama utvrđenim u Tehničkom rješenju dostavljenom uz Ponudu br. CRBC(MNE-MTM)PC/001/2015 od 29.01.2015. godine, izuzev u slučaju sljedećih navedenih pozicija:

a. umjesto 2 (dvije) mobilne trafostanice 110/20kV, 20MW na pokretnoj hidrauličnoj prikolici, Izvođač će isporučiti i montirati na gradilištu 2 (dvije) modularne trafostanice 110/20kV, istih tehničkih karakteristika;

i

b. umjesto 7 (sedam) trafostanica 20/0,4kV, 1x630kVA, sa montažnim betonskim kućištem od prefabrikovanih betonskih elemenata, Izvođač će privremeno isporučiti i montirati na



gradilištu, radi korišćenja, 7 (sedam) trafostanica 20/0,4kV, 1x630kVA u limenom kućištu, istih tehničkih karakteristika, uz obavezu da, najkasnije do završetka Radova na izgradnji autoputa Bar-Boljare, dionica Smokovac-Uvač-Mateševo, isporuči Investitoru 7 (sedam) trafostanica 20/0,4kV, 1x630kVA sa montažnim kućištem od prefabrikovanih betonskih elemenata."

Član 3

Član 2-Vrijednost posla, prvi stav se mijenja i glasi:

"Vrijednost posla iz člana 1 iznosi 8.916.206,74 eura (slovima: osammilionadeveststotinasesnaest hiljadadvijestotineseš eura i sedamdesetčetiri centa) bez PDV-a. i umanjena je u odnosu na vrijednost iz Priloga 2 po osnovu sporazuma strana povodom potraživanja Investitora."

Član 4

Član 3-Način plaćanja, mijenja i dopunjuje stav 1 tako da glasi:

"Investitor će izvršiti ukupno plaćanje Izvođaču u 4 rate."

Član 5

Član 3- Način plaćanja stav 3 i 4 mijenjaju se i glase:

"Drugu ratu, u iznosu od 1.005.133,37 € (slovima: milion per hiljada i stotinu trideset tri eura i tridesetsedam centi), bez PDV-a, Investitor će platiti u roku od 14 dana nakon završenih radova na izgradnji nadzemnog 110kV dalekovoda i isporuke i montaže na gradilištu dvije TS 110/20kV, bez priključenja.

Treću ratu, u iznosu od 996.133,37€ (slovima: devet stotina devedeset šest hiljada i stotinu trideset tri eura i tridesetsedam centi), bez PDV-a, Investitor će platiti u roku od 14 dana od dana završetka tehničkog pregleda izvedenih radova na privremenom napajanju gradilišta električnom energijom.

Četvrtu ratu, u iznosu od 315.000,00€ (slovima: tri stotine petnaest hiljada eura), bez PDV-a, Investitor će platiti u roku od 14 dana od dana isporuke 7 (sedam) ugovorenih TS 20/0.4kV, 1x630kVA u kućištu od prefabrikovanih betonskih elemenata, umjesto isporučenih i montiranih na gradilištu 7 (sedam) TS 20/0.4kV, 1x630kVA u limenom kućištu.

Član 6

Dodaje se novi član, 5a koji glasi:

"Investitor se obavezuje da izvrši tehnički pregled u roku od 14 dana od završetka radova na privremenom napajanju električnom energijom."



Član 7

Član 11-Stupanje na snagu, dopunjuje se novim stavom 2 koji glasi glasi:

"Izmjene i dopune Priloga 2 a koje su njegov sastavni dio, stupaju na snagu danom potpisivanja i ističu danom dobijanja Potvrde o preuzimanju Glavnog ugovora.

Član 8

Svi ostali članovi Priloga 2 ostaju nepromijenjeni.

