

CRNA GORA

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA
I TURIZMA

DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj: 05-1373/12
Podgorica, 31.08.2015.godine

DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ CRNE GORE

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 05-1373/12 od 31.08.2015.godine za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km 965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973), a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine.

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata
Milica Abramović, dipl.ing.grad.

Obradili:

Branka Nikić, dipl.ing.arh.
Tijana Savić dipl.ing.geod.

GENERALNI DIREKTOR
Danilo Gvozdrenović



DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Broj: 05-1373/12
Podgorica, 31.08.2015.godine

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, na osnovu člana 62a Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (»Službeni list Crne Gore«, broj 51/08, 40/10, 34/11, 35/13 i 33/14), a na zahtjev Direkcije za saobraćaj Crne Gore iz Podgorice, izdaje :

URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE

za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac, od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km 965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973), a u skladu sa smjernicama Prostornog urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine

1. Prema smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada - Podgorice do 2025.godine izraditi tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica - Petrovac.

Planirana rekonstrukcija puta predviđa rekonstrukciju postojećeg magistralnog puta M-2, dionica od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km 965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973).

U skladu sa opštim ciljevima razvoja saobraćaja Glavnog grada Podgorice saobraćajni sistem se mora funkcionalno povezivati sa saobraćajnim sistemom države usaglašeno sa ciljevima planova višeg reda, odnosno obezbijediti funkcionalan i racionalan obilazak oko grada i povezivanje svih ulaznoizlaznih puteva, odnosno pravaca. Kao važno saobraćajno rješenje, u planskom periodu 2012 - 2025. godine, a i dalje, nužno je planirati prsten oko Podgorice i područja gradskih opština Tuzi i Golubovci, kako bi se svi tranzitni tokovi izmjestili van gradskih aglomeracija. Koncept izgradnje, rekonstrukcije gradskih ulica, odnosno njihove adaptacije - proširenja na četiri trake, ima za cilj da učini komfornijim i bezbjednijim postojeće i buduće saobraćajne tokove, užeg i šireg gradskog jezgra, unutar gradske obilaznice. Prioritet se daje samo glavnim, transverzalnim tokovima, koji vežu grad sa gradskom obilaznicom, a preko nje sa svim budućim autoputevima, te magistralnim i regionalnim putnim pravcima. Izgrađena i planirana saobraćajna infrastruktura je koncipirana da podrži tranzitni i unutrašnji saobraćaj u gradu Podgorici. Dio trasa planiranih autoputeva ce se naći u funkciji formiranja glavne gradske obilaznice - prstena. Obilaznice treba da tranzitni tok usmjere van gradskog užeg i šireg jezgra, kao i van centara gradskih opština Tuzi i Golubovci.

U toku izrade Glavnog projekta voditi računa o tehnološkom procesu i etapnosti građenja, kako bi se u toku izvođenja radova nesmetano odvijao saobraćaj jednom kolovoznom trakom, koristile postojeće instalacije, a po završetku izgradnje mogli ostvariti maksimalni efekti u eksploataciji. Takođe treba voditi računa o trasama

drugih postojećih saobraćajnica kao i magistralnim dalekovodima, ptt i drugim instalacijama, izgrađenim objektima i sl.

2. Elektroenergetska infrastruktura

Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati preporuke EPCG :

- Tehnička preporuka za priključke potrošača na niskonaponsku mrežu TP-2 (II dopunjeno izdanje)
- Tehnička preporuka – Tipizacija mjernih mjesta
- Uputstvo i tehnički uslovi za izbor i ugradnju ograničavača strujnog opterećenja
- Tehnička preporuka TP-1b – Distributivna transformatorska stanica DTS – EPCG 10/0.4 Kv

Ostali uslovi :

- I. Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.
- II. Shodno članu 7 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, 26/10, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.
- III. Pri rekonstrukciji objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva, shodno članu 8 Zakona o zaštiti na radu ("Sl. list RCG", br. 79/04, br. 26/10, 73/10, 40/11) uz poštovanje odredbi Zakona o upravljanju otpadom ("Sl. list Crne Gore", br. 64/11 od 29.12.2011) i Pravilnika o postupanju sa građevinskim otpadom, načinu i postupku prerade građevinskog otpada, uslovima i načinu odlaganja cement azbestnog građevinskog otpada ("Sl. list Crne Gore", br. 50/12 od 01.10.2012.).
- IV. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata.
- V. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju ("Sl. list CG", br. 13/07, 05/08, 86/09, 32/11) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda («Službeni list CG», br.6/93).
- VI. Proračune raditi na IX stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima.
- VII. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.
- VIII. Ukoliko se prilikom izvođenja radova, bilo gdje na teritoriji plana, naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavestiti nadležni organ za zaštitu spomenika kulture, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu.
- IX. Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Sl.list CG“, br.48/08, 40/10, 40/11).

- X. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije (Sl. list Crne Gore, broj 23/2014 od 30.5.2014. god.).
- XI. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Pravilnik o načinu obračuna površine i zapremine objekta ("Sl.list CG" br.47/13).
- XII. Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.
- XIII. Instalacione mreže i priključke instalacija na infrastrukturne sisteme (elektroenergetske izvore, vodovod i kanalizacija, TT kanalizacija i dr.), na dionici rekonstrukcije projektovati shodno članu 35 Zakona o putevima („Sl. list RCG“ br. 42/04, „Sl.list CG“ br. 21/09, 54/09, 40/10, 36/11, 40/11).

Sastavni dio ovih uslova su grafički prilozi, izvodi iz plana, kao i :

- Akt o potrebi sprovođenja postupka procjene uticaja na životnu sredinu broj: 02-D-1883/2 od 31.07.2015. godine izdat od Agencije za zaštitu životne sredine;
- Katastar instalacija i tehnički uslovi br.5407/2 od 08.06.2015.godine izdati od doo „Vodovod i kanalizacija“ Podgorica;
- Uslovi za izgradnju broj 0404-4850/2 od 06.08.2015.godine izdati od Agencije za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost;
- Saobraćajno tehnički uslovi broj 03-7636/2 od 31.07.2015.godine izdati od Ministarstva saobraćaja i pomorstva Direkcije za saobraćaj ;
- Akt Ministarstva poljoprivrede i ruralnog razvoja- Uprave za vode broj 060-327/15-02011-99 od 30.07.2015.godine;

Rukovodilac Direkcije za izgradnju objekata

Milica Abramović, dipl.ing.građ.

Obradili:

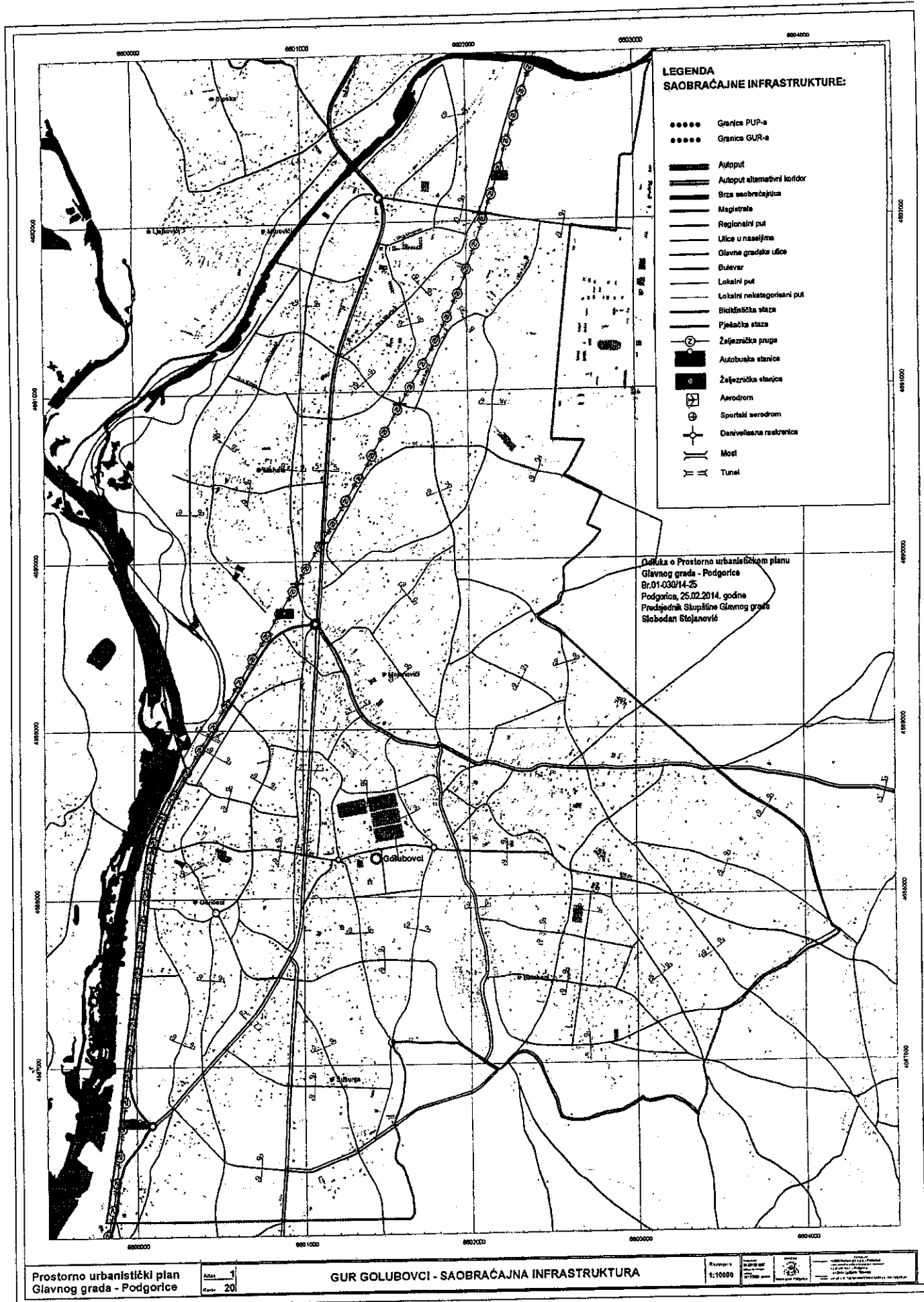
Branka Nikić, dipl.ing.arh.

Tijana Savić dipl.ing.geod.

GENERALNI DIREKTOR

Danilo Gvozdenović





- LEGENDA
SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE:**
- Granica PUP-a
 - Granica GUR-a
 - Autoput
 - Autoput alternativni koridor
 - Brza saobraćajnica
 - Magistrala
 - Regionalni put
 - Ulice u naseljima
 - Glavne gradske ulice
 - Bulevar
 - Lokalni put
 - Lokalni nekategorisani put
 - Biciklistička staza
 - Pješačka staza
 - Željeznička pruga
 - Autobuska stanica
 - Željeznička stanica
 - Aerodrom
 - Sportski aerodrom
 - Daruviteljska rasvjetnica
 - Most
 - Tunel

Odluka o Prostorno urbanističkom planu
Glavnog grada - Podgorice
Br.01-030/14-25
Podgorica, 25.02.2014. godine
Predsjednik Skupštine Glavnog grada
Slobodan Stojanović

CRNA GORA
VLADA CRNE GORE
AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE
Broj: 02-D-1883/2
Podgorica, 31.07.2015.godine
ER

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

04.08.2015.

	Vrijednost

05-1373/8

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO

Podgorica
Ul. IV Proleterske brigade br.19

Povodom vašeg zahtjeva, broj 05-1373/2 od 24.07.2015.godine, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica – Petrovac, od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km 965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km 967+973), u skladu sa smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine, u cilju izdavanja urbanističko – tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije Direkciji za saobraćaj, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 20/07 i “Službeni list CG”, broj 47/13), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u spisak projekata utvrđeno je da je u Listi 2. navedene Uredbe predviđeno da se za „rekonstrukciju magistralnih i regionalnih puteva sa pratećim sadržajima u dužini preko 20km“ - redni broj 12. Infrastrukturni objekti, tačka (f), sprovodi postupak procjene uticaja na životnu sredinu kod nadležnog organa za poslove zaštite životne sredine.

Imajući u vidu navedeno, a obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji regionalnog puta- u dužini manjoj od 20km, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list RCG“, broj 80/05, 40/10, 73/10, 40/11 i 27/13), nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.

Obradio:

Emir Redžepagić, dipl.biolog

Emir Redžepagić

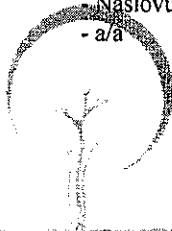
Pomoćnik direktora

Dragan Asanović, dipl.inž.metal.

Dostavljeno:

- Naslovu,

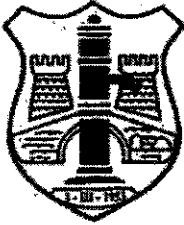
- a/a



AGENCIJA ZA ZAŠTITU ŽIVOTNE SREDINE • Environmental Protection Agency

(U Prilogu: broj 02-D-1883/2) Podgorica - Crna Gora • Tel: +382 20 618 400 • Fax: +382 20 618 371

www.opk.org.me • www.opk.org.me



DRUŠTVO SA OGRANIČENOM ODGOVORNOŠĆU "VODOVOD I KANALIZACIJA"

81000 PODGORICA, ul. Zetskih vladara bb,
PIB: 02015641, PDV: 20/31-00109-1
Telefoni: centrala 020/440 300, fax: 440 362, komerc. sl. tel/fax: 440 364
Vodovodna mreža: 440 309, kanalizacija: 440 325, tehnička priprema 440 312
E-mail: vikpg@t-com.me, Web. www.vikpg.co.me

Žiro računi:
PG banka: 550-1105-66
CKB: 510-8284-20
Prva banka CG: 535-9562-08
Hipotekarna banka: 520-9074-13

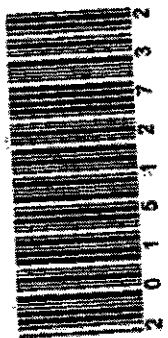
VLADA CRNE GORE
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
DIREKCIJA ZA SAOBRAĆAJ
PODGORICA

Broj: 5407/2
Podgorica, 08. 06. 2015

Примљено: 8.06.2015			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вриједност

39636, 3001-694/2015

PREDMET: Katastar instalacija i tehnički uslovi priključenja za rekonstrukciju magistralnog puta Podgorica – Petrovac, od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za aerodrom



Na osnovu vašeg zahtjeva broj 02-4800/1 od 17.03.2015. godine, koji je kod nas evidentiran pod brojem 2888/1 od 19.05.2015. godine za rekonstrukciju magistralnog puta Podgorica – Petrovac, od kružnog toka u Mojanovićima do skretanja za aerodrom, u dijelu odvodjenja atmosferskih voda, dostavljamo vam situaciju sa ucrtanim postojećim hidrotehničkim instalacijama na predmetnoj lokaciji.

Priloženi geometrijski atributi šahtova vodovoda odnose se na osovinu poklopca šahta, a ne na položaj cijevi. Položaj cjevovoda je ucrtan kao spoj tih osovina poklopaca šahtova, što ne odgovara stvarnom položaju cijevi, koji kod vodovoda može biti udaljen od osovine poklopca i par metara. Stvarni položaj mora se utvrditi uvidom u svaki šaht pojedinačno.

Bez obzira što ste zahtjevom tražili samo uslove za atmosfersku kanalizaciju, smatramo za neophodno da navedemo i sljedeće, o čemu je potrebno voditi računa prilikom rekonstrukcije saobraćajnice.

Za predmetnu lokaciju još uvijek nije urađen Detaljni urbanistički plan. Izgradnju svih hidrotehničkih instalacija (vodovoda i kanalizacije) predvidjeti u skladu sa postojećim stanjem instalacija. Dati rješenje do postojećih cjevovoda, bez obzira što je van definisane saobraćajnice, što se posebno odnosi na fekalnu i atmosfersku kanalizaciju. Sve to prikazati na preglednoj situaciji u odgovarajućoj razmjeri, sa svim prikazanim elementima relevantnim za izbor projektnog rješenja i osnovne koncepcije planiranog stanja šireg prostora i njegovog uklapanja u postojeće elemente i ostale faze projekta. Na situaciji prikazati postojeće hidrotehničke instalacije i sve što je planirano, te uzdužni profil cijele dionice do postojećih hidrotehničkih instalacija, da bi se dokazalo postojanje mogućnosti priključenja. Predvidjeti prespajanje svih postojećih potrošača na nove cjevovode.

Atmosferske vode sa lokacije sjeverno od nadvožnjaka usmjeriti ka rijeci Cijevni, nekom od postojećih saobraćajnica, dok je vode sa lokacije južno od nadvožnjaka potrebno usmjeriti ka postojećem atmosferskom kanalu.

Opšta je tendencija u svijetu, pa i na području vodovodnog sistema Podgorice, ukidanje postojećih azbestcementnih cjevovoda i zamjena cjevovodima novih materijala. Azbestcement kao materijal se već odavno ne koristi, tako da je ono postojeće, što je već ugrađeno, cjevovod prilične starosti za tu vrstu materijala. Stoga je neophodno postojeće cjevovode duž saobraćajnice zamijeniti cjevovodom

od PEVG ili duktila i izmjestiti ga u zelenu javnu površinu ili trotoar novoplanirane saobraćajnice. Takođe je potrebno ostaviti priključne cjevovode DN110mm van saobraćajnice, kako bi se stvorili uslovi za priključenje objekata koji gravitiraju magistralnom putu, jer se sa tranzitnog cjevovoda DN300mm ne odobravaju individualna priključenja. Predvidjeti prespajanje svih postojećih priključaka na nove cjevovode.

Vodovodne priključke predvidjeti kao grupne, što znači za grupu objekata predvidjeti zajedničko mjesto priključenja na cjevovodu u šahtu minimalnih dimenzija 1.2x1.2x1.2m čiji je detalj neophodno prikazati (osnovu i presjek) - vodoinstalaterski i građevinski, sa specifikacijom materijala i pravim dimenzijama fazonskih komada i armatura da bi dokazali usvojene dimenzije šahta.

Šaht obavezno mora biti sa drenažom, penjalicama i poklopcem tako postavljenim da se pri silazu u šaht ne gazi po cijevima. Grupne priključke predvidjeti preko OP komada, a ne ogrlicom, koje predviđamo samo kod potrebe naknadne ugradnje na postojećem cjevovodu, a ne i kod izgradnje novog cjevovoda. Isto se odnosi na sva mjesta ogranaka - obavezno u šahtu. Zatvarače takodje predvidjeti u šahtu, a ne sa podzemnom ugradbenom garniturom, koji se ne ugradjuju u vodovodnom sistemu Podgorice. Za sve šahtove važi prethodno navedeno u vezi neophodnog prikaza detalja osnove i presjeka šahta te minimalnih i usvojenih dimenzija.

Hidrante za protivpožarnu zaštitu, ukoliko se predviđaju, uraditi u svemu prema važećem Pravilniku o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara ("Sl. list SFRJ 3/91"), prema kojem se postavljaju nadzemni hidranti, a samo u slučaju ako ometaju saobraćaj, postavljaju se podzemni hidranti na nezakrčenom i dostupnom mjestu. Ispred hidranta predvidjeti ugradnju zatvarača u šahtu.

Ukoliko se predviđaju javne česme ili hidranti za zalivanje zelenih površina, obavezno predvidjeti šaht sa vodomjerom za mjerenje utroška vode.

Svi vodomjeri koji se ugradjuju moraju biti sa mesinganim, horizontalnim kućištem klase C, impulsnim mehanizmom i radio modulom za daljinsko očitavanje, koji je prilagodjen usvojenom programu i opremi d.o.o. "Vodovod i kanalizacija" Podgorice. Vodomjeri moraju biti sa horizontalnom osovinom, baždareni i moraju imati plombu Metrološkog zavoda Crne Gore sa oznakom ME.

Predvidjeti separatore za atmosfersku kanalizaciju, sa priloženim prospektom o kvalitetu efluenta nakon prečišćavanja za izabrane separatore, odnosno da li zadovoljava Pravilnik o kvalitetu i sanitarno-tehničkim uslovima za ispuštanje otpadnih voda u recipient i javnu kanalizaciju, načinu i postupku ispitivanja kvaliteta otpadnih voda, minimalnom broju ispitivanja i sadržaju izvještaja o utvrđenom kvalitetu otpadnih voda („Službeni list Crne Gore", br. 45/08 od 31. jula 2008). Separator mora da ima i by-pass.

Dimenzionisanje vršiti na mjerodavnu kišu vjerovatnoće 20%, trajanja 15 minuta, intenziteta oko 264 l/s/ha.

Kišne vode sa lokacije objekata se ne smiju upuštati direktno u gradsku atmosfersku kanalizaciju, nego prvo u retenzione bazene na lokaciji objekata, koji se prelivaju u gradsku atmosfersku kanalizaciju.

TEHNIČKA OPREMLJENOST PROJEKTA HIDROTEHNIČKIH INSTALACIJA

Bez obzira na poznato pravilo da projekat treba da sadrži sve tekstualne i grafičke priloge za glavni projekat u skladu sa Pravilnikom o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije Službeni list RCG (br.22 /2002), ovdje posebno izdvajamo neke od stavki. Za sve ulice koje se rekonstruišu, vrši se usaglašavanje postojećeg, zatečenog stanja, ustanovljenog na licu mjesta, sa trenutno važećim normativima u svim segmentima i detaljima, a što ne mora da se posebno definiše, jer se to

podrazumijeva. Neka od tih pravila posebno navodimo u uslovima projektovanja, ali ne znači da ono što nije posebno navedeno, ne mora da se poštuje. To podrazumijeva i obavezno rješenje priključenja svih potrošača na novi cjevovod, ako se predviđa, kao i usaglašavanje sa osnovnim pravilima svakog priključka, a to je ugradnja vodomjera u šahtu ispred objekta i ostalo.

Obavezan dio projekta je osim važećeg katastra i tehničkih uslova priključenja i projektni zadatak potpisan od strane investitora.

Projekat obavezno mora da sadrži preglednu situaciju u odgovarajućoj razmjeri, sa svim prikazanim elementima relevantnim za izbor projektnog rješenja i osnovne koncepcije planiranog stanja šireg prostora i njegovog uklapanja u postojeće elemente i ostale faza projekta, postojeće i planirano stanje objekata po DUP-u.

Svrha pregledne situacije na kojoj insistiramo kao obaveznom dijelu projekta, je da se može sagledati kako koncepcija kompletnog rješenja, tako i veza svih ostalih priloga datih projektom. Zato navodimo kao bitne karakteristike pregledne situacije sljedeće:

- Situacija ne smije da ima ucrtane izohipse planirane saobraćajnice.
- Moraju biti ucrtani samo osnovni elementi rješenja sa dobro vidljivim trasama svake pojedine instalacije; vidljivim oznakama svih čvorova, revizionih okana i slivnika, padovima i profilima instalacija.
- Potrebno je da osim postojeće geodetske podloge, bude nanešen i dio DUP-om planiranih objekata i saobraćajnica.

Prilog: Situacija R=1:3000

Geometrijski atributi vodovodnih čvorova

Podgorica
05.06.2015.godine

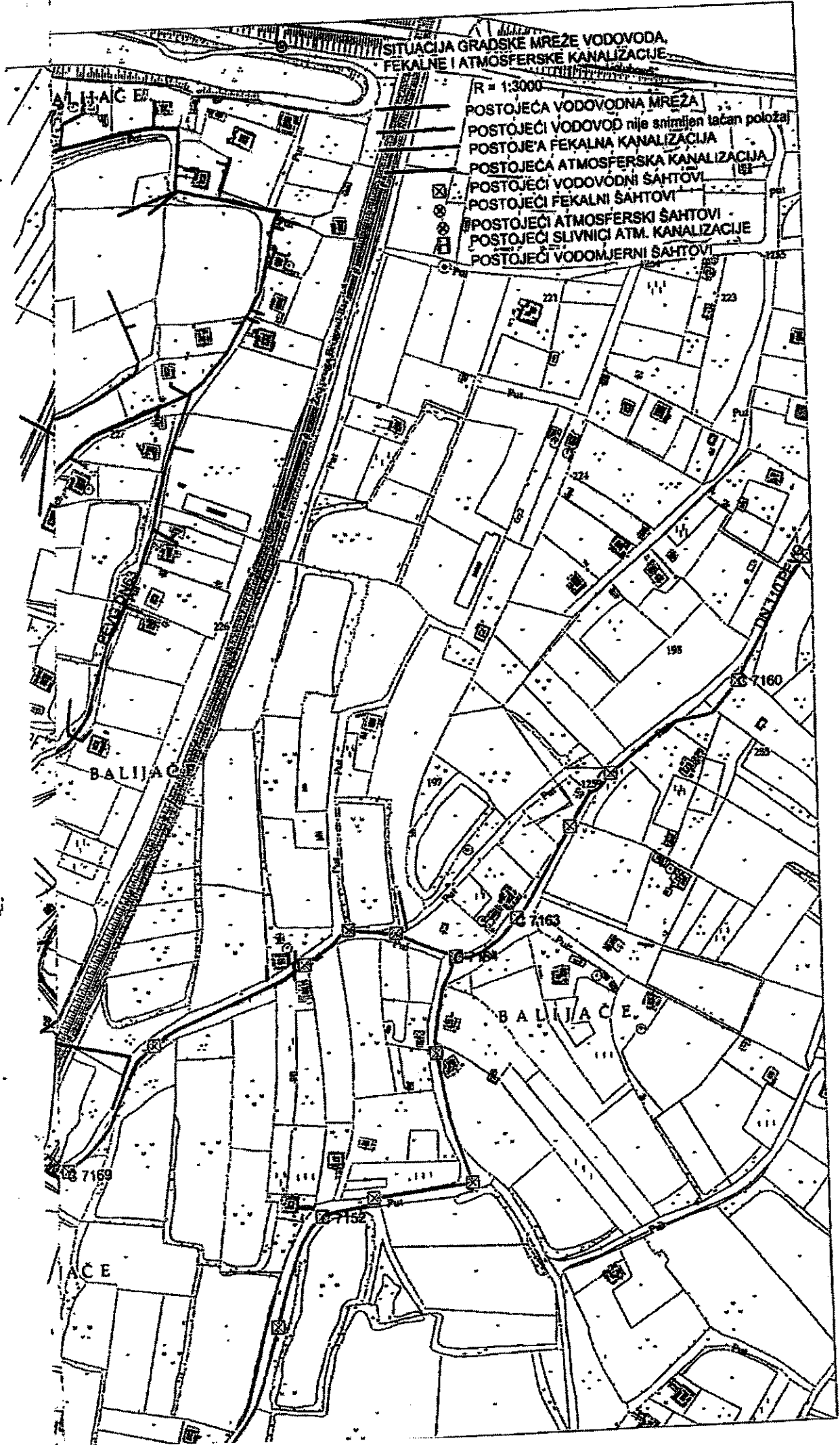


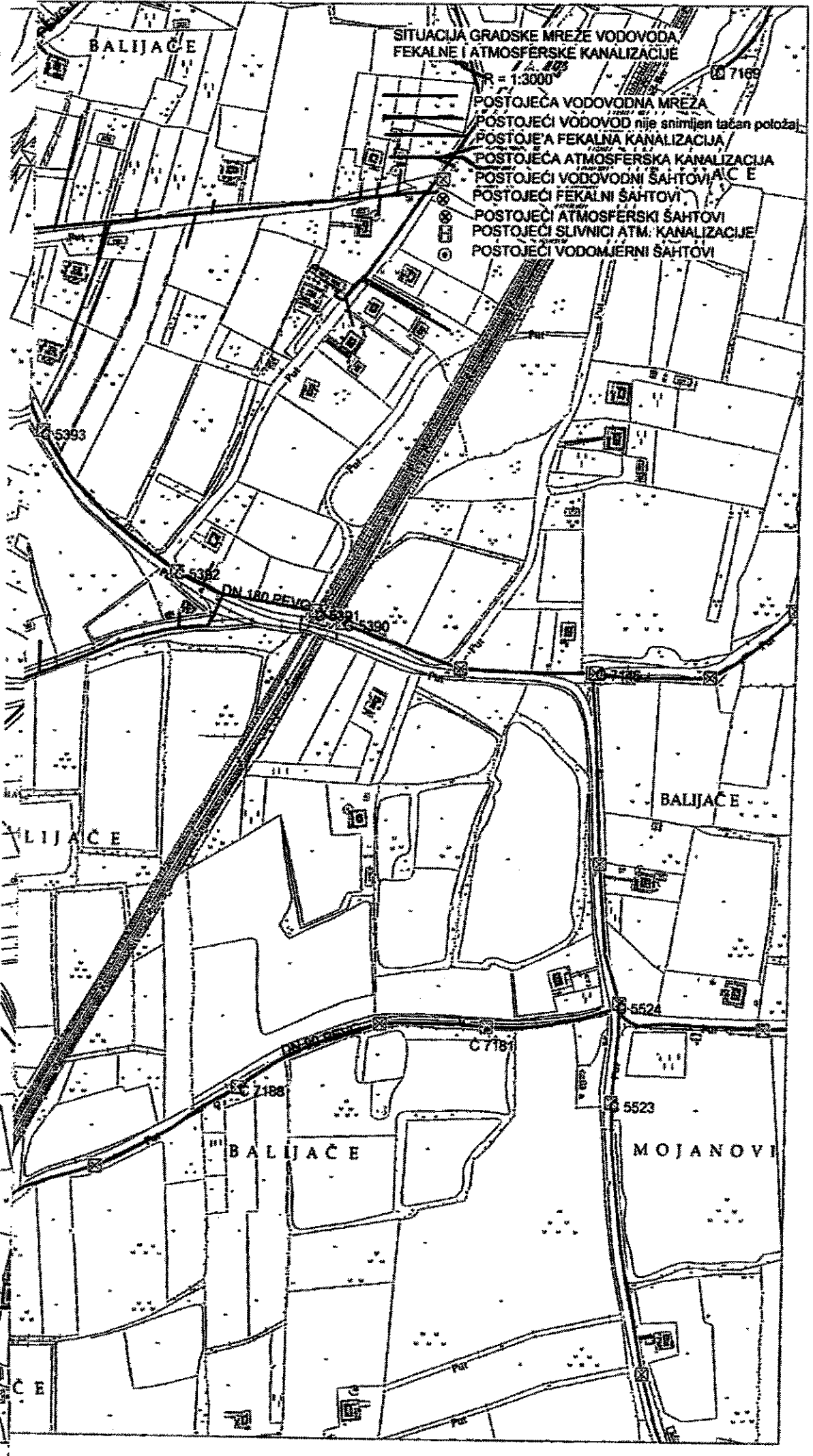
Izvršni direktor,
Vladan Vučelić, dipl. ecc.

SITUACIJA GRADSKE MREŽE VODOVODA,
FEKALNE I ATMOSFERSKE KANALIZACIJE.

R = 1:3000

- POSTOJEĆA VODOVODNA MREŽA
- POSTOJEĆI VODOVOD nije snimljen tačan položaj
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆI VODOVODNI SAHTOVI
- POSTOJEĆI FEKALNI SAHTOVI
- POSTOJEĆI ATMOSFERSKI SAHTOVI
- POSTOJEĆI SLIVNICI ATM. KANALIZACIJE
- POSTOJEĆI VODOMJERNI SAHTOVI





SITUACIJA GRADSKE MREŽE VODOVODA,
FEKALNE I ATMOSFERSKE KANALIZACIJE

M 1:3000

- POSTOJEĆA VODOVODNA MREŽA
- POSTOJEĆI VODOVOD nije snimljen tačan položaj
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆI VODOVODNI ŠAHTOVI A C E
- POSTOJEĆI FEKALNI ŠAHTOVI
- POSTOJEĆI ATMOSFERSKI ŠAHTOVI
- POSTOJEĆI SLIVNICI ATM. KANALIZACIJE
- POSTOJEĆI VODOMJERNI ŠAHTOVI

BALIJAČE

7189

5393

5392

DN 180 PEVC

5391

5390

7186

BALIJAČE

BALIJAČE

5524

7181

7188

5523

BALIJAČE

MOJANOVI

CE

Pa

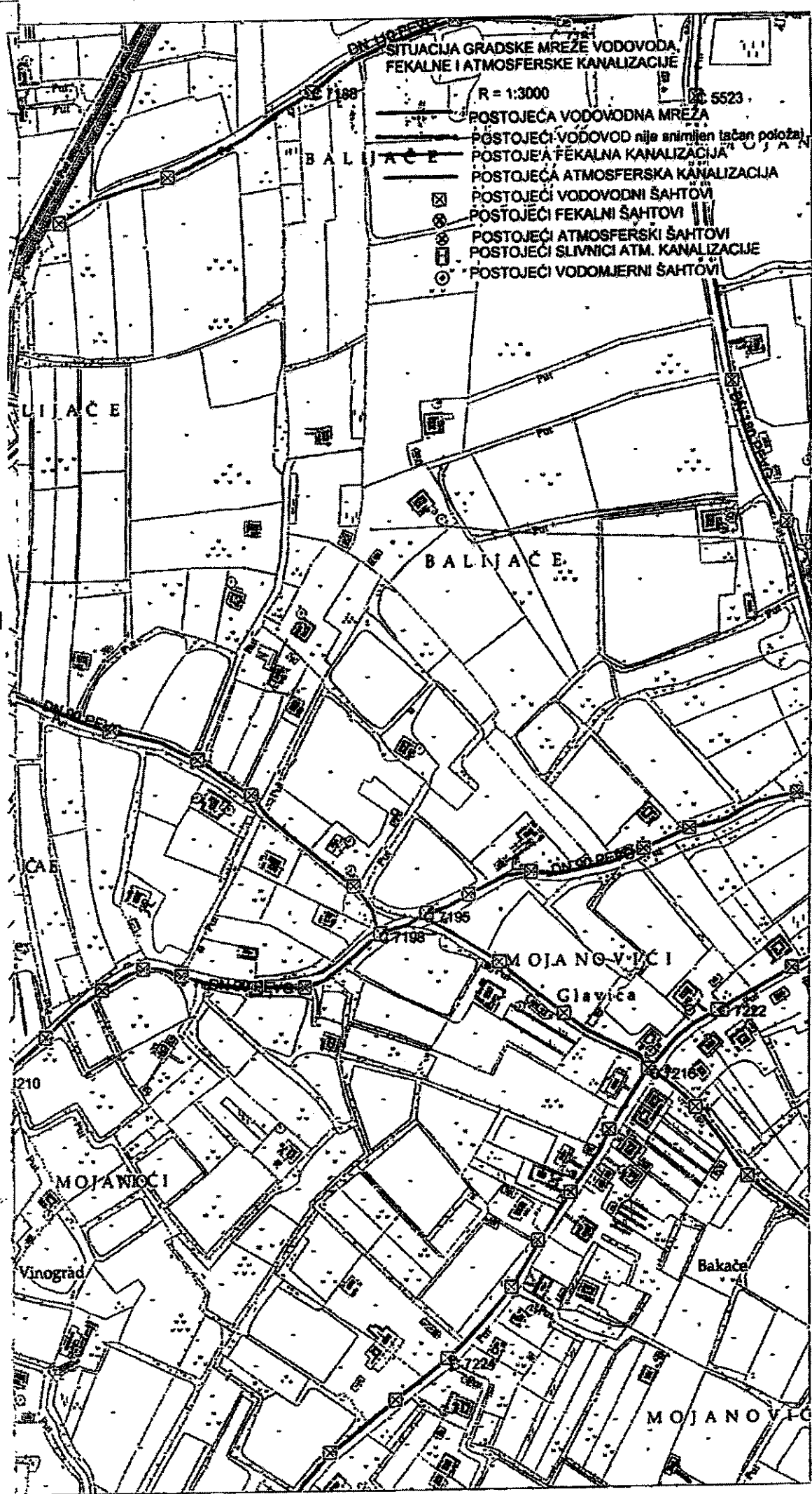
Pa

SITUACIJA GRADSKE MREŽE VODOVODA,
FEKALNE I ATMOSFERSKE KANALIZACIJE

R = 1:3000

5523

- POSTOJEĆA VODOVODNA MREŽA
- POSTOJEĆI VODOVOD nije snimljen tačan položaj
- POSTOJEĆA FEKALNA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆA ATMOSFERSKA KANALIZACIJA
- POSTOJEĆI VODOVODNI ŠAHTOVI
- POSTOJEĆI FEKALNI ŠAHTOVI
- POSTOJEĆI ATMOSFERSKI ŠAHTOVI
- POSTOJEĆI SLIVNICI ATM. KANALIZACIJE
- POSTOJEĆI VODOMJERNI ŠAHTOVI

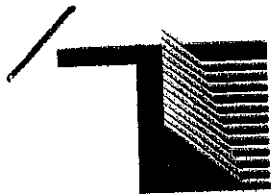


KATASTAR INSTALACIJA

GEOMETRIJSKI ATRIBUTI VODOVODNIH ČVOROVA

BROJ ČVORA	Y	X	KOTA POKLOPCA	KOTA VRHA CIJEVI
Č 4256	601,144.63	4,690,844.11	KP 19.33 mm	KVC DN-300 AC*CT 17.88 mm KVC DN-100 PVC 17.76 mm
Č 4329	600,929.36	4,690,381.61	KP 14.96 mm	KVC DN-315 PEVG 13.75 mm
Č 4328	600,929.34	4,690,415.62	KP 14.27 mm	KVC DN-315 PEVG 12.78 mm KVC DN-110 PEVG 13.44 mm
Č 4345	601,208.07	4,691,224.26	KP 21.19 mm	KVC DN-300 AC*CT 19.79 mm KVC DN-110 PEVG 19.7 mm KVC DN-125 PEVG 19.7 mm
Č 5384	601,911.60	4,690,096.12	KP 20.6 mm	KVC DN-180 PEVG 19.3 mm
Č 5385	601,889.32	4,690,229.25	KP 19.55 mm	KVC DN-180 PEVG 18.36 mm
Č 5390	601,603.77	4,690,930.94	KP 20.84 mm	KVC DN-180 PEVG 19.78 mm
Č 5391	601,585.71	4,690,939.01	KP 20.74 mm	
Č 5392	601,491.80	4,690,964.00	KP 21.41 mm	
Č 5393	601,399.55	4,691,053.77	KP 20.67 mm	
Č 5522	604,753.36	4,699,994.39	KP 45.05 mm	KVC DN-32 PC 43.85 mm KVC DN-63 PEVG 44.05 mm
Č 5523	601,793.27	4,690,616.90	KP 21.35 mm	KVC DN-180 PEVG 19.82 mm
Č 5525	601,773.28	4,690,901.10	KP 21.63 mm	KVC DN-180 PEVG 20.3 mm
Č 7145	605,732.83	4,687,732.00	KP 18.36 mm	
Č 7151	601,988.47	4,691,184.61	KP 23.24 mm	
Č 7155	602,101.03	4,691,363.20	KP 25.21 mm	
Č 7159	602,359.33	4,691,684.44	KP 27.09 mm	
Č 7162	602,196.43	4,691,511.99	KP 26.17 mm	
Č 7163	602,358.66	4,691,451.86	KP 25.93 mm	
Č 7168	601,910.69	4,691,375.56	KP 24.07 mm	
Č 7180	601,944.07	4,690,362.79	KP 19.58 mm	
Č 7187	602,626.40	4,698,844.73	KP 39.63 mm	KVC DN-110 PEVG 38.96 mm

BROJ ČVORA	Y	X	KOTA POKLOPCA	KOTA VRHA CJEVI
Č 7195	601,643.97	4,690,108.14	KP 18.52 mm	
Č 7210	601,368.40	4,690,017.15	KP 16.2 mm	
Č 7216	601,405.74	4,690,046.89	KP 16.55 mm	
Č 7232	601,794.70	4,689,969.97	KP 19.19 mm	
Č 7243	600,834.28	4,690,331.83	KP 13.66 mm	
Č 7249	600,459.79	4,690,306.54	KP 14.82 mm	
Č 7250	600,647.44	4,690,420.99	KP 14.45 mm	
Č 7269	600,657.10	4,690,231.06	KP 14.38 mm	
Č 7283	600,742.83	4,689,742.37	KP 13.39 mm	



CRNA GORA

AGENCIJA ZA ELEKTRONSKE KOMUNIKACIJE I POŠTANSKU DJELATNOST

TEL: +382 (0)20 406 700
FAX: +382 (0)20 406 702
E-MAIL: ekip@ekip.me
www.ekip.me

Broj: 0404 – 4850/2
Podgorica, 06. 08. 2015.godine

10. 08. 2015
Org. jed. Broj. Broj. Broj.
05-1373/10

MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
- n/r generalnog direktora Danila Gvozdenovića -

PODGORICA
ul. IV Proleterske brigade br. 19

Predmet: Uslovi za izgradnju

pretplatničkih komunikacionih kablova i kablova za kablovsku distribuciju – rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Podgorica-Petrovac, dionica od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973), u skladu sa smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada – Podgorice do 2025.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore.

Poštovani,

Na osnovu člana 26 stav 4 Zakona o elektronskim komunikacijama („Službeni list Crne Gore“ broj: 50/08, 70/09, 49/10, 32/11) i vašeg zahtjeva broj 05-1373/5 od 24. 07. 2015.godine, koji je kod ove Agencije zaveden pod brojem 0102-4850/1 dana 03. 08. 2015.godine, Agencija za elektronske komunikacije i poštansku djelatnost utvrđuje uslove za izgradnju elektronske komunikacione infrastrukture objekta – rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Podgorica-Petrovac, dionica od raskrsnice sa obilaznicom Golubovaca (km965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973), u skladu sa smjernicama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada – Podgorice do 2025.godine koju investira Direkcija za saobraćaj Crne Gore kako slijedi:

1. Aktivnosti u zoni telekomunikacionih objekata treba izvoditi u skladu sa odredbama člana 28 Zakona o elektronskim komunikacijama, pa se u blizini objekata, opreme i u blizini trasa na kojim su postavljene komponente elektronskih komunikacionih mreža ili radio koridora ne smiju izvoditi radovi, graditi novi objekti, saditi sadnice ili preduzimati bilo koje druge aktivnosti koje bi mogle oštetiti komponente elektronskih komunikacionih mreža ili ometati njihov rad. Investitor je obavezan da od operatora elektronskih komunikacionih usluga, koji za pružanje usluge koristi telekomunikacione kablove, pribavi izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. U ovom slučaju izjavu treba pribaviti od Crnogorskog

Telekoma A.D. Podgorica. Na osnovu navedene izjave potrebno je projektom predvidjeti zaštitu ili eventualno potrebno izmještanje postojeće elektronske komunikacione infrastrukture, kako ne bi došlo do njenog oštećenja i ometanja rada elektronske komunikacione mreže. Prema odredbama člana 29 Zakona o elektronskim komunikacijama u slučaju kada je, radi izgradnje komunalnih objekata i drugih javnih objekata i instalacija, potrebno da se izmjesti ili zaštiti postojeća elektronska komunikaciona mreža ili pripadajuća infrastruktura, investitor gradnje ima obavezu da obavijesti vlasnika elektronske komunikacione mreže ili pripadajuće infrastrukture, najmanje 30 dana prije predviđenog početka radova i da mu obezbijedi pristup radi nadzora nad izvođenjem radova.

2. Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se odredi Pravilnika o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Službeni list Crne Gore, broj 33/2014" od 4.8.2014. godine).

Ako rekonstrukcija postojeće ili izgradnja nove saobraćajnice ugrožava trasu:

- **postojećeg podzemno položenog elektronskog komunikacionog kabla koji nije u zaštitnoj cijevi** već se isti nalazi u trasi saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje istog. Nova trasa elektronskog komunikacionog kabla treba da bude u trotoaru ili u zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.
- **postojeće kablovske kanalizacije**, tako da će se ona nalaziti u trasi kolovoza nove saobraćajnice i da nije moguće postići propisanu minimalnu udaljenost između spoljnog zida gornjeg reda cijevi i nivelete saobraćajnice, potrebno je izvršiti izmještanje postojeće kablovske kanalizacije. Okna nove kanalizacije lociraju se u trotoaru ili zelenom pojasu predmetne saobraćajnice.

Ako je trasa nove saobraćajnice planirana tako da se ukršta sa postojećim elektronskim komunikacionim kablom, potrebno je izvršiti izmještanje trase postojećeg elektronskog komunikacionog kabla tako da ona bude vertikalna na osu saobraćajnice, pri čemu elektronski komunikacioni kabal treba da se nalazi u zaštitnoj cijevi, kao i da se položi barem još jedna dodatna rezervna cijev. Dužina cijevi u kojoj se nalazi elektronski komunikacioni kabal treba da bude sa svake strane za 0,5 m veća od širine trase saobraćajnice. Ako trasa cijevi presijeca trotoar, i nastavlja se u zelenom pojasu, tada pomenuta trasa treba da završi u zelenom pojasu.

3. Kapacitet kablovske telekomunikacione kanalizacije projektovati u skladu sa DUP-om zone u kojoj se nalazi saobraćajnica, a najmanje dvije PVC cijevi Ø110mm. Planirati da trasa telekomunikacione kanalizacije bude duž čitave saobraćajnice i da se, gdje god je to moguće, uklopi u buduće trotoare saobraćajnice i zelene površine. Predlažemo da se u kablovskoj telekomunikacionoj kanalizaciji i priključcima na elektronsku komunikacionu mrežu predvide rezervni kapaciteti koji bi omogućavali dalju modernizaciju elektronskih komunikacionih mreža bez potrebe za izvođenjem naknadnih građevinskih radova, kojima bi se iznova devastirala postojeća infrastruktura.

U slučaju da se trasa telekomunikacione kanalizacije poklapa sa trasama vodovodnih i elektro instalacija potrebno je poštovati propisana rastojanja, a dinamiku izgradnje vremenski uskladiti. Mjesto ukrštanja elektronskog komunikacionog kabla i vodovodne cijevi, po pravilu, treba da bude izvedeno tako da vodovodna cijev prolazi ispod elektronskog komunikacionog kabla. Polaganje vodovodnih i kanizacionih cijevi kroz okna kablovske kanalizacije, kao i

polaganje ispod, odnosno iznad okna, nije dopušteno. Polaganje podzemnih elektroenergetskih kablova iznad i ispod postojećih elektronskih komunikacionih kablova ili kablovske kanalizacije, nije dopušteno unutar zaštitne zone, osim na mjestima ukrštanja. Polaganje elektroenergetskog kabla kroz okna kablovske kanalizacije, kao i polaganje ispod odnosno iznad okna, nije dopušteno.

4. Prema odredbama člana 30 Zakona o elektronskim komunikacijama investitor je dužan, najmanje 30 dana prije početka izgradnje saobraćajnice dostaviti Agenciji obavještenje koje sadrži datum početka i završetka radova i trasu saobraćajnice. Dostavljeno obavještenje Agencija je dužna objaviti na svom web – sajtu. Investitor izgradnje saobraćajnice, na zahtjev operatora elektronskih komunikacionih mreža, nediskriminatorno i u dobroj namjeri pregovara o mogućnosti i uslovima građenja elektronskih komunikacionih objekata i infrastrukture u pojasu saobraćajnice.

Prilikom projektovanja/izgradnje objekta pridržavati se tehničkih standarda iz predmetne oblasti.

S poštovanjem,

 **IZVRŠNI DIREKTOR**
Sekulić

Dostaviti:

- Naslovu preporučeno
- a/a



CRNA GORA
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Direkcija za saobraćaj

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA

04.08.2015.		
0		Vrijednost
05-1373/7		

Broj, 03-7636/2
Podgorica, 31.07.2015. god.

CRNA GORA
MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo

PREDMET: SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Direkcija za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva održivog razvoja i turizma br.05-1373/4 od 24.07.2015.godine, za potrebe Ministarstva saobraćaja i pomorstva – Direkcije za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 dionica Petrovac- Podgorica lokalitet od raskrsnice sa obilaznicom Golubovci (km 965+555) do raskrsnice za aerodrom (km 967+973), a shodno članu 16 stav 1 alineja 11 Zakona o putevima („Sl. List RCG“, br.42/04 i „Sl. List CG“, br.21/09, 54/09, 40/10, 36/11 i 40/11) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prema Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine i Prostorno – urbanističkom planu Glavnog grada Podgorice, planirano je poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva rekonstrukciju i modernizaciju postojećih dionica puta.

Planirana rekonstrukcija je II – faza rekonstrukcije magistralnog puta M-2 dionica Petrovac – Podgorica (I- faza od raskrsnice sa ulicom Voislavljevića do raskrsnoce za aerodrome II- faza od raskrsnice za aerodrom (km 967+973) do raskrsnice sa obilaznicom Golubovci (km 965+555) i III –faza obilaznica Golubovaca.

Na trasi II –faze nalazi se objekat nadvožnjak na željezničkoj pruzi Podgorica – Bar dužine 70m. Širina kolovoza postojeće saobraćajnice iznosi cca 7m. Duž saobraćajnice je urađena javna rasvjeta.

Ako se prilikom građenja ili rekonstrukcije javnog puta predviđa i gradnja komunalnih, vodoprivrednih, telekomunikacionih ili drugih objekata unutar putnog zemljišta, tehnička dokumentacija mora obuhvatiti ove objekte i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine puta.

Poprečni profil saobraćajnice

- Kolovozne trake minimum 3.00m
- Razdjelno ostrvo 4.00m, (minimum 2.00m)
- Obostrani trotoari širine 2.00m (minimum 1.20m)

- Širina kolovozne trake za isključenja 3.00m
- Ukrštanja sa drugim putevima i priključci prilaznih puteva, u zavisnosti od terena, u nivou ili denivelisano (tip raskrsnice u skladu sa planom i potrebama saobraćajnog opterećenja)
- Saobraćajni profil minimum 4,50 a slobodni profil minimum 4,70m

Odvodnjavanje kolovoznih površina riješiti izradom projekta atmosferske kanalizacije.

Autobuska stajališta na ovoj dionici projektovati van kolovoznih traka, kao posebne niše u skladu sa propisima.

Nadvožnjak na trasi pruge Beograd-Bar projektovati u skladu sa važećim zakonskim i drugim propisima u skladu sa uslovima dobijenim od strane "Željeznice Crne Gore" A.D.

Nadvožnjak projektovati u skladu sa standardima koji se odnose na ovu vrstu objekata uz uslov da se postigne vizuelno jedinstvo sa saobraćajnicom i zadovolje estetski kriterijumi.

2. Posebni saobraćajno - tehnički uslovi

- Prije izrade Glavnog projekta, potrebno je izvršiti geodetsko snimanje, uraditi geodetsku podlogu u $R = 1000/500$ (250), te uzdužne profile saobraćajnica prilagoditi terenu i okolnim objektima, uz obavezno postizanje podužnih i poprečnih nagiba, potrebnih za odvođenje atmosferskih voda.
- Kolovoznu konstrukciju definisati u skladu sa parametrima saobraćajnog opterećenja, geotehničkim karakteristikama terena, klimatskim uslovima, raspoloživim resursima (prirodni i vještački) i tehnologijom građenja.
- Kolovoznu konstrukciju usvojiti u skladu sa proračunom, pri čemu je potrebno ispoštovati sljedeće uslove:
 - Tampon minimum $d=0,35m$
 - Noseći sloj asfalta – u funkciji sprovedenog proračuna
 - Habajući sloj asfalta – asfaltna mješavina sa eruptivnim agregatom (AB11S), minimalne debljine $d=4cm$
- Trotoar projektovati od betona MB-30 ili od prefabrikovanih betonskih elemenata.
- Saobraćajnu signalizaciju projektovati saglasno propisima i standardima koji regulišu ovu oblast.

Projektnu dokumentaciju – faza saobraćaja, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Direkciji za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

Dostavljeno:

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

DIREKTOR,

Savo Parača



[Handwritten signature]



Priloga	10.08 2015		
Organ		Prilog	Vrijednost
05-1373/9			

**Ministarstvo poljoprivrede i ruralnog razvoja
Uprava za vode**

Broj: 060-327/15-02011-99
Podgorica, 30.07.2015.god.

**MINISTARSTVO ODRŽIVOG RAZVOJA I TURIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izgradnju objekata**

PODGORICA

Predmet: Veza Vaš zahtjev broj 05-1373/6 od 24.07.2015.godine

Uvaženi

Vašim zahtjevom, broj gornji, obratili ste se ovoj upravi u ime investitora Direkcije za saobraćaj Crne Gore radi izdavanja vodnih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Podgorica-Petrovac, od raskrsnice sa obilaznicom Golubovci (km 965+555) do raskrsnice sa putem za aerodrom (km967+973), a u skladu sa smjericama Prostorno-urbanističkog plana Glavnog grada Podgorice do 2025.godine.

Imajući u vidu da predmetni radovi ne mogu prouzrokovati promjene u vodnom režimu kao i da na njega ne može uticati vodni režim, ovim putem vas obavještavamo da u skladu sa odredbama člana 115 stav 2 za predmetni objekat nisu potrebni vodni uslovi.

S poštovanjem,



**Bulevar Revolucije br.24, 81000 Podgorica
Tel: (+382) 20 224 593; fax: (+382) 20 224 594
Web: www.upravazavode.gov.me**