



***VLADA CRNE GORE***

***KOORDINACIONO TIJELO ZA PRAĆENJE IMPLEMENTACIJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM  
SAOBRAĆAJU (2010-2019)***

***IZVJEŠTAJ***

*o realizaciji Akcionog plana za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2018.  
godinu*

Podgorica, februar 2019. godine

## **I UVODNI REZIME**

*Vlada Crne Gore, na sjednici od 29. decembra 2009. godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) kojom se definišu smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi, kao i definisao razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori i predstavlja izraz državnog opredjeljenja da bude dio regionalnih i globalnih sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Strategija predstavlja dokument koji sadrži viziju, misiju i ciljeve za ostvarenje većeg stepena bezbjednosti drumskog saobraćaja, kao i djelokrug rada organa nadležnih za poslove bezbjednosti u drumskom saobraćaju.*

*Strategijom je predviđeno formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja. Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. februara 2010.godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnostima državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019); utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnji Akcioni plan za implementaciju Strategije.*

*Aktivnosti predviđene Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2018.godinu predstavljaju kontinuitet aktivnosti realizovanih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2017.godinu, uz niz novih aktivnosti koji će doprinijeti razvijanju funkcionalnog saobraćajnog sistema koji treba da obezbijedi očekivani kvalitet, uz stalno smanjivanje broja poginulih i teško povrijeđenih u drumskom saobraćaju.*

*Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), za 2018.godinu, predviđeno je 28 aktivnosti neophodne za njihovo postizanje, nosioci aktivnosti, rokovi realizacije i indikatori uspješnosti realizacije postavljenih mjera. Od predviđenih 28 mjera u jednogodišnjem AP **sedam (7) mjera je realizovano ili 25%, četrnaest (14) djelimično realizovano ili 50%, sedam (7) mjera nije realizovano ili 25%.***

U pogledu realizacije 28 ciljeva razrađenih u ovom izvještaju, njihov status izgleda ovako:

**7 mjera realizovano – a to su ciljevi u nadležnosti**

- *Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Ministarstva zdravlja, Direkcije za saobraćaj, NVO sektora i Nacionalnog biroa osiguravača, a odnose se na podizanje nivoa saobraćajne kulture izradom i realizacijom Plana medijskih nastupa i kampanja ( Cilj br. 4).*
- *Ministarstva unutrašnjih poslova, Uprave policije, Policijske akademije Danilovgrad i Mašinskog fakulteta u Podgorici, a odnosi se na organizovanje seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije (starješinama i policijskim službenicima)(Cilj br. 5).*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva, a odnosi se na izradu izvještaja o reviziji bezbjednosti na putevima (RSA) za dionicu Kolašin-Ribarevine i izradu izvještaja o inspekciji bezbjednosti na putevima (RSI) za dionicu Podgorica-Crkvine.(Cilj br. 7).*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaj, a odnosi se na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka(Cilj br. 9).*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva i Direkcije za saobraćaj, a odnosi se na presvlačenje 40 do 50 kilometara saobraćajnica (Cilj br. 13).*
- *Ministarstva zdravlja, Zavoda za hitnu medicinsku pomoć, zdravstvenih ustanova i Uprave policije, a odnosi se na: Izvještavanje Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora, time response, hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih udesa na čitavoj teritoriji Crne Gore. (Cilj br. 14).*
- *Ministarstva zdravlja, WHO kancelarija zemlje, WHO regionalna kancelarija za Evropu i WHO HQU u saradnji sa drugim relevantnim institucijama, a odnosi se na učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO - dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020. (Cilj br. 17).*

**14 mjera je djelimično realizovano – to su ciljevi u nadležnosti:**

- *Ministarstva unutrašnjih poslova i Uprave policije, a odnose se na Izmjene i dopune Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima,Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila i Izmjene i dopune Pravilnika o tehničkom pregledu vozila. (cilj br. 1)*
- *Ministarstva unutrašnjih poslova – Službe za informacione tehnologije, a odnose se na usklađivanje podataka o saobraćajnim nezgodama sa CADAS protokolom. (Cilj br. 3).*

- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva, jedan cilj koji se odnosi na povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja unapređenjem pravnog okvira kroz usvajanje zakonskih i podzakonskih akata iz nadležnosti ministarstva. (Cilj br. 6).*
- *Ministarstva saobraćaja i pomorstva sa Direkcijom za saobraćaj, četiri cilja koji se odnose na: podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom i sanacijom kritičnih tačaka, puteva, otklanjanjem uskih grla izgradnjom obilaznica oko gradova, rekonstrukcijom mostova, kao i sanacijom klizišta i kosina. (Ciljevi br. 8, 10, 11 i 12).*
- *Ministarstva zdravlja, dva cilja od kojih se jedan odnosi na uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama (Cilj br. 15), a drugi se odnosi na informatičku podršku stabilnog i efikasnog sistema izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima i revidiranju već izdatih vozačkih dozvola (Cilj br. 16).*
- *Ministarstva prosvjete, jedan cilj koji se odnosi na unapređenje kvaliteta vozačkog ispita, izradom novih testova za polaganje teorijskog dijela vozačkog ispita kandidata za vozače. (Cilj br. 21).*
- *Organa jedinica lokalne samouprave, četiri cilja koja se odnose na regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima, zatim na dopunu propisa jedinica lokalne samouprave kojima se uređuju pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture, na održavanje i zaštitu putne infrastrukture na opštinskim putevima, kao i prilagođavanje opštinske putne infrastrukture licima sa invaliditetom (Ciljevi br. 22, 23, 24 i 25).*

#### **7 mjera je nerealizovano – to su ciljevi u nadležnosti:**

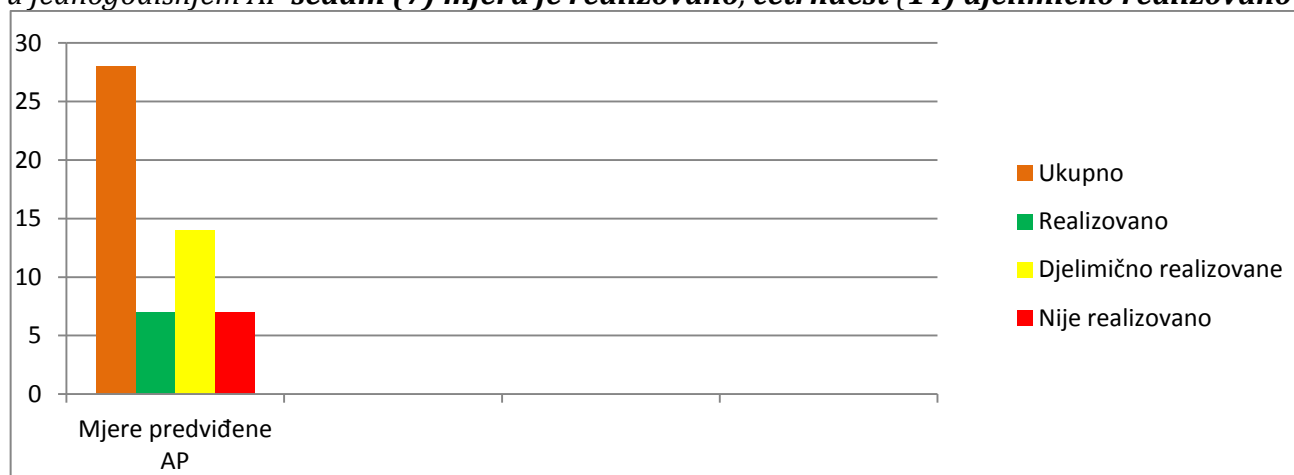
- ***Ministarstva unutrašnjih poslova-Službe za informacione tehnologije, jedan cilj koji se odnosi na podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje elektronskih evidencija privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere upravljanja motornim vozilom, kao i izrade elektronse evidencije vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu. (Cilj br. 2).***
- ***Ministarstva prosvjete, tri cilja od kojih se:***
  - *prvi odnosi na unapređenje pravnog okvira usvajanjem podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete. (Cilj br. 18).*
  - *drugi odnosi na unapređenje rada auto škola kroz relicenciranje istih. (Cilj br. 19).*
  - *treći odnosi na unapređenje rada auto škola organizovanjem obuka. (Cilj br. 20).*
- ***Univerziteta Crne Gore – Mašinskog fakulteta, tri cilja od kojih se***
  - *prvi odnosi na organizovanje seminara pod nazivom "Vrsta, namjena i tehničke karakteristike vozila" (Cilj br. 26).*
  - *drugi odnosi na organizovanje stručnog skupa pod nazivom "Bezbjednost saobraćaja za instruktore vožnje i kontrolore na liniji za tehnički pregled vozila". (Cilj br. 27).*

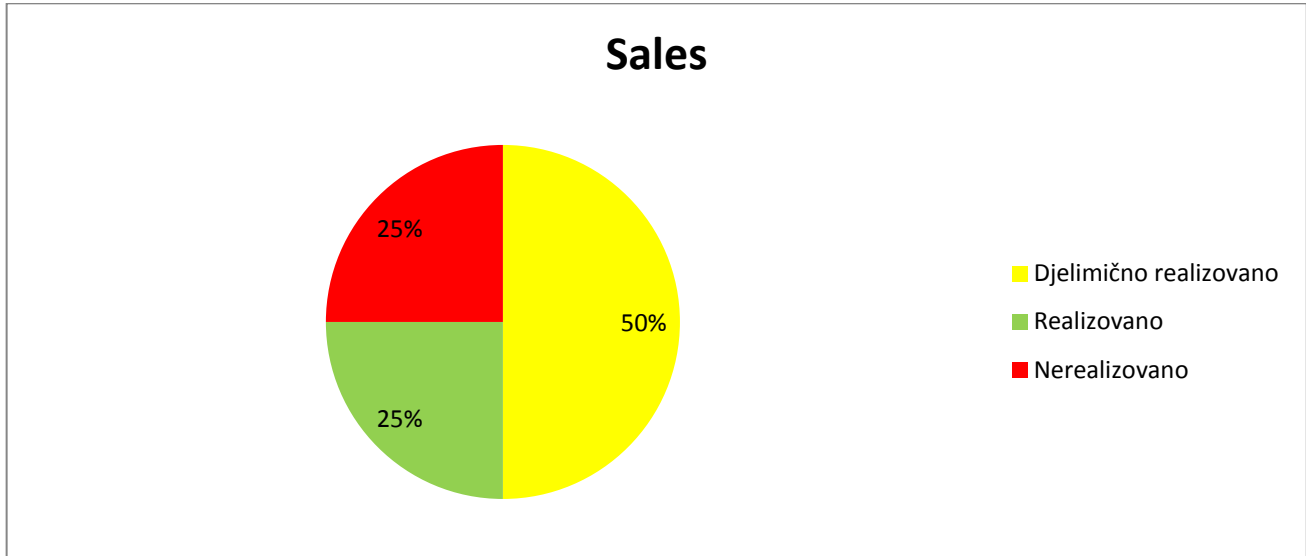
- treći odnosi na unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama (Cilj br. 28).

Većina mjera koje su planirane Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) za 2018. godinu, finansirane su iz Budžeta CG, redovnih budžetskih sredstava nosilaca aktivnosti, dok su pojedine aktivnosti finansirane iz kreditnih sredstava (EBRD i EIB).

### PRIKAZATI STATUS REALIZACIJE GRAFIKONOM

Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2018. godinu, predviđeno je 28 aktivnosti neophodne za njihovo postizanje, nosioci aktivnosti, rokovi realizacije i indikatori uspješnosti realizacije postavljenih mjera. Od predviđenih 28 mjera u jednogodišnjem AP **sedam (7) mjera je realizovano, četrnaest (14) djelimično realizovano sedam (7) mjera nije realizovano**





**II TABELA ZA IZVJEŠTAVANJE**

<b>STRATEŠKI CILJ I:</b>			
<b>Smanjene broja poginulih u saobraćajnim nezgodama za 50% do 2019.godine u odnosu na podatke iz 2007.godine, kao i poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju kroz permanentne kontrole, nadzor, tehničko opremanje, podizanje svijesti učesnika u saobraćaju, a posebno mladih</b>			
<b>Operativni cilj 1: Unapređenje pravnog okvira iz nadležnosti Ministarstva unutrašnjih poslova</b>			
<b>Indikator učinka 1.</b>	<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>	<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 1.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Izmjene i dopune Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Zakona	Donesen Zakon o izmjenama i dopunama ZOBS-a na putevima	MUP -Direktorat za bezjednosno zastitne poslove i nadzor -Uprava policije	III Q	III Q	<b>Djelimično realizovano</b>	II Q 2019 Prijedlog Zakona o Izmjenama i dopunama ZOBS – a upućen je Evropskoj komisiji radi davanja neophodnog mišljenja, nakon čega će u redovnoj proceduri biti upućen prema Vladi.	Nijesu potrebna sredstva			
<b>Mjera 2: Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Pravilnika	Donesen Pravilnik o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila	MUP -Direktorat za bezjednosno zastitne poslove i nadzor -Uprava policije	III Q	III Q	<b>Djelimično realizovano</b>	II Q 2019 Sačinjen predlog novog Pravilnika koji je upućen Sekretarijatu za zakonodavstvo, a koji će biti objavljen istovremeno sa Zakonom o izmjenama i dopunama ZOBS-a	Nijesu potrebna sredstva			
<b>Mjera 3: Izmjene i dopune Pravilnika o tehničkom pregledu vozila</b>										
Formiranje radne grupe za izradu	Donesene o bližim uslovima	MUP -Uprava policije	III Q	III Q	<b>Djelimično realizovano</b>	II Q 2019 Sačinjen predlog	Nijesu potrebna			

nacrta Pravilnika	koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila	u saradnji sa Mašinskim fakultetom iz Podgorice				novog Pravilnika koji je upućen Sekretarijatu za konodavstvo, a koji će biti objavljen istovremeno Zakonom o izmjenama i dopunama ZOBS-a	sredstva			
<b>Operativni cilj 2: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz unapređenje elektronskih evidencija</b>										
<b>Indikator učinka 2.</b>		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta	Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 2.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planiрани datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera 1: Nadogradnja evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom</b>										
Formiranje radne grupe za nadogradnju evidencije i izrada projekta	Nadograđena evidencija privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom	MUP -Služba za <b>informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora</b> -Uprava policije u saradnji sa	IV Q	IV Q	Nerealizovano	II Q 2019 Nadogradnja evidencije privremeno oduzetih vozačkih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom nije realizovana iz razloga što	Nijesu potrebna sredstva			Potrebno je da Ministarstvo pravde intezivira aktivnosti u cilju realizacije softverskog rjesenja za preuzimanje podataka, te da odredi tačan datum za završetak ove



		Ministarstvom pravde				Ministarstvo pravde nije realizovalo softversko rjesenje za preuzimanje podataka.				aktivnosti, prije isteka roka Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019)
<b>Mjera 2: Izrada elektronske evidencije vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o utvrđenim nepravilnostima na vozilima</b>										
Formiranje radne grupe za nadogradnju evidencije i izradu projekta	Izrađena elektronska evidencija vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o utvrđenim nepravilnostima na vozilima.	MUP <b>-Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora</b> -Uprava policije	IV Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	III Q 2019 <b>Elektronska evidencija vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o utvrđenim nepravilnostima na vozilima nije realizovana zbog zauzetosti Službe za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora</b>	Nijesu potrebna sredstva			<b>Potrebno je da Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora</b> intezivira aktivnosti za izradu elektronska evidencija vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o utvrđenim nepravilnostima na vozilima.
<b>Operativni cilj 3 : Usklađivanje baze podataka o saobraćajnim nezgodama sa CADAS protokolom</b>										
<b>Indikator učinka 3.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 3.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovedenja
<b>Mjera1: Usklađivanja minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim poslasticama sa međunarodnim standardima</b>										
Formiranje radne grupe za izradu i implementaciju projekta usklađivanja minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim poslasticama sa međunarodnim standardima u ovoj oblasti	Izrađen i implementiran projekat	MUP -Uprava policije u saradnji sa UNDP SEETO	III Q	III Q	Djelimicno realizovano	III Q 2019 Baza podataka je usklađena sa Cadas protokolom, kada su u pitanju osnovni parametri. Dalja nadogradnja baze, u cilju potpunog usklađivanja, planirana je za narednu godinu.	Nijesu potrebna sredstva			
<b>Operativni cilj 4 : Podizanje nivoa saobraćajne kulture</b>										
<b>Indikator učinka 4.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 4.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovedenja

<b>Mjera1: Izrada Plana medijskih nastupa i kampanja za 2018.godinu sa ciljem podizanja nivoa svijesti učesnika u saobraćaju</b>										
Formiranje radne grupe za izradu Plana medijskih kampanja	Izrađen Plan medijskih kampanja	MUP -Uprava policije -Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Ministarstvo zdravlja, -Ministarstvo prosvjete, -Direkcija za saobraćaj, -NVO sektor, -Nacionalni biro osiguravača i -Mediji	I Q	I Q	<i>Realizovano</i>					
<b>Mjera2: Realizacija Plana medijskih nastupa i kampanja</b>										
Odstampani flajeri i brosure, kao i drugi propagandno-edukativni materijal	Realizovan Plan medijskih kampanja	MUP -Uprava policije -Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, -Ministarstvo zdravlja, -Ministarstvo prosvjete, -Direkcija za saobraćaj, -NVO sektor, -Nacionalni biro osiguravača i -Mediji	I Q	IV Q	<i>Realizovano</i>					

Operativni cilj 5: : Unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika										
Indikator učinka 5.		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 5.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planiрани datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovedenja
<b>Mjera1: Organizovanje seminara i kurseva za službenike saobraćajne policije (starješinama i policijskim službenicima)</b>										
Izrada Plana obuka sa metodologijom za policijske sluzenike i starjesine	Realizovane obuke	MUP -Uprava policije <b>u saradnji sa</b> -Policijska akademija Danilovgrad i -Mašinski fakultet	II Q	IV Q	Realizovano					
Operativni cilj 6: Unapređenje pravnog okvira iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva										
Indikator učinka 6.		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 6.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planiрани datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovedenja

<b>Mjera 1: Izrada predloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju	Donesen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	<i>IIQ 2019 Urađen je nacrt Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima u prevozu u drumskom saobraćaju. Dobijeno je mišljenje Sekretarijata za zakonodavstvo. Poslato na mišljenje Evropskoj komisiji.</i>	Nijesu potrebna sredstva			
<b>Mjera 2: Izrada predloga Zakona o putevima</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Zakona o putevima	Donesen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	<i>IIQ 2019 Urađen je nacrt Zakona o putevima. Dobijeno je mišljenje Sekretarijata za zakonodavstvo. Poslato na mišljenje Evropskoj komisiji(prvi komentari EK stigli na razmatranje). Nadalje, čekaju se mišljenja i ostalih ministarstava .</i>	Nijesu potrebna sredstva			
<b>Mjera 3: Izrada Pravilnika o licenci profesionalnih vozača</b>										

Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Pravilnika o licenci profesionalnih vozača	Donesen Pravilnik o licencama profesionalnih vozača	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I Q	I Q	<b>Realizovano</b> <i>Ono što je važno napomenuti obuke su počele da se sprovode i u ovom trenutku obuku za vozače prošlo je oko 1900 profesionalnih vozača, dok su obuku za lica koja su odgovorana za prevoz u preduzećima, prošli oko 400 menadžera.</i>					
<b>Mjera 4: Izrada Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe	Donesen Pravilnik o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	<i>IV Q 2019 Pravilnik o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe, nije završen, ali formirana je radna grupa i izrađen prvi nacrt pravilnika u skladu sa EU Regulativama i Direktivama. Međutim kako</i>	Nijesu potrebna sredstva			

						Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju još nije usvojen, tako je i donošenje predmetog pravilnika odloženo za IV Q 2019.godine.				
<b>Mjera 5: Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice</b>										
Formiranje radne grupe za izradu nacrtu Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice	Donesen Pravilnik o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	IV Q 2019 Pravilnik o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice nije donesen, ali formirana je radna grupa i izrađen nacrt pravilnika u	Nijesu potrebna sredstva			

					<p>skladu sa EU Regulativama i Direktivama. Međutim kako Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom saobraćaju još nije usvojen, tako je i donošenje predmetog pravilnika odloženo za IV Q 2019.godine.</p>				
<p><b>Operativni cilj 7: Povećanje nivoa bezbjednosti drumskog saobraćaja s aspekta implementacije bezbjednosnih sistema RSA i RSI</b></p>									
<p><b>Indikator učinka 7.</b></p>		<p><i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i></p>			<p><i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i></p>		<p><i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i></p>		




Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 7.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovara juće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovedenja
<b>Mjera 1: Izrada izvještaja o reviziji bezbjednosti na putevima (RSA) za dionicu Kolašin-Ribarevine</b>										
Formiranje radne grupe za izradu Izvještaja o reviziji stanja bezbjednosti na dionici puta Kolašin – Ribarevine uz ekspertsku pomoc EU partnera	Izrađen izvještaj (RSA) za predmetnu dionicu puta Kolašin – Ribarevine	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva <b>u saradnji sa</b> RSA Conecta timom	I Q	I Q	Realizovano					
<b>Mjera 2: Izrada izvještaja o inspekciji bezbjednosti na putevima (RSI) za dionicu Podgorica-Crkvine</b>										
Formiranje radne grupe za izradu Izvještaja o inspekciji bezbjednosti na dionici puta Podgorica – Crkvine uz ekspertsku pomoc EU partnera	Izrađen izvještaj (RSI) za predmetnu dionicu puta Podgorica – Crkvine	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva <b>u saradnji sa</b> RSA Conecta timom	IV Q	IV Q	Realizovano					
<b>Operativni cilj 8: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom i sanacijom kritičnih tačaka po Programu</b>										
<b>Indikator učinka 8.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 8.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Rekonstrukcija kritične tačke na mag.putu M-2, lokalitet Košljun-Zavala</b>										
Donesen Program sanacije i rekonstrukcije kritičnih tačaka i sačinjen Projekat rekonstrukcije lokaliteteta Košljun-Zavala	Rekonstruisana kritična tačka na lokalitetu Košljun-Zavala	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Realizovano					
<b>Mjera 2: Rekonstrukcija kritične tačke na reg.putu R-8 (raskrsnica sa R-7) Resna-Grahovo-Nudo</b>										
Donesen Program sanacije i rekonstrukcije kritičnih tačaka i sačinjen Projekat rekonstrukcije raskrsnice puteva R-7 i R-8) Resna-Grahovo-Nudo	Rekonstruisana kritična tačka	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Kritična tačka na reg.putu R-8 (raskrsnica sa R-7) Resna-Grahovo-Nudo je u završnoj fazi, radovi su u toku.			Budžet CG	
<b>Mjera 3: Rekonstrukcija kritične tačke na tunelima 7,8 i 9</b>										
Donesen Program sanacije i rekonstrukcije kritičnih tačaka i sačinjen Projekat rekonstrukcije tunela 7,8 i 9	Rekonstruisana kritična tačka	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Nerealizovano Direkcija za saobraćaj je privremeno odustala od realizacije ovog projekta zbog	IV Q 2019 Kritična tačka rekonstrukcija tunela 7,8 i 9, projekat je završen			Budžet CG	

kompleksnosti  
problema  
vezanih za  
rekonstrukciju  
tunela 7, 8 i 9.

**Operativni cilj 9: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom trećih traka**

<b>Indikator učinka 9.</b>	<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>	<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>
----------------------------	---	--	--

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 9.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
--	--	---	---------------	----------------------------	---	--	--------------------	----------------------	--------------------	---

**Mjera 1: Izgradnja treće trake na magistralnom putu M-2 dionica Mojkovac-Bijelo Polje lokalitet Stevanovac**

Izrađen Projekat rekonstrukcije puta i izgradnje treće trake na magistralnom putu M-2 dionica Mojkovac-Bijelo Polje lokalitet Stevanovac	Izgrađena treća traka na magistralnom putu M-2 dionica Mojkovac-Bijelo Polje lokalitet Stevanovac	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	<i>Realizovano</i>					
--	---	------------------------	-----	------	--------------------	--	--	--	--	--

**Operativni cilj 10: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja rekonstrukcijom puteva**

<b>Indikator učinka 10.</b>	<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>	<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>
-----------------------------	---	--	--

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 10.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Rekonstrukcija puta Vilusi - Vračenovići</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Vilusi – Vračenovići, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Vilusi - Vračenovići	Direkcija za saobraćaj	I Q	II Q	<i>Realizovano</i>					
<b>Mjera 2: Rekonstrukcija puta Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren (Crkvice)-Vrulja</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren (Crkvice)-Vrulja, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Tomaševo – Pljevlja dionica Kovren (Crkvice)-Vrulja	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Realizovano</i>					
<b>Mjera 3: Rekonstrukcija puta Berane-Petnjica II faza</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Berane-Petnjica II faza, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Berane-Petnjica II faza	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Radovi na rekonstrukciji puta Berane-Petnjica II faza su u toku</i>			Budžet CG	
<b>Mjera 4: Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine</b>										

Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Lubnice-Jezerine, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Lubnice-Jezerine,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Radovi na rekonstrukciji puta Lunice-Jezerine su u toku</i>			Budžet CG	
<b>Mjera 5: Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Pljevlja-Metaljka, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Pljevlja-Metaljka	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku.</i>			Budžet CG	
<b>Mjera 6: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan magistralni put M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Radovi na rekonstrukciji magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute su u toku</i>			Budžet CG	
<b>Mjera 7: Rekonstrukcija puta Cetinje - Njeguši</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Cetinje - Njeguši, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Cetinje - Njeguši	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Realizovano</i>					
<b>Mjera 8: Rekonstrukcija i rehab.puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Barskog mosta do Dobrakova</b>										
Izrađen Projekat	Rekonstruisan	Direkcija za	I Q	IVQ	<i>Djelimično</i>	<i>IV Q 2019</i>			Budžet CG	

rekonstrukcije puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Barskog mosta do Dobrakova, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	put M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Barskog mosta do Dobrakova	saobraćaj			<i>realizovano</i>	Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB				
<b>Mjera 9: Rekonstrukcija i rehab.puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Dobrakova do Bijelog Polja od km 35+300 do km 46+600</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Dobrakova do Bijelog Polja od km 35+300 do km 46+600, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put M-2.1 Barski most-Bijelo Polje od Dobrakova do Bijelog Polja od km 35+300 do km 46+600	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB			Budžet CG	
<b>Mjera 10: Rekonstrukcija i rehab.puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica od km 35+300 do km 46+600, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put M-8 Pljevlja-Mihajlovica	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB			Budžet CG	
<b>Mjera 11: Rekonstrukcija i rehab.puta M-2.1 Bijelo Polje-Ribarevina od km 149+950 do km 153+000</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije	Rekonstruisan put M-2.1 Bijelo	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Pripreme za			Budžet CG	

puta M-2.1 Bijelo Polje-Ribarevina od km 149+950 do km 153+000 , raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Polje-Ribarevina od km 149+950 do km 153+000					objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čeka se eksproprijacija zemljišta koju vrši Opština Bijelo Polje				
<b>Mjera 12: Rekonstrukcija regionalnog puta puta Krstac-Ivanova korita</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije regionalnog puta puta Krstac-Ivanova korita, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan regionalni put Krstac-Ivanova korita	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Radovi na rekonstrukciji regionalnog puta puta Krstac-Ivanova korita, su u toku			Budžet CG	
<b>Mjera 13: Rekonstrukcija regionalnog puta M-1 Cetinje-Njeguši, dionica Voli-Bajička crkva</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije regionalnog puta M-1 Cetinje-Njeguši, dionica Voli-Bajička crkva , raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan regionalnog puta M-1 Cetinje-Njeguši, dionica Voli-Bajička crkva	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čeka se Opština Cetinje riješi imovinska pitanja			Budžet CG	
<b>Mjera 14: Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad-Podgorica od km 114+500 do km 129+</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-18 Danilovgrad-Podgorica od km	Rekonstruisan magistralni put M-18 Danilovgrad-Podgorica od km 114+500 do km	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju			Budžet CG	

114+500 do km 129+, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	129+					<i>se instrukcije EIB</i>			
<b>Mjera 15: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan magistralni put M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB</i>			Budžet CG
<b>Mjera 16: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan magistralni put M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB</i>			Budžet CG
<b>Mjera 17: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevina</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevina, raspisan tender,	Rekonstruisan magistralni put M-2, dionica Lepenac-Ribarevina,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB</i>			Budžet CG



izabran izvođač radova i započeti radovi										
<b>Mjera 18: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2,dionica Ribarevina-Poda od km 1089+872 do 1104+559</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta puta M-2,dionica Ribarevina-Poda od km 1089+872 do 1104+559, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan magistralni put M-2, dionica Ribarevina-Poda od km 1089+872 do 1104+559	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku, čekaju se instrukcije EIB			Budžet CG	
<b>Mjera 19: Rekonstrukcija magistralnog puta M-2,dionica Kamenovo-Petrovac</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2,dionica Kamenovo-Petrovac, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan magistralni put M-2,dionica Kamenovo-Petrovac	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta M-2,dionica Kamenovo-Petrovac			Budžet CG	
<b>Mjera 20: Rekonstrukcija puta Cetinje-Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta Cetinje-Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo, raspisan tender, izabran izvođač	Rekonstruisan magistralni put Cetinje-Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Projektovanje u toku			Budžet CG	

radova i započeti radovi									
<b>Mjera 21: Rekonstrukcija puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Projektovanje u toku</i>			Budžet CG
<b>Mjera 22: Rekonstrukcija puta Debeli Brijeg-Herceg Novi, lokalitet Tatarbašče</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije magistralnog puta puta Debeli Brijeg-Herceg Novi, lokalitet Tatarbašče, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Debeli Brijeg-Herceg Novi, lokalitet Tatarbašče,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Pripreme za objavu javnog poziva za izvođenje radova su u toku</i>			Budžet CG
<b>Mjera 23: Rekonstrukcija puta Zelene-Vuču, dionica Biševo-Vuču</b>									
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Zelene-Vuču, dionica Biševo-Vuču, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Zelene-Vuču, dionica Biševo-Vuču,,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	<i>IV Q 2019 Projektovanje u toku</i>			Budžet CG
<b>Mjera 24: Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijeačka</b>									
Izrađen Projekat	Rekonstruisan	Direkcija za	I Q	IVQ	<i>Djelimično</i>	<i>IV Q 2019</i>			Budžet CG

rekonstrukcije puta Dinoša-Cijevna Zatrijeačka raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	put Dinoša-Cijevna Zatrijeačka,	saobraćaj			<i>realizovano</i>	Raspisan tender, izaran izvođač radova				
<b>Mjera 25: Rekonstrukcija puta Rogami-Spuž</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Rogami-Spuž, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Rogami-Spuž,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Raspisan tender, izaran izvođač, uloženi prigovor Komisiji za kontrolu javnih nabavki			Budžet CG	
<b>Mjera 26: Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Trubjela-Vilusi</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Nikšić-Vilusi, dionica Trubjela-Vilusi raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Nikšić-Vilusi, dionica Trubjela-Vilusi,	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Raspisan tender, izaran izvođač, u toku izvođenje radova			Budžet CG	
<b>Mjera 27: Rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići</b>										
Izrađen Projekat rekonstrukcije puta Vrulja-Mijakovići raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Rekonstruisan put Vrulja-Mijakovići	Direkcija za saobraćaj	I Q	IVQ	<i>Djelimično realizovano</i>	IV Q 2019 Raspisan tender, izabran izvođač, radovi počinju na proljeće 2019			Budžet CG	
<b>Operativni cilj 11: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - otklanjanje uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih</b>										

gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja										
Indikator učinka 11.		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 11.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom obilaznice Golubovci - II faza</b>										
Izrađen Projekat obilaznice Golubovci II faza, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Završeni radovi na izgradnji obilaznice Golubovci II faza	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Realizovano					
<b>Mjera 2: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom obilaznice Rožaje - II faza</b>										
Izrađen Projekat obilaznice Golubovci II faza, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Završeni radovi na izgradnji obilaznice Rožaje II faza	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Radovi na izgradnji obilaznice Rožaje II faza su u toku			Direkcija za saobraćaj i Kredit EBRD	
<b>Mjera 3: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima izgradnjom obilaznice Podgorica-Cetinje (Cetinjski semafori - most na Sitnici)</b>										
Izrađen Projekat obilaznice Podgorica-Cetinje (Cetinjski semafori - most na Sitnici).	Završeni radovi na izgradnji obilaznice Podgorica-Cetinje (Cetinjski semafori - most	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Radovi na izgradnji obilaznice Podgorica-Cetinje (Cetinjski semafori			Direkcija za saobraćaj i Glavni grad Podgorica	

raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	na Sitnici)										- most na Sitnici) su u toku
<b>Operativni cilj 12: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima - sanacijom mostova, klizišta i kosina na državnim putevima</b>											
<b>Indikator učinka 12.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 12.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b>	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>	
<b>Mjera 1: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom 8 mostova na državnim putevima</b>											
Izrađen Projekat sanacije 8 mostova, raspisan tender, izabrani izvođači radova i započeti radovi	Završeni radovi na sanaciji 8 mostova	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Realizovano	Od 8 mostova završena je sanacija 7 mostova, a sanacija preostalog mosta iće završena tokom 2019.godine					
<b>Mjera 2: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima rekonstrukcijom mosta Melješak na mag.putu M-2</b>											
Izrađen Projekat rekonstrukcije mosta Melješak na mag.putu M-2, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Završeni radovi na rekonstrukciji mosta Melješak na mag.putu M-2	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Radovi na rekonstrukciji mosta Melješak na mag.putu M-2 su u toku			Direkcija za saobraćaj		

<b>Mjera 3: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom klizišta Debeli Brijeg</b>										
Izrađen Projekat sanacije klizišta Debeli Brijeg, raspisan tender, izabran izvođač radova i započeti radovi	Završeni radovi na sanaciji klizišta Debeli Brijeg	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Djelimično realizovano	IV Q 2019 Raspisan tender, izbor najpovoljnijeg izvođačaa radova toku				Direkcija za saoraćaj
<b>Operativni cilj 13: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima kroz investiciono presvlačenje asfaltnih kolovoza na regionalnim i magistralnim putevima</b>										
<b>Indikator učinka 13.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>			<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 13.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima presvlačenjem 40 do 50 km saobraćajnica novim kolovoznim zastorom</b>										
Izrađen Projekat za presvlačenje 40 do 50 km saobraćajnica novim kolovoznim zastorom, raspisan tender, izabrani izvođači radova i započeti radovi	Završeni radovi na presvlačenju 40 do 50 km saobraćajnica novim kolovoznim zastorom	Direkcija za saobraćaj	I Q	IV Q	Realizovano					
<b>Operativni cilj 14: Poboljšanje tretmana učesnika saobraćajnih nezgoda, kroz poboljšanje izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima - vrijeme odgovora (time response) hitne medicinske pomoći u</b>										

**slučajevim saobraćajnih udesa na čitavoj teritoriji Crne Gore**

slučajevim saobraćajnih udesa na čitavoj teritoriji Crne Gore										
<b>Indikator učinka 14.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 14.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije <b>AAA</b>	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Pregled izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora, time response, hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore</b>										
Sačinjena metodologija izrade izvještaja i definisan set podataka za izvještavanje	Sačinjen izvještaj o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda	Ministarstvo zdravlja <b>U saradnji sa</b> Zavodom za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvenim ustanovama i Upravom policije	I Q	II Q	<b>Realizovano</b>					
<b>Mjera 2: Uspostavljanje stabilnog sistema izvještavanja po definisanim parametrima, vremena odgovora (time response) hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore</b>										
Sačinjena metodologija stabilnog izvještavanja po definisanim parametrima	Uspostavljen stabilan sistem izvještavanja o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći u	Ministarstvo zdravlja <b>U saradnji sa</b> Zavodom za hitnu medicinsku	I Q	II Q	<b>Realizovano</b>					

	slučajevima saobraćajnih nezgoda	pomoć, Zdravstvenim ustanovama i Upravom policije								
<b>Mjera 3: Obuka medicinskog osoblja o uspostavljanom stabilnom sistemu izvještavanja po definisanim parametrima, vremena odgovora (time response) hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore</b>										
Sačinjen Plan obuka	Izvršene obuke	Ministarstvo zdravlja <b>U saradnji sa</b> Zavodom za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvenim ustanovama	III Q	IV Q	<b>Realizovano</b>					
<b>Operativni cilj 15: Uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama</b>										
<b>Indikator učinka 15.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>			<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 15.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Analiza izvještavanja prema registru traumatizama</b>										
Formiranje radne grupe za unapređenje centralizovane	Uspostavljen inovirani Registar traumatizma	Ministarstvo zdravlja <b>U saradnji sa</b> Ministarstvom	II Q	II Q	<b>Djelimično realizovano</b>	<i>I Q 2019 Ministarstvo zdravlja je osnovalo radnu</i>			Ministarstvo zdravlja	



baze registra traumatizma		pravde, Institut za javno zdravlje, Zavod za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvene ustanove i druge relevantne institucije				grupu u cilju unapređenja već postojećeg obrasca za izvještavanje prema registru traumatizama, sa zadatim rokom za završetak registra, mart 2019.g. Do sada nije uspostavljen efikasan sistem izvještavanja, uslijed neadekvatnog izvještavanja zdravstvenih ustanova prema Institutu za javno zdravlje, koji se opravdava nepostojanjem informatičke podrške.				
<b>Mjera 2: Predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka u uspostavljanju efikasne baze podataka centralnog registra traumatizama</b>										
Sačinjen Predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka	Implementiran Predlog mjera za otklanjanje uočenih nedostataka	Ministarstvo zdravlja, Ministarstvo pravde, Institut za javno zdravlje, Zavod za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvene	II Q	II Q	<i>Djelimično realizovano</i>	I Q 2019 Uočeni nedostaci i sačinjen Predlog mjera, ali nije došlo do implementacije istih				Ministarstvo zdravlja

		ustanove i druge relevantne institucije							
<b>Mjera 3: Uspostavljenje efikasnog centralnog registra traumatizama, harmonizovanog sa fazama pružene zdravstvene zaštite:</b>									
<b>• procjena - reanimacija - intervencija - praćenje</b>									
Implementacija preporuka iz Predloga mjera, kao i adekvatna informatička podrška	Uspostavljen efikasan centralni registar traumatizma	Ministarstvo zdravlja, Ministarstvo pravde, Institut za javno zdravlje, Zavod za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvene ustanove i druge relevantne institucije	II Q	II Q	<b>Nerealizovano</b>	<i>IQ 2019 Do sada nije uspostavljen efikasan centralni registar traumatizma,</i>		Ministarstvo zdravlja	Potrebno je da Ministarstvo zdravlja definiše krajnji rok za realizaciju ovog projekta, te da isti implementira, jer sa istekom ove kalendarske godine ističe i desetogodišnji rok na koji se odnosi Strategija
<b>Mjera 4: Obuka medicinskog osoblja o uspostavljanom efikasnoj centralizovanoj bazi registra traumatizama</b>									
Sačinjen Plan obuka	Izvršene obuke	Ministarstvo zdravlja, Ministarstvo pravde, Institut za javno zdravlje, Zavod za hitnu medicinsku pomoć, Zdravstvene ustanove i druge relevantne institucije	II Q	II Q	<b>Nerealizovano</b>	<i>IVQ 2019</i>		Ministarstvo zdravlja	Uporedo sa realizacijom uspostavljanja efikasnog centralnog registra traumatizma, potrebno je da Ministarstvo zdravlja organizuje neophodne obuke
<b>Operativni cilj 16: Informatička podrška stabilnog i efikasnog sistema izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim</b>									

**zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola**

Indikator učinka 16.		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta	Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta			
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 16.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije <b>AAA</b>	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera 1: Izrada projekta za uvezivanje svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja u jedinstven informacijski sistem, radi uvida u zdravstveno stanje pacijenta</b>										
Formiranje radne grupe za izradu projekta uvezivanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja u jedinstven informacijski sistem, radi uvida u zdravstveno stanje pacijenta	Izrađen projekat	Ministarstvo zdravlja	I Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	III Q 2019 Sačinjen Predlog projekta za informatičku podršku uspostavljenog stabilnog i efikasnog sistema evidencija i izvještavanja o izdavanju ljekarskih uvjerenja			Ministarstvo zdravlja	
<b>Mjera 2: Realizacija projekta umrežavanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja</b>										
Sačinjen plan umrežavanja	Implementiran plan umrežavanja	Ministarstvo zdravlja	I Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	I Q 2019			Ministarstvo zdravlja	Imajući u vidu vremenski period u kojem je ova aktivnost prenošena iz godine u godinu, potrebno je da

									Ministarstvo zdravlja uloži dodatni napor u realizaciji ovog projekta, tako što će tokom naredne kalendarske godine definisati precizan rok za završetak ovog projekta	
<b>Mjera 3: Obuka medicinskog osoblja o procedurama za izdavanje ljekarskih uvjerenja</b>										
Sačinjen Plan obuka	Izvršene obuke	Ministarstvo zdravlja	I Q	IV Q	Nerealizovano	IVQ 2019			Ministarstvo zdravlja	Uporedo sa realizacijom projekta umrežavanja svih zdravstvenih ustanova koje se bave izdavanjem ljekarskih uvjerenja, potrebno je da Ministarstvo zdravlja organizuje neophodne obuke
<b>Operativni cilj 17: Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020“</b>										
<b>Indikator učinka 17.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>			<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 17.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Planiрани datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Promocija aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa akcionim planom Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020.</b>										
-Učešće u izradi globalnih izvještaja -Učešće u Promotivnim kampanjama -Učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima -Učešće u regionalnim i međunarodnim projektima	Izrađen Izvještaj	Ministarstvo zdravlja	I Q	IV Q	Realizovano					
<b>Operativni cilj 18: Unaprijediti pravni okvir bezbjednosti saobraćaja na putevima usvajanjem relevantnih podzakonskih akata iznadležnosti Ministarstva prosvjete</b>										
<b>Indikator učinka 18.</b>	<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>		<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>					

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 18.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola.</b>										
Formiranje radne grupe za izradu Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola.	Donesen Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola.	Ministarstvo prosvjete	I Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	IIQ 2019 U dostavljenom obrazloženju se navodi da aktivnosti nijesu realizovane, čeka se izrada ZOBS-a kako bi se Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola prilagodio ZOBS-u i ako je ova aktivnost planira mnogo prije izmjena ZOBS-a.			Ministarstvo prosvjete	Potrebno je da Ministarstvo prosvjete u najkraćem roku formira radnu grupu za izradu Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola, te da definiše precizan rok za izradu predmetnog Pravilnika
<b>Operativni cilj 19: Unapređenje rada auto škola kroz relicenciranje istih</b>										
<b>Indikator učinka 19.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 19.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa odredbama ZOBS-a i važećih pravilnika</b>										
Formiranje radne grupe za relicenciranje auto škola.	Formirana radna grupa za relicenciranje auto škola	Ministarstvo prosvjete	I Q	III Q	<b>Nerealizovano</b>	IIQ 2019 U dostavljenom obrazloženju se navodi da aktivnosti nijesu realizovane, čeka se izrada ZOBS-a kako bi se Pravilnik o bližim uslovima za osnivanje auto škola prilagodio ZOBS-u i na osnovu pravilnika izvršilo relicenciranje			Ministarstvo prosvjete	Potrebno je da Ministarstvo prosvjete uporedo sa izradom Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola, radi na formiranju radne grupe za relicenciranje auto škola, te odredi rok početka i završetka za relicenciranje auto škola
<b>Operativni cilj 20: Unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka</b>										
Indikator učinka 20.		Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)				Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta		Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta		

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 20.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisijau auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola</b>										
Izrada plana održavanja seminara	Održani tematski seminari	Ministarstvo prosvjete	II Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	IIQ 2019 Nije dostavljeno obrazloženje.			Ministarstvo prosvjete	Imajući u vidu da se nekoliko godina prenosi ova aktivnost kao nerealizovana, potrebno je da Ministarstvo prosvjete definiše precizne rokove za održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitne komisije, te realizuje planirane aktivnosti
<b>Operativni cilj 21: Unapređenje kvaliteta vozačkog ispita</b>										
<b>Indikator učinka 21.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		



Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 21.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Održavanje koordinacionih sastanaka sa članovima ispitnih komisija (najmanje jednom kvartalno)</b>										
Izrada plana održavanja sastanaka i realizacija istog	Održani stručni sastanci	Ministarstvo prosvjete	II Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	IIQ 2019 Nije dostavljeno obrazloženje.			Ministarstvo prosvjete	Imajući u vidu da se i ova aktivnost već nekoliko godina prenosi kao nerealizovana, potrebno je da Ministarstvo prosvjete definiše precizne rokove za održavanje koordinacionih sastanaka sa članovima ispitnih komisija, te realizuje planiranu aktivnost
<b>Mjera2: Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače</b>										
Formiranje radne grupe za izradu testova, kao i izrada novog seta pitanja	Izrađeni novi testovi	Ministarstvo prosvjete	II Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	IIQ 2019 Ministarstvo prosvjeteformiralo je Radnu grupu čiji je zadatak izrada novih testova za polaganje			Ministarstvo prosvjete	


						vozačkog ispita. Izrada teorijskog dijela testa je u završnoj fazi.				
<b>Operativni cilj 22: Regulisanje saobraćaja na opštinskim putevima</b>										
<b>Indikator učinka 22.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 22.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Regulacija saobraćaja u zoni odgovornosti lokalnih samouprava</b>										
Odrediti puteve i ulice sa pravom prvenstva prolaza, puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem Odrediti puteve i ulice kojima se zabranjuje saobraćaj vozila ili za pojedine vrste vozila, odnosno vozila određene težine na cijelom putu ili na pojedinim	Realizovane aktivnosti	Ministarstvo javne uprave - Jedinica lokalne samouprave	II Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	IVQ 2019. <i>Izvještaj o realizovanim aktivnostima nisu dostavile opštine:</i> Glavni grad Podgorica, Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj.				Imajući u vidu da Glavni grad Podgorica, kao i opštine Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj, već godinama ne dostavljaju izvještaje o realizaciji aktivnosti predviđenih akcionim

njegovim djelovima Ograničiti brzinu kretanja vozilima na pojedinim djelovima naselja ili cijelog naselja Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije Odrediti zone smirenog saobraćaja Odrediti prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje stoke Odrediti pješačke zone, bezbjedne									planovima za BS, potrebno je da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi naprijed navedene lokalne samouprave počele sa dostavljanjem izvještaja Koordinacionom tijelu za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), na kraju njegovog desetogodišnjeg mandata
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata Odrediti uslove za kretanje vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama										
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Operativni cilj 23: Dopuna propisa jedinica lokalne samouprave kojima su uređena pitanja održavanja i zaštite putne infrastrukture**

<b>Indikator učinka 23.</b>	<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>				
-----------------------------	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 32.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije 	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
---	--	---	---------------	----------------------------	---	--	--------------------	----------------------	--------------------	---

**Mjera1: Donošenje odluka o lokalnim putevima**

<i>Donošenje odluke</i>	Realizovane	Ministarstvo	II Q	IV Q	<i>Djelimično</i>	<i>IVQ 2019.</i>				Imajući u vidu
-------------------------	-------------	--------------	------	------	-------------------	------------------	--	--	--	----------------

<p><i>o opštinskim putevima Donošenje odluke o ne kategorisanim lokalnim putevima</i></p>	<p>aktivnosti</p>	<p>javne uprave - Jedinica lokalne samouprave</p>		<p><b>realizovano</b></p>	<p><i>Izveštaj o realizovanim aktivnostima nisu dostavile opštine: Glavni grad Podgorica, Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj.</i></p>			<p>da Glavni grad Podgorica, kao i opštine Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj, već godinama ne dostavljaju izvještaje o realizaciji aktivnosti predviđenih akcionim planovima za BS, potrebno je da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi naprijed navedene lokalne samouprave počele sa dostavljanjem izvještaja Koordinacionom tijelu za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u</p>
---	-------------------	---	--	---------------------------	---	--	--	---

										drumskom saobraćaju (2010-2019), na kraju njegovog desetogodišnjeg mandata
<b>Operativni cilj 24: Održavanje i zaštita putne infrastrukture</b>										
<b>Indikator učinka 24.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 24.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Pregled lokalnih puteva, održavanje istih, izrada plana i zimsko održavanje puteva</b>										
Pregled, utvrđivanje i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih puteva i objekata na njima, Radovi na investicionom održavanju opštinskih puteva, Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih	Realizovane aktivnosti	Ministarstvo javne uprave - Jedinica lokalne samouprave	II Q	IV Q	<b>Djelimično realizovano</b>	<i>IVQ 2019. Izveštaj o realizovanim aktivnostima nisu dostavile opštine: Glavni grad Podgorica, Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj.</i>				Imajući u vidu da Glavni grad Podgorica, kao i opštine Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj, već godinama ne dostavljaju izvještaje o realizaciji aktivnosti predviđenih

<p>putava koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva, Čišćenje snijega i leda sa kolovoza i trotoara, posipanje solju-kamenim agregatom, u skladu sa Planom, Za intervencije u izuzetno nepovoljnim vremenskim prilikama, formirati štab, sa zadatkom upravljanja aktiv. na čišćenju snijega i regulacije saob u vanrednim okolnostima</p>								<p>akcionim planovima za BS, potrebno je da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi naprijed navedene lokalne samouprave počele sa dostavljanjem izvještaja Koordinacionom tijelu za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), na kraju njegovog desetogodišnjeg mandata</p>
<p><b>Operativni cilj 25: Prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom</b></p>								
<p><b>Indikator učinka 25.</b></p>	<p><i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i></p>			<p><i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i></p>	<p><i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i></p>			

Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 25.	Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda	Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti	Datum početka	Plani rani datum završetka	Status realizacije AAA	Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)	Sredstva planirana	Sredstva realizovana	Izvor finansiranja	Preporuke za naredni period sprovođenja
<b>Mjera1: Donošenje odluka i adaptacija saobraćajnih površina</b>										
Donošenje odluke o postavljanju i uklanjanju pristupnih rampi, liftova i sličnih objekata za pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom; Adaptacija saobraćajnih površina za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidih osoba Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidih osoba ima	Realizovane aktivnosti	Ministarstvo javne uprave - Jedinica lokalne samouprave	II Q	IV Q	Djelimično realizovano	<i>IVQ 2019. Izvještaj o realizovanim aktivnostima nisu dostavile opštine: Glavni grad Podgorica, Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj.</i>				Imajući u vidu da Glavni grad Podgorica, kao i opštine Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj, već godinama ne dostavljaju izvještaje o realizaciji aktivnosti predviđenih akcionim planovima za BS, potrebno je da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi naprijed navedene



										lokalne samouprave počele sa dostavljanjem izvještaja Koordinacionom tijelu za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), na kraju njegovog desetogodišnjeg mandata
<b>Operativni cilj 26: Seminar -Vrsta, namjena i tehničke karaktersitike vozila</b>										
<b>Indikator učinka 26.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>			<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>		<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 26.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Stručni seminar namijenjen sužbenicima Minisatrstva unutrašnjih poslova koji učestvuju u sprovođenju postupka registracije vozila i osiguravajućim društvima</b>										
Donošenje plana održavanja i sadržaja seminara	Realizovani seminari	Univerzitet CG, Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u	II Q	III Q	<b>Nerealizovano</b>	<i>Aktivnosti nijesu realizovane zbog objektivnih razloga.</i>				Potrebno je da Mašinski fakultet iz Podgorice intenzivira

		drumskom saobraćaju i Uprava policije								aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranih seminara, te da iste obavezno realizuje tokom naredne 2019.godine, jer ističe rok na koji se odnosi Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019)
<b>Operativni cilj 27: Stručni skup: Bezbjednost saobraćaja</b>										
<b>Indikator učinka 27.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 27.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Stručni skup u kojem bi se kroz dva seminara za:</b>										
<b>1) Instruktoze vožnje i</b>										
<b>2) Kontrolore na liniji za tehnički pregled vozila, analizirao njihov doprinos na bezbjednost saobraćaja</b>										
Donošenje plana održavanja i sadržaja stručnog	Realizovan stručni skup	Univerzitet CG, Mašinski	I Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	Aktivnosti nijesu realizovane zbog objektivnih				Potrebno je da Mašinski fakultet iz

skupa i prezentacija zaključaka		fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju i Uprava policije				razloga.				Podgorice intenzivira aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranih stručnih skupova, te da iste obavezno realizuje tokom naredne 2019.godine, jer ističe rok na koji se odnosi Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019)
<b>Operativni cilj 28: Unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka</b>										
<b>Indikator učinka 28.</b>		<i>Polazne vrijednosti (na osnovu statističkih podataka za dvije godine koje prethode usvajanju akcionog plana)</i>				<i>Vrijednost na kraju druge godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>	<i>Vrijednosti na kraju posljednje godine sprovođenja strateškog dokumenta</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 28.</b>	<b>Indikator rezultata i postignute vrijednosti na kraju izvještajnog perioda</b>	<b>Institucije odgovorne za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Plani rani datum završetka</b>	<b>Status realizacije</b> AAA	<b>Novi rok za realizaciju (uz odgovarajuće obrazloženje)</b>	<b>Sredstva planirana</b>	<b>Sredstva realizovana</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	<b>Preporuke za naredni period sprovođenja</b>
<b>Mjera1: Održavanje tematskih seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama</b>										
Donošenje plana održavanja i	Realizovani tematski	Univerzitet CG,	I Q	IV Q	<b>Nerealizovano</b>	IV Q 2019 Aktivnosti nijesu				Potrebno je da Mašinski

sadržaja seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama	seminari	Mašinski fakultet, Centar za edukaciju u drumskom saobraćaju i Uprava policije								realizovane zbog objektivnih razloga.						fakultet iz Podgorice intenzivira aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranog seminara za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama, te da iste obavezno realizuje tokom naredne 2019.godine, jer ističe rok na koji se odnosi Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019)
--	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------	--	--	--	--	--	---

### **III PREPORUKE ZA DALJE FAZE SPROVOĐENJA**

*Imajući u vidu stepen realizacije aktivnosti predviđenih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019), konstatujemo da je:*

- nedovoljno angažovanje organa koji učestvuju u radu Koordinacionog tijela, te da treba **intenzivirati aktivnosti u cilju realizacije zacrtanih ciljeva**. Ovo naročito uzevši u obzir 7 nerealizovanih ciljeva od kojih se većina duži niz godina prenosi kroz Akcione planove za implementaciju Strategije, a da se ne preduzimaju mjere za njihovu realizaciju;
- potrebno da subjekti koji učestvuju u realizaciji Akcionog plana, ulože dodatne napore u realizaciji planiranih aktivnosti, te da **opredijele tačan iznos sredstava za realizaciju pojedinih mjera gdje je to potrebno, da nominalni iznos sredstava podijele po izvorima finansiranja**, te da realnije planiraju aktivnosti u odnosu na raspoloživa materijalno – tehnička sredstva i ljudske resurse;
- potrebno da se u narednom periodu **objektivnije planiraju rokovi za realizaciju mjera**, naročito u dijelu unapređenja normativnog okvira;
- potrebno da resorno ministarstvo i Vlada Crne Gore preduzmu neophodne mjere kako bi **Glavni grad Podgorica i lokalne samouprave Kolašin, Šavnik, Bijelo Polje, Mojkovac, Rožaje, Plav, Gusinje, Pljevlja, Herceg Novi, Kotor, Budva i Ulcinj, počele sa dostavljanjem izvještaja Zajednici opština**, odnosno Koordinacionom tijelu za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019);
- potrebno da **Vlada Crne Gore i Ministarstvo unutrašnjih poslova opredijele sredstva u iznosu od 2.500.000 € za realizaciju projekta uvođenja stacionarnih sistema** za nadzor i kontrolu bezbjednosti u drumskom saobraćaju za narednu godinu;
- potrebno da **Ministarstvo pravde intenzivira aktivnosti u cilju realizacije softverskog rjesenja za preuzimanje podataka u okviru Registra novčanih kazni i prekršajnih evidencija od strane drugih organa**, te da odredi tačan datum za završetak ove aktivnosti, prije isteka roka Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019);
- **Potrebno da Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora MUP-a intezivira aktivnosti za izradi elektronskih evidencija vozila za potrebe saobraćajne policije;**
- potrebno da **Ministarstvo saobraćaja i pomorstva intenzivira aktivnosti u poboljšanju normativnog okvira**, te da definiše krajnji rok za implementaciju Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata Radionice za tahografe

- potrebno da **Ministarstvo zdravlja uloži dodatni napor u realizaciji započelih projekta**, tako što će tokom naredne kalendarske godine definisati precizne rokove za završetak, imajući u vidu vremenski period u kojem je ova aktivnost prenošena iz godine u godinu;
- potrebno da **Ministarstvo prosvjete u najkraćem roku formira radne grupe za izradu planiranih podzakonskih akata**, te da definiše precizne rokove za izradu istih, a **da uporedo sa unapređenjem normativnog okvira u dijelu rada auto škola formira radnu grupu za relicenciranje auto škola**, a potom sprovede tematske seminare za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitne komisije, te da **izradi nove testove za polaganje vozačkog ispita** i na taj način realizuje planirane aktivnosti koje se već nekoliko godina prenose kao nerealizovane.
- Potrebno da **Mašinski fakultet iz Podgorice intenzivira aktivnosti u pravcu organizovanja i sprovođenja planiranih seminara i obuka**, te da iste obavezno realizuje tokom naredne 2019.godine, jer ističe rok na koji se odnosi Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019)



**Vlada Crne Gore**

**Ministarstvo unutrašnjih poslova**

**Uprava policije**

Koordinaciono tijelo za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju ( 2010-2019)

**AKCIONI PLAN ZA SPROVOĐENJE STRATEGIJE POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (2010-2019) ZA  
2019. GODINU**

Mart, 2019. godine

## *UVODNE NAPOMENE*

1. Vlada Crne Gore, na sjednici od 29. decembra 2009.godine, usvojila je Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019) kojom se definišu smjernice bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori, sa mjerama koje je neophodno preduzeti da bi se ostvarili zacrtani ciljevi, kao i definisao razvoj i funkcionisanje sistema bezbjednosti drumskog saobraćaja u Crnoj Gori i predstavlja izraz državnog opredjeljenja da bude dio regionalnih i globalnih sistema bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Strategija predstavlja dokument koji sadrži viziju, misiju i ciljeve za ostvarenje većeg stepena bezbjednosti drumskog saobraćaja, kao i djelokrug rada organa nadležnih za poslove bezbjednosti u drumskom saobraćaju. Strategijom je predviđeno formiranje Koordinacionog tijela za bezbjednost drumskog saobraćaja, sa zadatkom koordinisanja aktivnostima nadležnih organa i organizacija u oblasti bezbjednosti drumskog saobraćaja i praćenja implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019).

2. Vlada Crne Gore, na sjednici od 25. februara 2010.godine, donijela je Odluku o obrazovanju Koordinacionog tijela za praćenje implementacije Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019). Zadatak Koordinacionog tijela je da rukovodi, organizuje i koordinira aktivnostima državnih organa, organa državne uprave i drugih nadležnih subjekata u implementaciji Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju (2010-2019); utvrđuje i prati prioritete, dinamiku i rokove realizacije i ocjenjuje postignute rezultate u implementaciji Strategije i predlaže godišnji Akcioni plan za implementaciju Strategije.

3. Aktivnosti predviđene Akcionim planom za sprovođenje Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2019.godinu predstavljaju kontinuitet aktivnosti realizovanih Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2018.godinu, uz niz novih aktivnosti koji će doprinijeti razvijanju funkcionalnog saobraćajnog sistema koji treba da obezbijedi očekivani kvalitet, uz stalno smanjivanje broja poginulih i teško povrijeđenih u drumskom saobraćaju.



4. Akcionim planom za implementaciju Strategije poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za 2019.godinu, definisani su ciljevi i aktivnosti neophodne za postizanje postavljenih ciljeva, nosioci aktivnosti, rokovi realizacije, izvori finansiranja aktivnosti i indikatori uspješnosti realizacije aktivnosti. Imajući u vidu činjenicu, da od stepena bezbjednosti saobraćaja zavisi kvalitet života svih građana, neophodno je dodatno angažovanje svih subjekata, u cilju stvaranja uslova za bezbjedno odvijanje saobraćaja, pogotovo imajući u vidu da sa istekom ove kalendarske godine ističe i period na koji je bila oročena važeća Strategija.

5. *Ovim Akcionim planom predviđeni su sljedeći ciljevi:* Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju projekta stacionarnih radarskih sistema i Unapređenje elektronskih evidencija, Usklađivanje baze podataka o saobraćajnim nezgodama sa CADAS protokolom, Podizanje nivoa saobraćajne kulture, Unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika, Unapređenje pravnog okvira kroz usvajanje zakonskih i podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima, rekonstrukcijom puteva, otklanjanjem uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima, sanaciju mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, zatim kroz Investiciono presvlačenje asfaltnih kolovoza na regionalnim i mag.putevima, Izvještavanje Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora, *time response*, hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore, Uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama, Realizacija predloga projekta informacionog sistema stabilnog i efikasnog evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola na nacionalnom nivou, Učešće u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji SZO, Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020, Unaprijediti pravni okvir bezbjednosti saobraćaja na putevima usvajanjem relevantnih podzakonskih akata iz nadležnosti Ministarstva prosvjete, Unapređenje rada auto škola kroz relicenciranje istih, kroz organizovanje obuka, kao i podizanje kvaliteta vozačkog ispita, Održavanje i zaštita putne infrastrukture, Prilagođavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom, kao i Organizacija stručnog seminara na temu “Unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka”.

**AKCIONI PLAN ZA IMPLEMENTACIJU POBOLJŠANJA BEZBJEDNOSTI U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU ZA 2019.GODINU**

<b>STRATEŠKI CILJ I:</b>		<b>Smanjene broja poginulih u saobraćajnim nezgodama za 50% do 2019.godine u odnosu na podatke iz 2007.godine, kao i poboljšanje bezbjednosti u drumskom saobraćaju kroz permanentne kontrole, nadzor, tehničko opremanje, podizanje svijesti učesnika u saobraćaju, a posebno mladih</b>					
<b>Operativni cilj I</b>		<b>Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja kroz implementaciju projekta stacionarnih radarskih sistema</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost	Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta				
<i>Smanjen broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim dionicama puteva gdje se inače registruje najveći br. saobraćajnih nezgoda, pogotovo onih sa teškim poslasticama</i>		<i>Trenutno u CG nema instaliranih stacionarnih radarskih sistema</i>	<i>Instalirani stacionarni sistemi na definisane 72 lokacije</i>				
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 1</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
1.Raspisivanje tendera za realizaciju projekta stacionarnih radarskih sistema na 72 kritične	<b>I – 1</b>	Raspisan tender	-MUP -Uprava policije <b>U saradnji sa</b>	III Q 2019	IV Q 2019	<b>2.500.000,00</b>	Budžet CG

dionice puteva u CG			-Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora				
<b>Operativni cilj II</b>		<b>Unapređenje elektronskih evidencija</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost		Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta			
<i>Bolja kontrola vozača kojima je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određene kategorije, bolja kontrola rada stanica za tehnički pregled vozila i bolja baza podataka sa mnogo većim setom podataka o saobraćajnim nezgodama</i>		<i>-Trenutno se ne može realizovati zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom određene kategorije, već je ZOBS-om propisano da se realizacija mjere vrši oduzimanjem VD (što znači za sve kategorije) iako sudovi uvijek izriču zaštitnu mjeru za upravljanje određenom kategorijom -Trenutno ne postoji jedinstvena elektronska evidencija vozila podvrgnutih tehničkom pregledu vozila</i>		<i>-Dorađena aplikacija privremeno oduzetih vozačkih dozvola i puštena u produkciju i saobraćajna policija više neće imati potrebu za privremenim oduzimanjem vozačkih dozvola na licu mjesta  -Izrađena aplikacija i puštena u produkciju</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 2</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>

<p>1.Nadogradnja evidencije privremeno oduzetih vozackih dozvola i realizacije zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom</p>	<p><b>II - 1</b></p>	<p>Nadograđena evidencija</p>	<p>- Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora <b>Saradnja sa:</b> -Uprava policije -Ministvo pravde</p>	<p>II Q 2019</p>	<p>II Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>	
<p>2.Izrada elektronske evidencije vozila koja su podvrgnuta tehničkom pregledu, kao i o utvrđenim nepravilnostima na vozilima</p>	<p><b>II - 2</b></p>	<p>Izrađena elektronska evidencija i puštena u produkciju</p>	<p>-Služba za informaciono komunikacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora <b>Saradnja sa:</b> -Uprava policije</p>	<p>II Q 2019</p>	<p>III Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>	

			-Ministvo pravde				
3. Izrada projekta o usklađivanju minimalnog seta podataka o saobraćajnim nezgodama i njihovim posledicama sa međunarodnim standardima u ovoj oblasti-CADAS protocol i nadogradnja postojeće evidencije o saobraćajnim nezgodama	II - 3	Izrađen projekat i usklađene evidencije o saobraćajnim nezgodama	-Služba za informacione tehnologije, informacionu bezbjednost i sisteme tehničkog nadzora Saradnja sa: -Uprava policije -UNDP -SEETO	I Q 2019	III Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
<b>Operativni cilj III</b>		<b>Podizanje nivoa saobraćajne kulture sprovođenjem medijskih nastupa i kampanja kroz štampane i elektronske medije</b>					
Indikator učinka a)		Početna vrijednost				Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta	
Veći stepen		Relativno nizak stepen saobraćajne kulture i				Saobraćajna kultura podignuta na veći nivo uporediv	

<p>saobraćajne kulture svih učesnika u saobraćaju, kao i podizanje svijesti građana o važnosti bezbjednosti saobraćaja</p>		<p>svijesti građana o važnosti bezbjednosti saobraćaja u svakodnevnom životu</p>	<p>sa razvijenim evropskim državama (mjerljivo kroz razna istraživanja i anketiranja)</p>				
<p><b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 3</b></p>		<p><b>Indikator rezultata</b></p>	<p><b>Nadležne institucije</b></p>	<p><b>Datum početka</b></p>	<p><b>Planirani datum završetka</b></p>	<p><b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b></p>	<p><b>Izvor finansiranja</b></p>
<p>1. Izrada Plana medijskih nastupa i kampanja za 2019. godinu</p>	<p><b>III-1</b></p>	<p>Sačinjen Plan medijskih nastupa i kampanja</p>	<p>-MUP -Uprava policije <b>Saradnja sa:</b> -Ministarstvo saobraćaja i pomorstva -Ministarstvo zdravlja -Ministarstvo prosvjete -Uprava za saobraćaj -NVO sektor -Nacionalni biro osiguravača -Mediji</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>	
<p>2. Realizacija Plana medijskih nastupa i</p>	<p><b>III-2</b></p>	<p>Realizovan Plan</p>	<p>MUP -Uprava</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>IV Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p>	

kampanja			<p>policije</p> <p><b>Saradnja sa:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva</li> <li>-Min zdravlja</li> <li>-Ministarstvo prosvjete</li> <li>-Uprava za saobraćaj</li> <li>-NVO sektor</li> <li>-Nacionalni biro osiguravača</li> <li>-Mediji</li> </ul>				
<b>Operativni cilj IV</b>	<b>Unapređenje rada saobraćajne policije kroz obuku službenika</b>						
<b>Indikator učinka a)</b>	Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta			
<i>Manji broj predstavlja i pritužbi građana, kroz profesionalnije i stručnije postupanje pol. službenika</i>		<i>Česte promjene zakonodavnog okvira zahtijevaju stalnu obuku i doobuku kako policijskih službenika, tako i starješina, kao i obuku u rukovanju novonabavljenim uređajima i opremom</i>			<i>Bolje poznavanje propisa i bolja obučanost službenika u rukovanju sa zaduženom opremom i materijalno tehničkim sredstvima(radari, alkometri, presretaci, citači kartica digitalnih tahografa itd)</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 4</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
1.Organizovati obuke (radionica, seminara i	<b>IV-1</b>	-Broj sprovedenih obuka	-MUP <b>Saradnja sa:</b>	I Q 2019	IV Q 2019	2.000,00	Budžet MUP

kurseva) za službenike saobraćajne policije (starješine i policijske službenike)		-Broj obučениh službenika	-Uprava policije -Policijska akademija DG -Mašinski fakultet				-Uprava policija -Policijska akademija Danilovgrad
<b>Operativni cilj V</b>	<b>Unapređenje normativnog okvira i usklađivanje sa standardima EU, iz nadležnosti Ministarstva saobraćaja i pomorstva</b>						
<b>Indikator učinka a)</b>	Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta			
<i>Unaprijeđen normativni okvir u oblasti prevoza u drumskom saobraćaju i zakona o putevima, kao i pravilnikao tahografima</i>	<i>Nedovoljno definisane oblasti prevoza u drumskom saobraćaju, oblast definisana Zakonom o putevima, kao i oblast definisanja uslova za otvaranje radionica za tahografe</i>			<i>Unaprijeđena oblast prevoza u drumskom saobraćaju, oblast definisanja puteva, kao i tehničkih uslova za otvaranje radionica za tahografe</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 5</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
1. Izrada Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju	<b>V- 1</b>	-Vlada usvojila Predlog Zakona o izmjenama i dopunama zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobr.	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I Q 2019	II Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
2. Izrada Zakona o putevima	<b>V- 2</b>	-Vlada usvojila Predlog Zakona o putevima	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	I Q 2019	II Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	



3. Izrada Pravilnika o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionice za tahografe	V- 3	- Objavljen u Službenom listu	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
4. Izrada Pravilnika o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice	V- 4	- Objavljen u Službenom listu	-Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	IV Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
<b>Operativni cilj VI</b>		<b>Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima po Progamu rekonstrukcije i sanacije kritičnih tačaka i rekonstrukcija više lokacija na magistralnim i regionalnim putevima</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Veći stepen bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju na rekonstruisanim putevima kao i na kritičnim tačkama i smanjen broj saobraćajnih nezgoda na kritičnim tačkama</i>		<i>Putevi planirani za rekonstrukciju ne zadovoljavaju propisane standarde bezbjednosti saobraćaja -Raskrsnica regionalnog puta R-8 sa R-7 (Resna-Grahovo-Nudo) ne zadovoljava propisane standarde bezbjednosti saobraćaja -Tuneli ne zadovoljavaju propisane standarde bezbjednosti saobraćaja</i>			<i>Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim putevima Rekonstruisana raskrsnica na regionalnom putu R-8 (raskrsnica sa R-7) Resna-Grahovo-Nudo i otvorena za saobraćaj - Rekonstruisani tuneli 7,8 i 9 i otvoreni za saobraćaj</i>		

<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 6</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovedjenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
<b>1.</b> Rekonstrukcija puta -Berane-Petnjica II faza	<b>VI-1</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	7.000.000 €	Budžet CG
<b>2.</b> Rekonstrukcija puta Lubnice-Jezerine	<b>VI-2</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	IQ 2017	IV Q 2020	34.000.000 €	-Budžet CG -kredit EIB
<b>3.</b> Rekonstrukcija puta Pljevlja-Metaljka	<b>VI-3</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	12.600.000 €	Budžet CG
<b>4.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2.4 Ulcinj-Sukobin, dionica Ulcinj-Krute	<b>VI-4</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	5.824.000 €	-Budžet CG - kredit EIB
<b>5.</b> Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Barski most-Bijelo Polje, ( Barski most-Dobrakovo-BP)	<b>VI-5</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	17.200.000 €	-Budžet CG -kredit EIB
<b>6.</b> Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-8 Pljevlja-Mihajlovica	<b>VI-6</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	6.400.000 €	-Budžet CG -kredit EIB

<b>7.</b> Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-2.1 Bijelo Polje-Ribarevina od km 149+950 do km 153+00	<b>VI-7</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	2.800.000 €	Budžet CG
<b>8.</b> Rekonstrukcija regionalnog puta Krstac-Ivanova Korita	<b>VI-8</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2019	3.900.000 €	Budžet CG
<b>9.</b> Rekonstrukcija regionalnog puta M-1 Cetinje-Njeguši, dionica Voli-Bajička crkva	<b>VI-9</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	1.900.000 €	-Budžet CG i -kredit EBRD
<b>10.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-18 Danilovgrad-Podgorica od km 114+500 do km 129+500	<b>VI-10</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	25.000.000 €	-Budžet CG i -kredit EBRD
<b>11.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Rožaje-Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200	<b>VI-11</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	17.000.000 €	-Budžet CG i -kredit EIB
<b>12.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Tivat-Jaz od km 885+500 do km 901+500	<b>VI-12</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2020	25.000.000 €	-Budžet CG i -kredit EBRD

<b>13.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Lepenac-Ribarevina-Poda-Berane	<b>VI-13</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	26.900.000 €	-Budžet CG i - kredit EIB
<b>14.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2, dionica Kamenovo-Petrovac-Bar	<b>VI-14</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	22.000.000 €	-Budžet CG
<b>15.</b> Rekonstrukcija puta Cetinje- Čevo-Nikšić dionica Cetinje-Čevo	<b>VI-15</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2021	28.000.000 €	-Budžet CG
<b>16.</b> Rekonstrukcija puta Berane-Trpezi-Kalače, dionica Stjenice-Trpezi	<b>VI-16</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	3.000.000 €	-Budžet CG
<b>17.</b> Rekonstrukcija puta Debeli Brijeg-Herceg novi, lokalitet Tatarbašča	<b>VI-17</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	1.800.000 €	Budžet CG
<b>18.</b> Rekonstrukcija puta most Zeleni-Vuča, dionica Biševo-Vuča	<b>VI-18</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	3.500.000 €	Budžet CG
<b>19.</b> Rekonstrukcija puta Dinoša-Cijevna Zatrijebačka	<b>VI-19</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	11.000.000 €	Budžet CG

<b>20.</b> Rekonstrukcija puta Rogami-Spuž	<b>VI-20</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	3.500.000 €	Budžet CG
<b>21.</b> Rekonstrukcija puta Nikšić-Vilusi, dionica Trubjela-Vilusi	<b>VI-21</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	9.986.000 €	Budžet CG
<b>22.</b> Rekonstrukcija puta Vrulja-Mijakovići	<b>VI-22</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	8.689.000 €	Budžet CG
<b>23.</b> Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Berane tunel Lokve - Rožaje	<b>VI-23</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2018	IV Q 2021	22.000.000 €	Budžet CG
<b>24.</b> Rekonstrukcija puta Krstac-Trojica-Kotor	<b>VI-24</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	10.000.000 €	Budžet CG
<b>25.</b> Rekonstrukcija puta Krstac-Kuk-Ivanova Korita	<b>VI-25</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	2.500.000 €	Budžet CG
<b>26.</b> Rekonstrukcija puta Mojkovac-Lubnice, dionica Mojkovac- katun Vragodo	<b>VI-26</b>	Rekostruisan i otvoren put za saobraćaj	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	9.000.000 €	Budžet CG

27.Rekonstrukcija i sanacija kritične tačaka na regionalnom putu R-8 sa R-7., raskrsnica Resna-Grahovo-Nudo	VI-27	Rekonstruisana i sanirana raskrsnica	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	500.000 €	-Uprava za saobraćaj -Budžet CG
<b>Operativni cilj VII</b>	<b>Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima otklanjanjem uskih grla sa ciljem smanjenja saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima</b>						
<b>Indikator učinka a)</b>	Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta			
<i>Smanjenje saobraćajnih gužvi i sprečavanje stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima</i>	<i>Česte gužve u užem dijelu Podgorice, kao i zagušenja saobraćaja na dionici magistralnog puta kroz Rožaje</i>			<i>Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim i novoizgrađenim obilaznicama i smanjenje saobraćajnih gužvi i sprečavanja stvaranja zagušenja u gradskim jezgrima</i>			
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 7</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje akti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
1.Realizacija Programa otklanjanja uskih grla izgradnjom obilaznice Rožaje II faza	VII-1	Izgrađena i otvorena za saobraćaj obilaznica Rožaje	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	19.800.000 €	Uprava za saobraćaj i kredit EBRD
2. Realizacija Programa otklanjanja uskih grla rekonstrukcijom magistralnog puta M-2.3 PG-CT, dionica Cetinjski semafori-	VII-2	Izgrađena i otvorena za saobraćaj dionica puta Cetinjski semafori-most na Sitnici	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	9.500.000 €	Uprava za saobraćaj i Glavni grad-Podgorica

most na Sitnici							
3. Realizacija Programa otklanjanja uskih grla rekonstrukcijom dionice magistralnog puta Podgorica-Tuzi, dionica od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni I faza	VII-3	Izgrađena i otvorena za saobraćaj dionica puta Podgorica-Tuzi (od Plantaža do podvožnjaka na rijeci Cijevni)	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2020	2.700.000 €	Uprava za saobraćaj i Glavni grad-Podgorica
<b>Operativni cilj VIII</b>		<b>Podizanje nivoa bezbjednosti saobraćaja na putevima sanacijom mostova, klizišta i kosina na državnim putevima, kao i investicionim presvlačenjem asfaltnih kolovoza na regionalnim i magistralnim putevima</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim mostovima i u zoni saniranog klizišta</i>		<i>-Most Melještak i most na regionalnom putu Slijepač most–Tomaševo potrebno je rekonstruisati -Klizište ugrožava stabilnost puta, a samim tim i bezbjednost saobraćaja</i>			<i>- Podignut nivo bezbjednosti saobraćaja na rekonstruisanim mostovima i u zoni saniranog klizišta</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 8</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>

1.Rekonstrukcija mosta na regionalnom putu Slijepač most - Tomaševo	VIII-1	Saniran i otvoren za saobraćaj most na regionalnom putu Slijepač most - Tomaševo	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	200.000 €	Uprava za saobraćaj-Budžet CG
2.Rekonstrukcija mosta Melještak na magistralnom putu M-2	VIII-2	Saniran i otvoren za saobraćaj most Melještak na magistralnom putu M-2	Uprava za saobraćaj	I Q 2017	IV Q 2019	475.000 €	Uprava za saobraćaj-Budžet CG
3.Klizište Debeli Brijeg	VIII-3	Sanirano klizište Debeli Brijeg	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	575.000 €	Uprava za saobraćaj-Budžet CG
4.Investiciono presvlačenje oko 40 km saobraćajnica	VIII-4	Asfaltirani kolovozi	Uprava za saobraćaj	I Q 2019	IV Q 2019	3.000.000 €	Uprava za saobraćaj-Budžet CG
<b>Operativni cilj IX</b>	<b>Unapređenje sistema izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima</b>						
<b>Indikator učinka a)</b>	Početna vrijednost				Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Unaprijeđen sistem izvještavanja</i>	<i>Dodatno unaprijediti sistem izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima</i>				<i>Uspostavljen stabilan sistem izvještavanja po zadatim parametrima i brži odziv jedinica HMP na poziv za saobraćajne nezgode</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 9</b>	<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>	



1.Pregled izvještavanja Zavoda za hitnu medicinsku pomoć po definisanim parametrima, vrijeme odgovora ( time response), hitne medicinske pomoći u slučajevima saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	IX-1	Sačinjen Izvještaj o vremenu odgovora hitne medicinske pomoći, ( <i>time response</i> ), saobraćajnih nezgoda na čitavoj teritoriji Crne Gore	Ministarstv o zdravlja, <b>Saradnja sa:</b> -Zavod za HMP, - Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove -Fond za zdravstveno osiguranje	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva  Sredstva će biti obezbijedena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija	
2.Obuka medicinskog osoblja o sistemu izvještavanja	IX-2	Broj obuka Broj obučenog osoblja	Ministarstv o zdravlja, <b>Saradnja sa:</b> -Zavod za HMP, - Institut za javno zdravlje Zdravstvene ustanove -Fond za zdravstveno osiguranje	II Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva  Sredstva će biti obezbijedena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija	
<b>Operativni cilj X</b>	<b>Unapređenje pravnog okvira i uspostavljanje efikasne centralizovane baze registra traumatizama i nastavak učešća u implementaciji globalnog projekta u koordinaciji WHO, “Dekada akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020”</b>						
Indikator učinka a)	Početna vrijednost				Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		

<p><i>Unaprijeđen pravni okvir, uspostavljen efikasan sistem izvještavanja sa ciljem analitičkog praćenja i otklanjanja nedostataka</i>  <i>Unaprijeđena saradnja sa WHO u oblasti bezbjednosti saobraćaja</i></p>		<p><i>Postoji baza o registru traumatizma, ali treba izvršiti izmjene i dopune istog kako bi se stvorili normativni preduslovi za doradu aplikacije</i>  <i>Potrebno je dodatno unapređenje saradnje sa WHO</i></p>	<p><i>Uspostavljena elektronska baza podataka</i>  <i>Bolji kvalitet izvyješavanja i dostavljanja podataka</i></p>				
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 10</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
<p><b>1.</b> Unapređenje postojećeg pravilnika za registar traumatizama</p>	<p><b>X- 1</b></p>	<p>-Urađena dopuna pravilnika za registar traumatizama</p>	<p>-Min. zdravlja,</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>II Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna sredstva</p> <p>Sredstva će biti obezbijedena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija</p>	

<p>2. Uspostavljenje efikasnog centralnog elektronskog registra traumatizama, harmonizovanog sa fazama pružene zdravstvene zaštite:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• procjena</li> <li>• reanimaciju</li> <li>• Intervencija</li> <li>• Praćenje</li> </ul>	<p><b>X- 2</b></p>	<p>-Uspostavljen efikasan centralni elektronski registar traumatizama</p>	<p>-Min. zdravlja <b>Saradnja sa:</b> -Fond za zdravstveno osiguranje - Institut za javno zdravlje, - Zavod za HMP, - Zdravstv. ustanove</p>	<p>II Q 2019</p>	<p>II Q 2020</p>	<p>60 000.00</p> <p>Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija</p> <p>Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 60.000 €</p>	<p>Ministarstva zdravlja i donacija</p>
<p>3. Obuka medicinskog osoblja o rukovanju i ažuriranju evidencijama</p>	<p><b>X- 3</b></p>	<p>-Izvršena edukacija osoblja</p>	<p>-Min. zdravlja <b>Saradnja sa:</b> -Fond za zdravstveno osiguranje - Institut za javno zdravlje, - Zavod za HMP, - Zdravstv. ustanove</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>IV Q 2019</p>	<p>Nijesu potrebna dodatna sredstva</p> <p>Sredstva će biti obezbijeđena iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija</p>	

<p>4. Promocija globalnih aktivnosti Ministarstva zdravlja koje su u skladu sa akcionim planom "Dekade akcije za bezbjednost na putevima 2011-2020"</p>	<p>X-4</p>	<p>Održana press konferencija, promotivni skup,</p>	<p>Ministarstvo zdravlja, <b>Saradnja sa:</b> -WHO kancelarija zemlje, -WHO reg. kancelarija za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim rele. Instituc.</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>IV Q 2019</p>	<p>Nijesu planirana sredstva</p> <p>Ministarstvo zdravlja, Mogućnost kofinansiranja od WHO, (zavisi od aktivnosti)</p>	
<p>5. Učešće u izradi globalnih izvještaja, promotivnim kampanjama, regionalnim i međunarodnim skupovima i regionalnim i međunarodnim projektima</p>	<p>X-5</p>	<p>Učešće u izradi izvještaja, učešće na regionalnim i međunarodnim skupovima i projektima</p>	<p>Ministarstvo zdravlja <b>Saradnja sa:</b> -WHO kancelarija zemlje, -WHO regionalna kancelarija za Evropu i -WHO HQ u saradnji sa drugim rele. instituc.</p>	<p>I Q 2019</p>	<p>IV Q 2019</p>	<p>Nijesu planirana sredstva</p> <p>Ministarstvo zdravlja, Mogućnost kofinansiranja od WHO, (zavisi od aktivnosti)</p>	
<p><b>Operativni cilj XI</b></p>		<p><b>Realizacija projekta informacionog sistema stabilnog i efikasnog evidentiranja i izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola u elektronskom obliku na nacionalnom nivou</b></p>					

Indikator učinka a)		Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Unaprijeđen sistem kontrole izdavanja ljekarskih uvjerenja i revidiranja već izdatih vozačkih dozvola</i>		<i>Trenutni sistem izdavanja ljekarskih uvjerenja nije na zadovoljavajućem nivou</i>			<i>Realizovan projekat i pušten u rad unaprijeđeni jedinstveni informacioni sistem sa definisanom bazom podataka</i>		
Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 11		Indikator rezultata	Nadležne institucije	Datum početka	Planirani datum završetka	Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti	Izvor finansiranja
1. Uspostavljanje informatičke podrške sistema izvještavanja o izdatim ljekarskim uvjerenjima, kontrolnim zdravstvenim pregledima, izdatim privremenim nesposobnostima, revidiranju već izdatih vozačkih dozvola	<b>XI-1</b>	Uspostavljen sistem	Ministarstvo zdravlja <b>Saradnja sa:</b> - Fond za zdravstveno osiguranje - Uprava policije Zdravstvene ustanove - MUP Ministarstvo prosvjete	III Q 2019	III Q 2020	59 000.00  Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija  Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 59.000 €	Ministarstvo zdravlja i donacija
2. Obuka medicinskog osoblja za rad na uspostavljenom informacionom sistemu evidentiranja i izvještavanja o	<b>XI-2</b>	Broj edukacija Broj edukovanog osoblja	Ministarstvo zdravlja <b>Saradnja sa:</b> - Fond za zdravstveno osiguranje	I Q 2019	IV Q 2019	59 000.00  Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih	Ministarstvo zdravlja, Fond za zdravstveno osiguranje redovan

izdatim ljekarskim uvjerenjima			-Uprava policije Zdravstvene ustanove -MUP Ministarstvo prosvjete			sredstava Ministarstva zdravlja i donacija  Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 59.000 € za implementaciju projekta koji obuhvata aktivnost broj 2	budžet institucija, donacije
3.Izrada operativnih procedura i edukativnih brošura	<b>XI-3</b>	Sačinjene operativne procedure i urađenje edukativne brošure Odrađene medijske kampanje	-Min. zdravlja <b>Saradnja sa:</b> - Institutom za javno zdravlje -Up.policije -Zdravstv. Ustanove, - Fond za zdravstveno osiguranje -MUP -Min. prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	59 000.00  Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija  Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 59.000 €	Ministarstvo zdravlja, Fond za zdravstveno osiguranje redovan budžet institucija, donacije

4.Medijska kampanja o važnosti stabilnog zdravstvenog stanja vozača	XI- 4		-Min. zdravlja <b>Saradnja sa:</b> Institut za javno zdravlje -Up.policije -Zdravstv. ustanove -MUP -Min. prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	59 000.00  Dio sredstava će biti obezbijeđen iz redovnih budžetskih sredstava Ministarstva zdravlja i donacija  Nijesu obezbijeđena nedostajuća sredstva u iznosu od 59.000 €	Ministarstvo zdravlja, redovan budžet institucija, donacije
<b>Operativni cilj XII</b>	<b>Unapređenje normativnog okvira iz nadležnosti Ministarstva prosvjete, izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače i organizacija stručnog seminara na temu “Unapređenje rada auto škola kroz organizovanje obuka”</b>						
<b>Indikator učinka a)</b>	Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta			
<i>Unaprijeđen normativni okvir u oblasti osnivanja i relicenciranja auto škola, kao i postupak polaganja teoriskog dijela ispita za vozače Unaprijeđeno znanje</i>	<i>Dodatno unaprijediti oblast osnivanja i relicenciranja auto škola, kao i postupak polaganja teoriskog dijela ispita za vozače  Dodatno unaprijediti znanje predavača u auto školama, instruktora vožnje i članova ispitnih komisija u auto školama</i>			<i>Unaprijeđena postupak za osnivanje auto škola, kao i postupak polaganja vozačkog ispita  Unaprijeđen nivo teorijskih znanja i praktičnih vještina mladih vozača</i>			

<i>polaznika seminara u oblasti rada autoškola</i>							
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 12</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
<b>1.</b> Izmjene i dopune Pravilnika o bližim uslovima za osnivanje auto škola	<b>XII-1</b>	Pravilnik objavljen u Službenom listu	Ministarstv o prosvjete	IIQ 2019	II Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
<b>2.</b> Izvršiti relicenciranje svih auto škola u skladu sa odredbama ZOBS-a i važećih pravilnika	<b>XII-2</b>	Relicencirane sve auto škole	Ministarstv o prosvjete	III Q 2019	IV Q 2019	5000 Eura	Budžet MP
<b>3.</b> Održati tematske seminare za predavače u auto školama, instruktore vožnje i članove ispitnih komisija u auto školama u vezi primjene ZOBS-a i novih propisa iz oblasti rada auto škola	<b>XII-3</b>	Broj održanih seminara Broj obučeni predavača i instruktora	Ministarstv o prosvjete	II Q 2019	IV Q 2019	1000 Eura	Budžet MP
<b>4.</b> Održavanje koordinacionih sastanaka sa članovima ispitnih komisija	<b>XII-4</b>	Broj održanih sastanaka sa članovima ispitnih komisija	Ministarstv o prosvjete	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	



5. Izrada novih testova za polaganje teorijskog dijela ispita kandidata za vozače	XII-5	Izrađeni novi testovi	Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	II Q 2019	2000 Eura	Budžet MP
6. Održati tematske seminare za: 1) predavače u auto školama, 2) instruktore vožnje 3) članove ispitnih komisija u auto školama	XII-6	Broj održanih seminara Broj polaznika seminara	Univerzitet CG- Mašinski fakultet Centar za edukaciju u drumskom sobračaju- Ministarstvo prosvjete	II Q 2019	IV Q 2019	2.000 €	- Mašinski fakultet
<b>Operativni cilj XIII</b>		<b>Održavanje i zaštita putne infrastrukture u nadležnosti jedinica lokalne samouprave</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Unaprijeđeno stanje puteva i putne infrastrukture</i>		<i>Dodatno unaprijediti održavanje i zaštitu putne infrastrukture</i>			<i>Veći stepen bezbjednosti lokalnih puteva</i>		
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 13</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
1. Sačinjavanje izvještaja o pregledu i ocjena stanja opštinskih i nekategorisanih	XIII-1	Sačinjen izvještaj o pregledu stanja lokalnih puteva	Jedinica lokalne samouprave	II Q 2019	II Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne	

puteva i objekata na njima						samouprave	
2. Investiciono održavanje opštinskih puteva	<b>XIII-2</b>	% izvršenih radova u odnosu na planirane radove i njihov opis	Jedinica lokalne samouprave	IV Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave	
3. Izvršiti postavljanje vertikalne i svjetlosne signalizacije, kao i popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih odnosno oštećenih saobraćajnih znakova i svjetlosne signalizacije	<b>XIII-3</b>	Broj postavljenih, odnosno zamjenjenih tijela vertikalne i svjetlosne signalizacije	Nadležna javna služba jedinica lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan javne službe	
4. Obilježavanje i obnavljanje horizontalne signalizacije	<b>XIII-4</b>	% obilježene/ obnovljene horizontalne signalizacije u odnosu na planirane radove i njihov opis	Nadležna javna služba jedinice lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan javne službe	
5. Izrada Plana zimskog održavanja opštinskih i nekategorisanih putava koji sadrži: utvrđivanje stepena prioriteta na osnovu	<b>XIII-5</b>	Izrađen plan za zimsku sezonu 2019/2020	Jedinica lokalne samouprave	III Q 2019	III Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan	

značaja puta u okviru putne mreže i vrstu radova na zimskom održavanju puteva						javne službe	
6.Održavanje prohodnosti lokalnih puteva i čišćenje snijega i leda sa trotoara i pješačkih staza, posipanje solju –kamenim agregatom, u skladu sa Planom	<b>XIII-6</b>	Putevi prohodni za saobraćaj	Javna služba jedinice lokalne samouprave	IV Q 2019	I Q 2020	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan javne službe	
7. Formirati opštinski tim za zaštitu i spašavanje, sa zadatkom upravljanja aktivnostima na čišćenju snijega i regulacije saobraćaja u vanrednim okolnostima	<b>XIII-7</b>	Formiran opštinski tim za zimsku sezonu 2019/2020	Jedinica lokalne samouprave	IV Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna sredstva	
<b>Operativni cilj XIV</b>		<b>Prilagodavanje putne infrastrukture licima sa invaliditetom</b>					
<b>Indikator učinka a)</b>		Početna vrijednost			Ciljna vrijednost na kraju sprovođenja strateškog dokumenta		
<i>Prilagođen veći broj javnih površinama za kretanje lica sa</i>		<i>Dodatno unaprijediti javne površine potrebama lica sa invaliditetom</i>			<i>Povećan broj prilagođenih javnih površina za kretanje lica sa invaliditetom</i>		

<i>invaliditetom</i>							
<b>Aktivnost koja utiče na realizaciju Operativnog cilja 14</b>		<b>Indikator rezultata</b>	<b>Nadležne institucije</b>	<b>Datum početka</b>	<b>Planirani datum završetka</b>	<b>Sredstva planirana za sprovođenje aktivnosti</b>	<b>Izvor finansiranja</b>
<b>1.</b> Adaptirati saobraćajne površine za kretanje lica sa invaliditetom i slabovidnih osoba	<b>XIV-1</b>	Broj prilagođenih saobraćajnih površina	Jedinica lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan javne službe	
<b>2.</b> Opremanje semaforских signala zvučnom signalizacijom za potrebe slabovidnih osoba	<b>XIV-2</b>	Broj prilagođenih semaforских signala	Javna služba jedinice lokalne samouprave	I Q 2019	IV Q 2019	Nijesu potrebna dodatna sredstva  Budžet jedinice lokalne samouprave / finansijski plan javne službe	

**NAPOMENA:**

1. Novčani iznosi koje je prikazala Uprava za saobraćaj predstavljaju ugovoreni iznos sredstava potreban za realizaciju kompletnog projekta, što podrazumijeva da je to iznos sredstava pretežno za više godina (što je definisano datumom početka i datumom završetka planiranih radova). Novčana sredstva koja su neophodna za realizaciju planiranih projekata tokom 2019.godine, nije moguće izdvojiti.

2. Imajući u vidu da aktivnosti iz XIII-2, XIII-3, XIII-4, XIII-6, XIV-1 i XIV-2 treba da sprovode 25 jedinica lokalne samouprave i/ili 23 komunalna preduzeća, nije bilo moguće u zadatoj dinamici utvrditi iznose opredjeljenih sredstava za ovu namjenu. Potrebno je naglasiti da su predviđene aktivnosti iz djelokruga zakonom utvrđenih obaveza jedinica lokalnih samouprava odnosno vršilaca komunalnih djelatnosti, tj. komunalnih preduzeća.