



Crna Gora  
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Adresa: IV proleterske brigade broj 19  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 446 288  
www.mrt.gov.me

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova  
Broj: 1062-4191/12  
Podgorica, 17.12.2019.godine

CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 1062-4191/12 od 17.12.2019.godine za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva-Kotor (dionica Lastva-Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub, opština Kotor, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18),

Dostavljeno:


- Podnosiocu zahtjeva,
- ⊖ U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Branka Nikić



## URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

	<b>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO</b> Direkcija za izdavanje Urbanističko tehničkih uslova Broj:1062-4191/12 17.12.2019.godine	 CRNA GORA MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
	Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18 i 63/18 ) i podnijetog zahtjeva CRNOGORSKOG ELEKTROPRENOSNOG SISTEMA A.D.PODGORICA, izdaje:	
	<b>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE</b> za izradu tehničke dokumentacije	
	za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva-Kotor (dionica Lastva-Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići , KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub, opština Kotor, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore (“Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18),	
	<b>PODNOŠILAC ZAHTJEVA:</b>	<b>CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.PODGORICA</b>
1	<b>POSTOJEĆE STANJE</b>  Privredni razvoj Primorskog regiona je definisan kroz razvoj svih segmenata privrede i društvenih djelatnosti. Kao poluga razvoja prepoznaje se razvoj infrastrukture, posebno saobraćajne, kao ekonomskog osnova ovoga područja, koji će ubrzati privredne aktivnosti i promet i poboljšati dostupnost svih lokacija. VIZIJA RAZVOJA PRIMORSKOG REGIONA  Preduslov ravnomjernog, kvalitetnog i dugoročno održivog razvoja je razvoj i unapređenje saobraćaja i ukupne infrastrukture.	
2.	<b>PLANIRANO STANJE</b>	
2.1.	<b>Namjena parcele odnosno lokacije</b>	



Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore definisano je sledeće:  
CILJEVI, NAČELA, KRITERIJUMI, USLOVI I SMJERNICE RAZVOJA  
ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE

Elektroenergetski sistem treba da se razvija na takav način da predstavlja osnovu za ukupan privredni razvoj, kao i da snabdijevanje električnom energijom bude bezbjedno i dovoljno u svim oblastima i naseljima u zahvatu PPPNOP. Takođe treba da ispuni i međunarodne preporuke i standarde u pogledu sigurnosti snabdijevanja električnom energijom. Razvoj energetske infrastrukture treba da slijedi realizaciju ciljeva prostornog razvoja ekološke zaštite okoline i prostornog planiranja u ovom zahvatu. Razvoj i korišćenje infrastrukturnih sistema (proizvodnja, prenos, distribucija i upotreba energije) treba sprovoditi u skladu sa principima i kriterijumima održivog razvoja, naročito kada bi mogli da proizvedu neželjene posljedice sa dugoročnim negativnim efektima.

Ciljevi razvoja elektroenergetske infrastrukture su neposredno vezani za ukupne ciljeve razvoja i definisani su kroz zahtjeve za podmirenjem postojećih potreba i stvaranjem uslova za buduće potrebe PPPNOP. Osnovni cilj razvoja elektroenergetske mreže je: - da potrošači dobijaju kvalitetnu električnu energiju; - sigurnost napajanja potrošača električnom energijom; - da tehničke karakteristike prenosnih i distributivnih vodova budu takve da se prekidi u snabdijevanju energijom svedu na najmanju mjeru; - da potrošnja električne energije bude u tolerantnim granicama i da se vodi takva politika cijena električne energije da se ona što manje troši a da se koriste drugi vidovi energije za potrebe potrošača; - da se smanje gubici električne energije. Zabranjuje se izgradnja stambenih, ugostiteljskih objekata, proizvodnih objekata i ostalih objekata u zaštitnoj zoni dalekovoda.

Pri izgradnji objekata pridržavati se propisa o minimalnom rastojanju od vodova pod naponom svih naponskih nivoa prema važećim pravilnicima o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih i podzemnih elektroenergetskih vodova napona od 1 kV do 400 kV („Službeni list SFRJ“, broj 65/88 i „Službeni list SRJ“, broj 18/92), a koji govori o minimalnoj sigurnosnoj horizontalnoj udaljenosti i sigurnosnoj visini objekata od vodova pod naponom. Gradnju svih objekata, a naročito objekata za stalan boravak ljudi, treba graditi što dalje od dalekovoda 400 kV, 220 kV i 110 kV (min. 25 m od DV 110 kV, odnosno min 30 m od DV 220 kV).

Nadzemna elektroenergetska mreža nazivnog napona od 1 do 400 kV izvodi se u vidu nadzemnih elektroenergetskih vodova koji podrazumijevaju skup svih dijelova koji služe za nadzemno vođenje provodnika koji prenose i razvode električnu energiju: provodnici, zaštitna užad, zemljovodi, uzemljivači izolatori, nosači, konzole, stubovi i temelji. Približavanje i ukrštanje sa ostalim vodovima, približavanje i sigurnosna visina dati su u „Službenom listu SFRJ“ br. 65/88. Orijentacione površine za planiranje i projektovanje objekata elektroenergetske infrastrukture su: razvodno TS postrojenje 400kV: 6 ha, TS 220 kV: 4ha, TS 110 kV: 2 – 3 ha i TS 35kV: 1 ha Prilikom lociranja i izgradnje dalekovoda poštovati sledeće uslove: - trase dalekovoda ne smiju voditi preko objekata sa zapaljivim i eksplozivnim materijalom; - nije dozvoljeno vođenje dalekovoda preko nadzemnih objekata u kojima se nalazi lako zapaljiv materijal (skladišta benzina, ulja, eksploziva i sl.). Na prolazu pored navedenih objekata horizontalna sigurnosna udaljenost jednaka je visini stuba uvećanoj za 3m, a mora iznositi najmanje 15m; Prilikom izgradnje elektroenergetskih vodova voditi računa kod ukrštanja sa drugim objektima tehničke infrastrukture (telekomunikacioni vodovi, magistralni i regionalni putevi, željezničke pruge i postrojenja). U slučaju izgradnje elektroenergetskih vodova preko stambenih i javnih



	<p>površina treba obezbijediti minimalnu sigurnosnu visinu i minimalnu sigurnosnu udaljenost od pomenutih objekata (električna sigurnost).</p> <p>U fazi povezivanja 110 kV mreže primorja sa TS 400/110 Lastva Grbaljska potrebno je izgraditi novi DV 110kV Lastva-Kotor koji bi do brda Trojica bio jednosistemski, a od brda Trojica do nove TS 110/35kV Kotor kao dvosistemski zajedno sa novim dalekovodom Tivat-Kotor.</p>
2.2.	<p><b>Pravila parcelacije</b></p> <p>Planirani kablovski vod 110 kV Lastva-Kotor (dionica Lastva-Trojica) prolazi kroz KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići , KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub, u zahvatu Plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore ("Sl.list" Crne Gore, br. 56/18) u Kotoru.</p>
2.3.	<p><b>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</b></p> <p>SMJERNICE ZA IZDAVANJE URBANISTIČKO TEHNIČKIH USLOVA IZGRADNJA DALEKOVODA 110KV LASTVA – KOTOR(DIONICA LASTVA –TROJICA ) Tehnički infrastrukturni sistemi</p> <p>Cilj je razvoj elektroenergetske infrastrukture kao podrška napretku grada Kotora i povezivanje u elektroenergetsku mrežu okolnog regiona. Početna tačka dalekovoda 110 kV je trafostanica 400/110 kV Lastva, na području opštine Kotor, a krajnja tačka je, takođe, na području opštine Kotor, u mjestu Trojica, gdje se povezuje na dvosistemsku dionicu postojećeg dalekovoda 110 kV Tivat – Kotor. Prostorni koncept razvoja energetske infrastrukture Koridor za vodove prenosa električne energije, kao što je dalekovod naponskog nivoa 110 kV Lastva – Kotor, potrebno je sačuvati od drugih zahtjeva i korišćenja, koja su u suprotnosti ili ometaju njegovo funkcionisanje. Širina koridora zaštite za DV 110 kV Lastva - Kotor, dionica Lastva – Trojica, je 30 m lijevo i desno od ose trase, odnosno 60 m. Koridor dalekovoda je prikazan u grafičkom dijelu planskog dokumenta.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <p>Pravilnik o načinu izrade i bližoj sadržini tehničke dokumentacije složenih inženjerskih objekata za proizvodnju, prenos i distribuciju električne i toplotne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 002/19 od 11.01.2019)</p> <p>•Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18).</p> <p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz buduće trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
3.	<p><b>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</b></p>



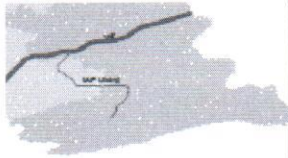
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru</p>
<b>4.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</b>
	<p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-2994/2 od 05.11.2019.godine</p>
<b>5.</b>	<b>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</b>
	–
<b>6.</b>	<b>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</b>
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.</p> <p>Akt Rješenja o konzervatorskim uslovimabr.UP/I-05-615/2019 od 15.11.2019.godine izdat od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Područna jedinica Kotor</p>
<b>7.</b>	<b>USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM</b>
	<p>Potrebno je obezbjediti prilaz i upotrebu objekta licima koja se otežano kreću ili se koriste invalidskim kolicima, u skladu sa članom 73 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata ("Sl. list CG", br. 51/08, 40/10, 34/11, 40/11, 47/11, 35/13) i u skladu sa Pravilnikom o bližim uslovima i načinu prilagođavanja objekata licima smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom („Sl.list CG“ br.48/13).</p>
<b>8.</b>	<b>USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA</b>
	–



9.	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA</b>	
	Akt br.02/1-2547/2-19 od 11.11.2019.godine izdat od Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore	
10	<b>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</b>	
	–	
11	<b>MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA</b>	
	–	
12	<b>USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU</b>	
12.1.	<b>Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu</b>	
	Akt br.1062-4191/5 od 31.10.2019.godine kojim se ovo ministarstvo obratilo Crnogorskom elektroprenosnom sistemu AD iz Podgorice	
12.2.	<b>Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu</b>	
	–	
12.3.	<b>Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu</b>	
	Akt Saobraćajno-tehničkih uslova br.03-11615/2 od 06.11.2019.godine izdat od Uprave za saobraćaj Crne Gore	
12.4.	<b>Ostali infrastrukturni uslovi</b>	
	–	
13	<b>POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA</b>	
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.	
14	<b>POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA</b>	
	–	
15	<b>ZA ZGRADE URBANISTIČKO-TEHNIČKI USLOVI SADRŽE I URBANISTIČKE PARAMETRE</b>	
	Oznaka urbanističke parcele	–
	Površina urbanističke parcele	–
	Maksimalni indeks zauzetosti	–

	Maksimalni indeks izgrađenosti	–
	Bruto građevinska površina objekata (max BGP)	–
	Maksimalna spratnost objekata	–
	Maksimalna visinska kota objekta	–
	Parametri za parkiranje odnosno garažiranje vozila	–
	Smjernice za oblikovanje i materijalizaciju, posebno u odnosu na ambijentalna svojstva područja	–
	Uslovi za unapređenje energetske efikasnosti	–
	<b>DOSTAVLJENO:</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Podnosiocu zahtjeva,</li> <li>- U spise predmeta</li> <li>- Direkciji za inspekcijski nadzor</li> <li>- a/a</li> </ul>	
	<b>OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</b>	
	Nataša Đuknić	
	<b>OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:</b>	<b>Branka Nikić</b>
	<b>M.P.</b>	<b>potpis ovlaštenog službenog lica</b>
		
	<b>PRILOZI</b>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grafički prilozi iz planskog dokumenta</li> <li>- Tehnički uslovi u skladu sa posebnim propisom</li> <li>- List nepokretnosti i kopija katastarskog plana</li> <li>- Dokaz o uplati naknade za izdavanje utu-a</li> </ul>	Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br.02-D-2994/2 od 05.11.2019.godine; Akt Rješenja o konzervatorskim uslovimabr.UP/I-05-615/2019 od 15.11.2019.godine izdat od Uprave za zaštitu kulturnih dobara Područna jedinica Kotor; Akt br.02/1-2547/2-19 od 11.11.2019.godine izdat od Agencije za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore; Akt Saobraćajno-tehničkih uslova br.03-11615/2 od 06.11.2019.godine izdat od Uprave za saobraćaj Crne Gore





# PPP za Obalno područje Crne Gore do 2030. - PREDLOG -

Naziv pr. priloga:  
**SINTEZNI PRIKAZ INFRASTRUKTURE -**  
 saobraćajna, hidrološka, elektrotehnička i elektronska komunikaciona sa gasovodima

<b>Naručilac:</b> <b>MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA</b>	<b>Oznaka sjevera:</b> 
<b>Obrađivač:</b> 	<b>Razmjera:</b> <b>R 1:50000</b> <b>Br. priloga:</b> <b>23</b>

## LEGENDA

### Granice

- Državna granica
- Granica opština
- Granica zahvata PPPN OP
- Granica zahvata Norškog dobra
- Unutrašnje morske vode

### Mreža naselja

- Centar posebnog značaja /Ostria/
- Centar regionalnog značaja /Herceg Novi-Kotor-Tivat, Budva i Bar-Ulcinj/
- Značajni lokalni centar /Bijela, Igalo, Ribar, Perast, Radenovići, Patrovac, Sutomore i Vrgorac/
- Lokalni centar /Rištarica, Kujevića, Dragaj, Crkvice, Raševići, Ostro i Vlačina/
- Primitivno seosko naselje /Pod, Najedžići, Durakovići, Podostrog, Zupci, Zaganj, ... /

### Saobraćajna infrastruktura /Elementi transportnog sistema/

- |                              |   |                                   |
|------------------------------|---|-----------------------------------|
| Autoput                      | Autobuska stanica                       | Stalni granični prelaz            |
| Autoput - alternativna trasa | Alternativna lokacija autobuske stanice | Stalni granični pomorski prelaz   |
| "Brza saobraćajnica"         | Željeznička stanica                     | Sezonski granični pomorski prelaz |
| Magistralni put              | Željezničko stajalište                  | Stalni granični vazdušni prelaz   |
| Regionalni put               | Međunarodna luka                        | Kanal Bojana - Port Milena        |
| Lokalnošpanski put           | Lokalne luke                            | Plovidni put kroz Boku Kotorsku   |
| Ostali putevi/steze          | Marina                                  | Istočno Jadranski plovidni put    |
| Eurovelo š                   | Sidrište                                |                                   |
| Željeznička pruga            | Krucer terminal                         |                                   |
| Denivelisana rasvjetnica     | Terminal integralnog transporta         |                                   |
| Aerodrom                     | Trajekt                                 |                                   |
| Letjeliste                   | Pristan                                 |                                   |
| Drop zona                    |   |                                   |

### Elektronska komunikaciona infrastruktura

- |  |  |
|--|--|
| Postojeća bazna stanica mobilne telefonije           | Trasa optičkog kablovskog mrežnog sistema                            |
| Planirana bazna stanica operatera mobilne telefonije | Trasa optičkog kablovskog mrežnog sistema u vlasništvu JP Željeznice |

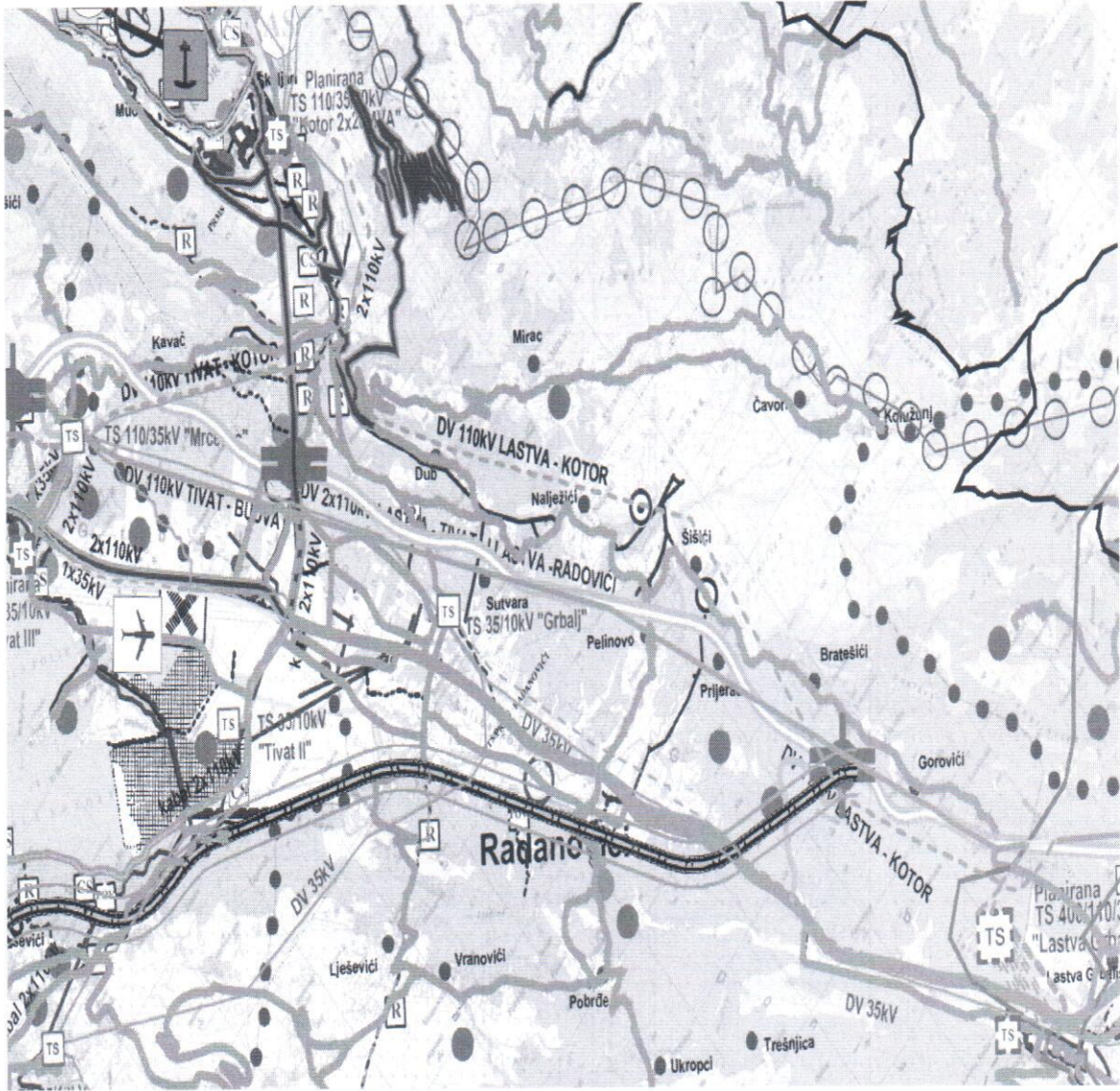
### Elektrotehnička infrastruktura

- |  |   |
|--|---|
| Postojeća trafostanica TS                | Postojeći elektrovod 35kV   |
| Planirana trafostanica TS                | Planirani elektrovod 110kV  |
| Postojeći elektrovod 400kV               | Postojeći elektrovod 35kV koji se ukida   |
| Planirani elektrovod 400kV i koridor     | Podzemni podvodni kablovski optički kablovski sistem (DC kablovski sistem Crne Gore - Italija plan) |
| Postojeći elektrovod 110kV               | Potencijalne lokacije za solarne elektrane  |
| Planirani elektrovod 110kV               | Planirane vjetroelektrane   |
| Postojeći elektrovod 110kV koji se ukida | Potencijalne lokacije za vjetroelektrane  |

Napomena: Prikazane trase predstavljaju koridore elektrovodova.











Crna Gora  
Vlada Crne Gore  
AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE  
Broj :02-D-2994/2  
Podgorica, 05.11.2019.godine  
NR

AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE			
PRIMLJANO			
Org. jed.	Bre.	Prilog	Vrijednost
1062	4194	/8	

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica  
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 1062-4191/2 od 04.11.2019.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za izgradnju dalekovoda 110 kV „Lastva-Kotor“ (dionica Lastva-Trojica) preko katastarskih opština: KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Palinovo, KO Nalježići, KO Sutrva i KO Dub Opština Kotor, u skladu sa Prostornim planom posebne namjene za Obalno područje Crne Gore, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije investitoru „Crnogorski elektroprenosni sistem“ A.D. iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i „Službeni list CG“, broj 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „Kablovske i vazdušne vodove naponskog nivoa 220kV ili manje čija dužina ne prelazi 15km“ - redni broj 4. Vodovi za transport, sa ili bez pratećih objekata, tačka (b), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

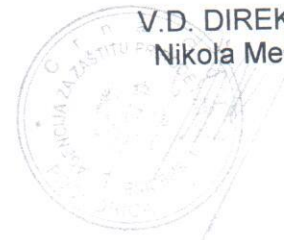
Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o izgradnju dalekovoda 110 kV, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, broj 75/18), **je potrebno sprovesti postupak odlučivanja o potrebi izrade Elaborata procjene uticaja na životnu sredinu kod Agencije za zaštitu prirode i životne sredine.**

**Obradio:**

Nikola Raičević, spec.zaš.živ.sred.

V.D.Pomoćnik-a direktora  
Ilija Radović, dipl.inž.tehnol.

V.D. DIREKTOR-a  
Nikola Medenica



AGENCIJA ZA ZAŠTITU PRIRODE I ŽIVOTNE SREDINE

IV Proleterske 19 • 81000 Podgorica • Crna Gora • Tel: +382 20 446 500  
Fax: +382 20 618 250 • epamontenegro@gmail.com • www.epa.org.me



Broj: 02/1-2547/2-19  
Podgorica, 11.11.2019. godine

Primljeno:	14.11.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	106-4191/		

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA**  
**Direktorat za građevinarstvo**  
**Direkcija za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova**

**G-đa Branka Nikić, Ovlašćeno službeno lice**

**Predmet: Vaš dopis broj 1062-4191/6 od 31.10.2019. godine**

Poštovana,

Agencija za civilno vazduhoplovstvo Crne Gore (u daljem tekstu: Agencija) je dana 06.11.2019. godine primila Vaš dopis broj 1062-4191/6, na osnovu zahtjeva „Crnogorskog elektrorenosnog sistema“ A.D.Podgorica., radi izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva – Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub, opština Kotor, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore („Sl.list“ Crne Gore, br. 56/18).

U vezi sa tim, obavještavamo Vas da, kao i za sve objekte čija se gradnja planira na teritoriji Crne Gore, u dijelu koji se tiče odvijanja vazdušnog saobraćaja, postoji potreba zadovoljenja „opštih urbanističko-tehničkih uslova“.

Opšti urbanističko-tehnički uslovi o kojima treba voditi računa kada je u pitanju sigurnost vazdušnog saobraćaja su sljedeći:

- Objekat svojim položajem i planiranim gabaritima ne smije da se prostire iznad površina namijenjenih za zaštitu vazduhoplova u letu;
- Objekat svojim položajem, planiranim gabaritima i namjenom ne smije da ometa rad tehničkih sistema, sredstava i objekata za obezbjeđenje vazdušnog saobraćaja (radio-navigacionih sredstava);
- Objekat svojom namjenom ne smije uticati na promjene u biljnom i životinjskom svijetu koje bi mogle štetno uticati na sigurnost vazdušnog saobraćaja;
- Objekat ne smije biti opremljen svjetlima koja su opasna, zbunjujuća i izazivaju obmanu/zabludu pilota vazduhoplova;
- Objekat ne smije biti opremljen velikim i visoko reflektujućim površinama koje prouzrokuju zasljepljivanje pilota vazduhoplova.

Kako se na konkretnom slučaju radi o objektu dalekovoda, koji se nalazi u zaštićenoj zoni aerodroma Tivat, potrebno je na Glavni projekt dobiti saglasnost, Agencije za civilno vazduhoplovstvo po pitanju obilježavanja objekta za potrebe sigurnosti vazdušnog saobraćaja..

S poštovanjem,

Dostavljeno:

- Naslovu,
- a/a



**Pomoćnik direktora**  
**Renato Brkanović**



Crna Gora  
Uprava za zaštitu kulturnih dobara  
Područna jedinica Kotor

Adresa: Njegoševa bb,  
81250 Cetinje, Crna Gora  
tel: +382 41 232 153  
fax: +382 41 232 153  
www.uzkd@t-com.me

Crna Gora  
Uprava za zaštitu kulturnih dobara  
PODGRAD  
19.12.2019

Broj	Prilog	Vrijednost
106-4191/11		

Br:UP/I-05-615/2019

15.novembar. 2019.

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorat za građevinarstvo, akt broj broj UP/I-05-615/2019 za izdavanje konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub., a u vezi sa članom 101. stav.2. Zakona o zaštiti kulturnih dobara ("Sl.list Crne Gore" br.49/10, 40/11, 44/17), te čl.18., i čl. 46, stav 2. Zakona o opštem upravnom postupku ("Sl.list Crne Gore" br.56/14, 20/15 i 40/16, 37/17), donosi:

## RJEŠENJE

**o konzervatorskim uslovima za za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub**

I

**O predmetnom potrebno je informisati Crnogorsku nacionalnu komisiju za UNESCO, kako bi dalje postupili shodno stavu 172 Operativnih smjernica za primjenu Konvencije o svjetskoj baštini.**

II

1. Prilikom projektovanja predmetne dionice kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor, treba u potpunosti uzeti u obzir sve posljedice njene izgradnje po karakter predjela koji obezbjeđuje kontekst dobru Svjetske baštine. Shodno tome Konzervatorski projekat treba da sadrži realne vizuelne prikaze mogućih uticaja predmetne dionice kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor u toku gradnje i nakon sprovedenih mjera zaštite. Takođe je potrebno u skladu sa dobijenim vizuelnim prikazima sprovesti procjenu mogućih uticaja na sve zatečene vrijednosti predmetnog prostora;
2. Predmetnu dionicu kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor planirati uz uvažavanje izuzetne vrijednost kulturnog pejzaža zaštićene okoline Prirodnog i kulturno – istorijskog područja Kotora;



3. Predmetnu dionicu kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor planirati pažljivo i odgovorno, uz maksimalno čuvanje prirodnog i kulturnog pejzaža, potencijalnih kulturnih dobara, kao i istorijskih pješačkih staza, uz primjenu adekvatnih konzervatorsko-korektivnih mjera za sanaciju oštećenog pejzaža. Predlaže se uklapanje u prirodni kontekst sadnjom autohtone vegetacije, adekvatnom materijalizacijom i tonalitetom nosača, konzola, stubova i temelja voda, tako da ne dominiraju nad prirodnim i kulturnim vrijednostima predmetnog prostora;
4. Predvidjeti mjere zaštite prilikom izvođenja radova u skladu sa članom 87 Zakona o zaštiti kulturnih dobara, kao i minimalnu sigurnosnu udaljenost predmetnog voda od Crkve sv. Ilije u okviru KO Nalježići;
5. Prilikom planiranja ozelenjavanja oko stubova voda, predvidjeti sadnice karakteristične za lokalni kontekst (makija, masline, primorski bor i sl.).

### III

Sastavni dio informacije za UNESCO je ovo Rješenje o konzervatorskim uslovima.

### O b r a z l o ž e n j e

Uprava za zaštitu kulturnih dobara, postupajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma, Direktorata za građevinarstvo, br. UP/I-05-615/2019 od 01.11.2019.god za izdavanje konzervatorskih uslova za potrebe izrade urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub. Nakon uvida u raspoloživu dokumentaciju utvrđeno je sljedeće:

- Predmetna dionica kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva Trojica) planirana je u okviru katastarskih opština KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub. Navedene katastarske opštine čine integralni dio zaštićene okoline Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora;
- Predmetna dionica voda 110 kV Lastva – Kotor, u okviru KO Nalježići planirana je u neposrednoj blizini nepokretnog kulturnog dobra Crkva sv. Ilije, Nalježići, na udaljenosti vazdušne linije cca 70 m;
- Shodno preporuci P 35, iz poglavlja 3.8 *Upravljanje tampon zonom* Zvaničnog Izvještaja reaktivne monitoring misije Centra za Svjetsku Baštinu UNESCO-a/ICOMOS-a za dobro Svjetske baštine Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora:

*Pri planiranju infrastrukturnih projekata velikog obima u tampon zoni van područja vizura iz ovih zaliva, **treba u potpunosti uzeti u obzir njihove posljedice po karakter predjela koji obezbjeđuje kontekst za dobro svjetske baštine. Projekte treba dostaviti Centru za svjetsku baštinu na razmatranje u skladu sa Stavom 172 Operativnih smjernica. Obavještenje treba poslati čim prije (na primjer, prije izrade osnovnih dokumenata za konkretne projekte) i prije donošenja odluka koje bi bilo teško promijeniti, tako da Komitet može da pomogne u pronalaženju odgovarajućih rješenja kako bi se osiguralo da se u potpunosti očuva izuzetna univerzalna vrijednost dobra.***

Imajući u vidu gore navedeno, a radi zaštite Prirodnog i kulturno-istorijskog područja Kotora, kao i izuzetno vrijednog dijela njegove zaštićene okoline prilikom izrade tehničke dokumentacije, za izgradnju za izgradnju kablovskog voda 110 kV Lastva – Kotor (dionica Lastva Trojica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara i KO Dub, potrebno je pridržavati se svih obaveza u skladu sa međunarodnim zakonodavstvom i predmetnih Konzervatorskih uslova

Projekat urađen u skladu sa ovim uslovima, te izrađen od strane javne ustanove za zaštitu kulturnih dobara i drugih pravnih i fizičkih lica koja imaju konzervatorsku licencu, potrebno je dostaviti na prethodnu saglasnost Upravi za zaštitu kulturnih dobara, a shodno članu. 103. Stav. 3. Zakona o zaštiti kulturnih dobara.

Shodno izloženom, riješeno je kao u izreci.

**PRAVNA POUKA:** Protiv Ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu kulture, preko ove Uprave, u roku od 15 dana od dana prijema.

Obradila:  
Sofija Hajrizaj

  
**DIREKTOR**  
dipl.ing. arh Božidar Božović





CRNA GORA  
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Ministarstvo Održivog Razvoja i Turizma  
BODGORICA

Primljeno:	07.11.2019		
Org. Jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
1062	4191/9		

Broj. 03-11615/2  
Podgorica.06.11.2019.godina

CRNA GORA  
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA  
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO  
Direkcija za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova

**PREDMET:** DV 110kV Lastva - Kotor

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma – Direktorata za građevinarstvo – Direkcije za izdavanje Urbanističko – tehničkih uslova br.1062-4191/4 od 31.10.2019.godine, a za potrebe "CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM" AD Podgorica radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za izgradnju kablovskog voda 110kV Lastva - Kotor (dionica Lastva – Troica) u KO Gorovići, KO Prijeradi, KO Šišići, KO Pelinovo, KO Nalježići, KO Sutvara, KO Dub – opština Kotor, u skladu sa Planom posebne namjene za obalno područje Crne Gore, a shodno članu 16 stav 1 alineja 3 i 4 Zakona o putevima („Sl. List RCG,, br.42/04 i „Sl. List CG,, br.21/09 ,54/09, 40/10, 36/11, 40/11i 92/17) izdala je sljedeće:

**SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE**

Posebnu pažnju treba posvetiti ukrštanju i paralelnom vođenju trase dalekovoda sa postojećim i planiranim saobraćajnicama.

Neophodno je voditi računa o sigurnosnoj visini i sigurnosnoj udaljenosti.

**Osnovni uslov koji se mora uzeti u obzir prilikom projektovanja trase dalekovoda u odnosu na planiranu magistralu za brzi motorni saobraćaj (brzu saobraćajnicu) je:**

- da se ne povrijedi prostor rezervisan za izgradnju planiranog autoputa .
- mora se voditi računa da se obezbijedi sigurnosna visina voda iznad autoputa od 7m.
- udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice autoputa iznosi 40m a u nepovoljnim terenima može biti manja ali ne manja od 10m
- U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.
- Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana.
- ugao ukrštanja ne smije biti manji od 30°

**Magistralni putevi:**

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice magistralnog puta iznosi 20m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 10m.
- U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.
- Ugao ukrštanja ne smije biti manji od 30°.
- Izolacija mora biti mehanička i električno pojačana.
- Kod paralelnog vođenja sa magistralnim putem udaljenost voda od magistralnog puta je 40m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 10m.

### Regionalni putevi, kao i lokalni putevi i putevi za industrijske objekte

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice puta iznosi 10m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 5m.
- U rasponu ukrštanja dozvoljava se jedan nastavak po provodniku, odnosno zaštitnom užetu.
- Ugao ukrštanja za regionalne puteve iznosi po pravilu najmanje 20 a za lokalne puteve i puteve za industrijske objekte ugao ukrštanja nije ograničen.
- Izolacija mora biti električno pojačana.
- Kod paralelnog vodenja udaljenost voda je 10m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 5m.

Navedene vrijednosti parametara su u skladu sa važećim Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV ("Sl. list SFRJ" br.65/88 i "Sl. list SRJ" br.18/92).

Projektnu dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

**OBRADILI,**  
**Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.**

*R. Poleksić*  
**Marko Spahić, građ. tehničar**

*M. Spahić*  
**Dostavljeno**

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi



*Savo Paraća*