



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/24-3477/4

22.01.2025.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se Urbanističko-tehnički uslovi broj 06 – 333/24-3477/4 od 22.01.2025.godine, za rekonstrukciju - postavljanje rasvjete na raskrsnici Bogetići (Cerovo - raskrsnica sa regionalnim putem R-23), na magistralnom putu M – 3 Nikšić – Danilovgrad, od km 94+100 do km 94+600, u zahvatu Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana opštine Nikšić ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 72/24), u opštini Nikšić.

MINISTAR

Slaven Radunović



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva,
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marina Izgarević Pavićević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Milica Čurić, načelnica Direkcije za izdavanje
urbanističko-tehničkih uslova

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	Broj: 06-333/24-3477/4 Podgorica, 22.01.2025.godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva Uprave za saobraćaj iz Podgorice , izdaje:	
3	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4	za rekonstrukciju - postavljanje rasvjete na raskrsnici Bogetići (Cerovo) (raskrsnica sa regionalnim putem R-23), na magistralnom putu M – 3 Nikšić – Danilovgrad, od km 94+100 do km 94+600, u zahvatu Izmjena i dopuna Prostorno urbanističkog plana opštine Nikšić ("Službeni list CG"-op. propisi, broj 72/24), u opštini Nikšić.	
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Uprava za saobraćaj
6	POSTOJEĆE STANJE	
	Magistralni put je državni put namijenjen saobraćajnom povezivanju gradova (lokalnih samouprava) ili važnijih privrednih područja i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država. Magistralni putni pravci u zahvatu opštine Nikšić su: • M-3 Ščepan Polje (granica sa Bosnom i Hercegovinom) – Plužine (raskrsnica sa R-16) – Jasenovo Polje (raskrsnica sa M-6) – Vir (raskrsnica sa R-7) - Nikšić (raskrsnica sa M-7) – Cerovo (raskrsnica sa R-23) – Danilovgrad (raskrsnica sa R-14) – Podgorica 3 (raskrsnica sa M-10) – Podgorica 1 (raskrsnica sa M-2); ...	
7	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije	
	Iako nedovoljno razvijena putna mreža, koju čine magistralni i regionalni putevi, ima niz limitirajućih faktora, kao što su starost putne mreže, nepovoljna topografija i geološka struktura terena, izražena cikličnost u korišćenju putne infrastrukture i sl., u proteklom periodu realizovane su mnoge aktivnosti na poboljšanju iste, time povećavajući njen ukupan kvalitet i nivo sigurnosti. U toku su niz aktivnosti na izgradnji i rekonstrukciji postojećih putnih pravaca na teritoriji opštine Nikšić:	

	Magistralni put M-3, dionica kroz opštinu Nikšić – zaobilaznica Nikšića realizovana je I i II faza, a završeni su i radovi na III fazi Grebice-Vidrovan. Takođe, rekonstrukcija ovog magistralnog puta obuhvata sanaciju mostova, tunela i kosina, klizišta i izgradnju trećih traka. Sve saobraćajnice treba da budu opremljene rasvjetom, odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom, a odvodnjavanje riješeno atmosferskom kanalizacijom.
7.2.	Pravila parcelacije
	Rekonsrtukcija se vrši u okviru postojeće trase puta - raskrsnica Bogetići (Cerovo) na magistralnom putu M – 3 Nikšić - Danilovgrad, od km 94+100 do km 94+600, u opštini Nikšić .
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	Svi putevi i ulice utvrđeni Planom su javni putevi i moraju se projektovati po propisima za javne puteve, uz primjenu odgovarajućih standarda (poprečni profil puta, situacioni i vertikalni elementi trase, elementi za odvodnjavanje, saobraćajna oprema, signalizacija). Kako su u pitanju putevi različitih rangova i različitog značaja, parametre iz propisa određivati u svakom pojedinačnom slučaju projektnim zadatkom. Procedure izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi. Izgradnja i rekonstrukcija djelova primarne putne mreže (magistralnih i regionalnih puteva) vršiće se u skladu sa sljedećim pravilima: - Na postojećim putevima primarne putne mreže, tamo gdje je to potrebno, neophodno je izvršiti revitalizaciju i modernizaciju tehničko-eksploatacionih karakteristika; - Minimalna širina kolovoza na magistralnim putevima van naselja je 7,7 m a 7,0 m na gradskim dionicama; - Izgradnjom dijela puta ili putnog objekta ne smije se narušiti kontinuitet trase tog puta i saobraćaja na njemu; - Horizontalnu i vertikalnu saobraćajnu signalizaciju, na svim saobraćajnicama i saobraćajnim površinama, isprojektovati i izvesti u skladu sa odredbama Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima. - Sa stanovišta bezbjednosti saobraćaja obavezno izvesti kvalitetnu i adekvatnu rasvjetu svih saobraćajnica i saobraćajnih površina Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: Pravilnik o načinu izrade, razmjeri i bližoj sadržini tehničke dokumentacije („Sl. list Crne Gore“, broj 044/18). Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte ("Službeni list Crne Gore", br. 071/18 od 05.11.2018).
8	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA

KLIMATSKI USLOVI

Klimatski uslovi područja opštine, imaju karakter prelaza od mediteranske, ka planinskoj i kontinentalnoj. Primorska klimatska obilježja koja karakterišu oblast od Skadarskog jezera, duž Zetske ravnice, preko planinskih prevoja dolaze do Nikšićkog polja. Istovremeno, sa druge strane se osjećaju uticaji i visokih planina sa sjevera.

Glavne karakteristike klime su umjereno topla ljeta sa niskom količinom padavina, blage zime sa mnogo kišnih padavina sa čestim promjenama strujanja vazduha i brzim smjenama vazdušnih masa. Prema podacima meteorološke stanice u Nikšiću, srednja godišnja temperatura vazduha je 10.8°C. Najhladniji mjesec je januar (1.3°C), a najtopliji jul (20.7°C).

Temperature u januaru, februaru i decembru su niske. Prosječna godišnja količina kišnih padavina je 1993 mm. Raspored padavina po godišnjim dobima je neravnomjeran. Najmanja količina je u mjesecu julu (57mm) i avgustu (75mm), a najveća u novembru (295mm) i decembru (256mm). Srednja godišnja relativna vlažnost vazduha za oblast Nikšića je 68.6%, sa najvećom zabilježenom u novembru - 74.1%, a najnižom u julu - 55.7%. Nikšićko polje karakteriše vlažna klima. Nikšić ima i visoku vrijednost insolacije, oko 2220 časova godišnje. Najvjetrovitije godišnje doba je proljeće, kada najviše duva južni, ali najizrazitiji je sjeverni vjetar koji je hladan, suv, i duva u naletima. Vjetrovi sa sjevera češći su u zimskom periodu, a u suprotnom smjeru u proljećnjem periodu. Prema vrijednostima godišnjih učestalosti pravaca vjetrova najveću učestalost javljanja imaju južni (S) i sjeverni vjetar (N), koji su zastupljeni sa 221‰ i 220‰, najmanju zapadni vjetar (W) sa svega 13‰. Inače, godišnja učestalost tišina (C) je dominantna i iznosi 394‰. Najveće srednje brzine vjetra javljaju se u martu (2,4 m/s), a najmanje u junu mjesecu (1,6 m/s). U odnosu, pak, na sezonsku raspodjelu, proljeće se odlikuje najvećom srednjom vrijednošću (od 2,2 m/s), a ljeto i jesen sa najmanjom, 1,8m/s. Najveća terminska brzina konstatovana je kod sjeveroistočnog vjetra (NE) - 26,4m/s, odnosno 95,0km/čas, dok je kod istočnog vjetra (E) najmanja 9,3m/s. Područje Pješivaca ima karakteristike submediteranske klime, sa srednjim temperaturama zimskih mjeseci od 2 do 4°C.

Klima područja Grahova varira u zavisnosti od visine, godišnji prosjek padavina je iznad 3000m, dok je područje Golije zaštićeno od uticaja sa sjevera te ima relativno blagu klimu. Sjeveroistočni dijelovi opštine imaju obilježja alpske klime, sa velikim količinama i dugim periodom zadržavanja snijega.

SEIZMIČKE KARAKTERISTIKE

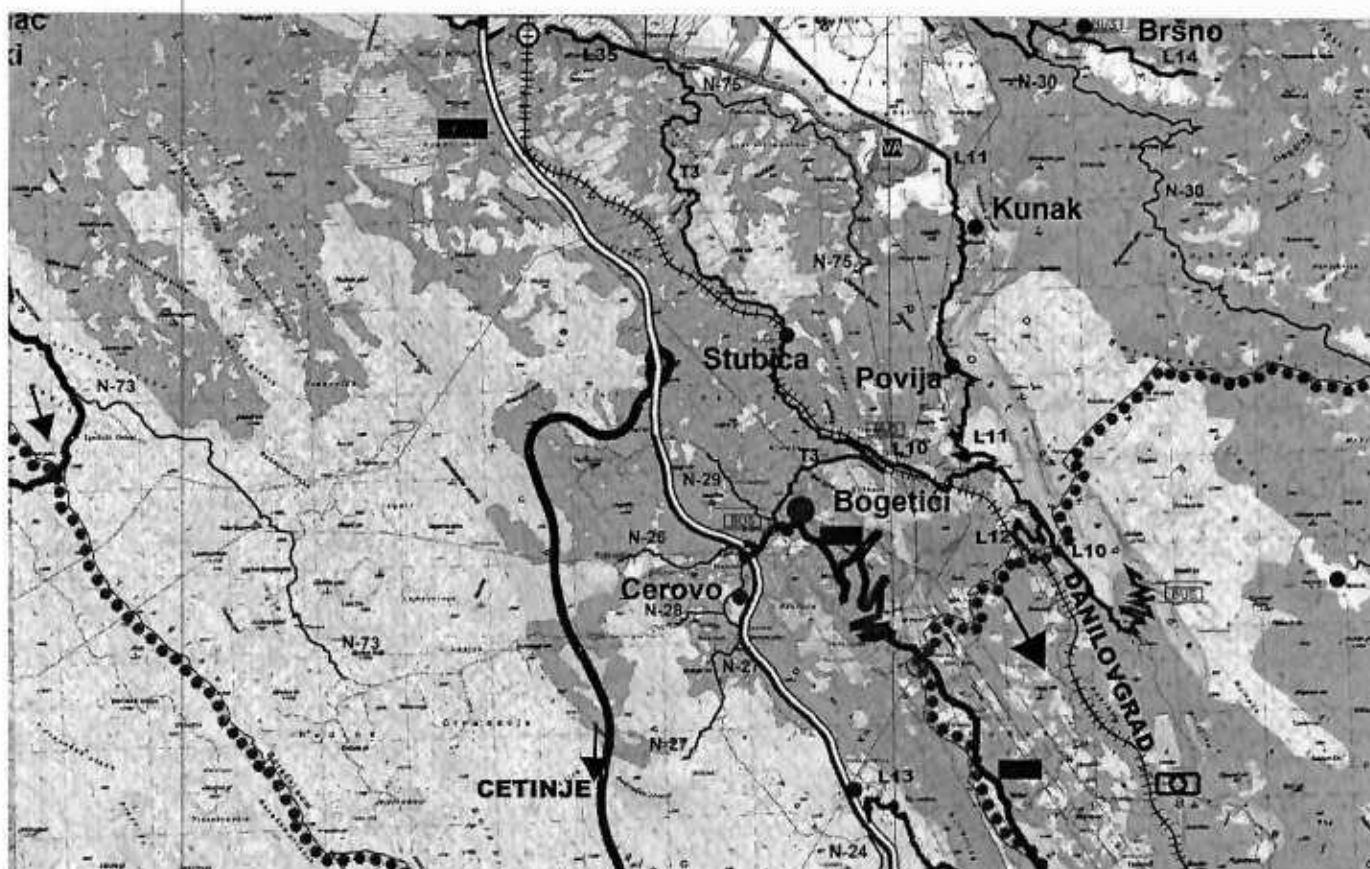
Područje opštine Nikšić nalazi se uz sjeverni rub seizmički najaktivnijeg pojasa dubrovačkog i crnogorskog primorja. Može se utvrditi da se opština Nikšić nalazi u zoni u kojoj je moguće očekivati potres jačine 7 i 8° MCS. U dolini Donje Zete do 8° MCS a u Nikšićkom polju i prostoru Duge i Golije do 70 MCS. Jugozapadni dio područja opštine (okolina Grahova) nalazi se u zoni 8° MCS. Najveći dio prostora opštine Nikšić pripada zoni 7° MCS, a samo sjeveroistočna granica zoni 6° MCS.

Unutar područja opštine zabilježeni su relativno slabiji potresi s maksimalnim magnitudama do 4,9 Rihterove skale. Najčešće se potresi javljaju između Nikšića i Grahova, prema Gatačkom polju i uz sjeveroistočnu granicu opštine. Dio područja oko Grahova spada u pojas pojačane seizmičke aktivnosti. Najači potresi iz tog pojasa dogodili su se u Boki Kotorskoj, što je neposredno uz južnu granicu opštine. Zabilježeni potresi intenziteta oko 9° MCS (magnituda M oko 6,5). U Gatačkom polju najači potres

	bio je magnitude 5,6. Uobičajene dubine žarišta (hipocentara) zabilježenih potresa kreću se između 4 i 47 km. Najveći maksimalni intenziteti potiču od velikog crnogorskog potresa u 1979.g. Na Slici 1. data je prostorna distribucija glavnih udara zemljotresa, jačine veće od 4 jedinice Rihterove skale, a koji su se desili na širem području oko grada Nikšića. Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.006/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10, 31/10, 40/11 i 48/15).
9	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE
	Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o strateškoj procjeni uticaja na životnu sredinu („Sl. list RCG“, br. 80/05 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 40/11, 59/11, 52/16); Zakona za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) i na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu. - Akt ovog ministarstva br. 06-333/24-3477/2 od 28.05.2024.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku.
10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	/
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	/
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/

15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Sl. list RCG“, br. 27/07 i „Sl. list CG“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16,).
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	- Akt CEDIS- a d.o.o. iz Podgorice br. 3780 od 25.11.2024.godine.
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Postojeća. - Saobraćajno - tehnički uslovi br. 04-261/2 od 17.01.2025.godine, izdati od Uprave za saobraćaj.
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima („Sl.list RCG“, br.28/93, 42/94, 26/07 i „Sl.list CG“, br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja („Sl.list CG“, br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.
19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA
	/
	DOSTAVLJENO:
	- Podnosiocu zahtjeva, - U spise predmeta - Direkciji za inspekcijski nadzor - a/a

	OBRADIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Čurić  Nataša Đuknić 
	DRŽAVNA SEKRETARKA	Marina Izgarević Pavićević 
	PRILOZI	
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta; - Dokaz o uplati naknade za izdavnje utu-a; - Saobraćajno - tehnički uslovi br. 04-261/2 od 17.01.2025.godine, izdati od Uprave za saobraćaj; - Akt CEDIS- a d.o.o. iz Podgorice br. 3780 od 25.11.2024.godine.	



LEGENDA:	
	Granica Crne Gore
	Granica izmjene i dopune PUP-a opštine Nikšić
	Granica GUR-a Nikšića
	Centar regionalnog značaja
	Značajan lokalni centar
	Lokalni centar
	Autocest
	Koridor autoputa
	Magistrala sa izrazitim saobraćajem
	Magistralni put
	Regionalni put
	Lokalni put
	Nekategorisani put
	Turistički put
	Željeznička pruga
	Koridor željezničke pruge
	Željezničko stajalište
	Autobuska stanica
	Autobusko stajalište
	Aerodrom
	Derivaciono ukrštanje

**PROSTORNO-URBANISTIČKI PLAN
OPŠTINE NIKŠIĆ
IZMJENE I DOPUNE**

PLANSKI DOKUMENT 2024.

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA
-planirano-

Školska sjevero:	Rezonjers:	Br. priloga:
	R 1:50000	17

Odluka o izradi Izmjene i dopune Prostorno-urbanističkog plana Opštine Nikšić (Skupština BiH CO br. 5319/19179)

Otvorilač plana:

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

Rukovodilac izrade plana:

Miljana Nikšić, dipl. planer
(lic. br. 05 - 180206-2)



Broj: 30-20-01-3773
Od: 25.11.2024.godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

Na osnovu člana 72 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22), u postupku rješavanja po zahtjevu za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije broj **06-333/24-3484/4** od **28.05.2024.godine** (zavodni broj CEDIS-a **10-10-16705** od **28.05.2024.godine**), podnijetom od strane **MINISTARSTVA PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE**, na osnovu pokrenutog postupka **UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ** za izdavanje urbanističko tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za **rekonstrukciju postojećeg objekta - rasvjeta i saobraćajna signalizacija na magistralnom puta M-3, Plužine - Nikšić od km 64+500 do km 65+500 (raskrsnica Jasenovo Polje) u KO Šipačno II**, u zahvatu PUP-a Opštine Nikšić u Nikšiću, DOO "Crnogorski elektrodistributivni sistem" Podgorica, podnosi

ZAHTEJEV
za dopunu

Uvidom u Vaš zahtjev broj **06-333/24-3484/4** od **28.05.2024.godine** (zavodni broj CEDIS-a **10-10-16705** od **28.05.2024.godine**), utvrđeno je da nijeste dostavili sve potrebne podatke, neophodne za izdavanje tehničkih uslova za priključenje na distributivni sistem električne energije za **rekonstrukciju postojećeg objekta - rasvjeta i saobraćajna signalizacija na magistralnom puta M-3, Plužine - Nikšić od km 64+500 do km 65+500 (raskrsnica Jasenovo Polje) u KO Šipačno II**, u zahvatu PUP-a Opštine Nikšić u Nikšiću.

S tim u vezi, potrebno je da, u roku od 3 dana od dana od prijema ovog zahtjeva CEDIS-u, Sektoru za pristup mreži, Službi za pristup mreži Regiona 1, dostavite:

- **podatak o jednovremenoj snazi i broju mjernih mjesta za rekonstrukciju postojećeg objekta - rasvjeta i saobraćajna signalizacija na magistralnom puta M-3, Plužine - Nikšić od km 64+500 do km 65+500 (raskrsnica Jasenovo Polje) u KO Šipačno II**, u zahvatu PUP-a Opštine Nikšić u Nikšiću.

Konačno Vas informišemo, da ukoliko ne postupite po ovom zahtjevu i u ostavljenom roku ne otklonite nedostatke, CEDIS neće biti u mogućnosti da izda tražene tehničke uslove za priključenje na distributivni sistem električne energije.

Nadalje, obzirom da se predmetni zahtjev odnosi na saobraćajnu infrastrukturu, neophodno je Tačku naziva „Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu“ dostavljenih urbanističko-tehničkih uslova, dopuniti sledećim:

- Prije početka izrade projektne dokumentacije, investitor je u obavezi da pribavi katastar podzemnih i nadzemnih instalacija.
- Projektna dokumentacija saobraćajnice treba da sadrži i elektrotehnički projekat jake struje koji se odnosi na usaglašavanje postojeće energetske infrastrukture sa planiranom saobraćajnicom, ukoliko ista postoji.
- Eventualno izmještanje podzemnih i nadzemnih vodova, shodno odredbi člana 51 Pravila za funkcionisanje distributivnog sistema električne energije ("Službeni list Crne Gore", br. 72/22) pada na teret Investitora.
- Na predmetnoj saobraćajnici planirati kablovsku kanalizaciju sa cijevima 4(6,8) x Ø160mm za potrebe prelaza postojećih i planiranih energetskih vodova, uz obavezno ostavljanje rezervnih cijevi (raskrsnice, prelazi vodova ispod kolovoza, mostovi, tuneli, vijadukti itd).
- Potrebno je da se u projektnoj dokumentaciji planiraju koridori za postavljanje budućih energetskih vodova u zoni planirane saobraćajnice. Širinu koridora treba da odredi projektant zavisno od broja vodova u planskom dokumentu.

Zahtjev obradio,
Miodrag Đurović, dipl.el.ing.



Dostaviti:

- Podnosiocu zahtjeva
- Sektoru za pristup mreži - Službi za pristup mreži Regiona 1
- a/a

CEDIS
Sektor za pristup mreži
Šef Službe za pristup mreži Regiona 1,
Aleksandra Simanić, spec.sci.el.en.





CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Primljeno:	27. 1. 2025			
Org. jed.	Jed. x az. zbir.	Redni broj	Prilog	Vrijednost
06 - 332 / 24 - 3477 / 3				

Broj/04-261/2
Podgorica, 17.01.2025. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-3 raskrsnica Bogetići (raskrsnica sa regionalnim putem R-23)

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta u smislu izgradnje rasvjete

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine br.06-332/24-3477/3 od 28.05.2024.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-261/1 od 17.01.2025.godine za potrebe Uprave za saobraćaj, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M3 raskrsnica raskrsnica Bogetići (raskrsnica sa regionalnim putem R-23) u smislu izgradnje rasvjete, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG„ br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima („Sl. List CG„ br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRAĆAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKATNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore kao i Prostorno urbanističkim planom opštine Nikšić magistralni put M-3 zadržava postojeću trasu uz potrebnu rekonstrukciju i modernizaciju tehničko – eksploatacionih karakteristika. U prethodnom periodu urađena je rekonstrukcija predmetne raskrsnice po pitanju građevinskog dijela pa je neophodno uraditi projektnu dokumentaciju rasvjete a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja. Radi se o raskrsnici u dva nivoa.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja. Stubove za javnu rasvjetu pozicionirati na adekvatnoj udaljenosti od kolovoznih traka magistralnog puta (minimum na 0,90m od spoljašnje ivice kolovozne trake) na mjestima gdje postoji odbojna ograda moraju biti sa spoljašnje strane odbojne ograde. Temeljenje mora biti definisano na način da se ne ugrozi stabilnost trupa puta, putnih objekata (propusta, odvodnih kana i jarkova). Napajanje električnom energijom definisati uz uslove i saglasnost Crnogorskog elektrodistributivnog Sistema. Elektro kablovi za napajanje (povezivanje stubova elektro kablovima) planirati i projektovati izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ulivnih i izlvnih glava propusta.

U slučaju potrebe za presijecanjem držanog puta isto se ne može izvoditi prekopavanjem kolovoznih traka magistralnog puta već isto odraditi na način prolaska podhodnikom i metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kablova, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačna lokacija podbušavanja magistralnog puta treba obraditi projektnom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta jedne i druge stane državnog puta.

Projektnu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.građ.

Marko Spahić, građ. tehničar

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi

DIREKTOR,
Radomir Vukšanić

