



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/25-8380/8

Podgorica, 07.10.2025.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/25-8380/8 od 07.10.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta, magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore - opštinski propisi“, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore“, br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Službeni list CG“, br.68/25).

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- ☒ U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a



MINISTAR
Slaven Radunović

Saglasna

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Verifikovala

Milica Ćurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko tehničkih uslova

Obradila

Branka Petrović, samostalna savjetnica I

URBANISTIČKO- TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/25-8380/8 Podgorica, 07.10.2025. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", br.19/25), a u vezi sa članom 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA , izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za rekonstrukciju postojećeg objekta, magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore - opštinski propisi“, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi („Službeni list Crne Gore“, br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine ("Službeni list CG", br.68/25).	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA
6.	POSTOJEĆE STANJE <i>Katastarski podaci</i> Prema katastarskoj evidenciji Uprave za nekretnine – područna jedinica Herceg Novi, evidentirano je sljedeće: - u Listu nepokretnosti 1097-izvod, katastarska parcela br. 349/2 KO Sutorina, javni putevi, površine 6358 m² - u Listu nepokretnosti 1097-izvod, katastarska parcela br. 349/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 10514 m² - u Listu nepokretnosti 1097 - izvod, katastarska parcela br. 5976/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 126249 m² - u Listu nepokretnosti 1003 - izvod, katastarska parcela br. 348/1 KO Sutorina, javni putevi, površine 27091 m² <i>Plan</i> Teritorija opštine Herceg Novi zauzima izuzetno povoljan saobraćajno-geografski položaj, predstavlja saobraćajno čvorište prostora u kome se nalazi i opslužena je dionicama puteva u okviru mreže puteva koji su u putnoj mreži Crne Gore rangirani	

kao primarna putna mreža. Karakteristika putne mreže, od primarne do lokalnih puteva, u posmatranom području jeste da je nastajala kao posljedica konfiguracije terena. Putni pravci su smješteni u priobalnim području ili su pozicionirani grebanskim trasama, prirodno pogodnim za savlađivanje terena.

Magistralni putevi

Primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine Herceg Novi daje mogućnosti za dobru saobraćajnu povezanost sa opštinskim centrima koje je okružuju. Važna regionalna čvorišta u neposrednom okruženju su Kotor, Cetinje, Nikšić, itd. kao i Dubrovnik u Hrvatskoj i Trebinje u Republici Srpskoj. Takođe, primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine doprinosi integrisanosti crnogorskog prostora i povezivanju u regionalnu i evropsku mrežu puteva na teritorijama susjednih država koje predmetni prostor spaja, sa Hrvatskom na zapadu odnosno Republikom Srpskom tj. Bosnom i Hercegovinom na sjeverozapadu i sjeveru.

Područje opštine Herceg Novi presjecaju i opslužuju sljedeći dijelovi putne mreže Crne Gore: – magistralni put M-1 (granica sa Hrvatskom - Herceg Novi – Kotor – Prčanj - Tivat - Budva - Petrovac, opslužuje teritoriju opštine uz Jadransku obalu.

Područje opštine Herceg Novi, južni/primorski region Republike Crne Gore, opslužuje longitudinalna magistralna veza - magistralni put M-1, poznatiji kao "Jadranska magistrala", koji opslužuje sjeverni dio Jadranske obale, a na teritoriji opštine Herceg Novi od graničnog prelaza Debeli brijeg do Veriga tj. granice sa opštinom Kotor.

7. PLANIRANO STANJE

7.1. Namjena parcele odnosno lokacije

Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 93/23) kategorisani su državni putevi na teritoriji Crne Gore.

Planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg – Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, je u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi.

Primarna putna mreža kojom je opslužena teritorija opštine doprinosi integrisanosti crnogorskog prostora i povezivanju u regionalnu i evropsku mrežu puteva na teritorijama susjednih država koje predmetni prostor spaja, sa Hrvatskom na zapadu Bosnom i Hercegovinom na sjeverozapadu i sjeveru.

Područje opštine Herceg Novi presijecaju i opslužuju sljedeći dijelovi putne mreže Crne Gore koji se zadržavaju na postojećim trasama, i to:

- Magistralni put M-1 (granica sa Hrvatskom - Herceg Novi – Kotor – Prčanj - Tivat - Budva - Petrovac - Ulcinj - Sukobin - granica sa Albanijom), poznatiji kao "Jadranska magistrala", koji opslužuje sjeverni dio Jadranske obale, a na teritoriji opštine Herceg Novi od graničnog prelaza Debeli brijeg do Veriga tj. granice sa opštinom Kotor.

Na grafičkom prilogu "Planirana saobraćajna mreža" iz Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, prikazana je trasa puta.

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040

Saobraćajna infrastruktura

Unapređenje, razvoj i međunarodna konkurentnost saobraćajnog sistema je jedan od najznačajnijih uslova za planirani prostorni, privredni i društveni razvoj države u narednom periodu. U razvoju mreže i objekata saobraćajne infrastrukture neophodno je stvaranje uslova za povezanost svih vidova saobraćaja, primjena mjera energetske efikasnosti, uključujući oblasti tehničkih standarda i očuvanja životne sredine, interoperabilnosti, sigurnosti, bezbjednosti, kvalitetnog i efikasnog transporta.

DRUMSKI SAOBRAĆAJ

S obzirom na fleksibilnost i mogućnost da brže od ostalih vidova dovede do ostvarivanja predloženog razvoja u planskom periodu, drumski saobraćaj će i dalje imati veći značaj u odnosu na ostale vidove transporta. Osnovu razvoja drumskog saobraćaja čini izgradnja primarne mreže saobraćajnica i dogradnja i rekonstrukcija putne mreže svih nivoa. Prioriteti razvoja drumskog (putnog) saobraćaja su:

- Razvoj državne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva), kako bi se postigla bolja integracija prostora od značaja za dalji razvoj Crne Gore i povezivanje drumskim saobraćajem sa koridorima u okruženju i evropskim koridorima.
- Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje kritičnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.
- Izrada nedostajućih tehničkih propisa (pravilnika, standarda).

Magistralni putevi su:

M-1 Debeli Brijeg (granica sa Hrvatskom) - Meljine - Lipci - Kotor - Krtolska raskrsnica - Budva - Petrovac - Sutomore - Bar - Ulcinj - Vladimir - Sukobin (granica sa Albanijom)

U planskom periodu dozvoljena je rekonstrukcija i modernizacija sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju kategoriju magistralnog puta.

Nedostatak postojeće magistralne saobraćajnice (M - 1) u Primorskom regionu je što prolazi kroz naseljena područja, ne obezbjeđuje nesmetano saobraćajno funkcionisanje, posebno u ljetnjem periodu i ne omogućava potrebno tehničko unapređenje i proširenje.

7.2.

Pravila parcelacije

Rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, planirati od km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi.

	Članom 15 Pravilnika o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore“, br. 53/25), propisano je da grafička dokumentacija sadrži geodetsku podlogu, situacioni plan, nivelacioni plan i druge priloge zavisno od tehničke dokumentacije i objekta.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama Nakon snimanja geodetske podloge za potrebe izrade Glavnog projekta rekonstrukcije magistralnog puta M-1, biće precizno definisane visinske kote, zavisno od kota postojećih i planiranih objekata kao i uklapanja u postojeće stanje. Procedura izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje/rekonstrukcija saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore“, br. 53/25) •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte („Službeni list Crne Gore“, br. 71/18) •Pravilnik o sadržini i načinu osmatranja tla i objekta u toku građenja i upotrebe („Službeni list Crne Gore“, br. 54/01) Procedura izrade tehničko-investigacione dokumentacije, kao i samo građenje, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.06/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15). U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima: -Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) Pravilnici: - Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91) - Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95)

- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84)
- Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71)
- Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71)
- Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.

Mjere zaštite na radu

Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu („Službeni list RCG“, br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.

Primjenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posljedica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvatljive okvire. Od posebne je važnosti dosljedna primjena postojećih tehničkih propisa za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima.

Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.

Plan seizmičke makrozonizacije

Dejstvo zemljotresa na površini terena, osim magnitude i mehanizma žarišta, udaljenosti od žarišta i svojstava sredine kroz koju se prostiru seizmički talasi, zavisi od seizmogeoloških karakteristika lokalne geotehničke sredine, koja se nalazi iznad osnovne stijene ili odgovarajuće dovoljno čvrste stijenske mase.

Seizmogene zone nalaze se u regionu Berana i Podgorice, kao i u primorskom pojasu od Skadra i Ulcinja do Boke Kotorske i Dubrovnika.

Klima

Područje Boke Kotorske se odlikuje mediteranskom klimom, koju karakterišu blage zime i topla ljeta. Herceg Novi ima u prosjeku preko 285 dana u godini temperaturu koja je veća od 10° C ili 105 dana sa temperaturom većom od 25°C. Temperatura mora u periodu maj-septembar je 22-26°C.

Prosječna količina padavina na području Herceg Novog je 1 735 mm. Najkišniji mjesec je decembar sa prosječnom količinom 254 mm, a najmanju količinu padavina ima jul prosječno 34 mm. Prosječan broj dana sa padavinama ≥ 0.1 mm je 128 dana.

Na mikro klimu Herceg Novog utiče više faktora od kojih su najvažniji uticaji mora, krečnjačka podloga i visoko planinsko zaleđe. Prvorazredni značaj mora je u tome što on utiče na sve klimatske faktore i daje im specifično obilježje. Kao akumulator toplote i izvor vodene pare, more direktno utiče na temperaturna kretanja i količinu padavina. Tako ljeti spriječava velike žege, koje su moguće uslijed isijavanja krečnjačke podloge, a radiranjem toplote u zimskom periodu uslovljava blažu klimu. Orjen spriječava prodor hladnih zimskih struja, dok sa druge strane zaustavlja strujanja sa juga, te se na ovom području izlije najviše padavina u Evropi.

Pogodni klimatski uslovi Herceg Novog mediteranskog tipa sa toplim i dugim ljetima i kratkim i blagim zimama predstavljaju jedan od značajnijih prirodnih resursa područja. Temperature vazduha rijetko se spuštaju ispod 0°C, tako da je godišnje mali broj ledenih dana.

Prosječna godišnja temeperatura na ovom području iznosi 16,2 °C. Godišnje devet mjeseci ima temperaturu veću od 10°C, a četiri ljetnja mjeseca (VI-IX) višu od 20°C. Zagrijavanje tokom proljeća je sporije od hlađenja tokom jeseni pa je prelaz iz ljeta u zimu brži. Područje Herceg Novog tokom ljeta ima malu oblačnost što povećava estetsku vrijednost pejzaža i njegovu impresiju, ali omogućuje i da se u vedrim ljetnjim noćima boravi na otvorenom prostoru.

Prosječna godišnja insolacija u Herceg Novom iznosi 2 399 časova. Maksimalna je u mjesecu julu 326,7 a minimalna u decembru 100,1 časova. Prosječno godišnje na priobalnom dijelu područja padne 1 735,3 l/m² vodnog taloga, s tim što se povećanjem nadmorske visine količina taloga povećava. Najviše padavina se izluči tokom novembra i decembra, a najmanje u julu. Vjetrovi koji duvaju ljeti su blagi i prijatni pogodujući boravku na otvorenom prostoru. Tokom zime javljaju se hladni i neprijatni vjetrovi kao što je bura od koje je Herceg Novi visokim zaleđem dobro zaštićen. Manje prijatno vrijeme donose i južni vjetrovi koji u hercegnovskom zalivu stvaraju "teško more".

9.

USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE

Životna sredina

Uprkos uvreženom mišljenju da je stanje životne sredine u Opštini Herceg Novi na zadovoljavajućem nivou, intezivna urbanizacija, posebno priobalnog dijela opštine, značajno ugrožavaju segmente životne sredine. Posmatrajući prostor Opštine Herceg Novi najuočljiviji elementi degradacije nastaju djelovanjem pojačane urbanizacije u uskom priobalnom prostoru, a čiji razvoj ne prati i adekvatna komunalna infrastruktura. Nadalje cijeneći da je privredni razvoj opštine usmjeren prioritarno na turizam, tokom ljetnjih mjeseci, usled boravka velikog broja gostiju,

	dolazi do značajnog narušavanja ekoloških parametara i ekcesnih situacija, opet u velikom dijelu zbog neadekvatne infrastrukturne opremljenosti. Posebno identifikovana ugrožena područja su sliv rijeke Sutorine, vodoizvorište Opačica, Brodogradilište Bijela, lokacija privremenog skladištenja komunalnog otpada Tisove grede i morska obala sa morskim akvatorijumom, posebno Topljanskog zaliva. Vazduh Na području Herceg Novog nema većih zagađivača vazduha. Lokalno zagađenje potiče u najvećoj mjeri od grijanja bilo privrednih i zdravstvenih objekata, bilo domaćinstava, dok su hotelski kapaciteti zagađivači samo ukoliko rade u sezoni grijanja. Povoljna je okolnost što je broj korisnika grijanja u grejnoj sezoni najmanji, u odnosu na ukupne receptivne kapacitete područja, obuhvatajući stalno stanovništvo i turiste. Drugi i najznačajniji izvor zagađenja vazduha je saobraćaj. On je najdinamičniji u drugom dijelu godine, u ljetnjoj sezoni. Nepovoljni efekti mogu se osjetiti na malom prostoru, uz frekventne saobraćajnice, usljed smanjene brzine kretanja automobila, u relativno kratkim periodima i nepovoljnim meteo uslovima. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-2768/2 od 08.08.2025. godine.
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl. list CG 49/10“, posebno članovi 87 i 88). U slučaju pronalaženja nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavjestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mjere za njihovu zaštitu, shodno zakonu.
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 30 Zakona o izgradnji objekata („Službeni list CG“, br.19/25) i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Službeni list Crne Gore“, br. 41/25).

13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18).
	Akt Uprave za vode Crne Gore – Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, Br: UPI-02-319/25-176/2 od 03.09.2025 godine.
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
	Akt „CEDIS“-a d.o.o. , zahtjev za dopunu, broj: 30-20-05-3955/1 od 21.08.2025. godine.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
	Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ - Herceg Novi, ViK Broj:02-2536/25 od 21.08.2025. godine.
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Prema uslovima nadležnog organa.
	Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-8737/2 od 27.08.2025. godine.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama („Sl list CG“, br.100/24) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata („Sl list CG“, br.33/14)

	-Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezivanje opreme i objekata ("SI list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.59/15 i 39/16) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("SI list CG", br.52/14) - Pravilnik o granicama izlaganja elektromagnetnim poljima ("SI list CG", br.6/15) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// ekip.me/page/elektronic-communications/ec-networks/development-of-technical-documents/content; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://geoportal.ekip.me/ preko koga sve zainteresovane strane mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Reljef Specifične prirodno-geografske karakteristike, posebno, razuđeni reljef i dramatična konfiguracija terena sa dominantnom brdsko-planinskom ambijentom naglašenog južno-jadranskog i bokokotorskog identiteta u kombinaciji sa morskim zalivom neposredno vrše uticaj na razvoj hercegnovskog područja. Razuđeni reljef sa velikim nagibima nad užim priobalnim pojasom karakterišu relativno prostrani pojasevi na višim nadmorskim visinama i ograničenim mogućnostima naseljavanja ljudi i njihove aktivnosti. Složenost reljefa i njegove osnovne karakteristike najjednostavnije ispoljava sljedeća tabela visinskih zona opštine Herceg Novi izražene apsolutnim i relativnim pokazateljima. Geološke karakteristike terena U geološkoj građi terena, na prostoru PUP-a Herceg Novi, učestvuju stijenske mase trijask, jurske, kredne, paleogene i kvartarne starosti. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.

	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.
	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direkciji za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a
OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Branka Petrović <i>B.Petrović</i> Nataša Đuknić <i>Đuknić</i>
	DRŽAVNA SEKRETARKA Marina Izgarević Pavićević <i>M. Pavićević</i> 
PRILOZI	
-Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-2768/2 od 08.08.2025. godine - Akt „CEDIS“-a d.o.o. , zahtjev za dopunu, broj: 30-20-05-3955/1 od 21.08.2025. godine - Akt D.O.O. „Vodovod i kanalizacija“ - Herceg Novi, ViK Broj:02-2536/25 od 21.08.2025. godine - Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-8737/2 od 27.08.2025. godine - Akt Uprave za vode Crne Gore – Rješenje o utvrđivanju vodnih uslova, Br: UPI- 02-319/25-176/2 od 03.09.2025 godine	

LEGENDA

-  DRŽAVNA GRANICA PREMA REPUBLICI SRPSKOJ
-  DRŽAVNA GRANICA NA KOPNU I MORU IZMEĐU CRNE GORE I REPUBLIKE HRVATSKE (USKLADIVANJE SA PROTOKOLOM IZ 2002. GOD.)
-  GRANICA OPŠTINE HERCEG NOVI
-  GRANICA OBHVATA PUP-a
-  GRANICA PUP-a PREMA REPUBLICI HRVATSKOJ
-  GRANICA MORSKOG DOBRA
-  GRANICA REGIONALNOG PARKA ORJEN
-  ZAŠTITNE RAVNI POTREBNE ZA SIGURNO OVRŠAVANJE OPERACIJE POLJETANJA/SIJETANJA
-  ZAŠTITNE RAVNI POTREBNE ZA SIGURAN RAD RADIONAVIGACIONIH I KOMUNICACIONIH UREĐAJA
-  POVRŠINA UNUTRAŠNJIH MORSKIH VODA
-  POVRŠINA TERITORIJALNOG MORA

PREKOGRANIČNA SARADNJA

-  IZMEĐU DRŽAVA
-  IZMEĐU OPŠTINA

ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

-  "BRZA SAOBRAĆAONICA" PREMA PPCG - U GRADI
-  POSTOJEĆE MAGISTRALNE SAOBRAĆAONICE
-  POSTOJEĆI OPŠTINSKI PUTEVI
-  PLANIRANI OPŠTINSKI PUTEVI
-  NEKATEGORISANI OPŠTINSKI PUTEVI
-  PLANIRANI OPŠTINSKI NEKATEGORISANI PUTEVI
-  OSTALI PUTEVI
-  MARKIRANE STAZE
-  TURISTIČKI PUT
-  "LUNGO MARE"
-  EUROVELO 8
-  TRASA BIVŠE PRUGE
-  TRASA TRAJEKTA
-  ŽICAHA/LIFT/POKRETNOSTEPENIŠTE
-  STALNI GRANIČNI PRELAZ
-  STALNI GRANIČNI POMORSKI PRELAZ
-  AUTOBUSKA STANICA
-  LUKA I REMONT JAKTI
-  MORSKA LUKA LOKALNOG ZNAČAJA
-  MARINA
-  SIDRIŠTE
-  TRAJEKT
-  RASKRŠĆE PUTEVA U DVA NIVOA
-  TERMINAL INTEGRALNOG TRANSPORTA





VLADA CRNE GORE
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040.g.

Planska karta 21.

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

U skladu sa:
Strategijom razvoja prostorne prirode za period 2020-2030 (Ministarstvo ekologije i zaštite prirode)
Strategijom razvoja infrastrukture za period 2017-2027 (Ministarstvo saobraćaja i pomorstva)
Dokumenti
Osnovni plan razvoja saobraćaja na osnovu crteže PPCG do 2040.g.

1:100000

0 2.5 5 10 km

LEGENDA

Granice

- Granica PPCG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u ispitivanju
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje zaobilaznice postaje gradska saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica grada, planirana
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal



Granični prelazi

- ✖ Drumski međunarodni saobraćaj
- ✖ Drumski pogranični saobraćaj
- ✖ Pomorski međunarodni saobraćaj
- ✖ Vazdušni međunarodni saobraćaj
- ✖ Željeznički međunarodni saobraćaj
- Granični prelazi određeni međunarodnim sporazumima, koji nijesu implementirani
- ✖ Drumski granični prelazi predloženi u PPCG do 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava
- ✖ Pomorski granični prelaz - Predložen u PPCG 2040.g. na osnovu inicijativa ministarstava i lokalnih samouprava



Crna Gora
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE

SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-2768/1

Podgorica, 08.08.2025. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE
Direktorat za građevinarstvo

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine
7.09.2025 Podgorica
Ulica IV Proleterske brigade, br. 19
06-333/25-8380/2

VEZA: 03-D-2768/1 od 07.08.2025. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova

Povodom vašeg zahtjeva, vaš broj 06-333/25-8380/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M1 dionica: Debeli brijeg – Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600, na na katastarskim parcelama br. 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, Opština Herceg Novi, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07, „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi II navedene Uredbe predviđeno da se za „Građenje novih magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima i rekonstrukcija postojećih u dužini preko 20km“ redni broj 12, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u predmetnu dokumentaciju nije moguće sa sigurnošću utvrditi ukupnu dužinu predmetne rekonstrukcije, pa je shodno tome potrebno da se ponosilac zahtjeva "Uprava za saobraćaj" izjasni o tačnoj dužini dionice, kako bi se mogla jasno utvrditi obaveza sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu, u skladu sa važećim propisima.

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



AGENCIJA ZA ZAŠTITU
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500

email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



AGENCIJA ZA
ZAŠTITU ŽIVOTNE
SREDINE
CRNE GORE

Broj: 30-20-05-3955/1
Od: 21.08.2025.godine**MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE****IV Proleterske brigade broj 19
PODGORICA**

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), u postupku rješavanja po zahtjevu za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije (broj 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025.g.) broj 30-20-05-3955 od 12.08.2025.godine, podnijetom od strane **MINISTARSTVA PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**, na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ-Podgorica** za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina, opština Herceg-Novi, u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi, Izmjena i dopuna Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine, DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica, podnosi

**ZAHTEJEV
za dopunu**

Uvidom u Vaš zahtjev broj 30-20-05-3955 od 12.08.2025.godine, utvrđeno je da niste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije za **rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina, opština Herceg-Novi**, u zahvatu Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi, Izmjena i dopuna Prostorno-urbanističkog plana Opštine Herceg-Novi i Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine, S tim u vezi, potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 5, dostavite:

- podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg-Sutorina, stacionaža od km 0+000 do km 6+600 na katastarskim parcelama 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 ko Sutorina, opština Herceg-Novi,

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS neće biti u mogućnosti da izda tražene tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

Nadalje, obzirom da se predmetni zahtjev odnosi na saobraćajnu infrastrukturu, neophodno je Tačku naziva „Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu“) dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova, dopuniti sledećim:

- Prije početka izrade projektne dokumentacije, investitor je u obavezi da pribavi katastar podzemnih i nadzemnih instalacija.
- Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa saobraćajnicom, ukoliko ista postoji.
- Eventualno izmještanje podzemnih i nadzemnih vodova, shodno odredbi člana 51 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22) pada na teret Investitora.
- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljenje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljenje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

CEDIS**Sektor za pristup mreži****Šef Službe za pristup mreži Regiona 5,****Dužanka Samardžić, dipl.el.ing.**

Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 5
- a/a



D.O.O

VODOVOD I KANALIZACIJA

Put 10. Hercegovačke brigade 3, 85340 Herceg Novi, Crna Gora

ViK Broj:02-2536/25

Datum: 21.08.2025.

Proj. broj	02-2536/25
Proj. naziv	Herceg Novi
Proj. vrsta	Proj. za rekonstrukciju
Proj. status	09-09-2025
Proj. broj	06-333/25-8380/5

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA,
URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Podnosilac zahtjeva: UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ-PODGORICA

ODGOVOR NA ZAHTJEV ZA DOBIJANJE PROJEKTANTSKO VODOVODNIH I KANALIZACIONIH USLOVA

Na osnovu Vašeg zahtjeva broj 02-2536/25 od 07.08.2025.god. za dobijanje projektantsko vodovodnih i kanalizacionih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg-Sutorina, na lokaciji koja se sastoji od **katastarskih parcela broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1, sve k.o. Sutorina**, koji se pred Ministarstvom vodi pod brojem 06-333/25-8380/4 od 05.08.2025.god., konstatuje se:

- ✧ Planirana rekonstrukcija ne predviđa priključenje na gradsku vodovodnu i kanalizacionu mrežu;
- ✧ Prije početka radova obratiti se doo „Vodovod i kanalizacija“ Herceg Novi, u cilju dobijanja dodatnih informacija i eventualnog polaganja novih cjevovoda.

Dostavljeno :

- podnosiocu zahtjeva
- tehničkoj službi
- arhivi

Referent za priključke
na VIK mreži

Lidija Stojanović

Tehnički rukovodilac

Goran Simović

Direktor

Lučić Boro



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Prijemno: 11-09-2025				
Org. broj	Uprava za saobraćaj	Posrednik	Priglas	Vrednosit
06-333/25-8380/6				

Broj: 04-8737/2
Podgorica 27.08.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-1 dionica Debeli Brijeg - Sutorina

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-333/25-8380/5 od 05.08.2025.godine,zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-8737/1 od 07.08. 2025.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju **Magistralnog puta M-1 dionica Debeli Brijeg – Sutorina (stacionaža km 0+000 do km 6+6000)**, a shodno članu 143 stav 2 Zakona o planiranju prostora („Sl. List CG,, br. 19/25) a u vezi sa članom 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG,, br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 i 8 Zakona o putevima („Sl. List CG,, br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2040.godine, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, **zaštitu i sanaciju postojećih puteva**, kao i modernizaciju postojećih dionica puta (eliminacija crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta) i omugačavanje bezbjedne upotrebe puteva tokom cijele godine.

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore do 2040 godine, predviđa rekonstrukciju magistralnog puta M-1 sa izgradnjom obilaznica koje nakon izgradnje dobijaju rang magistralnog puta.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Kako po PPPN predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r = 60\text{km/h}$, izuzetno u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h .

- **Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.**
- **Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrsnicama (sagledati mogućnost kružnih raskrsnica gde je to moguće). isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.**
- **Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.**
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake(betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.75 (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.00m
- Širina berme (1.00m – 1.50m) minimum 0,75m

- Zona preglednosti – po propisima
 - Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
 - Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
 - Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m
- Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.25m 6,50 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m 0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.20m) 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definirati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina.

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.grad.

Marko Spahić, grad. tehničar

Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,

Radomir Vuksanović





Crna Gora
Uprava za vode

Pisarnica Ministarstva prostornog planiranja
urbanizma i državnog

Adresa: Bulevar Revolucije br. 24,

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 224 593

fax: +382 20 224 594

www.upravazavode.gov.me

15-09-2025	
06-333/25-8380/7	

Broj: UPI 02-319/25-176/2

03.09.2025.

Uprava za vode, na osnovu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama („Službeni list CG“, br. 27/07, 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 2/17, 80/17, 84/18 i 84/24) i čl. 18 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, donosi

RJEŠENJE o utvrđivanju vodnih uslova

UTVRĐUJU SE Investitoru UPRAVI ZA SAOBRAĆAJ, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine, sljedeći vodni uslovi:

1. Glavni projekat uraditi u skladu sa važećim tehničkim normativima za ovu vrstu radova;
2. Tehnička dokumentacija treba da sadrži:
 - rješenje o lokaciji sa urbanističko - tehničkim uslovima za rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-1, dionica Debeli brijeg - Sutorina;
 - opšte podatke o projektu (pregledna situacija lokacije u pogodnoj razmjeri i tehničko rješenje objekta);
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvođjavanje ili cijevne kanalizacije;
 - dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda, ukoliko je realizacija istog neophodna prije realizacije projekta zaštite od otpadnih voda sa kolovoza duž ukupne saobraćajnice;
 - u slučaju da trasa prolazi u blizini objekata vodosnabdijevanja (CS, rezervoari, cjevovod, izvorišta) voditi računa o poštovanju sanitarnih zona zaštite izvorišta i adekvatnom sprovođenju mjera u njima;
 - predmjer i predračun radova;
 - potvrdu o registraciji organizacije koja je uradila projektnu dokumentaciju i ovlaštenje odgovornog projektanta;
 - naziv investitora i njegovo sjedište.
 - izvještaj o reviziji tehničke dokumentacije.

3. Tehničke karakteristike projektovanog rješenja moraju biti takve da zadovolje sljedeće uslove:
 - riješeno odvodnjavanje terena;
 - rješenje za odvođenje atmosferskih voda i njihovo ispuštanje, stvaranje uslova za prečišćavanje zagađenih atmosferskih voda;
 - obezbjeđenje urednog odvođenja atmosferskih voda iz kontaktnih slivnih površina, ako objekat puta predstavlja prepreku za prirodno oticanje i sprječavanje zagađivanja ovih voda;
 - hidrološka i hidraulička analiza trase u okviru situacionog i nivelacionog rješenja trase puta u pogodnoj razmjeri i to: proračun oticaja, dimenzionisanje površinskih kanala za odvodnjavanje ili cijevne kanalizacije, dimenzionisanje recipijenta i definisanje načina prečišćavanja otpadnih voda;
 - prostorno definisanje zaštite voda od zagađivanja, i to: očekivanih zagađivača nastalih spiranjem sa kolovoza u eventualnim ekscenim situacijama i proračun koncentracija zagađenja voda sa predlogom mjera zaštite;
 - tehničke uslove izvođenja radova, sa posebnim akcentom na odlaganje šljunkovitog materijala prilikom izvođenja radova;
 - mjere zaštite voda, sa posebnim akcentom zaštite u slučaju akcidenta.
4. Investitor nakon izrade projektne dokumentacije podnosi uredan zahtjev za izdavanje vodne saglasnosti, u skladu sa čl. 118 i 119 Zakona o vodama. Uz zahtjev se prilaže Glavni projekat i Izvještaj o tehničkoj kontroli (reviziji) Glavnog projekta.

O b r a z l o ž e n j e

Upravi za vode obratilo se zahtjevom Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, br. 06-333/25-8380/6 od 05.08.2025. godine, a u ime Investitora Uprave za saobraćaj, radi utvrđivanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi, Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine

Uz predmetni zahtjev dostavljen je Nacrt urbanističko - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju postojećeg objekta - magistralnog puta M-1, dionica: Debeli brijeg - Sutorina, km 0+000 - km 6+600, na katastarskim parcelama broj 349/2, 348/1, 349/1 i 5976/1 KO Sutorina, opština Herceg Novi, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi ("Sl. list CG"-opštinski propisi, br. 52/18), Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana Opštine Herceg Novi ("Sl. list CG", br. 76/25) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine ("Sl. list CG", br. 68/25).

Rješavajući po navedenom zahtjevu i uvida u spise predmeta utvrđeno je da je zbog složenosti rješenja potrebno propisati vodne uslove za izradu projektne dokumentacije na nivou Glavnog projekta, te ovaj organ nalazi da su se u konkretnoj pravnoj stvari stekli uslovi za primjenu čl. 114 i 115 stav 1 tačka 9 Zakona o vodama.

Na osnovu izloženog, odlučeno je kao u dispozitivu ovog rješenja.

Za donošenje ovog rješenja podnosilac zahtjeva oslobođen je plaćanja administrativne takse, u skladu sa Zakonom o izgradnji objekata („Sl. list CG", br. 019/25 i 092/25).

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu poljoprivrede, šumarstva i vodoprivrede, u roku od 15 dana od dana prijema rješenja. Žalba se predaje preko Uprave za vode, neposredno ili putem pošte.

DIREKTORICA

Vesna Bajović
Vesna Bajović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva;
- Inspektoru za vode;
- a/a.

Obradila:

Nataša Rakočević

Nataša Rakočević