

Predlog

Zakon

o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“, broj 45/05 i „Službeni list CG“, br. 75/10 i 38/12) u članu 6 tač. 7 i 8 mijenjaju se i glase:

„7) **itinerer** je grafički prikaz linije u razmjeri koja omogućava jasno sagledavanje trase linije sa tekstualnim opisom linije;

8) **izvod licence** je javna isprava koju izdaje nadležni organ za pojedinačno motorno vozilo, na osnovu licence za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta koja sadrži podatke o: izdavaocu, prevozniku, broju akta o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata, broju licence, roku važenja licence, registarskoj oznaci, vrsti, marki i tipu vozila, vrsti prevoza koji se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, pečat i potpis izdavaoca;

U tački 11 riječi: „akt kojim“ zamjenjuju se riječima: „javna isprava kojom“.

U tač. 14 i 25 riječi: „dvoje vrata“ zamjenjuje se riječima: „jedna vrata“.

Tačka 29 mijenja se i glasi:

„29) **relacija** je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuska stanica, glavna autobuska stajališta, odnosno stajališta;”

Poslije tačke 33 dodaju se tri nove tačke koje glase:

„34) **taksimetar** je mjerni instrument koji stalno, za vrijeme vožnje ili stajanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cijenu vožnje, u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje;

35) **taksi tarifa** je ukupna cijena_auto-taksi prevoza, koju čini zbir cijena: za start, po jednom pređenom kilometru, po vremenu čekanja, po dolasku na adresu po pozivu i po komadu prtljaga koji se prevozi, o čemu se putnici obavještavaju prije ulaska u taksi vozilo ukoliko se vrši naplata prevoza prtljaga, koja se određuje zavisno od doba dana, dana u nedjelji (radni dan, nedjelja ili praznik) i područja na kome se vožnja obavlja (teritorija jedne ili više jedinica lokalne samouprave), koja je učitana u mjerni instrument;

36) **šatl prevoz** je prevoz putnika između aerodroma i središta grada, odnosno hotela.”

Član 2

Član 8 mijenja se i glasi:

„Natpisi na vozilima

Član 8

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispisivanje drugih natpisa može se vršiti na bočnim i zadnjim stranama gradskih i prigradskih autobusa i teretnih vozila, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Na autobusima i putničkim vozilima kojima se obavlja slobodni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, mogu se nalaziti i natpisi nacionalnih turističkih obilježja Crne Gore.

U vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe mora se nalaziti uredno popunjen putni nalog.

Prevoznik je dužan da izdaje putne naloge u skladu sa ovim zakonom i podzakonskim aktima i da vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima.

Način izdavanja, obrazac putnog naloga i način vođenja evidencije iz stava 5 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva.”

Član 3

Član 10 mijenja se i glasi:

„Stranom prevozniku zabranjeno je obavljanje prevoza putnika i tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore (kabotaže) i prevoza za treće države ili iz trećih država, osim ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom ili ako ima posebnu dozvolu organa uprave nadležanog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ uprave), koja se izdaje na osnovu procjene transportnih kapaciteta domaćih prevoznika.“

Član 4

U članu 13 stav 1 tač. 5 i 6 brišu se.

U stavu 2 riječi: „tač. 2, 5 i 6” zamjenjuju se riječima: „tačka 2”.

Stav 3 briše se.

Član 5

U članu 15 stav 2 tačka 1 mijenja se i glasi:

„1) izvodom iz akta o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) o visini osnivačkog kapitala.”

Član 6

U članu 18 stav 2 poslije riječi: „suda” dodaju se riječi: „ili notara”.

Poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozila uzeta u zakup kojima se obavlja javni prevoz ne smiju se davati u podzakup.”

Član 7

U članu 19 stav 1 poslije riječi „svako” dodaje se riječ „motorno”.

Poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 15 ovog zakona.

Izvod licence iz stava 1 ovog člana važi za skup vozila i kada priključno vozilo nije u vlasništvu domaćeg prevoznika, niti mu je stavljeno na raspolaganje na osnovu ugovora o lizingu ili ugovora o zakupu ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 6.

Član 8

U članu 20 st. 1 i 5 i drugim odredbama ovog zakona riječi: „Centralnog registra Privrednog suda” u različitom padežu zamjenjuju se riječju „CRPS”.

Član 9

Poslije člana 20a dodaje se novi član koji glasi:

„Izdavanje duplikata licence i izvoda licence

Član 20b

Prevoznik je dužan da izgubljen, ukradenu ili uništenu licencu za prevoz, odnosno izvod licence oglasi nevažećim u „Službenom listu Crne Gore”, u roku od osam dana od dana kada je licenca, odnosno izvod licence izgubljen, ukraden ili uništen.

Na osnovu dokaza iz stava 1 ovog člana organ uprave izdaje duplikat licence, odnosno

izvod licence.”

Člana 10

Poslije člana 21 dodaje se novi član koji glasi:

„Registar prevoznika

Član 21a

Prevoznici koji su dobili licencu za prevoz putnika i tereta upisuju se u registar prevoznika.

Registar prevoznika je jedinstvena nacionalna evidencija prevoznika koju vodi organ uprave.

U registar prevoznika upisuju se sljedeći podaci:

- naziv i sjedište odnosno ime i adresa prevoznika;
- ime i prezime lica odgovornog za prevoz;
- vrsta javnog prevoza za koju je licenca izdata (međunarodni/unutrašnji prevoz tereta/putnika);
- broj i datum izdavanja licence odnosno izvoda licence;
- datum isteka licence odnosno izvoda licence;
- datum pravosnažne odluke o kažnjavanju za teži prekršaj iz člana 14 st. 2 i 3 ovog zakona;
- datum oduzimanja licence;
- datum privremenog oduzimanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum isteka roka privremenog oduzimanja licence, odnosno izvoda licence;
- o vozilu za koje je izdat izvod licence (datum izdavanja izvoda licence, registarska oznaka vozila, nosivost, godina proizvodnje, vrsta i marka vozila, broj šasijske VIN oznake, tip motora, emisije buke i izduvnih gasova-Euro/Eko i datum prestanka važenja izvoda licence).

Registar prevoznika vodi se u elektronskoj formi na način koji omogućava povezivanje i razmjenu podataka sa nacionalnim registrima prevoznika država Evropske unije.

Bliži sadržaj i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.”

Član 11

U članu 24 stav 1 poslije riječi „auto-taksi prevoza” dodaju se riječi: „i šatl prevoza.”

Član 12

U članu 26 stav 8 poslije riječi „daljinarom” dodaju se riječi: „i da uključi pretpostavljene gubitke vremena pri ukrcaju i iskrcaju putnika.”

Član 13

U članu 27 stav 5 riječi: „45 dana ” zamjenjuje se riječima: „15 dana”.

Član 14

Član 29 mijenja se i glasi:

„Obaveze prevoznika i voznog osoblja

Član 29

Prevoznik ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozno osoblje dužno je da za vrijeme obavljanja prevoza nosi radnu odjeću i oznake, koje obezbjeđuje prevoznik.

Vozač je dužan, da u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, primi na prevoz svako lice i njegov prtljag, u skladu sa zakonom.”

Član 15

U članu 32 poslije stava 2 dodaju se četiri nova stava koja glase:

„Cjenovnik usluga u međumjesnom linijskom prevozu putnika ne može da sadrži cijene za relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika.

Cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika ne može da sadrži cijene za relacije u međumjesnom, prigradskom ili gradskom linijskom prevozu putnika.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, cjenovnik usluga u međumjesnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene za relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika uz prethodno pribavljenu saglasnost nadležnog organa jedinice lokalne samouprave.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene za relacije u međumjesnom linijskom prevozu putnika, ukoliko unutar jednog sata prije i poslije vremena polaska sa autobuske stanice, odnosno glavnog autobuskog stajališta nema registrovanog polaska u međumjesnom linijskom prevozu putnika za istu relaciju.”

Član 16

Član 34 mijenja se i glasi:

„Putnik koji koristi linijski prevoz mora da ima voznu kartu koja sadrži: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza.

Prevoznik i vozno osoblje su dužni da putniku u linijskom prevozu, ukoliko ne posjeduje voznu kartu, izda čitko popunjenu voznu kartu za određenu relaciju i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika.

Prevoznik ne smije izdavati vozne karte koje ne sadrže podatke iz stava 1 ovog člana.”

Član 17

U članu 38 poslije stava 4 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju može da obavlja samo prevoznik kome je jedinica lokalne samouprave povjerila obavljanje te djelatnosti.

Prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju obavlja se pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisima jedinica lokalne samouprave.”

Dosadašnji stav 5 postaje stav 7.

Član 18

U članu 39 stav 3 poslije riječi: „puta” dodaju se riječi: „ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika.”

Član 19

U članu 40 stav 1 riječi: „30 dana ” zamjenjuje se riječima: „15 dana”.

Član 20

U članu 41 stav 1 poslije alineje 2 dodaje se nova alineja koja glasi:

„-ne obavlja polazak u vrijeme predviđeno registrovanim redom vožnje sa početne ili povratne autobuske stanice, odnosno glavnog autobuskog stajališta duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje.”

Član 21

U članu 43 poslije stava 3 dodaje se novi stav koja glasi:

„Ukrucavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom prevozu putnika vrši se na mjestima koja su utvrđena ugovorom iz stava 1 ovog člana, kao i na autobuskim stajalištima.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

Član 22

U članu 57 stav 1 mijenja se i glasi:

„Slobodni prevoz putnika, u smislu ovog zakona, je prevoz unaprijed određene grupe putnika, bez usputnog ulaska i izlaska putnika, za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i korisnika prevoza koji mora biti zaključen prije postavljanja autobusa za ukrcaj putnika u mjestu polaska, i mora se nalaziti u autobusu za vrijeme obavljanja prevoza.”

Član 23

U članu 58 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje su potpisnice INTERBUS ugovora obavlja se u skladu sa tim ugovorom.

Povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje nijesu potpisnice INTERBUS ugovora obavlja se u skladu sa bilateralnim ugovorima i ovim zakonom.”

Član 24

U članu 62 stav 1 riječi: „tač. 1, 2, 3, 5 i 6“ zamjenjuju se riječima: „tač. 1, 2, 3, 4 i 5.”

U stavu 2 riječi: „tačka 4” zamjenjuje se riječima: „tačka 6”.

Član 25

Član 63 mijenja se i glasi:

„Auto-taksi prevoz obavlja se na osnovu licence koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Auto-taksi prevoz obavlja se serijski proizvedenim putničkim vozilom koje ima najviše pet sjedišta računajući i sjedište vozača i najmanje četvoro vrata.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar i povremeno sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku prijem putnika izvan područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza putnika auto-taksi vozilom.

Auto-taksi prevoz ne smije se obavljati ako ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ulaska i izlaska putnika.

Zabranjeno je korišćenje autobuskih stanica i autobuskih stajališta prilikom obavljanja auto-taksi prevoza.

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti i iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

U putničkom vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cijenovnik usluga prevoza.

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka „TAXI“.

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar.

Auto-taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Auto-taksi prevoznik je dužan da na zahtjev korisnika usluge auto-taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

Auto-taksi prevoz se obavlja pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisom jedinice lokalne samouprave.

Bliže uslove, organizaciju i način obavljanja auto-taksi prevoza utvrđuje jedinica lokalne samouprave.”

Član 26

Poslije člana 64 dodaje se novi član koji glasi:

„Šatl prevoz

Član 64a

Šatl prevoz može obavljati prevoznik koji ima licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem prevozu.

Prevoz putnika iz stava 1 ovog člana mora započeti ili završiti na aerodromu.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz dužan je da putniku izda kartu koja sadrži podatke iz člana 34 ovog zakona.

Prevoznik ne smije izdavati vozne karte koje ne sadrže podatke iz stava 3 ovog člana.

Šatl prevoz se može obavljati autobusima i putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može obavljati prevoznik koji ima zaključen ugovor sa pravnim licem koje upravlja aerodromom na čijem području putnici ulaze ili izlaze prema cjenovniku koji utvrđuje prevoznik uz saglasnost lica koje upravlja aerodromom.

U toku obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu mora biti istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom "SHUTTLE".

U vozilu kojim se obavlja šatl prevoz na vidnom mjestu mora biti istaknut cjenovnik usluga."

Član 27

U članu 66 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima u skladu sa pravilima iz stava 4 ovog člana prema cjenovniku usluga autobuske stanice.“

Dosadašnji stav 3 postaje stav 4.

Član 28

U članu 69 stav 5 mijenja se i glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da na vidnom mjestu istakne opšti akt, cjenovnik usluga autobuske stanice, pravila o opštim uslovima prevoza i pravila o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama.“

Član 29

U članu 72 stav 2 mijenja se i glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje, u skladu sa ovim zakonom i pravilima iz člana 66 ovog zakona.“

Član 30

U članu 83 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Dozvole iz stava 1 ovog člana mogu se izdavati kao pojedinačne dozvole, vremenske dozvole, multilateralne dozvole i dozvole za obavljanje kombinovanog prevoza.

Prevoznik je dužan da međunarodni javni prevoz tereta na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta obavlja u skladu sa ovim zakonom i podzakonskim aktima donijetim na osnovu ovog zakona.”

Član 31

U članu 84 stav 4 mijenja se i glasi:

„Bliže kriterijume, postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prevoznicima, način njihovog korišćenja, obrazac dnevnika putovanja, obrasce potvrda o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova, izgled i način upotrebe pečata koji se stavlja na multilateralnu dozvolu utvrđuje Vlada.“

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik koji vrši međunarodni prevoz tereta u vozilu mora imati pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova za vozilo.”

Dosadašnji st. 5 i 6 postaju st. 6 i 7.

Član 32

U članu 85 stav 3 poslije riječi: „dozvolu“ dodaju se riječi: „dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova”.

Član 33

Poslije člana 90 dodaje se novi član koji glasi:

**„Mjere u slučaju krize na tržištu
Član 90a**

U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na tržištu prevoza tereta u Crnoj Gori, koji je nastao/ zbog obavljanja međunarodnog prevoza tereta i kabotaže, Vlada može naložiti sprovođenje mjera radi zaštite domaćih prevoznika.

Predlog mjera iz stava 1 ovog člana upućuje se nadležnoj Komisiji Evropske unije na saglasnost.

Mjere iz stava 1 ovog člana mogu trajati najviše šest mjeseci sa mogućnošću jednomjesečnog produženja i mogu se sprovoditi nakon dobijanja saglasnosti iz stava 2 ovog člana.

Krizom u smislu ovog zakona smatra se poremećaj u funkcionisanju privrede na duži period, a koji za posledicu ima veliku ponudu ili tražnju prevoznih usluga na domaćem tržištu prevoza tereta čime je ugroženo poslovanje domaćih prevoznika u prevozu tereta u drumskom saobraćaju ili privrednih društava, odnosno preduzetnika koji izvoze svoje proizvode, s tim da kratkoročne i dugoročne prognoze situacije u ovoj privrednoj djelatnosti ne pokazuju mogućnost značajnijeg i trajnog poboljšanja.

Mjere iz stava 1 ovog člana predlaže krizni odbor koji obrazuje Vlada koji čine: predstavnici Ministarstva, organa državne uprave nadležnog za poslove ekonomije i predstavnici domaćih prevoznika.

Prilikom predlaganja mjera krizni odbor iz stava 5 ovog člana može ostvariti saradnju sa odgovarajućim tijelima drugih država“.

Član 34

U članu 100 stav 2 poslije riječi: „suda“ dodaju se riječi: „ili notara“.

Član 35

U članu 103 stav 2 poslije riječi: „sopstvene potrebe“ dodaju se riječi: „i šatl prevozu“.

Član 36

U članu 105 tačka 1 poslije riječi: „tih lica“ dodaju se riječi: „i lica zatečenih u motornom vozilu.“

Član 37

U članu 109 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se.

Tačka 3, 8, 9 i 11 mijenja se i glasi:

„3) obavlja javni prevoz vozilom na osnovu ugovora o zakupu koji nema zakonom propisan sadržaj ili ako je ugovor o zakupu zaključen na period manji od šest mjeseci, ili ako nije ovjeren od suda i poreskog organa ili notara, ili ako pri vršenju javnog prevoza u vozilu nema ugovor o zakupu ili lizingu ili izvod licence koji glasi na zakupca, ili ako vozilo u zakupu, odnosno lizingu nije registrovano na teritoriji Crne Gore, ili ako da u podzakup vozilo uzeto u zakup kojim se obavlja javni prevoz (član 18 st. 2, 3, 4 i 7);

8) obavlja auto-taksi prevoz sa serijski proizvedenim putničkim vozilom koje ima više od pet sjedišta računajući i sjedište vozača, ili manje od četvoro vrata, ili ako prima putnike izvan područja jedinice lokalne samouprave koja je licencu izdala, ili ako obavlja linijski prevoz auto-taksi vozilom, ili ako obavlja auto-taksi prevoz koji sadrži ponovljene elemente linijskog i posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska, odnosno odlaska kao i mjesta ulaska i izlaska putnika, ili ako prilikom obavljanja auto-taksi prevoza koristi autobuske stanice i stajališta, ili ako preuzme ili iskrca putnika, ili grupu putnika na više mjesta tokom jedne vožnje, ili ako u vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema na vidnom mjestu ispravan plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik usluga, ili ako ne uključi taksimetar prilikom otpočinjanja prevoza, ili ako ne naplati cijenu prevoza koju pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza, ili ako ne izda račun za obavljanje prevoza na zahtjev korisnika usluge auto-taksi koji sadrži datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza i koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika. (član 63 st. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 i 13);

9) obavlja auto-taksi prevoz na teritoriji Crne Gore koji nije utvrđen međunarodnim ugovorom, ili ako prima na prevoz putnike na teritoriji Crne Gore, ili ako ne započne ili ne završi na aerodromu prevoz putnika iz člana 64a stav 1, ili ako obavlja šatl prevoz putničkim vozilima serijski proizvedenim sa manje od osam sjedišta računajući i sjedište vozača, ili ako obavlja javni prevoz iz člana 64a stav 1 ovog zakona i nema zaključen ugovor sa aerodromom na čijem području putnici ulaze ili izlaze, ili ako se ne pridržava cjenovnika usluga prevoza ili obavlja prevoz bez saglasnosti lica koje upravlja aerodromom, ili ako nema u vozilu prilikom obavljanja šatl prevoza istaknut cjenovnik usluga na vidnom mjestu (član 64 st. 1 i 2 i član 64a st. 2, 5, 6 i 8);

11) ne zaključi ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje (član 72 stav 2);“

Stav 2, 3, 4 i 5 mijenja se i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1500 do 6000 eura.

Za iste prekršaje iz stava 1 ovog člana počinjene po treći put pravnom licu, odnosno preduzetniku koji obavljaju djelatnost iz ovog zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci.

U slučaju počinjenog prekršaja iz stava 1 tač. 1 i 5 ovog člana, stranom pravnom licu može se privremeno oduzeti vozilo kojim je prekršaj počinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jemstva. Privremeno oduzeto vozilo ostavlja se na odgovarajući obezbijeđen parking pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi prevoznik. “

Za prekršaj iz stava 1 tačka 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 800 do 2.000 eura.

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tačka 9 ovog člana u vezi sa članom 64 st. 1 i 2 kazniće se strano fizičko lice novčanom kaznom od 800 do 2000 eura.“

Član 38

U članu 110 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se.

Tačka 6 poslije riječi: „organa uprave“ dodaju se riječi: „ili ako obavlja prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kome jedinica lokalne samouprave nije povjerila obavljanje te djelatnosti (član 33 st. 1 i 2 i član 38 stav 5);“

Tačka 9 poslije riječi: „kartu za posebni linijski prevoz“ dodaju se riječi: „ili ako vrši ukrcaj i iskrcaj putnika u posebnom linijskom prevozu putnika na mjestima koja nijesu utvrđena ugovorom ili van autobuskih stajališta (član 43);“

Tačka 11 poslije riječi: „kao i mjesta ulaska i izlaska putnika“ dodaju se riječi: „ili ako ne pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima i u skladu sa pravilima o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika, ili ako ne pruža ili ne naplaćuje stanične usluge u skladu sa cjenovnikom usluga autobuske stanice (član 58 st. 2, 3 i 4 i član 66 stav3);“

Tačka 14 mijenja se i glasi:

„14) obavlja međunarodni javni prevoz tereta bez dozvole za međunarodni prevoz tereta, ili ako u vozilu nema pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova za vozilo, ili ako koristi dozvolu za međunarodni prevoz tereta za vozila za koja nema izvod licence (član 83 stav 4, član 84 stav 5 i član 85 stav 1);“

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1000 do 4000 eura.“

Član 39

U članu 111 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se.

Tačka 1, 2, 3, 4, 6 i 10 mijenja se i glasi:

„1) obavlja prevoz vozilom koje ne ispunjava posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7);

2) nema propisanih oznaka na autobusu, teretom ili putničkom vozilu kojim se vrši javni prevoz odnosno prevoz za sopstvene potrebe ili je stavljen drugi natpis, ili ako nije istaknuta oznaka „TAXI“ na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz, ili ako u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nije istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „SHUTTLE“ (član 8 stav 1, član 28 stav 4, član 36 stav 2, član 43 stav 2, član 57 stav 5, član 63 stav 10 i član 64a stav 7);

3) u vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema putni nalog, odnosno putni nalog nije uredno popunjen, ili ne izdaje ili ne vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima na propisan način (član 8 st. 4 i 5);

6) naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu prevozi više lica u odnosu na broj mjesta označen u saobraćajnoj dozvoli, ili ako ne obezbijedi voznom osoblju ili službenim licima koja neposredno rade sa strankama na autobuskoj stanici propisanu radnu odjeću i oznake, ili ako putniku ne izda čitko popunjenu voznu kartu, za određenu relaciju, kao i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika, ili ako izda voznu kartu koja nema propisani sadržaj (član 29 st. 1 i 2, član 34 st. 2 i 3, član 64a st. 3 i 4 i član 74);

10) ne istakne na vidnom mjestu opšti akt i cjenovnik usluga autobuske stanice i pravila o opštim uslovima prevoza i opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama, kao i opšti akt i cjenovnik usluga na teretnoj stanici (član 69 stav 5 i član 94 stav 5);“

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 600 do 2000 eura.“

Član 40

U članu 112 stav 1 tačka 1 poslije riječi: „drugo lice“ dodaju se riječi: „ (član 9a stav 2 i član 19 st. 2 i 3);“

Tačka 2 poslije riječi: „poreskog organa“ dodaju se riječi: „ ili notara“.

Tačka 6 mijenja se i glasi:

„6) nema dozvolu u vozilu za vrijeme obavljanja linijskog i slobodnog prevoza (član 51 stav 2 i član 62 stav 3);“

Stav 2 briše se.

Član 41

U članu 113 stav 1 tačka 3 poslije riječi: „po ulasku u autobus“ dodaju se riječi: „(član 29 st. 2 i 3, član 34 stav 2 i član 74);“

Tačka 5 poslije riječi: „obavljanje prevoza“ dodaju se riječi: „(član 51 stav 2, član 85 stav 3 i član 86 st. 2 i 3);“

Stav 2 briše se.

Član 42

Poslije člana 114 dodaje se novi član koji glasi:

“Rok za donošenje propisa Član 114a

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Početak primjene Član 43

Odredbe člana 90a ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Stupanje na snagu Član 44

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

II. Razlozi za donošenje Zakona

Osnovni razlozi za donošenje ovog zakona su:

- Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* kao jedan od uslova pridruživanja Evropskoj uniji, a prema potpisanom Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju) Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa direktivama i uredbama iz područja drumskog prevoza. Usklađivanje sa propisima EU iz oblasti pristupa profesiji i pristupa tržištu izvršiće se i obaveza koju je Crna Gora preuzela potpisivanjem Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju Crne Gore EU, da će svoje zakonodavstvo uskladiti sa propisima EU iz oblasti drumskog prevoza.
- Obaveze koje proizilaze iz Programa rada Vlade Crne Gore za 2013. godinu, Nacionalnog programa integracija i predstojećeg Sporazuma o uspostavljanju transportne zajednice između EU i država jugoistočne Evrope.

III. Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju je propis čije donošenje i implementacija predstavlja daljnje usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti drumskog prevoza, odnosno odredbe Zakona se usklađuju sa:

- Uredbom (EZ-a) br. 1071/2009 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 21. oktobra 2009. godine o uspostavljanju zajedničkih pravila koja se tiču uslova za obavljanje djelatnosti drumskog prevoza, kao i stavljanja van snage Direktive Vijeća 96/26/EZ,
- Uredba Vijeća (EEZ) br. 3916/90, od 21. decembra 1990. godine, o mjerama koje će se preduzeti u slučaju krize na tržištu drumskog prevoza tereta.

IV. Obrazloženje osnovnih pravnih instituta

Odredbe člana 1 Predloga zakona kojim su definisani pojedini izrazi prilagođene su zvaničnoj terminologiji i definicijama iz propisa EU, kao npr. Direktiva 2001/85/EC, Pravilnik br.:36 i 52 Ekonomske komisije za Evropu UN.

Takođe, dopunjena je postojeća definicija itinerera, na način što je bliže definisano da pored jasnog grafičkog prikaza linije, itinerer mora da sadrži i tekstualni opis linije, odnosno trase kretanja autobusa.

Takođe, postojeća definicija izvoda licence, je izmjenjena u dijelu da se mjesto riječi: „pojedino vozilo“ koristi termin pojedinačno motorno vozilo, čime se propisuje obaveza da se izvod licence izdaje isključivo za motorno vozilo, odnosno da dosadašnja obaveza da izvod licence mora da posjeduje i priključno vozilo, prestaje da važi. Pravila i obaveze koje se tiču dokumentacije koja mora da se nalazi u vozilu, prilikom obavljanja prevoza putnika ili tereta, a koja se odnosi na samo vozilo, jeste da se sva dokumentacija veže za motorno vozilo, pa tako i izvod licence.

Nadalje, definisana su i tri nova pojma, odnosno taksimetar, taksi tarifa i šatl prevoz. Predmetne definicije su preuzete iz stručne literature i prakse drugih država.

Odredbom člana 2 Predloga zakona izvršena je dopuna člana 8 na način da je pored izuzetka koji se odnosi na autobuse u gradskom i prigradskom saobraćaju, a u smislu da se na bočnim stranama autobusa mogu nalaziti i druga obilježja, pored naziva i sjedišta prevoznika, izuzetak utvrđen i za autobuse kojima se obavlja slobodni prevoz putnika. Kako se sa predmetnim autobusima prevashodno obavljaju turistički prevozi, odnosno prevoz turista koji u sklopu turističkog aranžmana imaju i ponudu izleta na teritoriji Crne Gore, kao i van nje, javila se opravdana potreba da se na bočnim stranama autobusa pored naziva i sjedišta prevoznika mogu naći i nacionalna turistička obilježja Crne Gore, kao npr. zvanični logo i slogan Nacionalne turističke organizacije Crne Gore. Takođe, predmetnim članom je propisano da se izdavanje i vođenje putnih naloga i evidencija o izdatim putnim nalogima vrši na propisani način.

Odredba člana 3 Predloga zakona predstavlja dopunu postojećeg člana 10, odnosno jasnije preciziranje da se posebna dozvola za stranog prevoznika za obavljanje prevoza putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore, kao i prevoz za i iz trećih država može izdati na osnovu procjene transportnih kapaciteta domaćih prevoznika.

Odredbom člana 4 Predloga zakona izvršeno je prilagođavanje postojećeg člana, odnosno uslova za dobijanje licence za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta sa uslovima koji su utvrđeni regulativom 1071/2009, odnosno sa uslovima koji važe u svim državama Evropske unije. U cilju jednostavnijeg omogućavanja sticanja licence za javni prevoz putnika i tereta, kao i iz razloga obaveze prihvatanja propisa EU, stvoren je pravni osnov da se uslovi za dobijanje licence izjednače sa uslovima u državama EU, što će za rezultat imati i veće investiranje u oblast drumskog prevoza putnika i tereta.

Odredbom člana 7 Predloga zakona izvršena je dopuna člana 19 na način da je jasnije utvrđen uslov za izdavanje izvoda licence, odnosno da se izvod licence može izdati za motorno vozilo za koje postoji dokaz o finansijskoj sposobnosti u skladu sa članom 15 zakona.

Takođe, utvrđeno je da izvod licence važi za skup vozila u slučaju kada priključno vozilo nije u vlasništvu prevoznika, niti mu je stavljeno na raspolaganje na osnovu zakupa ili lizinga ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi. Na ovaj način se stvaraju tehničke mogućnosti za razvoj kombinovanog i intermodalnog prevoza tereta, kao i pretpostavke za razvoj saradnje između prevoznika kako domaćih tako i stranih što je jedan od preduslova za poslovni uspjeh i opstanak na transportnom tržištu.

Odredbom člana 9 Predloga zakona uveden je novi član koji na bliži način definiše postupak u slučaju gubljenja, krađe ili uništenja licence, odnosno izvoda licence.

Odredbama člana 10 Predloga zakona utvrđena je obaveza evidencije prevoznika u vidu registra prevoznika, koju vodi organ uprave. Vođenje predmetnog registra prevoznika proizilazi iz obaveze utvrđene regulativom 1071/2009, kao i iz odluke 2009/992/EU. Bliži sadržaj i način vođenja registra biće propisan kroz podzakonski akt koji će donijeti Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Odredbom člana 15 Predloga zakona jasnije je definisano za koje relacije cjenovnik usluga u međumjesnom i međunarodnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene, tj. za koje relacije se mogu prodavati karte na međunarodnim linijama, odnosno na međumjesnim linijama. Ovim rješenjem onemogućava se zloupotreba i nelojalna konkurencija ovlaštenim prevoznicima u gradskom, prigradskom i međumjesnom linijskom saobraćaju. Takođe, u cilju kvalitetnije ponude prevoza putnika predviđeni su izuzeci za slučaj ukoliko na određenim putnim pravcima ili u određenom periodu dana nema adekvatnog prevoza, npr. ukoliko na određenom putnom pravcu, što je slučaj u kasnim satima, putnik nema mogućnost prevoza koristeći usluge prevoznika koji saobraća na međumjesnim linijama, dozvoljava se da se putniku izda karta na osnovu koje ostvaruje prevoz koristeći usluge prevoznika koji saobraća na međunarodnim linijama. Isto tako ukoliko putnik nema mogućnost prevoza u gradskom ili prigradskom saobraćaju, iz razloga nepostojanja gradskog ili prigradskog prevoznika, ili loše saobraćajne povezanosti sa postojećim linijama, prevozniku koji obavlja prevoz u međumjesnom prevozu putnika, omogućava se da preveze tog putnika. Obje gore navedene varijante prevoza, dozvoljene su isključivo uz saglasnost nadležnog organa koji cijeni opravdanost i vjerava cjenovnik sa takvom vrstom usluga.

Odredbom člana 16 Predloga zakona izmjenjen je postojeći stav u dijelu da je obaveza da se putniku izda vozna karta, sa vozača prenesena na prevoznika. Ovo iz razloga što je kroz vršenje redovne kontrole prevoznika, uočeno da velikom broju putnika od strane voznog osoblja nijesu izdate vozne karte, što pored kršenja odredbi zakona, ima za posljedicu neprijavljivanja cjelokupnog prihoda, ostvarenog na osnovu prodaje karata, prema nadležnim organima, odnosno izbjegavanje plaćanja obaveza prema državi, kao i nemogućnost putnika da ostvari svoja prava u slučaju kašnjenja, povreda ili smrti usljed saobraćajne ili neke druge nezgode. Dosadašnjim zakonskim rješenjem ovakva pojava je jedino mogla biti sankcionisana kroz izdavanje prekršajnog naloga za fizičko lice, tj. za vozača, što uzimajući u obzir veličinu načinjenog prekršaja nije bilo dovoljno i nije uticalo na smanjenje ovakve pojave.

Odredbom člana 17 Predloga zakona izvršena je zaštita prevoznika koji su od strane nadležnih organa jedinice lokalne samouprave ovlašćeni za obavljanje gradskog i prigradskog prevoza putnika, kao i mogućnost da nadležni kontrolni organi mogu da sankcionišu svaku moguću zloupotrebu.

Odredbom člana 18 Predloga zakona postojeći stav je dopunjen na način da je omogućeno da se međumjesni prevoz putnika između dvije jedinice lokalne samouprave može obavljati sa malim autobusom ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika na toj relaciji. Uzimajući u obzir veliko odstupanje u frekvenciji putnika u ljetnjem i zimskom periodu, javlja se

opravdana potreba da se prevoznicima omogućiti da ukoliko imaju mali broj putnika na određenim linijama (što je karakteristično za kasne noćne sate i u manje naseljenim dijelovima države), za obavljanje prevoza koriste mali autobus, na ovaj način se ne narušava kvaliteta pružene usluge prema putnicima, a sa druge strane omogućava se prevozniku da smanji varijabilne troškove poslovanja, odnosno izbjegava se situacija da se predmetna linija zbog nerentabilnosti ukine i samim tim putnici ostanu bez adekvatnog javnog prevoza.

Odredbama čl. 22 i 23 Predloga zakona izvršena je dopuna odredba postojećeg zakona. Dopuna je izvršena na osnovu pravila sadržanih u Interbus ugovoru (Zakon o ratifikaciji ugovora o međunarodnom povremenom prevozu putnika običnim i putničkim autobusima), koji je Crna Gora ratifikovala i postala članica 1. januara 2009. godine.

Odredbom člana 25 Predloga zakona dopunjen je postojeći član zakona kojim se uređuje auto-taksi prevoz putnika. Predmetnim članom su propisani osnovni uslovi u pogledu uslova i načina obavljanja auto-taksi prevoza putnika, u cilju ukidanja mogućnosti zloupotrebe auto-taksi prevoza što je bilo izraženo u prethodnom periodu.

Odredbom člana 26 Predloga zakona definisan je novi vid prevoza putnika. Predmetni prevoz predstavlja prevoz putnika između aerodroma i središta grada, odnosno hotela i isti može obavljati prevoznik koji ima licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju. Predmetni prevoz egzistira u svim većim gradovima država EU, kao i država okruženja. Novina je što se predmetni prevoz putnika može obavljati pored autobusa i putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača. Uvođenjem ovog člana želi se stvoriti pravni osnov za pružanje kvalitetnije ponude javnog prevoza putnika sa i do aerodroma, naročito ukoliko imamo u vidu da oba crnogorska aerodroma imaju vezu sa gradom isključivo auto-taksi prevozom, što negativno utiče na kvalitet ponude javnog prevoza.

Odredbama čl. 27, 28 i 29 propisani su uslovi za lica koja upravljaju autobuskom stanicom da usluge prema prevoznicima i putnicima pružaju prema istim uslovima i prema ovjernom cjenovniku, i da poštuju pravila o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama.

Odredbom člana 33 Predloga zakona uveden je novi član kojim se uređuju mjere u slučaju krize na tržištu prevoza tereta. Predmetni član je usklađen sa Uredbom Vijeća (EEZ) br. 3916/90, od 21. decembra 1990. godine, o mjerama koje će se preduzeti u slučaju krize na tržištu drumskog prevoza tereta.

V. Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna finansijska sredstva.

Pregled odredaba Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koje se mijenjaju

Definicije

Član 6

Pojedini izrazi, u smislu ovog zakona, imaju sljedeće značenje:

- 1) **auto-taksi prevoz** je djelatnost javnog prevoza putnika koja se obavlja u komercijalne svrhe, putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača i sa najmanje četvoro vrata;
- 2) **bilateralni prevoz** je prevoz putnika ili tereta između Crne Gore i druge države;
- 3) **daljinar** je akt kojim se utvrđuju udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta;
- 4) **domaći prevoznik** je prevoznik sa sjedištem, odnosno prebivalištem na teritoriji Crne Gore koji ima licencu za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju;
- 5) **dozvola za prevoz** je isprava na osnovu koje se obavlja međunarodni prevoz putnika ili tereta kojom se domaćem prevozniku odobrava pristup i kretanje putevima u državi koja je dozvolu izdala, a stranom prevozniku pristup i kretanja putevima u Crnoj Gori;
- 6) **gradski autobus** je autobus za prevoz putnika u gradskom prevozu čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji uz mjesta za sjedenje, pored prostora za stajanje između sjedišta, ima i poseban prostor za stajanje putnika i opremu za olakšano ulazanje i izlaženje putnika, kao i najmanje dvoje vrata sa desne strane autobusa, namijenjenih za bezbjedan ulazak i izlazak putnika;
- 7) **itinerer** je grafički prikaz linije;
- 8) **izvod licence** je isprava koju izdaje nadležni organ za pojedino vozilo, a izdaje se na osnovu licence za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta i sadrži podatke o izdavaocu, prevozniku, broju akta o registraciji u Centralnom registru Privrednog suda, broju licence i roku važenja licence, registarskoj oznaci, vrsti, marki i tipu vozila, vrsti prevoza koji se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, pečat i potpis izdavaoca;
- 9) **javni prevoz putnika ili tereta** je prevoz koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i obavlja se u komercijalne svrhe;
- 10) **kabotaža** je prevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore, koji obavlja prevoznik koji nije registrovan u Crnoj Gori;
- 11) **licenca** je akt kojim se odobrava obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta ili pružanje usluga autobuske ili teretne stanice;

12) **linija** je relacija ili skup relacija obavljanja javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, od početne do posljednje autobuske stanice ili stajališta, na kojoj se prevoze putnici prema registrovanom i ovjerenom objavljenom redu vožnje;

13) **mali autobus** je autobus A i B klase za prevoz putnika u slobodnom gradskom, prigradskom, međumjesnom i međunarodnom prevozu.

13a) **autobus klase A** - je autobus koji je konstruisan da prevozi putnike koji stoje i čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, a može imati i sjedišta i opremu za putnike koji stoje;

13b) **autobus klase B** - je autobus bez prostora za stajanje, čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto za vozača;

14) **međugradski autobus** je autobus za prevoz putnika u međumjesnom prevozu, čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji obezbjeđuje potrebnu udobnost i ima samo mjesta za sjedenje putnika, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje dvoje vrata sa desne strane autobusa, namijenjenih za bezbjedan ulazak i izlazak putnika;

15) **minimalno vrijeme vožnje** je najmanje potrebno vrijeme vožnje da se pređe udaljenost između autobuskih stanica, odnosno stajališta;

16) **pravila o opštim uslovima prevoza** su akt koji donosi Privredna komora Crne Gore, a kojim se utvrđuju uslovi pod kojima se obavlja prevoz putnika (način i uslovi prijema putnika u autobusima, na autobuskim stanicama i stajalištima, uslovi za prijem i čuvanje prtljaga koji je primljen, način upoznavanja putnika sa uslovima prevoza i sl.);

17) **prevoz u drumskom saobraćaju** je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila;

18) **prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju** je prevoz putnika ili tereta između dviju ili više država;

19) **prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju** je prevoz putnika ili tereta koji se obavlja na teritoriji Crne Gore;

20) **prevoz iz ili za treće države** je prevoz putnika ili tereta koji obavlja prevoznik koji nema sjedište, odnosno prebivalište u državi u kojoj započinje prevoz, kao ni u državi u kojoj završava prevoz;

21) - **brisana** -

22) **prevoz za sopstvene potrebe** je prevoz koji, u nekomercijalne svrhe, obavljaju pravna ili fizička lica radi zadovoljavanja proizvodnih ili uslužnih potreba u okviru svoje djelatnosti;

23) **prevoznik** je pravno ili fizičko lice koje obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta;

24) - **brisana** -

25) **prigradski autobus** je autobus za prevoz putnika u prigradskom prevozu, čiji je ukupni kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji ima mjesta za sjedenje, prostor za stajanje isključivo između sjedišta, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje dvoje vrata sa desne strane autobusa namijenjenih za bezbjedan ulazak i izlazak putnika;

26) **putnik** je lice koje prevoznik prevozi, na osnovu ugovora, uz naknadu;

27) **putni nalog** je isprava koja sadrži: naziv prevoznika ili drugog pravnog lica, oznaku vozila (marka i registarski broj), podatke o voznom osoblju, podatke o relaciji na kojoj se vrši prevoz i registarski broj linije, potpis i ovjeru ovlašćenog lica prevoznika, potvrdu o tehničkoj ispravnosti, a za teretna vozila i podatke o težini i vrsti tereta koji se prevozi i licima koja su u pratnji tereta, kao i vrijeme važenja putnog naloga;

28) **red vožnje** je akt kojim se utvrđuje plan obavljanja prevoza na liniji;

29) **relacija** je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuske stanice, odnosno stajališta;

30) **strani prevoznik** je prevoznik koji ima sjedište, odnosno prebivalište van teritorije Crne Gore;

31) **teretni list** je isprava koja prati teret, a sadrži: datum i mjesto izdavanja, podatke o pošiljaocu, podatke o prevozniku, registarsku oznaku vozila, datum i mjesto utovara tereta, podatke o primaocu, mjesto istovara, podatke o količini i vrsti tereta, spisak isprava koje se prilažu uz teretni list, prevozne i druge troškove;

32) **tranzitni prevoz** je prevoz putnika ili tereta preko teritorije Crne Gore, bez ulaska ili izlaska putnika, odnosno utovara ili istovara tereta u Crnoj Gori;

33) **vanredni prevoz** je prevoz tereta teretnim vozilom čije su dimenzije, bez tereta ili sa teretom, odnosno ukupna masa ili osovinsko opterećenje veći od propisanih.

Član 8

Na autobusu i teretnom vozilu kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta mora biti ispisan samo naziv i sjedište prevoznika.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispisivanje drugih natpisa dozvoljeno je na bočnim i zadnjim stranama gradskih i prigradskih autobusa i teretnih vozila, na način utvrđen propisom Ministarstva.

U vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe mora se nalaziti uredno popunjen putni nalog za autobus, odnosno za teretno vozilo.

Obrazac putnog naloga iz stava 3 ovog člana, način njegovog izdavanja, kao i vođenje evidencije izdatih putnih naloga propisuje Ministarstvo.

Kabotaža i prevoz iz ili za treće države

Član 10

Stranom prevozniku nije dozvoljeno obavljanje prevoza putnika i tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore (kabotaže), kao ni prevoza za treće države ili iz trećih država, osim ako je to predviđeno međunarodnim ugovorom ili ako za to ima posebnu dozvolu koju izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ uprave).

Uslovi za dobijanje licence za javni prevoz putnika ili tereta

Član 13

Pravno ili fizičko lice može dobiti licencu za javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju ako ispunjava sljedeće uslove:

- 1) ima dobar ugled;
- 2) ima finansijsku sposobnost;
- 3) ima zaposleno lice odgovorno za prevoz koje ispunjava uslove dobrog ugleda i koje je stručno osposobljeno, odnosno da je samo stručno osposobljeno;
- 4) ima vozila u vlasništvu, zakupu ili lizingu;
- 5) ima u vlasništvu ili zakupu odgovarajući prostor za parkiranje vozila kojima obavlja prevoz, a koji ispunjava minimalne saobraćajno-tehničke i ekološke uslove za bezbjedno parkiranje;
- 6) ima u vlasništvu prostor, uređaje, opremu i zaposlene radnike mašinske ili saobraćajne struke za održavanje vozila i za obavljanje dnevnih preventivnih tehničkih pregleda ili je obavljanje tih poslova putem ugovora povjerio ovlašćenom licu;
- 7) ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Za obavljanje auto-taksi prevoza prevoznik ne mora ispunjavati uslove iz stava 1 tač. 2, 5 i 6 ovog člana.

Bliže uslove iz stava 1 tačka 5 ovog člana propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za uređenje prostora i zaštitu životne sredine.

Finansijska sposobnost

Član 15

Finansijsku sposobnost, u smislu ovog zakona, ima pravno ili fizičko lice koje raspolaže imovinom u iznosu od:

1) 9.000 eura za prvo vozilo, odnosno 5.000 eura za svako sljedeće vozilo

2) - **brisana** -

Finansijska sposobnost iz stava 1 ovog člana dokazuje se jednom od sljedećih isprava:

1) izvodom iz akta o registraciji kod privrednog suda o visini osnivačkog kapitala;

2) kopijom bilansa stanja za proteklu godinu koja je podnesena poreskom organu;

3) popisom pojedinih osnovnih sredstava, uključujući troškove nabavke ili uplate za vozila, poslovni prostor, uređaje i opremu;

4) ispravom o vlasništvu nad neopterećenim nekretninama kojima prevoznik odgovara za svoju djelatnost;

5) garancijom banke ili druge finansijske institucije.

Licenca se neće izdati ako prevoznik više od tri mjeseca nije izmirio obaveze po osnovu poreza i doprinosa za penzijsko i zdravstveno osiguranje.

Vozila u zakupu ili lizingu

Član 18

Domaći prevoznik koji ispunjava uslove iz člana 17 ovog zakona može obavljati javni prevoz putnika ili tereta i vozilima koja koristi na osnovu ugovora o zakupu ili lizingu.

Ugovor o zakupu mora sadržati naročito: naziv zakupodavca i zakupca, registarsku oznaku vozila, vrijeme trajanja zakupa, visinu zakupnine i ostale elemente i mora biti zaključen na period od najmanje šest mjeseci i ovjeren od suda i poreskog organa.

U vozilu koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga mora postojati ugovor o zakupu, odnosno lizingu, kao i izvod licence koji glasi na zakupca, odnosno korisnika lizinga.

Vozilo u zakupu ili lizingu mora biti registrovano na teritoriji Crne Gore.

Prevoznik može povjeriti upravljanje vozilom u vlasništvu, zakupu ili lizingu samo vozaču koji je kod njega zaposlen po osnovu ugovora o radu.

U vozilu iz stava 5 ovog člana mora se nalaziti ugovor o radu za lica koja obavljaju prevoz.

Izvod licence

Član 19

Izvod licence izdaje se rješenjem pojedinačno za svako vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta na osnovu licence.

Domaći prevoznik, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika dužan je u vozilu kojim se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju imati original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Izvod licence glasi na prevoznika, izdaje se na period za koji je licenca izdata i nije prenosiv.

Za dobijanje izvoda licence plaća se naknada u iznosu od 15,00 eura, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Postupak dobijanja licence za javni prevoz putnika ili tereta

Član 20

Pravno ili fizičko lice podnosi zahtjev za dobijanje licence nadležnom organu iz člana 12 st. 2 i 3 ovog zakona. Uz zahtjev za dobijanje licence prilažu se isprave o ispunjavanju uslova iz člana 13 ovog zakona i potvrda o registraciji iz Centralnog registra Privrednog suda.

Rješenje o izdavanju licence za javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju donosi nadležni organ iz stava 1 ovog člana i podnosiocu zahtjeva dostavlja licencu i izvode licence.

Protiv rješenja iz stava 2 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno nadležnom drugostepenom organu jedinice lokalne samouprave, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Licenca važi pet godina, izdaje se na ime prevoznika i neprenosiva je.

Domaći prevoznik dužan je da original licence čuva u svom sjedištu, odnosno na adresi prijavljenoj u Centralnom registru Privrednog suda.

Zahtjev za produženje licence domaći prevoznik je dužan podnijeti nadležnom organu iz stava 1 ovog člana najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja licence.

Uz zahtjev iz stava 6 ovog člana prilažu se dokazi o ispunjavanju uslova iz člana 13 ovog zakona.

Domaći prevoznik koji prestane obavljati djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta dužan je, najkasnije u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja prevoza, obavijestiti nadležni organ koji je licencu izdao i vratiti licencu zajedno sa izvodima licence.

Sadržaj dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev iz stava 1 ovog člana bliže propisuje Ministarstvo.

Za dobijanje licence za javni prevoz putnika ili tereta plaća se naknada, i to:

- u unutrašnjem drumskom saobraćaju u iznosu od 400,00 eura;
- u međunarodnom drumskom saobraćaju u iznosu od 800,00 eura.

Naknada iz stava 9 ovog člana prihod je budžeta Crne Gore, osim za licence iz člana 12 stav 3 ovog zakona, koje su prihodi jedinice lokalne samouprave.

Član 24

Javni prevoz putnika ne može se obavljati putničkim automobilom, osim auto-taksi prevoza.

U vozilu kojim se vrši prevoz putnika iz stava 1 ovog člana ne može se prevoziti više putnika od broja registrovanih sjedišta, osim za prevoze koji se obavljaju gradskim i prigradskim autobusima.

Red vožnje

Član 26

Red vožnje predlaže prevoznik.

Red vožnje sadrži: naziv i sjedište prevoznika; relaciju na kojoj se vrši prevoz; registarski broj linije; redosljed autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i autobuskih stajališta i njihovu udaljenost od početne stanice, glavnog autobuskog stajališta ili autobuskog stajališta; vrijeme polaska i dolaska za svaku autobusku stanicu, odnosno stajalište; vremenski period u kome se održava linija; režim održavanja i rok važenja reda vožnje.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, red vožnje u prevozu putnika i u međunarodnom drumskom saobraćaju, na dijelu linije na teritoriji Crne Gore, ne sadrži autobuska stajališta.

Red vožnje glasi na ime prevoznika i ne može se prenositi.

Izuzetno od stava 4 ovog člana red vožnje može se prenijeti na pravnog sljedbenika, koji preuzima sva prava i obaveze i nastavlja sa obavljanjem prevoza.

Obrazac reda vožnje iz stava 1 ovog člana utvrđuje Ministarstvo.

Na obrascu reda vožnje može se registrovati samo jedan polazak i jedan povratak.

Prevoznik je dužan da u predlogu reda vožnje obezbijedi da minimalno vrijeme trajanja vožnje na relacijama, odnosno linijama i njihovim djelovima odgovara dozvoljenim brzinama i gustini saobraćaja na putu, odnosno stanju i saobraćajno-tehničkim karakteristikama puta, i da udaljenost između autobuskih stanica i stajališta bude usklađena sa daljinarom.

Minimalno vrijeme trajanja vožnje iz stava 8 ovog člana, za teritoriju Crne Gore, određuje se prema daljinaru koji utvrđuje Ministarstvo.

Član 27

Redovi vožnje u međumjesnom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju se usklađuju.

Zahtjev za usklađivanje redova vožnje domaći prevoznik podnosi Privrednoj komori.

Postupak usklađivanja redova vožnje sprovodi Privredna komora, na osnovu Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međumjesnom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Nakon sprovedenog postupka iz stava 3 ovog člana, Privredna komora aktom utvrđuje usklađene redove vožnje.

Usklađene redove vožnje sa aktom o usklađenim redovima vožnje, Privredna komora dostavlja organu uprave, najkasnije 45 dana prije početka važenja redova vožnje za naredni registracioni period.

Protiv akta iz stava 4 ovog člana može se izjaviti žalba nadležnom organu državne uprave.

Pravila iz stava 3 ovog člana utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva. Pravila se objavljuju u "Službenom listu Crne Gore."

Obaveze voznog osoblja

Član 29

Vozno osoblje dužno je za vrijeme obavljanja prevoza nositi radnu odjeću i oznake, koje obezbjeđuje prevoznik.

Vozač je dužan, u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, primiti na prevoz svako lice i njegov prtljag, u skladu sa zakonom.

Dostava reda vožnje, cjenovnika i voznih karata

Član 32

Prevoznik je dužan dostaviti ovjerenu kopiju registrovanog i ovjerenog reda vožnje, cjenovnik i dovoljan broj voznih karata autobuskim stanicama i glavnim autobuskim stajalištima koje koristi po redu vožnje, najkasnije osam dana prije početka obavljanja prevoza na određenoj liniji.

Cjenovnik usluga u prevozu utvrđuje prevoznik, pojedinačno za svaki registrovani i ovjereni red vožnje kojeg je dužan dostaviti organu uprave na ovjeru.

Vozna karta

Član 34

Putnik koji koristi linijski prevoz u toku vožnje mora posjedovati voznu kartu na kojoj su naznačeni: naziv prevoznika, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijena prevoza.

Vozno osoblje dužno je putniku, po ulasku u autobus, izdati voznu kartu, ukoliko je on ne posjeduje.

Gradski i prigradski linijski prevoz

Član 38

Prevoz putnika u gradskom linijskom saobraćaju je prevoz koji se vrši na linijama na području grada, odnosno naseljenog mjesta.

Prevoz putnika u prigradskom linijskom saobraćaju je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na teritoriji jedinice lokalne samouprave.

Prevoz putnika iz st. 1 i 2 ovog člana, obavlja se gradskim i prigradskim autobusima.

Izuzetno od stava 3 ovog člana jedinica lokalne samouprave može odrediti da se na pojedinim relacijama u prigradskom saobraćaju van gradskog područja koriste mali autobusi, zbog ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika na tim relacijama.

Bliže uslove organizacije i način obavljanja linijskog prevoza u gradskom i prigradskom saobraćaju propisuje jedinica lokalne samouprave.

Međumjesni linijski prevoz

Član 39

Međumjesni prevoz je javni prevoz putnika između dvije ili više jedinica lokalne samouprave na teritoriji Crne Gore.

Prevoz putnika iz stava 1 ovog člana obavlja se međugradskim autobusima.

Izuzetno, međumjesni prevoz putnika između dvije susjedne jedinice lokalne samouprave može se obavljati prigradskim autobusima na relacijama koje nijesu duže od 30 km, kao i malim autobusima (autobus klase B) usljed ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta.

Za obavljanje međumjesnog prevoza vozilima iz stava 3 ovog člana prevoznik je dužan pribaviti saglasnost organa uprave.

Saglasnost iz stava 4 ovog člana mora se nalaziti u autobusu za vrijeme obavljanja prevoza.

Registracija i ovjera redova vožnje u međumjesnom linijskom prevozu

Član 40

Domaći prevoznik podnosi zahtjev za registraciju i ovjeru usklađenih redova vožnje u međumjesnom linijskom prevozu organu uprave, najkasnije 30 dana prije početka narednog registracionog perioda, radi registracije i ovjere.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prevoznik dostavlja usklađene i važeće redove vožnje radi registracije i ovjere za naredni registracioni period.

Red vožnje u međumjesnom linijskom prevozu registruje se samo na jednog prevoznika.

Redovi vožnje ovjeravaju se na period od godinu dana, sa početkom primjene od 1. juna tekuće godine.

Organ uprave registruje i ovjerava usklađene redove vožnje i važeće redove vožnje, u roku od 15 dana od dana prijema zahtjeva za registraciju i ovjeru.

Organ uprave vodi evidenciju registrovanih i ovjerenih redova vožnje u međumjesnom linijskom saobraćaju i izdaje, najkasnije osam dana prije početka njihove primjene, godišnji pregled redova vožnje za sve registrovane međumjesne linije.

Bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 6 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Brisanje redova vožnje u međumjesnom prevozu

Član 41

Red vožnje briše se iz evidencije registrovanih redova vožnje ukoliko prevoznik:

- ne otpočne da obavlja prevoz u roku od tri dana od dana koji je određen za početak njegove primjene;
- obustavi obavljanje prevoza po registrovanom redu vožnje duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje.

Organ uprave, na predlog nadležne inspekcije drumskog saobraćaja, u slučajevima iz stava 1 ovog člana, briše red vožnje iz evidencije registrovanih redova vožnje.

Na rješenje o brisanju reda vožnje iz stava 2 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Prevoznik je dužan da o prestanku obavljanja međumjesnog linijskog prevoza pisano obavijesti organ uprave, najkasnije 30 dana prije prestanka obavljanja prevoza.

Organ uprave u slučaju iz stava 4 ovog člana donosi rješenje o brisanju reda vožnje iz evidencije registrovanih redova vožnje.

Prevoznik je dužan, pisanim putem, u roku iz stava 4 ovog člana, obavijestiti autobuske stanice o prestanku obavljanja prevoza.

Član 43

Posebni linijski prevoz putnika obavlja se autobusima na osnovu ugovora između korisnika prevoza i prevoznika. Sastavni dio ugovora je spisak putnika.

U toku obavljanja posebnog linijskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana, a na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz".

Prevoz putnika posebnim linijskim prevozom, koji nijesu upisani u spisak putnika, nije dozvoljen.

Prevoznik je dužan izdati odgovarajuću kartu putniku za prevoz iz stava 1 ovog člana.

2. Slobodni prevoz putnika

Član 57

Slobodni prevoz putnika, u smislu ovog zakona, je prevoz unaprijed određene grupe putnika, bez usputnog ulaska i izlaska putnika, za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i korisnika prevoza.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može se obavljati kao povremeni i naizmjenični.

Slobodni prevoz putnika je i auto-taksi prevoz.

Slobodni prevoz putnika obavlja se kao prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju i prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju.

U autobusu kojim se obavlja povremeni ili naizmjenični prevoz putnika mora se nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana i istaknuta tabla sa oznakom "slobodna vožnja" u donjem desnom uglu prednjeg vjetrobranskog stakla.

Prevoznik koji vrši prevoz iz stava 1 ovog člana ne može koristiti autobuske stanice i stajališta linijskog saobraćaja, ako ovim zakonom nije drukčije određeno.

Povremeni prevoz

Član 58

Povremeni prevoz može se obavljati kao:

1) "kružna vožnja" zatvorenih vrata (izletnička vožnja, turističko putovanje i sl), koja počinje i završava u mjestu polaska (mjesto polaska mora biti u državi gdje prevoznik ima sjedište), pri čemu se ista grupa putnika prevozi istim autobusom cijelim putem;

2) prevoz koji se sastoji od putovanja punog vozila u odlasku i putovanja praznog vozila u povratku, pri čemu mjesto polaska mora biti u državi gdje prevoznik ima sjedište;

3) prevoz pri kojem se polazno putovanje obavlja bez putnika, a povratno s putnicima koji se preuzimaju na istom mjestu, pod jednim od sljedećih uslova:

- da je putnike prethodno dovezao isti prevoznik u Crnu Goru gdje se preuzimaju i vraćaju na teritoriju države u kojoj prevoznik ima sjedište;

- da putnici sačinjavaju prethodno formiranu grupu na osnovu ugovora o prevozu, koji je zaključen prije njihovog dolaska u Crnu Goru, odakle se preuzimaju radi prevoza na teritoriju države u kojoj strani prevoznik ima sjedište;

- da su putnici pozvani da putuju iz Crne Gore na teritoriju zemlje gdje prevoznik ima sjedište, pri čemu troškove prevoza snosi pravno ili fizičko lice koje ih je pozvalo;

4) tranzitni prevozi preko teritorije Crne Gore, ako se odnose na povremeni prevoz;

5) prevoz praznog autobusa, koji se koristi isključivo za zamjenu autobusa u kvaru ili oštećenog autobusa.

6) ostali povremeni prevozi.

Povremeni prevoz ne može sadržati ponovljene elemente linijskog, ni posebnog linijskog prevoza, kao što su relacija, vrijeme dolaska i odlaska kao ni mjesta ulaska i izlaska putnika.

Dozvola za slobodni prevoz putnika za stranog prevoznika

Član 62

Povremeni prevoz iz člana 58 stav 1 tač 1, 2, 3, 5 i 6. ovog zakona strani prevoznik može obavljati bez dozvole, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

Povremeni prevoz iz člana 58 stava 1 tačka 4. ovog zakona i naizmjenični prevoz putnika strani prevoznik može obavljati na osnovu dozvole za slobodni prevoz putnika u drumskom saobraćaju, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

Dozvolu iz stava 2 ovog člana izdaje organ uprave posredstvom nadležnog organa države u kojoj strani prevoznik ima sjedište, odnosno prebivalište. Dozvola se mora nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza.

Dozvolu iz stava 2 ovog člana, prilikom ulaska u Crnu Goru, ovjerava nadležni organ carinske službe na graničnom prijelazu.

Obrazac dozvole iz stava 2 ovog člana i sadržaj dokumentacije koja se prilaže uz zahtjev za izdavanje dozvole propisuje Ministarstvo.

Auto-taksi prevoz

Član 63

Auto-taksi prevoz se obavlja na osnovu licence koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar i sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu. Nije dozvoljeno primati na prevoz putnike izvan tog područja.

Zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza putnika auto-taksi vozilom i korišćenje autobuskih stanica i autobuskih stajališta.

Bliže uslove, organizaciju i način obavljanja auto-taksi prevoza utvrđuje jedinica lokalne samouprave.

3. Autobuske stanice, glavna autobuska stajališta i autobuska stajališta

Član 66

Na autobuskoj stanici obavlja se prijem i otprema autobusa i putnika.

Djelatnost pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika mogu obavljati pravna i fizička lica koja su registrovana za obavljanje djelatnosti pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika (u daljem tekstu: lice koje upravlja autobuskom stanicom) i imaju licencu za pružanje usluga autobuske stanice.

Pravila o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika iz stava 1 ovog člana utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva.

Opšti akt autobuske stanice

Član 69

Na autobuskoj stanici moraju se pružati usluge svim prevoznicima pod jednakim uslovima, u skladu sa opštim aktom na koji saglasnost daje organ uprave.

Opšti akt iz stava 1 ovog člana sadrži:

- način i uslove prijema putnika;
- način i uslove prihvata i otpreme autobusa;
- uslove za prijem i čuvanje prtljaga primljenih na prevoz;

- način upoznavanja korisnika prevoza sa uslovima prevoza i način pružanja ostalih usluga autobuskih stanica i dr.

Opšti akt iz stava 1 ovog člana donosi pravno ili fizičko lice koje upravlja autobuskom stanicom.

Uz opšti akt organu uprave dostavlja se i cjenovnik usluga autobuske stanice.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da na vidnom mjestu istakne opšti akt i cjenovnik usluga autobuske stanice.

Obaveza korišćenja autobuske stanice i ugovor o pružanju usluga autobuske stanice

Član 72

Prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika dužan je da koristi autobusku stanicu, predviđenu redom vožnje.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik dužni su zaključiti ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po redu vožnje.

Član 83

Prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: međunarodni prevoz tereta) prevoznik obavlja na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta, ukoliko međunarodnim ugovorom nije određeno da se prevoz obavlja bez dozvole.

Ministarstvo, odnosno Ministarstvo u saradnji sa nadležnim organom, utvrđuje i razmjenjuje potreban broj dozvola iz stava 1 ovog člana za narednu godinu sa nadležnim organima drugih država.

Član 84

Raspodjela dozvola, dobijenih razmjenom iz člana 83 stav 2 ovog zakona, domaćim prevoznicima obavlja se na osnovu godišnjeg plana koji utvrđuje organ uprave.

Na godišnji plan raspodjele može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Kriterijumi za raspodjelu stranih dozvola su:

- broj vozila registrovanih za obavljanje prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, za koje prevoznik posjeduje izvode licence;
- kvalitet voznog parka;
- iskorišćenost voznog parka;

- broj zaposlenih vozača;
- broj ispravno upotrijebljenih i vraćenih dozvola u prethodnom periodu;
- broj izrečenih kaznenih mjera u skladu sa odredbama ovog zakona.

Bliže kriterijume, postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prevoznicima, kao i način njihovog korišćenja utvrđuje Vlada.

Organ uprave rješenjem dodjeljuje domaćem prevozniku dozvole iz stava 1 ovog člana.

Na rješenje o dodjeli dozvole iz stava 5 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu. Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Korišćenje stranih dozvola

Član 85

Dozvola za međunarodni prevoz tereta može se koristiti samo za vozilo za koje je izdat izvod licence.

Za vrijeme obavljanja međunarodnog prevoza tereta, kao i prazne vožnje u okviru odnosnog prevoza, strana dozvola se mora nalaziti u vozilu.

Prevoznik je dužan pravilno i tačno popuniti dozvolu i ne smije mijenjati podatke unesene u dozvolu.

Prevoznik je dužan koristiti dozvolu u skladu sa svrhom za koju je izdata.

Prenos dozvola iz člana 84 ovog zakona između prevoznika zabranjen je.

Član 100

Vozilo kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe mora biti u vlasništvu, zakupu ili lizingu lica koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe.

Ako se prevoz za sopstvene potrebe obavlja vozilom u zakupu, u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza mora se nalaziti ugovor o zakupu, ovjeren od suda i poreskog organa.

Na bočnim stranama vozila kojim se vrši prevoz iz člana 95 ovog zakona mora biti ispisan naziv vršioca prevoza, odnosno u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa i teretnog vozila kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe mora biti istaknuta tabla sa natpisom "prevoz za sopstvene potrebe".

Član 103

Nadzor nad primjenom ovog zakona i drugih propisa iz oblasti drumskog saobraćaja u odnosu na javni prevoz putnika i tereta i prevoz za sopstvene potrebe u unutrašnjem drumskom saobraćaju i međunarodnom drumskom saobraćaju vrši Ministarstvo.

Nadležni organ jedinice lokalne samouprave vrši nadzor nad primjenom ovog zakona u odnosu na javni prevoz u gradskom i prigradskom, linijskom i slobodnom saobraćaju, kao i prevozu za sopstvene potrebe na području jedinice lokalne samouprave.

Član 105

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, inspektor je ovlašćen da:

- 1) pregleda: motorna vozila; autobuske stanice; glavna autobuska stajališta; autobuska stajališta; teretne stanice; ugovore; prevozne isprave; licence; izvode licence; dozvole; odobrenja, rješenja, redove vožnje i drugu dokumentaciju koja omogućava uvid u poslovanje prevoznika, lica koje upravlja autobuskom stanicom, glavnim autobuskim stajalištem ili teretnom stanicom, kao i da utvrđuje identitet tih lica;
- 2) naredi otklanjanje nedostataka u vezi: ispunjavanja propisanih uslova za obavljanje javnog prevoza putnika i tereta; prevoza za sopstvene potrebe; uslova za rad autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i teretnih stanica; uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila; pridržavanja reda vožnje; izvršavanja zadataka i poslova stručnog i voznog osoblja.

Član 109

Novčanom kaznom od 1.500 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik, ako:

- 1) obavlja prevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore (kabotažu) ili prevoz za treće države ili iz trećih država koji nije predviđen međunarodnim ugovorom ili nema posebnu dozvolu za tu vrstu prevoza (član 10);
- 2) bez licence obavlja djelatnost javnog prevoza i djelatnost pružanja usluga autobuske stanice ili usluga teretnih stanica ili bez rješenja pruža usluge glavnog autobuskog stajališta (član 12 st. 1 i 3, član 63 stav 1, član 66 stav 2, član 79 stav 1, član 91 stav 2);
- 3) obavlja javni prevoz vozilom na osnovu ugovora o zakupu koji nema zakonom propisan sadržaj ili ako je ugovor o zakupu zaključen na period manji od šest mjeseci, ili ako nije ovjeren od suda i poreskog organa, ili pri vršenju javnog prevoza u vozilu nema ugovor o zakupu ili lizingu, ugovor o radu i izvod licence koji glasi na zakupca, ili vozilo u zakupu, odnosno lizingu nije registrovano na teritoriji Crne Gore (član 18 st. 2, 3, 4);

- 4) prenese red vožnje na drugog prevoznika ili obavlja prevoz na liniji bez registrovanog i ovjerenog reda vožnje (član 26 stav 4 i član 28 stav 1);
- 5) obavlja međunarodni javni linijski prevoz putnika ili tereta bez dozvole ili ne obavlja prevoz u skladu sa dozvolom (član 48 stav 1, član 49 stav 1, član 51 stav 1 i član 83 stav 1);
- 6) prenese dozvolu na drugog prevoznika, ili ako original dozvole nema u vozilu, ili ako dozvola nije pravilno i tačno popunjena, ili ako su promijenjeni podaci u dozvoli, ili nije ovjerena od nadležnog organa carinske službe na graničnom prelazu, ili ne obavlja prevoz na najmanje polovini od ukupnog broja godišnjih polazaka na određenoj međunarodnoj liniji ako je odobrena u saradnji sa stvarnim prevoznikom, ili samostalno ne održava isti broj linija prema određenoj državi kao i strani prevoznik, u skladu sa ugovorom o zajedničkom obavljanju prevoza na liniji (član 48 stav 6, član 51 st. 2 i 3, član 85 st. 2, 3, 4 i 5 i član 86 st. 4 i 5);
- 7) obavlja prevoz bez dozvole za slobodni prevoz putnika suprotno članu 62 stav 2 ili dozvolu nema u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza (član 62 stav 3);
- 8) prima putnike izvan područja jedinice lokalne samouprave koja je licencu izdala ili obavlja linijski prevoz putnika auto-taksi vozilom ili ako koristi autobuske stanice i stajališta za ulazak i izlazak putnika (član 63 st. 2 i 3);
- 9) obavlja auto-taksi prevoz na teritoriji Crne Gore koji nije utvrđen međunarodnim ugovorom ili isti obavlja bez reciprociteta, ili ako prima na prevoz putnike na teritoriji Crne Gore (član 64);
- 10) ne pruža usluge pod jednakim uslovima svim prevoznicima u skladu sa svojim opštim aktom (član 69 stav 1 i član 94 stav 1);
- 11) ne zaključi ugovor o regulisanju međusobnih prava i obaveza prije početka održavanja reda vožnje (član 72 stav 2);
- 12) ne vodi saobraćajni dnevnik ili ga ne vodi pravilno i potpuno ili ne dostavi Ministarstvu izvještaj o neobavljanju prevoza na odobrenoj liniji u skladu sa registrovanim i ovjerenim redom vožnje, do 10. u mjesecu za protekli mjesec (član 75 st. 1 i 2 i član 79 stav 4);
- 13) u vozilu za vrijeme prevoza tereta, kao i za vrijeme prazne vožnje u vezi sa prevozom, nema pravilno i tačno popunjenu dozvolu ovjerenu od nadležnog organa carinske službe na graničnom prelazu (član 86 stav 4);
- 14) nema posebnu dozvolu za vanredni prevoz tereta (član 89).

Za iste prekršaje iz stava 1 ovog člana počinjene po treći put pravnom licu, odnosno preduzetniku koji obavljaju djelatnost iz ovog zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja te djelatnosti u trajanju od šest do 12 mjeseci.

U slučaju počinjenog prekršaja iz stava 1 tač. 1 i 5 ovog člana, stranom pravnom licu može se privremeno oduzeti vozilo kojim je prekršaj počinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jamstva. Privremeno oduzeto vozilo ostavlja se na odgovarajući obezbijeđen parking, pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi pravno lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 800 do 2.000 eura.

Član 110

Novčanom kaznom od 1.200 do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik, ako:

- 1) u vozilu nema original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo ili izvod licence prenese na drugo lice (član 19 st. 2 i 3);
- 2) prenese licencu na drugo lice ili nema original licence u sjedištu, odnosno na adresi prijavljenoj u Centralnom registru Privrednog suda ili ne obavijesti organ uprave u roku od osam dana od dana promjene podataka na osnovu kojih mu je izdata licenca (član 20 st. 4 i 5, član 20a stav 1, član 70 stav 5 i član 92 stav 4);
- 3) se ne pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje (član 28 stav 3);
- 4) ne obavijesti, pisanim putem, o privremenoj obustavi ili izmjeni reda vožnje organ uprave, odnosno nadležni organ jedinice lokalne samouprave i autobuske stanice koje su naznačene redom vožnje (član 31 stav 2);
- 5) ne dostavi ovjerenu kopiju registrovanog i ovjerenog reda vožnje, cjenovnik i vozne karte u propisanom roku autobuskim stanicama i glavnim autobuskim stajalištima (član 32 stav 1);
- 6) prodaje vozne karte u autobusu na mjestima gdje ima organizovana prodaja ili za linije bez registrovanog i ovjerenog reda vožnje i ne pridržava se ovjerenog cjenovnika od organa uprave (član 33 st. 1 i 2);
- 7) ne obavlja međumjesni prevoz putnika međugradskim autobusima, osim u slučaju kad se međumjesni prevoz obavlja između dvije susjedne jedinice lokalne samouprave ili ako nema u vozilu saglasnost organa državne uprave za vrijeme obavljanja prevoza (član 39 st. 2 i 5);
- 8) prestane da obavlja međumjesni linijski prevoz, a da prethodno u propisanom roku nije pisano obavijestio organ uprave i autobuske stanice (član 41 st. 4 i 6);

9) nije zaključio ugovor sa korisnikom prevoza i nema ga u vozilu kojim obavlja posebni linijski prevoz ili prevozi putnike koji nijesu upisani u spisak putnika ili ako ne izda kartu za posebni linijski prevoz (član 43);

10) ne podnese zahtjev za izdavanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog prevoza organu uprave ili ako je nema u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza (član 44 st. 1 i 3);

11) povremeni prevoz sadrži ponovljene elemente linijskog i posebnog linijskog prevoza, relaciju, vrijeme dolaska i odlaska, kao i mjesta ulaska i izlaska putnika (član 58 stav 2);

12) vrši prihvata i otpremu autobusa za linije bez registrovanog reda vožnje ili suprotno registrovanom i ovjerenom redu vožnje (član 73 stav 1 i član 79 stav 4);

13) propiše ili naplaćuje naknadu za korišćenje glavnog autobusnog stajališta ili stajališta (član 81);

14) koristi dozvolu za međunarodni prevoz tereta za vozila za koja nema izvode licence (član 85 stav 1);

15) bez dozvole za vučno vozilo obavlja međunarodni prevoz tereta vučnim i priklučnim vozilom registrovanim u istoj državi, ako to nije predviđeno međunarodnim ugovorom (član 86 stav 2);

16) bez dozvole za vučno vozilo obavlja međunarodni prevoz tereta vučnim i priklučnim vozilom različitih država registracije, ako to nije predviđeno međunarodnim ugovorom (član 86 stav 3);

17) nema u vozilu prilikom obavljanja prevoza za sopstvene potrebe odobrenje, ugovor o radu za zaposlenog vozača, teretni list za prevoz tereta, odgovarajuću dozvolu ukoliko međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno vozilom čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg ili putni list za prevoz lica u međunarodnom drumskom saobraćaju (član 97 st. 2 i 3);

18) nema dozvolu za obavljanje međunarodnog prevoza za sopstvene potrebe u slučajevima kad je ona međunarodnim ugovorom predviđena ili ako nema dokumentaciju iz koje je moguće utvrditi da se radi o međunarodnom prevozu za sopstvene potrebe (član 101 st. 1 i 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 500 do 1.200 eura.

Član 111

Novčanom kaznom od 700 do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik, ako:

1) obavlja prevoz vozilom koje ne ispunjava uslove utvrđene propisima o bezbjednosti saobraćaja na putevima i posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7);

- 2) nema propisanih oznaka na autobusu ili teretnom vozilu kojim se vrši javni prevoz, odnosno prevoz za sopstvene potrebe (član 8 stav 1, član 28 stav 4, član 36 stav 2, član 43 stav 2, član 57 stav 5 i član 100 stav 3);
- 3) nema putni nalog u vozilu, odnosno putni nalog nije uredno popunjen (član 8 stav 3);
- 4) ne vrati nadležnom organu licencu i izvode licenci (član 22 stav 3);
- 5) ne objavi putem javnih medija početak obavljanja prevoza u propisanom roku ili ne obavijesti najbližu autobusku stanicu, odnosno glavno autobusko stajalište o nemogućnosti održavanja polaska linije ili kašnjenju dužem od 30 minuta (član 28 stav 2 i član 35);
- 6) ne obezbijedi voznom osoblju ili službenim licima koja neposredno rade sa strankama na autobuskoj stanici propisanu radnu odjeću i oznake (član 29 stav 1 i član 74);
- 7) ne dostavi u propisanom roku organu državne uprave podatke o broju obavljenih vožnji i prevezenih putnika (član 51 stav 4);
- 8) vrši prijem putnika van unaprijed utvrđene grupe ili ako nema u vozilu ugovor zaključen između prevoznika i korisnika prevoza, ili ako koristi autobuske stanice i stajališta linijskog saobraćaja pri obavljanju slobodnog prevoza putnika (član 57 st. 1 i 6);
- 9) u vozilu nema putni list, odnosno putni list nije pravilno i potpuno popunjen i ovjeren od prevoznika, kao i od nadležnog organa carinske službe (član 60 stav 2);
- 10) ne istakne opšti akt i cjenovnik na vidnom mjestu (član 69 stav 5 i član 94 stav 5);
- 11) ne koristi autobusku stanicu predviđenu redom vožnje u javnom linijskom prevozu putnika (član 72 stav 1);
- 12) ne ovjeri putni nalog prevoznika prije polaska autobusa ili ovjeri putni nalog za autobus koji nije postavljen na peron (član 76 st. 2 i 3);
- 13) po prijemu obavještenja od prevoznika, autobuska stanica ili glavno autobusko stajalište ne obavijesti sljedeće autobuske stanice ili glavna stajališta po redu vožnje, odnosno u vozilu nema propisanu potvrdu za vrijeme obavljanja prevoza (član 77 st. 1 i 2);
- 14) nema teretni list u vozilu (član 82 stav 3);
- 15) nema u vozilu odobrenje za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe (član 96 stav 3);
- 16) nema spisak putnika u autobusu kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe koji je zaključen prije početka obavljanja prevoza ili ako isti nije ovjeren od lica koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe ili nema drugi odgovarajući dokaz o pravu na taj prevoz (član 98);
- 17) obavlja prevoz tereta i putnika u komercijalne svrhe autobusom ili teretnim vozilom kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe (član 102).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 do 800 eura.

Član 112

Novčanom kaznom od 150 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

- 1) nema licencu profesionalnog vozača ili original izvoda licence u vozilu kojim se javni prevoz obavlja, odnosno izvod licence prenese na drugo lice (član 9a stav 2 i član 19 st. 2 i 3);
- 2) nema ugovor o zakupu ili lizingu u vozilu za vrijeme vršenja javnog prevoza putnika ili tereta ili prevoza za sopstvene potrebe, odnosno ugovor o zakupu nije ovjeren od suda i poreskog organa (član 18 stav 3 i član 100 stav 2);
- 3) nema u vozilu ugovor o radu za lica koja obavljaju prevoz (član 18 stav 6);
- 4) obavlja javni prevoz putničkim automobilom (član 24 stav 1);
- 5) za vrijeme obavljanja posebnog linijskog prevoza u vozilu nema saglasnost za obavljanje te vrste prevoza (član 44 stav 3);
- 6) nema dozvolu u vozilu za vrijeme obavljanja slobodnog prevoza (član 62 stav 3);
- 7) nema stranu dozvolu u vozilu za vrijeme obavljanja međunarodnog prevoza tereta kao i prazne vožnje u okviru odnosnog prevoza (član 85 stav 2);
- 8) nije u radnom odnosu sa pravnim licem ili preduzetnikom koji vrši prevoz za sopstvene potrebe ili nije vlasnik tereta koji prevozi (član 97 stav 1).

Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče i naplaćuje na licu mjesta inspektor drumskog saobraćaja.

Član 113

Novčanom kaznom od 50 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

- 1) u vozilu prevozi veći broj putnika od broja registrovanih sjedišta (član 24 stav 2);
- 2) u autobusu kojim se vrši prevoz u linijskom saobraćaju nema ovjeren i registrovan red vožnje i ovjeren cjenovnik (član 28 stav 5);
- 3) ne nosi propisanu radnu odjeću i oznake za vrijeme obavljanja prevoza, odnosno rada sa strankama na autobuskoj stanici ili ne primi na prevoz svako lice i njegov prtljag u skladu sa raspoloživim mjestima, kao i ako mu ne izda voznu kartu po ulasku u autobus (član 29 st. 1 i 2, član 34 stav 2 i član 74);

4) omogućava ulazak i izlazak putnika van autobuskih stanica, glavnih autobuskih stajališta i stajališta određenim registrovanim redom vožnje (član 30);

5) nema u vozilu original dozvolu za vrijeme obavljanja prevoza (član 51 stav 2, član 62 stav 3, član 85 stav 2 i član 86 st. 2 i 3);

6) ne prijavi vrijeme dolaska i polaska autobusa autobuskoj stanici i ne podnese joj putni nalog na ovjeru (član 76 stav 1);

7) nema identifikacionu kartu ili drugi odgovarajući dokaz o pravu na prevoz za sopstvene potrebe (član 99).

Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče i naplaćuje na licu mjesta inspektor drumskog saobraćaja.