

Na osnovu člana 34 stav 3 Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza („Službeni list CG“, broj 1/14), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

## **PRAVILNIK O NAČINU VOĐENJA REGISTRA ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE**

### **Član 1**

Registar željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Registar) sadrži podatke i vodi se na način utvrđen ovim pravilnikom.

### **Član 2**

Izrazi upotrijebljeni u ovom pravilniku imaju sljedeća značenja:

- 1) **makro nivo** je cijela željeznička mreža definisana dionicama pruge i službenim mjestima;
- 2) **mikro nivo** je detaljna željeznička mreža koja je za dionice pruge definisana kolosjecima, a za službena mjesta kolosjecima i sporednim kolosjecima;
- 3) **pruga** je niz od jedne dionice ili više njih koji se može sastojati od više kolosjeka;
- 4) **dionica pruge** je dio pruge između susjednih službenih mjesta koji se može sastojati od nekoliko kolosjeka;
- 5) **službeno mjesto** je mjesto gdje se vrše operacije vezane za saobraćaj vozova, gdje saobraćaj vozova može da započne ili da se završi ili se mijenja trasa i gdje se obezbjeđuju usluge prevoza putnika ili robe, mjesto na kojem se mijenja funkcionalnost osnovnih parametara podsistema i mjesto na granicama između država ili upravljača infrastrukture;
- 6) **kolosjek** je kolosjek koji se koristi za saobraćaj vozova;
- 7) **sporedni kolosjek** je kolosjek koji se ne koristi za saobraćaj vozova.

### **Član 3**

Registar sadrži podatke date u Prilogu koji je sastavni dio ovog pravilnika.  
Registar se vodi u elektronskom obliku.

### **Član 4**

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore", a primjenjivaće se od 1. novembra 2017. godine.

Broj:341/17-5338/2

Podgorica, 25. septembar 2017.godine

**MINISTAR,**

**Osman Nurković**

 Recoverable Signature

**X** **MINISTAR**

---

Osman Nurković

Signed by: Osman Nurković

## REGISTAR ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE

Broj	Naziv	Podaci
1	IME DRŽAVE	
1.1	DIONICA PRUGE	
1.1.1	KOLOSJEK	
1.1.1.0.0	Opšte informacije	
1.1.1.0.0.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.1.1.0.0.2	Nacionalna identifikaciona oznaka željezničke pruge	
1.1.1.0.0.3	Oznaka kolosjeka	
1.1.1.0.0.4	Početak kolosjeka	
1.1.1.0.0.5	Službeno mjesto na početku kolosjeka	
1.1.1.0.0.6	Kraj kolosjeka	
1.1.1.0.0.7	Službeno mjesto na kraju kolosjeka	
1.1.1.1	Podsistem infrastrukture	
1.1.1.1.1	Dokaz o verifikaciji za kolosjek	
1.1.1.1.1.1	Dokaz o verifikaciji za kolosjek (INF)	
1.1.1.1.1.2	Dokaz o dokazu usklađenosti za kolosjek (INF)	
1.1.1.1.2	Parametri eksploatacionih karakteristika	
1.1.1.1.2.1	Vrsta pruge	
1.1.1.1.2.2	Vrsta saobraćaja	
1.1.1.1.2.3	Nosivost	
1.1.1.1.2.4	Maksimalna dozvoljena brzina	
1.1.1.1.2.5	Temperaturni opseg	
1.1.1.1.2.6	Maksimalna nadmorska visina	
1.1.1.1.2.7	Postojanje nepovoljnih klimatskih uslova	
1.1.1.1.3	Trasa pruge	
1.1.1.1.3.1	Interoperabilni slobodni profil	
1.1.1.1.3.2	Multinacionalni slobodni profili	
1.1.1.1.3.3	Nacionalni slobodni profili	
1.1.1.1.3.4	Standardni broj slobodnog profila kombinovanog transporta za izmjenjive sanduke	
1.1.1.1.3.5	Standardni broj slobodnog profila kombinovanog transporta za poluprikolice	
1.1.1.1.3.6	Uzdužni profil pruge	
1.1.1.1.3.7	Minimalni poluprečnik horizontalne krivine	
1.1.1.1.4	Parametri kolosjeka	
1.1.1.1.4.1	Nominalna širina koloseka	
1.1.1.1.4.2	Nedostatak nadvišenja	
1.1.1.1.4.3	Postojanje eksploatacionih ograničenja za ekvivalentnu koničnost	
1.1.1.1.4.4	Nagib šine	
1.1.1.1.4.5	Podizanje zastora	
1.1.1.1.5	Skretnice i ukrštaji	
1.1.1.1.5.1	Usklađenost eksploatacionih parametara za skretnice i ukrštaje sa TSI	
1.1.1.1.5.2	Minimalni prečnik točka za dvostruka skretnička srca	
1.1.1.1.6	Otpor kolosjeka na primjenjena opterećenja	
1.1.1.1.6.1	Maksimalno usporavanje voza	

<b>Broj</b>	<b>Naziv</b>	<b>Podaci</b>
1.1.1.1.6.2	Upotreba kočnica sa vrtložnim strujama	
1.1.1.1.6.3	Upotreba magnetnih kočnica	
<b>1.1.1.1.7</b>	<b>Zdravlje, bezbjednost i životna sredina</b>	
1.1.1.1.7.1	Zahtjevana kategorija zaštite od požara za vozna sredstva	
1.1.1.1.7.2	Zahtjevana nacionalna kategorija zaštite od požara za vozna sredstva	
1.1.1.1.7.3	Primjena podmazivanja vijenca točka	
1.1.1.1.7.4	Postojanje putnih prelaza u nivou	
1.1.1.1.7.5	Dozvoljeno ubrzanje na putnim prelazima u nivou	
<b>1.1.1.1.8</b>	<b>Tunel</b>	
1.1.1.1.8.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.1.1.1.8.2	Oznaka tunela	
1.1.1.1.8.3	Početak tunela	
1.1.1.1.8.4	Kraj tunela	
1.1.1.1.8.5	<b>Dokaz o verifikaciji za tunel (SRT)</b>	
1.1.1.1.8.6	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za tunel (SRT)</b>	
1.1.1.1.8.7	Dužina tunela	
1.1.1.1.8.8	Površina poprečnog presjeka	
1.1.1.1.8.9	Postojanje plana postupanja u vanrednim situacijama	
<b>1.1.1.2</b>	<b>Podsistem energija</b>	
<b>1.1.1.2.1</b>	<b>Dokaz o verifikaciji za kolosjek</b>	
1.1.1.2.1.1	<b>Dokaz o verifikaciji za kolosjek (ENE)</b>	
1.1.1.2.1.2	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za kolosjek (ENE)</b>	
<b>1.1.1.2.2</b>	<b>Vozni vod</b>	
1.1.1.2.2.1	Sistem snabdijevanja energijom (Napon i frekvencija)	
1.1.1.2.2.2	Maksimalna struja voza	
1.1.1.2.2.3	Maksimalna struja u mirovanju po pantografu	
1.1.1.2.2.4	Postojanje dozvole za rekuperativno kočenje	
1.1.1.2.2.5	Nominalna visina kontaktnog provodnika	
1.1.1.2.2.6	Maksimalna visina kontaktnog provodnika	
1.1.1.2.2.7	Minimalna visina kontaktnog provodnika	
<b>1.1.1.2.3</b>	<b>Pantograf</b>	
1.1.1.2.3.1	Usvojene glave pantografa	
1.1.1.2.3.2	Zahtjevi za broj podignutih pantografa i razmak između njih	
1.1.1.2.3.3	Dozvoljeni materijal za klizače pantografa	
<b>1.1.1.2.4</b>	<b>Sekcije za razdvajanje voznog voda</b>	
1.1.1.2.4.1	Postojanje razdvajanja faze	
1.1.1.2.4.2	Postojanje razdvajanja sistema	
<b>1.1.1.2.5</b>	<b>Zahtjevi za vozna sredstva</b>	
1.1.1.2.5.1	Potrebno ograničenje struje na vozilu	
1.1.1.2.5.2	Dozvoljena srednja kontaktna sila (pritisak klizača)	
1.1.1.2.5.3	Potrebna uređaj za automatsko spuštanje (ADD)	
<b>1.1.1.3</b>	<b>Podsistem kontrole, upravljanja isignalizacije</b>	
<b>1.1.1.3.1</b>	<b>Dokaz o verifikaciji za kolosjek</b>	
1.1.1.3.1.1	<b>Dokaz o verifikaciji za kolosjek (CCS)</b>	
1.1.1.3.1.2	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za kolosjek (CCS)</b>	
<b>1.1.1.3.2</b>	<b>Klasa A — Sistem za zaštitu voza (ETCS)</b>	
1.1.1.3.2.1	Nivo ETCS	
1.1.1.3.2.2	Osnovna konfiguracija ETCS verzija (x.y)	
1.1.1.3.2.3	ETCS funkcija ispunje neophodna za pristup pruži	
1.1.1.3.2.4	ETCS funkcija ispunje instalirana na pruži	
1.1.1.3.2.5	Izvedena nacionalna aplikacija ETCS	
1.1.1.3.2.6	Postojanje eksploatacionih ograničenja ili slova	
1.1.1.3.2.7	Neobavezne funkcije ETCS	
<b>1.1.1.3.3</b>	<b>Klasa A — Radio (GSM-R)</b>	
1.1.1.3.3.1	GSM-R verzija	
1.1.1.3.3.2	Minimalni broj aktivnih mobilnih uređaja GSM-R za prenos podataka uvozu	
1.1.1.3.3.3	Neobavezne funkcije GSM-R	

<b>Broj</b>	<b>Naziv</b>	<b>Podaci</b>
<b>1.1.1.3.4</b>	<b>Klasa A — Sistem za detekciju voza</b>	
1.1.1.3.4.1	Postojanje sistema za detekciju voza klase A	
<b>1.1.1.3.4</b>	<b>Klasa B — Sistemi zaštite vozova</b>	
1.1.1.3.5.1	Ugrađeni sistemi klase Bi/ili drugi sistemi zaštite, kontrole i upozorenja za vozove(sistem i, ako postoji, verzija)	
1.1.1.3.5.2	Potreba za više od jednog sistema klase Bi/ili drugih sistema zaštite, kontrole i upozorenja u vozu	
<b>1.1.1.3.6</b>	<b>Klasa B — Radio</b>	
1.1.1.3.6.1	Instalirani radio sistemi klase Bi/ili drugi radio sistemi (sistem i, ako postoji, verzija)	
<b>1.1.1.3.7</b>	<b>Prelazi između sistema</b>	
1.1.1.3.7.1	Postojanje prebacivanja između različitih sistema zaštite, kontrole i upozorenja	
1.1.1.3.7.2	Postojanje prebacivanja između različitih radio sistema	
<b>1.1.1.3.8</b>	<b>Klasa B — Sistemi za detekciju voza</b>	
1.1.1.3.8.1	Vrste sistema za detekciju voza	
1.1.1.3.8.2	Maksimalno dozvoljeno rastojanje između dvije susjedne osovine	
1.1.1.3.8.3	Minimalno dozvoljeno rastojanje između dvije susjedne osovine	
1.1.1.3.8.4	Minimalno dozvoljeno rastojanje između prve i posljednje osovine	
1.1.1.3.8.5	Maksimalna dozvoljena dužina „prednji dio“ vozila	
1.1.1.3.8.6	Minimalna dozvoljena širina oboda točka	
1.1.1.3.8.7	Minimalni dozvoljeni prečnik točka	
1.1.1.3.8.8	Minimalna dozvoljena debljina vijenca točka	
1.1.1.3.8.9	Minimalna dozvoljena visina vijenca točka	
1.1.1.3.8.10	Maksimalna dozvoljena visina vijenca točka	
1.1.1.3.8.11	Minimalno dozvoljeno osovinsko opterećenje	
1.1.1.3.8.12	Postojanje propisa za prostor bez metala oko točkova	
1.1.1.3.8.13	Postojanje propisa za metalnu masu vozila	
1.1.1.3.8.14	Potrebna feromagnetna svojstva materijala za točkove	
1.1.1.3.8.15	Maksimalna dozvoljena impedansa između suprotnih točkova osovinskog sklopa	
1.1.1.3.8.16	Minimalna dozvoljena impedansa između pantografa i točkova	
1.1.1.3.8.17	Maksimalna količina ispuštenog pijeska	
1.1.1.3.8.18	Potrebno je da mašinovođa zaustavi ispuštanje pijeska	
<b>1.1.1.3.9</b>	<b>Parametri vezani za elektromagnetne interferencije</b>	
1.1.1.3.9.1	Postojanje pravila za povratnu struju u šinama	
1.1.1.3.9.2	Postojanje propisa za električna, magnetna i elektromagnetna polja	
<b>1.1.1.3.10</b>	<b>Pružni sistem za rad u otežanim uslovima</b>	
1.1.1.3.10.1	Nivo ETCS za rad u otežanim uslovima	
1.1.1.3.10.2	Sistemi klase B za zaštitu, kontrolu i upozorenje vozova za rad u otežanim uslovima	
<b>1.1.1.3.11</b>	<b>Parametri kočnica</b>	
1.1.1.3.11.1	Minimalne zahtijevane eksploatacione karakteristike kočnica	
<b>1.1.1.3.12</b>	<b>Ostali parametri kontrole, upravljanja i signalizacije</b>	
1.1.1.3.12.1	Podržana tehnika naginjanja	
<b>1.2</b>	<b>SLUŽBENO MJESTO</b>	
<b>1.2.0.0.0</b>	<b>Opšte informacije</b>	
1.2.0.0.0.1	Naziv službenog mjesta	
1.2.0.0.0.2	Identifikacioni kod službenog mjesta	
1.2.0.0.0.3	Nacionalni identifikacioni kod službenog mjesta	
1.2.0.0.0.4	Vrsta službenog mjesta	
1.2.0.0.0.5	Lokacija službenog mjesta	
<b>1.2.1</b>	<b>KOLOSJEK</b>	
<b>1.2.1.0.0</b>	<b>Opšte informacije</b>	
1.2.1.0.0.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.2.1.0.0.2	Identifikaciona oznaka kolosjeka	
<b>1.2.1.0.1</b>	<b>Dokaz o verifikaciji za kolosjek</b>	
1.2.1.0.1.1	Dokaz o verifikaciji za kolosjek (INF)	

<b>Broj</b>	<b>Naziv</b>	<b>Podaci</b>
1.2.1.0.1.2	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za kolosjek (INF)</b>	
<b>1.2.1.0.2</b>	<b>Parametri radnih karakteristika</b>	
1.2.1.0.2.1	Vrsta pruge	
1.2.1.0.2.2	Vrsta saobraćaja	
<b>1.2.1.0.3</b>	<b>Trasa pruge</b>	
1.2.1.0.3.1	Interoperabilni slobodni profil	
1.2.1.0.3.2	Multinacionalni slobodni profili	
1.2.1.0.3.3	Nacionalni slobodni profili	
<b>1.2.1.0.4</b>	<b>Parametri kolosjeka</b>	
1.2.1.0.4.1	Nominalni razmak između šina	
<b>1.2.1.0.5</b>	<b>Tunel</b>	
1.2.1.0.5.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.2.1.0.5.2	Identifikaciona oznaka tunela	
1.2.1.0.5.3	<b>Dokaz o verifikaciji za tunel (SRT)</b>	
1.2.1.0.5.4	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za tunel (SRT)</b>	
1.2.1.0.5.5	Dužina tunela	
1.2.1.0.5.6	Postojanje plana postupanja u vanrednim situacijama	
<b>1.2.1.0.6</b>	<b>Peron</b>	
1.2.1.0.6.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.2.1.0.6.2	Identifikaciona oznaka perona	
1.2.1.0.6.3	Klasifikacija perona	
1.2.1.0.6.4	Primjena TSI u vezi sa osobama sa smanjenom pokretljivošću	
1.2.1.0.6.5	<b>Dokaz o verifikaciji za peron (INF/PRM)</b>	
1.2.1.0.6.6	Izjava o dokazu usklađenosti za peron (INF/PRM)	
1.2.1.0.6.7	Korisna dužina perona	
1.2.1.0.6.8	Visina perona	
1.2.1.0.6.9	Stabilna oprema za pokretanje voza sa perona	
1.2.1.0.6.10	Postojanje pomagala za ukrcavanje na peronu	
<b>1.2.2</b>	<b>SPOREDNI KOLOSJEK</b>	
1.2.2.0.0	<b>Opšte informacije</b>	
1.2.2.0.0.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.2.2.0.0.2	Identifikaciona oznaka sporednog kolosjeka	
1.2.2.0.0.3	Klasifikacija sporednog kolosjeka	
<b>1.2.2.0.1</b>	<b>Dokaz o verifikaciji za sporedni kolosjek</b>	
1.2.2.0.1.1	<b>Dokaz o verifikaciji za sporedni kolosjek (INF)</b>	
1.2.2.0.1.2	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za sporedni kolosjek (INF)</b>	
<b>1.2.2.0.2</b>	<b>Parametar radnih karakteristika</b>	
1.2.2.0.2.1	Korisna dužina sporednogkolosjeka	
<b>1.2.2.0.3</b>	<b>Trasa pruge</b>	
1.2.2.0.3.1	Maksimalni nagib kolosjeka za gariranje	
1.2.2.0.3.2	Minimalni poluprečnik horizontalne krivine	
1.2.2.0.3.3	Minimalni poluprečnik vertikalne krivine	
<b>1.2.2.0.4</b>	<b>Stabilna postrojenja za servisiranje vozova</b>	
1.2.2.0.4.1	Postojanje sistema za pražnjenje toaleta	
1.2.2.0.4.2	Postojanje opreme za spoljno čišćenje vozova	
1.2.2.0.4.3	Postojanje opreme za snabdijevanje vodom	
1.2.2.0.4.4	Postojanje opreme za snabdijevanje gorivom	
1.2.2.0.4.5	Postojanje opreme za snabdijevanje pjeskom	
1.2.2.0.4.2	Postojanje stabilnogpostrojenja za napajanje električnom energijom	
<b>1.2.2.0.5</b>	<b>Tunel</b>	
1.2.2.0.5.1	Naziv upravljača infrastrukture	
1.2.2.0.5.2	Identifikaciona oznaka tunela	
1.2.2.0.5.3	<b>Dokaz o verifikaciji za tunel (SRT)</b>	
1.2.2.0.5.4	<b>Dokaz o dokazu usklađenosti za tunel (SRT)</b>	
1.2.2.0.5.5	Dužina tunela	
1.2.2.0.5.6	Postojanje plana postupanja u vanrednim situacijama	