



Br: 04/2-01-342/26-5037/2

Datum: 16. 7. 2026. godine

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI
Nacrt Nacionalnog okvira politike za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva

I. VRIJEME TRAJANJA JAVNE RASPRAVE:

Javna rasprava je održana u periodu od 13. juna do 2. jula 2026. godine.

II. NAČIN SPROVOĐENJA JAVNE RASPRAVE:

Ministarstvo saobraćaja je dana 12. juna 2026. godine uputilo poziv za javnu raspravu građanima, naučnoj i stručnoj javnosti, državnim organima, političkim subjektima, nevladinim organizacijama, međunarodnim organizacijama, medijima i svim zainteresovanim organizacijama i zajednicama da se uključe u javnu raspravu i daju svoj doprinos u razmatranju Nacrta Nacionalnog okvira politike za uspostavljanje infrastrukture za alternativna goriva.

Javna rasprava podrazumijeva dostavljanje sugestija, primjedbi i komentara u pisanom ili elektronskom obliku u roku od 20 dana od dana objavljivanja javnog poziva na internet stranici Ministarstva saobraćaja i portalu e-uprave, odnosno do 2. jula 2026. godine.

III. OVLAŠĆENI PREDSTAVNICI MINISTARSTVA KOJI SU UČESTVOVALI U JAVNOJ RASPRAVI:

IV. PODACI O BROJU I STRUKTURI UČESNIKA U JAVNOJ RASPRAVI:

Rezime dostavljenih primjedbi, predloga i sugestija, sa navedenim razlozima njihovog prihvatanja, odnosno neprihvatanja:

R.b r	Podnosilac primjedbi, predloga i sugestija	Primjedbe, predlozi i sugestije	Obrazloženje	Odgovor na primjedbe, predloge i sugestije
1.	„Luka Bar“ AD	1. Potrebno je uvažiti specifičnosti koje se odnose na postojeće ugovore o koncesiji, prava lučkih/terminalnih operatera, prostorno-planersku dokumentaciju, kao i precizno definisati institucionalne nadležnosti unutar predloženih mjera u pomorskom sektoru.	Predložene dopune su neophodne kako bi se strateški dokument uskladio sa realnim stanjem na terenu, važećim koncesionim aranžmanima i nadležnostima institucija koje upravljaju pomorskim sektorom.	PRIHVATA SE Sugestije su ocijenjene kao direktno relevantne za strateški nivo dokumenta. Predlozi koji se odnose na postojeće koncesione ugovore, prava operatera terminala, prostorno planiranje i institucionalne nadležnosti u pomorstvu integrisani su u konačan tekst Nacionalnog okvira politike (NPF).
2.	„Luka Bar“ AD	2. Predlažemo detaljnije definisanje operativnih, tehničkih i bezbjednosnih zahtjeva koji se odnose na LNG bunkering (snabdijevanje brodova tečnim prirodnim gasom) i napajanje brodova električnom energijom sa kopna (shore-side electricity).	Precizno definisanje tehničko-operativnih i bezbjednosnih parametara je ključno za buduću praktičnu realizaciju i bezbjedno funkcionisanje ove infrastrukture u lučkom području.	NE PRIHVATA SE Sugestije su opravdane i važne za implementaciju, ali one po svojoj prirodi prevazilaze opseg i nivo ovog strateškog dokumenta. Ova tehnička, operativna i bezbjednosna pitanja biće detaljno adresirana kroz budući pravni okvir usklađen sa AFIR-om (EU Uredba o infrastrukturi za alternativna goriva), prateće podzakonske akte, kao i kroz pojedinačne operativne sporazume i

Rimski Trg 46, Podgorica 81000, Crna Gora

tel: 020 482 124

email: kabinet@msa.gov.me www.gov.me/msa

				planove implementacije na nivou same luke.
--	--	--	--	--

Mjesto i datum sačinjavanja izvještaja: 16. jul 2026. godine, Podgorica.

Naziv organizacione jedinice ministarstva koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona: Direktorat za državne puteve

UKOVODILAC RADOM MINISTARSTVA
Filip Radulović



Rimski Trg 46, Podgorica 81000, Crna Gora

tel: 020 482 124

email: kabinet@msa.gov.me www.gov.me/msa