



CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

Broj: 1062-436/9

Podgorica, 26.03.2019.godine

**CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ**

PODGORICA
Ul.IV proleterske 19

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-436/9 od 26.03.2019.godine za rekonstrukciju magistralnog puta M2-dionica Kamenovo–Petrovac na stacionaži od km911+700 do 923+000 na lokaciji kat.parcela K.O. Sveti Stefan, K.O.Reževići I i II; K.O.Kruševica, K.O.Petrovac, Opština Budva u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18)

Dostavljeno:

-Podnosiocu zahtjeva,

U spise predmeta


- Direkciji za inspekcijski nadzor

- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE
Branika Nikić



URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-436/9 26.03.2019.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj Crne Gore izdaje:	
	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE	
	za izradu tehničke dokumentacije	
	za rekonstrukciju magistralnog puta M2-dionica Kamenovo–Petrovac na stacionaži od km911+700 do 923+000 na lokaciji kat.parcela K.O. Sveti Stefan, K.O.Reževići I i II; K.O.Kruševica, K.O.Petrovac, Opština Budva u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18)	
	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj Crne Gore
1	POSTOJEĆE STANJE	
	Analiza postojećeg stanja PPPN Saobraćajna infrastruktura – Visoki intenzitet prometa karakterističan je za glavna turistička područja, oko većih gradova, kao i u samim gradovima i relativno sporo kretanje vozila. – Dužina prevoza između pojedinih opština često je velika u odnosu na udaljenost, posebno u špicu turističke sezone kada su gužve najveće. Područja s najvećim intenzitetom prometa i najvećim gužvama u cijeloj Crnoj Gori odnose se uglavnom na dijelove magistralnog puta M-2 u priobalju, gdje je godišnji dnevni promet vozila na cijelom potezu od Igala i Herceg Novog do Ulcinja veći od 5.000 vozila. Posebno je opterećen potez od Igala do Petrovca te u sklopu njega još više dijelovi oko Herceg Novog, Tivta i Budve, gdje je godišnji dnevni promet veći od 10.000 vozila.	
2.	PLANIRANO STANJE	


2.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:</p> <p>Poboljšanje prostorne organizacije saobraćajnog sistema izgradnjom Jadranske magistrale za brzi motorni saobraćaj, zaobilaznice oko gradova, revitalizacijom i modernizacijom postojećih magistralnih i regionalnih puteva, poboljšanjem međuregionalne i međunarodne saradnje i unaprjeđenjem i razvojem pomorskog, željezničkog, vazdušnog i teretnog saobraćaja, obezbijediće se efikasnost i ekonomičnost u transportu ljudi i dobara.</p> <p>12.2 DRUMSKI SAOBRAĆAJ Dominantan vid transporta putnika i roba, na teritoriji Obalnog područja Crne Gore je drumski saobraćaj i kao takav će imati veliki značaj u otvaranju i unaprjeđivanju područja. U skladu sa tim treba i razvijati saobraćajnu infrastrukturu u drumskom saobraćaju kako rekonstrukcijom postojeće mreže saobraćajnica, tako i dopunjavanjem mreže izgradnjom novih saobraćajnica. Izgradnju novih puteva potrebno je raditi na koridorima postojećih, uz poboljšanje geometrijskih i eksploatacionih karakteristika, čime se podiže nivo usluge puteva a pri tom se štiti prostor od trasiranja novih koridora. Putna mreža predstavlja osnov privrednog i socijalnog života stanovništva. Putna mreža zadovoljavajućeg kvaliteta je uslov za dostojanstven život građana, korišćenje prostora i eksploataciju raspoloživih resursa. Stoga je generalni cilj koji se postavlja u Prostornom planu u organizaciji putne mreže (planiranja, a zatim i projektovanja i građenja) da se formira takva mreža koja treba da omogući privredno korišćenje svih potencijala teritorije (turizam, industrija, stočarstvo, šumarstvo, poljoprivreda, i dr.).</p> <p>USLOVI UREĐENJA I IZGRADNJE OBJEKATA DRUMSKOG SAOBRAĆAJA</p> <p>Svi putevi utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija. itd.).</p> <p>Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Procedure i aktivnosti na projektovanju i građenju saobraćajne infrastrukture, instalacija tehničke infrastrukture i regulacija vodotokova, moraju se objedinjavati. Pored obaveznih uslova od nadležnih institucija, zaduženih na državnom nivou za poslove saobraćaja, za sve radove na izgradnji i rekonstrukciji saobraćajne infrastrukture na području Plana potrebno je pribaviti uslove zaštite prirode i kulturnih dobara od nadležnih institucija, kao i saglasnost na procjene uticaja na životnu sredinu. Izgradnja i rekonstrukcija saobraćajnih površina vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na postojećim putevima primarne putne mreže (magistralni, regionalni i opštinski putevi), tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničkoeksploatacionih karakteristika. -Minimalna širina kolovoza na postojećim i planiranim magistralnim putevima van naselja je 7,0 -Na dijelu magistralnog puta koji prolazi kroz naselje, a koji je istovremeno i ulica u naselju, nije dozvoljeno parkiranje vozila u uličnom profilu. • Stajališta na magistralnim putevima moraju biti odvojena razdjelnim ostrvom od protočne saobraćajne trake, -Magistralni i regionalni putevi, kao i opštinski putevi koji prolaze kroz naselje, a koji su istovremeno i ulica u naselju, mogu se na zahtjev nadležnog organa opštine, razradom kroz odgovarajuću urbanističku i tehničku dokumentaciju, izgraditi kao ulice sa elementima koji odgovaraju potrebama naselja (širim kolovozom, trotoarima i sl.) kao i sa putnim objektima na tom putu koji odgovaraju potrebama tog naselja. • Regulaciona

	<p>linija magistralnih i regionalnih puteva je udaljena min. 5,0 m od linije putnog pojasa puta.</p> <p>U zaštitnom pojasu javnih puteva mogu da se grade, odnosno paralelno postavljaju, vodovod, kanalizacija, toplovod kao i telekomunikacioni i elektro vodovi, instalacije, postrojenja i sl. na minimalnoj udaljenosti od 3,0 m od krajnje tačke poprečnog profila - nožice nasipa trupa ili spoljne ivice putnog kanala za odvodnjavanje a sve prema saobraćajno-tehničkim uslovima i saglasnosti upravljača javnog puta.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Prilikom rekonstrukcije magistralnog puta, javno preduzeće nadležno za održavanje puta, dužno je da smanji broj raskrsnica ili priključaka opštinskih ili nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, a u cilju povećanja kapaciteta i povećanja nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu. <p>Radi zaštite puteva od spiranja i odronjavanja, potrebno je, ako priroda zemljišta dopušta, obezbijediti kosine usjeka, zasjeka i nasipa, kao i druge kosine u putnom zemljištu tzv. "bioarmiranjem", tj. ozeleniti travom, šibljem i drugim autohtonim rastinjem koje ne ugrožava preglednost puta.</p> <p>Na svim javnim putevima potrebno je postaviti saobraćajnu signalizaciju o zabrani prevoza i ispuštanja opasnih i štetnih materija, kao i drugih materija u količinama koje mogu trajno i u značajnom obimu da ugroze prirodna dobra (izvorišta vode, floru, faunu i sl.).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Duž javnih puteva potrebno je obezbijediti infrastrukturu za prikupljanje i kontrolisano odvođenje oborinskih voda. <p>Saobraćajnice izvoditi sa savremenim kolovoznim zastorom na adekvatnom donjem postroju tamponu a u naseljenim područjima oivičiti ivičnjacima.</p>
2.2.	Pravila parcelacije
	Dionica magistralnog puta M2 prolazi katastarskim opštinama Sveti Stefan, K.O.Reževići I i II; K.O.Kruševica, K.O.Petrovac, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),
2.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). •Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine zgrade (" Sl. List CG", br. 060/18). <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju («Službeni list CG», br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list RCG»,

	<p>br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima («Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15). Zakon o zaštiti od buke u životnoj sredini („Sl. list CG“, br. 28/11, 28/12, 01/14, 02/18); Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17 i 80/17);</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14,44/18), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom. Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p>
4.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-420/2 od 05.03.2019.godine</p>
5.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	-
6.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p>
7.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	<p>Tehničkom dokumentacijom obezbjediti prilaz i upotrebu objekta/objekata licima smanjene pokretljivosti u skladu sa članom 71 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata i Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl. list CG“ broj 48/13 i 44/15).</p>
8.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	-

9.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	–
10	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	–
11	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	-
12	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
12.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke EPCG: <ul style="list-style-type: none"> • Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje) • Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta • Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja • Tehnička preporuka TP-1b - Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 kV Akt br.1062-436/5 od 26.02.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo „CEDIS“ d.o.o. iz Podgorice
12.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	Akt br. 01-1330/2 od 14.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Budva
12.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2321/2 od 04.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore
12.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	Telekomunikaciona infrastruktura Prilikom izrade tehničke dokumentacije pridržavati se sljedećih propisa koji su donešeni na osnovu Zakona o elektronskim komunikacijama (“Sl list CG”, br.40/13): - Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radiokoridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata (“Službeni list CG”, broj 33/14). - Pravilnika o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme (“Službeni list CG”, broj 52/14). - Pravilnika o tehničkim i drugim uslovima za projektovanje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme u objektima (“Službeni list CG”, broj 41/15); i - Pravilnika o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme, (“Službeni list CG”, br. 59/15 i 39/16).

13	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	-	
15	ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE	
	Oznaka urbanističke parcele	-
	Površina urbanističke parcele	-
	Maksimalni indeks zauzetosti	-
	Maksimalni indeks izgrađenosti	-
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	-
	Maksimalna spratnost objekata	-
	Maksimalna visinska kota objekta	-
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	-
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	-
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	-
	DOSTAVLJENO:	
	<ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a 	
	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	
	Nataša Đuknić	<i>Željka Hainauy</i>

	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Branka Nikić
	M.P.	potpis ovlaštenog službenog lica 
	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom - List nepokretnosti i kopija katastarskog plana - Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a 	Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-420/2 od 05.03.2019.godine Akt br. 01-1330/2 od 14.03.2019.god. izdat od doo VODOVOD I KANALIZACIJA Budva Saobraćajno-tehnički uslovi za izradu projektne dokumentacije broj 03-2321/2 od 04.03.2019.godine izdati od Uprave za saobraćaj Crne Gore



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

Broj :02-D-420/2

Podgorica, 05.03.2019.godine

NR

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

Primljeno:	07.03.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
106	436	7	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica

Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-436/2 od 28.02.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M2, dionica Kamenovo-Petrovac, na stacionaži od km 911+700 do 923+000, na lokaciji K.O. Sveti Stefan, KO Reževići I i II, KO Kruševica i KO Petrovac, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, ukupne dužine 11300 metara, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Upravi za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), koja je donešena na osnovu člana 5 stav 1 Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18) utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „građenje i rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji magistralnog puta M2, dionica Kamenovo-Petrovac, ukupne dužine 11300 metara, odnosno manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, broj 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

Obradio:
Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

Pomoćnik direktora
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 - 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 416 500

Fax: +382 20 618 250 • e.pamuntenegro@gmail.com • www.epa.org.me



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 03-2321/2
Podgorica, 04.03.2019. godine

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje licenci i Urbanističko – tehničkih uslova

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.1082-436/3 od 26.02.2019.godine, za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Kamenovo - Petrovac u dužini od 11.3km na stacionaži km 911+700 – 923 + 000, a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11 i 92/17) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je da na postojećim putevima primarne putne mreže magistralnim tamo gdje je to potrebno neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko eksploatacionih karakteristika.

Svi putevi utvrđeni predmetnim planom su javni i moraju se projektovati po propisima za javne puteve uz primjenu odgovarajućih standard (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema i signalizacija i.t.d.). Planom je definisano da će se projektnim zadatkom određivati parametri iz propisa za svaki pojedinačni slučaj.

U trupu postojeće saobraćajnice postoje ugrađeni: elektro vodovi, ptt, regionalni vodovod Crnogorsko primorje, kanalizacioni kolektor, lokalni vodovod pa je neophodno od nadležnih organa – vlasnika instalacija, pribaviti katastre podzemnih instalacija sa tačnim položajno visinskim koordinatama.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Posebnu pažnju posvetiti zaštiti regionalnog vodovoda.

Neophodno je voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti gradnje kako bi se tokom izvođenja radova obezbijedilo odvijanje saobraćaja.

Neophodno je primijeniti sledeće elemente puta:

Kako po PPPN predmetna dionica zadržava rang magistralnog puta, a imajući u vidu konfiguraciju terena kao i prostorna ograničenja, predvidjeti računsku brzinu $V_r = 60\text{km/h}$, izuzetno

u slučajevima postojećih prostornih ograničenja, računaska brzina se može prilagoditi prostornim uslovima ali ne može biti manja od 50km/h.

- **Maksimalni podužni nagib 5% (6%), a za dionice gdje nije moguće izvesti podužni nagib 5% (6%) predvidjeti traku za sporu vožnju.**
- **Poteze kroz industrijske zone i naseljena mjesta riješiti sa adekvatnim raskrsnicama i predvidjeti trake za lijeva isključenja u cilju smanjenja bočnih opterećenja.**
- **Na raskrsnicama predvidjeti trake za lijeva skretanja**
- Širina kolovozne trake za sporu vožnju minimum 3.00m
- Širina kolovozne trake za lijeva skretanja minimum 3.00m
- Rmin koveksnog preloma 800m a konkavnog 900m.
- Širina kolovozne trake minimum 3.25m
- Širina ivične trake(betonska) minimum 0.30m
- Širina rigole minimum 0.75 (0.50m)
- Širina bankine minimum 1.00m
- Širina berme (1.00m – 1.50m) minimum 0,75m
- Zona preglednosti – po propisima
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano.
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Kod mostovskih konstrukcija primjeniti sledeće elemente za saobraćajnicu:

- Širina kolovoznih traka u pravcu minimum 2x3.25m 6,50 m
- Širina ivične trake minimum 2 x 0.30m0.60 m
- Širina pješačkih staza 2x0.85m (kroz gradsku zonu 2x1.20m) 1,70 m (2.40m)
- Obavezno postavljenje odbojnih ograda i ograda za pješake na pješačkim stazama, a sve u skladu sa važećim standardima.
- Visinska razlika pješačke staze u odnosu na kolovoz minimum u gradovima 0.22m
- Minimalni poprečni nagib kolovoza 2.50%

Kod klizišta:

- U zavisnosti od situacije na terenu i nakon istražnih radnji predvidjeti odgovarajući vid rehabilitacije - sanacije (šipovi, kontrafori, zidovi, zamjena i konsolidacija tamponske podloge, zamjena asfaltnih zastora)

Kod nestabilnih kosina

- Analizirati svaku nestabilnu kosinu pojedinačno. Definisati način sanacije i zaštite nestabilnih kosina

Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S),

minimalne debljine $d=4\text{cm}$

- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,

Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

R. Poleksić

Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Savo Parača



DOO "VODOVOD I KANALIZACIJA" BUDVA

Trg sunca 1, 85310 Budva

ДРУШТВО СА ОГРАНИЧЕНОМ ОДГОВОРНОШЋУ
"ВODOVOD I KANALIZACIJA"
Број: 01-1330/2
Будва, 14. 03. 2019 год.



MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Sektor za planiranje, organizaciju i razvoj
www.vodovodbudva.me

Primljeno: 19. 03. 2019
Telefon: +382(0)33/403-304, Tehnički sektor: +382(0)33/403-484, fax: +382(0)33/465-574, E-mail: tenickasluzba@vodovodbudva.me

106-436/8

VOB P 15-12

Na osnovu zahtjeva broj 1062-436/4 od 26.02.2019. godine, naš broj 01-1330/1 od 04.03.2019. godine, koji je podneo Direktor za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, a rješavajući po zahtjevu podnosioca **Uprava za saobraćaj**, izdaju se:

TEHNIČKI USLOVI ZA PROJEKTOVANJE INSTALACIJA VODOVODA I FEKALNE KANALIZACIJE I ZA PRIKLJUČENJE NA VODOVODNU I FEKALNU KANALIZACIONU MREŽU

Za KO Sveti Stefan, KO Režavići I i II, KO Kruševica, KO Petrovac, na kojima je nacrtom Urbanističko tehničkih uslovi izdatim od strane Direktorata za građevinarstvo Ministarstva održivog razvoja i turizma, predviđena rekonstrukcija magistralnog puta M2 - dionica Kamenovo – Petrovac na stacionaži od km 911+700 do 923+000, predviđaju se uslovi projektovanja, u skladu sa priloženim skicama, koje su sastavni dio ovih tehničkih uslova, i sljedećim smjernicama:

- Prilikom projektovanja voditi računa o postojećim instalacijama vodovoda i fekalne kanalizacije kako iste ne bi bile oštećene i/ili ugrožene prilikom izvođenja radova.
- U sklopu saobraćajnice, a u cilju usaglašenosti svih faza projektovanja infrastrukturnih instalacija u okviru saobraćajnica, vodeći se principiom ekonomičnosti, potrebno je isprojektovati svu vodovodnu i fekalnu kanalizacionu infrastrukturu koja je definisana prostorno - planskom dokumentacijom, a koja se proteže predmetnim magistralnim putem ili ga presjeca.
- Planska dokumentacija koja tretira predmetni magistralni put je: DUP Kamenovo Vrijesno, DUP Šipkov Krš, DSL Sektor 46 – Kamenovo, DUP Pržno Podličak, LSL Mirište, UP Crvena Glavica, UP ETK Crvena Glavica, LSL Blizikuće, LSL Velji kamen, LSL Mljekavica, LSL Poljane, LSL Smokov vijenac – Drobnići, LSL Rijeka Reževića, UP TN Skočidevojka, LSL Krstac Reževići, LSL Katun (gornje i donje selo), LSL Gaće i DUP Petrovac - šira zona (svi dostupni na sajtu Opštine Budva)
- Na mjestima na kojima je prema prostorno planskoj dokumentaciji predviđeno presjecanje magistralnog puta vodovodnim i kanalizacionim instalacijama, a gdje još uvijek nije izgrađena pomenuta mreža, predvidjeti postavljanje i označavanje propusnih cjevovoda većeg profila, kroz koje će se provići planirane isnatlacije, a kako se ne bi naknadno oštećivao asfaltni završni sloj
- Na planiranim cjevovodima predvidjeti dovoljan broj priključnih šahti za sve pripadajuće potrošače.
- Ukoliko se projektuju protivpožarni hidranti, za iste je neophodno predvidjeti ugradnju mjernog instrumenta za utrošak vode.
- Prilikom projektovanja, voditi se svim važećim priopisima i standardima iz oblasti javnog vodosnabdijevanja i odvođenja otpadnih voda.

Ovi tehnički uslovi su sastavni dio izdatog nacrtu Urbanističko – tehničkih uslova broj 1062-436/4 od 26.02.2019. godine.

OBRADA,

SEKTOR ZA PLANIRANJE,
ORGANIZACIJU I RAZVOJ

Momir Tomović, dipl.ing.grad.

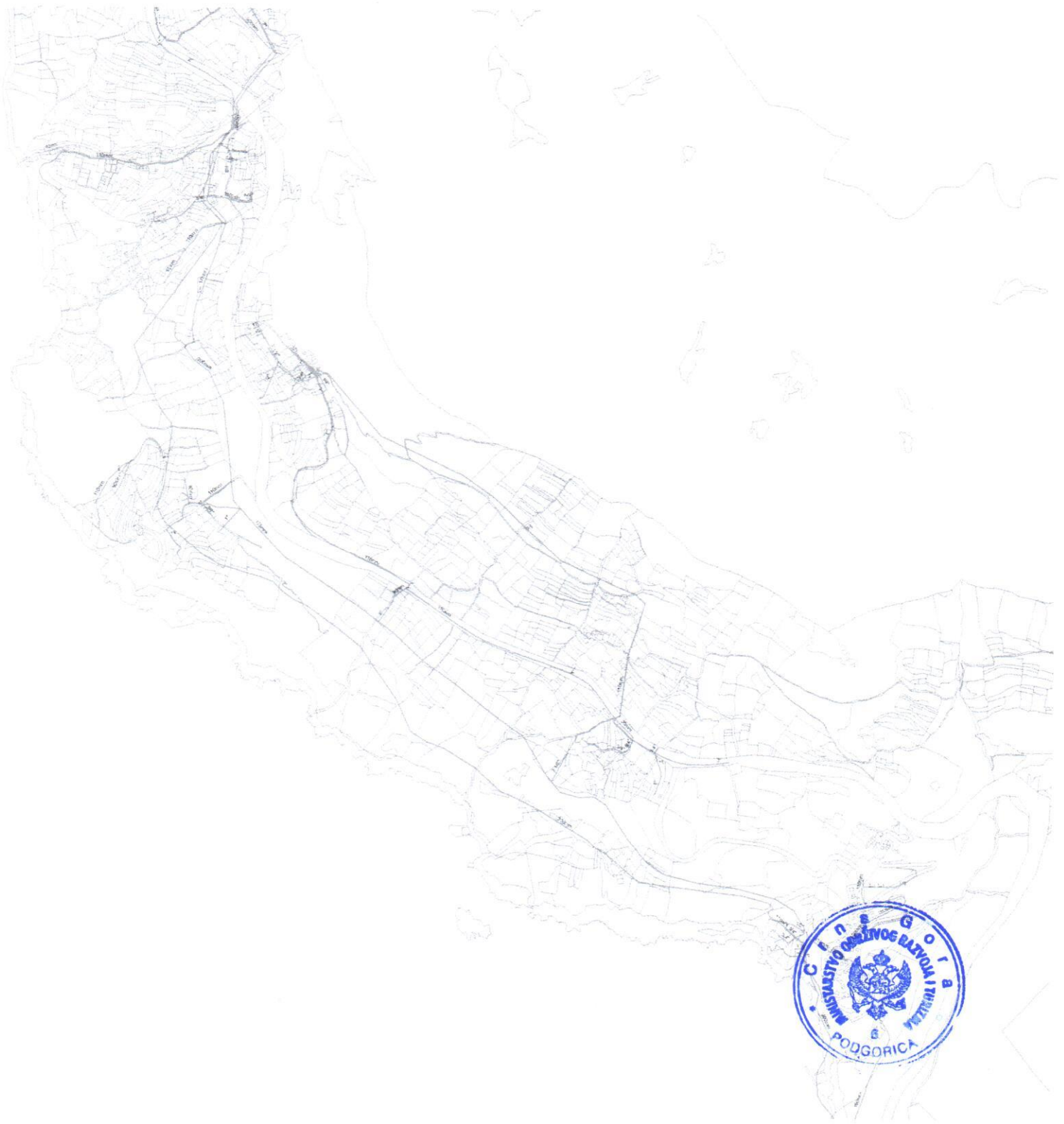
IZVRŠNI DIREKTOR,

Jasna Dokić, dipl.ecc








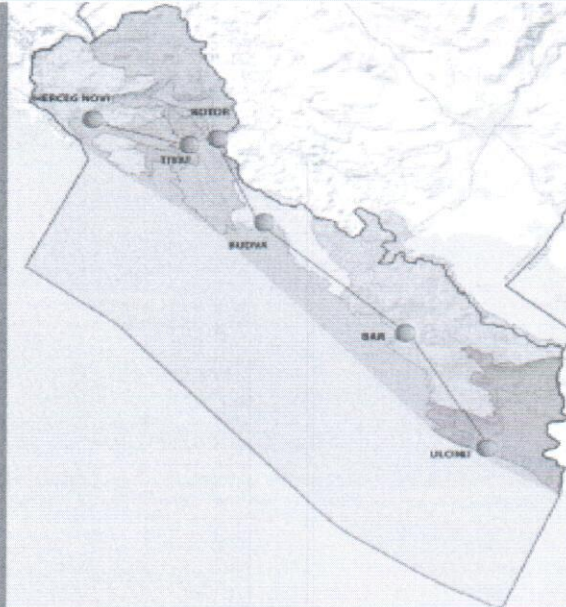
















111

 Opština Herceg Novi  Opština Tivat  Opština Kotor		 Opština Budva  Opština Bar  Opština Ulcinj
<p align="center">PPN za Obalno područje Crne Gore do 2030. - PREDLOG -</p>		
<p>Naziv gr. priloga: PLAN SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE</p>		
<p>Naručilac:</p>  <p>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</p>	<p>Oznaka sjevera:</p> 	
<p>Obradivač:</p>  <p>rzup Podgorica</p>  <p>Horwath HTL <small>Head, Branch and Local</small> Zagreb</p>  <p>MiroCEP Kotor</p>	<p>Razmjera: R 1:50000 Br. priloga: 19.</p>	



LEGENDA

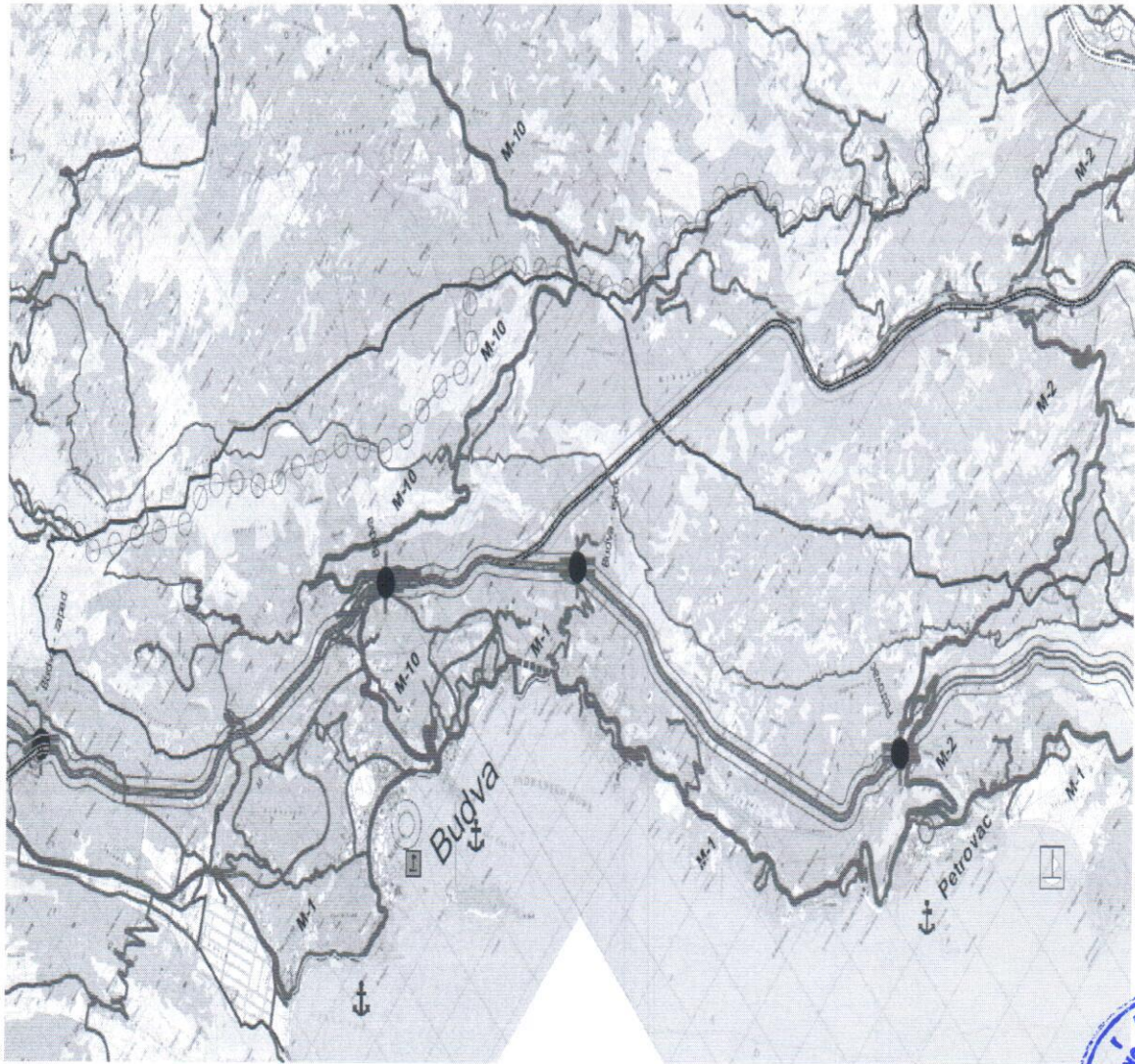
ELEMENTI TRANSPORTNOG SISTEMA

	autoput
	autoput - alternativna trasa
	"brza saobraćajnica"
	"brza saobraćajnica" - alternativna trasa
	magistralni put
	regionalni put
	opštinski put
	staze
	eurovelo 8
	željeznička pruga
	denivelisana raskrsnica
	aerodrom
	letjelište
	drop zona
	stalni granični prelaz
	granični pomorski prelaz
	autobuska stanica
	željeznička stanica
	željezničko stajalište
	međunarodna luka
	lokalna luka
	marina
	sidrište
	kruzer terminal
	terminal integralnog transporta
	trajekt
	pristan

CENTRI NASELJA

	centar posebnog značaja
	centar regionalnog značaja
	značajan lokalni centar
	lokalni centar







CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova
Broj: 1062-436/11
Podgorica, 10.04.2019.godine

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA
Ul.IV proleterske 19

U prilogu ovog dopisa, dostavlja vam se akt uslova za izradu tehničke dokumentacije izdat od strane d.o.o. „CEDIS“ iz Podgorice broj 30-20-04-784/1 od 22.03.2019.godine a koji je dostavljen ovom ministarstvu nakon izdavanja urbanističko-tehničkih uslova, br. 1063-436/9 od 26.03.2019.godine

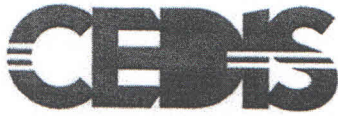
Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić





Crnogorski elektrodistributivni sistem

Crna Gora

Društvo sa ograničenom odgovornošću
„Crnogorski elektrodistributivni sistem“
Podgorica, Ul. I. Milutinovića br. 12
tel: +382 20 408 400
fax: +382 20 408 413
www.cedis.me

Sektor za pristup mreži
Služba za pristup mreži Regiona 4
Ul. JNA 10, Bar
tel: +382 30 312 835
tel: +382 30 312 893
Br. 30-20-04-334/1106-436/10
U Baru, 22.03.2019. godine

01.04.2019

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
PODGORICA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

Obrazac br.1

Priloga	Broj	Prilog	Priloga

Direktorat za građevinarstvo

Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova

IV Proleterske brigade 19
PODGORICA

Na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17), postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo (1062-390/7 od 18.02.2019), broj 30-20-04-784 od 06.03.2019. godine za izdavanje uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M2-dionica Kamenovo – Petrovac na stacionaži od km911+700 do923+000 u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br.56/18) investitora Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Direkcija za saobraćaj, izdaju se :

USLOVI ZA IZRADU TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

Za navedeni obekat, definišu se opšti uslovi za izradu tehničke dokumentacije na sledeći način :

- Na skicama u prilogu prikazan je približan položaj postojećih kablovskih vodova na području Opštine Budva, nije sve geodetski snimak (CD u prilogu).
- Prije izrade projekta saobraćajnice trebalo bi pribaviti ili utvrditi njihovu preciznu lokaciju (geodetski snimak) kako bi eventualno izmještanje ili "spuštanje" kablova bilo obuhvaćeno UT uslovima i projektom. (Eventualna intervencija na postojećim kablovima, izmještanje je obaveza investitora).
- Drugi bitni uslovi za izradu tehničke dokumentacije:
Elektroenergetske instalacije objekta projektovati odnosno izvesti prema:
- Pravilniku o tehničkim normativima za elektroinstalacije niskog napona ("Sl. list SFRJ" br.53/88,54/88)
- Pravilniku o izmjenama i dopunama pravilnika o tehničkim normativima za električne instalacije niskog napona ("Sl. list SRJ" br.28/95)
- Pravilniku o tehničkim normativima za zaštitu objekta od atmosferskog pražnjenja („ Sl. List SRJ ", broj 11/96)
- kao i svim drugim važećim pravilnicima i standardima za ovu vrstu objekata

Pri izradi projekta poštovati tehničke preporuke CEDIS-a :

- Tehnička preporuka za priključenje potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta

Neophodno je uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i elektroenergetskih vodova (nadzemnih) u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV ("Sl. list SRJ" br.18/92) za naznačene lokacije u prilogu.

Takođe je neophodno uraditi Elaborat usklađenosti planiranog objekta i postojećih podzemnih elektroenergetskih vodova na naznačenim lokacijama u prilogu.

Za trasu (koridor) podzemnih kablovskih vodova planirati slobodno polaganje u zemlji ,posebnu pažnju obratiti na prelaze preko mostova i kroz kružne tokove gdje treba obezbijediti polaganje kroz cijevi odgovarajućeg presjeka.U svemu se oslanjati na naprijed navedene Zakone,Pravilnike,Preporuke i Propise koji važe za ovu oblast.

U skladu sa članom 74, stav 6 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl.list CG“, br. 64/17) Investitor odnosno projektant može Ministarstvu podnijeti zahtjev za izmjenu odnosno dopunu tehničkih uslova sa predlogom drugačijeg rješenja u pogledu datih rješenja.

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 4,
Nada Vukadinović, dipl.el.ing.

Nada Vukadinović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektor za pristup mreži-Službi za pristup mreži Regiona 4
- a/a