



Црна Гора
Министарство просторног планирања,
урбанизма и државне имовине



Број: 04-332/26-3532/8

Подгорица, 05.05.2026. године

"МОНТЕПУТ" ДОО

ПОДГОРИЦА
Авда Међедовића 130

Достављају се урбанистичко-технички услови број 04-332/26-3532/8 од 05.05.2026. године, за израду техничке документације за изградњу дионице аутопута Бар-Бољаре (А1), дионица Смоковац-Толоши у КО Рогами, КО Веље Брдо, КО Толоши и КО Балочи у складу са поставкама Просторног плана Црне Горе до 2040. године („Сл.лист Црне Горе“, бр. 068/25).



МИНИСТАР
Славен Радуновић

Достављено:

- Подносиоцу захтјева
- У списе предмета
- Дирекцији за инспекцијски надзор
- а/а

Сагласна:

Марина Изгаревић Павићевић, државна секретарка

Одобрила:

Невена Јововић, генерална директорица
Директората за планирање простора


Верификовала:

Маја Мрдак, начелница Дирекције за припрему урбанистичко-техничких услова
за Геопортал и издавање урбанистичко-техничких услова

Обрадила:

Оља Фемић, самостална савјетница 1


URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	<p>Broj: 04-332/26-3532/8 Podgorica, 05.05.2026. godine</p>		<p>Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine</p>
2.	<p>Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva i podnijetog zahtjeva "MONTEPUT" d.o.o. Podgorica izdaje:</p>		
3.	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>		
4.	<p>za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare (A1), dionica Smokovac-Tološi u KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Sl.list Crne Gore“, br. 068/25).</p>		
5.	<p>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</p>	<p>MONTEPUT DOO</p>	
6.	<p>POSTOJEĆE STANJE</p> <p>/</p>		
7.	<p>PLANIRANO STANJE</p>		
7.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije</p> <p>A1 - Auto-put Bar - Boljare: Autoput Bar – Boljare je infrastrukturni projekat koji u unutrašnjoj mreži ima za cilj povezivanje sjevernog i južnog dijela Crne Gore. Predstavlja krak Trans-evropske magistrale (TEM) koji na području Crne Gore povezuje osnovni pravac TEM-a (od Gdanjska do Atine i Istanbula) sa Jadranskim morem.</p> <p>Autoput Bar – Boljare, obuhvata sledeće dionice:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dionica Smokovac – Uvač – Mateševo dužine cca 42 km, izgrađena i otvorena za saobraćaj; • Dionica Mateševo – Andrijevića –dužina cca 22 km. • Dionica Andrijevića – Crnča -Boljare, dužine cca 50 km • Dionica Smokovac –Tološ, dužine cca 10 km • Dionica Tološi– Ukrštanje sa Jadransko – Jonskim autoputem (Gradac), dužine cca 16 km 		

	<ul style="list-style-type: none"> • Dionica Ukrštanje sa Jadransko – Jonskim autoputem - Virpazar dužine cca 25.5 km • Dionica Virpazar –Bar (petlja Zaljevo), dužine cca 22 km
7.2.	Pravila parcelacije
	<p>Na planskoj karti broj 21 Saobraćajna infrastruktura Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine prikazana je trasa koridora Autoputa Bar-Boljare A1.</p> <p>Dionica Smokovac-Tološi prolazi kroz KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči, u Podgorici.</p>
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Dionica Smokovac-Tološi autoputa Bar-Boljare je dužine cca 10km.</p> <p>U zavisnosti od ranga saobraćajnice i statusa projektne dokumentacije, širina koridora variraju.</p> <p>Za autoputeve definisana je širina od ukupno 600 m, sa izuzetkom Jadransko – Jonskog autoputa na dijelu od Čeva do granice sa Bosnom i Hercegovinom gdje je predviđena širina od 1000 m, do završetka izrade projektne dokumentacije.</p> <p>Saobraćajna projektna rješenja moraju biti prostorno, ekološki, sociološki i tehnički prihvatljiva. U slučaju izraženih ograničenja u prostoru, koridor za projektovanje saobraćajnice može se suziti, (prolazak kroz naselja i sl), ili u slučaju prirodnih ograničenja po potrebi proširiti, kako bi se izbjegli konflikti u prostoru i prevazišla navedena ograničenja.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati:</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore”, broj 53/25); •Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade („Službeni list Crne Gore”, br. 60/18).
8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG”, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG”, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23).

	<p>Pravilnici:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91) - Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71) - Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71) <p>Mjere zaštite na radu Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi izradi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18).</p>
9.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-875/2 od 07.04.2026. godine.</p>
10.	<p>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</p> <p>/</p>
11.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije za planiranu saobraćajnu/putnu infrastrukturu, potrebno je prvo sprovesti arheološko rekognosciranje trase, kako bi buduće saobraćajnice bile dovoljno udaljene od kulturnih dobara, dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima i arheološkim lokalitetima, kako se ne bi ugrozile prepoznate vrijednosti. Prema uslovima nadležnog organa. Akt Uprave za zaštitu kulturnih dobara, broj 03-082/26-304/3 od 14.04.2026. godine.</p>

12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRADENJA OBJEKTA
	Planom se daje mogućnost procjene prioriteta izgradnje i faznog izvođenja po dionicama.
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. - Akt Crnogorski elektroprenosni sistem a.d. Podgorica, 702-P/23-1286/10 od 26.03.2026. godine. - Akt Crnogorski elektrodistributivni sistem d.o.o. Podgorica, broj 30-20-1882 od 16.04.2026. godine.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Akt Vodovod i kanalizacija d.o.o. Podgorica, broj UPI-02-041/26-2192/2 od 17.04.2026. godine.
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa. Akt Uprave za saobraćaj, broj 03/01-3312/2 od 24.03.2026. godine.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("SI list CG", br.100/24) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje I gradnja drugih objekata ("SI list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske

	<p>komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15 i 39/16)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) - Pravilnik o granicama izlaganja elektromagnetnim poljima ("Sl list CG", br.6/15) <p><u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost</u> upućuje na primjenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// ekip.me/page/elektronic-communications/ec-networks/development-of-technical-documents/content; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastructure http://geoportal.ekip.me/ preko koga sve zainteresovane strane mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastructure. 	
18.	<p>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</p>	
	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla. 	
21.	<p>DOSTAVLJENO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktorat za inspekcijske poslove - U spise predmeta - a/a 	
22.	<p>OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</p>	<p>Olja Femić <i>Olja Femić</i> Nataša Đuknić <i>Nataša Đuknić</i></p>
23.	<p>DRŽAVNA SEKRETARKA Marina Izgarević Pavičević</p> <p><i>M. Pavičević</i></p> 	

24.	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine, broj 03-D-875/2 od 07.04.2026. godine; - Akt Uprave za saobraćaj, broj 03/01-3312/2 od 24.03.2026. godine; - Akt Crnogorski elektroprenosni sistem a.d. Podgorica, 702-P/23-1286/10 od 26.03.2026. godine; - Akt Crnogorski elektrodistributivni sistem d.o.o. Podgorica, broj 30-20-1882 od 16.04.2026. godine; - Akt Vodovod i kanalizacija d.o.o. Podgorica, broj UPI-02-041/26-2192/2 od 17.04.2026. godine; - Akt Uprave za zaštitu kulturnih dobara, broj 03-082/26-304/3 od 14.04.2026. godine. 	



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- ==== Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u ispitivanju
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje zaobilaznice postaje gradska saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica grada, planirana
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal

Vazdušni saobraćaj

- Međunarodna vazdušna luka
- Ostale vazdušne luke
- Letelišta

Željeznička infrastruktura

- Željeznička pruga - postojeće
- Željeznička pruga - planirano
- Željeznička pruga - varijanta povezivanja sa prugom Beograd-Bar

Pomorski saobraćaj

- Luka - Postojeća
- Luka - Planirana
- Trajekt
- Kanal Bojana - Port Milena
- Plovni put u Boki Kotorskoj
- Plovni putevi na otvorenom moru



Granični prelazi

- Drumski međunarodni saobraćaj
- Drumski pogranični saobraćaj
- Pomorski međunarodni saobraćaj
- Vazdušni međunarodni saobraćaj
- Željeznički međunarodni saobraćaj
- Granični prelazi određeni međunarodnim sporazumima, koji nijesu implementirani
- Drumski granični prelazi predloženi u PPCG do 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava
- Pomorski granični prelaz - Predloženi u PPCG 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava

Konekcije

- 1 - Konekcija brze saobraćajnice Cma Gora - brza cesta (trasa za istraživanje) Hrvatska;
- 2 - Konekcija Jadransko jonskog autoputa Cma Gora planirani autoput (varijanta brzi put) - granica Cme Gore sa Bosnom i Hercegovinom;
- 3 - Konekcija Cmča - Pljevlja - granica Cme Gore sa Bosnom i Hercegovinom;
- 4 - Konekcija autoputa Bar Boļare (Cma Gora) - granica Cme Gore sa R. Srbijom;
- 5 - Konekcija Berane - Rožaje - granica Cme Gore sa R. Srbijom;
- 6 - Konekcija Andrijevica - granica Cme Gore sa - R. Kosovo;
- 7 - Konekcija Podgorica (Smokovac) - Tuzi - Božaj;
- 8 - Konekcija krak Jadransko jonskog autoputa - granica sa Albanijom





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040.g.

Planska karta 22A.

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

Elek. planirana
Baza podataka elektroenergetike za period od 2010. do 2040.
podr. planir.
CEDIS
CGEIS

1:100000

0 2,5 5 10 km



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Elektroenergetski objekti

Postojeće stanje

- ☒ Postojeća TS 400/x kv
- ☒ Postojeća TS 220/x kv
- ☒ Postojeća TS 110/x kv
- ☒ Postojeća TS 35/x kv

Planirano stanje

- ☒ Planirana TS 400/x kv
- ☒ Planirana TS 220/x kv
- ☒ Planirana TS 110/x kv
- ☒ Planirana RP 400 kV



Dalekovodi

Postojeće stanje

- DV 400 kV
- DV 220 kV
- DV 110 kV
- DV 110 kV pod naponom
35 kV
- Kabal 110 kV
- DV 110 kV koji se ukidaju
-  Podmorski kabal 500 kV
Lastva - Italija

Planirano stanje

- Planirani DV 400 kV
- Planirani DV 220 kV
- Planirani DV 110 kV
- Planirani DV 35 kV
- Planirani kabal 110 kV

Proizvodni objekti



Postojeće stanje

- HVDC MONITA
- Termoelektrana
- Vjetroelektrana
- Hidroelektrana

Planirano stanje

- Hidroelektrana
- Solarna elektrana

Obnovljivi izvori energije

-  Solarne elektrane
-  Vjetroelektrane i vjetroparkovi





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040.g.

Planska karta 22B.

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA 35 kV

Prvi probna
Baza studija elektroenergetike za potrebe crte PPOG do 2040
godine
GEKS
CGEE

1:100000

0 2.5 5 10 km



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
 - Državni centar posebnog značaja
 - Opštinski centar i centar regionalnog značaja
 - Opštinski centar
 - Značajni lokalni centar
 - ◌ Lokalni centar

Dalekovodi 35 kV

- Postojeći
- Planirani

Trafostanice - TS 35/X kV, 110/X kV

- ☒ Postojeća
- ☒ Planirana





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

**PROSTORNI PLAN CRNE GORE
DO 2040.g.**

Planska karta 23.

ELEKTROKOMUNIKACIONA INFRASTRUKTURA

Impr. poslova
Agencija za elektrokomunikacije

1:100000

0 2.5 5 10 km



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar


Konektori optičkih kablova

- Nastavci
- Privodnice
- Shema

Trase optičkih kablova

- 12 o.v.
- 22 o.v.
- 24 o.v.
- 36 o.v.
- 38 o.v.
- 48 o.v.
- Privodnice

 Podvodni optički kabl

 Radarska stanica Vrsuta





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE
DO 2040.g.

Planska karta 24.

VODOSNABDJEVANJE I HIDROTEHNIČKA INFRASTRUKTURA

Novi planovi
Novi nacrti
Kartice iz 2008.
Maksimalno pojačanje kapaciteta i integritet

1:100000

0 2.5 5 10 km



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
 - Državni centar posebnog značaja
 - Opštinski centar i centar regionalnog značaja
 - Opštinski centar
 - Značajni lokalni centar
 - Lokalni centar

Rijeke i jezera

- Veći vodeni tok
- Manji vodeni tok
- Jezera

Vodosnabdijevanje

- Izvorišta
- Regionalni vodovod

Zone sanitarne zaštite vodoizvorišta

- 1 zona zaštite
- 2 zona zaštite
- 3 zona zaštite





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040.g.

Planska karta 27.

ZAŠTITA KULTURNE BAŠTINE

Izvor podataka:
Zbirka zaštite kulturnog naslijeđa za FPPN CG Crne Gore,
Uprava za zaštitu kulturne baštine

1:100000

0 2.5 5 10 km



LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
 - Državni centar posebnog značaja
 - Opštinski centar i centar regionalnog značaja
 - Opštinski centar
 - Značajni lokalni centar
 - Lokalni centar

Postojeća kulturna dobra

- Granica Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora
- Granica Zaštićene okoline Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora (Buffer zona)
- ⊙ Međunarodni značaj - UNESCO
- 🏰 Nacionalni značaj
- 🏠 Lokalni značaj
- 🏰 Stari grad
- 📄 Podmorska kulturna baština

Potencijalna kulturna dobra

- Potencijalna kulturna dobra





Broj, 03/01-3312/2
Podgorica, 24. 03. 2026.god.

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primijeno: 25. 03. 2026				
Org. jed.	Jed. št. za	Realni broj	Prilog	Vrijednost
04-	332/26-	3532/2		

CRNA GORA

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBJEKAT: Autoput Bar – Boljare, dionica Smokovac –Tološi

PREDMET: Saobraćajno – tehnički uslovi za izradu tehničke dokumentacije

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 04-332/26-3532/5 od 17.03.2026.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br.03/01-3312/1 od 19.03.2026. godine, za potrebe „Monteput“ doo Podgorica, radi propisivanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju objekta saobraćajne infrastrukture Autoput Bar – Boljare, dionica Smokovac –Tološi, shodno članu 143 Zakona o uređenju prostora („SL. List“ br.19/25,28/25 i 49/25), a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („SL.list“ br.64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20, 86/22 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima (SL.List CG* br. 82/20 i 140/22) izdaje sljedeće;

Saobraćajno – tehničke uslove

Pristup u projektovanju treba da bude multidisciplinarnan, uz sagledavanje svih tehničkih, ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih aspekata i posljedica izgradnje, uz respektovanje uslova koji će se propisati Urbanističko – tehničkim uslovima i uz primjenu savremenih tehničko-tehnoloških metoda. Predmetno područje je vrlo složene konfiguracije terena pa se zbog toga očekuje da će značajan dio trase činiti putni objekti (vijadukti, mostovi, tuneli, nadvožnjaci podvožnjaci itd.). Pri izradi tehničke dokumentacije mora se voditi računa o prostorno-planskim aspektima u smislu izbora optimalnih lokacija i koncepcije denivelisanih raskrsnica, naplatnih rampi, lokacija pratećih sadržaja za potrebe funkcionisanja autoputa, ekološkim aspektima, postojećoj infrastrukturi, postojećim kulturnim dobrima, vjerskim objektima i svim ostalim objektima koji mogu biti relevantni za funkcionisanje kako autoputa tako i samih tih objekata. Posebno se mora obratiti pažnja na očuvanje vrijednih ruralnih cjelina koje treba urediti na način da se obezbijedi njihova puna povezanost i mogućnost dalje valorizacije. Težiti da se objedine odmorišta i benzinske stanice, zbog povoljnijeg nivoa i kvaliteta usluge.

Prateće sadržaje za potrebe korisnika autoputa, sagledati i dati prodlog njihovog položaja i zahvata površina, koje trebaju biti usklađene sa važećom planskom dokumentacijom. Sve prateće sadržaje za potrebe korisnika, definisati situaciono, pri čemu je obaveza projektanta da sagleda prostorne mogućnosti i ograničenja, prilikom izbora lokacija ovih sadržaja. Neophodno je i definisanje funkcionalnih sadržaja (putne baze i objekti održavanja).

Projektant je u obavezi da izvrši definisanje i poštovanje graničnih elemenata, tj. minimalnih i maksimalnih vrijednosti za situacioni plan, podužni profil, poprečni profil i preglednost sa stanovišta vozno-dinamičkih zahtjeva. Ovako određeni granični elementi predstavljaju samo polazne vrijednosti u projektovanju koje se mogu primijeniti u izuzetnim i nužnim slučajevima, dok realno primjenljive vrijednosti treba da su, po pravilu, znatno povoljnije od graničnih.

Treba primijeniti sledeće parametre za projektovanje.

Na glavnoj/primarnoj trasi autoputa primijeniti:

- računsku brzinu 120 km/h, izuzetno, na djelovima trase sa složenom topografijom terena može se usvojiti i manja računaska brzina ali ne manje od 100 km/h, ukoliko je to opravdano zbog tehničkih i ekonomskih razloga, u kom slučaju projektant treba da to posebno obrazloži;
- saobraćajne trake: 4(2+2) x 3,75 (3,50) m;
- zaustavne trake: 2 x 2,50 m;



Predmetna dionica autoputa presijeca regionalni put R-23, dionicu Spuž – Vranjske njive. Neophodna je obezbijediti njegovu vezu sa petljom Smokovac ili sa petljom Velje Brdo.

Zatim se ukršta i sa magistralnim putem M-3, dionica Danilovgrad – Podgorica (saobraćajnica bulevarskog tipa). U slučaju potrebe za devijacijom /zmještanjem koristiti parametre postojećeg magistralnog puta (novoizgrađeni bulevar sa dobrim saobraćajno – tehničkim karakteristikama, parametrima koji zadovoljavaju važeće propise i standarde).

Svi putevi koji su utvrđeni Prostornim planom Crne Gore do 2040. godine su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, na osnovu Zakona o putevima i uz punu primjenu odgovarajućih standarda.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštiti životne sredine.

Projektnu dokumentaciju za potrebe izgradnje autoputa Bar – Boljare, dionica Smokovac –Tološi, urađenu u skladu sa gore propisanim saobraćajno - tehničkim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Ovi saobraćajno - tehnički uslovi, čine sastavni dio UTU izdatih od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine.

OBRADIO:

Načelnik u Odeljenju za
izdavanje dozvola i saglasnosti
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

P. Poleksić

DOSTAVLJENO:

- Naslovu x2
- Ministarstvo saobraćaja
- U spise predmeta
- Arhivi

DIREKTOR
Radomir Vuksanović
Radomir Vuksanović



Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine
n/r Državne sekretarke
Marina Izgarević - Pavičević
IV Proleterske brigade broj 19. Podgorica

Broj: 702-P/23-1286/10

Podgorica: 26.03.2026.godine

PREDMET: Uslovi CGES-a za izradu projektne dokumentacije dionice autoputa Bar - Boljare (A1), dionica Smokovac - Tološi

Poštovana,

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine se obratilo Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES) zahtjevom broj 1507/2026 od 20.03.2026.godine (Vaš broj 06-332/26-3532/4 od 17.03.2026.godine) za davanje uslova za potrebe izrade tehničke dokumentacije za izgradnju dionice autoputa Bar - Boljare (A1), dionica Smokovac - Tološi u skladu sa članom 143 Zakona o uređenju prostora (*Službeni list Crne Gore 19/25*) a u vezi sa članom 74 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (* Službeni list Crne Gore br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 4/23*).

Kako je navedeno u nacrtu UT uslova loakcija za izgradnju dionice autoputa Smokovac – Tološi je u KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči sve Opština Podgorica, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine (* Službeni list Crne Gore br. 068/25*).

Za potrebe izrade projektne dokumentacije predmetne dionice autoputa potrebno je:

- A. Riješiti u usaglasiti ukrštanje trase autoputa sa dalekovodima prenosne mreže i,
- B. Definirati način napajanja autoputa električnom energijom

Zbog specifičnosti navedene zahtjeve ćemo u nastavku posebno obrazložiti i to:

A. Usaglašavanje ukrštanaja planirane dionice autoputa sa dalekovodima prenosne mreže
Dionica autoputa Bar -Boljare (A1), dionica Smokovac - Tološi se ukršta sa sledećim objektima (dalekovodima) prenosne mreže:

- DV 400 kV „Podgorica_2-Albanija“
- DV 400 kV „Podgorica_2-Ribarevna“
- DV 220 kV „Podgorica_1-Koplik“
- DV 220 kV „Podgorica_1-Mojkovac“
- DV 220 kV „Perućica-Podgorica_1“
- DV 2x110kV za napajanje TS Autoput 1 (Mrke)
- DV 110kV Podgorica 1– TS Autoput 1 (Mrke) – EVP Trebješica
- DV 110kV „Podgorica_1-Danilovgrad“
- DV 2x110 kV „Perućica-Podgorica_1“
- DV 110kV“Podgorica_1-Podgorica_2“, vod_1
- DV 110kV“Podgorica_1-Podgorica_2“, vod_2

U pitanju su dalekovodi koji su u pogonu dugi niz godina, izgrađeni po svim pravilima koja se odnose na objekte ovakve vrste i kao izgrađeni objekti uneseni su u svu plansku dokumentaciju (lokalnu i državnu).

Kao izgrađeni objekti posjeduju građevinsku i upotrebnu dozvolu.

Dalekovodi 400kV sa kojim se planirana trasa autoputa ukršta su dio međunarodne interkonekcije i od vitalnog su značaja za funkcionisanje elektroenergetskog sistema šire interkonekcije (posebno veze Crna Gora – Italija) i njihovo beznaponsko stanje u nekom dužem periodu je veoma teško obezbijediti bez negativnih efekata (tehničkih i ekonomskih).

Dalekovodi 110kV su od izuzetnog značaja za obezbjeđivanje pouzdanog i sigurnog napajanja centralnog dijela Crne Gore, i njihovo izmještanje iz zone autoputa zahtijeva duge periode beznaponskog stanja .

Približavanje dalekovoda i njihovo ukrštanje sa autoputem je definisano odredbama sadržanim u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV « (Sl.list SFRJ broj 65/88 i Sl.list SRJ broj 18/92) gdje je navedeno sledeće:

Auto-putevi

Član 124.

Sigurnosna visina voda iznad auto-puta iznosi 7,0 m.

Član 125.

Udaljenost bilo kog dela stuba od ivice auto-puta iznosi najmanje 40,0 m.

Kad vod prelazi preko auto-puta, udaljenost bilo kog dela stuba može biti manja ako to zahtevaju uslovi tla, s tim da ne sme biti manja od 10,0 m.

Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana.

Član 126.

Dozvoljeno naprezanje (normalno i izuzetno) provodnika i zaštitnih užadi smanjuje se na 75% od vrednosti navedenih u tabeli 2 iz člana 20. ovog pravilnika.

Član 127.

U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.

Član 128.

Ugao ukrštanja ne sme biti manji od 30.

Član 129.

Pri vođenju vodova paralelno sa auto-putem, udaljenost voda od auto-puta na potezima dužim od 5 km mora biti:

1) za vodove napona do 35 kV - najmanje 50,0 m;

2) za vodove napona većeg do 35 kV - najmanje 100 m.

U brdovitim i šumovitim predelima udaljenost voda od auto-puta može se smanjiti na 40,0 m.

Odredbama sadržanim u Zakonu o energetici ("Sl.list CG", br.28/25 od 19.03.2025.godine) član 224 propisani su uslovi za usaglašavanje/eventualano izmještanje energetskog objekta.

U skladu sa naprijed navedenim činjenicama da se planirana trasa autoputa ukršta sa velikim brojem dalekovoda, a sve u cilju usaglašavanja dalekovoda sa trasom autoputa pristupilo se izradi Elaborata usaglašavanja od strane privrednog društva »Jawel Crna Gora « doo Danilovgrad (odgovorni projektant Budimir Vorotović, dipl.inž.el., broj licence: UPI 09-332/25-2097/2)

U konačnoj verziji Elaborata (dio knjige BB-A-03-1-NE-03-ID-01 od 11.02.2026.godine koji se odnosi na objekte prenosne mreže – dalekovode), nakon više iteracija usaglašavanja, isti je dao predloge izmještanja dionica dalekovoda do zadovoljenja zadovoljenja uslova i zahtjeva tehničkih propisa u pogledu prelaska dalekovoda preko autoputeva sadržanih u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV« (»Službeni list SFRJ«, broj 65/88 i »Službeni list SRJ«, broj 18/92).

Predložena rešenja usaglašavanja dalekovoda sa trasom autoputa koja su data u konačnoj verziji

Elaborata (dio knjige BB-A-03-1-NE-03-ID-01 od 11.02.2026.godine) su usaglašena sa CGES-om što je potvrđeno izdavanjem saglasnosti broj 702-P/26-416/1 od 13.02.2026.godine. Za potrebe izrade projektne dokumentacije dionica dalekovoda koje je potrebno izmjestiti po tehničkom rešenju datom u Elaboratu usaglašavanja dalekovoda sa dionicom autoputa, CGES je Investitoru izgradnje dionice autopta Bar -Boljare (A1), dionica Smokovac - Tološi dao uslove za izradu tehničke dokumentacije broj 702-P/26-416/3 od 09.03.2026.godine. Projektnu dokumentaciju dionica dalekovoda koji se izmještaju, po tehničkim rešenjima datim u Elaboratu usaglašavanja dalekovoda sa trasom autoputa, kao što je i navedeno u izdatim dokumentima, potrebno je dostaviti CGES-u na pregled i davanje saglasnosti na projektnu dokumentaciju.

B. Napajanje dionice autoputa električnom energijom

Za potrebe napajanje električnom energijom predmetne dionice autoputa, a imajući u vidu da složenost i kompleksnost projekta kao i činjenicu da je autoput specifičan potrošač, Investitor je zajedno sa predstavnicima CGES-a i CEDIS-a sagledao tehničke mogućnosti i predložio konceptualno rešenje napajanja predmetne dionice. Ukoliko se tokom daljih aktivnosti na realizaciji projekta predlog pokaže da ima određena tehnička ograničenja Komisija koja je predložila isto će sagledati mogućnosti i usgalasiti novo tehničko rešenje.

Kontakt osoba u slučaju potrebe je Minić Bogdan, tel.067 288 134;
mail: bogdan.minic@cgcs.me

S poštovanjem,

Dostavljeno: Imenovanoj
CO: 10; 600; 700; 702

IZVRŠNI DIREKTOR,
Ivan Asanović, dipl. inž. el.





Broj: 03-D-875/2

Prejeto: 08.04.2026				
Opis	Dr. zaštićeno	Redni broj	Prilog	Vrijednost
		04-332/26-3532/1		

Podgorica, 07.04.2026. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Podgorica
 Ulica IV Proleterske brigade, br.19

VEZA: 03-D-875/1 od 23.03.2026. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Poštovani,

Povodom Vašeg zahtjeva broj 04-332/26-3532/1, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice Autoputa Bar-Boljare (A1), dionica Smokovac – Tološi, u KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči, u Podgorici, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova nosiocu projekta Monteput d.o.o. Podgorica, obavještavamo Vas sljedeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi I navedene Uredbe predviđeno da se za „Izgradnju autoputeva“, redni broj 10, tačka (c), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu da se u konkretnom slučaju radi o izgradnji dionice autoputa Bar-Boljare (A1), dionica Smokovac-Tološi u KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Sl. list Crne Gore“, br. 068/25), neophodno je da nosilac projekta, shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18 i 84/24), podnese zahtjev za davanje saglasnosti na Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu životne sredine.

S poštovanjem,

Za direktora
 Po ovlaštenju
 Marko Medenica
 Načelnik



**AGENCIJA ZA ZAŠTITU
 ŽIVOTNE SREDINE
 CRNE GORE**

IV Proleterske 19
 81000 Podgorica, Crne Gora
 tel.: +382 20 446 500
 email: epamontenegro@gmail.com
 www.epa.org.me



81000 PODGORICA, Ulica zetskih vladara bb,

PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1

Telefon: Kabinet (+382 20 440 300), Korisnički servis (+382 20 440 388)

E-mail: kabinet@vikpg.me, info@vikpg.me

Website: www.vikpg.me

Žiro račun:

NLB: 530-22-44

Lovćen banka: 565-2334-69

Prva banka CG: 535-9562-08

Hipotekarna banka: 520-9074-13

CKB: 510-8284-20, CKB: 510-1028-60

Priloga:				
21. 04. 2026				
Dug. jed.	Jed. na zbiru	Redni broj	Prilog	Šifra
04-332/26-		3532/5		

UPI-02-041/26-2192/2

Podgorica, 17. 04. 2026

CRNA GORA

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA,

URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

173698, 3001-504/2026

DOO "Vodovod i kanalizacija" Podgorica, postupajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine**, na osnovu člana 8 Zakona o izgradnji objekata (Službeni list CG broj 19/2025), člana 21 Odluke o javnom vodosnabdijevanju na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 045/25), člana 10 Odluke o prikupljanju, prečišćavanju i ispuštanju otpadnih voda na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 027/15) i člana 5 Odluke o prikupljanju i ispuštanju atmosferskih voda na teritoriji Glavnog grada (Službeni list CG – opštinski propisi br. 027/15) izdaje

TEHNIČKE USLOVE PRIKLJUČENJA NA GRADSKI VODOVOD I KANALIZACIJU

Na osnovu zahtjeva Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine broj 04-332/23-3532/6 od 17.03.2026. godine, koji je kod nas evidentiran pod brojem UPI-02-041/26-2192/1 od 20.03.2026. godine, za izdavanje tehničkih uslova priključenja na gradski vodovod i kanalizaciju za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice **auto-puta Bar – Boljare, dionica Smokovac – Tološi, u katastarskim opštinama: Rogami, Velje Brdo, Tološi i Baloči, investitora "Monteput" d.o.o.** (prema nacrtu urbanističko-tehničkih uslova, izdatom od strane Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine), propisujemo sljedeće tehničke uslove priključenja na gradski vodovod i kanalizaciju. U prilogu dostavljamo izvod iz katastra postojećih hidrotehničkih instalacija na trasi ove faze autoputa, u digitalnoj formi *.dwg formatu. Položaj prikazanih cjevovoda je ucrtan kao spoj osovina poklopaca šahtova, što ne mora da odgovara stvarnom položaju cijevi. Stvarni položaj mora se utvrditi uvidom u svaki šaht pojedinačno.

Trasa autoputa presijeca trase postojećih instalacija vodovoda, sa posebnim naglaskom na distributivne vodovode DN800mm i DN300mm sa Mareze prema gradu. Prilikom projektovanja i izvođenja radova, potrebno je voditi računa da se ne ugroze postojeće hidrotehničke instalacije. Za sve postojeće instalacije, koje presijeca autoput, ostaviti zaštitne koridore, u smislu njihovog nesmetanog održavanja i eventualnih intervencija.

U zahtjevu koji nam je dostavljen, nijesu dati neophodni podaci za predmetnu dionicu autoputa, te ne možemo izdati konkretne uslove priključenja objekata na hidrotehničke instalacije. Ovo se odnosi na: broj i položaj objekata u koridoru autoputa za koje treba obezbijediti vodosnabdijevanje, pojedinačne potrebne količine vode po objektima, režim potrošnje vode sa neophodnim hidrauličkim pritiscima na potrošačkim lokalitetima, stepen pogonske sigurnosti obezbeđenja vode za pojedine objekte u koridoru autoputa i sl.

komponente širenja kanalizacione mreže, projektovani su kanali fekalne kanalizacije 5 i 6 i kanal 2, koji će se dijelom naći na trasi buduće dionice autoputa. Projekte kanala 2, 5 i 6 vam dostavljamo u prilogu. U odnosu na projektovano, zbog priključenja novog naselja Velje Brdo, kanal 5 će biti produžen za oko 1200m uzvodno Ulicom Boška Buhe i njegov prečnik će biti povećan na DN700mm. Projekat kanala 2 će biti izmijenjen na dionici Nikšićkog puta, koja je već izvedena, ali neće odstupati od trase. Prilikom projektovanja i izvođenja radova na predmetnoj dionici autoputa, voditi računa o tome da se omogući nesmetano izvođenje radova po navedenim projektima fekalne kanalizacije, ili, u slučaju da budu izvedeni prije dionice autoputa, o njihovom položaju i zaštiti.

Atmosferske vode iz koridora autoputa je potrebno prečistiti prije upuštanja u recipijent i isti, bez obzira na nivo prečišćenosti, odmaknuti od vodoizvorišta Mareza.

Iako nije predmet ovih uslova, napominjemo zbog buduće faze, **da predložena trasa autoputa pada preko vodoizvorišta »Lisica« u Farmacima**, sa kojeg se vodom snabdijevaju: dio Farmaka, dio Gornjih Kokota i veći dio Lješanske nahije, što je nemali broj potrošača. Za pomenuto izvorište je pokrenut postupak određivanja zona sanitarne zaštite, te se isto ne smije ugroziti.

Napominjemo da je potrebno nakon obrade projektne dokumentacije, projekat dostaviti "Vodovod i kanalizacija"d.o.o. Podgorica na provjeru poštovanja uslova priključenja i davanja saglasnosti na projekat.

Ovi uslovi važe 6 (šest) mjeseci od dana izdavanja.

Prilog: CD sa izvodom iz katastra hidrotehničkih instalacija za predmetnu fazu,
i projekti kanala fekalne kanalizacije K2 i K5 i 6

Podgorica,
17.04.2026. godine

M Izvršni direktor,
Aleksandar Nišavić, dipl. ecc.



Broj: 30-20-1930
 Od: 21.04 2026.godine

Priloga: <u>22-04-2026.</u>				
Org. jed.	Šifra zad. jedinice	Redni broj	Prilog	Vrijednost
<u>04-332/26-3532/6</u>				

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

IV Proleterske brigade br. 19, Podgorica

Rješavajući po zahtjevu za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije broj **04-332/26-3532/3** od **17.03.2026.godine** (zavodni broj CEDIS-a 10-10-7924 od 20.03.2026.godine), podnijetom na osnovu pokrenutog postupka od strane „MONTEPUT“ D.O.O., za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare (A1), dionica Smokovac - Tološi, u zahvatu KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloži u Podgorici, obavještavamo vas da je CEDIS ranije, po zahtjevu „MONTEPUT“ D.O.O., izdao tražene uslove za izradu tehničke dokumentacije br. 30-20-1882/1, 30-20-1882/2, 30-20-1882/3 i 30-20-1882/4 od 16.04.2026.godine, koje dostavljamo u prilogu.

CEDIS
 Rukovodilac Sektora za pristup mreži
 Vladimir Babić, dipl. inž.



98

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži
- a/a



Broj: 30-20- 1332
Od: 16.03 2026.godine

"MONTEPUT" D.O.O. – PJ AUTOPUTEVI CRNE GORE

Ludviga Kube bb, Gorica C, Podgorica

Predmet: Dostava uslova za izradu tehničke dokumentacije

Poštovani,

Postupajući po vašem zahtjevu br. 1323 od 12.03.2026.godine (zavodni broj CEDIS-a 30-20-02-1717 od 20.03.2026.godine) za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za autoput Bar – Boljare (dionica Smokovac – Tološi), u prilogu ovog dopisa dostavljamo vam tražene uslove.

S poštovanjem,

CEDIS
Rukovodilac Sektora za pristup mreži
Vladimir Babić, dipl. el.ing.

V. Babić

Dostavljeno:

- Naslovu
- Sektor za pristup mreži
- a/a





Društvo sa ograničenom odgovornošću
"Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica
Ulica Ivana Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me
Br. 30-20 - 4.882/1
U Podgorici 16.03. 2026. godine

Na osnovu Zakona o energetici, Zakona o uređenju prostora, Zakona o izgradnji objekata i Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije, rješavajući po ukazanim potrebama (zahtjev Monteputa - Poslovne jedinice za izgradnju autoputa i brzih saobraćajnica br. 1323 od 12.03.2026. godine kod CEDIS-a zaveden pd brojem 30-20-02-1717 dana 20.03.2026. godine) za izdavanje Uslova za izradu tehničke dokumentacije radi izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac - Tološi, izdaju se:

USLOVI za izradu tehničke dokumentacije

- I. Izdaju se uslovi za izradu tehničke dokumentacije radi potreba izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac – Tološi, za objekat:

DALEKOVOD 35 KV „PODGORICA 1 - KOLAŠIN“

A. OPŠTI PODACI:

- | | | |
|-----|-------------------------|--|
| 1.1 | Naziv objekta: | Dalekovod 35kV „Podgorica 1 - Kolašin“
prelazni rasponi 16N-23N – prema Elaboratu |
| 1.2 | Cilj izgradnje objekta: | Izgradnja autoputa Bar - Boljari
dionica Smokovac – Tološi |
| 1.3 | Period gradnje: | - |
| 1.4 | Mjesto gradnje: | Podgorica |

B. DALEKOVOD 35 KV

1. POGONSKI USLOVI:

- | | |
|--|---------|
| Naznačeni napon voda: | 35 kV |
| Podnosivi udarni napon vodova: | 170 kV |
| Naznačeni podnosivi napon 50Hz: | 75 kV |
| Stepen izolacije: | SI38 |
| Maksimalno očekivana snaga kratkog spoja | 750 MVA |
| Struja zemljospoja | 300 A |
| Trajanje zemljospoja | 3s |

2. KLIMATSKI USLOVI:

- | | | |
|-----|---------------|----------------------|
| 2.1 | Dodati teret: | $g_d = 1 \times g_n$ |
|-----|---------------|----------------------|

- Težina: 262 kg/km
- Računska sila kidanja: 39,6 kN
- Modul elastičnosti: 14000 daN/mm²
- Temperaturni koeficijent linearnog širenja: $1.34 \cdot 10^{-5}/C$

- 3.14 **Maksimalno radno naprezanje:**
- | | |
|----------------|--|
| Provodnici: | 8 daN/mm ² |
| Zaštitno užje: | odrediti saglasno podacima uzetim sa konkretnog zateznog polja mjerenjem i proračunima |
- 3.15 **Izolacija:**
- | | |
|---------------------|----------------------------|
| Izolatori: | stakleni izolatorski lanci |
| Stepen zagađenosti: | normalan |
- 3.16 **Ovjesna i spojna oprema**
- | | |
|-----------------|--|
| Ovjesna oprema: | odgovarajuća prema odabranom tipu izolatora i provodnika |
| Spojna oprema: | kompresionog tipa |

C. Propisi, standardi, podloge i uslovi za projektovanje:

1. Pravilnika o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000V "Sl. list SFRJ" br.4/74
2. Propisa o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja i vodova "Sl. list SRJ" br.41/93
3. Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV "Sl. list SFRJ" br.65/88
4. Pravilnik o izmjenama pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV "Sl. list SRJ" br.18/92
5. Pravilnik o tehničkim mjerama za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja "Sl. list SRJ" br.11/96
6. Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja i uređaja od požara "Sl. list SFRJ" br.74/90
7. Važećih MEST standarda koji tretiraju elemente ove vrste objekata. U slučaju da ne postoji MEST standard, primjenjivati odgovarajući EN, a onda IEC standard

D. ZAŠTITA NA RADU

Definisati opasnosti na izgradnji, održavanju i eksploataciji predmetnog objekta.

Predvidjeti mjere i zaštitnu opremu saglasno važećim propisima.

E. PRILOG

ELABORAT za potrebe: ZAŠTITA I IZMJESTANJE EEN OBJEKATA I TRASE DALEKOVODA
 Knjiga BB-A-031-NE-03-ID-01
 Elektronski potpisan:
 2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović



Crnogorski elektrodistributivni sistem

Društvo sa ograničenom odgovornošću
"Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica
Ulica Ivana Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me
Br. 30-20 - 1882/2
U Podgorici 2.04. 2026. godine

Na osnovu Zakona o energetici, Zakona o uređenju prostora, Zakona o izgradnji objekata i Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije, rješavajući po ukazanim potrebama (zahtjev Monteputa - Poslovne jedinice za izgradnju autoputa i brzih saobraćajnica br. 1323 od 12.03.2026. godine kod CEDIS-a zaveden pd brojem 30-20-02-1717 dana 20.03.2026. godine) za izdavanje Uslova za izradu tehničke dokumentacije radi izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac - Tološi, izdaju se:

USLOVI za izradu tehničke dokumentacije

- I. Izdaju se uslovi za izradu tehničke dokumentacije radi potreba izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac – Tološi, za objekat:

DALEKOVODA 10 kV „Vojni Logor“ i „Danilovgrad iz Gorice stare“

A. OPŠTI PODACI:

- 1.1 Naziv objekta: Dalekovod 10kV „Vojni Logor“
Rasponi 152-141, i 141-ST5 Rogami 5, – prema Elaboratu

Dalekovod 10kV „Danilovgrad iz Gorice stare“
Raspon 298-299 ukrštanje sa mostom Zeta auto-put – prema Elaboratu
- 1.2 Cilj izgradnje objekta: Izgradnja autoputa Bar - Boljari
dionica Smokovac – Tološi
- 1.3 Period gradnje: -
- 1.4 Mjesto gradnje: Podgorica

B. DALEKOVOD 10 kV

1. POGONSKI USLOVI:

- Naznačeni napon voda: 10 kV
Podnosivi udarni napon vodova: 70 kV
Naznačeni podnosivi napon 50Hz: 28 kV
Stepen izolacije: SI12
Maksimalno očekivana snaga kratkog spoja: 250 MVA
Struja zemljospoja: 20 A
Trajanje zemljospoja: 2s

Provodnici: 8 daN/mm²

Zaštitno uže: -

3.15 Izolacija: Izolatori: za ugaono zatezno prihvatanje stakleni izolatorski lanci
za noseće prihvatanje potporni porcelanski izolatori

Stepen zagađenosti: normalan

3.16 Ovjjesna i spojna oprema
Ovjjesna oprema: odgovarajuća prema odabranom tipu izolatora i
provodnika

Spojna oprema: kompresionog tipa

C. PODZEMEN DIONIUCE VODOVA 10 kV

1. TEHNIČKI PODACI – PODZEMNE DIONICE VODOVA:

1.1 Nazivni napon mreže: 10 kV

1.2 Vrsta voda: Podzemno:

1.3 Dužina voda: prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

1.4 Početna tačka: prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

1.5 Krajnja tačka: prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

1.6 Trasa kablovskog voda: prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

1.7 Način i obezbjeđenje iskopa: Predvidjeti iskop rova prema prostorno
ograničavajućim faktorima, uslovima tehničke infrastrukture,
urbanističko-tehničkim uslovima.

Polaganje kablova ispod puta predvidjeti u rovu dubine 1.4 m.

Kabl ispod puta položiti sa ukrštanjem pod 90° u rovu
dubine prema preporukama.

Predvidjeti obezbeđenje iskopa u potrebnom obimu, a u
zavisnosti od mjesta i dubine iskopa; udaljenosti postojećih
nadzemnih i podzemnih objekata od iskopa.

Betonski zidovi, dno i kapa šahte treba da su od armiranobetonske konstrukcije u zavisnosti od terete koji se predviđaju da će opterećivati šahtu.

Krov (kapa) šahte treba da je na površini terena, a poklopac u ravni kape šahte.

Poklopci i gornja ploča šahte ne smiju biti prekriveni kako u izgradnji tako i u toku eksploatacije zemljanim nasipima ili slično -moraju biti u ravni ako su predviđene u betonskim ili asfaltnim površinama terena, a na zemljanom dijelu predvidjeti da je poklopac šahte zajedno sa gornjom površinom ploče oko 10 cm iznad površine zemljanog dijela, sa ciljem da se u toku eksploatacije ne odroni zemlja i prekrije poklopac šahte

Rastojanje između susjednih kablovskih šahti mora biti pravolinijsko i ne smije biti veće od 40m – 50m.

Obzirom, da u Crnoj Gori nije regulisano polaganje kablova u kolovozu puta, CEDIS ne može zabraniti polaganje kablova u kolovozu puta, ali mora zahtijevati saglasnost vlasnika puta da izda saglasnost za polaganje kablova koja mora nedvosmisleno jasno sadržajati kako slijedi:

“Odobrava se polaganje elektrodistributivnih kablova u kolovozu predmetnog puta (naziv puta i koordinate), nesmetano održavanje i eksploatacija, sa prioritetom u odnosu na put i njegove funkcije, bez ograničenja razumnog vremena kako za pronalaženje kvarova tako i za njegovu opravku i eksploataciju”.

Saglasnost vlasnika puta mora se pribaviti i priložiti u Idejnom projektu.

Ukoliko se ne može dobiti ovaka ili slična saglasnost vlasnika puta CEDIS ne može dati saglasnost za polaganje kablova u kolovozu puta.

1.13 Uzemljenje

Duž trase kabla položiti vruće pocinčani čelični profil prečnika $\phi 10\text{mm}$.
Na oba kraja kabla povezati električnu zaštitu na postojeće uzemljivače

1.14 Paralelno polaganje i ukrštanje kablova sa drugim podzemnim

Predvidjeti u skladu sa tehničkim propisima i preporukama elektroenergetskih preduzeća, kao i u skladu sa uslovima komunalnih i ostalih organizacija

1.15 Monitoring sistem:

-

1.16 Telekomunikacione veze:

-

6) U toku projektovanja vršiti usaglašavanja na licu mjesta

D. Propisi, standardi, podloge i uslovi za projektovanje:

1. Pravilnika o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000V "Sl. list SFRJ" br.4/74
2. Propisa o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja i vodova "Sl. list SRJ" br.41/93
3. Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV "Sl. list SFRJ" br.65/88
4. Pravilnik o izmjenama pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV "Sl. list SRJ" br.18/92
5. Pravilnik o tehničkim mjerama za zaštitu objekata od atmosferskog pražnjenja "Sl. list SRJ" br.11/96
6. Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu elektroenergetskih postrojenja i uređaja od požara "Sl. list SFRJ" br.74/90
7. Važećih MEST standarda koji tretiraju elemente ove vrste objekata. U slučaju da ne postoji MEST standard, primjenjivati odgovarajući EN ili IEC standard
8. Važećih preporuka.

E. ZAŠTITA NA RADU

Definisati opasnosti na izgradnji, održavanju i eksploataciji predmetnog objekta.

Predvidjeti mjere i zaštitnu opremu saglasno važećim propisima.

F. PRILOG

- a) ELABORAT za potrebe: ZAŠTITA I IZMJESTANJE EEN OBJEKATA I TRASE DALEKOVODA
Knjiga BB-A-031-NE-03-ID-01
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

G. OSTALO

1. Projektnom dokumentacijom obraditi ukrštanja ili eventualno paralelno vođenje sa ostalim objektima na trasi.
2. CEDIS zadržava pravo da uvidom na lice mjesta, za konkretne objekte putne i elektrodistributivne infrastrukture u fazi izrade Glavnog projekta, izvrši izmjenu ili dopunu ovih Uslova u cilju funkcionalnog i tehnički korektnog, na propisima i Zakonima zasnovanim rješenjima.

H. Projekat treba da sadrži:

- Prilog zaštite na radu
- Prilog zaštite od požara
- Prilog o zaštiti životne sredine

II. Posebni uslovi

Za sve lokacije elektrodistributivnih objekata i njihovih elemenata moraju se riješiti imovinsko pravni odnosi za pristup neophodnih vozila i ljudstva za nesmetano održavanje i eksploataciju, prema važećim Zakonima.

III. Pri izradi tehničke dokumentacije pridržavati se:



Crnogorski elektrodistributivni sistem

Društvo sa ograničenom odgovornošću
"Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica
Ulica Ivana Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me
Br. 30-20 - 10032/3
U Podgorici 16.04. 2026. godine

Na osnovu Zakona o energetici, Zakona o uređenju prostora, Zakona o izgradnji objekata i Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije, rješavajući po ukazanim potrebama (zahtjev Monteputa - Poslovne jedinice za izgradnju autoputa i brzih saobraćajnica br. 1323 od 12.03.2026. godine kod CEDIS-a zaveden pd brojem 30-20-02-1717 dana 20.03.2026. godine) za izdavanje Uslova za izradu tehničke dokumentacije radi izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac - Tološi, izdaju se:

USLOVI za izradu tehničke dokumentacije

- I. Izdaju se uslovi za izradu tehničke dokumentacije radi potreba izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac – Tološi, za objekat:

STUBNA TRAFOSTANICA 10/0.4kV, 160kVA „Rogami 5“

A. OPŠTI PODACI:

- | | |
|--|--|
| 1.1 Naziv objekta: | Stubna trafostanica 10/0.4kV, 160kVA „Rogami 5“
– prema Elaboratu |
| 1.2 Cilj izgradnje objekta: | Izgradnja autoputa Bar - Boljari
dionica Smokovac – Tološi |
| 1.3 Period gradnje: | - |
| 1.4 Mjesto gradnje: | Podgorica |
| 4.1. Lokacija | Prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović |
| 4.2. Uklapanje u mrežu 10 kV i 0,4 kV: | Prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović |

B. S

C. TUBNA TRAFOSTANICA 160kVA

1. POGONSKI USLOVI ZA NAPONSKI NIVO 10 kV:

Naznačeni napon voda: 10 kV

- Predvidjeti strujne transformatore za pogonsko mjerenje električne energije na trafo reonu priključenjem brojila električne energije.
- Predvidjeti jednopolnu utičnicu.
- 4.8. Konstrukcija trafostanice: Armirano-betonski okrugli stub, fabričke proizvodnje
- 4.9. Temelj stuba STS: Armirano- betonski,
- 4.10. Priključak STS na 10kV vod: Preko vertikalnog rastavljača snage sa osiguračima
- 4.11. Niskonaponski ormar: Izrađen od Aluminijskog lima debljine 2.5mm. Otvori za ulaz kablova sa donje strane. Vrata ormara opremljena bravom za zaključavanje u tri tačke
- 4.12. Razvod 0,4 kV: Preko niskonaponske sklopke – rastavljača za priključak NN priključaka transformatora i četiri grupe visokoučinskih osigurača,
- 4.13. Zaštita transformatora: a) Od kratkih spojeva i preopterećenja pomoću visokoučinskih visokonaponskih osigurača, b) Od atmosferskih prenapona pomoću odvodnika prenapona 10 kA ,12kV,
- 4.14. Zaštita NN izvoda: a) Od kratkih spojeva i preopterećenja pomoću visokoučinskih niskonaponskih osigurača, b) Od atmosferskih prenapona pomoću cinkoksidnih odvodnika prenapona 10 kA, 0,5 kV
- 4.15. Predviđena mjerenja: a) struje: Da
b) napona: Da
c) energije: U mjernom polju NN razvoda predvidjeti pogonsko mjerenje utrošene električne energije za priključak brojila: 3x400/230V, 3x5A.
- 4.16. Osvjetljenje NN orman: Sijalica sa užarenom niti 230V, 40W
- 4.17. Stepen zaštite NN ormara: IP54
- 4.18. Pritisak vetra: 75 daN/m².
- 4.19. Uzemljenje: Uzemljenje predvidjeti prema važećim Tehničkim propisima i uslovima na mjestu gradnje.
Predvidjeti:
 - Radni uzemljivač,
 - Zaštitni uzemljivač.

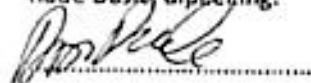
D. Propisi, standardi, podloge i uslovi za projektovanje:

1. Pravilnika o tehničkim normativima za elektroenergetska postrojenja nazivnog napona iznad 1000V "Sl. list SFRJ" br.4/74
2. Propisa o tehničkim mjerama za pogon i održavanje elektroenergetskih postrojenja i vodova "Sl. list SRJ" br.41/93
3. Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju niskonaponskih nadzemnih vodova ("Sl. list SFRJ", br. 6/92)

4. Zakon o zaštiti i spasavanju "Službenom listu CG", br. 13/2007, 5/2008, 86/2009 - drugi zakon, 32/2011, 54/2016, 146/2021 i 3/2023.
5. Zakona o zaštiti i zdravlju na radu ("Službeni list Crne Gore", br. 034/14 od 08.08.2014, 044/18 od 06.07.2018, 084/24 od 06.09.2024)
6. Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore br. 75/18)
7. Važećih IEC standarda i važećih preporuka,
8. Sastavni dio ovih Uslova za izradu tehničke dokumentacije su važeći tehnički propisi za objekte ove vrste.

IV. Ovi uslovi važe do: 14.04.2028. godine.

Uslove obradio:
Rade Dašić, dipl.ing.



CEDIS
Rukovodilac Sektora za pristup mreži
Vladimir Bašić, dipl. el. ing.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži
- a/a



Društvo sa ograničenom odgovornošću
"Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica
Ulica Ivana Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me
Br. 30-20 - 1859/14
U Podgorici 16. 03. 2026. godine

Na osnovu Zakona o energetici, Zakona o uređenju prostora, Zakona o izgradnji objekata i Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije, rješavajući po ukazanim potrebama (zahtjev Monteputa - Poslovne jedinice za izgradnju autoputa i brzih saobraćajnica br. 1323 od 12.03.2026. godine kod CEDIS-a zaveden pd brojem 30-20-02-1717 dana 20.03.2026. godine) za izdavanje Uslova za izradu tehničke dokumentacije radi izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac - Tološi, izdaju se:

USLOVI za izradu tehničke dokumentacije

- Izdaju se uslovi za izradu tehničke dokumentacije radi potreba izmještanja postojećih vodova sa trase autoputa Bar – Boljari, dionica Smokovac – Tološi, za objekat:

NISKONAPONSKA MREŽA 0,4 kV

A. OPŠTI PODACI:

- | | |
|--|---|
| 1.1 Naziv objekta: | Niskonaponska mreža 0.4kV – prema Elaboratu |
| 1.2 Cilj izgradnje objekta: | Izgradnja autoputa Bar - Boljari
dionica Smokovac – Tološi |
| 1.3 Period gradnje: | - |
| 1.4 Mjesto gradnje: | Podgorica |
| 1.5 Elaboratom su predviđena privremena rješenja, tj. privremeno izmještanje pojedine elektrodistributivne infrastrukture radi izvođenja radova. | |

Takođe, Elaboratom su predviđena trajna tehnička rješenja, tj. elektrodistributivna infrastruktura za trajno napajanje postojećih potrošača.

Ovi tehnički uslovi su mjerodavni i za privremena i za trajna rješenja.

B. VOD 0.4 kV

1. POGONSKI USLOVI:

Naznačeni napon voda:	0.4 kV
Maksimalno očekivana snaga kratkog spoja	16kA (11 MVA)

- 3.7. Zaštita od atmosferskog prenapona: Saglasno propisima i važećim preporukama
- 3.8. Koordinacija izolacije: Uskladiti sa ostalim dijelom nn mreže i postrojenjima

4. TEHNIČKI PODACI ZA PODZEMNE DIONICE VODOVA

- 4.1. Nazivni napon: 3x400/231 V
- 4.2. Vrsta voda: Podzemno:
- 4.1 Dužina nn voda
prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović
- 4.2 Početna tačka:
prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović
- 4.3 Krajnja tačka:
prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović
- 4.4 Trasa kablovskog voda:
prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović
- 4.3. Način i obezbjeđenje iskopa: Kابل ispod puta položiti sa ukrštanjem pod 90° u rovu dubine prema preporukama.
- Polaganje kablova ispod puta predvidjeti u rovu dubine 1.4 m.
- Predvidjeti obezbeđenje iskopa u potrebnom obimu, a u zavisnosti od mjesta i dubine iskopa; udaljenosti postojećih nadzemnih i podzemnih objekata od iskopa.
- 4.4. Ispuna rova: Ispunu kablovskog rova predvidjeti u skladu sa preporukama i odgovarajućim uslovima, sa aspekta hlađenja.
- Predvidjeti posteljicu kabla od sitnozrnastog pijeska granulacije 0-4mm.
- 4.5 Podaci o kablju:
prema Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović
- 4.5. Podaci o kablovskim spojnicama: Toploskupljajuće spojnice
- 4.6. Podaci o kablovskim završecima: Toploskupljajući kablovski završeci
Toploskupljajući kablovski završeci treba da odgovaraju priključnim stezaljkama na mjestima priključenja

Rastojanje između susjednih kablovskih šahti mora biti pravolinijsko i ne smije biti veće od 40m – 50m.

Obzirom, da u Crnoj Gori nije regulisano polaganje kablova u kolovozu puta, CEDIS ne može zabraniti polaganje kablova u kolovozu puta, ali mora zahtijevati saglasnost vlasnika puta da izda saglasnost za polaganje kablova koja mora nedvosmisleno jasnog sadržaja kako slijedi:

“Odobrava se polaganje elektrodistributivnih kablova u kolovozu predmetnog puta (naziv puta i koordinate), nesmetano održavanje i eksploatacija, sa priritetom u odnosu na put i njegove funkcije, bez ograničenja razumnog vremena kako za pronalaženje kvarova tako i za njegovu opravku i eksploataciju”.

Saglasnost vlasnika puta mora se pribaviti i priložiti u Idejnom projektu

Ukoliko se ne može dobiti ovaka ili slična saglasnost vlasnika puta CEDIS ne može dati saglasnost za polaganje kablova u kolovozu puta.

- | | |
|--|--|
| 4.7. Uzemljivač | - |
| 4.8. Zaštita kabla od prekomjernih struja: | Niskonaponskim visokoučinskim osiguračima
Saglasno propisima, standardima i preporukama |
| 4.9. Zaštita od električnog udara | Saglasno propisima, standardima i
važećim preporukama |
| 4.10. Zaštita od prenapona: | Saglasno propisima i važećim preporukama |
| 4.11. Maksimalna snaga za prenos: | - kVA |
| 4.12. Pogonski uslovi: | Naznačeni napon voda: 400 V
Maksimalno očekivana snaga kratkog spoja 11 MVA |
| 4.13. Obavezne podloge za izradu projekta: | 1) Elaboratu
Elektronski potpis:
2026.02.11 10:26:30+01'00' Budimir Vorotović

2) Primjedbe date na Elaborat

3) Podaci i zahtjevi isporučilaca opreme

4) Uslovima polaganja kabla na i pored drugih infrastrukturnih i ostalih objekata

5) Važeći zakoni, propisi i standardi za projektovanje podzemnih vodova |

II. Posebni uslovi

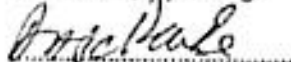
Za sve lokacije elektrodistributivnih objekata i njihovih elemenata moraju se riješiti imovinsko pravni odnosi za pristup neophodnih vozila i ljudstva za nesmetano održavanje i eksploataciju, prema važećim Zakonima..

III. Pri izradi tehničke dokumentacije pridržavati se:

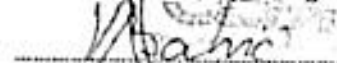
1. Zakon o uređenju prostora "Službenom listu CG", br. 19/2025 od 4.3.2025. godine..
2. Zakon o izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 019/25 od 04.03.2025).
3. Zakon o energetici ("Službeni list Crne Gore", br. 028/25 od 19.03.2025)
4. Zakon o zaštiti i spasavanju "Službenom listu CG", br. 13/2007, 5/2008, 86/2009 - drugi zakon, 32/2011, 54/2016, 146/2021 i 3/2023.
5. Zakona o zaštiti i zdravlju na radu ("Službeni list Crne Gore", br. 034/14 od 08.08.2014, 044/18 od 06.07.2018, 084/24 od 06.09.2024)
6. Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore br. 75/18)
7. Važećih IEC standarda i važećih preporuka,
8. Sastavni dio ovih Uslova za izradu tehničke dokumentacije su važeći tehnički propisi za objekte ove vrste.

IV. Ovi uslovi važe do: 16.04.2028. godine.

Uslove obradio:
Rade Dašić, dipl.el.ing.



CFDIS
Rukovodilac Sektora za pristup mreži
Vladimir Babić, dipl.el.ing.



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži
- a/a



Broj: 03-082/26-304/3

Prijava 27.04.2026				
Org. jed.	akt. na zlo.	Područje	Prilog	Zijednost
04-332/26-3532/7				Cetinje, 14. 04. 2026. godine

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, broj 04-332/26-3532/7 od 17.03.2026. godine, zaveden kod ovog organa pod brojem 03-082/26-304/1 od 27.03.2026. godine, za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice Autoputa Bar – Boljare (A1), Smokovac – Tološi, Glavni grad Podgorica, na osnovu čl.102 stav 2 i čl.101 stav 2 Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19, 84/24, 92/25), Pravilnika o bližem sadržaju konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na kulturnom dobru ("Sl.list Crne Gore" br. 61/18), a u vezi sa članom 18 i čl. 46 stav 2 Zakona o upravnom postupku („Sl.list Crne Gore“ br.56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), donosi

RJEŠENJE

o konzervatorskim uslovima za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju dionice Autoputa Bar – Boljare (A1), dionica Smokovac – Tološi, u zahvatu KO Rogami, KO Velje Brdo, KO Tološi i KO Baloči, Glavni grad Podgorica

I

- Sprovesti arheološko rekognosciranje planirane trase saobraćajnice, u cilju identifikovanja arheoloških lokaliteta koji bi se mogli naći u okviru iste;
- U slučaju identifikovanja arheoloških lokaliteta na trasi saobraćajnice, predvidjeti zaštitna arheološka istraživanja istih, čiji će rezultati determinisati oblike prostornih intervencija;
- Konzervatorskim projektom prikazati sva kulturna dobra sa predloženom zaštićenom okolinom, evidentirana dobra i arheološke lokalitete na trasi saobraćajnice i u njenoj neposrednoj okolini;
- Konzervatorskim projektom predvidjeti mjere kojima bi se umanjio eventualni uticaj na kulturna dobra i evidentirana dobra u neposrednoj blizini planirane saobraćajnice;
- Novu saobraćajnicu i trase birati pažljivo i odgovorno, uz maksimalno čuvanje kulturnog pejzaža, evidentiranih dobara, arheoloških lokaliteta, kao i istorijskih pješačkih staza, uz primjenu adekvatnih konzervatorsko-korektivnih mjera za sanaciju oštećenog pejzaža u blizini kulturnih dobara.

II

- Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove koju osniva Vlada, ili pravnog lica koje ima odgovarajuću konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara.

Članom 102 stav 2 Zakona o zaštiti kulturnih dobara, ("Sl.list Crne Gore" br. 49/10, 40/11, 44/17, 18/19, 84/24, 92/25) je definisano da za izradu konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnom kulturnom dobru za koje je neophodna prijava građenja, odnosno građevinska dozvola u skladu sa zakonom kojim se uređuje planiranje prostora i izgradnja objekata, Uprava, na zahtjev organa nadležnog za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova, izdaje konzervatorske uslove.

Sadržaj Konzervatorskog projekta je preciziran Pravilnikom o bližem sadržaju konzervatorskog projekta za sprovođenje konzervatorskih mjera na kulturnom dobru ("Sl.list Crne Gore" br. 61/18).

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove koju osniva Vlada (član 122 Zakona o zaštiti kulturnih dobara) ili pravnog lica koje ima odgovarajuću konzervatorsku licencu (član 106 Zakona o zaštiti kulturnih dobara), potrebno je dostaviti, u analognoj i digitalnoj verziji, na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu 103 stav 7 Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Članom 101 stav 2 Zakona o zaštiti kulturnih dobara propisano je, da ako je za sprovođenje konzervatorskih mjera na nepokretnom kulturnom dobru potrebna prijava građenja, odnosno građevinska dozvola primjenjuju se i propisi o planiranju prostora i izgradnji objekata.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

UPUTSTVO O PRAVNOJ ZAŠTITI: Protiv ovog rješenja ima se pravo žalbe Ministarstvu kulture i medija, u roku od 15 dana od dana prijema istog, a podnosi se preko ove Uprave.



Dostaviti:

- Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine;
- u spise.