

**SEP prilozi**

**Prilog 1:** Obrazac za žalbe

<b>Referentni broj:</b>	
<b>Ime i prezime:</b> <i>(Obrazac za žalbe može biti anonimno popunjen)</i>	
<b>Kontakt informacije:</b>  Molimo Vas da označite način putem kojeg želite biti kontaktirani (pošta, telefon, e-mail)	<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Pošta:</b> Upišite adresu stanovanja _____ _____</li><li>• <b>Telefon:</b> _____</li><li>• <b>E-mail:</b> _____</li></ul>
<b>Opis problema/žalbe:</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Šta je Vaš predmet zabrinutosti/žalbe?</li><li>• Gdje se desio?</li><li>• Ko je uslovio to da se desi?</li><li>• Koji je uzrok i trajanje problema?</li></ul>
<b>Datum problema/žalbe:</b>	<b>Jednokratni problem/žalba</b> (datum _____)  <b>Desio se više od jednog puta/koliko puta?</b> (_____)  <b>U toku/trenutno se suočavamo sa problemom</b>  _____
<b>Šta smatrate da bi bilo rješenje problema?</b>	
_____	

Potpis:

Datum:

Molimo da pošaljete ovaj obrazac na:

Nikola Arnaut

**Uprava za saobraćaj Crne Gore (UZS)**

IV Proleterske 19

81000 Podgorica, Crna Gora

Tel: +382 20 655 095, 655 364

E-mail: [upravazasaobracaj@uzs.gov.me](mailto:upravazasaobracaj@uzs.gov.me)

Web site: <https://uzs.gov.me>

**Prilog 2: Registar žalbi**

B r	Datum dobljanja žalbenog obrasca	Broj žalbenog obrasca	Ime/Prezime lica koje je dostavilo žalbeni obrazac (ukoliko nije anonimno)	Pol	Vrsta žalbe	Detalji žalbe	Način komunikacije	Ime i prezime odgovornog za praćenje žalbe iz UZS	Datum potvrde dobljanja žalbe	Datum slanja povratne informacije po osnovu žalbe/referent ni broj	Trenutni status	Napomene
1												
2												
3												
4												
5												

Kontakt osoba:

Nikola Arnaut

**Uprava za saobraćaj Crne Gore (UZS)**

IV Proleterske 19

81000 Podgorica

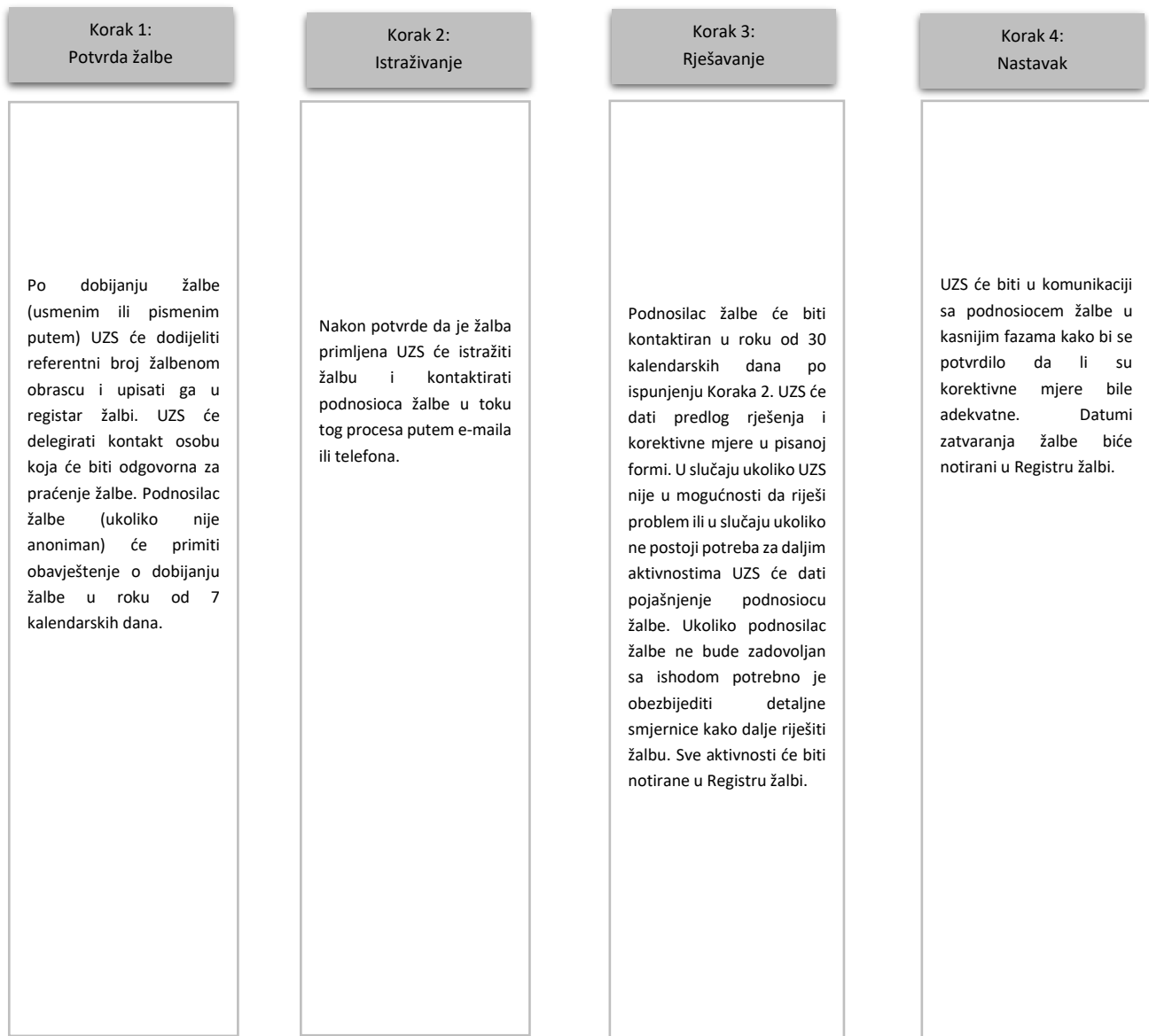
Crna Gora

Tel: +382 20 655 095, 655 364

E-mail: [upravazasaobračaj@uzs.gov.me](mailto:upravazasaobračaj@uzs.gov.me)

Web site: <https://uzs.gov.me>

### Prilog 3: Žalbeni mehanizam UZS



**Prilog 4:** Javne konsultacije o ESIA u okviru EIA procesa



# Modernizacija i rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat - Jaz

**Period izgradnje:** 2 godine (radovi se neće izvoditi tokom ljetnjih mjeseci)

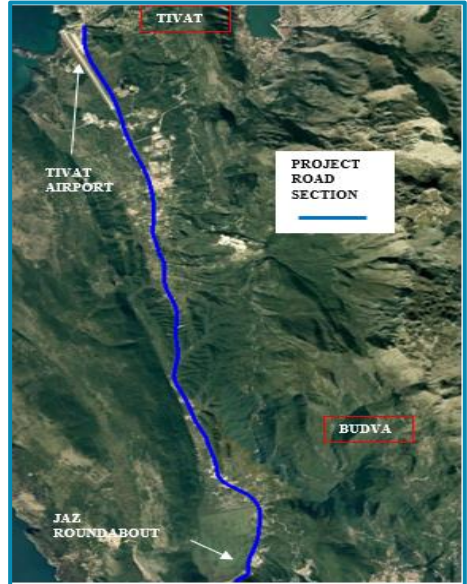
**Ukupna dužina predmetne dionice:** 16 km

**Glavne aktivnosti u okviru modernizacije i rekonstrukcije puta:** Proširenje puta sa postojeće 2 na 4 kolovozne trake

**Broj mostova:** 12

**Bezbjednost saobraćaja na putu:** postavljanje odbojnih ograda, modernizacija vertikalne i horizontalne saobraćajne signalizacije (kružni tokovi, pješački prelazi), trake za lijevo i desno skretanje

**Ukupna vrijednost investicije:** 30 miliona EUR



## Objasnenje projekta

Projekat će doprinijeti:

- Smanjenju gužvi u saobraćaju
- Unaprijeđenju razvojnih prilika za biznise u projektnoj oblasti
- Smanjenju broja saobraćajnih nezgoda
- Poboľšanju bezbjednosti pješaka
- Skraćenju vremena putovanja lokalnog stanovništva
- Smanjenju vremena potrebnog za reagovanje vozila sa prvenstvom prolaza (npr. vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila)



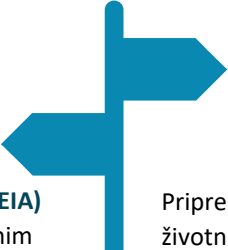
## Procjena uticaja projekta na životnu sredinu će se odvijati u dvije faze:

### Procjena uticaja na životnu sredinu (EIA)

koja se sprovodi u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom

Proces konsultacija u okviru nacionalne procjene uticaja na životnu sredinu se trenutno realizuje, a javne konsultacije koje će biti organizovane ovim povodom će se odnositi samo na pitanja koja se tiču **životne sredine** u okviru ovog projekta.

Ekološka saglasnost za projekat se može dobiti tek nakon što se završi proces javnih konsultacija i revizija Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu (EIA), odnosno nakon što Agencija za zaštitu prirode i životne sredine Crne Gore odobri nacionalni EIA elaborat.

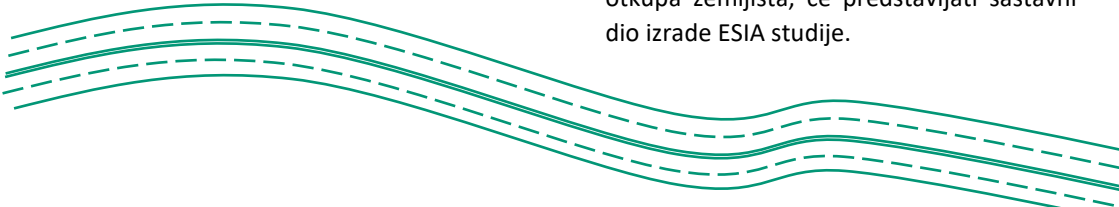


**Procjena uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA)** koja se sprovodi u skladu sa međunarodnim standardima

Priprema cjelokupne procjene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA), koja se sprovodi u skladu sa EBRD ESP 2014, je u početnoj fazi i cilj je da ova studija bude završena do maja 2020. godine.

U okviru pripreme ESIA studije biće realizovane 2 javne konsultacije – jedna u toku definisanja obima i sadržine ESIA studije, dok će druga faza javnih konsultacija biti realizovana u toku pripreme finalnog nacrtu ESIA studije. Javne konsultacije će se sprovoditi u skladu sa pravilima EBRD-a, a odnosiće se na pitanja **životne sredine i društvenog okruženja** u okviru ovog projekta.

Uticaji na društvo, uključujući proces otkupa zemljišta, će predstavljati sastavni dio izrade ESIA studije.



Više informacija možete dobiti na našoj internet stranici [www.uzs.gov.me](http://www.uzs.gov.me). Takođe možete kontaktirati Gdin-a Nikolu Arnauta putem mejla [upravazasaobračaj@uzs.gov.me](mailto:upravazasaobračaj@uzs.gov.me) ili putem telefona: **+382 20 655 095 / +382 20 655 364**

**Adresa:** Uprava za saobraćaj Crne Gore, IV Proleterske 19, 81000 Podgorica, Crna Gora

**Prilog 5: Zapisnici sa sastanaka**

**5.1 Sastanci sa javnih rasprava o EIA**

**5.1.1 Budva**

**5.1.2 Grbalj**

**5.1.3 Kotor**

**5.1.4 Tivat**



## ZAPISNIK SA JAVNIH KONSULTACIJA

<b>Datum:</b>	<b>24. decembar 2019. godine</b>
<b>Mjesto:</b>	<b>Akademija znanja, Budva</b>
<b>Svrha javnih konsultacija:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prezentacija EIA studije</b></li> <li>• <b>Predstavljanje nacionalnog procesa procjene uticaja na životnu sredinu i procjene uticaja na životnu sredinu i društvo koja se sprovodi po pravilima EBRD-a</b></li> </ul>
<b>Učesnici na javnim konsultacijama:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gdin Emir Redžepagić, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine</b></li> <li>• <b>Gdin Milan Maraš, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gđa Ivana Raičević, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Nikola Arnaut, Uprava za saobraćaj</b></li> <li>• <b>Gđa Milica Daković, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Ilinka Beatović, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Marija Sindić, E3 Consulting</b></li> </ul>
<b>Glavne teme na javnim konsultacijama:</b>	<p>Na početku sastanka, svim prisutnim su podijeljeni flajeri sa informacijama o projektu, kao i o nacionalnom EIA procesu procjene uticaja, odnosno o EBRD-ovom procesu izrade procjene uticaja na životnu sredinu i društvo. Flajeri su podijeljeni kako bi svi prisutni bili upoznati sa načinom i obimom obje studije, odnosno sa njihovim položajem i ulogom i oba procesa.</p> <p><b>Uvodno obraćanje i predstavljanje nacionalnog EIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je pozdravio sve prisutne i dao kratak pregled procesa izrade i odobrenja nacionalne EIA studije. Takođe, gdin Redžepagić je naglasio da je Agencija za zaštitu prirode i životne sredine objavila poziv za učešće NVO u komisiji za EIA, pri čemu je naglasio da su se zaključno sa 23. decembrom 2019. godine (dan kada će konkurs biti zatvoren) na konkurs javile 2 NVO.</li> </ul> <p><b>Prezentacija nacionalne EIA studije i glavnih zaključaka</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Maraš je započeo predstavljanje nacionalne EIA studije u ime obrađivača (MEDIX). U toku uvodnog dijela je predstavljen multidisciplinarni tim MEDIX-a koji je radio na izradi EIA studije, kao i glavni uslovi koji su morali biti ispunjeni u toku procesa izrade studije (npr. naglašeno je da je studija usaglašena sa UT uslovima koji su izdati 4. septembra 2014. godine). Gdin Maraš je naveo da saobraćajno opterećenje na predmetnoj dionici pripada kategoriji „teškog saobraćajnog opterećenja“, kao i da je planirana totalna rekonstrukcija kolovoza, tj. uklanjanje postojeće kolovozne konstrukcije i postavljanje nove. Gdin Maraš je naglasio da EIA obuhvata uticaje na životnu sredinu, mjere ublažavanja uticaja, kao i monitoring. Nakon uvodnog dijela, izlaganje gđina Maraša je prekinuto od strane lokalnog stanovništva, čiji predstavnici su naveli da predstavljanje elaborata procjene uticaja na životnu sredinu nema posebnu važnost za njih jer prvenstveno nisu upoznati ni sa projektom.</li> </ul>

- Gdin Redžepagić je naveo da je EIA studija dostupna svim zainteresovanim stranama, kako ne internet stranicama nadležnih organa, tako i u prostorijama Opštine Budva.
- Gdin Arnaut je naglasio da su predstavnici Opštine Budva upoznati sa projektom od samog početka, kao i da su više puta pozvani da prisustvuju sastancima, pri čemu njihov odziv nije bio visok i da navedeni problemi u komunikaciji mogu predstavljati jedan od glavnih razloga nedovoljne informisanosti lokalnog stanovništva u prethodnom periodu.

**Opis projekta i projektnih rješenja na dionici puta koja se nalazi na teritoriji opštine Budva**

- Potpredsjednik Mjesne zajednice Svinjišta, gdn Igor Gluščević, je naglasio da je u prethodnom periodu uložio 1,5 miliona eura u hotel koji se nalazi u blizini predmetnog puta, ali da nije upoznat sa projektnim rješenjima koja se odnose na tu dionicu.
- Gdin Arnaut je naglasio da je Opština Budva upoznata sa projektom od samog početka i predstavljanja idejnog rješenja (2016. godina). Opština Budva ne posjeduje važeću plansku dokumentaciju (PUP, DUP) kojom bi se uredili radovi u predmetnoj zoni, pa stoga Opština Budva nije mogla imati posebne zahtjeve koji bi se odnosili na elemente puta, kao što su npr. staze za bicikliste. Takođe, gdn Nikola je naveo da Opština Budva jedino posjeduje planski dokument koji datira iz 1980ih godina, te da stoga nije bilo moguće definisati projekat u skladu sa lokalnom planskom dokumentacijom. Kako bi upoznao sve prisutne sa glavnim karakteristikama budućeg bulevara, gdn Arnaut je naveo da su projektovani obostrani trotoari širine 2m duž cijele trase, a da je projektovana širina kolovoznih traka duž cijele trase 3,25m (na zahtjev građana). Takođe, gdn Nikola je naveo da je projektovano razdjelno ostrvo širine 2m duž cijele trase. Kada je u pitanju projektno rješenje za dio puta koji se nalazi na teritoriji opštine Budva, gdn Nikola je naveo da su projektovana 2 kružna toka (kod mosta u Toplišu i na raskrsnici koja vodi ka plaži Jaz). Takođe, kada je u pitanju raskrsnica u Poljicama, gdn Arnaut je naveo da je razmatrana izgradnja kružnog toka na ovoj lokaciji, pri čemu je navedeno da je potencijalna izgradnja kružnog toka bila uslovljena lokacijom kontaktne tačke sa budućom obilaznicom oko Budve. S tim u vezi, projekat zaobilaznice je trenutno u poodmakloj fazi i definisana je druga lokacija kontaktne tačke (lokacija između mosta ka Kotoru i puta koji vodi ka Terni), pa će stoga na ovoj lokaciji biti napravljena površinska raskrsnica sa trakom za lijevo skretanje, uz mogućnost polukružnog okretanja. Kada su u pitanju dodatni elementi puta (npr. biciklističke staze), gdn Arnaut je naveo da nije bilo posebnih zahtjeva za izgradnjom ovih elemenata, pri čemu je naglasio da širina trotoara od 2m ostavlja dovoljno prostora za nesmetano kretanje biciklista duž kolovoza, a takođe je naveo da projekat obuhvata i izgradnju autobuskih stajališta.
- Gdn Igor Gluščević je naveo da izgradnja raskrsnice na lokaciji Poljice ne predstavlja najbezbjednije rješenje i da bi trebalo razmotriti izgradnju kružnog toka zbog bezbjednosti učesnika u

saobraćaju. Takođe, gđin Gluščević je postavio pitanje o postavljanju fekalne kanalizacije u toku izvođenja radova na budućem bulevaru.

- Gđin Dragan Orlović je takođe naglasio da izgradnja raskrsnice na lokaciji Poljice ne predstavlja bezbjedno rješenje jer neće biti bezbjedno izvoditi polukružno okretanje na toj lokaciji, kao i da bezbjednost mora biti na prvom mjestu prilikom projektovanja bulevara. Takođe, gđin Orlović je naglasio da je Uprava za saobraćaj prekršila važeće DUP-ove u predjelu Kotora jer u dijelu Radanovića i Lastve Grbaljske nisu poštovana određena rješenja koja su definisana lokalnom planskom dokumentacijom.
- Gđin Arnaut je naveo da fekalna kanalizacija nije predmet ovog projekta, te da je taj dio poslova u nadležnosti lokalnih organa vlasti. Takođe, gđin Arnaut je kao primjer naveo Opštinu Kotor koja je od Uprave za saobraćaj zatražila glavni projekat kako bi projektovale fekalnu kanalizaciju i ostale komunalne elemente u skladu sa projektom budućeg bulevara. Kada je u pitanju bezbjednost u saobraćaju, gđin Arnaut je naglasio da studiju bezbjednosti izrađuju nezavisni eksperti EBRD-a, koji su naglasili da je planirani broj kružnih tokova na cjelokupnoj dionici (13) preveliki, i to iz razloga što ne podržavaju toliko veliki broj prekida razdjelnog ostrva. Takođe, gđin Arnaut je naveo da se u toku projektovanja posebno vodilo računa o poštovanju planske dokumentacije koja je usaglašena sa nacionalnom planskom dokumentacijom, pri čemu su usvojena sva rješenja koja je bilo moguće projektovati u skladu sa važećim planskim dokumentima. Takođe, prilikom projektovanja su poštovani zahtjevi lokalnih zajednica, pa su tako u glavni projekat uključena 3 dodatna kružna toka. Kada su u pitanju poslovni objekti koji se nalaze duže predmetne trase puta, gđin Arnaut je naveo da je svim poslovnim objektima obezbijeđen pristup preko oborenih ivičnjaka, a da su servisne saobraćajnice koje su planirane u nekim djelovima u nadležnosti opština. Takođe, gđin Arnaut je naglasio da predmetne konsultacije treba da se odnose na nacionalni elaborat procjene uticaja na životnu sredinu, dok će se u skladu sa pravilima EBRD-a sprovoditi zaseban konsultativni proces koji će obuhvatiti pitanja koja se odnose na tehnički dio projekta, životnu sredinu i socijalna pitanja.

**Pitanja o uticaju na životnu sredinu i projektnim rješenjima koja se odnose na širinu razdjelnog ostrva**

- Gđin Labud Mihović je naveo da stanovnici Lastve Grbaljske (polovina naselja se nalazi na teritoriji opštine Budva, dok je druga polovina naselja na teritoriji opštine Kotor) trenutno u jednom dijelu imaju trotoar širine 3m i da oni žele da širina trotoara u tom dijelu bude ista i nakon izgradnje novog bulevara. Kada je u pitanju životna sredina, gđin Mihović je želio da zna da li procjena uticaja na životnu sredinu obuhvata protok i brzinu saobraćaja, odnosno zagađenje koje nastaje usled kretanja motornih vozila. Kada je u pitanju brzina vozila, gđin Mihović je naglasio da ona mora biti

prilagođena saobraćajnici bulevarskog tipa. Gdin Mihović je dao komentar na jedan od navoda u flajeru, kojim je naglašeno da će novi bulevar stvoriti uslove za skraćivanje vremena putovanja, pri čemu je naglasio da se vrijeme putovanja hoće skratiti, ali da će se i dalje formirati gužve na ulazu u Kotor i Tivat. Takođe, gdn Mihović je pitao na koji način će divljač prelaziti iz jednog u drugi dio, tj. na koji način će prelaziti preko budućeg bulevara. Konačno, gdn Mihović je rekao da je predmetna saobraćajnica jedini bulevar na kom će biti napravljeno razdjelno ostrvo širine 2m (osim puta koji prolazi pored Kombinata aluminijuma), pri čemu je naglasio da mještani smatraju da je potrebno smanjiti širinu razdjelnog ostrva na 1m jer je ta širina dovoljna za nesmetano kretanje pješaka, a na taj način bi se smanjio uticaj u pogledu eksproprijacije zemljišta.

- Gdin Arnaut je naveo da su u Radanovićima postavljeni novi brojači i da je maksimalna zabilježena brzina u toku prethodnog period 158 km/h, pa je stoga potrebno imati na umu činjenicu da nije uvijek moguće kontrolisati sve učesnike u saobraćaju.
- Gdin Mihović je odgovorio da su kružni tokovi najbolji način za regulisanje bezbjednosti u saobraćaju. Takođe, naglasio je da bulevar predstavlja vrlo dobar korak ka razvoju predmetne oblasti i da će donijeti nove prilike lokalnom stanovništvu i privredi, pri čemu je naglasio da se lokalnom stanovništvu izašlo u susret u toku projektovanja predmetne saobraćajnice.
- Gdin Arnaut je naglasio da razumije da je jedan od razloga zbog kojih lokalno stanovništvo želi da se smanji širina razdjelnog ostrva taj što žele da spriječe rušenje jedne od kuća koje se po sadašnjem projektom rješenju mora srušiti. Međutim, gdn Arnaut je naveo da smanjenje razdjelnog ostrva na širinu od 1m ne bi pomoglo jer je u slučaju tog objekta potrebno ukupno 4,5m kako bi se spriječilo rušenje kuće. Takođe, gdn Arnaut je govorio o osovini saobraćajnice, pri čemu je naglasio da je osovina veoma precizno definisana DUP-ovima i Studijom Lokacije 24 na potezu od brda Čeren do Aerodroma Tivat. Takođe, gdn Arnaut je naveo da DSL1, DSL 2 i DUP Radanovići ne definišu izgradnju nijednog kružnog toka na tom potezu.
- Gdin Dragan Orlović je naglasio da nije bilo moguće projektovati bulevar bez kršenja DUP-ova, što je potvrdila i Opština Kotor u odgovoru na dopis predstavnika mjesnih zajednica. Pri tome, gdn Orlović je naveo da je zajednički stav lokalnog stanovništva da se mora zadržati postojeća osovina saobraćajnice.
- Gdin Arnaut je naglasio da se mora poštovati osovina saobraćajnice koja je definisana DUP-om, ali da je Uprava za saobraćaj radila u najboljem interesu lokalnog stanovništva i privrede, pa su stoga u par navrata napravili izmjene u projektu. Jedan od primjera koje je naveo gdn Arnaut je smanjivanje širine trotoara ispred objekta porodice Tomičić kako bi izbjegli rušenje njihovog objekta. Gdn Arnaut je još jednom naglasio da se Radanovići i Grbalj definisani DUP-om.
- Gdin Dragan Orlović je naveo da vode koje se slivaju sa brda Spas predstavljaju problem i izazivaju plavljenje puta i okolnog terena. Njegovo pitanje po ovom osnovu se odnosilo na sprovođenje ovih

voda, pri čemu je posebno želio da zna na koji način će biti riješeno odvođenje voda od bulevara ka finalnim recipijentima.

- Gdin Arnaut je naveo da je revident zahtijevao čišćenje i širenje recipijenata kako bi oni imali kapaciteta da prime velike količine vode. Ovom prilikom, gdin Arnaut je naglasio da su 4 hidrologa radila detaljno istraživanje 7 dana kako bi se definisala najbolja projektna rješenja po ovom pitanju, i tako spriječilo plavljenje puta i terena. Takođe, gdin Maraš je naglasio da će duž cijele trase biti postavljeni separatori.
- Gdin Gluščević je postavio pitanje o očekivanom trajanju radova, na šta je gdin Arnaut odgovorio da će radovi trajati 2 godine, sa pauzama u toku ljetnje sezone. Takođe, gdin Arnaut je naveo da je načelni plan dinamike izvođenja radova definisan na način da se radovi prvo izvode na dionici koja se nalazi paralelno sa Aerodromom Tivat, a van postojeće trase, dok bi se druga i treća faza izvođenja radova sprovodila na predjelu Kovačkog polja, odnosno Lastve Grbaljske i Radanovića.
- Gdin Vido Gluščević je postavio pitanje o prelazima koji su definisani za prelazak životinja sa jedne strane na drugu stranu puta (npr. krave). Gdin Arnaut je odgovorio da su definisana 3 koridora za prelazak životinja, i to ispod dva mosta i kod lokacije Poljice.

#### **Komunikacija sa Upravom za saobraćaj i informisanost lokalnog stanovništva**

- Gdin Dragan Orlović je naglasio da je u ranijem periodu bilo dosta manjkavosti u komunikaciji sa Upravom za saobraćaj, ali da se komunikacija poboljšala otkad je lokalno stanovništvo dostavilo peticiju EBRD-u- Takođe, gdin Orlović je naglasio da se prilikom projektovanja puteva mora konsultovati lokalno stanovništvo jer upravo oni imaju najviše iskustva i mogu izložiti sve probleme koje je potrebno riješiti izgradnjom novih saobraćajnica. Konačno, gdin Doljanica je zaključio da je, sa aspekta nacionalne ekonomije, izgradnja predmetnog bulevara „suluda investicija“ jer je država već prezadužena i da je jedini put koji treba napraviti u ovoj oblasti zaobilaznica do objekta „Jugodrvo“ koji se nalazi u industrijskoj zoni u Radanovićima.
- Gdin Jovo Doljanica je naglasio da iza riječi lokalnog stanovništva koji su bili prisutni na sastanku stoji 750 građana koji su potpisali peticiju i zajednički iznijeli zahtjeve koji se odnose na konkretne elemente budućeg bulevara.

#### **Kapacitet elektro-energetske, vodovodne i kanalizacione mreže na predmetnom području opštine Budva**

- Gdin Igor Gluščević je naglasio da postojeća infrastruktura u naseljima koja pripadaju teritoriji opštine Budva, a koja se nalaze duž predmetne saobraćajnice, ne zadovoljava potrebe domaćinstava koja se nalaze na ovom području. Gdin Gluščević smatra da je rekonstrukciju navedenih elemenata javne

	<p>infrastrukture potrebno uraditi uporedo sa izgradnjom planiranog bulevara.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gdin Arnaut je odgovorio da je Opština Budva nadležna za realizaciju navedenih aktivnosti i da se javnost mora obratiti nadležnim organima lokalne samouprave ovim povodom.</li> </ul> <p><b>Pitanja koja se odnose na imovinsko-pravne odnose i eksproprijaciju</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gdin Vido Gluščević je postavio pitanje koje se odnosi na način isplate nadoknade vlasnicima parcela na Mrčevom polju, pri čemu je naveo da postoji više od 2000 vlasnika parcela na toj teritoriji, kao i da imovinsko-pravni odnosi nisu riješeni. Vlasnici ovih parcela su u procesu rješavanja pitanja imovinsko-pravnih odnosa sa državom od 1960-ih godina, i ta pitanja još uvijek nisu riješena. Takođe, gđin Gluščević je naglasio da parcele nisu tačno ucrtane na postojećim mapama, i da ih je potrebno ucrtati na starim (austroougarskim) mapama jer one najbolje pokazuju pravo stanje po pitanju podjele parcela. Konkretno pitanje gđina Gluščevića je bilo – „Kako ćete znati koga da isplatite za eksproprijaciju?“</li> <li>- Gdin Arnaut je naveo da Mrčevo polje pripada MZ Svinjište, odnosno KO Prijedor II. Elaborat eksproprijacije za ovu katastarsku opštinu je završen i u njemu je naveden spisak svih prijavi, pri čemu je Uprava za saobraćaj dobila informacije o vlasnicima parcela od Uprave za nekretnine Crne Gore. Gdin Arnaut je naveo da je Uprava za saobraćaj svjesna da se ovaj projekat ne može realizovati bez podrške NVO Mrčevo polje, imajući u vidu njihov značaj. Takođe, gđin Arnaut je naglasio da EBRD zahtijeva rešavanje svih imovinsko-pravnih odnosa prije početka radova.</li> </ul> <p><b>Konsultacije u okviru EIA i ESIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gđa Daković je pojasnila i razgraničila proces procjene uticaja na životnu sredinu i proces procjene uticaja na životnu sredinu i društveno okruženje. Ovom prilikom je naglasila da se ESIA izrađuje u skladu sa pravilima EBRD-a, pri čemu će zainteresovana javnost imati priliku da prisustvuje dodatnim javnim konsultacijama na kojima će moći da izraze svoje mišljenje, daju predloge i predstave konkretne probleme.</li> <li>- Gdin Gluščević je želio da bude informisan o očekivanom datumu sastanka sa predstavnicima Uprave za saobraćaj, pri čemu bi se lokalnom stanovništvu predstavio Glavni projekat. Takođe, gđin Gluščević je postavio pitanje o očekivanom vremenskom okviru početka izvođenja radova. Gdin Arnaut je naveo da će taj sastanak biti organizovan nakon 13. januara 2020. godine, dok se očekuje da će radovi početi na jesen 2020. godine.</li> </ul>
<p><b>Zaključci sa javnih konsultacija:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Učesnici javnih konsultacija su upoznati sa nacionalnom i EBRD-ovom procedurom procjene uticaja na životnu sredinu (i društvo), pri čemu im je naglašen način i očekivana dinamika komunikacije. Predstavnici MEDIX-a su predstavili glavne elemente EIA studije, dok je gđin Arnaut predstavio glavne elemente kolovozne konstrukcije duž dionice koje se nalazi na teritoriji opštine Tivat. Takođe, gđin Arnaut je definisao i predstavio obaveze Uprave za</li> </ul>

	<p>saobraćaj i nadležnih opštinskih organa, pri čemu je uputio lokalno stanovništvo na organe koji su nadležni za projektovanje i izgradnju javnih instalacija. Konačno, rezultat sastanka je dogovor o održavanju konsultativnih sastanaka između Uprave za saobraćaj i lokalnog stanovništva, na kojima će predstavnicima zainteresovane javnosti biti predstavljen Glavni projekat i sva projektna rješenja.</p>
--	---

## FOTOGRAFIJE SA JAVNIH KONSULTACIJA







## ZAPISNIK SA JAVNIH KONSULTACIJA

Datum:	26. decembar 2019. godine
Mjesto:	Osnovna škola „Nikola Đurković“, Radanovići
Svrha javnih konsultacija:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prezentacija EIA studije</b></li> <li>• <b>Predstavljanje nacionalnog procesa procjene uticaja na životnu sredinu i procjene uticaja na životnu sredinu i društvo koja se sprovodi po pravilima EBRD-a</b></li> </ul>
Učesnici na javnim konsultacijama:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gdin Emir Redžepagić, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine</b></li> <li>• <b>Gdin Darko Vuksanović, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Milan Maraš, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gđa Ivana Raičević, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Nikola Arnaut, Uprava za saobraćaj</b></li> <li>• <b>Gđa Ilinka Beatović, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Maida Muratović E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Marija Sinđić, E3 Consulting</b></li> </ul>
Glavne teme na javnim konsultacijama:	<p>Na početku sastanka, svim prisutnim su podijeljeni flajeri sa informacijama o projektu, kao i o nacionalnom EIA procesu procjene uticaja, odnosno o EBRD-ovom procesu izrade procjene uticaja na životnu sredinu i društvo. Flajeri su podijeljeni kako bi svi prisutni bili upoznati sa načinom i obimom obje studije, odnosno sa njihovim položajem i ulogom i oba procesa.</p> <p><b>Uvodno obraćanje i predstavljanje nacionalnog EIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je pozdravio sve prisutne i dao kratak pregled procesa izrade i odobrenja nacionalne EIA studije. Takođe, gdin Redžepagić je naglasio da je Agencija za zaštitu prirode i životne sredine sprovela transparentan proces i da predstoji faza evaluacije elaborata od strane stručne komisije. Gdin Redžepagić je naglasio da se elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu odnosi isključivo na pitanja životne sredine, dok se paralelno sprovodi proces procjene uticaja na životnu sredinu i društvena pitanja u skladu sa procedurom EBRD-a.</li> </ul> <p><b>Konsultacije u okviru EIA i ESIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gđa Sinđić je pojasnila i razgraničila proces procjene uticaja na životnu sredinu i proces procjene uticaja na životnu sredinu i društveno okruženje. Ovom prilikom je naglasila da se ESIA izrađuje u skladu sa pravilima EBRD-a, pri čemu će zainteresovana javnost imati priliku da prisustvuje dodatnim javnim konsultacijama na kojima će moći da izraze svoje mišljenje, daju predloge i predstave konkretne probleme. Ovom prilikom su najavljeni konsultativni sastanci koji će biti organizovani početkom 2020. godine sa predstavnicima Uprave za saobraćaj (Nikola Arnaut) i predstavnicima konsultanta (E3).</li> </ul> <p><b>Prezentacija nacionalne EIA studije i glavnih zaključaka</b></p>

- Gdin Maraš je dao kratak pregled nacionalne EIA studije u ime obrađivača (MEDIX). U toku predstavljanja EIA studije, gdn Maraš je još jednom naglasio da se studija odnosi samo na pitanja životne sredine, pri čemu je dao kratak opšti pregled projekta i objekata na trasi, sistema za odvođenje atmosferskih voda, upravljanja otpadom, itd.

**Pitanja i komentari koja se odnose na rješenja koja se odnose na zaštitu životne sredine**

- Gdin Ljubo Nikaljević je postavio pitanje o načinu tretmana i sprovođenja otpadnih voda, odnosno o načinu na koji su iste mapirane. Gdin Arnaut je odgovorio da je tim hidrogeologa radio na terenu sa predstavnicima preduzeća „Crna Gora put“, koja je zadužena za održavanje magistralnih puteva. U skladu sa rezultatima istraživanja, projektovan je sistem bočnih kanala duž cijele trase, kojim će se pribrežne vode sprovoditi do recipijenata. Takođe, revident je predvidio čišćenje i širenje recipijenata kako bi se osigurao prijem velikih količina vode. Takođe, gdn Arnaut je naglasio da će se otpadne vode sa kolovoza prečišćavati pomoću separatora koji će biti postavljeni duž trase.

**Pitanja i komentari koja se odnose na Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu**

- Gdin Stevan Kordić (član savjeta Mjesne zajednice Grbalj) je ukazao na korekciju koju je potrebno napraviti u EIA studiji. Naime, na strani 140. je navedeno da su recipijenti koji su udaljeni do 25 m izloženi jakom uticaju buke (63 decibela), dok isto nije navedeno za recipijente na udaljenosti do 50m (61 decibela), iako je granica jakog uticaja buke definisana kao 60 dB. Takođe, gdn Kordić je naveo da je potrebno sagledati širi kontekst prilikom procjene uticaja, pri čemu se posebno treba posvetiti pažnja činjenici da se Aerodrom Tivat nalazi u predmetnoj zoni i da tokom ljeta im i do 50 rotacija dnevno, što izaziva visok nivo buke. Stoga, on je naveo da se mora uvažiti specifičnost predmetnog prostora prilikom procjene uticaja. Gdin Maraš je odgovorio da će se pomenuta definicija uticaja buke na recipijente udaljene do 50m korigovati u elaboratu, u skladu sa sugestijama gdnina Kordića. Takođe, gdn Maraš je naglasio da se nivo buke može odrediti samo eksperimentalno, tako da su potrebna mjerenja kako bi se utvrdio stvarni nivo buke u projektnoj oblasti. Takođe, gdn Maraš je naglasio da će se uraditi korekcije kako bi se sagledali kumulativni uticaji, odnosno kako bi se buka izazvana kretanjem aviona uključila u procjenu uticaja u odnosu na nivo buke u projektnoj oblasti. Konačno, gdn Maraš je naveo da je Elaborat još uvijek „živ“ dokument i da je dostupan za komentare i sugestije.
- Gdin Kordić je naglasio da se uticaj na ljude pominje samo dva puta u Elaboratu, i to u dijelu 7.1 i 7.2, pa se stoga ne konstatuje koji je uticaj na ljude.
- Gdin Milivoje Vukadinović je naglasio da je u Elaboratu detaljno naveden broj životinja, ali da je pogrešno naveden broj stanovnika

na predmetnom pojasu. Gdin Maraš je odgovorio da je broj stanovnika u predmetnom području naveden u skladu sa podacima sa poslednjeg zvaničnog popisa stanovništva (2011. godina), kao i da su to jedini zvanični podaci koji se moraju koristiti prilikom izrade studija. Gdin Orlović je na to odgovorio da faktičko stanje ne odgovara tim podacima, i da je broj stanovnika u projektnoj oblasti veći od navedenog.

- Gdin Dragan Orlović je postavio pitanje koje se odnosi na procjenu broj vozila, odnosno strukture i kategorije vozila jer smatra da je potrebno uraditi detaljniji prikaz po tom pitanju. Gdin Arnaut je odgovorio da će biti urađena studija vozila po kategorijama na svim raskrsnicama, pa će ti podaci biti dostupni za dalju procjenu uticaja.
- Gdin Marko Popović je postavio pitanje o planiranom načinu i lokaciji odlaganja nekvalitetnog materijala iz iskopa. Takođe, on je konstatovao da će zagađenje izazvano odvijanjem saobraćaja na predmetnoj dionici biti na istom ili manjem nivou jer će se saobraćaj odvijati brže, imajući u vidu da će biti izgrađene 4 kolovozne trake. Takođe, dao je predlog postavljanja semafora na površinskim raskrsnicama jer bi se na taj način moglo bolje upravljati bezbjednosti u saobraćaju.
- Gdin Maraš je odgovorio da će se ta vrsta materijala odlagati na unaprijed dogovorenoj lokaciji, pri čemu Investitor mora sklopiti ugovor sa Opštinom Kotor. Takođe, za potrebe sprovođenja projekta će biti definisan i Plan upravljanja otpadom, u skladu sa kojim će se odlagati otpad nastao na predmetnoj dionici.

#### **Pitanja i komentari koji se odnose na bezbjednost pješaka i prelazak puta**

- Gdin Ljubo Nikaljević je postavio pitanje o načinu na koji su definisani pješački prelazi, kao i tačke prelaza za životinje (posebno za stoku). Gdin Arnaut je odgovorio da će pješački prelazi biti organizovani na površinskim raskrsnicama i kružnim tokovima, pri čemu su lokacije definisane za pješačke prelaze ocijenjene kao bezbjedne od strane EBRD eksperta koji radi studiju bezbjednosti saobraćaja. Projektovani su obostrani trotoari širine 2m, duž cijele trase, pri čemu nije predviđena izgradnja pasarela. Gdin Arnaut je naglasio da su predviđeni prolazi za sitne životinje i divljač, pri čemu su 3 koridora definisana tokom istraživanja biodiverziteta. Takođe, predviđeno je postavljanje zaštitne ograde sa ciljem usmjeravanja životinja ka prolazima. Konačno, gdn Arnaut je naglasio da nisu predviđeni prolazi za stoku.
- Gdin Ljubo Nikaljević je naveo da rješenja koja su definisana za prelazak životinja nisu dovoljno dobra i da je potrebno misliti na lokalno stanovništvo koje se bavi poljoprivredom i koje se mora kretati traktorom sa jedne na drugu stranu. Gdin Nikaljević je naglasio da se mora voditi računa o bezbjednosti ljudi, pri čemu je naglasio da lokalno stanovništvo podržava projekat i da ih raduje što će im donijeti nove razvojne prilike.
- Gdin Nikaljević je postavio pitanje o maksimalnoj dozvoljenoj brzini, pri čemu je gdn Arnaut odgovorio da će maksimalna dozvoljena brzina u naseljenim mjestima biti 50 km/h. Takođe, na nekim djelovima puta (npr. u zoni škole) će biti postavljeni dodatni

elementi za bezbjednost saobraćaja, kao što su trake za usporenje i „grbe“ kojima će se dodatno regulisati brzina kretanja vozila.

- Gdin Nikaljević je naveo da bi bilo dobro razmotriti mogućnost izgradnje nekolicke pasarele i pothodnika jer se duž predmetnog puta kreće veliki broj pješaka.

#### **Pitanja i komentari koja se odnose na način i vremenski okvir organizacije konsultacija**

- Gdin Dejan Štilet, predsjednik Mjesne zajednice Vranovići (vlasnik restorana Bokeljska kužina) je naglasio da je trebalo davno razgovarati o projektu, kako bi se projektanti i Uprava za saobraćaj dogovorili oko projektnih rješenja. On je naglasio da nisu protiv bulevara, ali da je trebalo organizovati komisiju sa gradonačelnikom, i na taj način zajednički definisati projektna rješenja. Gdin Štilet je naveo da bi on izgubio svoj biznis ukoliko mu se oduzme 700-800m<sup>2</sup>, kao i da je potrebno ispoštovati postojeću osovину puta i napraviti 3 umjesto 4 kolovozne trake. Takođe, on je naveo da nisu ispoštovani zahtjevi lokalnog stanovništva koji su upućeni Upravi za saobraćaj. Gdin Arnau je naglasio da su zahtjevi lokalnog stanovništva ispoštovani u najvećoj mogućoj mjeri, pa su tako dodatno projektovana 3 kružna toka na zahtjev građana.
- Gdin Stevan Doljanica je naglasio da mještani nisu bili upućeni u promjene u projektu kojima je predviđena izgradnja 3 kružna toka koja su stanovnici ovog predjela zahtijevali, pri čemu je naglasio da još uvijek nisu dobili priliku da pogledaju Glavni projekat. Gdin Arnaut je naglasio da je u toku svih faza vođeno računa o komunikaciji sa Opštinom Kotor, pa im je tako poslat idejni projekat na saglasnost, nakon čega im je dostavljen i Glavni projekat koji je trebalo predstaviti lokalnom stanovništvu.

#### **Komentari koji se odnose na eksproprijaciju**

- Jedan predstavnik lokalnog stanovništva je naglasio da urbanističke parcele nisu dobro obilježene i da je potrebno raditi u skladu sa austrougarskim mapama. Gdin Arnaut je naglasio da se projekat mora raditi u skladu sa validnim i važećim mapama koje je dostavila Uprava za nekretnine, te da pitanja koja se odnose na granice parcela moraju riješiti vlasnici parcela u saradnji sa Upravom za nekretnine.

#### **Komentari koji se odnose na društveno okruženje**

- Gđa Petrović je zaključila da će realizacija projekta dovesti do više koristi nego štete kada je u pitanju društveno okruženje, pri čemu je ovaj zaključak navela u skladu sa navodima iz EIA studije.
- Gdin Vesko Kordić je naveo da je on vlasnik vulkanizerske radnje pored predmetne saobraćajnice i da će izgradnja puta potencijalno dovesti do gašenja njegovog biznisa, te da će zahtijevati nadoknadu štete i izgubljene dobiti kako bi mogao pokrenuti neki drugi biznis i izdržavati svoju porodicu. Gdin Arnaut je napomenuo da će se u

	<p>sklopu izrade ESIA studije sprovoditi konsultacije sa svim stanovnicima čija će imanja biti predmet eksproprijacije, pri čemu će biti definisan pravična nadoknada za zemljište i naknada gubitka poslovne djelatnosti.</p> <p><b>Vremenski okvir za dostavljanje komentara na Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je zaključio da je rok za dostavljanje komentara i sugestija na Elaborat 5. januar 2020. godine, te da će Agencija postupiti u skladu sa dostavljenim komentarima.</li> </ul> <p><b>Finalni komentari na javnim konsultacijama</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Arnaut je još jednom naglasio da će biti organizovani konsultativni, tematski sastanci sa predstavnicima lokalnog stanovništva i privrede nakon praznika (najvjerojatnije u trećoj sedmici januara 2020. godine).</li> <li>– Lokalno stanovništvo je navelo da nisu obaviješteni o razvoju događaja i novom verzijom Glavnog projekta zbog činjenice da neki članovi mjesnih zajednica nisu podijelili sve informacije sa njima, iako su prisustvovali sastancima sa Upravom za saobraćaj i Vladom Crne Gore.</li> </ul>
<p><b>Zaključci sa javnih konsultacija:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Učesnici javnih konsultacija su upoznati sa nacionalnom i EBRD-ovom procedurom procjene uticaja na životnu sredinu (i društvo), pri čemu im je naglašen način i očekivana dinamika komunikacije. Predstavници MEDIX-a su predstavili glavne elemente EIA studije, dok je gđin Arnaut definisao i predstavio osnovne elemente puta i opis Glavnog projekta. Takođe, lokalnom stanovništvu je naglašeno da će početkom 2020. biti pozvani na konsultativne tematske sastanke na kojima će imati priliku da diskutuju o svim pitanjima koja se tiču tehničkih detalja projekta, dok će takođe imati priliku da prisustvuju javnim konsultacijama na kojima će se razmatrati teme iz oblasti životne sredine i društvenih pitanja.</li> </ul>

## FOTOGRAFIJE SA JAVNIH KONSULTACIJA









## ZAPISNIK SA JAVNIH KONSULTACIJA

<b>Datum:</b>	<b>26. decembar 2019. godine</b>
<b>Mjesto:</b>	<b>Kulturni centar „Nikola Đurković“, Kotor</b>
<b>Svrha javnih konsultacija:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prezentacija EIA studije</b></li> <li>• <b>Predstavljanje nacionalnog procesa procjene uticaja na životnu sredinu i procjene uticaja na životnu sredinu i društvo koja se sprovodi po pravilima EBRD-a</b></li> </ul>
<b>Učesnici na javnim konsultacijama:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gdin Emir Redžepagić, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine</b></li> <li>• <b>Gdin Darko Vuksanović, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Milan Maraš, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gđa Ivana Raičević, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Nikola Arnaut, Uprava za saobraćaj</b></li> <li>• <b>Gđa Ilinka Beatović, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Maida Muratović, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Marija Sindić, E3 Consulting</b></li> </ul>
<b>Glavne teme na javnim konsultacijama:</b>	<p>Na početku sastanka, svim prisutnim su podijeljeni flajeri sa informacijama o projektu, kao i o nacionalnom EIA procesu procjene uticaja, odnosno o EBRD-ovom procesu izrade procjene uticaja na životnu sredinu i društvo. Flajeri su podijeljeni kako bi svi prisutni bili upoznati sa načinom i obimom obje studije, odnosno sa njihovim položajem i ulogom i oba procesa.</p> <p><b>Uvodno obraćanje i predstavljanje nacionalnog EIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je pozdravio sve prisutne i dao kratak pregled procesa izrade i odobrenja nacionalne EIA studije. Takođe, gdin Redžepagić je naglasio da je Agencija za zaštitu prirode i životne sredine sprovela transparentan proces i da predstoji faza evaluacije elaborata od strane stručne komisije. Gdin Redžepagić je naglasio da se elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu odnosi isključivo na pitanja životne sredine, dok se paralelno sprovodi proces procjene uticaja na životnu sredinu i društvena pitanja u skladu sa procedurom EBRD-a.</li> </ul> <p><b>Prezentacija nacionalne EIA studije i glavnih zaključaka</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Maraš je dao kratak pregled nacionalne EIA studije u ime obrađivača (MEDIX). U toku predstavljanja EIA studije, gdin Maraš je još jednom naglasio da se studija odnosi samo na pitanja životne sredine, pri čemu je dao kratak opšti pregled projekta i objekata na trasi, sistema za odvođenje atmosferskih voda, upravljanja otpadom, itd.</li> </ul> <p><b>Konsultacije u okviru EIA i ESIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gđa Sindić je pojasnila i razgraničila proces procjene uticaja na životnu sredinu i proces procjene uticaja na životnu sredinu i</li> </ul>

društveno okruženje. Ovom prilikom je naglasila da se ESIA izrađuje u skladu sa pravilima EBRD-a, pri čemu će zainteresovana javnost imati priliku da prisustvuje dodatnim javnim konsultacijama na kojima će moći da izraze svoje mišljenje, daju predloge i predstave konkretne probleme. Ovom prilikom su najavljeni konsultativni sastanci koji će biti organizovani početkom 2020. godine sa predstavnicima Uprave za saobraćaj (Nikola Arnaut) i predstavnicima konsultanta (E3).

- Kako je jedna od učesnica javnih tribina postavila pitanje o eksproprijaciji i pritom navela da lokalno stanovništvo još uvijek nije kontaktirano ovim povodom, gđa Sindić je pojasnila proceduru koja se odnosi na proces eksproprijacije. Naime, gđa Sindić je navela da su kompletirani elaborati za eksproprijacije za 15 (od ukupno 17) katastarskih opština na predmetnoj dionici od Tivta do Jaza, a da se kompletiranje preostala 2 elaborata očekuje do kraja januara 2020. godine. Gdin Arnaut je dodao da se nakon kompletiranja elaborata eksproprijacije očekuje procedura uspostavljanja javnog interesa, nakon čega će biti otvoreni postupci sa svim vlasnicima parcela/imanja duž predmetne dionice.

#### **Pitanja i komentari koja se odnose na elaborat procjene uticaja na životnu sredinu**

- Gđa Bojana Petrović iz Opštine Kotor je postavila pitanje o dijelu elaborata koji se odnosi na opasni otpad, a u kom se navodi da definisanje načina tretiranja i odlaganja opasnog otpada nije predmet EIA studije (na strani 114. elaborata). Gdin Arnaut je odgovorio da plan upravljanja opasnim otpadom mora biti dio projektne dokumentacije, po zahtjevu EBRD-a, pri čemu će Izvođač biti obavezan da sklopi ugovor sa nadležnim kompanijama i na taj način organizuje proces odlaganja i tretmana opasnog otpada.
- Gđa Bojana Petrović je postavila pitanje o podjeli nadležnosti kada je u pitanju održavanje separatora koji će biti postavljeni duž novoprojektovanog buleva. Gdin Arnaut je odgovorio da je opština nadležna za sprovođenje tog dijela obaveza (čišćenje i pražnjenje separatora). Takođe, ovom prilikom je gdin Arnaut naveo da otuđivanje slivničkih rešetki predstavlja problem koji se često javlja, a da to pitanje predstavlja bitan faktor u pogledu bezbjednosti saobraćaja.
- Gđa Petrović je navela da u poglavlju V-Alternative nisu nabrojani uslovi dobijeni od Opštine Kotor, pri čemu je zamolila obrađivača elaborata da se te izmjene unesu u dokument.
- Gđa Petrović je zaključila da se u narednih 17 godina očekuje povećanje broja vozila koja saobraćaju na predmetnoj dionici za 2 puta (sa 3,500 na 7,000 vozila na dan, u prosjeku). S tim u vezi, postavila je pitanje o nadležnosti za kontrolu zagađenja, odnosno za postavljanje mjernih stanica. Gdin Redžepagić je odgovorio da je inspekcija nadležna za kontrolu zagađenja, dok je Agencija za zaštitu prirode i životne sredine nadležna za postavljanje mjernih

	<p>stanica, što mora biti urađeno u skladu sa planom i programom Agencije.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Vuksanović je naglasio da izgradnja bulevara sa 4 kolovozne trake znači da neće više postojati tako intenzivno zagušenje saobraćaja, što znači da će vozila provoditi manje vremena na jednom mjestu i da će doći do boljeg protoka saobraćaja, što dalje implicira da će zagađenje nastalo usled odvijanja saobraćaja biti manje.</li> </ul> <p><b>Komentari koji se odnose na društveno okruženje</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gđa Petrović je zaključila da će realizacija projekta dovesti do više koristi nego štete kada je u pitanju društveno okruženje, pri čemu je ovaj zaključak navela u skladu sa navodima iz EIA studije.</li> </ul> <p><b>Vremenski okvir za dostavljanje komentara na Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je zaključio da je rok za dostavljanje komentara i sugestija na Elaborat 5. januar 2020. godine, te da će Agencija postupiti u skladu sa dostavljenim komentarima.</li> </ul>
<p><b>Zaključci sa javnih konsultacija:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Učesnici javnih konsultacija su upoznati sa nacionalnom i EBRD-ovom procedurom procjene uticaja na životnu sredinu (i društvo), pri čemu im je naglašen način i očekivana dinamika komunikacije. Predstavnici MEDIX-a su predstavili glavne elemente EIA studije, dok je gđin Arnaut definisao i predstavio obaveze Uprave za saobraćaj i nadležnih opštinskih organa, pri čemu je uputio lokalno stanovništvo na organe koji su nadležni za projektovanje i izgradnju javnih instalacija. Predstavnici Opštine Kotor su iznijeli svoje komentare i sugestije na Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu, pri čemu su ukazali na njima bitne aspekte koji se posebno odnose na određene elemente nadležnosti po pitanju komponenti predmetnog projekta, odnosno puta i putne infrastrukture.</li> </ul>

## FOTOGRAFIJE SA JAVNIH KONSULTACIJA





## ZAPISNIK SA JAVNIH KONSULTACIJA

Datum:	23. decembar 2019. godine
Mjesto:	Opština Tivat
Svrha javnih konsultacija:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Prezentacija EIA studije</b></li> <li>• <b>Predstavljanje nacionalnog procesa procjene uticaja na životnu sredinu i procjene uticaja na životnu sredinu i društvo koja se sprovodi po pravilima EBRD-a</b></li> </ul>
Učesnici na javnim konsultacijama:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Gdin Emir Redžepagić, Agencija za zaštitu prirode i životne sredine</b></li> <li>• <b>Gdin Milan Maraš, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gđa Ivana Raičević, MEDIX</b></li> <li>• <b>Gdin Nikola Arnaut, Uprava za saobraćaj</b></li> <li>• <b>Gđa Milica Daković, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Ilinka Beatović, E3 Consulting</b></li> <li>• <b>Gđa Marija Sindić, E3 Consulting</b></li> </ul>
Glavne teme na javnim konsultacijama:	<p>Na početku sastanka, svim prisutnim su podijeljeni flajeri sa informacijama o projektu, kao i o nacionalnom EIA procesu procjene uticaja, odnosno o EBRD-ovom procesu izrade procjene uticaja na životnu sredinu i društvo. Flajeri su podijeljeni kako bi svi prisutni bili upoznati sa načinom i obimom obje studije, odnosno sa njihovim položajem i ulogom i oba procesa.</p> <p><b>Uvodno obraćanje i predstavljanje nacionalnog EIA procesa</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Redžepagić je pozdravio sve prisutne i dao kratak pregled procesa izrade i odobrenja nacionalne EIA studije. Takođe, gdin Redžepagić je naglasio da je Agencija za zaštitu prirode i životne sredine objavila poziv za učešće NVO u komisiji za EIA, pri čemu je naglasio da su se zaključno sa 23. decembrom 2019. godine (dan kada će konkurs biti zatvoren) na konkurs javile 2 NVO.</li> </ul> <p><b>Prezentacija nacionalne EIA studije i glavnih zaključaka</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gdin Maraš je predstavio nacionalnu EIA studiju i ime obrađivača (MEDIX). U toku uvodnog dijela je predstavljen multidisciplinarni tim MEDIX-a koji je radio na izradi EIA studije, kao i glavni uslovi koji su morali biti ispunjeni u toku procesa izrade studije (npr. naglašeno je da je studija usaglašena sa UT uslovima koji su izdati 4. septembra 2014. godine). Gdin Maraš je naveo da saobraćajno opterećenje na predmetnoj dionici pripada kategoriji „teškog saobraćajnog opterećenja“, kao i da je planirana totalna rekonstrukcija kolovoza, tj. uklanjanje postojeće kolovozne konstrukcije i postavljanje nove. Navedeno je da će radovi obuhvatiti izgradnju 7 mostova (uključujući 1 pothodnik), 36 propusta i 76 potpornih zidova. Gdin Maraš je naglasio da EIA obuhvata uticaje na životnu sredinu, mjere ublažavanja uticaja, kao i monitoring. Kada je u pitanju uticaj na društveno okruženje, gdin Maraš je naveo da će lokalno stanovništvo biti izloženo uticaju</li> </ul>



buke, ali da će taj uticaj biti ublažen postavljanjem zvučne izolacije. Takođe, gđin Maraš je naveo da će neki od pozitivnih uticaja na lokalno stanovništvo obuhvatiti bolje saobraćajno i privredno povezivanje, kao i promjenu vrijednosti zemljišta nakon završetka radova. Na kraju svog izlaganja, gđin Maraš je naveo da će duž cijele trase biti postavljeni separatori (ukupno 47 separatora) koji će služiti za prečišćavanje otpadnih voda.

#### **Pitanja i komentari učesnika**

##### **Planirani datum početka rekonstrukcije i dionica puta koja će se rekonstruisati na teritoriji opštine Tivat**

- Prvo pitanje se odnosilo na planirani datum početka rekonstrukcije, pri čemu je gđin Arnaut odgovor da se proces izbora izvođača radova mora sprovesti u saradnji sa EBRD-em koji će definisati rokove i dinamiku izbora izvođača radova, ali je planirano da radovi počnu prije početka ljetnje turističke sezone 2020. godine. Ovom prilikom, gđin Arnaut je naglasio da je 2014. godine Uprava za saobraćaj zatražila kompletnu lokalnu plansku dokumentaciju od Opštine Tivat, uključujući DUP za „Sektor 24“, pri čemu je glavni projekat usaglašen sa svom dostavljenom i važećom lokalnom planskom dokumentacijom. Takođe, gđin Arnaut je naglasio da je Uprava za saobraćaj 2017. godine dobila saglasnost na idejno rješenje od Opštine Tivat. Gđin Arnaut je naveo da će rekonstrukcija obuhvatiti dio puta koji se proteže do objekta „Samm Commerce“, pa da stoga rekonstrukcija obuhvata i most koji se nalazi kod Aerodroma Tivat.

##### **Sistem odvođenja i prečišćavanja otpadnih voda na predmetnoj dionici**

- Drugo pitanje se odnosilo na drenažni sistem koji će biti postavljen na trasi, odnosno na sistem prečišćavanja i praćenje indikatora zagađenosti otpadnih voda. Gđin Maraš je naglasio da će se separatori koristiti samo za tretman otpadnih voda sa kolovoza, pri čemu su svi separatori projektovani na veći kapacitet nego što je potrebno, odnosno očekivano u bilo kom trenutku. Monitoring i održavanje je potrebno vršiti u kontinuitetu, pri čemu će se separatori čistiti 3-4 puta godišnje, što će biti obaveza izvođača radova i nadležnih opštinskih organa.
- Gđin Arnaut je naglasio da je održavanje drenažnog sistema i sistema separatora u nadležnosti lokalnih samouprava, što je u skladu sa zakonskim propisima u ovoj oblasti.

##### **Niveleta u zoni aerodroma**

- Treće pitanje se odnosilo na nivo kolovoza u zoni pored aerodroma, pri čemu je jedna od učesnica javnih konsultacija željela da zna da li je u ovom dijelu podignut nivo saobraćajnice kako bi se spriječilo plavljenje tog dijela puta. Gđin Arnaut je naveo da je niveleta podignuta duž ovog dijela puta, i to upravo iz razloga kako bi se

	<p>smanjilo plavljenje ovog dijela puta. Takođe, u ovom dijelu su projektovani prihvatni kanali za pribrežne vode sa Vrmca, dok je jedan od zahtjeva revizije obuhvatao i detaljno čišćenje i proširenje recipijenata kako bi se osigurao veći protočni kapacitet. Takođe, gđin Arnaut je naveo da je u ovom dijelu specifično da se ispod aerodromske piste nalazi cijev za odvod voda, ali je njoj nemoguće pristupiti, pa će se gorenavedena rješenja i separatori koristiti za drenažu viška vode sa puta, odnosno za atmosfersku kanalizaciju.</p> <p><b>Sistem regionalnog vodovoda</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gđa Vesna Nikolić je postavila pitanje o eventualnom izmještanju instalacija koje se koriste u okviru regionalnog vodovoda. Gđin Arnaut je naveo da je neophodno izmjestiti instalacije regionalnog vodovoda na 3 lokacije, što je urađeno uz odobrenje i u saradnji sa Regionalnom vodovodom. Takođe, gđin Arnaut je naveo da će rekonstrukcija magistralnog puta biti sprovedena paralelno sa instalacijom novog dijela sistema regionalnog vodovoda, pri čemu će njihove instalacije biti postavljene desnom stranom puta, posmatrano iz pravca Budve. Gđin Arnaut je naveo da Vodovod Kotor, CEDIS i CGES projektuju svoje instalacije u skladu sa glavnim projektnim rješenjima, kao i da su ova preduzeća navela da će im širina razdjelnog ostrva da svoje instalacije postavje u centralni, odnosno razdjelni pojas.</li> </ul> <p><b>Dozvoljena brzina na novom putu i staze za bicikliste</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Gđin Radovan Laković je postavio pitanje o maksimalnoj dozvoljenoj brzini na novoprojektovanom putu, pri čemu je gđin Arnaut naveo da ova ograničenja nisu definisana planskom dokumentacijom, već da je ta odluka prepuštena projektantu. Takođe, gđin Arnaut je naglasio da je studiju bezbjednosti saobraćaja sproveo nezavisni stručnjak iz EBRD-a, pri čemu će ovi eksperti biti zaduženi za donošenje finalne odluke po pitanju maksimalne dozvoljene brzine. Konačno, gđin Arnaut je naglasio da će bezbjednost pješaka i učesnika u saobraćaju predstavljati prioritet, pa će stoga biti postavljene odbojne ograde duž trotoara i duž razdjelnog ostrva.</li> <li>– Drugo pitanje gđina Lakovića se odnosilo na staze za bicikliste/trotinete, pri čemu je gđin Arnaut naglasio da ove staze nisu projektovane, kao i da bi njihovo eventualno projektovanje iziskivalo zauzimanje dodatnog prostora. Takođe, gđin Arnaut je naveo da opštine nisu imale zahtjeve po ovom pitanju.</li> </ul>
<p><b>Zaključci sa javnih konsultacija:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Učesnici javnih konsultacija su upoznati sa nacionalnom i EBRD-ovom procedurom procjene uticaja na životnu sredinu (i društvo), pri čemu im je naglašen način i očekivana dinamika komunikacije. Predstavnici MEDIX-a su predstavili glavne elemente EIA studije, dok je gđin Arnaut predstavio glavne elemente kolovozne konstrukcije duž dionice koje se nalazi na teritoriji opštine Tivat.</li> </ul>



## FOTOGRAFIJE SA JAVNIH KONSULTACIJA





## **5.2 Zapisnici sa sastanaka tokom obilaska terena za potrebe definisana obima Studije**

5.2.1 Kotor Municipality

5.2.2 Radanovici Municipality

5.2.3 Tivat Municipality

## 5.2 Zapisnici sa sastanaka tokom faze definisanja obima studije

### 5.2.1 Opština Kotor

#### ZAPISNIK SA SASTANKA

<b>Datum:</b>	<b>December 5<sup>th</sup> 2019.</b>
<b>Mjesto:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka</b>	<b>Projekat: "Rekonstrukcija glavnog puta Tivat-Jaz"</b>  <i>Diskusija o ESIA i Projektu</i>
<b>Učesnici na sastanku</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. g. Zeljko Aprcović (gradonačelnik opštine Kotor) i njegovi saradnici</li> <li>2. gđa. Bojana Petković (Opština Kotor)</li> <li>3. gđa. Tamara Lompar (Opština Kotor)</li> <li>4. g. Freddy Shaoul (EBRD)</li> <li>5. gđa. Polina Pimenova (EBRD)</li> <li>6. g. Nikola Arnaut (UZS)</li> <li>7. g. Radojica Poleksić (UZS)</li> <li>8. gđa. Milica Daković (E3 Consulting)</li> <li>9. gđa. Vanessa Sheehan (EA)</li> <li>10. g. Ciprian Popovici (Green Partners)</li> </ol>
<b>Teme diskusije tokom sastanka</b>	<p><b>TEMA 1: Uvod</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gospodin Aprcović je predstavio svoj tim učesnicima na sastanku, pri čemu je definisao i njihove uloge i nadležnosti, pri čemu je izrazio zahvalnost EBRD za pružanje podrške u realizaciji Projekta. Gospodin Arnaut je predstavio predstavnike EBRD učesnicima na sastanku (EBRD i predstavnike konsultanata), pri čemu je dao kratak pregled glavnog cilja sastanka i dao informacije o projektnim aktivnostima u narednom periodu. Gospodin Shaul je informisao gradonačelnika o ulozi EBRD u projektima UZS, pri čemu je predstavio i nove prilike koje se odnose na realizaciju projekata (bulevar Tivat i projekat regionalnog vodovodnog sistema), u odnosu na koje je naglasio značaj aspekata koji se odnose na životnu sredinu i društveno okruženje u odnosu na perspektivu Banke. Gđa Sheehan i gđa Daković su upoznale učesnike na sastanku sa ulogom međunarodnih i lokalnih konsultanta koji su angažovani za potrebe izrade ESIA studije, dok je g. Popovici naglasio značaj komunikacije između Opštine Kotor i predstavnika lokalnih zajednica, dok je ovom prilikom takođe kratko predstavio društvene aspekte Projekta i prateće zahtjeve.</li> </ul>

- Gospodin Shaul je obavijestio gradonačelnika o ulozi EBRD u projektima UZS, kao i potencijalnim novim prilikama za projekte (bulevar Tivat i projekat regionalnog vodovodnog sistema), pri čemu je naglasio da su aspekti životne sredine i društvenog okruženja bitni iz perspektive Banke.
  - **TEMA 2: Razvojni projekti u opštini Kotor**
  - Gospodin Aprcović upoznao učesnike na sastanku sa planovima u opštini Kotor koji će dovesti do njenog daljeg ekonomskog razvoja, pri čemu je naveo sledeće:
    - Ovaj projekat je bitan za opštinu Kotor i ekonomski razvoj u predmetnom području, imajući u vidu gustinu saobraćaja tokom ljetnje sezone.
    - Opština Kotor intenzivno komunicira sa predstavnicima lokalnih zajednica po pitanju Projekta. Na primjer, u toku prethodna 4 mjeseca, Opština je organizovala 8 sastanaka sa predstavnicima lokalnih zajednica u cilju diskusije o njihovim potrebama i zahtjevima koji se odnose na Projekat. Gradonačelnik će prisustvovati javnim konsultacijama povodom EIA, koji će se održati 26. decembra 2019. godine.
    - Kako bi se omogućilo preusmjeravanje saobraćaja tokom izgradnje dionice Tivat-Jaz, opština Kotor je opredijelila 500.000 EUR za projektovanje i izgradnju lokalnog puta (Lastva Grbaljska-Stara Fortica) koji će omogućiti smanjenje protoka saobraćaja na magistralnom putu tokom faze izgradnje.
    - Generalno, lokalno stanovništvo podržava realizaciju Projekta.
    - Gospodin Aprcović je naglasio da je Kotor po zaštitoj UNESCO i da je, zbog njegovog specifičnog položaja, a imajući u vidu budući ekonomski i turistički razvoj, planirano proširenje grada van granica Starog grada, u okviru čega je planirana realizacija sledećih projekata:
      - Izgradnja novog naselja "Kotor II";
      - Početak novog projekta "Bigova bay resort" (300 miliona EUR);
      - Etno sela u Grblju
      - Buduće nove aktivnosti na Aerodromu Tivat
- Opština Kotor predstavlja turističku destinaciju tokom 9 mjeseci godišnje, pri čemu postoji namjera da se turistička ponuda grada proširi na cijelu godinu (12 mjeseci).

<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Dogovoreno je da će Opština Kotor definisati svoje predstavnike koji će biti kontakt osobe konsultanta i koji će im dostavljati dodatne podatke o aspektima koji se odnose na društveno okruženje i životnu sredinu, a koji su potrebni za realizaciju projekta.  Opština Kotor će aktivno učestvovati u javnim konsultacijama povodom EIA procesa koji će se dogoditi u decembru.
--------------------------------	--

## 5.2.2 Mjesna zajednica Radanovići

## ZAPISNIK SA SASTANKA

<b>Datum sastanka:</b>	<b>05. 12. 2019.</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Prostori mjesne zajednice Radanovići – Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Projekat “Rekonstrukcija magistralnog puta Tivat-Jaz”</b>  <i>Komunikacija I angažman sa predstavnicima lokalnog stanovništva</i>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. G-din Freddy Shaoul (Evropska banka za obnovu i razvoj);</li> <li>2. G-đa Polina Pimenova (Evropska banka za obnovu i razvoj);</li> <li>3. G-din Rade Ralević (Evropska banka za obnovu i razvoj);</li> <li>4. G-din Ciprian Popovici (“Green Partners”);</li> <li>5. G-din Nikola Arnaut (Uprava za saobraćaj);</li> <li>6. G-đa Ilinka Beatović (“E3 Consulting”);</li> <li>7. G-din Gojko Daković (“E3 Consulting”);</li> <li>8. G-đa Marija Sindjić (“E3 Consulting”);</li> <li>9. G-din Stevan Kordić (Predsjednik mjesne zajednice “Grbalj”);</li> <li>10. G-din Labud Mihović (Predsjednik mjesne zajednice “Lastva Grbaljska”);</li> <li>11. G-din Milorad Radanović (Predsjednik mjesne zajednice “Radanovići”);</li> <li>12. G-din Sreten Doljanica (Predstavnik lokalne mjesne zajednice).</li> </ol>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<p><b>TEMA 1: Zahtjevi i očekivanja lokalne zajednice</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Predstavnici lokalnog stanovništva dostavili su sve zvanične zapise o komunikaciji sa lokalnim i nacionalnim vlastima u vezi peticije koju je potpisalo 700 lokalnih stanovnika.</li> <li>• Predstavnici lokalnog stanovništva naveli su da njihovi zahtjevi nijesu odobreni i unešeni u Glavni projekat, osim zahtjeva za smanjenjem <u>širine saobraćajne trake sa 3,5 m na 3,25m.</u></li> <li>• Predstavnici lokalnog stanovništva su izjavili da bi trebalo napraviti <u>bulevar sa 3 trake</u> umjesto brzog puta sa 4 trake koji je predviđen. Put bi trebalo da sadrži 3 trake u naseljenim mjestima, dok 4 trake mogu biti izgrađene u nenaseljenim mjestima. Njihov razlog za izgradnju 3 trake je izbjegavanje otkupa zemljišta i smanjenje ograničenja brzine na 50km/h.</li> <li>• Predstavnik lokalnog stanovništva g-din Labud Mihović je istakao da su peticija i njihovi zahtjevi dostavljeni lokalnim vlastima, Upravi za zaobraćaj (UZS), Vladi Crne Gore i EBRD-ju.</li> </ul>



- Predstavници lokalnog stanovništva izjavili su da će novi put imati veliki značaj za lokalnu zajednicu i preduzeća u okolini, te da će biti posebno važan za ekonomski razvoj i valorizaciju turističkih potencijala na tom području.
- Lokalni predstavnici izjavili su da se saobraćajne gužve uglavnom javljaju ljeti i da su one najčešće na ulazu u Kotor, Tivat i Budvu, tj. na području postojećih kružnih raskrsnica.
- Gospodin Labud Mihović je izjavio da bi trebalo razmotriti izgradnju dodatnih kružnih raskrsnica (kružnih tokova) jer bi lokalno stanovništvo moralo putovati mnogo dalje nego sada kako bi stiglo do svojih domaćinstava, jer se udaljenost između nekih kružnih raskrsnica kreće od 1 do 2 km.
- Gospodin Labud Mihović predložio je izgradnju kružnog toka ispred osnovne škole u Radanovićima (42 ° 21'39.44 "N, 18 ° 45'33.06" E). Glavni projekat definiše izgradnju četvorokrake raskrsnice na ovoj lokaciji. Lokalna zajednica smatra da bi izgradnja kružnog toka osigurala bolje uslove u pogledu bezbjednosti u saobraćaju, bolju lokalnu komunikaciju i smanjenje brzine na ovom dijelu. Uz to, pomenuli su da bezbjednost saobraćaja na ovom dijelu predstavlja važno pitanje jer je mnogo ljudi (uključujući djecu) stradalo usljed sudara sa automobilima. Predstavnici lokalnog stanovništva su spomenuli da postojeći podvožnjak djeca ne koriste te da se rekonstruisani podvožnjak takođe neće koristiti, jer zajednica nije navikla na njegovu upotrebu.
- Gospodin Labud Mihović je izjavio da Glavni projekat nije usklađen sa lokalnim prostornim planovima koji su definisani za ovo specifično područje (DSP Radanovići, LSL Grbalj, LSL Grbalj II, UPN Lastva Grbaljska).
- Gospodin Milorad Radanović izjavio je da je Glavni projekat predstavljen opštini Kotor, ali ne i predstavnicima lokalnog stanovništva, tako da nisu obaviješteni o finalnoj verziji Glavnog projekta.
- Gospodin Milorad Radanović izjavio je da lokalno stanovništvo traži smanjivanje širine razdjelnog ostrva sa 2m na 60cm. Izjavili su da mnogi novi putevi u Crnoj Gori imaju uska razdjelna ostrva (60cm) i da će ta širina biti dovoljna i da će zadovoljiti sve uslove bezbjednosti saobraćaja.
- Predstavници lokalnog stanovništva naveli su da nema potrebe za postavljanjem putnih barijera duž pješačkih staza i razdjelnih ostrva jer smatraju da to ne bi bilo vizualno privlačno. Uz to, naveli su da ne postoje putne barijere duž



postojećih puteva, a samim tim njihovo uklanjanje ne bi umanjilo bezbjednost u saobraćaju.

- Predstavnicima lokalnog stanovništva izjavili su da ne žele imati ograde duž razdjelnog ostrva.
- Predstavnicima lokalnog stanovništva izjavili su da lokalni putevi koji su trenutno povezani sa magistralom takođe trebaju biti uključeni u Glavni projekat.
- Predstavnicima lokalnog stanovništva izjavili su da Procjena uticaja na životnu sredinu u skladu sa nacionalnim propisima ne uzima u obzir društveni aspekt projekta i da ta pitanja moraju biti razmotrena kako bi projekat ispunio potrebe lokalnih zajednica. Izjavili su da su analizirali dokument i da će prisustvovati javnim raspravama o Procjeni uticaja na životnu sredinu i skladu sa nacionalnim propisima, koji će se održati nakon 20. decembra.

#### **TEMA 2: Odgovor UZS (Nikola Arnaut)**

- Gospodin Arnaut je u početku spomenuo da je UZS u posljednje 3 godine imala mnogo sastanaka sa predstavnicima lokalnih zajednica i da su njihovi zahtjevi u razumnom i tehnički prihvatljivom obliku unešeni u Glavni projekat. Tako je UZS smanjila širinu saobraćajne trake na 3,25m i dodala je jednu od kružnih raskrsnica koje je zatražila lokalna zajednica. Osim toga, g-din Arnaut je naglasio da je UZS dala službeni odgovor na njihove zahtjeve navedene u peticiji. Gospodin Arnaut izjavio je da je predviđen put sa 4 trake radi boljeg protoka saobraćaja duž cijele dionice, dok će se brzina regulisati izgradnjom kružnih raskrsnica.
- Gospodin Arnaut izjavio je da je širina razdjelnog ostrva (2m) definisana sa ciljem osiguranja boljih bezbjednosnih uslova za pješake.
- Gospodin Arnaut je izjavio da je novi put projektovan u skladu sa zakonima i nacionalnom prostornom planskom dokumentacijom (Prostorni plan Crne Gore do 2020. godine), što predstavlja glavni dokument koji treba slijediti u pogledu uređenja magistralnih puteva. Jedini lokalni prostorni plan koji nije mogao biti u potpunosti integrisan u Glavni projekat je LSL Grbalj, jer taj Plan nije usklađen sa Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine.

- Barijere na putu uključene su u Glavni projekat u svrhu bezbjednosti saobraćaja i radi zaštite pješaka pri prelasku ulice. Barijere na putu će biti postavljene duž razdjelnog ostrva kako bi se izbjegli čeon sudari.
- Gospodin Arnaut je istakao da su dva kružna toka predviđena upravo prije i nakon škole u Radanovićima kako bi učesnici u saobraćaju usporili i stvorili uslove za bezbjedan prelazak ulice. U slučaju da je na ovoj lokaciji projektovan kružni tok, restoran "Velji mlini" (42 ° 21'36,72 "N, 18 ° 45'38,41" E) bi morao biti srušen budući da je minimalni radijus kružnog toka 26m.
- Gospodin Arnaut naglasio je da trenutno ne postoje pješački prielazi ili pješačke staze uz postojeći put i da glavni projekat uključuje pješačke staze duž cijelog dijela puta, dok će pješački prelaz biti obezbijeđen na svim raskrsnicama i kružnim tokovima. Pored toga, glavni projekat pruža putni pristup svim domaćinstvima i preduzećima duž predmetne dionice puta.
- Gospodin Arnaut je izjavio da broj kružnih raskrsnica duž cijele dionice nije mali s obzirom na to da je u Glavni projekat uključeno 13 kružnih raskrsnica.
- Gospodin Arnaut je naglasio da je UZS izradila Glavni projekat na način da su zadovoljeni interesi cijele zajednice, a ne pojedinačni interesi.
- Gospodin Arnaut je izjavio da su lokalne opštine odgovorne za izgradnju / rekonstrukciju lokalnih puteva, dok je UZS odgovorna samo za izgradnju / rekonstrukciju regionalnih / magistralnih puteva, tako da lokalna zajednica u tom pogledu treba da komunicira sa Opštinom Kotor.

### **TEMA 3: Komentari i pitanja predstavnika EBRD i predstavnika konsultanata**

- G-din Shaoul se predstavio kao stručnjak EBRD za društvena pitanja i izjavio da se ESIA i sam projekat moraju izraditi i sprovoditi u skladu sa politikom zaštite životne sredine i društvenom politikom EBRD i Uslovima za realizaciju EBRD koji uređuju pitanja zaštite životne sredine i društva. Pored toga, g-din Shaoul je pojasnio da angažman zainteresovanih strana predstavlja bitnu komponentu svih zahtjeva EBRD, pa s tim u vezi lokalna zajednica će biti uključena u svim fazama projekta i njihovi zahtjevi i predlozi u vezi sa životnom sredinom i socijalnim pitanjima će se uzeti u obzir.
- G-đa Pimenova se predstavila kao stručnjak za zaštitu životne sredine EBRD i izjavila da će sve potencijalne razlike između politike EBRD i Elaborata

	<p>procjene uticaja na životnu sredinu u skladu sa nacionalnim propisima biti pokrivene u ESIA dokumentaciji koja će se raditi za potrebe projekta Tivat-Jaz. G-đa Pimenova je naglasila da će se dalja analiza izvršiti u naredna 2-3 mjeseca i da će ESIA biti dostupna javnosti tokom perioda od 120 dana od dana objavljivanja.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>G-din Popović se predstavio kao član društvenog tima zaduženog za procjenu uticaja i otkup zemljišta, pri čemu je naglasio da će se tokom procjene pridržavati nacionalnih zakona i propisa, zajedno sa zahtjevima EBRD. Kada su u pitanju društveni uticaji, svi aspekti će se uzeti u obzir, poput bezbjednosti saobraćaja i zaštite pješaka pri prelasku ulice, pristupačnosti itd.</li> </ul> <p><b>TEMA 4: Zahtjev za dodatni kružni tok na lokaciji robne kuće Zečanka (42°22'14.95"N, 18°45'11.83"E)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lokalna zajednica je zahtijevala izgradnju kružnog toka (umesto planirane raskrsnice) na predmetnoj lokaciji, jer stanovnici smatraju da bi se time stvorili uslovi za bolji protok saobraćaja i bolju povezanost naselja u projektnom području. Osim toga, oni naglašavaju da bi ova lokacija bila idealna za izgradnju kružnog toka jer bi se time smanjilo vrijeme putovanja za lokalno stanovništvo, obzirom na to da je udaljenost između dva najbliža kružna toka na ovom području oko 1,2 km.</li> <li>Gospodin Arnaut je kazao da su Projektant i UZS razmotrili razne opcije u vezi sa izgradnjom kružnog toka na ovom dijelu, ali da nije moguće izgraditi kružni tok na ovoj lokaciji bez rušenja određenog broja poslovnih objekata, što bi takođe izazvalo visoke dodatne troškove nadoknade. Međutim, g-din Arnaut je kazao da će projektanti i UZS razmotriti mogućnost obezbjeđenja semafora na ovom dijelu.</li> </ul>
<p><b>Zaključci sa sastanka</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Predstavnici lokalnog stanovništva zatražili su da se uzmu u obzir sva njihova pitanja vezana za društveni kontekst i da projekat zadovolji sve njihove potrebe u pogledu bezbjednosti u saobraćaju, pristupačnosti, otkupa zemljišta i svih njihovih zakonskih prava.</li> </ul>

- |  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Lokalna zajednica smatra da bi trebalo da bude više kružnih raskrsnica na dionici, jer bi trenutni dizajn projekta doveo do njihovog dužeg vremena putovanja do svojih domaćinstava.</li><li>• Predstavnici lokalnog stanovništva su predložili da se širina razdjelnog ostrva smanji na 60cm (sa 2m), sa ciljem da se smanji širina puta i na taj način izbjegne otkup zemljišta u određenoj mjeri.</li><li>• Predstavnici lokalnog stanovništva su naglasili da njihovi zahtjevi treba da budu ponovo razmotreni, te da im treba obezbijediti finalnu verziju Glavnog projekta. Gospodin Arnaut pozvao je predstavnike lokalnih zajednica da dođu u UZS kako bi im on predstavio finalni Glavni projekat i kako bi razgovarali o njihovim predlozima.</li><li>• Tim Evropske banke za obnovu i razvoj, konsultanti i UZS će blisko saradivati u cilju sprovođenja uspješnog i efikasnog procesa angažovanja zainteresovanih strana.</li></ul> |
|--|---|

### 5.2.3 Opština Tivat

## ZAPISNIK SA SASTANKA

<b>Datum:</b>	<b>5. decembar 2019. godine</b>
<b>Mjesto:</b>	<b>Opština Tivat</b>
<b>Svrha sastanka</b>	<b>Projekat: "Rekonstrukcija glavnog puta Tivat-Jaz"</b>  <i>Diskusija o ESIA i Projektu</i>
<b>Učesnici na sastanku</b>	<b>11. g. Siniša Kusovac (gradonačelnik opštine Tivat) i njegovi saradnici</b> <b>12. g. Radojica Poleksić (UZS)</b> <b>13. gđa. Vanessa Sheehan (EA)</b> <b>14. gđa. Milica Daković (E3 Consulting)</b>
<b>Teme diskusije tokom sastanka</b>	<p><b>TEMA 1: Uvod</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Gospodin Kusovac je predstavio svoj tim učesnicima na sastanku, pri čemu je definisao i njihove uloge i nadležnosti. Takođe je naglašena i važnost projekta rekonstrukcije puta Tivat-Jaz za opštinu Tivat. Gospodin Poleksić je dao uvodno predstavljanje u ime UZS, dok su gđa Sheehan i gđa Daković predstavile projekat izrade ESIA studije i ulogu konsultanata. Gospođa Daković je upoznala gradonačelnika sa prethodno realizovanim projektnim aktivnostima, pri čemu je predstavila i planirane aktivnosti.</li> </ul> <p><b>TEMA 2: Razvojni projekti u opštini Tivat</b></p> <p>U cilju identifikovanja kumulativnih uticaja, konsultanti na Projektu su zamolili gospodina Kusovca da predstavi više informacija o planiranim projektima u opštini Tivat. Gospodin Kusovac je naveo sledeće:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kapitalni budžet opštine Tivat za 2020. godinu se većinom odnosi na investicije, pri čemu je 60% budžeta opredijeljeno za nove investicije u opštini.</li> <li>Postoje dva bitna razvojna projekta za opštinu Tivat. Prvi projekat se odnosi na 3 kružna toka, za čiju izgradnju je Opština izabrala izvođača 5. decembra 2019. godine – za prvi kružni tok. Do 20. decembra će biti izabran izvođač za drugi kružni tok, dok je treći kružni tok usaglašen sa projektom izgradnje regionalnog sistema vodosnabdijevanja, a sve kako bi se osiguralo da su svi projekti međusobno harmonizovani.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drugi razvojni projekat se odnosi na izgradnju Sportskog centra Župa (za vodene sportove, sa zatvorenim i otvorenim bazenima), ukupne površine 3.700m<sup>2</sup>, pri čemu je Idejni projekat trenutno u fazi pripreme.</li> </ul> <p>Gospodin Poleksić je potvrdio da je UZS već usaglasila projekat sa projektima planiranim u opštini Tivat.</p>
<p><b>Zaključci sastanka:</b></p>	<p>sa</p> <p>Dogovoreno je da će Opština Tivat definisati svoje predstavnike koji će biti kontakt osobe konsultanta i koji će im dostavljati dodatne podatke o aspektima koji se odnose na društveno okruženje i životnu sredinu, a koji su potrebni za realizaciju projekta.</p> <p>Opština Tivat je otvorena za sve dalje aktivnosti koje bi mogle olakšati realizaciju Projekta.</p>

## OBAVJEŠTENJE

### Rekonstrukcija i modernizacija magistralnog puta M2, dionica Tivat-Jaz



Obavještavamo zainteresovanu javnost da će kao jedna od aktivnosti u okviru izrade Studije procjene uticaja na životnu sredinu i društveno okruženje (ESIA), a za potrebe realizacije projekta „*Rekonstrukcija i modernizacija magistralnog puta M2, dionica Tivat-Jaz, od 885km+500 do 901km+500*“, biti sprovedeno **socio-ekonomsko istraživanje među domaćinstvima i privrednim subjektima u projektnoj oblasti.**

Socio-ekonomsko istraživanje će biti sprovedeno u skladu sa politikom Evropske banke za obnovu i razvoj (EBRD), u periodu od **5. do 16. februara 2020. godine.**

## 6.2 Uvodno predstavljanje socio-ekonomskog istraživanja među domaćinstvima i privrednim subjektima

### Uvodno predstavljanje socio-ekonomskog istraživanja

Evropska banka za obnovu i razvoj razmatra finansiranje projekta (EBRD) „Rekonstrukcija magistralnog puta M2, dionica Tivat-Jaz, od 885km+500 do 901km+500“, koji sprovodi Uprava za saobraćaj Crne Gore. Projekat se sprovodi u skladu sa dva paralelna procesa: nacionalnom regulativom i propisima (npr. Elaborat procjene uticaja na životnu sredinu sa pratećim javnim raspravama, proces eksproprijacije), kao i istovremeno EBRD politikama u oblasti životne sredine i društva što će rezultirati pripremom Studije procjene uticaja na životnu sredinu i društvo (ESIA) za predmetnu dionicu Tivat-Jaz.

Za potrebe izrade ESIA studije koja će biti data na uvid javnosti u proljeće 2020. godine, a u skladu sa EBRD politikama angažovan je multidisciplinarni tim konsultanata koji čine kompanija Earth Active iz Velike Britanije i kompanija E3 Consulting iz Podgorice. U cilju izrade ESIA studije, a u skladu sa EBRD Uslovom realizacije 5 (*Otkup zemljišta, prinudno raseljavanje i izmještanje poslovnih aktivnosti*) među brojnim aktivnostima definisana je aktivnost sprovođenja socio-ekonomskog istraživanja među svim domaćinstvima i privrednim subjektima koji se nalaze u oblasti buduće realizacije Projekta. S tim u vezi tim anketara konsultantskog tima uz ovlašćenje Uprave za saobraćaj Crne Gore će u predstojećim sedmicama biti angažovan na terenu sa ciljem prikupljanja podataka za potrebe gorenavedenog istraživanja. Cilj istraživanja jeste da prepozna potencijalne uticaje i definiše odgovarajuće mjere koje će lokalnom stanovništvu i privrednim subjektima u projektnoj oblasti omogućiti održavanje ili unaprijeđenje uslova života i sredstava za život usled realizacije projekta.

Dodatno, s obzirom da EBRD politike podrazumijevaju obavezu učešća javnosti u procesu procjene uticaja Projekta na životnu sredinu i društveno okruženje, u predstojećem periodu planirano je održavanje niza konsultativnih sastanaka i fokus grupa sa subjektima u zoni buduće realizacije Projekta sa ciljem sažimanja komentara i sugestija lokalnog stanovništva i privrednih subjekata po pitanju realizacije predmetnog projekta. Takođe, svim predstavnicima lokalnog stanovništva i privrede u projektnoj oblasti biće dostupan žalbeni mehanizam, putem kog će imati priliku da iznesu sve svoje komentare, pitanja, pritužbe i/ili žalbe u toku faze izgradnje i korišćenja planiranog puta. O gorenavedenim i svim predstojećim aktivnostima bićete blagovremeno obaviješteni.

Za sva pitanja o projektu možete nas kontaktirati na:

**Uprava za saobraćaj Crne Gore, IV Proleterske, 81000 Podgorica**

Predstavnik Uprave za saobraćaj: Nikola Arnaut

+382 20 655 095

[upravazasaobracaj@uzs.gov.me](mailto:upravazasaobracaj@uzs.gov.me)

[www.uzs.gov.me](http://www.uzs.gov.me)



### 6.3 Uvodno saopštenje o upitnicima

Poštovani,

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) razmatra finansiranje projekta „Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Tivat-Jaz, od 885km+500 do 901km+500“ (u daljem tekstu: Projekat), koji realizuje Uprava za saobraćaj Crne Gore. Projekat se sprovodi u skladu sa EBRD politikama životne sredine i društva koje između ostalog definišu obavezu realizovanja (1) socio-ekonomskog istraživanja među svim domaćinstvima i (2) istraživanja među privrednim subjektima koji se nalaze u oblasti buduće realizacije Projekta.

Istraživanje među domaćinstvima usmjereno je ka prikupljanju polaznih podataka o domaćinstvima koja se nalaze u projektnoj oblasti. Za potrebe realizacije socio-ekonomskog istraživanja među domaćinstvima i istraživanja među privrednim subjektima, odnosno izrade Studije procjene uticaja projektna na životnu sredinu i društvo (ESIA) po proceduri i zahtjevima EBRD banke angažovan je multidisciplinarni tim konsultanata, koji čine konsultantska kuća "Earth Active" iz Velike Britanije i "E3 Consulting" iz Podgorice.

Stoga ovim putem želimo da Vas informišemo da će naš tim anketara za potrebe gorenavedenog projekta realizovati anketu u Vašem domaćinstvu. Rezultati istraživanja, uz rezultate predstojećih aktivnosti komunikacije sa lokalnim stanovništvom i privredom o kojima ćete biti blagovremeno obaviješteni, predstavljaju osnovu za procjenu potencijalnih uticaja Projekta i izradu ESIA studije.

Ovom prilikom želimo da Vas informišemo da će rezultati ankete biti korišćeni samo i isključivo u svrhe ovog Projekta, dok će analiza podataka biti data isključivo na kumulativnom nivou. Kontakt telefoni služiće samo i isključivo u svrhe interne kontrole procesa prikupljanja podataka.

Ovom prilikom se u ime konsultantskog tima zahvaljujemo na Vašem učešću u istraživanju i vremenu odvojenom za popunjavanje ankete.

S poštovanjem,

Konsultantski tim

#### 6.4 Dopis firmama o sprovođenju socio-ekonomskog istraživanja



31. januar 2020. godine

**DOPIS**

**Predmet:** Obavještenje o sprovođenju socio-ekonomskog istraživanja među preduzećima i domaćinstvima duž trase puta Tivat-Jaz (projekat „Rekonstrukcija i modernizacija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od 885 km + 500 do 901 km + 500)

Poštovani/a,

Obraćamo Vam se u ime tima E3 Consulting iz Podgorice, koji je angažovan od strane Uprave za saobraćaj Crne Gore za potrebe sprovođenja socio-ekonomskog istraživanja među preduzećima i domaćinstvima na potezu od Jaza do Tivta. Socio-ekonomsko istraživanje će biti sprovedeno među domaćinstvima i preduzećima koja se nalaze duž trase Magistralnog puta M2, dionica Tivat-Jaz.

Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD) razmatra dodjelu finansijskih sredstava Upravi za saobraćaj Crne Gore (UZS) za potrebe rekonstrukcije, modernizacije i nadzora radova na predmetnoj dionici. Stoga, gorepomenuto istraživanje se sprovodi u skladu sa regulativnim okvirom i odredbama definisanim u EBRD-ovim politikama zaštite životne sredine i socijalnih pitanja. Predmetno istraživanje predstavlja dio procesa izrade Studije procjene uticaja na životnu sredinu i društveno okruženje (ESIA). Predmetna ESIA će biti urađena kako bi se ispunili zahtjevi EBRD-a koji se odnose na projekat „Rekonstrukcija i modernizacija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od 885 km + 500 do 901 km + 500“.

Tim ovlašćenih anketara će sprovoditi istraživanje u periodu **od 04. do 16. februara 2020. godine**. Cilj socio-ekonomskog istraživanja je prikupljanje podataka i informacija o socio-ekonomskim i demografskim karakteristikama lokalnog stanovništva i privrednih subjekata u projektnoj oblasti. Prikupljene informacije će imati za cilj da stvore osnovu za razumijevanje vrsta uticaja koji će nastati usled realizacije projekta, a sve sa ciljem implementacije efikasnih mjera za ublažavanje uticaja projekta.

S tim u vezi, želimo da Vas obavijestimo da će članovi našeg time anketara posjetiti Vaš poslovni objekat u navedenom periodu, pri čemu će uraditi anketu sa jednom od Vaših predstavnika/zaposlenih.

Nadamo se da ćete biti u prilici da nam izađete u susret i učestvujete u navedenom istraživanju.

S poštovanjem,

mr Milica Daković  
Izvršni direktor E3 Consulting



## ZAPISNIK br.1

<b>Datum sastanka:</b>	<b>28.01.2020</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Upoznavanje stranke sa situacijom na terenu</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Erdan Seferović, predstavnik vlasnika parcele 297/1</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Sadržaj projektne dokumentacije u zahvatu predmetne parcele i informacije o zahvatu elaborata eksproprijacije</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Nakon pruženih informacija o statusu projekta i predviđenoj eksproprijaciji, gđin Seferović se zahvalio na pruženim informacijama te izrazio želju da se ostane u kontaktu po pitanju budućeg razvoja parcele.

## ZAPISNIK br.2

<b>Datum sastanka:</b>	<b>28.01.2020</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Upoznavanje stranke sa situacijom na terenu</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Nikola Stanišić, vlasnika parcele 17/1 i 18/1 KO Pobrđe</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Sadržaj projektne dokumentacije u zahvatu predmetne parcele i inforacije o zahvatu elaborata ekspropriacije</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Nakon pruženih informacija o statusu projekta i predviđenoj ekspropriaciji, gđin Stabnišićse zahvalio na pruženim informacijama te izrazio želju da se ostane u kontaktu po pitanju budućeg razvoja parcele.

### ZAPISNIK br.3

<b>Datum sastanka:</b>	<b>30.01.2020</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Upoznavanje stranke sa situacijom na terenu</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Radojica Pleksic ,Uprava za saobraćaj Guissepe Porpiglia, Terna Michele Pantini , Terna Ivana Kojić. Terna Paolo Campani, Toshiba Verica Jušković, Toshiba Vlatko Radović, Toshiba</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Sadržaj projektne dokumentacije u zahvatu priključka postrojenja TERNA na budući bulevar</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Nakon pruženih informacija o statusu projekta i predviđenom priključku za potrebe postrojenja TERNA, predstavnici TERNE i TOSHIBE su se zahvalili na vremenu te zatražili da m se dostavi izvod iz projekta kako bi nastavili sa izradom svoje projektne dokumentacije.

## ZAPISNIK br.4

Datum sastanka:	<b>11.10.2016</b>
Mjesto sastanka:	<b>Opština Tivat</b>
Svrha sastanka:	<b>Upoznavanje stranke sa situacijom na terenu</b>
Učesnici na sastanku:	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Radojica Pleksic ,Uprava za saobraćaj Simeon Matovic , Simm inženjering</b>
Glavne teme na sastanku:	<b>Predstavljanje projektnog rješenja projektne dokumentacije u zahvatu opštine Tivat</b>
Zaključci sa sastanka:	Nakon pruženih informacija o statusu projekta i predviđenom izgledu trase na teritoriji opštine Tivat , te rasprave o pojedinačnim detaljima projekta predstavnici opštine su se zahvalili na vremenu.

## LISTA UČESNIKA NA SASTANKU

Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj

Radojica Pleksic ,Uprava za saobraćaj

Siemon Matovic, Simm inženjering

Vesna Nikolić, Opština tivat

Tamara Furtula, Opština Tivat

## ZAPISNIK br.5

<b>Datum sastanka:</b>	<b>11.02.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Upoznavanje stranke sa situacijom na terenu</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Željko Baljevic ,Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Predstavljanje projektnog rješenja projektne dokumentacije u zahvatu opštine Kotor te priljučka na parcelu u vlasništvu g dina Baljevića</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Nakon pruženih informacija o statusu projekta i predviđenom izgledu trase na teritoriji opštine Tivat , te rasprave o pojedinačnim detaljima projekta gospodin Baljevic se zahvaliio na pruženiim informacijama te se zahvalio na vremenu. Zatražio je izvod iz proejkte dokumentacije kako bi izvrrio doprojektvanje svog priključka



## ZAPISNIK br.6

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.12.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Odgovor ministru saobraćaja gđinu Osmanu Nurkoviću</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Odgovor na poslanička pitanja poslanice Jovanke Laličić</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br: 01-12392//2 od 19.12.2017 godine dostavljen je odgovor ministru saobraćaja i pomorstva gospodinu Osmanu Nurkoviću vezano za poslanička pitanja poslanice Jovanke Laličić koja se tiču projekta rekonstrukcije magistralnog puta od Tivta do Jaza.

## ZAPISNIK br.7

<b>Datum sastanka:</b>	<b>10.01.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Odgovor gospodinu Petru Pajičiću</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj Petar Pajičić</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Odgovor pitanja gospodina pajičića</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br: 02-80/1 od 10.1.2018 godine gospodin Pajičić je tražio uvid u situaciji budućeg bulevara na potezu kod projekta Montepranzo. Predstavljen mu je projekat te pozicije kružnih tokova na potezu između aerodroma tivat i kružnog toka ka tunelu Vrmac.

## ZAPISNIK br.8

<b>Datum sastanka:</b>	<b>13.09.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Instalacije vodovoda Budva</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Instalacije vodovoda Budva</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br: 02-9046/1 od 13.09.2017 godine Vodovod Budva je tražio saglasnost da se postave njihove instalacije u sklopu izgradnje budućeg bulevara. Na sastanku u opštini Budva je predjedniku opštine gospodinu Krapoviću pojašnjenje da su te instalacije isključiva nadležnost lokalne samouprave te da je potrebno da oni izvrše projektovanje tih instalacija i njihovo finansiranje.

## ZAPISNIK br.9

<b>Datum sastanka:</b>	<b>24.07.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Odgovor ministru saobraćaja gđinu Osmanu Nurkoviću</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Odgovor na poslanička pitanja poslanice Jovanke Laličić</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br: 01-7452/2 od 24.07.2017 godine dostavljen je odgovor ministru saobraćaja i pomorstva gospodinu Osmanu Nurkoviću vezano za poslanička pitanja poslanice Jovanke Laličić koja se tiču projekta rekonstrukcije magistralnog puta od Tivta do Jaza.

**ZAPISNIK br.10**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.03.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Dostava pozicija trafostanica TS10/04kV u zahvatu magistralnog puta Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj CEDIS</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Dostava pozicija trafostanica TS10/04kV u zahvatu magistralnog puta Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br: 02-1584/2 od 19.03.2018 godine dostavljene su pozicije trafostanica TS10/04kV u zahvatu magistralnog puta Tivat- JAz koja se tiču projekta rekonstrukcije magistralnog puta od Tivta do Jaza.

## ZAPISNIK br.11

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.03.2019</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Vlada Crne Gore</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Šef kabineta predsjednika vlade Dragoljub Bulatović Direktor Dirkecije za saobraćaj Savo Parača Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Željko Četković, predstavnik mjesnih zajednica Grblja Dr Predrag Štilet, predstavnik mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	Sastanak održan u prstorijama Vlade Crne Gore. Razgovarano je o otme šta su problemi prilikom izgradnje i na koji način mogu da se preduprije. Iznesena su viđenja od strane predtavnika mjesnih zajednica Grblja kao i viđenje projektanta i Direkcije za saobraćaj. Dogovoreno je da se nađe kompromis koji će zadovoljiti najvećim dijelom zahtjeve predstavnika mjesnih zajednica.

## ZAPISNIK br.12

<b>Datum sastanka:</b>	<b>09.04.2019</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za Saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Dopisom br: 02-4033/1 od 09.04.2019 godine predstavnici mjesnih zajednica Grblja su dostavili spisak zahtjeva koji se jednim dijelom poklapaju sa onim što je na sastanku u Vladi komentarisano.

**ZAPISNIK br.13**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>06.03.2019</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za Saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Regionalni Vodovod</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz i novog cjevovoda regionalnog vodovoda</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	sa Dopisom br: 02-2586/1 od 06.03.2019 godine predstavnici Regionalnog vodovoda su pokrenuli inicijativu za održavanje sastanka na temu izgradnje nove cijevi regionalnog vodovoda paralelno sa izgradnjom bulevara.



## ZAPISNIK br.14

Datum sastanka:	<b>16.05.2019</b>
Mjesto sastanka:	<b>Regionalni Vodovod Budva</b>
Svrha sastanka:	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
Učesnici na sastanku:	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Regionalni Vodovod</b>
Glavne teme na sastanku:	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz i novog cjevovoda regionalnog vodovoda</b>
Zaključci sa sastanka:	Organizovan sastanak predstavnika Regionalnog vodovoda i Uprave za saobraćaj o pokrenutoj inicijativi na temu izgradnje nove cijevi regionalnog vodovoda paralelno sa izgradnjom bulevara.

## LISTA UČESNIKA NA SASTANKU

Savo Parača, Uprava za saobraćaj, direktor

Mile Ostojić, Uprava za saobraćaj

Nikola Arnaut , Uprava za saobraćaj

Goran Jevrić, Regionalni vodovod, Direktor

Ivan Špadijer, Regionalni vodovod, tehnički direktor

Milan Janović, Regionalni vodovod,

**ZAPISNIK br.15**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.03.2019</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Uprava za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj CEDIS</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dopisom br 02-3151/1 od 19.03.2019 CEDIS je dostavio Uslove za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Tivat-Jaz.

**ZAPISNIK br.16**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>13.10.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj Simo Matović, simm inženjering Biljana Ivanović, Via projekt Slavica Vojinović, opština Kotor Vladimir Jokić, opština Kotor Branko Nedović, opština Kotor Ivo Magud, opština Kotor Predstavnici mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Sastanak održan u prostorijama opštine Kotor u cilju prezentacije idejnog rješenja budućeg bulevara.</b>

**ZAPISNIK br.17**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>01.11.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava UPN Lastva Grbaljska kojeg nije bilo na sajtu opštine Kotor, dopisom br 02-10615/1 od 01.11.2016 godine

**ZAPISNIK br.18**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>04.07.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Odgovor na peticiju građana</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava odgovora na peticiju građana br: 02-2093/2 od 04.07.2018 godine upućenog svim mjesnim zajedncama na teritoriji opštine Kotor.

**ZAPISNIK br.18**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>08.10.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Kavarić Group d.o.o</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / raskrsnica kod zećanke</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava dopisa br: 02-9835/1 od 08.10.2018 godine od strane Kavarić group d.o.o Podogirca, koji su vlasnici poslovnog objekta ZECANKA, koji se protive inicijativi mjesnih zajednica za izgradnju kružog toka kod njihovog objekta.

**ZAPISNIK br.19**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>08.10.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Kavarić Group d.o.o</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / raskrsnica kod zećanke</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava dopisa br: 02-9835/1 od 08.10.2018 godine od strane Kavarić group d.o.o Podogirca, koji su vlasnici poslovnog objekta ZECANKA, koji se protive inicijativi mjesnih zajednica za izgradnju kružog toka kod njihovog objekta.

**ZAPISNIK br.20**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>01.08.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Savjet mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / odgovor na dostavljeni dopis od 02-2093/2 od 04.07.2018 godine</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-7925/1 od 01.08.2018 godine od strane savjeta mjesnih zajednica Grblja , kao odgovor na dostavljeni dopis od strane Direkcije za saobraćaj .</b>



**ZAPISNIK br.21**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>18.10.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Zaštitnik ljudskih prava i sloboda Crne Gore</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / izjašnjenje na dopis nr 01-624/2-18 od 28.09.2018 godine</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-9925/2 od 18.10.2018, tj dostava izjašnjenja Zaštitniku ljudskih prava i sloboda Crne Gore povodom navoda od strane zastupnika savjeta mjesnih zajednica Grblja.</b>

**ZAPISNIK br.22**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>21.03.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Zahtjev za dostavu planske dokumentacije</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-2659/1 od 21.03.2016, opštini Kotor kojim se traži dostava planske dokumentacije na teritoriji opštine Kotor od Krtolske raskrsnice do Budve .</b>

**ZAPISNIK br.23**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>08.11.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj CEDIS</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Zahtjev za dostavu planske dokumentacije</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	sa Dostava dopisa br: 02-10882/1 od 08.11.2017, CEDISU kojim se traži dostava podataka o položaju i vrsti trafostanica koje se nalaze na potezu Tivat – Budva.

**ZAPISNIK br.24**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>25.09.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Stevan Vučetić &amp; ostali</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava dopisa o protivljenju zahtjevima MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-9389/1 od 25.09.2017,kojim se vlasnici više poslovnih objekata u zoni Lastve Grbaljske protive zahtjevima MZ Lastva Grbaljska.</b>

**ZAPISNIK br.25**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>09.03.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Savjet mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava peticije o protivljenju izgradnje bulevara</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa/ PETICIJE br: 02-2093/1 od 09.03.2018,kojim se mjesne zajednice protive uizgradnji bulevara i dostavljaju svu listu zahtjeva.</b>

**ZAPISNIK br.26**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>05.04.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Stevan Vučetić &amp; ostali</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava dopisa o protivljenju zahtjevima MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-3105/1 od 05.04.2018, kojim se vlasnici više poslovnih objekata u zoni Lastve Grbaljske protive zahtjevima MZ Lastva Grbaljska.</b>

**ZAPISNIK br.27**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>14.03.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Inicijativa za održavanje radnog sastranka</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava dopisa br: 02-2231/1 od 14.03.2018,kojim se traži održavanje radnog sastanaka po pitanju izrade projektne dokumentacije za izgradnju bulevara Tivat- Jaz.

**ZAPISNIK br.28**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>08.03.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Stevan Vučetić &amp; ostali</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Peticija za zadržavanje projektovanih elelmanta bulevara</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-2268/1 od 08.03.2017,kojim se dostavlja Peticija za zadržavanje projektovanih elelmanta bulevara za izgradnju bulevara Tivat-Jaz.</b>



**ZAPISNIK br.29**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>08.03.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava Pozitivnog mišljenja Opštine KOTOR</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava dopisa br: 02-12207/1 od 16.12.2016,kojim se dostavlja pozitivno mišljenje opštine Kotor na projekat izgradnje bulevara Tivat- Jaz.

**ZAPISNIK br.30**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>30.03.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava Pozitivnog mišljenja Opštine Tivat</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava dopisa br: 02-3160/1 od 30.03.2017, kojim se dostavlja pozitivno mišljenje opštine Tivat na projekat izgradnje bulevara Tivat- Jaz.

**ZAPISNIK br.31**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>25.12.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Kabinet Predsjednika Crne Gore</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava izjašnjenja Direkcije za saobraćaj na pitanja mjesne zajednice Lastva Grbaljska</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa</b> Dostava dopisa br: 02-12533/2 od 25.12.2017, kabinetu Predsjednika Crne Gore kojim se odgovara na pitanja mjesne zajednice Lastva Grbaljska po pitanju izgradnje bulevara Tivat- Jaz.

**ZAPISNIK br.32**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>25.12.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Savjet mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava izjašnjenja Savjeta mjesnih zajednica</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-1587/2 od 22.02.2018, od strane savjeta mjesnih zajednica Grblja kojim se na protive izgradnji bulevara li traze da im se upodobi sa njihovim zivotnim potrebama.</b>

**ZAPISNIK br.33**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>15.02.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Vodovod Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava izjašnjenja na dopis Vodovoda Kotor</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava dopisa br: 02-1302/2 od 15.02.2018, Vodovodu Kotor.</b>

**ZAPISNIK br.34**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>05.05.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava zahtjeva mjesnih zajednica</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava od strane mjesnih zajednica opštini kotor.

**ZAPISNIK br.35**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>05.05.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava mišljenja opštine &gt;Kotor</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava mišljenja opštine Kotor br: 02-7349/2 od 26.07.2017 godine.

**ZAPISNIK br.36**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>30.11.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Ministarstvo saobraćaja i pomorstva</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava mišljenja mještana Lastve Grbaljske</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava mišljenja mještana Lastve Grbaljske br: 02-11660/2 od 26.07.2017 godine.</b>



## ZAPISNIK br.36

<b>Datum sastanka:</b>	<b>11.04.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Opština Kotor</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj Simo Matović, simm inženjering Slavica Vojinović, opština Kotor Danijela Jablan, opština Kotor Vladimir Jokić, opština Kotor Zoran Živković, opština Kotor Jovan Ristić, opština Kotor Predstavnici mjesnih zajednica Grblja</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz /</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Sastanak održan u prostorijama opštine Kotor 11.04.2017</b>

## LISTA UČESNIKA NA SASTANKU

Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj

Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj

Simo Matović, simm inženjering

Slavica Vojinović, opština Kotor

Danijela Jablan, opština Kotor

Vladimir Jokić, opština Kotor

Zoran Živković, opština Kotor

Jovan Ristić, opština Kotor

Predstavnici mjesnih zajednica Grblja

**ZAPISNIK br.37**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.02.2018</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije opštini Kotor o statusu izrade projektne dokumentacije</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije opštini Kotor o statusu izrade projektne dokumentacije</b>

**ZAPISNIK br.38**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>10.11.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Agencija za zaštitu životne sredine, Ilija Radović</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Agencija za zaštitu životne sredine, Ilija Radović</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Potreba izrade elaborata procjene uticaja na životnu sredinu</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Potreba izrade elaborata procjene uticaja na životnu sredinu.</b>

**ZAPISNIK br.39**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.07.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / nastavka aktivnosti na projektovanju</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije opštini kotor o nastavku aktivnosti na izradi projektne dokumentacije.</b>

## ZAPISNIK br.40

<b>Datum sastanka:</b>	<b>16.05.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Savo Parača, Direkcija za saobraćaj Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj Simo Matović, simm inženjering Danijela Jablan, opština Kotor Vladimir Jokić, opština Kotor Zoran Živković, opština Kotor Jovan Ristić, opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / nastavak aktivnosti na projektovanju</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa U prostorijama Direkcije za saobraćaj održan sastanak na temu izgradnje bulevara Tivat- Budva</b>

## LISTA UČESNIKA NA SASTANKU

Savo Parača, Direkcija za saobraćaj

Nikola Arnaut , Direkcija za saobraćaj

Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj

Simo Matović, simm inženjering

Danijela Jablan, opština Kotor

Vladimir Jokić, opština Kotor

Zoran Živković, opština Kotor

Jovan Ristić, opština Kotor

**ZAPISNIK br.41**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>01.06.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava informacije od strane opštine Kotor o formiranju radne grupe.

**ZAPISNIK br.42**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>19.05.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije o održavanju sastanka</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava informacije opštini Kotor o održavanju sastanaka u podgorici 26.05.2017 godine.

## ZAPISNIK br.43

<b>Datum sastanka:</b>	<b>09.05.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije o zahtjevima mjesnih zajednica</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije opštine Kotor br: 02- 4493/1 od 09.05.2017 godine o zahtjevima mjesnih zajednica i 26.05.2017 godine.</b>



**ZAPISNIK br.44**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>13.04.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Kotor</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije o zahtjevima za produženju roka za davanje mišljenja</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije opštine Kotor br: 01- 5292/1 od 13.04.2017 zahtjevima za produženju roka za davanje mišljenja na projekat.</b>

**ZAPISNIK br.45**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>10.10.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije o zahtjevima za MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije MZ Lastva Grbaljska br: 02- 9897/1 od 10.10.2016 zahtjevima MZ Lastva Grbaljska na projekat.</b>

**ZAPISNIK br.46**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>10.10.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava informacije o zahtjevima za MZ Lastva Grbaljska</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava informacije MZ Lastva Grbaljska br: 02- 9897/1 od 10.10.2016 zahtjevima MZ Lastva Grbaljska na projekat.</b>

**ZAPISNIK br.47**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>20.03.2017</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Budva</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava situacionog plana na saglasnost</b>
<b>Zaključci sa sastanka:</b>	Dostava situacionog plana buduceg bulevara na saglasnost dopisom br ; 02-2707/1 od 20.03.2017 opštini Budva.

**ZAPISNIK br.48**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>29.12.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Budva</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava mišljenja na trasu bulevara</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava mišljenja na trasu bulevara dopisom br ; 02-12661/1 od 29.12.2016 od opštine Budva.</b>

## ZAPISNIK br.49

<b>Datum sastanka:</b>	<b>12.10.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj Siemun Matovic, Simm inženjering Kapisoda Mihailo, Opština Budva Milena Antovic Opština Budva</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Sastanak o trasi bulevara</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Sastanak na temu izgradnje i prezentacije idejnog rješenje budueg bulevara Tivat – budva.</b>

## LISTA UČESNIKA NA SASTANKU

Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj

Radojica Poleksic, Direkcija za saobraćaj

Siemun Matovic, Simm inženjering

Kapisoda Mihailo, Opština Budva

Milena Antovic Opština Budva

**ZAPISNIK br.50**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>29.03.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj Opština Budva</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / Dostava planske dokumentacije za zradu glavnog projekta</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava Dostava planske dokumentacije za zradu glavnog projekta dopisom br ; 02-2658/1 od 31.03.2016 opštini Budva.</b>

**ZAPISNIK br.51**

<b>Datum sastanka:</b>	<b>29.03.2016</b>
<b>Mjesto sastanka:</b>	<b>Direkcija za saobraćaj</b>
<b>Svrha sastanka:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz</b>
<b>Učesnici na sastanku:</b>	<b>Nikola Arnaut, Direkcija za saobraćaj HD Lakovic d.o.o Podgorica</b>
<b>Glavne teme na sastanku:</b>	<b>Izgradnja bulevara Tivat- Jaz / zahtjev za definisanje kruznog toka kod trznog centra</b>
<b>Zaključci sastanka:</b>	<b>sa Dostava zahtjev za definisanje kruznog toka kod trznog centra dopisom br ; 02-11733/1 od 05.12.2016 godine.</b>