

Najznačajniji projekti koje je do sada realizovala kompanija CRBC:

1. autoput Shanghai-Nanjing, 274 km
2. autoput Beijing-Tianjin-Tanggu, 143 km
3. autoput Beijing-Zhuhai, 2.291 km
4. autoput Beijing glavni aerodrom, 18,7 km
5. most Donghai, Shanghai, 32 km
6. most Hangzhou, 36 km
7. rekonstrukcija Karakoram autoputa, Pakistan, 335 km.



Kompanija CRBC u Srbiji završava most Zemun – Borča koji bi trebalo da bude pušten u saobraćaj sredinom decembra ove godine.



Na cijeloj trasi je planirana izgradnja :

42 TUNELA

92 MOSTA

i VIJADUKTA

Pregled dionica autoputa:

1. **Dionica 1: Đurmani - Virpazar (11,2 km)**
2. **Dionica 2: Virpazar-Farmací-Smokovac (38 km uključujući zaobilaznicu Podgorica)**
3. **Dionica 3A: Smokovac – Veruša – Uvač (34 km)**
Dionica 3B: Uvač - Mateševo (7 km)
4. **Dionica 4A: Mateševo - Andrijevića (23 km)**
Dionica 4B: Andrijevića - Berane (11 km)
5. **Dionica 5: Berane - Boljare (41 km)**



Ministarstvo saobraćaja i pomorstva Tel: +382 20 482 196 www.minsaob.gov.me

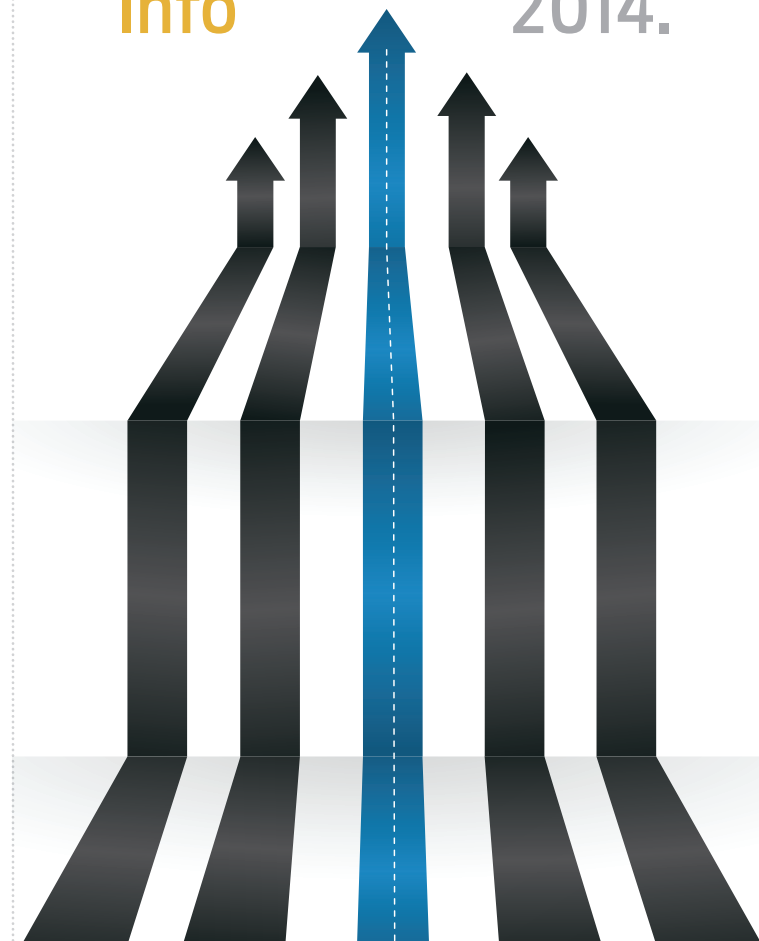


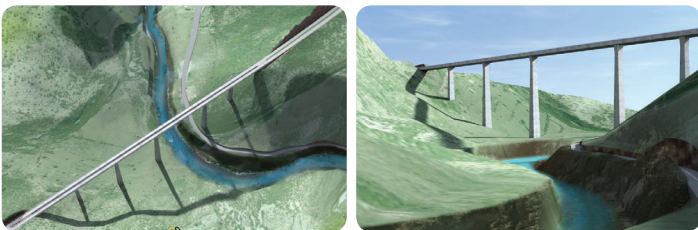
Vlada Crne Gore
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

IZGRADNJA AUTOPUTA BAR - BOLJARE

Info

2014.





Projekat autoputa Bar – Boljare predstavlja prioritet Vlade Crne Gore i jedan je od elemenata naše integracione strategije prema Evropskoj Uniji, koji će omogućiti veću i sigurniju mobilnost ljudi, roba i usluga. Ovom saobraćajnicom luka Bar će biti u potpunosti povezana sa ostatkom evropskih koridora.

Autoput će takođe povezivati luke na Jadranu sa lukama na Dunavu (Koridor VII i Koridor X) i dalje sa cijelom mrežom Panevropskih koridora. To će ujedno biti i najkraća veza Mađarske i Rumunije preko Srbije i Crne Gore sa južnom Italijom i Albanijom. Autoput Beograd - Južni Jadran zahvata široko gravitaciono područje sa oko 4,7 miliona stanovnika.

Građevinski i finansijski najzahtjevnija dionica Smokovac-Uvač-Mateševo je definisana kao prioritetna zbog značaja koji ima kao centralna saobraćajnica koja povezuje sjever i jug Crne Gore.

Realizacijom ovog projekta očekuje se:

- značajno smanjenje broja saobraćajnih nezgoda;
- povećanje pristupačnosti teško pristupačnim predjelima;
- povećanje mobilnosti;
- pozitivan uticaj na ravnomjerniji demografski razvoj;
- poboljšanje tržišnih uslova poslovanja i povećanje konkurentnosti preduzeća;
- olakšan pristup regionalnom tržištu, te snižavanje zavisnih troškova nabavke;
- bolja valorizacija potencijala iz domena poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede;
- ubrzan razvoj turizma;
- povećanje zaposlenosti i promjena strukture zaposlenosti;
- bolje iskorišćavanje potencijala Luke Bar i Kontejnerskog terminala i njihova bolja veza sa gravitacionom zonom;
- direktno angažovanje domaće građevinske operative, opreme, materijala i radne snage u fazi izgradnje, što će imati multiplikativne makroekonomske efekte;
- pojava tzv. Novostvorenog / generisanog saobraćaja.

Nakon sprovedenih procedura, ratifikovanjem Sporazuma između Vlade Crne Gore i NR Kine o unaprjeđenju saradnje u izgradnji infrastrukture (Sporazum je stupio na snagu 24.10.2013. godine) i Izmjenama i dopunama Sporazuma između Vlade Crne Gore i NR Kine o unaprjeđenju saradnje u izgradnji infrastrukture (Izmjene i dopune Sporazuma su stupile na snagu 24. jula 2014. godine) stvoreni su preduslovi za realizaciju projekta.

Vlada Crne Gore je sa kineskim kompanijama China Communications Construction Company (CCCC) i China Road and Bridge Corporation (CRBC) potpisala dana 26. 02. 2014. godine Ugovor o projektovanju i gradnji autoputa Bar-Boljare (prioritetne dionice Smokovac – Uvač – Mateševo), kojim je precizirano da radovi moraju biti gotovi za 48 mjeseci. Ugovorom je predviđeno da crnogorski podizvođači učestvuju sa minimum 30% od ukupne vrijednosti investicije. Prema procjenama očekuje se da će na terenu u jeku izgradnje biti angažovano do 4 000 radnika.

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Ministarstvo finansija uputili su dana 03.03.2014. godine kineskoj EXIM banci kreditnu aplikaciju za odobravanje sredstava za finansiranje realizacije predmetne dionice. Aplikacijom se zahtijevalo odobravanje 85% od prihvaćenog iznosa Ugovora vrijednosti 809,6 miliona eura, odnosno 688,16 miliona eura, uz rok otplate od 20 godina, uključujući 5 godina grejs period i kamatnu stopu od 2%.

Generalni direktor kineske kompanije CRBC, budućeg izvođača radova na dionici Smokovac-Uvač-Mateševo autoputa Bar-Boljare, **Lu Shan** saopštio je na sastanku sa ministrom saobraćaja i pomorstva Crne Gore **Ivanom Brajovićem** u maju 2014. godine, da je ta kompanija u potpunosti posvećena projektu i da je spremna da započne radove na autoputu čim je oprema spremna i da je određen projekt menadžer za Crnu Goru. Crnogorska delegacija je na poziv kineskih partnera učestvovala u radu Međunarodnog foruma na temu ulaganja u infrastrukturu i građevinarstvo a u okviru panel diskusije o partnerstvu NR Kine i država Centralne i Jugoistočne Evrope. Predstavnici EXIM banke su 18. septembra saopštili da je unutrašnja procedura odobravanja aranžmana okončana, odnosno da je ova banka prihvatila finansiranje projekta.



Prioritetna dionica Smokovac-Uvač-Mateševo

autoputa Bar-Boljare duga je 41 kilometar I na ovoj dionici od Smokovca do Mateševa biće izgrađeno:

- 18 tunela, ukupne dužine preko 17 km;
- 13 mostova ukupne dužine oko 3 km;
- 5 vijadukata ukupne dužine 470 m.
- 4 petlje:
 - » Smokovac
 - » Pelev brijeg
 - » Veruša
 - » Mateševo

Most Moračica biće jedan od najzahtjevnijih objekata na trasi autoputa. Dužina će mu biti 1km, lokacija između **tunela Mrke i Klopot**, preskače se dolina rijeke i prelazi na suprotno brdo. Most će nositi stubovi visine i do 180m.

Izgradnja ove dionice izazovna je i zahtjevna kako u projektantskom tako i u građevinskom smislu. Impozantni objekti na trasi (poput mosta Moračica, tunela Vjeternik...), biće primjer moderne saobraćajne infrastrukture u regionu i šire.

Dovoljno je pomenuti podatak da za 41 km koliko je duga dionica, sa 63 metra nadmorske visine kod Smokovca autoput u Mateševu dolazi na preko 1100 metara. Projektovana brzina na ovoj dionici autoputa je 100 km/h a vrijeme putovanja između Podgorice i Kolašina skraćuje se sa sadašnjih sat i 30 min na 25 minuta.

