

**ZAKON  
O POMORSKO-AGENCIJSKOJ DJELATNOSTI**

**I. OSNOVNE ODREDBE**

**Predmet**

**Član 1**

Ovim zakonom uređuju se uslovi za obavljanje pomorsko-agencijske djelatnosti koja se odnosi na: plovidbu brodova i njihovo iskorišćavanje, prihvata i otpremu brodova, brigu o putnicima i posadi, posredovanje pri zaključivanju ugovora o iskorišćavanju brodova, kupoprodaji, gradnji, konverziji, popravci brodova, osiguranju brodova i odgovornosti vlasnika broda, odnosno brodarka i snabdijevanju brodova zalihama, kao i druga pitanja od značaja za obavljanje pomorsko-agencijske djelatnosti.

**Primjena zakona**

**Član 2**

Ovaj zakon primjenjuje se i na unutrašnju plovidbu i druge plovne objekte.

**Upotreba rodno osjetljivog jezika**

**Član 3**

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

**Značenje izraza**

**Član 4**

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **linijski agent** je pomorski agent posrednik koji posreduje kod zaključivanja ugovora o prevozu u linijskoj plovidbi i koji vrši ugovaranje broskog prostora u ime i za račun linijskog vozara, u skladu sa punomoćjem nalogodavca;
- 2) **agent u slobodnoj plovidbi** je pomorski agent posrednik koji posreduje kod zaključivanja ugovora o prevozu u slobodnoj plovidbi i drugih ugovora o iskorišćavanju brodova, u skladu sa punomoćjem nalogodavca;
- 3) **agent za kupovinu i prodaju brodova** je pomorski agent posrednik koji posreduje kod zaključivanja ugovora o kupoprodaji brodova, u skladu sa punomoćjem nalogodavca;
- 4) **agent osiguranja** je pomorski agent posrednik koji posreduje kod zaključivanja ugovora o plovbenom osiguranju i to: ugovora o osiguranju trupa i stroja broda i ugovora o osiguranju od odgovornosti vlasnika broda, odnosno brodarka prema trećim licima;
- 5) **nalogodavac** je pravno ili fizičko lice koje pomorskom agentu ili pomorskom agentu posredniku daje nalog da u skladu sa izdatim punomoćjem, u njegovo ime i za njegov račun, obavlja administrativne i komercijalne poslove i zastupa kod prihvata i otpreme broda u luci, odnosno posredovanja kod zaključenja ugovora o iskorišćavanju, kupoprodaji, gradnji i konverziji, popravci i osiguranju brodova;
- 6) **punomoćje** je ovlaštenje za vršenje pomorsko-agencijskih poslova u pisanoj formi koje pomorskom agentu, odnosno pomorskom agentu posredniku izdaje nalogodavac.

## **II. USLOVI ZA OBAVLJANJE POMORSKO-AGENCIJSKE DJELATNOSTI**

### **Obavljanje pomorsko-agencijske djelatnosti**

#### **Član 5**

Pomorsko-agencijsku djelatnost može da obavlja pravno lice koje je upisano u upisnik pomorskih agenata ili u upisnik pomorskih agenata posrednika koji vodi organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Upisnik iz stava 1 ovog člana, vodi se posebno za pomorske agente, a posebno za pomorske agente posrednike.

Administrativne i komercijalne poslove, koji se odnose na prihvatanje i otpremu brodova, zastupanje vlasnika broda, odnosno broдача, može da obavlja pravno lice koje ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom (u daljem tekstu: pomorski agent), u skladu sa izdatim punomoćjem.

Poslove u posredovanju u zaključivanju ugovora o iskorišćavanju brodova, kupoprodaji, gradnji i konverziji brodova, brodoopravljanju, može da obavlja pravno lice koje ispunjava uslove utvrđene ovim zakonom (u daljem tekstu: pomorski agent posrednik), u skladu sa izdatim punomoćjem.

Poslove iz stava 4 ovog člana, može da obavlja linijski agent, agent u slobodnoj plovidbi, agent za kupovinu i prodaju brodova i agent osiguranja.

Pomorsko-agencijsku djelatnost ne može da obavlja pravno lice koje koristi luku na osnovu zaključenog ugovora u skladu sa zakonom, ni sa njim povezana pravna lica.

Pravno lice iz stava 1 ovog člana, može zastupati broдача i vlasnika robe koja se prevozi brodom, ako ima pisanu saglasnost i broдача i vlasnika robe koja se prevozi brodom.

### **Uslovi za upis u upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika**

#### **Član 6**

U upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika, može se upisati pravno lice koje ispunjava sljedeće uslove, i to da:

- 1) je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje pratećih usluga u saobraćaju ili za uslužne djelatnosti u vodenom saobraćaju;
- 2) ima sjedište u Crnoj Gori;
- 3) ima najmanje jednog zaposlenog sa punim radnim vremenom za neposredno obavljanje poslova pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika koji:
  - ima završen najmanje četvrti nivo nacionalnog okvira kvalifikacija, podnivo jedan (240 kredita CSPK-a);
  - nije osuđivan za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika;
  - ima licencu za obavljanje poslova pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika;
- 4) ima zaključen ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti iz člana 15 ovog zakona;
- 5) nema neizmirenih obaveza po osnovu javnih prihoda, osim ako je u postupku reprograma u skladu sa posebnim zakonom;
- 6) nije u postupku stečaja ili likvidacije;
- 7) ima u svojini ili zakupu poslovne prostorije u kojima će obavljati djelatnost, koje ispunjavaju minimalno-tehničke uslove u pogledu opreme i uređenja prostora iz člana 9 ovog zakona.

Ako dođe do promjene podataka koji se odnose na uslove za upis u upisnik iz stava 1 ovog člana, pravno lice dužno je da promjenu prijavi Ministarstvu u roku od 15 dana od dana nastanka te promjene.

Ako dođe do promjene podataka iz stava 1 tačka 3 ovog člana, fizičko lice dužno je da promjenu prijavi Ministarstvu u roku od 15 dana od dana nastanka te promjene.

Pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik brisaće se iz upisnika pomorskih agenata, odnosno upisnika pomorskih agenata posrednika ako prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 1 ovog člana ili na lični zahtjev.

### **Način upisa u upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika**

#### **Član 7**

Upis u upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika vrši se na osnovu podnijetog zahtjeva.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se sljedeća dokumentacija:

- ugovor o radu za zaposlene koji neposredno obavljaju poslove pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika;
- potvrda poslodavca o zaposlenima, izdata od organa uprave nadležnog za naplatu poreza;
- kopija ugovora o osiguranju od profesionalne odgovornosti, odnosno polisa osiguranja;
- uvjerenje organa uprave nadležnog za naplatu poreza da pravno lice nema neizmirenih obaveza po osnovu javnih prihoda, osim ako je u postupku reprograma u skladu sa posebnim zakonom;
- dokaz da se pravno lice ne nalazi u postupku stečaja ili likvidacije;
- dokaz o pravu svojine nad poslovnim prostorijama ili ugovor o zakupu;
- broj i datum izdavanja licence za zaposlene koji neposredno obavljaju poslove pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika.

Dokaz o ispunjenosti uslova iz člana 6 stav 1 tačka 1 ovog zakona pribavlja Ministarstvo po službenoj dužnosti.

Ispunjenost uslova za upis u upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika iz člana 6 ovog zakona, utvrđuje Ministarstvo rješenjem.

### **Način vođenja upisnika pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika**

#### **Član 8**

Upisnik pomorskih agenata i upisnik pomorskih agenata posrednika vodi se u elektronskoj i pisanoj formi.

U upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika upisuju se sljedeći podaci:

- 1) naziv (puni i skraćeni), sjedište pravnog lica i poreski identifikacioni broj;
- 2) broj i datum rješenja o utvđivanju ispunjenosti uslova za upis u upisnik pomorskih agenata i upisnik pomorskih agenata posrednika;
- 3) ime i prezime odgovornog lica;
- 4) broj ugovora o osiguranju od profesionalne odgovornosti, naziv osiguravajućeg društva i datum isteka ugovora o osiguranju;
- 5) ime, prezime i prebivalište zaposlenih koji neposredno obavljaju poslove pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika;
- 6) broj i datum izdavanja licence za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika;
- 7) o promjenama i brisanju.

## **Minimalno-tehnički uslovi za poslovne prostorije**

### **Član 9**

Poslovne prostorije u kojima se obavlja djelatnost iz člana 5 ovog zakona moraju da ispunjavaju sljedeće uslove:

- 1) da su pogodne za obavljanje redovnih poslova zaposlenih i za rad sa strankama;
- 2) da korisna površina poslovnih prostorija iznosi najmanje 18 m<sup>2</sup>;
- 3) da su poslovne prostorije označene tablom sa nazivom pravnog lica koje obavlja pomorsko-agencijsku djelatnost;
- 4) da imaju informacionu opremu kojom se obezbjeđuje mogućnost elektronske prijave, najave dolaska i odlaska broda iz luke.

Odredba stava 1 tačka 4 ovog člana ne primjenjuje se na pomorske agente posrednike.

Ispunjenost minimalno-tehničkih uslova iz stava 1 ovog člana utvrđuje Ministarstvo rješenjem.

## **Sticanje licence za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika**

### **Član 10**

Licenca za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika izdaje se nakon položenog stručnog ispita za sticanje licence za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika.

Stručni ispit iz stava 1 ovog člana, polaže se na osnovu programa za polaganje stručnog ispita za sticanje licence za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika.

Stručni ispit iz stava 1 ovog člana, polaže se pred Komisijom za polaganje ispita za sticanje licence za pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika (u daljem tekstu: komisija), koju obrazuje Ministarstvo.

Stručni ispit iz stava 1 ovog člana, polaže se na osnovu podnijetog zahtjeva uz koji se prilažu dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 12 stav 2 tač. 2 do 6 ovog zakona.

Zahtjevom iz stava 4 ovog člana, navodi se da li se podnosi zahtjev za polaganje stručnog ispita za pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika.

Za polaganje ispita iz stava 1 ovog člana plaća se naknada.

Naknada iz stava 6 ovog člana uplaćuje se u Budžet Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 6 ovog člana utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Program i način polaganja stručnog ispita iz stava 1 ovog člana i obrazac uvjerenja o položenom stručnom ispitu propisuje Ministarstvo.

## **Komisija**

### **Član 11**

Komisiju čini pet članova, od kojih je jedan član iz reda agenata.

Komisiju obrazuje Ministarstvo rješenjem.

Rješenjem iz stava 2 ovog člana iz reda članova komisije određuje se predsjednik komisije.

Administrativno-tehničke poslove za potrebe komisije obavlja sekretar komisije.

Za pojedine predmete za polaganje ispita za sticanje licence za obavljanje poslova pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika, Ministarstvo može, na predlog predsjednika komisije, angažovati ispitivače van sastava komisije.

Predsjednik, članovi i sekretar komisije, kao i ispitivači iz stava 5 ovog člana za rad u komisiji imaju pravo na naknadu.

Način isplate i visinu naknade iz stava 6 ovog člana propisuje Vlada.

Uslove koje treba da ispunjavaju članovi komisije i ispitivači propisuje Ministarstvo.

## **Izdavanje licence za obavljanje poslova pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika**

### **Član 12**

Licencu za obavljanje poslova pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika izdaje Ministarstvo.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva, uz koji se prilaže:

- 1) uvjerenje o položenom stručnom ispitu iz člana 10 ovog zakona;
- 2) ovjerena kopija lične karte ili pasoša;
- 3) dokaz da podnositelj zahtjeva ima završen najmanje četvrti nivo nacionalnog okvira kvalifikacija, podnivo jedan (240 kredita CSPK-a);
- 4) dokaz da nije pravosnažno osuđivano za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika;
- 5) dokaz da se protiv tog lica ne vodi krivični postupak za krivično djelo za koje se gonjenje preduzima po službenoj dužnosti;
- 6) dokaz o izvršenoj uplati administrativne takse.

Licenca iz stava 1 ovog člana oduzeće se ako lice koje neposredno obavlja poslove pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika bude pravosnažno osuđeno za krivična djela iz stava 2 tačka 4 ovog člana i ako je licenca izdata na osnovu netačnih podataka.

## **III. OBAVEZE I PRAVA POMORSKOG AGENTA, ODNOSNO POMORSKOG AGENTA POSREDNIKA**

### **Obaveze pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika**

#### **Član 13**

Pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik dužan je da:

- 1) postupa sa pažnjom dobrog privrednika u granicama ovlašćenja;
- 2) obavlja poslove koji su potrebni ili uobičajeni za izvršenje dobijenog naloga;
- 3) izvještava nalogodavca o izvršenju naloga;
- 4) prema trećim licima ističe svojstvo pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika;
- 5) čuva poslovnu tajnu;
- 6) pruži podatke o nazivu i sjedištu nalogodavca na zahtjev lučke kapetanije ili drugog nadležnog organa.

### **Prava pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika**

#### **Član 14**

Pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik ima pravo na predujam za naknadu svojih troškova i troškova učinjenih za račun nalogodavca.

Pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik ima pravo na naknadu troškova iz stava 1 ovog člana i pravo na nagradu za obavljene pomorsko-agencijske poslove.

Pomorski agent posrednik ima pravo na nagradu za posredovanje i zaključivanje ugovora, pod uslovom da je ugovor zaključen, ako drugačije nije utvrđeno ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu.

Nagrada za rad pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika utvrđuje se ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu.

## **Obavezno osiguranje**

### **Član 15**

Pravna lica koja obavljaju pomorsko-agencijsku djelatnost dužna su da zaključe ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti za naknadu štete nalogodavcu koja može nastati kao posljedica propusta u obavljanju pomorsko-agencijske djelatnosti.

Minimalna suma osiguranja iz stava 1 ovog člana, iznosi 50.000 eura po štetnom događaju, a 100.000 eura za sve štetne događaje u toku jedne godine trajanja osiguranja.

Ugovor o osiguranju iz stava 1 ovog člana zaključuje se za sve vrijeme obavljanja pomorsko-agencijske djelatnosti.

Ugovor o osiguranju iz stava 1 ovog člana može biti zaključen posebno za djelatnost pomorskog agenta, a posebno za djelatnost pomorskog agenta posrednika.

## **Ugovor o pomorsko-agencijskom poslu**

### **Član 16**

Ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik se obavezuje da na osnovu opšteg ili posebnog punomoćja, u ime i za račun nalogodavca, obavlja pomorsko-agencijske poslove, a nalogodavac da pomorskom agentu, odnosno pomorskom agentu posredniku naknadi troškove nastale u vezi sa izvršenjem ugovora i plati nagradu.

Ugovor o pomorsko-agencijskom poslu na osnovu opšteg punomoćja mora biti zaključen u pisanoj formi.

Na osnovu opšteg punomoćja pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik obavezuje se da će u određenom ili neodređenom vremenu obavljati jednu ili više vrsta pomorsko-agencijskih poslova u skladu sa punomoćjem.

U slučaju sumnje o granicama opšteg punomoćja smatra se da se ono odnosi na poslove prihvata i otpreme brodova.

Ako se pomorski agent posrednik isključivo bavi posredovanjem kod zaključivanja ugovora o iskorišćavanju brodova, smatra se, u slučaju sumnje o granicama opšteg punomoćja, da se ono odnosi na posredovanje pri zaključivanju tih ugovora, osim ugovora o zakupu i ugovora o prevozu na vrijeme za cio brod, u okviru poslova koje obavlja brodar.

Ako brodar ograniči ovlašćenja pomorskom agentu, odnosno pomorskom agentu posredniku koja se odnose na uobičajene poslove pomorsko-agencijskog posla, to ograničenje ne proizvodi pravno dejstvo prema trećim licima koja nijesu za njega znala, niti su prema okolnostima za njega morala znati.

Pomorski agent posrednik može, na osnovu izričitog ovlašćenja ugovornih strana, potpisati u ime i za račun obje ugovorne strane ugovor o iskorišćavanju brodova.

Ako pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik izričito ne navede da nastupa u svojstvu agenta, smatra se u odnosu na savjesno lice da radi u svoje ime.

## **IV. NADZOR**

### **Organ koji vrši nadzor**

#### **Član 17**

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona, drugih propisa i akata donijetih na osnovu ovog zakona, vrši Ministarstvo.

Inspeksijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona vrši inspekcija nadležna za sigurnost plovidbe.

## **V. KAZNENE ODREDBE**

### **Član 18**

Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) obavlja pomorsko-agencijsku djelatnost, a nije upisano u upisnik pomorskih agenata ili u upisnik pomorskih agenata posrednika koji vodi Ministarstvo (član 5 stav 1);
- 2) obavlja pomorsko-agencijsku djelatnost, a koristi luku na osnovu zaključenog ugovora u skladu sa zakonom (član 5 stav 6);
- 3) obavlja pomorsko-agencijsku djelatnost, kao povezano pravno lice sa pravnim licem koje koristi luku na osnovu zaključenog ugovora u skladu sa zakonom (član 5 stav 6);
- 4) Ministarstvu ne prijavi promjenu podataka koji se odnose na uslove za upis u upisnik u roku od 15 dana od dana nastanka te promjene (član 6 stav 2);
- 5) na zahtjev lučke kapetanije ili drugog nadležnog organa ne pruži podatke o nazivu i sjedištu nalogodavca (član 13 stav 1 tačka 6);
- 6) za sve vrijeme obavljanja pomorsko-agencijske djelatnosti, nema zaključen ugovor o osiguranju od profesionalne odgovornosti za naknadu štete nalogodavcu koja može nastati kao posljedica propusta u obavljanju pomorsko-agencijske djelatnosti (član 15).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 30 eura do 2.000 eura.

### **Član 19**

Novčanom kaznom u iznosu od 30 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako ne obavijesti Ministarstvo o svakoj promjeni iz člana 6 stav 1 tačka 3 ovog zakona u roku od 15 dana od dana nastanka takve promjene (član 6 stav 3).

## **VI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Rok za donošenje propisa**

#### **Član 20**

Propisi za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

### **Rok za uspostavljanje upisnika**

#### **Član 21**

Upisnik pomorskih agenata, odnosno pomorskih agenata posrednika uspostaviće se u roku od 60 dana od dana donošenja propisa iz člana 20 ovog zakona.

Pravna lica koja su do stupanja na snagu ovog zakona obavljala pomorsko-agencijsku djelatnost dužna su da u roku od godinu od dana stupanja na snagu ovog zakona usklade poslovanje sa ovim zakonom.

### **Izdavanje licence pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika**

#### **Član 22**

Fizičkom licu koje je do stupanja na snagu ovog zakona, neposredno obavljalo poslove pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika u trajanju od najmanje deset godina, izdaće se licenca pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika bez polaganja stručnog ispita iz člana 10 ovog zakona.

Dokaz o obavljanju poslova iz stava 1 ovog člana je potvrda ili uvjerenje koje je izdalo pravno lice kod kojeg je to lice u svojstvu pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika bilo u radnom odnosu ili punomoćja nalogodavaca u

čije je ime obavljalo poslove pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika ili korespondencija sa lučkom kapetanijom ili drugim nadležnim organima, kojom se potvrđuje da je nastupalo u svojstvu pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika.

### **Prestanak primjene**

#### **Član 23**

Danom početka primjene ovog zakona prestaje primjena odredaba čl. 719 do 727 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni list SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99 i 73/00).

### **Stupanje na snagu**

#### **Član 24**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a primjenjivaće se od 1. januara 2023. godine.



(naziv ministarstva koje je sprovelo javnu raspravu)

## **IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI**

### **o Nacrtu zakona o pomorskoj agenturi**

**Vrijeme trajanja javne rasprave:** Javna rasprava je trajala od 09.08.2019. godine do 12.09.2019. godine.

**Način sprovođenja javne rasprave (održavanje okruglih stolova, dostavljanje primjedbi, predloga i sugestija u pisanom ili elektronskom obliku, sa navedenim načinom i rokom dostavljanja):**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je na osnovu člana 12 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija uputilo Javni poziv organima, organizacijama, udruženjima i pojedincima da se uključe u početnu fazu pripreme Zakona o pomorskoj agenturi i dostave svoje inicijative, predloge, sugestije i komentare Ministarstvu saobraćaja i pomorstva. Konsultacije zainteresovane javnosti u početnoj fazi pripreme Zakona o pomorskoj agenturi, shodno Javnom pozivu, trajale su 15 dana od dana objavljivanja poziva i njima je obezbijeđeno informisanje najšire javnosti o planiranim aktivnostima na pripremi zakona.

Takođe, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva uputilo je i javni poziv za uključivanje predstavnika NVO sektora u rad Radne grupe za izradu Nacrta Zakona o pomorskoj agenturi, pa je tako predstavnik Udruženja pomorskih agenata Crne Gore bio imenovan za člana Radne grupe i svo vrijeme aktivno participirao u njenom radu, na koji način je omogućeno da i strukovno udruženje bude neposredno uključeno u cjelokupan proces.

U postupku koji je prethodio pokretanju javne rasprave, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je u intenzivnoj komunikaciji sa Privrednom komorom Crne Gore i Savjetom za konkurentnost, obezbijedilo da preliminarni Nacrt Zakona, prije nego bude otvorena javna rasprava, bude dostavljen svim relevantnim privrednim subjektima, poslovnim asocijacijama itd., kako bi već u ovoj fazi mogli ponovo da daju svoje sugestije, a sve u cilju unapređenja teksta Nacrta Zakona i uvažavanja mišljenja privrednog sektora. U tom procesu, dostavljen nam je određeni broj sugestija, koje je Radna grupa za izradu Nacrta Zakona sa dužnom pažnjom razmotrila i prihvatila one koje su bile po mišljenju Radne grupe opravdane.

Nakon izrade Nacrta Zakona o pomorskoj agenturi, upućen je drugi javni poziv za javnu raspravu, u trajanju od 30 dana. Javna rasprava je sprovedena dostavljanjem primjedbi, predloga i sugestija u pisanom ili elektronskom obliku, a u sklopu javne rasprave održan je i Okrugli sto, u Baru dana 12.09.2019. godine. Okruglom stolu prisustvovao je veliki broj privrednih subjekata koji se bave djelatnošću pomorske agenture, kao i predstavnici Savjeta za

konkurentnost, Savjeta stranih investitora i Privredne komore Crne Gore. Po dobijanju svih sugestija, Radna grupa je još jednom analizirala iste, prihvatila one koje je cijenila opravdanim i u konačnom uputila u dalju proceduru finalnu verziju Nacrta Zakona usaglašenu sa zainteresovanom javnošću, pri čemu ističemo da primjedbe na Nacrt Zakona više nemaju ni strukovna udruženja, ni poslovne asocijacije.

**Ovlašćeni predstavnici ministarstva koji su učestvovali u javnoj raspravi:**

U javnoj raspravi kao predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva učestvovali su Maja Mijušković, generalni direktor Direktorata za pomorsku privredu i Dino Tutundžić, samostalni savjetnik I u Direktoratu za pomorsku privredu.

**Podaci o broju i strukturi učesnika u javnoj raspravi:**

U toku trajanja javne rasprave dostavljeno je tri primjedbe u pisanoj, odnosno elektronskoj formi i to od strane NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore" (UPACG), Moric Jovana – Boka Adriatic Ltd, kao i Ranka Cikića – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o. Na Okruglom stolu, koji je dana 12.09.2019. godine održan u Baru, takođe je upućeno više usmenih sugestija od strane učesnika, a iste će u nastavku Izvještaja biti rezimirane.

**Rezime dostavljenih primjedbi, predloga i sugestija, sa navedenim razlozima njihovog prihvatanja, odnosno neprihvatanja:**

**Primjedba, predlog, sugestija br. 1:**

U članu 3, stav 1 definisati izraz "pomorski agent posrednik" kroz termin "pomorski broker", s obzirom da je "pomorski broker" prepoznati termin u pomorskoj industriji. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore", Ranko Cikić – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o.)

**Odgovor obrađivača:**

Primjedba se ne prihvata. Naime, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva smatra da u zakonu treba koristiti izraze na našem jeziku, odnosno izbjegavati strane termine, kako bi sadržina zakonskih propisa bila razumljiva svima na koje se zakon primjenjuje, što i jeste jedan od osnovnih ciljeva svakog zakonodavstva. Pored navedenog, organi nadležni za davanje mišljenja na nacрте zakona, prvenstveno Sekretarijat za zakonodavstvo, je takođe u većini slučajeva dijelio ovakav stav, pa je shodno tome definisan izraz "pomorski agent posrednik". Smatramo da terminološka korekcija nije od bilo kakve suštinske važnosti ni na samu normu niti na zakon u cjelosti.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 2:**

U članu 5, stav 4 definisati da pomorsku agencijsku djelatnost ne može obavljati pravno lice koje upravlja lukom i marinom kao operator u skladu sa posebnim zakonom, niti sa njim povezana pravna lica. Mišljenja su da isti, obavljanjem agencijskih poslova, dolaze u sukob sa Zakonom o zaštiti konkurencije. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore", Mihailo Vukić - "Allegra Montenegro d.o.o.", Darko Janković - "Yacht agent Montenegro")

Odgovor obrađivača:  
Primjedba se prihvata.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 3:**

U članu 6, stav 1

- tačka 10 – da pravno lice, pomorski agent odnosno pomorski agent posrednik (broker), raspolaže sistemom kvaliteta za pomorsku agenciju. Isti sistem kvaliteta je neophodan za poslovanje, kao i za učlanjenje u Međunarodnu organizaciju nacionalnih pomorskih brokera i agenata – FONASBA.

- tačka 11 – da raspolaže bankarskom garancijom u iznosu ne manjem od 50.000 EUR. Smatramo da polog od 1,00 EUR za osnivanje pomorske agencije nije dovoljan za obavljanje zahtjevnih agencijskih poslova. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore")

Odgovor obrađivača:

Primjedba se ne prihvata. Naime, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva cijeni da uvođenje sistema kvaliteta treba da bude individualna poslovna odluka agenta, a ne zakonska obaveza, jer uvođenjem sistema kvaliteta u poslovanje privrednog društva podiže se nivo rada i pruženih usluga, ali je to u konačnom pitanje poslovne politike svakog privrednog subjekta i doprinosi poboljšanju njegove konkurentnosti na tržištu. Iz tog razloga, po mišljenju predlagača zakona, poslovna politika privrednog društva ne može biti predmet zakonske regulative.

U odnosu na tačku 11, mišljenja smo da bankarska garancija obesmišljava ulogu agenta i izlaže ga nepotrebnom riziku, s obzirom da agent po pravila nastupa u tuđe ime i za tuđ račun, a uvođenjem obaveze koja se odnosi na bankarsku garanciju, agentu bi se nametnula odgovornost koja po prirodi stvari ne smije biti odgovornost agenta. U tom dijelu, sasvim je dovoljna polisa osiguranja, koja je već predviđena zakonom.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 4:**

U članu 6 dodati stav kojim se propisuje da se pomorski agent odnosno pomorski agent posrednik (broker) može izbrisati iz Registra na sopstveni zahtjev. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore")

Odgovor obrađivača:  
Predlog se prihvata.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 5:**

U članu 9, stav 1, izbrisati tačku 5. Naime, vođenje krivičnog postupka ne može biti ograničenje za obavljanje djelatnosti, već samo pravosnažna presuda. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore")

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Ponuđenim zakonskim rješenjem se štiti pomorska agentura kao profesija, a takođe se štite i brodari u čije ime postupa agent, kao i svi ostali subjekti sa kojima agent ostvaruje saradnju kroz obavljanje pomorsko agencijske djelatnosti i sprječava se da lica protiv kojih se vodi krivični postupak za krivično djelo za koje se gonjenje preuzima po službenoj dužnosti obavljaju djelatnost pomorskog agenta.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 6:**

U članu 9, stav 3 tačka 2 da glasi: da ima najmanje srednji stepen stručne spreme. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore", Ranko Cikić – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o.)

Odgovor obrađivača:  
Predlog se prihvata.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 7:**

U članu 12 stav 4 propisati izdavanje licenci bez polaganja stručnog ispita za fizička lica koja imaju minimum 5 godina radnog iskustva na poslovima pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika. (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore")

Odgovor obrađivača:  
Predlog se ne prihvata, iz razloga što predlagač smatra da je jedino u slučaju posjedovanja iskustva od najmanje 10 godina na poslovima pomorskog agenta ili pomorskog agenta posrednika dovoljno da bi lice bilo oslobođeno polaganja stručnog ispita. Određivanje iskustva u duplo kraćem trajanju bilo bi nedovoljna garancija da lice posjeduje dovoljno kompetencija i stručnih znanja za obavljanje ovako složene djelatnosti, koja nosi sa sobom i velike potencijalne rizike i odgovornost.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 8:**

U članu 15 propisati da se ugovor o osiguranju profesionalne odgovornosti može ugovoriti sa stranim osiguravateljem. Smatramo da nacionalni osiguravatelji nisu u mogućnosti adekvatno odgovoriti na kompleksne zahtjeve osiguranja pomorskog sektora, a naročito kod poslovanja pomorskih agenata posrednika (brokera). (NVO "Udruženje pomorskih agenata Crne Gore")

Odgovor obrađivača:  
Sugestija se ne prihvata. Naime, članom 6 Zakona o osiguranju već je predviđen princip teritorijalnosti, tako da predmetna materija ne može biti predmet regulisanja ovog zakona.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 9:**

U članu 3 predlaže izmjenu definicije pomorskog agenta na sljedeći način:

- 1) Pomorski agent je pravno ili fizičko lice registrovano za obavljanje pomorsko agencijskih djelatnosti, te koja je upisana u Upisnik pomorskih agenata u skladu s odredbama ovog Zakona.

Članom 2 je regulisana djelatnost pomorskog agenta, možda je definisati i objediniti agenta i agenta posrednika. Praksa država okruženja ne razlikuje agenta posrednika od "običnog" pomorskog agenta.

Tačke 2,3,4,5 i 6 brisati. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd)

Odgovor obrađivača:  
Predlog se ne prihvata. Naime, obrađivač zakona smatra da je u potpunosti opravdano da se prepoznaju i definišu i pomorski agent i pomorski agent posrednik, budući da obavljaju u praksi djelatnost koja se u svojim određenim značajnim segmentima razlikuje, te je i prihvatio taj pristup u izradi zakona.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 10:**

U članu 6 stav 1, tačka 2 predlaže brisanje uslova da pravno lice ima sjedište i glavno mjesto poslovanja u Crnoj Gori, uz obrazloženje da se ovo se podrazumjeva shodno Zakonu o privrednim društvima tako da je bespotrebno. Po pravilu, kad neka strana agencija želi da radi u Crnoj Gori, mora osnovati ovdje neki oblik privrednog društva (DOO; AD; OD...) koje će obavljati djelatnost u Crnoj Gori. Normalno je da će to novoosnovano društvo imati sjedište i poslovati na teritoriji Crne Gore.

U odnosu na stav 1 tačka 3 istog člana smatra da je potrebno definisati šta znači neposredno obavljati poslove pomorskog agenta, da li ovo obuhvata sve zaposlene u pomorskoj agenciji, koji rade i kancelarijski posao, transfere posade...vodi posadu kod ljekara, vrši snabdijevanje broda... ili se ovdje misli isključivo na prihvata i otpremu brodova u luci. Ovo bi predstavljalo biznis barijeru jer će biti jako teško obučiti i licencirati sve zaposlene u pomorskim agencijama u ovako kratkom roku. Mišljenja je da je dovoljno propisati da najmanje jedan zaposleni posjeduje licencu za obavljanje pomorsko agencijske djelatnosti, te da sa tom osobom mora biti zaključen ugovor na neodređeno vrijeme kako bi agencija mogla obavljati pomorsko-agencijske djelatnosti. Smatra da član 6 stav 1 tačka 4 treba da glasi:

4) da ima zaključen ugovore o radu na neodređeno vrijeme sa najmanje jednim licem koje posjeduje licencu iz tačke 3. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Primjedbe se ne prihvataju. Uslov da pravno lice ima sjedište i glavno mjesto poslovanja u Crnoj Gori predviđen je iz razloga koji se mogu desiti u praksi. Naime, dio stranog društva nema svojstvo pravnog lica i kao takav ne može biti tužen. Imajući to u vidu, predviđeno je da mora imati i glavno mjesto poslovanja u Crnoj Gori.

Dalje, neposredno obavljanje djelatnosti je sasvim jasno definisano u predloženim zakonskim rješenjima, konkretno članu 9 Zakona.

U odnosu na primjedbe koje se odnose na član 6 stav 1 tačka 4 i član 9 stav 1 tačka 3, obrađivač pojašnjava da se zahtijevaju ugovori na puno radno vrijeme, kako bi se izbjegle situacije da u praksi jedno lice radi u više agencija sa skraćenim radnim vremenom. Znači, u konkertnom se uopšte ne radi o angažovanju lica na određeno ili neodređeno vrijeme, nego je predlagač razradio odredbu na način da tretira puno i skraćeno radno vrijeme.

**Primjedba, predlog, sugestija br.11:**

U članu 9 stav 1 predlaže se brisanje tačkaka 4 i 5 istog člana, uz obrazloženje da je novim izmjenama Zakona o graničnoj kontroli propisano koje uslove moraju ispunjavati osobe koje obavljaju djelatnost na graničnom prelazu, tako da se pribavljanjem potvrda da zaposleni nisu kažnjavani i ponovnom predajom ovog dokumenta na više adresa samo stvara dodatna papirologija i biznis barijera. U suprotnom, smatra da ukoliko se ne izbrišu tačke 4 i 5 ovog stava, predlaže da se uvrsti novi stav u ovom članu, koji glasi:

“U postupku izdavanja licence Ministarstvo po službenoj dužnosti pribavlja za podnosioca zahtjeva iz stava 1. ovog člana potvrdu da nije kažnjavan za krivična djela iz člana 9. stav 1. tačka 4 i 5 ovog Zakona.”

Vežano za stav 2 ovog člana, koji se odnosi na uslove za obavljanje djelatnosti pomorskog agenta posrednika predlaže identične izmjene kao u prethodnom stavu. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Uslovi koji su propisani članom 22a Zakona o graničnoj kontoli nisu identični sa uslovima koju se predviđaju Zakonom o pomorskoj agenturi, tako da ne možemo

govoriti o stvaranju biznis barijera. Konkretno, članom 22a stav 2 tačka 2 Zakona o graničnoj kontroli propisano je da lice podnosi dokaz da nije pravosnažnom presudom osuđivano za krivično djelo za koje se goni po službenoj dužnosti, dok se u predloženim zakonskim rješenjima u Zakonu o pomorskoj agenturi traži dokaz da se ne vodi postupak da se protiv podnosioca zahtjeva ne vodi postupak za krivično djelo za koje se gonjenje preduzima po službenoj dužnosti, što znači da se zahtjevaju potpuno dva različita uvjerenja. Takođe, u stavu 2 tačka 3 istog člana propisano je da lice dostavlja dokaz da u vremenskom periodu od jedne godine prije podnošenja zahtjeva za izdavanje identifikacione oznake nije kažnjavano za prekršaj protiv javnog reda i mira sa elementima nasilja, nasilničkog ponašanja ili izazivanja težih sukoba, a što se ne traži Zakonom o pomorskoj agenturi.

**Primjedba, predlog, sugestija br.12:**

U članu 11 predlaže izmjenu stava 2 tako da glasi:

"Komisiju čini pet članova, od kojih je jedan član predstavnik Udruženja agenata Crne Gore." – uz obrazloženje da bi trebalo omogućiti da jedan član komisije bude osoba koja je i praktično obavljala ili obavlja djelatnost pomorskog agenta. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Predlog se djelimično prihvata.

Nije prihvatljivo da se zakonom definiše da se kao član Komisije bira i predstavnik Udruženja agenata Crne Gore, koje funkcioniše kao nevladina organizacija, iz razloga što na teritoriji Crne Gore postoji više udruženja koja okupljaju pomorske agente, ali je prihvaćeno zakonsko rješenje da jedan od članova Komisije bude iz reda istaknutih agenata.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 13:**

U članu 12 stav 2 predlaže da se licenca izdaje na period od 10 godina, jer smatra da bi važenje licence na period kraći od 10 godina bila biznis barijera. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Smatramo da je period od pet godina, na koji se izdaje licenca, sa mogućnošću njenog obnavljanja optimalan, te da isti ne predstavlja biznis barijeru.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 14:**

U članu 12 stav 3 tačka 3 istog člana, predlaže specificiranje dimenzija fotografije, jer se za putne isprave više ne prilažu fotografije. (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Prigovor se prihvata.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 15:**

U članu 13 stav 1 predlaže da se doda tačka 6 koja bi glasila:

6) da pravovremeno zatraži polog novčanih sredstava od inozemnog nalogodavca za pokriće troškova usluga koje ovaj traži u crnogorskim lukama.

U slučaju da inozemni nalogodavac nije doznačio zatražena sredstva prije dolaska broda pomorski agent je dužan pisanim putem o tome obavijestiti pružaoce usluga kako bi mogli sami odlučiti o pružanju usluga.

Primljeni predujam novčanih sredstava na posebnim računima za devizne prenose ne smatraju se sredstvima pomorskog agenta i ne mogu biti predmetom ovrhe. uz obrazloženje da je rješenje preuzeto iz pravilnika o pomorskim agentima u Hrvatskoj, te je jako bitno da bude uvršteno u Zakon o pomorskim agentima. Naime, ovim se agent jedino može zaštititi u slučaju bankrota kompanije (vlasnika broda), eventualnih nepredvidljivih usluga koje su pružene brodu, troškova zadržavanja broda od strane lučkih vlasti, a koje će svi pružaoci usluga željeti naplatiti od agenta. U tom slučaju, stečaj (bankrot) agenta je neminovan). (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Naime, članom 14 Zakona propisano je da pomorski agent, odnosno pomorski agent posrednik ima pravo na predujam za naknadu svojih troškova i troškova učinjenih za račun nalogodavca. Dakle, obrađivač zakona je cijenio da je sasvim opravdano da se isto predvidi kao pravo, a ne kao dužnost agenta.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 16:**

U članu 14 stav 1 predlaže da se na kraju stava dodaju riječi "i nagradu", te da se nakon ovog stava doda novi stav koji bi glasio:

"Ako naknada troškova i nagrada agentu nisu plaćene, agent ima pravo pridržaja na imovini nalogodavca."

Takođe predlaže da se u stavu 4 istog člana, poslije riječi "poslu" dodaju riječi "ili agencijskom tarifom koju donosi udruga pomorskih agenata." (Jovan Moric – Boka Adriatic Ltd).

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata.

Članom 14 stav 3 Nacrta Zakona već je regulisano da pomorski agent posrednik ima pravo na nagradu za posredovanje i sklapanje ugovora na osnovu činjenice da je ugovor zaključen, osim ako je drugačije ugovoreno ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu. Članom 14 stav 4 Nacrta Zakona uređeno je da se nagrada za rad pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika utvđuje se ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu.

Ne prihvata se ni predlog za uvođenje prava pridržaja na imovini nalogodavca, s obzirom da je međunarodnim konvencijama i pozitivnopravnim propisima već regulisano pravo izvršenja i obezbjeđenja na brodovima.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 17:**

U članu 5 stavu 5 nakon riječi "špeditera" treba staviti tačku i brisati nastavak rečenice do kraja stava. (Ranko Cikić – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o.)

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Propisivanjem odredbe člana 5 stav 5, na način kako je to predložio obrađivač zakona, eliminiše se mogućnost konflikta interesa prilikom obavljanja špediterske djelatnosti i djelatnosti pomorske agenture.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 18:**

U članu 8 stav 1 tačka 1 treba da glasi: 1. "Da su pogodne za obavljanje redovnih poslova zaposlenih i za rad sa strankama na osnovu rješenja o ispunjavanju minimalno tehničkih uslova u pogledu uređaja i opreme za obavljanje djelatnosti izdatog od strane Sekretarijata za ekonomiju i finansije opštine u kojoj su sjedište i/ili poslovnice pravnog lica."  
- tačke 2 i 3 brisati. (Ranko Cikić – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o.)

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Ispunjavanje uslova u skladu sa posebnim propisima je već propisano tačkom 4 u stavu 1 ovog člana, tako da je obezbijeđeno puno poštovanje pozitivno pravnih propisa, bili oni na lokalnom ili nacionalnom nivou.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 19:**

Izbrisati cijeli član 15. Naime, osiguranje profesionalne odgovornosti nije opšta obaveza privrednih društava u CG niti se zahtijeva od većine brodara, pa je implementacija u Zakon ovog uslova barijera u poslovanju malih agencija. Svako privredno društvo ima pravo individualno ugovarati osiguranje od profesionalne odgovornosti, ako im je ono preduslov za zaključivanje komercijalnih poslovnih odnosa sa klijentima. Takođe, ne postoji definisana i predložena visina štete koju bi agencija mora da pokriva ovim osiguranjem, te se ne smije nametati i dogovarati, jer može imati elemente udruživanja radi stvaranja monopola.  
U ovom slučaju treba iz čl. 6 stav 1 brisati tačku 5, iz čl. 7 stav 2 brisati tačku 4, iz čl. 18 stavova 1 i 2 brisati tačke 6. (Ranko Cikić – TRANSAGENT Međunarodna pomorska i saobraćajna agencija d.o.o., Petranović Miodrag)

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata. Propisivanjem obaveznog osiguranja u članu 15 štiti se agentura kao profesija, a u stavu dva propisana je i minimalna suma osiguranja koja iznosi 50.000 eura po štetnom događaju, a 100.000 za sve štetne događaje u toku jedne godine trajanja osiguranja. Određivanje minimuma svakako ne znači da, shodno potrebama i zahtjevima posla ili brodara u svakom pojedinačnom slučaju, suma osiguranja ne može biti i veća, što upravo eliminiše i mogućnost udruživanja radi stvaranja monopola.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 20:**

Treba naći sistem da svako plovilo koje uplovljava u Crnu Goru mora imati obaveznu upotrebu agenta, iako je to možda u koliziji sa međunarodnim propisima, ali je to bitno i zbog državnih organa. To se može sprovesti kroz sistem najava ili vinjeta, jer je sigurnije i za državu ako pomorske kompanije imaju agenta. (Mihailo Vukić – Allegra Montenegro d.o.o.)

Odgovor obrađivača:

Sugestija se ne prihvata iz razloga što ista nije u skladu sa Zakonom o sigurnosti pomorske plovidbe.



**Primjedba, predlog, sugestija br. 21:**

Kompanija MSC Montenegro u 100% vlasništvu brodarica, te da u tom slučaju za njih ne bi trebalo da postoji obaveza osiguranja i garancije, pa shodno tome smatra da bi trebalo da budu izuzeti od te obaveze. (Bogdan Kenjić – MSC Montenegro)

Odgovor obrađivača:

Primjedba se ne prihvata. Vlasnička struktura kapitala u privrednom društvu nije od značaja za obaveze koje privredno društvo ima u pravnom prometu, niti može biti od uticaja u odnosu na primjenu zakona, te se ne mogu praviti pojedinačni izuzeci od primjene istog.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 22:**

U članu 10, kod uslova za sticanje licence, kao uslov nije predviđeno prethodno iskustvo za polaganje ispita. Predlaže minimum 12 mjeseci prethodnog radnog iskustva. (Dragana Radović – Jadroagent Bar)

Odgovor obrađivača:

Primjedba se ne prihvata. Zakon o pomorskoj agenturi predviđa polaganje stručnog ispita, na kome će se provjeriti znanje kandidata, tako da nije cjelishodno predviđati prethodno radno iskustvo kao uslov za polaganje istog.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 23:**

U članu 14 stav 4 treba ukloniti da se naknada određuje ugovorom. Agenti brodarima šalju proformu i njenim prihvatanjem smatra se da su angažovani. Dovoljna je nominacija ili proforma. (Dragana Radović – Jadroagent Bar, Petranović Miodrag)

Odgovor obrađivača:

Primjedba se ne prihvata. Naime, opredjeljenje obrađivača zakona je da se naknada za rad pomorskog agenta, odnosno pomorskog agenta posrednika utvrđuje ugovorom o pomorsko-agencijskom poslu, te u tom smislu nije dovoljno samo postojanje nominacije, kao i da je visina naknade za rad pomorskog agenta odnosno pomorskog agenta posrednika bitan element ugovora o pomorsko-agencijskom poslu.

**Primjedba, predlog, sugestija br. 24:**

Član 15 – Vezano za Osiguranje, predlaže da suma bude manja, odnosno za pojedinačne sume 10000 eura ili na godišnjem nivou 20000 eura. Naglašava da je različita praksa kod trgovačkih brodova i kruzera, jer kompanije kod kruzera traže da su oni korisnici osiguranja. (Dragana Radović – Jadroagent Bar)

Odgovor obrađivača:

Predlog se ne prihvata iz razloga što obrađivač zakona smatra da su predložene pojedinačne sume osiguranja suviše niske da bi pokrile rizike (za pojedinačne sume 10000 eura ili na godišnjem nivou 20000 eura).

**Primjedba, predlog, sugestija br. 25:**

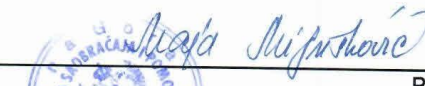
Potrebno je imati Tarifu jer je i brodari traže. (Dragana Radović – Jadroagent Bar)

Odgovor obrađivača:

Sugestija se ne prihvata iz razloga što obrađivač zakona cijeni da tarifu nije osnovano propisivati zakonom, budući da visina naknade koja bude određena za pružanje usluga koje se pružaju u okviru obavljanja pomorsko-agencijske djelatnosti treba biti pitanje tržišta i tržišne konkurencije, nikako zakonodavca.

Mjesto i datum sačinjavanja izvještaja: Podgorica, 03.10.2019. godine

Naziv organizacione jedinice ministarstva koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona, odnosno strategije: Direktorat za pomorsku privredu.

  
\_\_\_\_\_  
Potpis ministra,  
odnosno rukovodioca organizacione jedinice ministarstva  
koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona, odnosno strategije

