



Crna Gora
Vlada Crne Gore
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Direktorat za normativne poslove i razvoj policije

PREDLOG IZVJEŠTAJA
O REALIZACIJI AKCIONOG PLANA ZA SPROVOĐENJE PROGRAMA POBOLJŠANJA
BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2020-2022.), ZA PERIOD 2020-2022. GODINE

SADRŽAJ:

1. UVODNI REZIME S OSVRTOM NA POSTIGNUTE REZULTATE TOKOM 2020-2022. GODINE.....	3
2. INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA.....	5
3. TABELA ZA IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI AKCIONOG PLANA ZA PERIOD 2020-2022.....	16
4. PRIKAZ PLANIRANIH I UTROŠENIH SREDSTAVA.....	71
5. PREPORUKE ZA EFIKASNIJU REALIZACIJU DEFINISANIH CILJEVA.....	73

1. UVODNI REZIME S OSVRTOM NA POSTIGNUTE REZULTATE TOKOM 2020-2022. GODINE

U skladu sa Programom rada Vlade Crne Gore za 2023. godinu, kojim je za I kvartal tekuće godine, predviđena obaveza donošenja Izvještaja o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2020-2022), za period 2020-2022. godine, sačinjen je Izvještaj o realizaciji aktivnosti predviđenih pomenutim Akcionim planom.

Akcionim planom za period 2020-2022. godine, predviđena su **dva** operativna cilja i **sedam** ključnih mjera, u okviru kojih je bila planirana realizacija ukupno **74** aktivnosti.

Obzirom da nisu postojali propisi koji uređuju oblast bezbjednosti tunela i biciklističke infrastrukture, stanje u ovoj oblasti je unaprijeđeno donošenjem Pravilnika o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli i Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi. Postignut je veći stepen usklađenosti sa evropskim standardima u oblasti usklađivanja minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama (usklađenost sa CADAS protokolom).

Kontinuirano su sprovedene kontrole prevoznika u preduzećima i na putevima. Unaprijeđen je kvalitet teorijskog dijela vozačkog ispita. Licencirano je 55 škola u skladu sa novim Pravilnikom o uslovima koje treba da ispunjavaju auto škole.

Ubrzan je odziv jedinica hitne medicinske pomoći na poziv za saobraćajne nezgode. Saradnja sa Svjetskom zdravstvenom organizacijom i drugim relevantnim internacionalnim organizacijama i institucijama u oblasti bezbjednosti saobraćaja, dodatno je unaprijeđena.

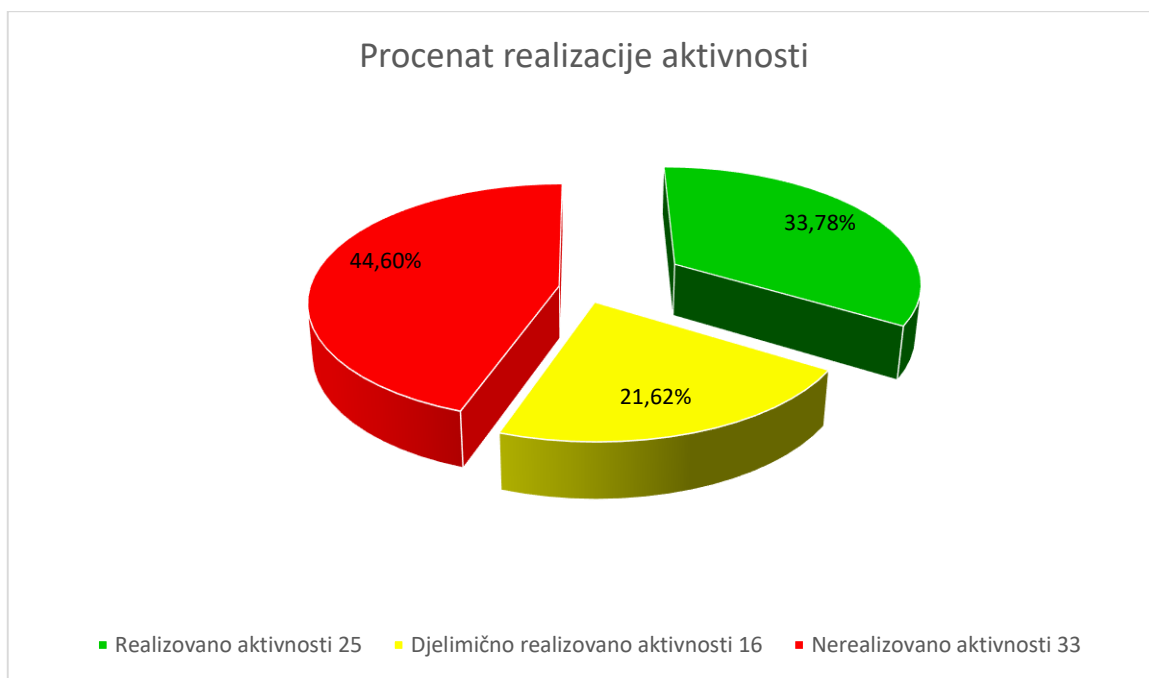
U izvještajnom periodu jedan dio aktivnosti je djelimično realizovan, jer je bilo neophodno sačekati potpisivanje Evropskog sporazuma, koji se morao izmijeniti nakon objavljivanja novog paketa regulative Evropske unije. Za realizaciju nekih aktivnosti je potrebno izdvojiti više finansijskih sredstava u odnosu na finansijska sredstva koja su planirana akcionim planom.

Takođe, dinamika i organizacija procesa rada bila je otežana, usled pandemije izazvane virusom COVID 19. Naročito je bilo otežano organizovanje obuka, kampanja i medijskih nastupa, kao i kontrola radnog vremena mobilnih radnika u periodu ekskurzija, zbog ograničenja uslovljenih mjerama, koje je usvajalo Nacionalno koordinaciono tijelo za zarazne bolesti. Jedan dio aktivnosti koje se odnose na sprovođenje obuka nije realizovan, jer nije akreditovana ustanova za realizaciju istih.

Na realizaciju aktivnosti koje se tiču rekonstrukcije puteva i podizanja nivoa bezbjednosti saobraćaja, uticali su neriješeni imovinsko pravni odnosi, porast cijena građevinskih materijala i energenata, kao i kašnjenje sa izradom tehničke dokumentacije.

U izvještajnom periodu od ukupno **74** aktivnosti planiranih za realizaciju, **25** aktivnosti su realizovane, **16** aktivnosti je djelimično realizovano, dok su **33** aktivnosti nerealizovane.

Grafički prikaz realizacije aktivnosti izražen u procentima



2. INFORMACIJA O NAPRETKU U POSTIZANJU OPERATIVNIH CILJEVA

Akcionim planom je za postizanje **dva** operativna cilja bilo predviđeno **sedam** ključnih mjera u okviru kojih su planirane aktivnosti.

Kada je riječ o napretku u postizanju operativnog cilja 1 „**Smanjiti broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama za 10% do kraja 2022.godine, u odnosu na broj smrtno stradalih lica tokom 2018.godine**”, nije ostvarena ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta. Tokom 2018. godine u saobraćajnim nezgodama evidentirano je **48** smrtno stradalih lica. Za ciljnu vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta na kraju 2022. godine, planirano je da broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama na kraju 2022. godine, ne bi trebao biti veći od **43**, što predstavlja smanjenje za **5** lica u odnosu na kraj 2018. godine. Prema podacima Monstata za 2022. godinu, u saobraćajnim nezgodama je poginulo **73** lica.

Što se tiče napretka u postizanju operativnog cilja 2 “**Smanjiti broj lica sa teškim tjelesnim povredama zadobijenim u saobraćajnim nezgodama za 5% do kraja 2022.godine, u odnosu na broj lica sa teškim tjelesnim povredama evidentiranih tokom 2018.godine**”, nije ostvarena ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta. Tokom 2018.godine u saobraćajnim nezgodama evidentirano je **421** lica sa teškim tjelesnim povredama. Za ciljnu vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta na kraju 2022. godine, planirano je da broj lica sa teškim tjelesnim povredama u saobraćajnim nezgodama, ne bi trebao biti veći od **400**, što predstavlja smanjenje za **21** lica u odnosu na kraj 2018. godine. Prema podacima iz Predloga izvještaja o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2022. godinu, u saobraćajnim nezgodama je teže povrijeđeno ukupno **548** lica.

Ključna mjera I „Unapređenje pravnog okvira u oblasti bezbjednosti u drumskom saobraćaju, u cilju usklađenosti sa Direktivama EU kroz donošenje podzakonskih akata”, je sadržala **10** aktivnosti, od kojih su **pet** realizovane, **tri** djelimično realizovane i **dvije** nerealizovane.

Obzirom da nisu postojali propisi koji uređuju oblast bezbjednosti tunela i biciklističke infrastrukture, stanje u ovoj oblasti je unaprijeđeno realizacijom aktivnosti br. 3, donošenjem „*Pravilnika o minimalno bezbjednosnim uslovima koje moraju da ispunjavaju tuneli čija dužina prelazi 500m*” (prilikom usaglašavanja istog, imenovan je kao Pravilnik o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli), kao i aktivnosti br. 4, donošenjem „*Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi*”.

Nije postojala nijedna ovlaštena radionica za tahografe na teritoriji Crne Gore. Obzirom da su se mijenjale Regulative i Direktive EU, kao i novi sistem pametnih tahografa, bilo je neophodno uraditi dodatne izmjene i dopune Pravilnika o tehničkim zahtjevima i Pravilnika o radionicama za tahografe. Aktivnosti br. 5 “Izrada Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionica za tahografe” i br. 6 “Izrada Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice” su djelimično realizovane. Naime, oba pravilnika su urađena 2021. godine, ali nijesu objavljeni iz razloga što se čeka izmjena „Evropskog Sporazuma o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR)“. Sporazum se mijenja zbog novog paketa regulativa EU koje su objavljene 2020 godine. Pravilnici su urađeni u skladu sa novim paketom regulativa. Zbog navedenih okolnosti nije uspostavljen sistem ovlašćivanja radionica za tahografe.

U odnosu na početnu vrijednost kada je bio nedefinisan broj stanica za tehnički pregled vozila, kao i vršenje tehničkog pregleda vozila na putu, nije unaprijeđena bezbjednost drumskog saobraćaja kroz definisanje načina i postupka tehničkog pregleda vozila na putu, kao i regulisan broj potrebnih stanica za tehnički pregled vozila, što bi uticalo na kvalitet vršenja tehničkog pregleda vozila i nelojalnu konkurenciju, čime nije ostvarena ciljna vrijednost. Ciljna vrijednost nije ostvarena, jer aktivnosti br. 7 “Izrada Pravilnika o određivanju potrebnog broja stanica za tehnički pregled vozila” i br. 8 “Izrada Pravilnika o kontroli tehničke ispravnosti vozila na putu”, koje su uticale na ostvarenje iste nisu realizovane.

Aktivnost br. 9 “Izrada Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola u skladu sa novim ZOBS-om” je realizovana.

Aktivnosti br. 10 “Izmjena i dopuna postojećeg Pravilnika za registar traumatizama i obrazaca zdravstvenih ustanova u cilju adekvatnijeg izvještavanja prema registru povreda/traumatizama”, je djelimično realizovana, jer je urađen draft pravilnika, ali se čeka saglasnost Instituta za javno zdravlje, da bi bio prosljeđen zakonodavstvu na mišljenje.

Napominjemo da je aktivnost br. 1 “Izrada novog Pravilnika o načinu i postupku izdavanja licenci i načinu vođenja registara licenci za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme”, bilo predviđeno donošenje pravilnika, ali je prilikom izrade Zakona o putevima, shodno članu 65 i 66, definisano da se izdaju rješenja i vodi registar. Isti Ministarstvo kapitalnih investicija kao nadležno ministarstvo uredno vodi u elektronskoj formi, pa shodno navedenom nije bilo neophodno donositi pravilnik.

Ključna mjera II “Unapređenje sadržaja i kvaliteta podataka u elektronskim evidencijama kroz nadogradnju postojećih rješenja”, je sadržala **pet** aktivnosti, od kojih su **dvije** realizovane, **jedna** djelimično realizovana, dok su **dvije** nerealizovane.

Realizovane su aktivnosti br. 1 „Izrada Projektnog zadatka o usklađivanju minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama sa međunarodnim standardima u ovoj oblasti – CADAS Protokolom” i br. 2. “Implementacija Projektnog zadatka o usklađivanju

minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama”. Realizacijom ovih aktivnosti postignut je veći stepen usklađenosti sa evropskim standardima u ovoj oblasti, nadograđena aplikacija „Saobraćaj“ i puštena u produkciju, čime je ostvarena jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj dva.

Aktivnost broj 3 “Uspostavljanje efikasnog centralnog elektronskog registra povreda/ traumatizama, harmonizovanog sa postavkom evidencije i izvještavanja sa sva tri nivoa zdravstvene zaštite” je djelimično realizovana. Naime, urađena je studija o uvođenju MAIS3+ skale, sa predlogom Pravilnika za registar traumatizama, koji nije još usvojen. Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta. Potrebna je kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije projekta, kao i veći budžet. Obzirom da je ova aktivnost djelimično realizovana, nije uspostavljen efikasan centralni elektronski registar traumatizama na nacionalnom nivou, što je bila jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj dva.

Nije realizovana aktivnost broj 4. “Elektronski podržan sistem izvještavanja o urađenim analizama o konzumiranju alkohola i drugih opojnih sredstava iz sistema zdravstva prema uspostavljenom nacionalnom sistemu stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim nezgodama”. Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta. Potrebna je i kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije projekta, kao i veći budžet. Takođe, nije realizovana ni aktivnost broj 5. “Uspostavljanje informatičke podrške sistemu evidentiranja i izdavanja ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola na nacionalnom nivou”. Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta. Potrebna je i kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije projekta, kao i veći budžet. Obzirom da aktivnosti broj 4 i 5 nisu realizovane, nije mogla biti ostvarena jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj dva, da se unaprijedi infomatička podrška postavke izdavanja ljekarskih uvjerenja i uspostavi centralizovana elektronska baza podataka registra povreda na nacionalnom nivou.

Ključna mjera broj III Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju Projekta stacionarnih radarskih sistema i realizacija preventivnih aktivnosti, je sadržala **devet** aktivnosti od čega su **dvije** realizovane, **dvije** djelimično realizovane, dok je **pet** aktivnosti nerealizovano.

Aktivnosti broj 1 “Raspisivanje tendera za realizaciju Projektnog zadatka instaliranja stacionarnih radarskih sistema”, nije realizovana, kao i aktivnost broj 2 “Realizacija tendera za realizaciju Projektnog zadatka instaliranja stacionarnih radarskih sistema”, koja je uslovljena realizacijom prethodne aktivnosti. Zbog nedostatka projektnog zadatka nije raspisan tender. Obzirom da ove dvije aktivnosti nisu realizovane, nije se mogao instalirati stacionarni radarski sistem shodno projektu, čijom upotrebom bi se smanjio broj saobraćajnih nezgoda u svakodnevnom životu, čime nije ostvaren jedan od ciljeva ključne mjere broj III.

Aktivnosti koje se odnose na izradu plana kampanja i medijskih nastupa za 2020 i 2021. godinu su realizovane, ali su aktivnosti koje se odnose na realizaciju navedenih planova djelimično realizovane. Nisu realizovane aktivnosti izrade plana kampanja i medijskih nastupa za 2022. godinu, pa samim tim se nije moglo pristupiti ni njihovoj realizaciji. Takođe, nije realizovana ni aktivnost broj 9 “Kampanja za podizanje svijesti mobilnih radnika (vozača) o važnosti korišćenja propisanog vremena vožnje, kao i dnevnih i nedjeljnih odmora”. Na realizaciju ovih aktivnosti uticala je situacija sa korona virusom, nedostatak finansijskih sredstava, kao i to što je u realizaciju istih uključeno više institucija, zbog čega je neophodno da svaka institucija iz svoje nadležnosti ispuni svoje obaveze. Na osnovu navedenog zaključujemo da bezbjednost saobraćaja i saobraćajna kultura nisu podignuti na veći nivo, uporediv sa razvijenim državama, što je bila jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj III.

Ključna mjera IV “Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz realizaciju obuka, kontrola, izradu novih testova i relicenciranje auto škola”, je sadržala **17** aktivnosti, od čega su realizovane **četiri** aktivnosti, **pet** djelimično realizovano, dok je nerealizovano **osam** aktivnosti.

Aktivnosti broj 1 “Obuka inspektora za drumski saobraćaj za kontrolu tahogarfa odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima u preduzećima” i broj 2. “Zajednička obuka inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije za kontrolu tahogarfa odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima na putevima”, djelimično su realizovane. Na realizaciju ovih aktivnosti je uticala i situacija sa korona virusom. U budućem periodu je potrebno nastaviti sa obukama iz ove oblasti kako bi se u potpunosti ostvario cilj da se nadogradi znanje inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije.

Aktivnost broj 3 “Edukacija i obuka medicinskog osoblja za rad na softveru”, nije realizovana, jer softver nije implementiran.

Aktivnosti broj 4 “Izrada plana održavanja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2020.g.”, broj 5 “Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2020.g.”, broj 6 “Izrada plana održavanja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2021.g.”, broj 7 “Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2021.g.”, broj 8 “Izrada plana održavanja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola 2022.g.” i broj 9 “Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2022.g.”, nisu realizovane, jer nije akreditovana ustanova za realizaciju navedenih aktivnosti, pa samim tim nje mogla biti ostvarena jedna od ciljnih vrijednosti ove ključne mjere da se unaprijedi rad auto škola i time doprinese boljoj obučenosti kandidata za polaganje vozačkih ispita.

Aktivnost broj 10. "Izrada plana održavanja sastanaka sa članovima ispitnih komisija" je realizovana, dok su aktivnosti broj 11 "Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija", broj 12 "Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija" i broj 13 "Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija", djelimično realizovane, jer nije održan potreban broj sastanaka.

Aktivnost broj 14 "Kontinuirane kontrole prevoznika u preduzećima i na putevima" je realizovana. Ovu aktivnost na dnevnom nivou, sprovodi inspekcija za drumski saobraćaj, čime je ostvarena jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru III, da se postigne dovoljan broj kontrola u toku dana što doprinosi boljem poštovanju radnog vremena a samim tim i unapređenju bezbjednosti u saobraćaja na putevima.

Aktivnost broj 15. "Realizovati zajedničke kontrole inspekcije za drumski saobraćaja i Uprave policije u dijelu koji se odnosi na kontrolu radnog vremena mobilnih radnika u periodu ekskurzija tj. u mjesecu maju i septembaru", nije realizovana, zbog situacije sa korona virusom, jer nije bilo ekskurzija. Obzirom da su aktivnosti koje se odnose na obuke inspektora za drumski saobraćaj za kontrolu tahogarfa, odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima u preduzećima i zajedničke obuke inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije za kontrolu tahogarfa odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima na putevima, djelimično realizovane, kao i da aktivnost realizacije zajedničkih kontrola inspekcije za drumski saobraćaj i Uprave policije u dijelu koji se odnosi na kontrolu radnog vremena mobilnih radnika u periodu ekskurzija, tj. u mjesecu maju i septembru nije realizovana, nije u dovoljnoj mjeri nadograđeno znanje inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije, a takođe nije mogla biti ni povećana svijest kod mobilnih radnika o važnosti korišćenja propisanog vremena vožnje dnevnih i nedeljnih odmora koje značajno utiču na bezbjednost saobraćaja na putevima, čime nije ostvarena jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj IV.

Realizovana je aktivnosti broj 16. "Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita", čime je unaprijeđen kvalitet teorijskog dijela vozačkog ispita.

Realizovana je aktivnost broj 17 "Sprovesti postupak relicenciranja auto škola u skladu sa novim Pravilnikom o osnivanju i radu auto škola", jer je licencirano 55 auto-škola u skladu sa novim Pravilnikom o uslovima koje treba da ispunjavaju auto-škole, što je doprinosi relicenciranju svih auto škola na teritoriji Crne Gore.

Ključna mjera V "Prevenција povreda i unapređenje usluga/servisa sistema zdravstvene zaštite za učesnike u drumskom saobraćaju", je sadržala 12 aktivnosti, od čega su šest realizovane, dok je šest aktivnosti nerealizovano.

Aktivnost 1. "Sačiniti Pregled izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore i izvještavanje prema Registru povreda/traumatizama", je realizovana.

Aktivnost 2. “Izveštavanje o saobraćajnim nezgodama na nacionalnom nivou u skladu sa definisanim setovima podataka od strane relevantnih ustanova prema MONSTAT-u”, nije realizovana. Nije proširen set podataka o izveštavanju o saobraćajnim nezgodama pa je potrebno unaprijediri sistem izveštavanja proširivanjem seta podataka.

Aktivnost 3. “Uspostaviti centralizovano izveštavanje o izdatim ljekarskim uvjerenjima na nacionalnom nivou po definisanim parametrima u skladu sa postavkom sistema”, nije realizovana.

Aktivnost 4. “Učešće u izradi globalnih izvještaja o bezbjednosti na putevima kao i aktivnostima na globalnom nivou u vezi poboljšanja bezbjednosti u dramskom saobraćaju, regionalnim i međunarodnim skupovima i konferencijama i učešće u regionalnim i međunarodnim projektima”, je realizovana. Urađen draft izvještaja za Crnu Goru u okviru petog Globalnog izvještaja o bezbjednosti na putevima, Proces validacije podataka je sledeći korak, Preporučuje se Kontinuirano učešće u globalnim izvještajima i aktivnostima na globalnom nivou

Aktivnost 5. “Obuka medicinskog osoblja za rad na sistemu izveštavanja” nije realizovana. Kada se unapijedi softver, osoblje ce biti obučeno. U cilju efikasnije realizacije aktivnosti je neophodna Saradnja sa ICT sektorom Sistema zdravstva.

Aktivnost 6 “Obuka medicinskog osoblja za efikasnije reagovanje u slučajevima saobraćajnih nezgoda”, je realizovana.

Aktivnost 7. “Obuka medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom sistemu evidentiranja i izveštavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima”, nije realizovana jer nije razvijeno softversko rješenje

Aktivnost 8. “Edukacija zaposlenih u skladu sa izrađenim operativnim procedurama i edukativnim brošurama”, nije realizovana jer nijesu izrađene operativne procedure i edukativne brošure.

Aktivnost 9. “Smanjenje vremena odgovora Zavoda za hitnu medicinsku pomoć u slučaju saobraćajnih nezgoda”, je realizovana. Unapređeno vrijeme odgovora.

Aktivnost 10. “Sprovedene medijske kampanje o važnosti stabilnog zdravstvenog stanja vozača”, nije realizovana.

Aktivnost 11. “Učešće u globalnim kampanjama - obilježavanja UN Globalne Nedjelje o bezbjednosti na putevima- obilježavanje Svjetskog Dana žrtava u saobraćajnim nezgodama”, je realizovana.

Aktivnost 12. “Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa Akcionim planom “Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020”, je realizovana.

Realizacijom aktivnosti koja se odnosi na smanjenje vremena odgovora Zavoda za hitnu medicinsku pomoć u slučaju saobraćajnih nezgoda, ubrzan je odziv jedinica HMP na poziv za saobraćajne nezgode. Međutim, nije uspostavljen stabilan sistem izvještavanja, jer nije proširen set podataka o izvještavanju o saobraćajnim nezgodama, pa je potrebno unaprijediti sistem izvještavanja proširivanjem seta podataka.

Jedna od ciljnih vrijednosti za ključnu mjeru broj V, uspostavljanje jedinstvenog informacionog sistema o izdatim ljekarskim uvjerenjima sa definisanom bazom podataka na nacionalnom nivou, nije dostignuta, jer aktivnost koja se odnosi na uspostavljanje centralizovanog izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima na nacionalnom nivou po definisanim parametrima u skladu sa postavkom sistema, nije realizovana. Takođe, aktivnost koja se odnosi na obuku medicinskog osoblja za rad na sistemu izvještavanja nije realizovana, kao ni aktivnost obuke medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom sistemu evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima.

Saradnja sa Svjetskom zdravstvenom organizacijom i drugim relevantnim internacionalnim organizacijama i institucijama u oblasti bezbjednosti saobraćaja, dodatno je unaprijeđena, jer su realizovane aktivnosti koje se odnose na Učešće u globalnim kampanjama (obilježavanje UN Globalne Nedjelje o bezbjednosti na putevima i obilježavanje Svjetskog Dana žrtava u saobraćajnim nezgodama) i Promovisanje aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa Akcionim planom "Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020.

Ključna mjera VI Obezbjedjivanje postavke sistema usluga, koja omogućava izračunavanje ukupnih primarnih i sekundarnih troškova koje zdravstveni sistem Crne Gore generiše tokom pružanja zdravstvene zaštite građanima koji se liječe ili su u fazi rehabilitacije od posledica izazvanih saobraćajnim nezgodama, sadržala je tri aktivnosti. Nijedna aktivnost nije realizovana.

Aktivnost 1. "Izraditi Analizu sa izvještajem o vrsti i cijeni pruženih usluga na sva tri nivoa zdravstvene zaštite", nije realizovana jer sistemska postavka informatičke podrške pružanja zdravstvenih usluga nije na tehničkom nivou da omogući automatsko izvještavanje.

Aktivnost 2. "Izraditi izvještaj o sekundarnim troškovima", nije realizovana jer nije realizovana prva aktivnost i samim tim povlači neadekvatnu funkcionalnu podršku za realizaciju druge aktivnosti.

Aktivnost 3. "Izrađen izvještaj o ukupnim troškovima izazvanim saobraćajnim nezgodama", nije realizovana, jer nerealizovane prve dvije aktivnosti povlače nemogućnost realizacije treće.

Obzirom da nijedna aktivnost iz ključne mjere VI nije realizovana, nije se mogla dostići ciljna vrijednost da postoje kvalitetni podaci na nacionalnom nivou sa sva tri nivoa zdravstvene zaštite.

Ključna mjera VII Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima po Progamu rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka i rekonstrukcija više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima, sadržala je **18** aktivnosti. Od **18** aktivnosti realizovano je **pet** aktivnosti, djelimično realizovano **šest** aktivnosti, dok je nerealizovano **sedam** aktivnosti.

Aktivnost 1. “Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine” je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Došlo je do kašnjenja zbog pojave velike količine vode u tunelu, izmjene projekta usled geoloških uslova, neriješenih imovinsko-pravnih odnosa i pandemije COVID-19.

Aktivnost 2. “Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka” je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Došlo je do kašnjenja zbog neriješenih imovinsko -pravnih odnosa, izmještanja visokonaponske i niskonaponske mreže, izmjena u tehničkoj dokumentaciji i pandemije COVID-19.

Aktivnost 3. “Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje, (Barski most- Dobrakovo BP)”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Kasnila je izrada tehničke dokumentacije, nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi.

Aktivnost 4. “Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica”, je realizovana.

Aktivnost 5. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad Podgorica od km 114+500 do km 129+500”, je realizovana.

Aktivnost 6. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200”, je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Započeta je u III Q 2020.

Aktivnost 7. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Dugo je trajala tenderska procedura, ponuđači nijesu obezbijedivali garancije. Očekuje se zaključivanje ugovora u II Q 2023, a početak radova u III Q 2023.

Aktivnost 8. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Kasni se zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa i čekanja saglasnosti za zauzimanje državnih parcela čiji su korisnici škole, što je preduslov za dobijanje građevinske dozvole i oslobađanje izvođača radova od plaćanja PDV-a, jer se projekat finansira iz kredita EIB. Zaključen ugovor sa izvođačem radova. Izvođač traži pregovore zato što je došlo do porasta cijena građevinskih materijala i energenata, ishodom uslovljava uvođenje u posao.

Aktivnost 9. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica KamenovoPetrovac-Bar”, nije realizovana. Nije započela rekonstrukcija. Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi. Sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača očekuje se u III Q 2023 a izvođenje radova u periodu I Q 2024-IV Q 2026.

Aktivnost 10. “Rekonstrukcija puta Cetinje- Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo”, je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Započeto III Q 2020. godine, po potpisivanju ugovora.

Aktivnost 11. “Rekonstrukcija puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Kasnila je izrada tehničke dokumentacije. Očekuje se rješavanje imovinsko-pravnih odnosa u periodu IV Q 2023-III Q 2024, što je preduslov za dobijanje građevinske dozvole.

Aktivnost 12. “Rekonstrukcija puta most Zeleni-Vuč, dionica Biševo-Vuč”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Kasnila izrada tehničke dokumentacije. Očekuje se sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača radova u toku 2023.

Aktivnost 13. “Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka”, je realizovana.

Aktivnost 14. “Rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići”, je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Kašnjenje zbog izmjena u tehničkoj dokumentaciji i pandemije COVID-19, u toku 2022.godine izvođač nije izvodio radove zbog rasta cijena građevinskih materijala i energenata, je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Došlo je do kašnjenja zbog izmjena u tehničkoj dokumentaciji i pandemije COVID-19, u toku 2022.godine, izvođač nije izvodio radove zbog rasta cijena građevinskih materijala i energenata. Očekuje se nastavak radova u II Q 2023.

Aktivnost 15. “Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane tunel Lokve – Rožaje”, nije realizovana. Nije započeta rekonstrukcija. Kasnila je izrada tehničke dokumentacije. Kako se još uvijek izvode radovi na dionici magistralnog puta M-2 (nova oznaka M-5) Rožaje-Špiljani (granica sa Srbijom), a zaključen je ugovor i očekuje se početak radova na velikoj dužini istog magistralnogputa na dionici Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane, s obzirom da se radi o prometnom međunarodnom putu, otvaranjem još jednog gradilišta dovelo bi se u pitanje odvijanje saobraćaja pa će se uslovi za realizaciju dionica Berane tunel Lokve - Rožaje steći po završetku radova na prethodnim gradilištima.

Aktivnost 16. “Rekonstrukcija puta Krstac-Kuk-Ivanova Korita”, je realizovana.

Aktivnost 17. *“Rekonstrukcija puta Mojkovac-Lubnice, dionica Mojkovac- katun Vragodo”*, je djelimično realizovana. Nije završena rekonstrukcija. Započeto III Q 2020. Očekuje nastavak radova u II Q 2023.

Aktivnost 18. *“Realizacija Programa otklanjanja uskih grla rekonstrukcijom dionice magistralnog puta Podgorica-Tuzi, dionica od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni I faza”*, je realizovana.

Obzirom da je od **18** aktivnosti planiranih u okviru ključne mjere VII, u potpunosti realizovano **pet** aktivnost, nije ostvarena ciljna vrijednost za ovu ključnu mjeru, tj. nije podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim putevima.

Slijedi prikaz realizovanih, djelimično realizovanih i nerealizovanih aktivnosti po ključnim mjerama izražen u procentima:

Ključne mjere	Realizovano aktivnosti u procentima	Djelimično realizovano aktivnosti u procentima	Nerealizovano aktivnosti u procentima
I Unapređenje pravnog okvira u oblasti bezbjednosti u drumskom saobraćaju, u cilju usklađenosti sa Direktivama EU korz donošenje podzakonskih akata	50%	30%	20%
II Unapređenje sadržaja i kvaliteta podataka u elektronskim evidencijama kroz nadogradnju postojećih rješenja	40%	20%	40%
III Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju Projekta stacionarnih radarskih sistema i realizacija preventivnih aktivnosti	22,22%	22,22%	55,56%

IV Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz realizaciju obuka, kontrola, izradu novih testova i relicenciranje auto škola	23,52%	29,41%	47,07%
V Prevencija povreda i unapređenje uslug/Sistema zdravstvene zaštite za učesnike u drumskom saobraćaju	50%		50%
VI Obezbeđivanje postavke sistema usluga, koji omogućava izračunavanje ukupnih primarnih i sekundarnih troškova, koje zdravstveni sistem Crne Gore generiše tokom pružanja zdravstvene zaštite građanima koji se liječe ili su u fazi rehabilitacije od posledica izazvanih saobraćajnim nezgodama			100%
VII Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima po Programu rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka i rekonstrukcija više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima	27,77%	33,33%	38,90%

3. TABELA ZA IZVJEŠTAVANJE O IMPLEMENTACIJI AKCIONOG PLANA ZA PERIOD 2020-2022

AKCIONI PLAN ZA IMPLEMENTACIJU PROGRAMA POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU ZA PERIOD 2020-2022. GODINA			
Operativni cilj I	Smanjiti broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama za 10% do kraja 2022.godine, u odnosu na broj smrtno stradalih lica tokom 2018.godine		
Indikator učinka a)	početna vrijednost	ciljna vrijednost na polovini sprovođenja strateškog dokumenta	ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta
Smanjen broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama	Tokom 2018.godine u saobraćajnim nezgodama evidentirano je 48 smrtno stradalih lica	Broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama, na kraju 2021.godine, ne bi trebao biti veći od 46, što predstavlja smanjenje za 2 lica u odnosu na kraj 2018.godine	Broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama, na kraju 2022.godine, ne bi trebao biti veći od 43, što predstavlja smanjenje za 5 lica u odnosu na kraj 2018. godine
Operativni cilj II	Smanjiti broj lica sa teškim tjelesnim povredama zadobijenim u saobraćajnim nezgodama za 5% do kraja 2022.godine, u odnosu na broj lica sa teškim tjelesnim povredama evidentiranih tokom 2018.godine.		
Indikator učinka a)	početna vrijednost	ciljna vrijednost na polovini sprovođenja strateškog dokumenta	ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta

Smanjen broj lica sa teškim tjelesnim povredama u saobraćajnim nezgodama	Tokom 2018.godine u saobraćajnim nezgodama evidentirano je 421 lice sa teškim tjelesnim povredama	Broj lica sa teškim tjelesnim povredama u saobraćajnim nezgodama, na kraju 2021.godine, ne bi trebao biti veći od 410, što predstavlja smanjenje za 11 lica u odnosu na kraj 2018.godine	Broj lica sa teškim tjelesnim povredama u saobraćajnim nezgodama, na kraju 2022.godine, ne bi trebao biti veći od 400, što predstavlja smanjenje za 21 lice u odnosu na kraj 2018.godine
Ključna mjera I	Unapređenje pravnog okvira u oblasti bezbjednosti u drumskom saobraćaju, u cilju uskladjenosti sa Direktivama EU kroz donošenje podzakonskih akata		
Opis stanja sa ključnim izazovima	početna vrijednost	ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta	

<p>Potrebno je unaprijediti pravni okvir iz oblasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - bezbjednosti puteva, -izdavanja licenci i načinu vođenja registra licenci za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme, -izdavanja dozvole za vanredni prevoz, - minimalno-bezbjednosnih uslova za tunele preko 500m -biciklističke infrastrukture, -radnog vremena i pauza u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu-tahografa, -rada stanica za tehnički pregled vozila, -kontrolu tehničke ispravnosti vozila na putu, -rada auto škola i -izvještavanja prema registru povreda. 	<ul style="list-style-type: none"> -Trenutno u Crnoj Gori ne postoje propisi koji uređuju oblast bezbjednosti tunela i biciklističke infrastrukture. -Trenutno nema nijedna ovlašćena radionica za tahografe na teritoriji Crne Gore. Kako su se mijenjale Regulative i Direktive EU kao i novi sistem pametnih tahografa, tako je neophodno uraditi dodatne izmjene i dopune Pravilnika o tehničkim zahtjevima i Pravilnika o radionicama za tahografe. -Nedefinisan broj stanica za tehnički pregled vozila, kao i vršenje tehničkog pregleda vozila na putu. -Postojeća podzakonska akta se moraju uskladiti sa novim ZOBS-om. -Postoji Pravilnik o registru traumatizama, ali treba izvršiti izmjene i dopune istog kako bi se stvorili normativni preduslovi za doradu aplikacije izvještavanja prema registru taumatizama. 	<ul style="list-style-type: none"> -Unificiran- Izradjen katalog i jedinstven pristup u projektovanju i izvođenju radova na putnim objektima. -Uspostavljen sistem ovlašćivanja radionica za tahografe -Unaprijeđena bezbjednost drumskog saobraćaja kroz definisanje načina i postupka tehničkog pregleda vozila na putu, kao i regulisan broj potrebnih stanica za tehnički pregled vozila, što će uticati na kvalitet vršenja tehničkog pregleda vozila i nelojalnu konkurenciju
--	---	--

Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere I	Indikator rezultata I postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju(uz odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka
1. Izrada novog Pravilnika o načinu i postupku izdavanja licenci i načinu vođenja registara licenci za obavljanje djelatnosti izrade tehničke dokumentacije saobraćajne signalizacije i opreme	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-II Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Nije se pristupilo izradi predmetnog Pravilnika, budući da se prilikom izrade Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2020-2022 godina, s akcionim planom za 2020-2022. godinu isti imao u planu. Međutim, prilikom izrade Zakona o putevima,	

							navedeno je shodno članu 65 i 66 definisano da se izdaju rješenja i vodi registar. Isti MKI kao nadležno ministarstvo uredno vodi u elektronskoj formi.	
2. Izrada novog Pravilnika o načinu i postupku izdavanja dozvole za vanredni prevoz	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-II Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva			
3. Izrada Pravilnika o minimalno bezbjednosnim uslovima koje moraju da ispunjavaju tuneli čija dužina prelazi 500m	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-II Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Prilikom usaglašavanja istog, imenovan je kao Pravilnik o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli.	

4. Izrada Pravilnika o biciklističkoj infrastrukturi	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-II Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva			
5. Izrada novog Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionica za tahografe	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-III Q 2020	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Pravilnik je urađen 2021 godine ali nije objavljen iz razloga što se čeka izmjena „Evropskog Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR)“. Sporazum se mijenja zbog novog paketa regulativa EU koje su objavljene 2020 godine. Napomena: Pomenuti pravilnik je urađen u skladu	

							sa novim paketom regulativa.	
6. Izrada Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MSP	I-III Q 2020	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Pravilnik je urađen 2021 godine ali nije objavljen iz razloga što se čeka izmjena „Evropskog Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR)“. Sporazum se mijenja zbog novog paketa regulativa EU koje su objavljene 2020 godine. Napomena: Pomenuti pravilnik je	

							urađen u skladu sa novim paketom regulativa.	
7. Izrada Pravilnika o određivanju potrebnog broja stanica za tehnički pregled vozila	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MUP i UP	I-II Q 2020	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva		Ova aktivnost nije realizovana, iako se Sektor policije opšte nadležnosti obratio Direktor Uprave policije dopisom broj 02/2 – 040/20 – 5216/1, 19.02.2020. godine, a Direktor Uprave policije je dopis proslijedio Ministarstvu unutrašnjih poslova, Ministarstvu prosvjete i Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, po kojem je u nadležnosti	

							<p>Ministarstva unutrašnjih poslova bilo donošenje 4 podzakonska akta, Ministarstva prosvjete 5 podzakonskih akata i Ministarstva saobraćaja i pomorstva 4 podzakonska akta. Usklađivanje i izradu novih podzakonskih akata donijetih na osnovu ZOBS-a, nadležna ministarstva su bila dužna izvršiti u roku od 6 mjeseci, od dana stupanja na snagu ovog Zakona, shodno članu 328b Zakona o izmjenama i</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, to jeste do 14.06.2020. godine. Uprava policije je predlogom mjera u Izvještaju o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020. godinu, pod tačkom 7.11. konstatovala da treba intenzivirati aktivnosti odgovornih ministarstava, na izradi podzakonskih akata, shodno obavezama proisteklim iz izmjena i dopuna Zakona</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

							<p>o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Zakonom propisani rok za donošenje podzakonskih akata je istekao 14. juna 2020. godine. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 26.marta 2021.godine, usvojila Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu, koji je dostavilo Ministarstvo unutrašnjih poslova, pa samim tim i ovaj predlog.</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

8. Izrada Pravilnika o kontroli tehničke ispravnosti vozila na putu	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MUP i UP	I-III Q 2020	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva		Ova aktivnost nije realizovana, iako se Sektor policije opšte nadležnosti obratio Direktor Uprave policije dopisom broj 02/2 – 040/20 – 5216/1, 19.02.2020. godine, a Direktor Uprave policije je dopis proslijedio Ministarstvu unutrašnjih poslova, Ministarstvu prosvjete i Ministarstvu saobraćaja i pomorstva, po kojem je u nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova bilo donošenje 4 podzakonska akta,	
---	--	----------	--------------	---------------	--------------------------	--	---	--

							Ministarstva prosvjete 5 podzakonskih akata i Ministarstva saobraćaja i pomorstva 4 podzakonska akta. Usklađivanje i izradu novih podzakonskih akata donijetih na osnovu ZOBS-a, nadležna ministarstva su bila dužna izvršiti u roku od 6 mjeseci, od dana stupanja na snagu ovog Zakona, shodno članu 328b Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, to jeste do
--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>14.06.2020. godine. Uprava policije je predložila mjera u Izvještaju o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020. godinu, pod tačkom 7.11. konstatovala da treba intenzivirati aktivnosti odgovornih ministarstava, na izradi podzakonskih akata, shodno obavezama proisteklim iz izmjena i dopuna Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Zakonom propisani rok za donošenje</p>	
--	--	--	--	--	--	--	---	--

							podzakonskih akata je istekao 14. juna 2020. godine. Vlada Crne Gore je na sjednici održanoj dana 26.marta 2021.godine, usvojila Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima za 2020.godinu, koji je dostavilo Ministarstvo unutrašnjih poslova, pa samim tim i ovaj predlog.	
9. Izrada Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola u skladu sa novim ZOBS-om	Pravilnik objavljen u Službenom listu CG	MP	II-IV Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva			

10. Izmjena i dopuna postojećeg Pravilnika za registar traumatizama i obrazaca zdravstvenih ustanova u cilju adekvatnijeg izvještavanja prema registru povreda/traumatizama	Izmijenjen i dopunjen Pravilnik za registar traumatizama Uradjena izmjena obrazaca	MZ Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove	I Q 2020- IV Q 2021	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Urađen je draft Pravilnika, ali se čeka saglasnost Instituta za javno zdravlje, da bi bio prosljeđen zakonodavstvu na mišljenje	
Ključna mjera II	Unapređenje sadržaja i kvaliteta podataka u elektronskim evidencijama kroz nadogradnju postojećih rješenja							
Opis stanja sa ključnim izazovima	početna vrijednost		ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta					
-Potrebno je bolje analitičko praćenje saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, a shodno zaključcima i predlozima iz analiza, bolja postavka službe (raspored patrola na terenu), a u svrhu smanjenja broja saobraćajnih nezgoda kao i ublažavanja posljedica saobraćajnih nezgoda, bolji sistem kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja u svrhu izdavanja vozačkih dozvola,	-Trenutni set podataka o saobraćajnim nezgodama (učesnicima, povredama, vozilima, materijalnoj šteti, itd.), nije usklađen sa međunarodnim standardima u ovoj oblasti, odnosno metodologija obrade podataka nije usklađena sa metodologijom koju koristi Monstat, odnosno Eurostat. -Ne postoji uspostavljen efikasan centralni elektronski registar		-Veći stepen uskladenosti sa evropskim standardima u ovoj oblasti, nadograđena aplikacija „Saobraćaj“ i puštena u produkciju -Uspostavljen efikasan centralni elektronski registar traumatizama na nacionalnom nivou.					

<p>uspostavljanje centralnog elektronskog</p>								
<p>registra povreda/traumatizama i dr.</p>	<p>traumatizama na nacionalnom nivou. -Informatička podrška postavke sistema izdavanja ljekarskih uvjerenja nije na zadovoljavajućem nivou.</p>	<p>-Unaprijeđena infomatička podrška postavke izdavanja ljekarskih uvjerenja i uspostavljena centralizovana elektronska baza podataka registra povreda na nacionalnom nivou.</p>						
<p>Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere II</p>	<p>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</p>	<p>Nadležne institucije</p>	<p>Rok za realizaciju</p>	<p>Status realizacije indikatora rezultata</p>	<p>Planirana/ utrošena sredstva</p>	<p>Izvor finansiranja</p>	<p>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</p>	<p>Preporuka</p>

<p>1. Izrada Projektnog zadatka o usklađivanju minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama sa međunarodnim standardima u ovoj oblasti – CADAS Protokolom.</p>	<p>Izradjen Projektni zadatak</p>	<p>Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora MUP-a Centar za informacionu bezbjednost i obradu podataka UP</p>	<p>I-II Q 2020</p>	<p>Realizovano</p>	<p>Planirano 5.000 € Utrošeno 5.000 €</p>	<p>Bužet MUP-a</p>		
<p>2. Implementacija Projektnog zadatka o usklađivanju minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama</p>	<p>Nadograđena i usklađena evidencija o saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama sa CADAS Protokolom</p>	<p>Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora MUP-a Centar za informacionu bezbjednost i obradu podataka UP</p>	<p>III-IV Q 2020</p>	<p>Realizovano</p>	<p>Planirano 5.000 € Utrošeno 5.000 €</p>	<p>Bužet MUP-a</p>		

<p>3.Uspostavljanje efikasnog centralnog elektronskog registra povreda/ traumatizama, harmonizovanog sa postavkom evidencije i izvještavanja sa sva tri nivoa zdravstvene zaštite</p>	<p>Uspostavljen efikasan centralni elektronski registar traumatizama na nacionalnom nivou</p>	<p>-MZ -Institut za javno zdravlje, -Zavod za HMP, - Zdravstvene ustanove</p>	<p>I Q 2020- IV Q 2022</p>	<p>djelimično realizovano</p>	<p>Planirano 20.000 € Utrošeno 10.000 €</p>	<p>Budžet MZ</p>	<p>Uradjena studija o uvođenju MAIS3+ skale, sa predlogom Pravilnika za registar traumatizama , koji nije još usvojen, Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta</p>	<p>Potrebna kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije projekta, kao I veći budžet</p>
---	---	---	------------------------------------	-------------------------------	--	----------------------	---	--

4. Elektronski podržan sistem izvještavanja o uradjenim analizama o konzumiranju alkohola i drugih opojnih sredstava iz sistema zdravstva prema uspostavljenom nacionalnom sistemu stalnog prikupljanja podataka o saobraćajnim nezgodama	Automatizovano izvještavanje	MZ, MUP, ZU	I Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 25.000 €	Budžet MZ	Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta	Potrebna kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije aktivnosti, kao i veći budžet
5. Uspostavljanje informatičke podrške sistemu evidentiranja i izdavanja ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola na nacionalnom nivou	Uspostavljena informatička podrška sistemu evidentiranja i izdavanja ljekarskih uvjerenja, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola na nacionalnom nivou	MZ, MUP, UP, MP, MJU, FZO	I Q 2020- IV Q 2021	Nerealizovano	Planirano 60.000 €	Budžet MZ	Sistemska postavka je potrebno da bude povezana sa elektronskim zdravstvenim kartonom pacijenta	Potrebna kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u vezi realizacije aktivnosti, kao i veći budžet

Ključna mjera III

Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju Projekta stacionarnih radarskih sistema i realizacija preventivnih aktivnosti

Opis stanja sa ključnim izazovima		početna vrijednost		ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta				
<p>Potrebno je smanjiti broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim dionicama puteva gdje se inače registruje najveći broj saobraćajnih nezgoda.</p> <p>Potreban je veći stepen bezbjednosti saobraćaja kroz podizanje saobraćajne kulture i svijesti građana o važnosti bezbjednosti saobraćaja.</p>		<p>Trenutno u Crnoj Gori nema instaliranih stacionarnih radarskih sistema.</p> <p>Relativno nizak stepen saobraćajne kulture i svijesti građana o važnosti bezbjednosti drumskog saobraćaja u svakodnevnom životu.</p>		<p>Instalirani stacionarni radarski sistemi shodno projektu, čijom upotrebom će se smanjiti broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim dionicama puteva</p> <p>Bezbjednost drumskog saobraćaja i saobraćajna kultura podignuta na veći nivo uporediv sa razvijenim evropskim državama (mjerljivo kroz razna anketiranja i istraživanja).</p>				
Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere III	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju (u z odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka
1. Raspisivanje tendera za realizaciju Projektnog zadatka instaliranja stacionarnih radarskih sistema	Raspisan tender	MUP i UP	I-II Q 2020	Nerealizovano	Planirano 100.000 €	Budžet Crne Gore	Zbog nedostatka projektnog zadatka nije raspisan tender	

<p>2.Realizacija tendera za realizaciju Projektnog zadatka instaliranja stacionarnih radarskih sistema</p>	<p>Instalirani stacionarni radarski sistemi</p>	<p>MUP i UP</p>	<p>III Q 2020-III Q 2021</p>	<p>Nerealizovano</p>	<p>Planirano 2.400.000 €</p>	<p>Budžet Crne Gore</p>	<p>Ova aktivnost je povezana sa aktivnosti pod rednim brojem 1, koja je nerealizovana , zbog nedostatka projektnog zadatka, pa samim tim se nije moglo pristupiti ni realizaciji ove aktivnosti</p>	
<p>3. Izrada Plana kampanja i medijskih nastupa za 2020. godinu</p>	<p>Izrađen Plan kampanja i medijskih nastupa</p>	<p>UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim</p>	<p>I Q 2020</p>	<p>Realizovano</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>			

		organizacijama						
4. Realizacija Plana medijskih kampanja i nastupa za 2020.godinu	Realizovan Plan kampanja i mediskih nastupa	UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim organizacijama	II Q-IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 10.000 € Utrošeno 5.000 €	Budžet UP	Ova aktivnost je djelimično realizovana, zbog opštepoznate situacije sa korona virusom, kao i činjenice da većinu aktivnosti Uprava policije sprovodi u saradnji sa partnerima, tako da aktivnosti nijesu mogle biti	Prilikom izrade Budžeta za MUP-UP obavezno predvideti neophodna sredstva za ove namjene

							<p>samostalno realizovane. Sve aktivnosti koje su bile u nadležnosti Uprave policije su u potpunosti realizovane.</p>	
<p>5. Izrada Plana kampanja i medijskih nastupa za 2021.godinu</p>	<p>Izrađen Plan kampanja i medijskih nastupa</p>	<p>UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim organizacijama</p>	<p>IQ 2021</p>	<p>Realizovano</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>			

<p>6. Realizacija Plana kampanja i medijskih nastupa za 2021. godinu</p>	<p>Realizovan Plan i kampanja i medijskih nastupa</p>	<p>UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim organizacijama</p>	<p>II-IV Q 2021</p>	<p>Djelimično realizovano</p>	<p>Planirano 10.000 € Utrošeno 5.000 €</p>	<p>Budžet UP</p>	<p>Ova aktivnost je djelimično realizovana, zbog opštepoznate situacije sa korona virusom i hroničnog nedostatka finansijskih sredstava, kao i činjenice da većinu aktivnosti Uprava policije sprovodi u saradnji sa partnerima, tako da aktivnosti nijesu mogle biti samostalno realizovane. Sve aktivnosti koje su bile u nadležnosti</p>	<p>Prilikom izrade Budžeta za MUP-UP obavezno predvideti neophodna sredstva za ove namjene</p>
--	---	--	---------------------	-------------------------------	--	------------------	---	--

							Uprave policije su u potpunosti realizovane.	
7. Izrada Plana kampanja i medijskih nastupa za 2022.godinu	Izrađen Plan kampanja i medijskih nastupa	UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim organizacijama	I Q 2022	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva			

8. Realizacija plana i kampanja medijskih nastupa za 2022	Realizovani mediskih nastupa	Plan i	UP, MUP, MP, MSIP, MZ, Zajednica opština u saradnji sa NVO, relevantnim medjunarodnim organizacijama	IIQ2022- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 10.000 € Sredstva nijesu bila obezbijedena u Budžetu UP za ove namjene	Budžet UP		Prilikom izrade Budžeta za MUP-UP obavezno predvideti neophodna sredstva za ove namjene
9. Kampanja za podizanje svijesti mobilnih radnika (vozača) o važnosti korišćenja propisanog vremena vožnje, kao i dnevnih i nedjeljnih odmora	3 realizovane kampanje (2020, 2021i 2022)		MSP i UP	II Q 2022	Nerealizovano	Planirano 5.000 €	Budžet MSP		
Ključna mjera IV			Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz realizaciju obuka, kontrola, izradu novih testova i relicenciranje autoškola						
Opis stanja sa ključnim izazovima			početna vrijednost		ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta				

<p>Potrebno je povećati broj kontrola u toku dana u pogledu kontrola radnog vremena vozača od strane inspekcije za drumski saobraćaj i Uprave policije,</p> <p>nadograditi znanje inspektora za drumski saobraćaj i pripadnika Uprave policije, kao i mobilnih radnika (vozača) u vezi radnog vremena i pauza u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređjaja za evidentiranje u drumskom prevozu-tahografa, relicencirati auto škole i dr.</p> <p>Unaprijedeno znanje članova ispitnih komisija, kao i polaznika seminara u oblasti rada auto škola.</p>	<p>-Nedovoljan broj kontrola u toku dana u pogledu kontrola radnog vremena vozača od strane inspekcije za drumski saobraćaj i Uprave policije.</p> <p>-Nedovoljno razvijena svijest mobilnih radnika u korišćenju radnog vremena.</p> <p>- Auto škole nijesu relicencirane duži vremenski period.</p> <p>-Potrebno je dodatno unaprijediti znanje predavača u auto školama, instruktora vožnje i članova ispitnih komisija u auto školama sa novim zakonskim rješenjima i podzakonskim aktima</p>	<p>-Postignut dovoljan broj kontrola u toku dana što doprinosi boljem poštovanju radnog vremena a samim tim i unapređenju bezbjednosti u saobraćaja na putevima. Pojednostavljen postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz.</p> <p>-Nadogradjeno znanje inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije kao i povećana svijest kod mobilnih radnika o važnosti korišćenja propisanog vremena vožnje dnevnih i nedeljnih odmora koje značajno utiču na bezbjednost saobraćaja na putevima.</p> <p>-Relicencirane sve auto škole na teritoriji Crne Gore.</p> <p>-Unaprijedjen kvalitet rada auto škola i teorijskog dijela vozačkog ispita.</p> <p>-Unaprijedjen nivo kvaliteta rada autoškola i bolja obučenosn kandidata za polaganje vozačkog ispita</p>
---	---	---

Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere IV	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka
1. Obuka inspektora za drumski saobraćaj za kontrolu tahografarfa odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima u preduzećima	5 realizovanih obuka 5 polaznika na svakoj obuci	MSP	III Q – IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 5.000 € Utrošeno 3.000 €	Donacije	2020 godine nijesmo imali obuke zbog COVIDA. 2021 godine imali smo dvije obuke i to: u maju mjesec 2021 i novembar mjesec 2021. Obuke su vršene od strane Slovenačkih ekperata. 2022 godine imali smo jednu obuku u junu mjesec 2022. Obuke su vršene od	

							strane Poljskih ekperata.	
2. Zajednička obuka inspektora za drumski saobraćaj i službenika Uprave policije za kontrolu tahogarfa odnosno otkrivanje manipulacija na tahografima na putevima	5 realizovanih obuka 15 polaznika na svakoj obuci	MSP i MUP	II Q- II Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 5.000 € Utrošeno 2.000 €	Donacije	2020 godine nijesmo imali obuke zbog COVIDA. 2021 godine imali smo dvije obuke i to: u maju mjesec 2021 i novembar mjesec 2021. Obuke su vršene od strane Slovenačkih ekperata. 2022 godie nijesmo imali zajedničkih obuka.	

3. Edukacija i obuka medicinskog osoblja za rad na softveru	15 obuka 60 obučenih zdravstvenih radnika	MZ - Institut za javno zdravlje, - Zavod m za HMP, Zdravstvenim ustanova	IQ 2020 - IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 10.000 €	Budžet MZ	Softver nije implementiran	Realizovati aktivnost u skladu sa planiranim
4. Izrada plana održavanja seminara za predavače u autoškolama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2020.g.	Izrađen plan	MP- Mašinski fakultet - Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	I Q 2020	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva			U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju ove aktivnosti
5. Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti	5 održanih seminara 60 polaznika seminara	MP- Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	II Q 2020- IV Q 2020	Nerealizovano	Planirano 1.000€	Budžet MP		U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju

rada auto škola za 2020.g.								ove aktivnosti
6. Izrada plana održavanja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2021.g.	Izrađen plan	MP- Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	I Q 2021	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva			U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju ove aktivnosti

7.Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2021.g.	5 održanih seminara 60 polaznika seminara	MP- Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	II Q 2021- IV Q 2021	Nerealizovano	Planirano 1.000 €	Budžet MP		U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju ove aktivnosti
8. Izrada plana održavanja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola 2022.g.	Izrađen plan	MP- Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	I Q 2022	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva			U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju ove aktivnosti
9.Organizacija seminara za predavače, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola za 2022.g.	5 održanih seminara 60 polaznika seminara	MP- Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju	II Q 2022- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 1.000 €	Budžet MP		U narednom periodu sprovesti postupak akreditacije ustanove za realizaciju

								ove aktivnosti
10. Izrada plana održavanja sastanaka sa članovima ispitnih komisija	Izrađen plan	MP	I Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva			
11. Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija	5 održanih sastanaka 30 članova ispitnih komisija	MP	II Q 2020 – IV Q 2020	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Održana dva sastanka za sve članove ispitnih komisija	Nastaviti sa realizacijom ove aktivnosti sa ciljem ujednačavanja rada ispitnih komisija
12. Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija	5 održanih sastanaka 30 članova ispitnih komisija	MP	II Q 2021- IV Q 2021	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Održana dva sastanka za sve članove ispitnih komisija	Nastaviti sa realizacijom ove aktivnosti sa ciljem ujednačavanja rada ispitnih komisija

13. Organizacija sastanaka sa članovima ispitnih komisija	5 održanih sastanaka 30 članova ispitnih komisija	MP	II Q 2022- IV Q 2022	Djelimično realizovano	Nijesu potrebna sredstva		Održana dva sastanka za sve članove ispitnih komisija	Nastaviti sa realizacijom ove aktivnosti sa ciljem ujednačavanja rada ispitnih komisija
14. Kontinuirane kontrole prevoznika u preduzećima i na putevima	70% kontrola se obavlja u prostorijama preduzeća prevoznika 30% kontrola se obavlja na putevima	MSP	I Q 2020- III Q 2020	Realizovano	Nijesu potrebna sredstva			
15. Realizovati zajedničke kontrole inspekcije za drumski saobraćaj i Uprave policije u dijelu koji se odnosi na kontrolu radnog vremena mobilnih radnika u periodu ekskurzija tj. u mjesecu maju i septembaru	Realizovane zajedničke kontrole	MSP i UP	I i III Q 2020	Nerealizovano	Nijesu potrebna sredstva		Ova aktivnost nije realizovana, zbog opštepoznate situacije sa korona virusom, jer nije bilo ekskurzija	

16. Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita	Izrađeni novi testovi za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita	MP	I Q 2020- II Q 2020	Realizovano u IV Q 2022. godine	Planirano 2000 € Utrošeno 2000 €	Budžet MP	R	Nastaviti sa stvaranjem što veće baze ispitnih pitanja u cilju povećanja broja testova
17. Sprovesti postupak relicenciranja auto škola u skladu sa novim Pravilnikom o osnivanju i radu auto škola	Broj relicenciranih auto škola	MP	II Q 2020- II Q 2021	Realizovano u IV Q 2022. godine	Planirano 5000€ Utrošeno 0 €	Budžet MP	55 licenciranih auto-škola u skladu sa novim Pravilnikom o uslovima koje treba da ispunjavaju auto-škole	

Ključna mjera V	Prevenција povreda i unapređenje usluga / servisa sistema zdravstvene zaštite za učesnike u drumskom saobraćaju	
Opis stanja sa ključnim izazovima	početna vrijednost	ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta
-Potrebno je unaprijediti sistem izvještavanja ZHMP i drugih zdravstvenih ustanova, uspostaviti centralizovano izvještavanje o izdatim ljekarskim uvjerenjima na nacionalnom nivou,	-Neadekvatno izvještavanje prema Registru povreda/traumatizama. -Informatička podrška postavke sistema izdavanja ljekarskih uvjerenja nije na zadovoljavajućem nivou.	-Uspostavljen stabilan sistem izvještavanja po zadatim parametrima i brži odziv jedinica HMP na poziv za saobraćajne nezgode. -Uspostavljen jedinstven informacijski sistem o izdatim ljekarskim uvjerenjima sa definisanom bazom podataka na

unaprijediti saradnju sa Svjetskom zdravstvenom organizacijom u oblasti bezbjednosti saobraćaja.					nacionalnom nivou. -Dodatno unaprijeđena saradnja sa Svjetskom zdravstvenom organizacijom.			
		-Potrebno je dodatno unaprijediti saradnju sa Svjetskom zdravstvenom organizacijom i drugim relevantnim internacionalnim organizacijama i institucijama u oblasti bezbjednosti saobraćaja.						
Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere V	Indikator rezultata I piosignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka
1.Sačiniti Pregled izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore i izvještavanje prema Registru povreda/traumatizama	Sačinjen Pregled Izvještavanja o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	MZ, Zavodom za HMP, Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove	I Q 2020- IV Q 2022	realizovano	Planirano 20.000€ Utrošeno 20.000€	Budžet MZ		

2. Izvještavanje o saobraćajnim nezgodama na nacionalnom nivou u skladu sa definisanim setovima podataka od strane relevantnih ustanova prema MONSTAT-u	Proširen set izvještavanja o saobraćajnim nezgodama	MZ Institut za javno zdravlje, MONSTAT	I V Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Nisu potrebna sredstva		Nije proširen set podataka o izvještavanju o saobraćajnim nezgodama	Potrebno unprijediri sistem izvještavanj a prširivanjem seta podataka
3. Uspostaviti centralizovano izvještavanje o izdatim ljekarskim uvjerenjima na nacionalnom nivou po definisanim parametrima u skladu sa postavkom sistema	Uspostavljen sistem izvještavanja na nacionalnom nivou	MZ, MUP, UP, MP, MJU, ZU	II Q 2021- IV Q 2022	Nerealizovano	Nisu potrebna sredstva			
4. Učešće u izradi globalnih izvještaja o bezbjednosti na putevima kao i aktivnostima na globalnom nivou u vezi poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju, regionalnim i međunarodnim skupovima i	Izrađeni globalnih izvještaja u dijelu crnogorskih iskustava kroz učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima i projektima kao i aktivnostima na globalnom nivou	MZ, WHO	I Q 2020- IV Q 2022	Realizovano	Planirano 10.000€ Utrošeno 10.000€	Budžet MZ Donacije		

konferencijama i učešće u regionalnim i međunarodnim projektima								
5. Obuka medicinskog osoblja za rad na sistemu izvještavanja	7 obuka 70 obučanih polaznika	Zavod za HMP,	I Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 5.000 €	Budžet MZ	Kada se unaprijedi softver, osoblje će biti obučeno	Saradnja sa ICT sektorom Sistema zdravstva u cijju efikasnije realizacije aktivnosti
6. Obuka medicinskog osoblja za efikasnije reagovanje u slučajevima saobraćajnih nezgoda	7 obuka 70 obučanih polaznika	Zavod za HMP	I Q 2020- IV Q 2022	Realizovano	Planirano 20.000 € Utrošeno 20.000€	Budžet MZ		

7. Obuka medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom sistemu evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima	5 obuka 50 obučenih polaznika	MZ, MUP, UP, MP, FZO, ZU	I Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 10.000 €	Budžet MZ	Nije razvijeno softversko rješenje	Realizovati mjeru u što kraćem roku
8. Edukacija zaposlenih u skladu sa izrađenim operativnim procedurama i edukativnim brošurama	5 obuka 50 obučenih polaznika Izrađene operativne procedure i edukativne brošure	MZ, MUP, UP, MP, Institut za javno zdravlje, Univerzitet CG, ZU	I Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 10.000 €	Budžet MZ	Nijesu izrađene operativne procedure i edukativne brošure	U što kraćem roku realizovati aktivnost
9. Smanjenje vremena odgovora Zavoda za hitnu medicinsku pomoć u slučaju saobraćajnih nezgoda	Smanjeno vrijeme odgovora	Zavod za HMP	IQ 2020- IV Q 2022	Realizovano	Planirano 20.000 € Utrošeno 20.000€	Budžet MZ, ZHM P		

10.Sprovedene medijske kampanje o važnosti stabilnog zdravstvenog stanja vozača	Sprovedene 3 medijske kampanje	MZ, Institut za javno zdravlje, ZHMP MUP, UP, MP, ZU, KCC G, ZHMP	I Q 2020- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 2.000 €	Budžet MZ		
---	--------------------------------	---	---------------------	---------------	-------------------	-----------	--	--

<p>11.Učešće u globalnim kampanjama</p> <ul style="list-style-type: none"> - obilježavanja UN Globalne Nedjelje o bezbjednosti na putevima - obilježavanje Svjetskog Dana žrtava u saobraćajnim nezgodama 	<p>Učešće u globalnoj kampanji</p>	<p>MZ Saradnja sa: WHO kancelarij a zemlje, WHO regionaln a kancelarij a za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim relevantni n nacionaln im i internacio nalnim organizac ijama i institucija ma</p>	<p>II Q 2020- IV Q 2022</p>	<p>Realizovano</p>	<p>Planirano 10.000 €</p> <p>Utrošeno 10.000 €</p>	<p>Budžet MZ i Donacije</p>		
---	------------------------------------	--	---------------------------------	--------------------	--	-------------------------------------	--	--

12.Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa Akcionim planom "Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020"	Održana press konferencija, promotivni skup, Izradjeni globalni izvještaji , Dostavljene relevantne informacije	MZ, WHO, NVO	I Q 2020 - IV Q 2022	Realizovano	Planirano 1.000 € Utrošeno 1.000 €	Budžet MZ		
Ključna mjera VI		Obezbjedjivanje postavke sistema usluga, koja omogućava izračunavanje ukupnih primarnih i sekundarnih troškova koje zdravstveni sistem Crne Gore generiše tokom pružanja zdravstvene zaštite građanima koji se liječe ili su u fazi rehabilitacije od posledica izazvanih saobraćajnim nezgodama.						
Opis stanja sa ključnim izazovima		početna vrijednost				ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
Potrebno je unaprijediti sistem prikupljanja statističkih podataka o primarnim i sekundarnim troškovima nastalim kao posljedica saobraćajnih nezgoda		Potrebno je dodatno urediti sistem usluga za izračunavanje troškova				Kvalitetni podaci na nacionalnom nivou sa sva tri nivoa zdravstvene zaštite		
Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere VI	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka

1.Izraditi Analizu sa izvještajem o vrsti i cijeni pruženih usluga na sva tri nivoa zdravstvene zaštite	Izrađena Analiza sa izvještajem	MZ i FZO	II Q 2021- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 4.000 €	Budzet MZ	Sistemska postavka informatičke podrške pružanja zdravstvenih usluga nije na tehničkom nivou da omogući automatsko izvještavanje	Kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u ciju imlimentacij e aktivnosti
2.Izraditi izvještaj o sekundarnim troškovima	Izrađen izvještaj	MZ, FZO,MR SS ANO	II Q 2021- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 2.000 €	Budzet MZ	Nije relizovana prva aktivnost I samim tim povlači neadekvatnu funkcionalnu podršku za realizaciju druge aktivnosti.	Kontinuirana saradnja sa ICT sektorom u ciju imlimentacij e aktivnosti
3.Izrađen izvještaj o ukupnim troškovima izazvanim saobraćajnim nezgodama	Izrađen izvještaj	MZ i ANO	II Q 2021- IV Q 2022	Nerealizovano	Planirano 3.000 €	Budzet MZ	Nerealizovane prve dvije aktivnosti povlače nemogućnost	Kontinuirana saradnju sa više sektora

							realizacije treće stavke	
Ključna mjera VII		Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima po Progamu rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka i rekonstrukcija više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima						
Opis stanja sa ključnim izazovima		početna vrijednost				ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		

Potrebno je povećati stepen bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju na rekonstruisanim putevima kao i na kritičnim tačkama i smanjiti broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim dionicama puteva		Postojeća putna infrastruktura u Crnoj Gori uglavnom je izgrađena prije više od pedeset godina. S obzirom da su uslovi saobraćaja značajno promijenjeni u odnosu na period kada su građeni, promijenjeni su i standardi, a da ne govorimo o napretku automobilske industrije u pogledu performansi vozila tako da je neophodno raditi rekonstrukciju pojedinih dionica ili pak čitavih puteva kako bi povećali sigurnost i bezbjednost učesnika u saobraćaju.				Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim putevima		
Aktivnost koja utiče na realizaciju ključne mjere VI	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Nadležne institucije	Rok za realizaciju	Status realizacije indikatora rezultata	Planirana/ utrošena sredstva	Izvor finansiranja	Novi rok za realizaciju (u z odgovarajuće obrazloženje)	Preporuka

1. Rekonstrukcija puta Lubnice- Jezerine	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	IQ 2017- IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 34.000.000 € Utrošeno 39.287.228,60 € bez PDV-a	-Kredit EBRD	Nije završena rekonstrukcija Kašnjenje zbog pojave velike količine vode u tunelu, izmjena projekta usled geoloških uslova, neriješenih imovinsko-pravnih odnosa i pandemije COVID-19. Očekivani završetak IV Q 2023	
2. Rekonstrukcija puta Pljevlja- Metaljka	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018- IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 12.600.000 € Utrošeno 8.743.648,99 € bez PDV-a	Budžet CG	Nije završena rekonstrukcija Kašnjenje zbog neriješenih imovinsko - pravnih odnosa, izmještanja visokonaponske i	

							niskonaponske mreže, izmjena u tehničkoj dokumentaciji i pandemije COVID-19 Očekivani završetak IV Q 2023	
3. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje, (Barski most-DobrakovoBP)	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018- IV Q 2020	Nerealizovano	Planirano 17.200.000 €	-Kredit EIB	Nije započeta rekonstrukcija Kasnila izrada tehničke dokumentacije , nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi Sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača očekuje se u III Q 2023 a izvođenje radova u periodu I Q 2024-IV Q 2026	

4. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Realizovano	Planirano 6.400.000 € Utrošeno 6.965.990,18 € bez PDV-a	-Kredit EIB		
5. Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 DanilovgradPodgorica od km 114+500 do km 129+500	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019 - IV Q 2020	Realizovano	Planirano 25.000.000 € Utrošeno 23.884.959,01 € bez PDV-a	-Kredit EBRD		
6. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018- IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 17.000.000€ Utrošeno 9.032.014,22 € bez PDV-a	-kredit EBRD	Nije završena rekonstrukcija Započeto III Q 2020 Očekivani završetak IV Q 2023	
7. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018- IV Q 2020	Nerealizovano	Planirano 25.000.000 €	-Kredit EBRD	Nije započeta rekonstrukcija Dugo trajala tenderska procedura, ponuđači nijesu obezbijevali garancije Očekuje se zaključivanje	

							ugovora u II Q 2023 a početak radova u III Q 2023	
8. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica LepenacRibarevina-Poda-Berane	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2021	Nerealizovano	Planirano 26.900.000 €	- Kredit EIB	Nije započeta rekonstrukcija Kasni se zbog neriješenih imovinsko-pravnih odnosa i čekanja saglasnosti za zauzimanje državnih parcela čiji su korisnici škole, što je preduslov za dobijanje građevinske dozvole i oslobađanje izvođača radova od plaćanja PDV-a, jer se projekat	

							finansira iz kredita EIB Zaključen ugovor sa izvođačem radova. Izvođač traži pregovore zato što je došlo do porasta cijena građevinskih materijala i energenata, ishodom uslovljava uvođenje u posao	
9. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2,dionica KamenovoPetrovac-Bar	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2021	Nerealizovano	Planirano 22.000.000 €	- Kredit EIB	Nije započela rekonstrukcija Nijesu riješeni imovinsko-pravni odnosi Sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača očekuje se u III Q 2023 a	

							izvođenje radova u periodu I Q 2024-IV Q 2026	
10. Rekonstrukcija puta Cetinje-Čevo-Nikšić dionica CetinjeČevo	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2021	Djelimično realizovano	Planirano 28.000.000 € Utrošeno 25.874.395,34 €	-Budžet CG	Nije završena rekonstrukcija Započeto III Q 2020 po potpisivanju ugovora Očekivani završetak III Q 2023	
11. Rrekonstrukcija puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Nerealizovano	Planirano 3.000.000 €	-Budžet CG	Nije započeta rekonstrukcija Kasnila izrada tehničke dokumentacije Očekuje se rješavanje imovinsko-pravnih odnosa u periodu IV Q 2023-III Q 2024 što je	

							preduslov za dobijanje građevinske dozvole	
12. Rekonstrukcija puta most Zeleni-Vuča, dionica BiševoVuča	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Nerealizovano	Planirano 3.500.000 €	Budžet CG	Nije započeta rekonstrukcija Kasnila izrada tehničke dokumentacije Očekuje se sprovođenje tenderske procedure za izbor izvođača radova u toku 2023	
13. Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Realizovano	Planirano 11.000.000 € Utrošeno 7.392.801,26 € bez PDV-a	Budžet CG		
14. Rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 8.689.000 €	Budžet CG	Nije završena rekonstrukcija Kašnjenje zbog izmjena	

					Utrošeno 3.598.591,30 € bez PDV-a		u tehničkoj dokumentaciji i pandemije COVID-19, u toku 2022.godine izvođač nije izvodio radove zbog rasta cijena građevinskih materijala i energenata Očekuje se nastavak radova u II Q 2023	
15. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane tunel Lokve - Rožaje	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018- IV Q 2021	Nerealizovano	Planirano 22.000.000 €	-Kredit EIB	Nije započeta rekonstrukcija Kasnila izrada tehničke dokumentacije	Kako se još uvijek izvode radovi na dionici magistralnog puta M-2 (nova oznaka M-5) Rožaje-Špiljani (granica sa Srbijom), a zaključen je ugovor i

								<p>očekuje se početak radova na velikoj dužini istog magistralnog puta na dionici Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane, s obzirom da se radi o prometnom međunarodnom putu, otvaranjem još jednog gradilišta dovelo bi se u pitanje odvijanje saobraćaja pa će se uslovi za realizaciju dionica Berane tunel Lokve - Rožaje steći po završetku radova na</p>
--	--	--	--	--	--	--	--	--

								prethodnim gradilištima	
16. Rekonstrukcija puta Krstac-Kuk-Ivanova Korita	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Realizovano	Planirano 2.500.000 € Utrošeno 2.048.465,83 € bez PDV-a	Budžet CG			
17. Rekonstrukcija puta Mojkovac-Lubnice, dionica Mojkovac- katun Vragodo	Rekonstruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Djelimično realizovano	Planirano 9.000.000 € Utrošeno 8.995.098,18 € bez PDV-a	Budžet CG	Nije završena rekonstrukcija Započeto III Q 2020 Očekuje nastavak radova u II Q 2023		
18. Realizacija Programa otklanjanja uskih grla rekonstrukcijom dionice magistralnog puta Podgorica-Tuzi, dionica od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni I faza	Izgrađena i otvorena za saobraćaj dionica puta Podgorica-Tuzi (od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni)	Uprava za saobraćaj	I Q 2019- IV Q 2020	Realizovano	Planirano 2.700.000 € Utrošeno 1.753.160,84 € bez PDV-a	Uprava za saobraćaj i Glavni grad- Podgorica			
Ukupni troškovi potrebni za realizaciju aktivnosti Programa:							279.287.000,00€		

4. PRIKAZ PLANIRANIH I UTROŠENIH SREDSTAVA

Akcionim planom za implementaciju Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period 2020-2022. godina, planirano je da se za realizaciju aktivnosti utroši **279.287.000,00€**. Za **realizaciju 24** aktivnosti predviđene akcionim planom nijesu bila potrebna finansijska sredstva, dok je za **37** aktivnosti planirano da se finansiraju iz budžetskih sredstava. Za **dvije** aktivnosti je bilo predviđeno da se finansiraju iz donacija, dok je za **dvije** aktivnosti planirano da se finansiraju dijelom iz budžeta, a dijelom iz donacija. Za **četiri** aktivnosti je bilo previđeno da se finansiraju iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, dok je za **pet** aktivnosti bilo planirano da se finansiraju iz kredita Evropske investicione banke.

Od **37** aktivnosti za koje je bilo planirano da se finansiraju iz budžetskih sredstava, realizovano je **12** aktivnosti, dok je djelimično realizovano **7** aktivnosti, a **19** aktivnosti nije realizovano. Za realizovane i djelimično rerealizovane aktivnosti je utrošeno **58.527.161.74€**.

Donacije su bile izvor sredstava finansiranja za **dvije** aktivnosti i obje aktivnosti su djelimično realizovane, prilikom čega je za njihovu djelimičnu realizaciju utrošeno **5.000,00€**. Na realizaciju ove dvije aktivnosti je uticala pandemija izazvana virusom COVID 19.

Dvije aktivnosti za koje je planirano da se finansiraju dijelom iz budžeta, a dijelom iz donacija su realizovane, prilikom čega je utrošeno **20.000,00€**.

Od **četiri** aktivnosti za koje je planirano da se finansiraju iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj, realizovana je **jedna** aktivnost, dok su **dvije** aktivnosti djelimično realizovane, a **jedna** aktivnost nerealizovana. Za realizovanu aktivnost i djelimično realizovane aktivnosti utrošeno je ukupno **72.204.201,83€**. Na realizaciju predmetnih aktivnosti nije uticao nedostatak finansijskih sredstava.

Od **pet** aktivnosti za koje je planirano da se finansiraju iz kredita Evropske investicione banke, realizovana je **jedna** aktivnost i tom prilikom je utrošeno **6.965.990,18€**. Na realizaciju predmetnih aktivnosti nije uticao nedostatak finansijskih sredstava.

Za realizaciju aktivnosti predviđenih akcionim planom ukupno je utrošeno 135.894.848,75€.

Tabelarni prikaz planiranih i utrošenih sredstava:

Ukupan iznos planiranih novčanih sredstava	279.287.000,00€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava	135.894.848.75€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava iz budžeta	58.527.161.74€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava iz donacija	5.000,00€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava iz budžeta/donacija	20.000,00€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj	72.204.201,83€
Ukupan iznos utrošenih novčanih sredstava iz kredita Evropske investicione banke	6.965.990,18€

5. PREPORUKE ZA EFIKASNIJU REALIZACIJU DEFINISANIH CILJEVA

Akcionim planom za sprovođenje Programa poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2020-2022) za period 2020-2022. godina, planirane su za realizaciju **74** aktivnosti, od čega je realizovano **25** aktivnosti, djelimično realizovano **16** aktivnosti, dok su **33** aktivnosti nerealizovane.

Programom je bilo predviđeno da Koordinaciono tijelo rukovodi, organizuje i koordinira aktivnosti organa državne uprave i drugih nadležnih institucija u sprovođenju akcionog plana, kao i da objedinjava i razmatra izvještaje o realizaciji, nakon čega je bilo u obavezi da iste dostavlja Vladi Crne Gore na usvajanje. Takođe, programom je bilo predviđeno da Koordinaciono tijelo vrši evaluaciju realizacije aktivnosti. Obzirom da Koordinaciono tijelo nije preduzimalo radnje iz svoje nadležnosti, nijesu rađeni godišnji izvještaji o realizaciji aktivnosti predviđenih akcionim planom, a takođe nije urađen ni evaluacioni izvještaj.

Na realizaciju jednog dijela aktivnosti koje su planirane akcionim planom uticalo je usklađivanje sa novim paketom regulativa Evropske unije. Takođe, pandemija izazvana virusom COVID 19 je otežala i usporila proces rada. Za realizaciju određenih aktivnosti, nedostajala je akreditovana ustanova za sprovođenje obuka, kao i bolja koordinacija institucija koje su zajednički uključene u realizaciju istih. Neriješeni imovinsko pravni odnosi, porast cijena građevinskih materijala i energenata, kao i kašnjenje sa izradom tehničke dokumentacije su usporili ili onemogućili rekonstrukciju puteva.

Što se tiče operativnih ciljeva, kojima je planirano smanjenje broja poginulih lica i teško povrijeđenih lica u saobraćajnim nezgodama, nijesu postignute ciljne vrijednosti, jer se broj lica koja su poginula ili teško povrijeđena u saobraćajnim nezgodama, povećao u odnosu na period prije sprovođenja ovog programa.

Na osnovu navedenog prilikom planiranja strateškog dokumenta koji će predstavljati kontinuitet javne politike u ovoj oblasti predlažemo:

- Da se djelimično realizovane i nerealizovane aktivnosti prenesu u Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju, koja je planirana za period 2023-2030. godina.
- Da se formira Koordinaciono tijelo koje će pratiti realizaciju aktivnosti koje će biti predviđene novom strategijom, prilikom čega će preduzimati radnje iz svoje nadležnosti i doprinijeti boljoj koordinaciji organa državne uprave i drugih nadležnih institucija, utvrđivati prioritete, dinamiku i rokove realizacije, kako bi se postigla posvećenost i veća odgovornost svih subjekata i time doprinijelo boljoj realizaciji planiranih ciljeva.