

**IZVJEŠTAJ O REALIZACIJI  
PROGRAMA IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE, ODRŽAVANJA I ZAŠTITE  
MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA  
ZA 2021. GODINU**

## Sadržaj

1	FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE.....	4
1.1	Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva .....	4
2	FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE.....	6
2.1	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva .....	6
2.1.1	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva finansiranje iz kredita EBRD-a.....	6
2.1.2	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini	6
2.1.3	Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu.....	6
2.2	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva finansiranje iz kredita EIB-a .....	11
2.2.1	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini	11
2.2.2	Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu.....	11
2.3	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva - finansiranje iz Opštih prihoda budžeta CG	14
2.3.1	Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini	14
2.3.2	Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu.....	14
2.3.3	Projekti završeni u 2020. godini, a čije je plaćanje predviđeno u 2021. godini .....	14
2.3.4	Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima...	14
2.3.5	Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.....	14
2.4	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore .....	41

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2021. godinu, podijeljen je prema izvorima finansiranja radova u dvije cijeline, i to na finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore i finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.

Zakonom o Budžetu Crne Gore za 2021. godinu („Sl. list CG“ br.70/2021) odobren je Budžet Uprave za saobraćaj u iznosu od 43.680.492,00 € i to iz sredstava Tekućeg budžeta Crne Gore iznos od 9.965.000,00 €, a iz Kapitalnog budžeta Crne Gore iznos od 33.715.492,00 €, od čega 33.120.982,18 € iz budžeta Crne Gore, 591.511,41 € iz kreditnih sredstava i 3.000,00 € iz donacije.

Zaključkom Vlade CG br. 04-6860/2 od 23. decembra 2021. godine, neutrošena sredstva Uprave za saobraćaj u iznosu od 2.888.000,00 €, preusmjerena su na potrošačku jedinicu Uprava javnih radova.

Nakon izvršenih izmjena (preusmjerenja), sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom za 2021. godinu iznosila su 30.827.492,73 €, od čega su Opšti prihodi budžeta 30.232.982,18 €.

Kapitalni budžet Uprave za saobraćaj u 2021. godini, realizovao se do 30.06.2021. godine, na osnovu mjesečnih Rješenja o privremenom finansiranju donijetih od Ministarstva finansija i socijalnog staranja, na način što se potrošačkim jedinicama koje se finansiraju iz budžeta Crne Gore, odobravaju sredstva do iznosa od 1/12 (jedne dvanaestine) stvarnih izdataka u prethodnoj fiskalnoj godini, i to po programima koji su bili definisani Zakonom o budžetu za 2020. godinu.

<b>OPIS</b>	<b>Planirano u 2021. godini („Sl. list CG“ br.70/2021)</b>
<b>Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore</b>	<b>10.504.584,82 €</b>
<b>Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore</b>	<b>30.827.492,73 €</b>
<b>UKUPNO:</b>	<b>40.792.492,73 €</b>

# 1 FINANSIRANJE IZ TEKUĆEG BUDŽETA CRNE GORE

## 1.1 Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva

Radove na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2021. godini, izvodilo je preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica na osnovu Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine i Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine. Finansijska vrijednost Ugovora broj: 01-12105/1 od 15.11.2019. godine iznosi 37.998.787,92 eura, a Ugovora broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine iznosi 1.899.999,80 eura i odnosi se na period od dana potpisivanja do 16.11.2023. godine.

Ugovor broj: 01-6545/1 od 31.07.2020. godine odnosi se na izvođenje radova na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva koji su prekategorišani na osnovu Odluke o kategorizaciji državnih puteva br. 07-6949 od 07.11.2019. godine, koju je donijela Vlada Crne Gore, i to: R-12.1 Podvade – Petnjica, l=3,65 km; R-15 Virpazar 2 - Rijeka Crnojevića-Donji Ulići, l=34 km; R-25 Cetinje 2 – Ivanova Korita – Međuvršje – Krstac, l=26,5 km; R-25.1 Međuvršje – Lovćen, l=3 km; R-26 Vrela – Njegovuđa, l=3,6 km; R-27 Cijevna Zatrijebačka (granica sa Albanijom) – Dinoša, l= 17,3 km; R-28 Bar 1 – Sutorman, l=13,5 km; R-28 Sutorman - Virpazar 3 (raskrsnica sa R-15), l=18,5 km i R-29 Bar 2 - Kamenički most - Krute, l=15 km.

Radovi redovnog održavanja magistralnih i regionalnih puteva podijeljeni su na pozicije koje obuhvataju: pregled, utvrđivanje i ocjenu stanja puteva i objekata; mjestimično popravljavanje kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta; čišćenje kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa; uređivanje bankina; uređivanje i očuvanje kosina, nasipa, usjeka i zasjeka; čišćenje i uređenje kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje puta; popravku putnih objekata; postavljanje, popravku i zamjenu nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova; obnavljanje i čišćenje saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanje, zamjenu i popravku nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; čišćenje opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline; košenje trave i uređivanje zelenih površina na putu i putnom pojasu; održavanje puteva u zimskim uslovima; održavanje i sanaciju elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima; uklanjanje oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta; organizovanje brojanja saobraćaja; druge slične radove na održavanju.

Zimsko održavanje državnih puteva obuhvata: planiranje zimskog održavanja, pripremni radovi prije nastupanja zimskih uslova; organizovanje mjesta pripravnosti (stacionara i punktova) za rad u zimskim uslovima i obezbjeđivanje svih neophodnih resursa; priprema puteva za zimski period eksploatacije; osiguranje odvodnjavanja vode s kolovoza; zaštitne mjere od stvaranja poledice; čišćenje snijega i leda sa kolovoza; uklanjanje ledenica iz tunela; održavanje saobraćajne signalizacije i opreme puta u funkcionalnom stanju; obilježavanje ivica kolovoza; uklanjanje napuštenih, havarisanih vozila i drugih prepreka koje onemogućavaju čišćenje puta i normalno odvijanje saobraćaja; postavljanje posebne saobraćajne signalizacije u slučajevima posebnog režima saobraćaja ili zatvaranja dijela puta; obavještanje javnosti o stanju i prohodnosti puteva.

Preduzeće „Crnagoraput“ AD Podgorica je na osnovu Ugovora i dinamičkih planova koji su sastavni dio Ugovora, realizovalo radove na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu. U sklopu zimskog održavanja, održavani su i putevi koji vode ka zimskim turističkim centrima: Žabljak, Kolašin, Vučje i Ivanova Korita.

Održavanje magistralnih i regionalnih puteva u toku zimskog perioda, vršeno je prema Programu održavanja.

Izvedenim radovima na redovnom održavanju magistralnih i regionalnih puteva u periodu od 01.01.2021. do 31.12.2021. godine, omogućeno je bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Mjesec	Planirano (€)	Realizovano (€)	Realizacija (%)
Januar	839.141,41	1.379.829,67	164
Februar	839.141,41	920.302,48	109
Mart	839.141,41	880.129,99	104
April	839.141,41	1.287.011,95	153
Maj	839.141,41	1.300.802,09	155
Jun	839.141,41	1.081.448,62	128
Jul	839.141,41	417.682,41	50
Avgust	839.141,41	325.803,45	38
Septembar	839.141,41	517.642,39	61
Oktobar	839.141,41	389.447,97	46
Novembar	839.141,41	480.514,67	57
Decembar	734.444,49	1.143.887,10	156
<b>UKUPNO</b>	<b>9.965.000,00</b>	<b>10.124.502,79</b>	<b>102</b>

Tabela br. 1 - Realizacija radova izvedenih na redovnom održavanju

Shodno članu 29 zaključenih Ugovora na redovnom održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva, isplata izvršenih radova vrši se u mjesečnim ratama i po okončanoj situaciji (konačni obračun stvarno izvedenih radova). Iznos mjesečne rate u tekućoj fiskalnoj godini će se utvrditi po obrascu:

*planirana vrijednost radova za tekuću fiskalnu godinu/broj mjeseci u ugovornom periodu za tekuću fiskalnu godinu*

## 2 FINANSIRANJE IZ KAPITALNOG BUDŽETA CRNE GORE

Kapitalni budžet Crne Gore pratilo je dva programa i to:

- Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
- Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

### 2.1 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva

#### 2.1.1 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva finansiranje iz kredita EBRD-a

Programom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EBRD-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su:


#### 2.1.2 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini


1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica,
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do km 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova,
3. Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine.

#### 2.1.3 Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu


4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara

**Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini**

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) Danilovgrad – Podgorica</b>		
1.	 <p>Opis Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice u Danilovgradu do ulaza u Podgoricu, poslije prelaska Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 15 km.</p> <p>Predviđena je izgradnja bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru širine 2x3,5m, razdjelnim ostrvom širine 4,5m, trotoarima i zelenim pojasom na ulazu u Podgoricu i izlazu iz Danilovgrada; izgradnja sedam kružnih raskrsnica: Danilovgrad, Ćurilac, Jastreb, Novo selo, Bandići, Ćafe/Baloče i kod Komanskog mosta, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima predviđeno rješenje sa raskrsnicama, predviđene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja; izgradnja novih mostova: "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66 m i "Mareza" dužine 15 m, kao i rekonstrukcija postojećih; izgradnja dva paralelna kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza koja se prečišćava preko 35 separatora i izgradnja javne rasvjete.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine: - Građevinski radovi su izvođeni na 15 km trase - Procenat realizacije radova 80%</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „Bemax“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 23.985.853,06 € bez PDV-a</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 24 kalendarska mjeseca</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> Jul 2020. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021. godini):</b> 13.885.638,83 € /6.947.609,25 €</p> <p><b>Završetak radova:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> JV IRD Engineering S.r.l. &amp; PPG d.o.o. Rome, Italy</p> <p>(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Tivat - Jaz)</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 39 kalendarskih mjeseci</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2021.godini):</b> 735.679,00 € / 535.017,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani od km 1148+200 do 1168+200 sa sanacijom tunela i mostova</b>	
2.	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja, rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac, rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m i rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine: Radovi su izvođeni na 18 km trase. Do sada su završeni radovi na sanaciji osam tunela i jednog mosta, kao i izradi donjeg stroja saobraćajnice.</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „Strabag“ AG Austria</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 19.185.064,72 € bez PDV-a</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 730 kalendarskih dana</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> avgust 2020. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> do kraja 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2021.godini):</b> 5.591.536,34 € / 3.204.060,89 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> JV IRD Engineering S.r.l. &amp; PPg d.o.o. Rome, Italy</p> <p>(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na izgradnji bulevara Danilovgrad - Podgorica i bulevara Tivat - Jaz.)</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.500.000,00 €</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 39 kalendarskih mjeseci</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 735.679,00 € / 535.017,00 €</p>



RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija puta Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine</b>		
3.	 <p>OPIS Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m</li> <li>• Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km</li> <li>• Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m</li> <li>• Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km.</li> </ul> <p>Ovaj put je veoma značajan za valorizaciju turističkih potencijala Bjelasice i za otvaranje i valorizaciju prostora Jelovice. Sjeverne opštine Crne Gore, naročito Berane, Rožaje, Plav, Gusinje i Andrijevića, biće bliže Podgorici za 40 km, što uz završetak radova na prvoj dionici autoputa od Podgorice do Mateševa približava ove djelove države na jedan sat vožnje od glavnog grada. Realizacijom ovog projekta put od Kolašina do Berana će se skratiti za 35 km.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine: Realizacija ugovora počela je 18.05.2017. godine sa rokom završetka od 36 kalendarska mjeseca (do 18.05.2020.godine, ali je Anexom ugovora taj rok produžen do 20.10.2022. godine zbog pojave velike količine vode u tunelu, izmjena projekta usljed geoloških uslova, neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, pandemije COVID-19.</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač:</b> „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 34.694.804,35 € bez PDV-a</p> <p><b>Početak realizacije ugovora:</b> maj 2017. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> do sredine 2022. god.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2021. godini):</b> 34.429.787,23 € / 5.110.623,94 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> JV IRD Engineering S.r.l. &amp; DBA Progetti S.p.A. Rome, Italy</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.269.600,00 € i Anex ugovora (mart 2020. god) kojim se osnovni Ugovor povećava na iznos od 2.064.400,00 €.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2021. godini):</b> 1.891.803,83 € / 259.823,87 €</p>

## Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu:

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Tivat - Budva, dionica aerodrom Tivat - Jaz, izgradnja bulevara</b>	
4.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja moderne bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2 m te sa obostranim trotoarima u širini od 2 m na cijeloj dužini bulevara</li> <li>• Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja sistema za prihvat atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima, ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara</li> </ul> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine: U skladu sa procedurama EBRD banke, raspisan je tender za izbor najpovoljnijeg izvođača radova. Tenderska procedura je završena. Preduslov za potpisivanje ugovora o građenju sa prvorangiranim ponuđačem je obezbjeđivanje garancije za dobro izvršenje posla od korespondentne banke, dok je preduslov za početak radova riješeni imovinsko - pravni odnosi</p>	<p><b><u>Radovi nijesu počeli</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b></p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova: €</b></p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> Poslije potpisivanja Ugovora i uvođenja Izvođača u posao</p> <p><b>Završetak radova:</b> 24 mjeseca od uvođenja Izvođača u posao</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> JV IRD Engineering S.r.l. &amp; PPG d.o.o. Rome, Italy</p> <p>(Ugovor uključuje i nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji dionice Rožaje - Špiljani i izgradnji bulevara Danilovgrad - Podgorica.)</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.500.000,00€ bez PDV-a</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 39 kalendarskih mjeseci</p>

## **2.2 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva finansiranje iz kredita EIB-a**

Programom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz kredita EIB-a, a u okviru Kapitalnog budžeta Crne Gore, planirani su:

### **2.2.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini**

1. Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica

### **2.2.2 Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu**

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, 12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda- Berane, 26,90 km

**Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini**

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija i rehabilitacija puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica</b>		
1.	<p><b>OPIS</b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 12,6 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka</li> <li>• Izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa ulicom u Pljevljima</li> <li>• sanacija klizišta u dužini od 120 m</li> <li>• sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m</li> <li>• izgradnja potpornih konstrukcija te</li> <li>• ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> </ul> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Radovi se izvode na 11 km trase, što čini 90% ukupne dužine predviđenim projektom. Stepen izvršenja radova na trasi je 70%. Završeni su radovi na izradi iskopa, nasipa, potpornih konstrukcija, sanacija klizišta, te ugradnja prvog sloja BNS-a debljine 6 cm na dužini od 10 km, te ugradnja drugog sloja BMS u dužini od 4 km. Preostalo je da se završe asfaltni radovi, ugradi vertikalna i horizontalna signalizacija, sistemi za pasivnu bezbjednost saobraćaja, te uređenje raskrsnice na početku trase. Završetak radova se očekuje u junu 2022. godine, a uslovljen je vremenskim prilikama u Opštini Pljevlja.</p>	<p><b>Radovi su u toku.</b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> "STRABAG" AG Austria</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 7.506.650,60 € bez PDV-a</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 360 kalendarskih dana</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> maj 2020. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> jun 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno / u 2021. godini):</b> 3.463.896,56€/1.551.051,35 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Temelsu“ Ankara, Turkey</p> <p>Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.492.960,00 €</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 43 kalendarska mjeseca</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno / u 2021. godini):</b> 466.230,00 € /342.700,00 €</p>

## Projekat čiji je početak planiran za 2021. godinu

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 dionica Lepenac – Ribarevina, L=12,90 km i rekonstrukcija magistralnog puta M-5 dionica Ribarevina – Poda – Berane, L=26,90 km</b>	
2.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata tri poteza i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lepenac-Ribarevina, dužine 12,8 km</li> <li>• Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 5 mostova</li> <li>• Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena i rekonstrukcija 4 mosta i jednog tunela</li> </ul> <p>Radovi će početi nakon obezbjeđenja građevinske dozvole i uvođenja Izvođača u posao. Uprava za saobraćaj nema saglasnost Ministarstva prosvjete, nauke, kulture i sporta (ili nekog drugog državnog organa) vezano za korišćenje dvije parcele koje su državnom vlasništvu, a kao korisnici su evidentirani osnovna škola „Aleksa Bećo Đilas“ i „Braća Ribar“, a što je preduslov za dobijanje građevinske dozvole i oslobađanje izvođača radova od plaćanja PDV-a, jer se radi o projektu koji se finansira iz kredita EIB-a.</p>	<p><b><u>Radovi nijesu počeli.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> JV „Strabag AG &amp; Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austria</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 35.731.859,52 €</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 730 kalendarskih dana od uvođenja Izvođača u posao</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> nakon obezbjeđenja građevinske dozvole i uvođenja Izvođača u posao.</p> <p><b>Završetak radova:</b> 730 kalendarskih dana od početka izvođenja radova</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 €/ 0,00 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Temelsu“ Ankara, Turkey Ugovor se odnosi na nadzor nad izvođenjem radova na svim objektima koji se finansiraju iz kredita EIB-a.</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 1.492.960,00 €</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 43 kalendarska mjeseca</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 €/ 0,00 €</p>

## **2.3 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva-finansiranje iz Opštih prihoda budžeta CG**

Programom rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva za čiju realizaciju su finansijska sredstva obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore, obuhvaćeni su :

### **2.3.1 Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini**

1. Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve
2. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja - Metaljka, dionica Pljevlja - Krće (Baljenovac), I faza
3. Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane - Petnjica, dionica Berane - Podvade, II faza
4. Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići
5. Rekonstrukcija puta Mojkovac - Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo
6. Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
7. Rekonstrukcija puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka

### **2.3.2 Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu**

1. Rekonstrukcija puta Tuzi – Mataguži
2. Izrada tehničke dokumentacije - Rekonstrukcija puta R-15 Vladimir - Ostros
3. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari

### **2.3.3 Projekti završeni u 2020. godini, a čije je plaćanje predviđeno u 2021. godini**

1. Rekonstrukcija regionalnog puta R-23, Rogami – Spuž


### **2.3.4 Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima**

### **2.3.5 Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije**


**Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini**


RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke, I faza: Mojškovačka ulica</b>	
1.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od 3,20 km koja obuhvata rekonstrukciju ulica Mojškovačka i Bajička. Lokacija ulica je KO Cetinje I.</p> <p>Duž Mojškovačke ulice projektom je predviđena izrada 20 raskrsnica (priključaka) u nivou, od kojih su njih četiri četvorokrake, a ostale su trokrake. Saobraćajnica je projektovana sa dvije trake širine 2x3,25 m.</p> <p>Duž Bajičke ulice projektom je predviđena izrada 10 raskrsnica u nivou, od kojih su 3 četvorokrake, a ostale trokrake.</p> <p>Na spoju sa Mojškovačkom ulicom i Bulevarom Crnogorskih junaka, projektovana je kružna raskrsnica, unutrašnjeg radijusa 6 m. Saobraćajnica je projektovana sa dvije saobraćajne trake širina 2x3 m.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova br.01-3862/1 od 25.04.2018.godine, u iznosu od 1.901.841,58 €, zaključen sa preduzećem „Crnogoraput“ a.d. Podgorica, raskinut je 05.05.2021. godine, zbog nemogućnosti izvođenja radova usljed neriješenih imovinsko-pravnih odnosa, koje je trebala da završi Prijestonica Cetinje.</p> <p>Preduzeće „Crnogoraput“ AD Podgorica, izvršilo je povraćaj primljenog avansa u iznosu od 190.184,16 € dana 05.05.2021.godine, na Glavni državni račun-Ministarstvo finansija i socijalnog staranja.</p> <p>U 2021.godini je pokrenuta procedura za izbor izvođača radova za I fazu: Mojškovačka ulica.</p> <p>Izabran je Izvođač radova: "INDEL INŽENJERING" d.o.o. PODGORICA Izabran je Nadzor: „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p>	<p><b>Izvođač radova:</b> "INDEL INŽENJERING" DOO PODGORICA</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> Ugovorena vrijednost 729.625,10 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> april 2022. god.</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 60 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „PROJECTMAN“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 6.043,95 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00€ / 0,00€.</p>




RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja-Metaljka, Pljevlja-Krće (Baljenovac), I faza</b>		
2.	 <p>OPIS</p> <p>Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 16,4 km, širina projektovanog puta iznosi 6,5 m, sa ivičnim trakama širine 0,3 m. Širina bankine će biti 1.25m, a širina berme i rigola 1,5 m. U usjecima će berma zbog čišćenja snijega biti širine 2 m. Na trasi saobraćajnice je projektovana izgradnja novih potpornih zidova i propusta.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Zemljani radovi završeni su u iznosu od 97 %, izrada rigola 8,2 km, završeno je asfaltiranje 7 km u tri sloja i asfaltiranje prvog sloja BNS-a u dužini od 2 km. Postavljena su 4 km zaštitnih odbojnih ograda i 22.000,00 m<sup>2</sup> zaštitnih mreža. Izrada armirano-betonski zidova: beton 2.000 m<sup>3</sup> i 84 t armature.</p>	<p><b>Radovi su u toku.</b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „CRNAGORAPUT“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 12.097.955,45 € Anex I za produženje roka (br.01-10144/1), zaključen je 16.11.2020.godine, kao i Anex br.II (br. 01-7523/1) od 01.09.2021.godine.</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> maj 2019.godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> četvrti kvartal 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 8.125.587,55 € / 3.232.326,57 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Projectman“d.o.o.Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 50.820,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 31.187,12 € / 13.922,68 €</p>




RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija puta R-12 Berane - Petnjica, dionica Berane - Podvade, II faza</b>	
2.	 <p><b>OPIS</b></p> <p>Dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 12,75 km. Rekonstrukcijom je predviđena izgradnja puta sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,6 m, izgradnja kružne raskrsnice na ukrštanju sa magistralnim putem Berane -Rožaje, rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 100 m, izgradnja potpornih zidova i propusta, osiguranje kosina, postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Radovi su završeni na 10 km trase, sanirana sva problematična mjesta na trasi uključujući i klizište na lokalitetu Goražde i više nestabilnih kosina duž trase.</p> <p>Usljed nerealizovane eksproprijacije od strane opštine Berane, neophodne za izradu pješačke staze u naselju Budimlje radove na preostalim 2 km trase nije moguće realizovati. Nastavak radova zavisi od završetka imovinsko pravnih odnosa od strane Opštine Berane.</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 6.979.261,54 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> jul 2018. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> Nastavak radova zavisi od završetka imovinsko pravnih odnosa od strane Opštine Berane</p> <p>Radovi će se nastaviti kada se završi eksproprijacija zemljišta.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 5.893.382,20 € / 176.054,05 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja “ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 28.894,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 21.621,37 € / 673,96 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Izgradnja puta Vrulja – Mijakovići</b>		
4.	 <p>OPIS  Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, u dužini od 7,5 km. Radovi obuhvataju proširenje postojeće saobraćajnice i izgradnju nove sa dvije kolovozne trake ukupne širine 6,5 m, izgradnju dva mosta dužine L=128m i L=160m, izgradnju raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja, osiguranje kosina i izgradnju potpornih konstrukcija, izradu rigola, novih propusta, postavljanje nove saobraćajne signalizacije i odbojnih ograda.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Zemljani radovi završeni su u iznosu od 98 %, izrada rigola 3,17 km, asfaltiranje prvog sloja BNS-a 17.500 m<sup>2</sup>. Postavljeno je 43.200,00 m<sup>2</sup> zaštitnih mreža. Izrada armirano-betonskih zidova: beton 868 m<sup>3</sup> i 16,6 t armature.</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> "TEHNOPUT-MNE" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 8 689 943,21 €  Anex I br.01-4594/1 za produženje roka zaključen je 10.06.2020. godine.  Anex II br.02-4193/1 za produženje roka zaključen je 17.05.2021. godine.</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> jun 2019. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b>  4.301.257,77 € / 1.647.297,73 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b>  49.610,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b>  20.812,27 € / 9.590,68 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija puta Mojkovac Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo</b>	
5.	 <p>OPIS</p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km je prva faza izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,6 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare dužine 160 m i devet (dužine po 15 m) preko Bijelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici, planirana je i izgradnja oko tri kilometra potpornih zidova</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Radovi su izvođeni na ukupno 7,2 km trase, jer je izgradnja mosta preko rijeke Tare sa pristupnim saobraćajnicama planirana za mart 2022.godine. Do sada su završeni svi radovi na donjem stroju puta, potpornim zidovima i preostalim 9 mostova.</p>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „BEMAX“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 13.200.961,20 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> avgust 2020.godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> jul 2022.godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 8.482.225,79 € / 5.757.294,52 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 97.999,11 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 63.174,57€ / 49.982,05 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
----	---------------	-------------

1	2	3
	<b>Izgradnja magistralnog puta Cetinje – Čevo – Nikšić, dionica Cetinje – Čevo</b>	
6.	 <p>OPIS</p> <p>Dužina dionice iznosi 23 km. Početak dionice je na raskrsnici sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, a kraj na izlazu iz Čeva.</p> <p>Saobraćajnica je projektovana za računsku brzinu od 80 km/h, sa kolovozom širine min 7,7 m. Predviđena je izgradnja trećih traka na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km. Na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje, projektovana je raskrsnica sa ostrvom i razdvojenim trakama za lijevo i desno skretanje, i ista je osvijetljena.</p> <p>Na kosinama velikih visina, projektovane su zaštitne berme širine 3 m, na približno svakih 8 m visine. Voda sa kolovoza dijelom otiče preko bankine, a dijelom se kupi rigolama širine 0,75 m i odvodi do betonskih cjevastih propusta prečnika 1 m i 1,6 m.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Građevinski radovi su izvođeni na 19 km trase</li> <li>- Procenat realizacije radova 50%</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> AD »MEHANIZACIJA i PROGRAMAT« Nikšić</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 33.042.777,09 €</p> <p><b>Ugovoreni rok:</b> 3 kalendarske godine</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> jul 2020. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> jul 2023. godine.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 12.247.122,41 / 7.688.858,09 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 296.450,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 103.879,73 € / 79.968,09 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka</b>		
7.	 <p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa putem Podgorica-Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", dužine 17,3 km.</p> <p>Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje turističkih autobusa, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,25 m, izgradnju cca 1 km armirano-betonskih zidova, cca 0,5 km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta prečnika Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2x5m, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22sA, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4cm, izradu kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990 m i obostranih trotoara širine 1,5 m u naselju Dinoša.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Radovi koji su ugovoreni su završeni. Sporno je 700 m završnog sloja asfalta (zahtjevi mještana za dodatne radove).</p>	<p><b>Radovi su završeni.</b> Sporno 700m završnog sloja asfalta-zahtjev mještana za dodatne radove.</p> <p><b>Izvođač radova:</b> „TEHNOPUT-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 8.979.999,37 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> jul 2019. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> I kvartal 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 8.921.645,69 € / 1.597.959,31 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> Konzorcijum "Geotechnics, projects&amp;consulting" d.o.o. Podgorica.</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 76.956,00 €.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 74.835,86 € / 27.283,23 €</p>



Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija puta Golubovci – Tuzi, dionica Mataguži - Tuzi</b>		
1.	<p>OPIS</p> <p>Dionica Mataguži – Tuzi počinje na km 4+549,30 puta Golubovci – Tuzi, a završava se na kružnom toku u Tuzima na km 9+476,85. Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4 cm, izradu trotoara širine od 1,5 m do 2 m i uz trotoar biciklističke staze širine 2,5 m, propusta, atmosferske kanalizacije, fekalne kanalizacije, vodovoda, TK kanalizacije i javne rasvjete.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Radovi će početi nakon rešavanja imovinsko pravnih odnosa što je u nadležnosti Opštine Tuzi.</p>	<p><u>Radovi će početi nakon rešavanja imovinsko pravnih odnosa što je u nadležnosti Opštine Tuzi.</u></p> <p><b>Izvođač radova:</b> "TEHNOPUT-MNE" doo PODGORICA</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 3.363.178,90 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> jun 2022. god</p> <p><b>Završetak radova:</b> 300 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao –mart 2023.godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 336.317,89 € / 336.317,89 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> Postupak javne nabavke je u toku.</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> -.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00€ /0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija puta R-15 Vladimir – Ostros - Izrada tehničke dokumentacije</b>		
2.	<p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <p>Postupak javne nabavke za izbor projektanta sprovešće se u prvom kvartalu 2022. godine</p>	<p><b>Postupak javne nabavke za izbor projektanta sprovešće se u prvom kvartalu 2022. godine</b></p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari (M-6)</b>		
3.	<p>OPIS</p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 m i visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansiraće se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p>	<p><b>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</b></p> <p><b>Projektant za geološke podloge za rekonstrukciju mosta na rijeci Tari:</b> „GEOPROJEKT“doo Podgorica <b>Finansijski iznos Ugovora:</b> 9.304,90 € <b>Početak realizacije Ugovora:</b> jun 2021. godine</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> Projekat geoloških podloga za rekonstrukciju mosta na rijeci Tari je završen u 2021. godini.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 9.304,90 € / 9.304,90 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 19.486,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 1.000,00 €/1.000,00 €</p>
<b>Sanacija dva klizišta na magistralnom putu Plužine - Nikšić, na stacionažama km 25+850 i km 27+150</b>		
4.	<p>Uvršteno Izmjenom Plana javnih nabavki br.4</p> <p>Procijenjena vrijednost: 340.000,00 €</p>	<p><b><u>U 2021. godini pokrenuta je procedura za izbor izvođača radova.</u></b></p>

**Projekti završeni u 2020. godini, a čije je plaćanje predviđeno u 2021. godini**

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-23 Cerovo - Rogami, dionica Spuž – Rogami</b>		



OPIS

1.

Radovima je obuhvaćena rekonstrukcija regionalnog puta R-23 na dionici Rogami-Spuž u dužini od 5 km. Širina kolovoza iznosi 6,6 m.

Na trasi je projektovan trotoar sa desne strane u dužini od cca 5 km, a sa lijeve strane cca 1 km, širine 1,5 m. Odvodnjavanje atmosferske vode sa kolovoznih površina izvedeno je gravitaciono, poprečnim i podužnim nagibima kolovoza kao i atmosferskim kolektorima.

Rekonstrukcija raskrsnice za Rogame je izvršena na način da se poboljša ugao ukrštaja, izvođenjem vijadukta dužine L=50m.

U 2021. godini plaćena je okončana situacija.

**Radovi su završeni u 2020. godini.**

U 2021. izvršeno je plaćanje zadržanih finansijskih sredstava po osnovu Ugovora

**Izvođač radova:** „BEMAX“ d.o.o. Podgorica

**Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:** 3.082.826,90 €

**Početak realizacije Ugovora:** jun 2019.godine

**Završetak radova:** oktobar 2020. godine.

**Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):**

2.959.080,92 €/ 162.103,54 €

**Stručni nadzor:** „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica

**Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:** 9.922,00 €

**Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):** 8.929,79 € / 992,20 €

## Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Podgorica”</b>		



1.	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.825 m<sup>3</sup></li> <li>➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1.247,50 t</li> <li>➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d=4 cm: 52.330,00 m<sup>2</sup></li> <li>➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su završeni.</u></b></p> <p><b>Izvođač:</b> „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> Ugovorena vrijednost 503.343,3 €</p> <p><b>Početak radova:</b> maj 2021. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> decembar 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 503.343,3 € / 501.207,97 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 5.989,50 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 5.989,50 € / 5.989,50</p>
<b>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Nikšić”</b>		
2.	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.640,00 m<sup>3</sup></li> <li>➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1.120,00 t</li> <li>➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 45.460,00 m<sup>2</sup></li> <li>➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su završeni.</u></b></p> <p><b>Izvođač:</b> „Mehanizacija i programat“ AD Nikšić</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 484.465,84 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 484.459,79 €/484.459,79 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> "Projectman" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 5.868,51 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 5.868,51 € / 5.868,51 €</p>
<b>RB</b>	<b>OPIS POZICIJE</b>	<b>REALIZACIJA</b>
1	2	3
<b>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Berane”</b>		

3.	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.227,00 m<sup>3</sup></li> <li>➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 863,00 t</li> <li>➤ Izradahabajućeg slojaAB 11s d= 4 cm: 47.522,00m<sup>2</sup></li> <li>➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su završeni.</u></b></p> <p><b>Izvođač:</b> „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 487.999,99 €</p> <p><b>Početak radova:</b> maj 2021 godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> jul 2021 godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2020.godini):</b> 487.999,99 € / 487.714,13 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 5.929,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
<b>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Pljevlja”</b>		
4.	<p>Izvođene su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 2.076,00 m<sup>3</sup></li> <li>➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1.361,00 t</li> <li>➤ Izrada habajućeg slojaAB 11s d= 4 cm: 54.866,00m<sup>2</sup></li> <li>➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su završeni.</u></b></p> <p><b>Izvođač:</b> „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 617.100,00 €</p> <p><b>Početak radova:</b> avgust 2021 godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> septembar 2021 godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 617.100,00 € / 617.039,59 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> "Projectman" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 5.929,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 5.929,00 € / 5.929,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza u sekciji “Kotor”</b>		

5.	<p>Planirane su sljedeće pozicije radova:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ profilisanje postojećeg asfalta struganjem: 1.718,00 m<sup>3</sup></li> <li>➤ Izrada izravnavajućeg sloja: 1.008,00 t</li> <li>➤ Izrada habajućeg sloja AB 11s d= 4 cm: 46.499,50 m<sup>2</sup></li> <li>➤ Izrada tehničke dokumentacije i geodetsko praćenje radova</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su u toku.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> „Tehnoput-MNE“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 523.581,99 €</p> <p><b>Početak realizacije ugovora:</b> oktobar 2021. godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> prvi kvartal 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2020.godini):</b> 343.067,85 € / 343.067,85 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 5.868,50 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
----	--	--

**Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije**

**Izrada i revizija projektne dokumentacije**

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg - Herceg Novi od 852+500 do km 859+500</b>		
1.	<p>Rekonstrukcija postojeće dionice puta, obuhvata investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima, zaštitu kosina, izgradnju/rekonstrukciju putnih objekata, provjeru stanja i po potrebi, rekonstrukciju postojećih propusta, odvodnju puta, identifikaciju i sanaciju potencijalnih klizišta, izradu horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i uređenje putnog pojasa.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Simm inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 49.852,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00€/0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p>

		<p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 5.445,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00€/0,00€</p>
	<p><b>Sanacija klizišta na magistralnom putu M-1 Debeli Brijeg - Herceg Novi, lokalitet "Topla" u Herceg Novom, km 863+250</b></p>	
2.	<p>Sanacija predviđa izgradnju potporne konstrukcije u dužini od cca 80m, izrađene od dva reda bušenih AB šipova prečnika 60cm i naglavnice (365x70cm) koja povezuje šipove i kratkog AB potpornog zida iznad naglavnice. Šipovi su dužine 8.0m, a u dijelu rasjedne zone cca 20 m. Baza šipa se buši u zdrav krečnjak min 2.0 m.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „GEOT“ d.o.o. Podgorica, „Geotehnika Montenegro“ d.o.o. Nikšić i “VIA Project“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 40.527,40 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 40.527,40 € / 17.206,20 €</p> <p><b>Revident:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 4.961,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 4.961,00 € / 4.961,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<p><b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg - Kotor, dionica Lipci - Ljuta</b></p>	
3.	<p>Rekonstrukcija dionice magistralnog puta dužine 15 km, predviđa povezivanje Lipaca sa budućom obilaznicom Kotora. Imajući u vidu da se predmetni prostor nalazi u zaštićenom prostoru, predviđena je rekonstrukcija u postojećim gabaritima sa zamjenom kompletne kolovozne konstrukcije.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „PUT INŽENJERING“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 95.892,50 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> april 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u2021.godini):</b> 0,00€/0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 9.450,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00€/0,00€</p>

<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Petrovac - Paštrovačka Gora</b>	
4.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice Budva-Petrovac do prevoja na Paštrovačkoj gori, dužine 8,4 km i širine kolovoza 7,10 m.</p> <p>Predviđeno je poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata postojeće trase, sanacija postojećih i izgradnja novih potpornih zidova, rekonstrukcija postojećih i izrada novih propusta, izrada kanala i rigola, sanacija kosina i izrada nove kolovozne konstrukcije.</p>
	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „GEOPROJEKT PERIŠIĆ“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 54.264,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> april 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 19.197,32 € / 0.00 €</p> <p><b>Revident:</b> "Civil engineer" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 6.783,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Petrovac-Podgorica, dionica Virpazar - obilaznica Golubovci</b>		
5.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice za skretanje za tunel "Sozina" do kružne raskrsnice na obilaznici Golubovaca, dužine 15,8 km, širine kolovoza 7,10 m.</p> <p>Predviđena je rehabilitacija dionice od raskrsnice za skretanje za tunel "Sozina" do raskrsnice za Rijeku Crnojevića u dužini od oko 1,5 km i rekonstrukcija preostalog dijela saobraćajnice, kojom je predviđeno poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata postojeće trase, sanacija postojećih i izgradnja novih potpornih zidova, rekonstrukcija postojećih i izrada novih propusta, izrada kanala, rigola, atmosferske kanalizacije i trotoara na lokalitetu "Bistrica", sanacija kosina, izrada kolovozne konstrukcije i sanacija mostova "Virpazar", "Tanki rt" i "Morača".</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> Konzorcijum „Civil engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 97.580,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jun 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 84.583,00 € / 9.115,30 €</p> <p><b>Revident:</b> "Projectman" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 10.888,50 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 10.878,50 € / 10.336,00 €</p>

Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 –km 1069+700, lokalitet most „Gazela“		
6.	Rekonstrukcija magistralnog puta koja predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac - Krstac u dužini od cca 600 m. Projektom dokumentacijom je obrađeno rješenje koje osim trase puta, podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150 m.	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Put-inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 35,755,50 €  <b>Završetak realizacije:</b> mart 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 3.400,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00€ / 0,00 €</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo, Izgradnja tunela</b>		
7.	Zbog potrebe poboljšanja saobraćajno - tehničkih karakteristika magistralnog puta, uradiće se projekat izgradnje tunela koji se predviđa približno na potezu od km 132+100 do km 133+500 dužine 670 m i zaštitne galerije dužine 250m.	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 54.897,70 €  <b>Završetak realizacije:</b> mart 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 53.067,78 € / 53.067,78 €</p> <p><b>Revident:</b> JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 8.450,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 8.450,00 € / 8.450,00 €</p>
<b>Revizija projekta bezbjednosti saobraćaja na magistralnom putu M-2 Podgorica-Mioska</b>		

8.	Revizija tehničke dokumentacije za poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na putnom pravcu Podgorica - Mioska	<p><b><u>Revizija je završena</u></b></p> <p><b>Revident:</b> Građevinsko, geodetski radovi, izvođenje, nadzor i projektovanje "DING" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 5.383,95 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 5.383,95 € / 5.383,95 €</p>
----	--	---

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Šćepan Polje - Nikšić, dionica Plužine - Seljani</b>		
9.	<p>Predmetna dionica magistralnog puta obuhvata potez od Plužina do lokaliteta Seljani. Dužina dionice je 11 km i širine kolovoza od 7,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata rekonstrukciju tunela dužine 125 m, sanaciju putnih kosina na dužini od 6km, izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, izgradnju potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 93.896,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> april 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 €/ 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> JU „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 11.979,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Šćepan Polje-Nikšić, dionica Zaborje - Jasenovo Polje</b>		
10.	<p>Predmetna dionica magistralnog puta obuhvata potez od Zaborja do lokaliteta Jasenovo Polje. Dužina dionice je 19 km i širine kolovoza od 7,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 108.779,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> april 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 108.779,03 €/103.339,95 €</p> <p><b>Revident:</b> „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p>

		<b>Ugovorena vrijednost:</b> 14.858,80 € <b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 14.858,80 € / 14.858,80 €
--	--	---

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, Dionica: tunel "Budoš" – Danilovgrad</b>	
11.	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice magistralnog puta predviđa rekonstrukciju puta od izlaznog portala tunela „Budoš“ do uklapanja u bulevarsku saobraćajnicu na lokalitetu motel „Perjanik“. Dužina dionice je 23 km i širine kolovoza od 7,60 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata rekonstrukciju 3 tunela ukupne dužine 450 m, rekonstrukciju raskrsnice Bogetići, spajanje treće trake "Bogetići" sa trećom trakom "Papрати" uz rekonstrukciju tunela "Papрати" na nivo sa 3 saobraćajne trake, izgradnju traka za spora vozila na lokalitetima "Drenoštica" i "Frutak", ukupne dužine 6 km, rekonstrukciju pasarele na trećoj traci "Bogetići", izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 226.028,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jun 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 86.237,64 € / 70.397,64 €</p> <p><b>Revident:</b> „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 27.750,14 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-6 Pljevlja –Đurđevica Tara, dionica Mijakovići – Đurđevića Tara</b>	



12.	<p>Predmetni putni pravac shodno Prostornom planu Crne Gore do 2020.godine i Prostorno urbanističkom planu Pljevalja dobio je rang magistralnog puta M-6 Ranče (granica sa Srbijom) - Pljevlja - Đurđevića Tara - Žabljak - Nikšić.</p> <p>Početak trase je uklapanje u raskrsnicu Mijakovići koja je definisana projektom Vrulja - Mijakovići čija je realizacija u toku, a kraj na početku mosta na Đurđevića Tari.</p> <p>Planira se totalna rekonstrukcija u dužini od oko 18 km.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 160.930,00 € <b>Završetak realizacije:</b> jun 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 160.930,00 € / 160.930,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 19.844,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 18.686,48 € / 18.686,48 €</p>
-----	---	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Izgradnja puta Krstac - Trojica – Kotor</b>	
13.	<p>Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu, to se nameće potreba za izgradnjom saobraćajnice kojom će se uspostaviti savremena saobraćajna veza sa Jadranskom magistralom.</p>	<p>Izrađene geodetske podloge i idejna rješenja koja su dostavljena kao amandman/sugestija na Nacrt Prostorno-urbanističkog plana opštine Kotor.</p> <p><b>Projektant:</b> "Geoprojekt Perišić" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 14.997,95 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 14.997,95 € / 0.00 €</p> <p><b>Revident:</b> "Projectman" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 1.815,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p> <p>Nakon usvajanja Prostornog plana Crne Gore i pribavljanja UT uslova, biće pokrenut postupak javne nabavke usluge izrade projektne dokumentacije za izgradnju predmetne dionice.</p>
	<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, dionica Krće (Baljenovac) - Metaljka, II faza</b>	

14.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krče(Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km. Projektom je predviđeno povećanje širine kolovoza sa cca 5 m na 7 m, sanacija nestabilnih kosina, izgradnja potpornih konstrukcija i popravka horizontalnih elemenata puta, čime će se ukupna dužina dionice smanjiti na 16,9 km.</p> <p>Realizacijom projekta stvaraju se preduslovi za prekategoricizaciju regionalnog puta u magistralni.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> "Interprojekt"d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 84.966,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> IV 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 8.193,15 € / 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 8.806,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
-----	--	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-6 Most Zeleni - Vuča, dionica Most Zeleni – Biševo - Vuča</b>	
15.	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od uklapanja u magistralni put M-2 Rožaje - Špiljani do graničnog prelaza sa Srbijom u Vuči. Dužina rekonstrukcije je 28 km i širine kolovoza 6 m.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> "Put-Inženjering" d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 168.190,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 33.638,00 € / 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 18.755,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
	<b>Sanacija nestabilne kosine na regionalnom putu R-10 Đurđevića Tara – Mojkovac, kritična tačka "Sokolovina"</b>	

16.	<p>Regionalni put Đurđevića Tara - Mojkovac na lokalitetu "Sokolovina" u dužini od oko 500 m izgrađen je u zasjeku kod kog se sa desne strane puta nalazi vrlo strma kosina visine preko 30 m i nagiba oko 70°.</p> <p>Na ovom putnom pravcu dešavaju se permanentni sitniji odroni i osipanje stijenskog materijala. Na predmetnom potezu je u dva navrata došlo do odronjavanja veće količine (cca 1.000 m<sup>3</sup>) kamenih blokova, što je uzrokovalo duži prekid saobraćaja.</p> <p>Projektom je obrađeno tehničko rješenje koje izgradnjom galerije, dužine 350 m, trajno obezbjeđuje put od odrona.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 54.859,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021.godini):</b> 43.178,85 € / 37.141,80 €</p> <p><b>Revident:</b> „Projectman“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 9.520,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 9.520,00 € / 9.520,00 €</p>
-----	---	--

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane - Trpezi - Kalače, dionica Stjenice –Trpezi</b>		
17.	<p>Rekonstrukcija predmetne dionice predviđa totalnu rekonstrukciju puta na potezu od Stjenica do Trpezi. Dužina rekonstrukcije je 7 km.</p> <p>Rekonstrukcija puta obuhvata izradu novog kolovoznog zastora, rigola, propusta, potpornih konstrukcija, horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije, kao i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Profil ing“ d.o.o. Bar</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 59.895,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> u toku 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 50.947,43 € / 40.968,18 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 6.897,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane - Trpezi - Kalače, dionica Trpezi - Kalače</b>		
18.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od lokaliteta Trpezi do uključenja na magistralni put M-2 Berane - Rožaje u mjestu Kalače, dužine 18 km i širine kolovoza od 7 m.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Asfalt-beton gradnja“ d.o.o. Podgorica</p>

<p>Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće trase puta na ukupnoj dužini, izgradnju potpornih konstrukcija, sanaciju više klizišta na trasi dužine cca 200 m, ugradnju nove saobraćajne signalizacije i ugradnju odbojne ograde.</p>	<p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 94.916,01 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 20.845,07 € / 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 14.991,90 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
--	---

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Izrada tehničke dokumentacije za rekonstrukciju mosta "Crni val" (L=60m) preko rijeke Tare i mosta "Mateševo" (L=80m) preko rijeke Drcke, na regionalnom putu R-13 Bioče – Mateševo - Kolašin</b>	
19.	Komisija za specijalistički pregled mosta "Crni val" (L=60m) preko rijeke Tare i mosta "Mateševo" (L=80m) preko rijeke Drcke, na regionalnom putu R-13 Bioče – Mateševo - Kolašin obišla je teren i utvrdila da obim oštećenja koji je uočen, ne zahtijeva izradu projekta sanacije predmetnih objekata.	
	<b>Rekonstrukcija regionalnog puta R-14 Danilovgrad - Čevo, dionica Danilovgrad - Markovina</b>	
20.	<p>Projektom dokumentacijom se zbog potrebe poboljšanja saobraćajno - tehničkih karakteristika regionalnog puta, predviđa totalna rekonstrukcija sa proširenjem postojećeg puta, u dužini od 16 km.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> "Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja" AD Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 88.330,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 7.865,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>

**Isplate po okončanim situacijama za projekte završene u 2020.god. .... 156.458,30 €**

<b>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-17 Čekanje - Čevo</b>		
21.	<p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2,0 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0,5m, bankina i bermi širine 1,0 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je završena.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> "Geoprojekt Perišić" d.o.o. Podgorica i „Put-Inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost: 29.997,93 €</b> <b>Završetak realizacije:</b> 2021. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 29.997,93 € / 29.997,93 €</p> <p><b>Revident: "Projectman" doo Podgorica</b> <b>Ugovorena vrijednost: 3.000,00 €</b></p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 3.000,00 € / 3.000,00 €</p>
<b>RB</b>	<b>OPIS POZICIJE</b>	<b>REALIZACIJA</b>
1	2	3
<b>Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju puta Cetinje-Čevo-Nikšić, dionica Čevo - Nikšić</b>		
22.	<p>Izrada tehničke dokumentacije za izgradnju magistralnog puta planirana je u dvije faze i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• I faza obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica - Cetinje do izlaza iz Čeva, dužine 23 km</li> <li>• II faza obuhvata dionicu od Čeva ka Nikšiću, dužine cca 23 km</li> </ul> <p>Sobraćajnica je planirana sa kolovozom širine min 7,70m, trećim trakama širine 3,5m, rigolama širine 0,75m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2m, bankinama i bermama širine po 1,5m, izgradnjom priključaka sa lijevim skretanjima za sva veća naseljena mjesta i autobuskih stajališta, izgradnjom potpornih zidova i cjevastih propusta.</p> <p>Konačni završetak projekta za dionicu Čevo – Nikšić, uslovljen je usvajanjem PUP-a opštine Nikšić.</p>	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za dionicu Čevo – Nikšić je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Put inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost: 406.999,99 €</b></p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 344.200,00 € / 100.000,00 €</p> <p><b>Revident:</b> „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost: 16.660,00 €</b></p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 9.804,41 € / 0,00 €</p>
<b>Izrada projektne dokumentacije za sanaciju četiri klizišta: Provalija, Gradac, Plužine i Brvenica</b>		

- Projektovanje bulevar Tivat –Jaz.....50.729,70 €
- Rekonstrukcija puta Debeli Brijeg-Tivat-Budva (revizija).....8.100,00 €
- Projektovanje Petrovac - Bar.....8.759,78 €
- Projektovanje Bar – Kamenički Most - Krute.....11.429,95 €
- Projektovanje Kuside – Nikšić.....5.950,00 €

23.	<p>Tehnička dokumentacija obuhvata izradu rješenja za sanaciju klizišta na lokalitetima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• "Plužine" (M-3, km 27+200)</li> <li>• "Provalija" (M-6, km 14+650)</li> <li>• "Gradac" ( M-6, km 21+500)</li> <li>• "Brvenica" (R-18,km13+060)</li> </ul>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Inter-projekt“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 119.185,00 €</p> <p><b>Završetak realizacije:</b> jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje (ukupno/u 2021. godini):</b> 49.908,72 € / 37.990,22 €</p> <p><b>Revident:</b> „Gradđevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja “ AD Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 11.495,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € / 0,00 €</p>
<b>RB</b>	<b>OPIS POZICIJE</b>	<b>REALIZACIJA</b>
1	2	3
24.	<p><b>Izrada tehničke dokumentacije geoloških istraživanja za sanaciju klizišta Podvade</b></p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Indel Inženjering“ d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 4.985,20 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021.godini):</b> 4.985,20 €/ 4.985,20 €</p>
25.	<p><b>Izrada glavnog projekta pločastog propusta na magistralnom putu Cetinje - Čevo</b></p>	<p><b><u>Izrada tehničke dokumentacije završena</u></b></p> <p><b>Projektant:</b> „Put Inženjering“d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Ugovorena vrijednost:</b> 4.849,99 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju (ukupno/u 2021. godini):</b> 4.849,99 €/ 4.849,99 €</p>

-	Rekonstrukcija puta Kuside-Nikšić (revizija) .....	2.737,00 €
-	Obilaznica Rožaje II faza (revizija) .....	19.444,60 €
-	Istraživanje biodiverziteta za rekonstrukciju puta Podgorica-Danilovgrad ...	9.559,00 €
-	Saglasnost za priključak na javnu rasvjetu za rek.puta Pg-DG.....	3.603,10 €
-	Rek.puta Podgorica-Danilovgrad, dion.0,9 km (revizija).....	2.843,50 €
-	Izrada izmjene Glavnog projekta rekonstrukcije puta Podgorica-Danilovgrad-konstrukcija, hidrotehnika, saobraćajna signalizacija .....	4.950,00 €
-	Izrada geod.podloga za potrebe Glavnog projekta rekonstrukcije puta Podgorica-Danilovgrad, 0,9 km .....	4.750,00 €
-	Izrada izmjene Glavnog projekta rekonstrukcije puta Podgorica-Danilovgrad (0,9 km) elektroinstalacije .....	4.900,50 €
-	Projekat istražnih radova i geot.elaborat za rek.puta Berane-Petnjica.....	9.885,70 €

*Izveštaj o realizaciji Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2021.god.*

- Rekonstrukcija puta Njeguši-Krstac-Ivanova Korita (revizija) .....5.890,50 €
- Rekonstrukcija tri mosta na magistralnom putu Podgorica-Kolašin (revizija) 2.924,97€

Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo ..... 40.971,70 €

Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB ..... 100.484,78 €

Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku ..... 1.284.989,77 €

## Rekapitulacija

### REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

#### REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EBRD

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	15.262.294,08 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	794.840,87 €

Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	0,00 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	0,00 €
<b>UKUPNO I:</b>	<b>16.057.134,95 €</b>

#### REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-EIB

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	1.551.051,35 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	342.700,00 €

Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	0,00 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	0,00 €
<b>UKUPNO II:</b>	<b>1.893.751,35 €</b>

#### REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA-BUDŽET CG

Projekti koji su započeti u prethodnom periodu, a čija je realizacija nastavljena u 2021. godini:

---

*Izveštaj o realizaciji Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2021.god.*



Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	20.099.790,27 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	181.420,69 €

Projekti čiji je početak planiran za 2021. godinu:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	336.317,89 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	0,00 €

Projekti završeni u 2020. godini, a čije je plaćanje predviđeno u 2021. godini:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	162.103,54 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	992,20 €

Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova:	2.433.489,33 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor:	17.787,01 €

Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije:

Finansijski iznos realizacije Ugovora za projektovanje:	679.295,09 €
Finansijski iznos realizacije Ugovora za reviziju:	76.196,23 €
Isplate po okončanim situacijama za projekte završene u 2020.god.	156.458,30 €
Komisije za tehnički pregled objekata, procjene vrijednosti nepokretnosti, vještačenja i drugo	40.971,70 €
Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB	100.484,78 €
Eksproprijacija ranije završenih i projekata koji su u toku	1.284.989,77 €

**UKUPNO III: 25.570.296,80 €**

ZBIRNA REKAPITULACIJA - REKONSTRUKCIJA MAGISTRALNIH I REGIONALNIH PUTEVA

<b>UKUPNO I:</b>	<b>16.057.134,95 €</b>
<b>UKUPNO II:</b>	<b>1.893.751,35 €</b>
<b>UKUPNO III:</b>	<b>25.570.296,80 €</b>
<b>SVE UKUPNO:</b>	<b>43.521.183,10 €</b>




## 2.4 Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

Program rješavanja uskih grla obuhvata sljedeće projekta:

1. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18), dionica od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica –Cetinje – Nikšić
2. Izgradnja II faze obilaznice Rožaja
3. Izgradnja Bulevara Viliya Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka- skretanja za autoput

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 (M-18) od Komanskog mosta do raskrsnice Podgorica – Cetinje – Nikšić</b>	
1.	<p>OPIS</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izgradnju bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru, širine 2x3,5m, razdjelnim ostrvom širine 4,5m, kao i trotoarima i zelenim pojasom. Planirana je izgradnja jedne kružne raskrsnice, kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza, izgradnju javne rasvjete, fekalne kanalizacije, vodovodnih i telekomunikacionih instalacija.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Građevinski radovi su izvođeni na 0,7 km trase</li> <li>- Procenat realizacije radova 20%</li> </ul>	<p><b><u>Radovi su u toku</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> »TEHNOPUT-MNE« D.O.O. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 4.359.819,93 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> novembar 2021.godine</p> <p><b>Ugovoreni rok za završetak radova:</b> 240 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao – jul 2022. godine</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 597.786,44 €/ 597.786,44 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „CIVIL ENGINEER« d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 49.450,00€</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00 € /0,00 €</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira građevinske radove na izgradnji saobraćajnice i atmosfere kanalizacije, što iznosi cca 3,1 mil €, a Glavni grad Podgorica, radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje, što iznosi cca 1,3 mil €.</p> <p>Obaveza Glavnog grada Podgorice je rješavanje imovinsko – pravnih odnosa.</p> <p><b>Izvor finansiranja:</b> Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
	<b>Izgradnja Bulevara Vilija Branta od ukrštanja sa ulicom Mosorskom do kružnog toka – skretanja za autoput</b>	
2.	<p>OPIS</p> <p>Izgradnja Bulevara Vilija Branta predstavlja dionicu magistralnog puta Podgorica - Kolašin, koji počinje na poziciji ukrštanja sa Mosorskom ulicom, a završava se uklapanjem na projektovanu kružnu raskrnicu koja saobraćaj distribuira ka autoputu Smokovac-Mateševo.</p> <p>Poprečni profil saobraćajnice definisan je sa dvije kolovozne trake od po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim pješačkim stazama širine 4 m i zelenim ostrvima između kolovoza i pješačkih staza od 2 m.</p> <p>Takođe je predviđena izgradnja atmosferske kanalizacije, vodovoda, javne rasvjete, zaštita 10KV kablova kao i izvođenje TK instalacija.</p> <p>Početak radova očekuje se nakon rešavanja imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Podgorica</p>	<p><b><u>Radovi nijesu počeli.</u></b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> »BEMAX«d.o.o. Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 1.430.947,21 €</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> Početak radova očekuje se nakon rešavanja imovinsko-pravnih odnosa od strane Opštine Podgorica</p> <p><b>Ugovoreni rok za završetak radova:</b> 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 89.715,67 € (avans) / 0 €</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 14.883,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor (ukupno/u 2021.godini):</b> 0,00€ / 0,00€</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na trasi, uključujući saobraćajnu signalizaciju, izgradnju atmosferske kanalizacije i geodetske radove, što iznosi 897.156,65€.</p> <p><b>Izvor finansiranja:</b> Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Budžet Glavnog grada Podgorice</p>

RB	OPIS POZICIJE	REALIZACIJA
1	2	3
<b>Izgradnja II faze obilaznice Rožaja</b>		
3.	 <p>OPIS</p> <p>Obilaznica Rožaja se gradi zbog potrebe izmještanja tranzitnog saobraćaja iz grada. II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane-Rožajeju mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje-Peć, u mjestu Crnja.</p> <p>Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim raskrscima, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 i "Ibarac" dužine 167 m.</p> <p>Realizacija projekta do kraja 2021. godine: Radovi su izvođeni na cijeloj dužini trase. Do sada su završeni radovi na probijanju oba tunela kao i na izgradnji oba mosta.</p>	<p><b>Radovi su u toku</b></p> <p><b>Izvođač radova:</b> »Euro-Asfalt« d.o.o. Sarajevo</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za izvođenje radova:</b> 19.778.320,09 € bez PDV-a</p> <p><b>Početak realizacije Ugovora:</b> decembar 2017.godine</p> <p><b>Završetak radova:</b> novembra 2022.god.</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje (ukupno/u 2021.godini):</b> 17.446.388,98 € / 2.999.329,92 €.)</p> <p><b>Stručni nadzor:</b> „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ AD Podgorica</p> <p><b>Finansijski iznos Ugovora za stručni nadzor:</b> 243.950,00 €</p> <p><b>Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: (ukupno/u 2021.godini):</b> 195.925,04 € / 19.994,26 €.</p> <p><b>Izvor finansiranja:</b> Opšti prihodi Budžeta Crne Gore i Kredit EIB-a</p>

## RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

Finansijski iznos realizacije Ugovora za izvođenje radova: 3.597.116,36 €  
 Finansijski iznos realizacije Ugovora za stručni nadzor: 19.994,26 €  
**ZBIRNA REKAPITULACIJA**

## RJEŠAVANJE USKIH GRLA NA SAOBRAĆAJNOJ MREŽI CRNE GORE

**SVE UKUPNO I:** 3.617.110,62 €

**REKAPITULACIJA KAPITALNI BUDŽET**

Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva:	43.521.183,10 €
Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore:	3.617.110,62 €
<b>SVE UKUPNO:</b>	<b>47.138.293,72 €</b>

**REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Opšti prihodi:**

Ukupno izvođenje radova	26.628.817,39 €
Ukupno stručni nadzor	220.194,16 €
Ukupno investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije	2.338.395,87 €
<b>UKUPNO:</b>	<b>29.187.407,42 €</b>

**REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Kredit EBRD:**

Ukupno izvođenje radova	15.262.294,08€
Ukupno stručni nadzor	794.840,87€
<b>UKUPNO:</b>	<b>16.057.134,95 €</b>

**REALIZACIJA KAPITALNI BUDŽET – Kredit EIB:**

Ukupno izvođenje radova	1.551.051,35 €
Ukupno stručni nadzor	342.700,00 €
<b>UKUPNO:</b>	<b>1.893.751,35 €</b>

## ZBIRNA REKAPITULACIJA

### Kapitalni budžet (Opšti prihodi)

Ukupna realizacija Kapitalnog budžeta:	29.187.407,42 €
Sredstva opredijeljena Kapitalnim budžetom (Opšti prihodi):	30.232.982,18 €
Procenat realizacije: <b>96,54%</b>	

### Tekući budžet

Ukupna realizacija Tekućeg budžeta:	10.502.202,18 €
Sredstva opredijeljena Tekućim budžetom:	10.504.584,82 €
Procenat realizacije: <b>99,98%</b>	

### Kapitalni budžet (Kredit EBRD)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EBRD-a:	16.057.134,95 €
--	-----------------

### Kapitalni budžet (Kredit EIB)

Ukupna realizacija po osnovu kredita EIB-a:	1.893.751,35 €
---	----------------

**UKUPNA REALIZACIJA ..... 57.640.495,90 €**



Slika 1. Lokacije izgradnje i rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u 2021. godini





PROGRAM IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,  
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I  
REGIONALNIH PUTEVA ZA 2022. GODINU

PROGRAM IZGRADNJE, REKONSTRUKCIJE,  
ODRŽAVANJA I ZAŠTITE MAGISTRALNIH I REGIONALNIH  
PUTEVA ZA 2022. GODINU

## Sadržaj

1	Uvod.....	4
2	Cilj i značaj Programa.....	9
2.1	Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore.....	10
2.1.1	Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva.....	10
2.2	Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore.....	11
2.2.1	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori.....	12
2.2.2	Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija i revizija.....	29
2.2.3	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore.....	39
2.2.4	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima.....	44
3	Zaključak.....	53

## 1 Uvod

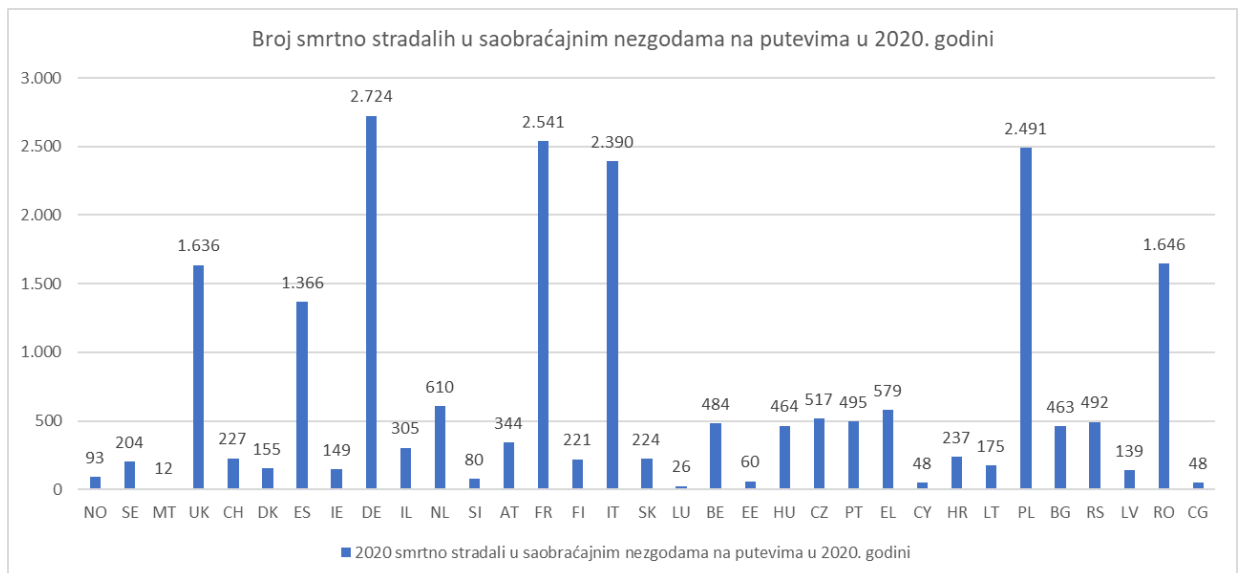
Putnu mrežu u Crnoj Gori sačinjavaju državni putevi (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) i opštinski putevi (lokalni putevi i ulice u naseljima). Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Od toga 909 km su magistralni, a 1.057 km regionalni.

U prethodnom periodu je izgrađeno, rekonstruisano i modernizovano više stotina kilometara puteva, čime su stvoreni uslovi za kvalitetniji, udobniji, ekonomičniji i bezbjedniji saobraćaj i samim tim bolju povezanost i drumsku pristupačnost Crne Gore.

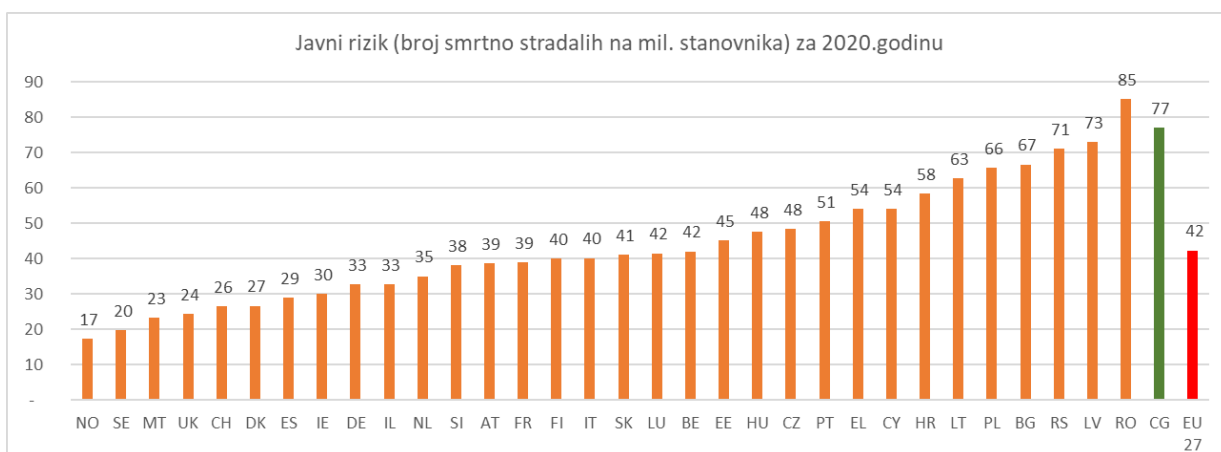
Negativne efekte saobraćaja prije svega imamo u stradanjima i visokim troškovima usljed saobraćajnih nezgoda, kao i u zagađenju kroz emisiju štetnih gasova, buke i saobraćajnih gužvi.

Put je prepoznat kao jedan od četiri faktora bezbjednosti saobraćaja (ČOVJEK-VOZILO-PUT-OKOLINA). Takođe, put je jedan od pet stubova bezbjednosti saobraćaja u deceniji bezbjednosti saobraćaja. Elementi puta (i okoline puta) mogu uticati i na rizik od nastanka saobraćajne nezgode kao i na stepen posljedica saobraćajne nezgode.

Broj poginulih u saobraćajnim nezgodama na putevima u Crnoj Gori na mil.stanovnika prilično je visok i iznosi 77 u 2020. godini, naročito ukoliko posmatramo podatke EU kao i činjenicu da je prosjek na nivou EU 42 poginula na milion stanovnika. Takođe, podaci za 2021. godinu su još nepovoljniji i iznose 88 poginulih u saobraćajnim nezgodama na milion stanovnika. Ovi podaci ukazuju da postoji potreba za kontinuiranim ulaganjem u putnu infrastrukturu i poboljšanje stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima, kao i neophodnost poboljšanja upravljanja bezbjednošću saobraćaja.



Slika 1. Broj smrtno stradalih u saobraćajnim nezgodama u EU i Crnoj Gori za 2020. godinu



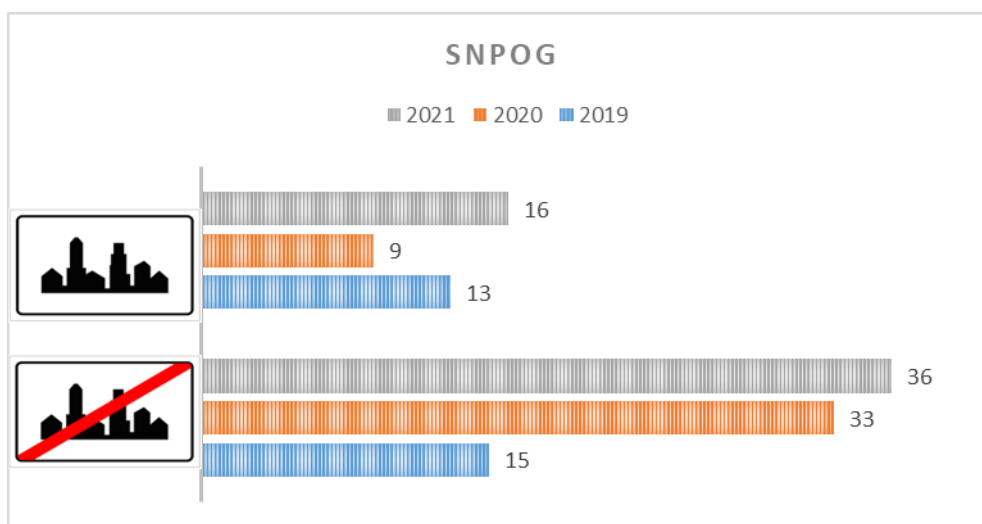
Slika 2. Javni rizik (broj smrtno stradalih u saobraćajnim nezgodama na putevima na mil. stanovnika) u EU i Crnoj Gori za 2020. godinu

Ukoliko posmatramo period od 2010. do 2021. godine u Crnoj Gori u saobraćajnim nezgodama je poginulo 715 lica tj. prosječno godišnje pogine 65 lica.



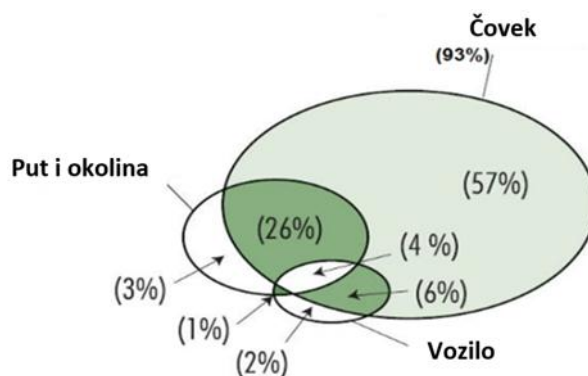
Slika 3. Broj smrtno stradalih u saobraćajnim nezgodama na putevima u Crnoj Gori 2010-2021

Analizom ukupnog broja saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima u odnosu na kategoriju puta tj. posmatrajući državne i opštinske puteve, može se izvesti zaključak da je broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima veći na državnim putevima, što je i za očekivati s obzirom na brzine kojima se kreću vozila na državnim putevima, a samim tim i posljedice saobraćajnih nezgoda.



Slika 4. Broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima po kategoriji puta (2019-2021)

Kvalitetna analiza stanja bezbjednosti saobraćaja na putevima je ulazni parametar pri planiranju i projektovanju mjera, akcija i aktivnosti na unapređenju stanja bezbjednosti saobraćaja, odnosno u uspješnom upravljanju bezbjednošću saobraćaja na putevima. S obzirom da ne utiču svi faktori bezbjednosti saobraćaja podjednako na stanje bezbjednosti saobraćaja (Slika 2.3), pa se pravilnom i adekvatnom analizom stanja bezbjednosti saobraćaja stvaraju preduslovi da se u konačnom i troškovi saobraćajnih nezgoda svedu na minimum.



Slika 5. Procenat učešća uzročnika SN u ukupnom broju SN

Osamdesetih godina prošlog vijeka, Haddon je sistematizovao faktore koji utiču na bezbjednost saobraćaja, najprije u osnovnoj matrici, gde je sistematizovano tri faktora: čovjek, vozilo, put i okruženje, prije, za vrijeme i poslije saobraćajnih nezgoda.

Čovjek je najfleksibilniji, najadaptibilniji i najvredniji element u sistemu Čovjek, Vozilo, Put i Okruženje. Sa druge strane, čovjek je najranjiviji dio tog sistema. Faktor čovjek je mnogo izučavan, neki od najvažnijih elemenata i njihov uticaj na aktivnu i pasivnu bezbjednost saobraćaja su: pol, starost, sposobnosti, znanje-obuka, stavovi, iskustvo, ponašanje, vožnja pod uticajem alkohola i drugih supstanci (ljekova, droga i sl.), umor i ostali elementi (standard, obrazovanje, socio-demografska obilježja, bolest, ishrana, pušenje).



Kao drugi faktor izdvaja se vozilo. Aktivnoj i pasivnoj bezbjednosti vozila doprinose brojni elementi vozila, a naročito: pneumatici, uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje, uređaji za spajanje vučnog i priključnog vozila, sjedišta sa naslonima za glavu, sigurnosni pojas, vazdušni jastuci, stanje tehničke ispravnosti vozila, masa vozila, dužina vozila, konstrukcija vozila, kompaktnost i obezbjeđenost putničkog prostora, oprema vozila (ABS, ARS i dr.), karoserija, dizajn i uređenost unutrašnjosti vozila, dizajn i uređenost spoljašnjosti vozila, vjetrobransko i ostala stakla na vozilu, rezervoar za gorivo itd.

Put je takođe prepoznat kao osnovni faktor bezbjednosti saobraćaja, a značajni elementi su: vrsta puta, trasa puta, broj raskrsnica, broj priključnih puteva, stanje kolovoza, prepreke pored puta, saobraćajna signalizacija i oprema puta i sl.

Okruženje se izdvaja kao četvrti faktor bezbjednosti saobraćaja u koji spadaju brojni elementi, kao što su: vremenski uslovi, uticaj saputnika, materijalna situacija, odnosno dohodak, postojanje i sprovođenje zakona, prepreke pored puta, karakteristike okruženja puta i sl.



Slika 6. Gustina saobraćajnih nezgoda na putevima za 2020. godinu

Unapređenje bezbjednosti puta zahtijeva pored visokih finansijskih ulaganja, planiranje i razvijanje novih modela i pristupa kako bi se osigurala bezbjednost svih učesnika u saobraćaju, tj. polazna osnova je da put ne smije da bude uzrok saobraćajne nezgode, put treba da spriječi saobraćajnu nezgodu kada dođe do greške učesnika u saobraćaju ili greške na vozilu i put treba da spriječi ili ublaži posljedice nastale saobraćajne nezgode.



U cilju da se planski i u kontinuitetu ulaže u izgradnju, rekonstrukciju, održavanje i zaštitu puteva, Uprava za saobraćaj/Ministarstvo kapitalnih investicija je u skladu sa članom 14 Zakona o putevima („Sl. list CG“ br. 82/2020) i Zakonom o Budžetu Crne Gore („Sl.list CG“, br. 144/2021) pripremio Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu.

## 2 Cilj i značaj Programa

Realizacijom ovog programa postižu se značajni ciljevi koji se odnose na:

- obezbjeđenje nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima,
- podizanje nivoa saobraćajnih usluga,
- povećanje upotrebne vrijednosti puteva,
- unapređenje i očuvanje životne sredine,
- ravnomjeran i regionalno uravnotežen razvoj,
- podsticanje investicionog ambijenta,
- povećanje stabilnosti i trajnosti objekata i dr.

Kriterijumi koji se uzimaju u obzir prilikom odabira dionica koje će biti sadržane u Programu su:

- prosječni godišnji dnevni saobraćaj na putevima,
- širina kolovoza,
- oštećenost kolovoza, putnih objekata i pratećih sadržaja,
- godina izgradnje puta,
- značaj puta za privredni i društveni razvoj zemlje,
- poštovanje smjernica iz Prostornog plana Crne Gore i druge važeće planske dokumentacije i dr.

Predlogom Programa utvrđuje se prioritet radova na izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u 2022. godini, što je od značaja za održavanje i razvoj putne infrastrukture.

Planskim održavanjem i izgradnjom putne infrastrukture ostvaruje se efikasniji i jeftiniji putnički i teretni saobraćaj, čime se stvara potencijal ekonomskog rasta društva. Takođe, poboljšanje konkurentnosti transportne privrede od ključnog je značaja za integraciju u Evropsku uniju.

Program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih regionalnih puteva podijeljen je, prema izvorima finansiranja, u sljedeće cjeline:

Finansiranje	Naziv	Iznos (EUR)	Ukupno (EUR)
<b>Tekući budžet Crne Gore</b>	Redovno održavanje i zaštita državnih puteva	10.175.000,00	10.175.000,00
<b>Kapitalni budžet Crne Gore</b>	Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva	84.903.200,00	
	Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži	8.174.000,00	96.270.004,77
	Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	3.192.804,77	
<b>Ukupno (EUR)</b>			106.445.004,77

## 2.1 Finansiranje iz Tekućeg budžeta Crne Gore

### 2.1.1 Redovno održavanje i zaštita magistralnih i regionalnih puteva

Za redovno održavanje i zaštitu mreže magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu izdvojena su sredstva iz Tekućeg budžeta Crne Gore u iznosu od 10.174.393,84 €.

Kvalitet redovnog održavanja puteva ima veliki uticaj na ekonomičnost prevoza i bezbjednost saobraćaja. U tom cilju izrađuju se operativni planovi radova održavanja puteva, kojima se određuju potrebna finansijska sredstva, količine i vrste radova i rokovi izvođenja za svaku dionicu puta. Sastavni dio operativnih planova su dinamički planovi. Za održavanje puteva u zimskom periodu izrađuje se Plan rada zimske službe.

Redovno održavanje se odnosi na održavanje i zaštitu magistralnih i regionalnih puteva u vanzimskom i zimskom periodu, kao i na održavanje prilaza turističkim centrima u zimskom periodu.

U okviru planiranih finansijskih sredstava za redovno održavanje i zaštitu državnih puteva predviđeno je izvođenje radova na:

- pregledu puteva;
- mjestimičnoj popravci kolovozne konstrukcije, potpornih i obložnih zidova, obloga i ostalih elemenata trupa puta;
- čišćenju kolovoza i ostalih elemenata puta u granicama putnog pojasa;
- uređivanju bankina;
- uređivanju i očuvanju kosina, nasipa, usjeka i zasjeka;
- čišćenju i uređenju kanala i jarkova, rigola, propusta i drugih djelova sistema za odvodnjavanje;
- popravci putnih objekata;
- postavljanju, popravci i zamjeni nedostajućih i uništenih, odnosno oštećenih saobraćajnih znakova;
- obnavljanju i čišćenju saobraćajne signalizacije (horizontalne i vertikalne); postavljanju, zamjeni i popravci nedostajuće i uništene, odnosno oštećene opreme puta i objekata i opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- čišćenju opreme puta i objekata, opreme za zaštitu puta, saobraćaja i okoline;
- košenju trave i uređivanju zelenih površina na putu i putnom pojasu;
- održavanju puteva u zimskim uslovima;
- održavanju i sanaciji elektrotehničkih i mašinskih instalacija u tunelima;
- uklanjanju oštećenih i napuštenih vozila i drugih stvari sa puta;
- organizovanju brojanja saobraćaja;
- obavještavanju javnosti o stanju prohodnosti puteva, vanrednim događajima na njima i meteorološkim uslovima značajnim za bezbjedno odvijanje saobraćaja;
- održavanju prohodnosti puteva i bezbjednog odvijanja saobraćaja na putevima koji mogu biti ugroženi pojavama kao što su: sniježne padavine, zavijanost puteva, poledica na kolovozu i sl.

Redovno održavanje za period od 01.01. - 31.12.2022. godine će se obavljati na osnovu Ugovora br.01-12105/1 od 15.11.2019. godine na iznos od 37.998.787,92 € i Ugovora br. 01-6545/1 od 31.07.2020. godine na iznos od 1.899.999,80 € o izvođenju radova na održavanju i zaštiti magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori koji su zaključeni sa izvođačem A.D. „Crnagoraput“ Podgorica u trajanju do 16.11.2023. godine.

Planirana vrijednost radova za 2022.godinu iznosi.....10.175.000,00 €

## 2.2 Finansiranje iz Kapitalnog budžeta Crne Gore

Sprovođenje Programa za projekte koji se finansiraju iz Kapitalnog budžeta vrši se kroz tri cjeline i to:

1. Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori
2. Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore
3. Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

## 2.2.1 Rekonstrukcija magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori

Ovaj program obuhvata:

Projekte koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2022. godini:

1. Rekonstrukcija puta R-n Berane – Kolašin, dionica Lubnice – Jezerine
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara
3. Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje – Špiljani sa sanacijom tunela i mostova
4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-6 Pljevlja – Mihajlovica
5. Izgradnja puta M-n Cetinje – Čevo - Nikšić, dionica Cetinje – Čevo
6. Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka
7. Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, I faza: Pljevlja – Krće
8. Rekonstrukcija regionalnog puta R-12 Berane – Petnjica, II faza Berane – Podvade
9. Izgradnja puta M-n Vtulja – Mijakovići
10. Rekonstrukcija puta R-n Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac – Vragodo

Projekte čiji je početak planiran za 2022. godinu:

11. Rekonstrukcija regionalnog puta R-1 Cetinje – Njeguši, dionica od supermarketa "VOLI" do Bajičke crkve
12. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2/M-5 Lepenac – Ribarevina – Poda - Berane
13. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Herceg Novi – Tivat – Budva, dionica Aerodrom Tivat – Jaz (izgradnja bulevara)
14. Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari
15. Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac – Bar
16. Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo
17. Rekonstrukcija regionalnog puta R-13 Mateševo –Kolašin
18. Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić
19. Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac
20. Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute
21. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju regionalnog puta Krstac – Kotor
22. Rekonstrukcija puta Tuzi - Mataguži
23. Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kamenari – Lipci - Ljuta
24. Adaptacija magistralnog puta Bar - Ulcinj
25. Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva
26. Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice
27. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-15 Vladimir – Ostros – Murići – Virpazar - Rijeka Crnojevića – Donji Ulići
28. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta Pljevlja – Gradac
29. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna
30. Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić
31. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-12 Meljine – Petijevići – Sitnica
32. Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju

33. Izgradnja mosta preko rijeke Bojane
34. Rekonstrukcija regionalnog puta Bioče – Mateševo, dionica petlja Mateševo – Mateševo
35. Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza: bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik
36. Rekonstrukcija puta Plužine - Šćepan Polje
37. Projektovanje i izgradnja magistralnog puta Petnjica – Bor - Savin Bor - Haništa
38. Projektovanje i izgradnja graničnog prelaza „Haništa“
39. Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima
40. Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija i revizija

Stručni nadzor za projekte koji se finansiraju iz kredita EBRD i EIB:

41. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva iz kredita EBRD: M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara, M-5 Rožaje – Špiljani, lokalitet raskrsnica "Vuča" – Granica Crne Gore i M-1 Herceg Novi – Tivat – Budva, dionica Aerodrom Tivat – Jaz (izgradnja bulevara)
42. Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva iz kredita EIB: M-6 Pljevlja – Mihajlovica, M-2/M-5 Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane, M-1 Kamenovo – Petrovac – Bar, M-2 Barski Most - Dobrakovo – Bijelo Polje i M-5 Berane – Tunel "Lokve" - Rožaje

Realizacijom ovog programa doprinijeće se boljoj povezanosti Crne Gore sa susjednim državama, povećaće se dostupnost turističke ponude, a manje razvijena područja povezaće se sa glavnim magistralnim putevima.

R.B r.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije /izvođenja radova/	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2022.godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><b><u>Rekonstrukcija puta R-n Berane – Kolašin, dionica Lubnice - Jezerine</u></b></p> <p>Radovi na ovom projektu ukupne dužine 14,44 km, širine kolovoza 6,7 m, su podijeljeni na četiri dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lubnice, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 6,61 km u okviru koje je predviđena izgradnja galerije dužine 80 m</li> <li>• Jelovica, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,01 km Klisura, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 3,87 km, u okviru koje je predviđena izgradnja tunela dužine 2.814 m i mosta dužine 98 m</li> <li>• Jezerine, koji obuhvataju rekonstrukciju puta u dužini od 0,95 km.</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 34.694.804,35 €. Anex Ugovora zaključen 17. 01. 2022.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. &amp; DBA Progetti S.p.A.“ Rome, Italy.</p> <p>Završetak radova: do sredine 2022. god</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbijeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD.</p> <p>Radovi/Nadzor.....4.500.000,00€  Eksproprijacija.....7.200,00 €  Ukupno:.....4.507.200,00€</p>	2017. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.507.200,00
2.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3 Danilovgrad – Podgorica, izgradnja bulevara</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice u Danilovgradu do ulaza u Podgoricu, poslije prelaska Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 15 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja bulevara sa po dvije trake u svakom smjeru širine 2x3,5 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, kao i trotoarima i zelenim pojasom na ulazu u Podgoricu i izlazu iz Danilovgrada.</li> <li>• izgradnja 7 kružnih raskrsnica: Danilovgrad, Ćurilac; Jastreb; Novo selo; Bandići; Ćafe/Baloče; kod Komanskog mosta, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima već predviđeno rješenje sa raskrsnicama sa presijecanjem saobraćajnih struja, predviđene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja</li> <li>• izgradnja novih mostova: "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66 m i "Mareza" dužine 15 m, kao i rekonstrukcija postojećih</li> <li>• izgradnja dva paralelna kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza koja se prečišćava preko 35 separatora</li> </ul>	2020. - 2022.	Kredit EBRD i Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	9.165.000,00



	<ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja javne rasvjete</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 23.985.853,06 €.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. &amp; PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Radovi su započeti u julu 2020. godine.</p> <p>Ugovoreni rok: 24 kalendarska mjeseca</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbijedena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj- EBRD i iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor(Kapitalnog budžeta CG) 8.985.000,00 €  Eksproprijacija.....180.000,00 €  Ukupno:.....9165.00,00 €</p>			
3.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-5 Rožaje -Špiljani, lokalitet raskrsnica sa sanacijom tunela i mostova</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnica „Vuča“ do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 20 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja kružne raskrsnice sa putevima za Vuču i industrijsku zonu Rožaja</li> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba smjera od po 300 m) na graničnom prelazu Dračenovac</li> <li>• Rekonstrukcija 12 tunela ukupne dužine 1.678 m</li> <li>• Rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 244 m sa ugradnjom sistema za prečišćavanje vode sa kolovoza</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Strabag“ AG Spittal, Austria na iznos 19.185.064,72 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. &amp; PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Radovi su započeti u avgustu 2020.godine.</p> <p>Ugovoreni rok: 730 kalendarskih dana.</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbijedena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj - EBRD.</p> <p>Radovi/Nadzor.....3.511.000,00 €  Eksproprijacija.....90.000,00 €  Ukupno:.....3.601,000,00 €</p>	2020. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.601.000,00
4.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-6 Pljevlja - Mihajlovica</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Pljevalja do granice sa Republikom Srbijom, ukupne dužine 12,6 km i širine kolovoza 7 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja raskrsnice na ukrštanju sa ulicom u Pljevljima</li> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijeloj dužini sa izgradnjom dodatnih traka u dužini od 600 m (iz oba pravca od po 300 m) na graničnom prelazu Jabuka</li> <li>• Sanacija klizišta u dužini od 120 m</li> <li>• Sanacija nestabilne kosine u dužini od 80 m, izgradnja potpornih konstrukcija te ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Strabag“ AG Spittal, Austria na iznos 7.506.650,60 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je „Temelsu“ Ankara, Turkey na iznos od 1.492.960,00 €</p>	2020. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.621.000,00

	<p>Radovii su započeti u avgustu 2020.godine.</p> <p>Ugovoreni rok: 360 kalendarskih dana</p> <p>Izvođenje radova se finasnira iz kreditnih sredstava obezbijedenih od Evropske investicione banke – EIB.</p> <p>Radovi/Nadzor.....1.603.000,00 €  <u>Eksproprijacija.....18.000,00 €</u>  Ukupno:.....1.621.000,00 €</p>			
5.	<p><b><u>Izgradnja puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Cetinje - Čevo</u></b></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Podgorica-Cetinje do izlaza iz Čeva, ukupne dužine 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m</li> <li>• izgradnja trećih traka širine 3.5 m, na dionici od Cetinja ka Čekanju (lokalitet Jabuka) u dužini od 2,4 km i od Čeva ka Resni, u dužini od 1,5 km</li> <li>• izgradnja potpornih zidova i cjevastih propusta</li> <li>• izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Cetinje</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa AD „Mehanizacija i programat“ Nikšić na iznos 33.042.777,09 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 296.450,00 €</p> <p>Radovi su započeti u julu 2020.godine.</p> <p>Ugovoreni rok: 3 kalendarske godine</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....8.250.000,00 €  <u>Eksproprijacija..... 90.000,00 €</u>  Ukupno:.....8.340.000,00 €</p>	2020. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	8.340.000,00
6.	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-27 Dinoša – Cijevna Zatrijebačka</u></b></p> <p>Rekonstrukcijom su završeni radovi na dionici od raskrsnice sa putem Podgorica - Tuzi u Dinoši, do graničnog prelaza "Cijevna Zatrijebačka", ukupne dužine 17,3 km. Projektom je završena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,1 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1,25 m, izgradnju cca 1,0 km armirano-betonskih zidova, cca 0,5 km obaloutvrde od lomljenog kamena, 42 cjevasta propusta prečnika Ø800, 5 pločastih propusta dimenzija 2x5 m i izradu nove kolovozne konstrukcije</li> <li>• izrada kolektora kišne kanalizacije dužine cca 990 m i obostranih trotoara širine 1,5 m u naselju Dinoša</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o. na iznos 8.979.999,37 €</p> <p>Završetak radova: I kvartal 2022. godine</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 76.956,00 €</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	60.500,00

	<p>Radovi/Nadzor..... 60.500,00 €  Ukupno:..... 60,500,00 €</p>			
7.	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, I faza Pljevlja - Krče</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice „Dajevića Han“ do Boljanića prema republici BiH, koja je sa početnih 19 km, poboljšanjem elemenata puta, skraćena za cca 2,6 km, tako da sada iznosi 16,4 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja raskrsnice sa putevima za Metaljku i Čemerno</li> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase širine od 4 do 5 m sa veoma skromnim elementima puta i dotrajalom kolovoznom konstrukcijom. Novoprojektovana širina puta iznosi 6,5 m.</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa AD „Crnogoraput“ Podgorica na iznos 12.097.955,45 €.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Projectman" d.o.o. Podgorica na iznos 50.820,00 €.</p> <p>Planira se nastavak radova koji su započeti u julu 2019. godine.  Rok za završetak: IV kvartal 2022</p> <p>Izvođenje radova, troškovi nadzora i eksproprijacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....4.570.000,00 €  Eksproprijacija..... 67.500,00 €  Ukupno:.....4.637.500,00 €</p>	2019. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.637.500,00
8.	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Berane – Petnjica, II faza Berane – Podvade</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa magistralnim putem Berane - Rožaje, do raskrsnice za Petnjicu na lokalitetu "Podvade", ukupne dužine 12,5 km i širine kolovoza 7 m. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja kružne raskrsnice na ukrštanju sa magistralnim putem Berane – Rožaje</li> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cjelokupnoj dužini</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Rekonstrukcija 3 mosta ukupne dužine 100 m</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 6.979.261,54 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 26.894,00 €</p> <p>Radovi su započeti u julu 2018.godine.</p> <p>Završetak radova: Nastavak radova zavisi od završetka imovinsko pravnih odnosa od strane Opštine Berane</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....809.000,00 €  Ukupno:.....809.000,00€</p>	2018. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	809.000,00

<p>9.</p>	<p><b><u>Izgradnja puta M-n Vrulja – Mijakovići</u></b></p> <p>Izgradnja dionice puta Vrulja - Mijakovići počinje od raskrsnice sa regionalnim putem Slijepač Most - Trlica, lokalitet „Vrulja“ do raskrsnice u Mijakovićima i uklapanja u magistralni put Pljevlja - Đurđevića Tara, ukupne dužine 7,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja raskrsnice sa putevima za Slijepač Most i Trlicu, kao i raskrsnice sa putevima za Đurđevića Taru i Pljevlja.</li> <li>• Projektovana širina puta iznosi 6,5 m, a na trasi su projektovana dva mosta dužina 128 i 160 m.</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Tehnoput-MNE“ d.o.o. na iznos 8.689.943,21 €.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa "Projectman" d.o.o. Podgorica na iznos 49.610,00 €.</p> <p>Radovi su započeti u junu 2018. godine.</p> <p>Završetak radova: jul 2022. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....3.571.000,00 €  <u>Eksproprijacija.....450.000,00 €</u>  Ukupno:.....4.021.000,00 €</p>	<p>2018. - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>4.021.000,00</p>
<p>10.</p>	<p><b><u>Izgradnja puta R-n Mojkovac – Lubnice, dionica Mojkovac - Vragodo</u></b></p> <p>Dionica Mojkovac (Podbišće) – Vragodo, dužine 7,5 km, predstavlja I fazu izgradnje planiranog regionalnog puta Mojkovac – Lubnice – Berane. Put će biti širine 6,6 m, a predmetnu dionicu karakteriše 10 mostova, od kojih je jedan preko rijeke Tare, dužine 160 m, i devet (svaki dužine po 15 m) preko Bijelojevičke rijeke. Zbog nepovoljnih geotehničkih uslova na predmetnoj dionici planirana je i izgradnja oko 3 km potpornih zidova.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica na iznos 13.200.961,20 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos 97.999,11 €</p> <p>Planira se nastavak radova koji su započeti u avgustu 2020. godine.</p> <p>Završetak radova: jul 2022. godine.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....3.800.000,00 €  <u>Eksproprijacija..... 54.000,00 €</u>  Ukupno:.....3.854.000,00 €</p>	<p>2020. - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>3.854.000,00</p>

<p>11.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R1 Cetinje - Njeguši, dionica od supermarketa "Voli" do Bajičke crkve</u></b></p> <p>Investicijom je obuhvaćena rekonstrukcija ulica Mojkovačka i Bajička koje su sastavni dio regionalnog puta Cetinje – Njeguši - Kotor i nastavlja se na prethodno završenu rekonstrukciju od Bajičke crkve do Njeguša. Rekonstrukcijom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Proširenje postojećih ulica na širinu od 6,5 m i izgradnja obostranih trotoara</li> <li>• Izgradnja kružne raskrsnice na uklapanju ulica Mojkovačka i Bajička;</li> <li>• Izgradnja potpornih zidova duž Bajičke ulice;</li> <li>• Izgradnja djelova atmosferske i fekalne kanalizacije</li> </ul> <p>Ponovo je raspisan tender za izbor izvođača iz razloga što je raniji ugovor zaključen sa AD „Crnogoraput“ Podgorica raskinut. Za izvođenje I faze: Mojkovačka ulica zaključen je Ugovor sa "INDEL INŽENJERING" d.o.o. Podgorica na iznos 602.995,95 € (vrijednost PDV 126.629,14).</p> <p>Početak realizacije Ugovora: april 2022. god.</p> <p>Ugovoreni rok: 60 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....907.000,00 €  Ukupno:..... 907.000,00€</p>	<p>2022. - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi  Kapitalnog  budžeta CG</p>	<p>907.000,00</p>
<p>12.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2/M-5 Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane</u></b></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 40,4 km, širine kolovoza 7 m, obuhvata 3 dionice i to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lepenac - Ribarevina, dužine 12,8 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase</li> <li>• Ribarevina - Poda, dužine 14,9 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase i 5 mostova</li> <li>• Poda - Berane, dužine 12,7 km za koju je predviđena rekonstrukcija trase, 4 mosta i jednog tunela</li> </ul> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa JV „Strabag AG &amp; Bemax.d.o.o.“ Spittal, Austria na iznos od 35.731.859,52 €</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je „Temelsu“ Ankara, Turkey</p> <p>Početak radova planiran je za II kvartal a predviđeno je da rok za završetak istih bude 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova se finansira iz kreditnih sredstava obezbijeđenih od Evropske investicione banke – EIB.</p> <p>Radovi/Nadzor.....9.700.000,00 €  Eksproprijacija.....180.000,00€  Ukupno:.....9.880.000,00€</p>	<p>2022. - 2024.</p>	<p>Kredit  EIB i Opšti  prihodi  Kapitalnog  budžeta CG</p>	<p>9.880.000,00</p>

<p>13.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 H.Novi – Tivat – Budva, dionica Aerodrom Tivat – Jaz (izgradnja bulevara)</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta od aerodroma Tivat do plaže Jaz, ukupne dužine 16 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Izgradnja bulevarske saobraćajnice sa po dvije saobraćajne trake širine 3,25 m u svakom smjeru kretanja, razdjelnim ostrvom širine 2m te sa obostranim trotoarima u širini od 2m na cijeloj dužini bulevara</li> <li>• Na trasi je planirano da bude izgrađeno 12 kružnih tokova i 5 trokrakih raskrsnica na mjestima ukrštanja sa lokalnim saobraćajnicama</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, sistema za prihvata atmosferskih voda sa kolovoza sa ugrađenim prečistačima i ugradnja nove saobraćajne signalizacije i sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Izgradnja sistema javne rasvjete na cjelokupnoj dužini trase bulevara</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa CCECC-Kina.</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. &amp;PPG d.o.o.“ Rome, Italy</p> <p>Planira se početak radova 2022. godine.</p> <p>Planirani rok za završetak radova iznosi 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova će se finansirati sredstvima koja su obezbijeđena iz kredita Evropske banke za obnovu i razvoj-EBRD.</p> <p>Radovi/Nadzor.....7.000.000,00 €  Eksproprijacija.....5.940.000,00€  Ukupno:.....12.940.000,00€</p>	<p>2022. - 2024.</p>	<p>Kredit EBRD i Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>12.940.000,00</p>
<p>14.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija mosta na Đurđevića Tari, na magistralnom putu M-6</u></b></p> <p>Most preko rijeke Tare, dužine 566 m, širine kolovoza 5,5 m i visine iznad srednje vode 150 m.</p> <p>Izrada tehničke dokumentacije je u toku.</p> <p>Izrada projekta i izvođenje radova na rekonstrukciji mosta finansira se iz donacije NR Kine.</p> <p>Izrada geoloških podloga, Elaborata procjene uticaja revizija projektne dokumentacije i stručni nadzor se finansira iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Uprava za saobraćaj je zaključila Ugovor za reviziju projekta sa „Geotehnics Project –Consulting“ doo Podgorica. Ugovorena cijena bez uračunatog PDV-a je 16.600,00 €, a PDV je 3.486,00 €. Procjenjena vrijednost projektovanja i radova je 800.000,00 €.</p> <p>Donacija NR Kine.....800.000,00€  Radovi/Nadzor.....45.000,00 €  Projekat/Revizija.....20.000,00 €  Eksproprijacija.....9.000,00 €  Ukupno:.....74.000,00 €</p>	<p>2022. - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>74.000,00</p>

<p>15.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-1 Kamenovo - Petrovac - Bar</u></b></p> <p>Ukupna dužina dionice koja se rekonstruiše iznosi 23,3 km o sastoji se od dvije poddionice:</p> <p><b><u>Dionica Kamenovo – Petrovac, dužine 11,3 km</u></b></p> <p>Početak dionice je od lokaliteta Kamenovo na magistralnom putu Debeli brijeg – Petrovac, a kraj kod Petrovca, na raskrsnici sa putem M-2.4 Petrovac – Ulcinj - Sukobin.</p> <p>Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1,0 m i izradu cjevastih propusta.</p> <p>Predviđena je izgradnja treće trake u dužini od 1,13 km, sa kolovozom širine 3 m.</p> <p><b><u>Dionica Petrovac - Bar, dužine 12 km</u></b></p> <p>Početak dionice je kod Petrovca na raskrsnici na magistralnom putu M-2.4 Petrovac-Ulcinj-Sukobin, a kraj na ulazu u Bar. Predviđena je adaptacija postojećih mostova.</p> <p>Na tunelu „Haj Nehaj“ na km 10+171 L=188m, vrši se reprofiliacija i proširenje gdje se dodaje traka za spora vozila. Nakon proširenja ukupna širina kolovoza u tunelu će biti 10,1 m.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama za mimoilaženje kamiona sa prikolicom, rigola širine 0,75m, betonskih ivičnih traka širine 0,3 m, bankina i bermi širine po 1,0 m i izradu cjevastih propusta. Predviđena je sanacija klizišta. na sedam lokaliteta duž trase.</p> <p>Izvođenje radova će se financirati sredstvima koja su obezbijedena iz kredita EIB-a.</p> <p>Radovi/Nadzor.....3.500.000,00 €  Eksproprijacija.....900.000,00 €  Ukupno:.....4.400.000,00 €</p>	<p>2022. - 2025.</p>	<p>Kredit EIB i Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>4.400.000,00</p>
<p>16.</p>	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-17 Čekanje – Čevo</u></b></p> <p>Rekonstrukcijom postojećeg puta sagrađenog 1900. godine, širine cca 5 m, ostvariće se funkcionalna cjelina i veza novog magistralnog puta Cetinje - Čevo - Nikšić, sa rekonstruisanim regionalnim putem R-1 Cetinje - Njeguši - Krstac - Kotor i dalje sa novoplaniranim putem Krstac - Kotor (Radanovići). Na ovaj način se prvenstveno postiže povezivanje opština Cetinje i Nikšić, a šire i opština na sjeveru i jugu Crne Gore.</p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice sa regionalnim putem R-1 Cetinje – Njeguši, do ukrštanja sa novim magistralnim putem Cetinje – Čevo – Nikšić, ukupne dužine 2 km. Projektom je predviđena rekonstrukcija postojeće saobraćajnice koja obuhvata izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,6 m, rigola širine 0,5 m, bankina i bermi širine 1 m, izgradnju cjevastih propusta i izradu nove kolovozne konstrukcije.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 2.000.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 30.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2022. godine a predviđeno je da rok za završetak istih bude 365 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p>	<p>2022. - 2023.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>449.000,00</p>



	<p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....359.000,00 €  <u>Eksproprijacija..... 90.000,00 €</u>  Ukupno:.....449.000,00 €</p>			
17.	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R- Mateševo –Kolašin</u></b>  Planirana je rekonstrukcija postojećeg puta dužine cca 9 km, zbog poboljšanja saobraćajnih elemenata radi ostvarivanja bolje veze magistralnog puta Kolašin – Mojkovac sa autoputem Bar – Boljare, prioriteta dionica Smokovac - Mateševo</p> <p>Radovi/Nadzor.....1.558.000,00 €  <u>Eksproprijacija.....27.000,00 €</u>  Ukupno:.....1.585.000,00 €</p>	2022. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.585.000,00
18.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-7 Vilusi – Nikšić, dionica Kuside – Nikšić</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Kuside - Nikšić u dužini od 5 km i dionicu magistralnog puta Jasenovo Polje - Vidrovan u dužini od 5,5 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase na cjelokupnoj dužini od 10,5 km</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> </ul> <p>Takođe radovi na dionici Kuside - Nikšić obuhvataju i rekonstrukciju 2 mosta ukupne dužine 220 m, izgradnju jednostranih trotoara u dužini od 2 km te izgradnju sistema javne rasvjete.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 10.000.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 150.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2022.godine, a predviđeno je da rok za završetak istih bude 500 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....575.000,00 €  <u>Eksproprijacija.....90.000,00 €</u>  Ukupno:.....665.000,00 €</p>	2022. - 2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	665.000,00
19.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-2 Kolašin - Mojkovac</u></b></p> <p>Rekonstrukcija dionice u dužini od cca 21,35 km uključujući i projektovanje trećih traka i potrebnih raskrsnica.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 24.500.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 350.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2022.godine, a predviđeno je da rok za završetak istih bude 730 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....824.000,00 €</p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	896.000,00

	<u>Eksproprijacija.....72.000,00 €</u> Ukupno:..... 896.000,00 €			
20.	<b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta R-29 Bar – Kamenički Most – Krute</u></b>  Rekonstrukcija obuhvata dionicu puta od magistralnog puta Bar - Ulcinj, u blizini tunela Čafe, do magistralnog puta Ulcinj - Sukobin, lokalitet Krute, dužine 14,15 km i širine kolovoza 6 m. Projektom je predviđena: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija raskrsnice, priključka na magistralni put Bar - Ulcinj sa dodatkom jedne saobraćajne trake</li> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta i izgradnja nove dionice trase u dužini od 1,4 km</li> <li>• Izgradnja trotoara i atmosferske kanalizacije u naseljenim djelovima</li> <li>• Izgradnja novog mosta dužine 19 m</li> <li>• Sanacija klizišta na 7 lokacija</li> </ul> Procijenjena vrijednost radova iznosi 10.000.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 250.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za četvrti kvartal 2022. godine a predviđeno je da rok za završetak istih bude 500 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.  Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.  <u>Radovi/Nadzor.....1.340.000,00 €</u> Ukupno:.....1.340.000,00€	2022. - 2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.340.000,00
21.	<b><u>Izgradnja regionalnog puta Krstac – Kotor</u></b>  Planirana saobraćajnica ima za cilj da poveže Opštinu Kotor kako sa Cetinjem, tako i sa centralnim i sjevernim dijelom Crne Gore, a ovo posebno iz razloga unapređenja razvoja turističke privrede u ovim oblastima. Imajući u vidu da je postojeći put Krstac - Kotor izgrađen 1891. godine u veoma složenim terenskim uslovima, te da isti predstavlja spomenik kulture pod zaštitom UNESCO-a, onemogućene su sve aktivnosti vezano za unapređenje istog u savremenu saobraćajnicu, što je i potvrđeno urbanističko-tehničkim uslovima broj: 1063-2570/13 od 26.10.2018.godine, izdatim na osnovu tada važeće planske dokumentacije. U prilog navedenom ide činjenica da se završetkom rekonstrukcije puteva Cetinje – Njeguši – Krstac i Krstac – Kuk – Međuvršje - Ivanova Korita, kao i izgradnjom puta Cetinje – Čevo - Nikšić, nameće potreba za izgradnjom puta Krstac – Kotor, radi uspostavljanja savremene saobraćajne veze sa Jadranskom magistralom. U tom cilju, Uprava za saobraćaj je izradila idejna rješenja koja su dostavljena kao amandman/sugestija na Nacrt Prostorno - urbanističkog plana Opštine Kotor. Predložena rješenja su implementirana u predmetni plan, i za isti je Odluka o donošenju, objavljena u Službenom listu broj 95/20.  Procijenjena vrijednost za izradu projektne dokumentacije iznosi 300.000,00 €, a za reviziju 30.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa projektantom i revizorom.  Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka 365 kalendarskih dana.  Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.  <u>Projektovanje i revizija.....70.000,00€</u>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	70.000,00

	Ukupno:.....70.000,00€			
<b>22.</b>	<p><b><u>Rekonstrukcija puta Tuzi - Mataguži</u></b></p> <p>Dionica puta Golubovci – Tuzi, Mataguži – Tuzi, počinje na km 4+549,30, a završava se na kružnom toku u Tuzima na km 9+476,85. Rekonstrukcija postojećeg puta podrazumijeva izradu asfaltnog kolovoza širine min 6,5 m, sa proširenjem u krivinama, izradu donjeg nosećeg sloja asfalta od BNS 22, debljine 6 cm i habajućeg sloja od AB11s, debljine 4cm, izradu trotoara širine od 1,5 m do 2 m i uz trotoar biciklističke staze širine 2,5 m,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza</li> <li>• izgradnja fekalne kanalizacije</li> <li>• izgradnja vodovodnih instalacija</li> <li>• izgradnja telekomunikacionih instalacija</li> <li>izgradnja javne rasvjete</li> </ul> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa "TEHNOPUT-MNE" doo PODGORICA. Ugovorena cijena bez uračunatog PDV-a iznosi 2.779.486,69 €, a PDV 583.692,20 €.</p> <p>Rok izvršenja ugovora je 300 kalendarskih dana od dana uvođenja Izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....1.364.000,00 €</u> Ukupno:.....1.364,000,00 €</p>	2022. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.364,000,00
<b>23.</b>	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Debeli Brijeg – Herceg Novi – Kamenari – Lipci - Ljuta</u></b></p> <p>Rekonstrukcija postojeće dionice puta, obuhvata investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima, zaštitu kosina, izgradnju/rekonstrukciju putnih objekata, provjeru stanja i po potrebi, rekonstrukciju postojećih propusta, odvodnju puta, identifikaciju i sanaciju potencijalnih klizišta, izradu horizontalne i vertikalne saobraćajne signalizacije i opreme puta, kao i uređenje putnog pojasa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi.....9.000,00 €</u> Ukupno:.....9,000,00 €</p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	9.000,00
<b>24.</b>	<p><b><u>Adaptacija magistralnog puta Bar-Ulcinj</u></b></p> <p>Projektom je predviđena adaptacija postojeće trase magistralnog puta u dužini od 21,4 km koja obuhvata: zamjenu habajućeg sloja na cijeloj dužini dionice; zamjenu kolovozne konstrukcije do nivoa posteljice na mjestima deformacija; humuziranje bankina i bermi uz korekciju na potezima smanjene preglednosti; dovođenje sistema odvodnjavanja u projektovano stanje; stabilizaciju nestabilnih kosina i pokrivanje zaštitnom putarskom mrežom i zamjenu sve postojeće saobraćajne signalizacije mi opreme puta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptacija 4 tunela ukupne dužine cca 730 m</li> <li>• Adaptacija 12 mostova ukupne dužine cca 1.420 m</li> </ul> <p>Cilj projekta je dovođenje puta u projektovano stanje radi obezbjeđenja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti puta i putnih elemenata, očuvanja upotrebne vrijednosti puta i smanjenje troškova redovnog održavanja.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi.....9.000,00 €</u> Ukupno:.....9,000,00 €</p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	9.000,00

25.	<p><b>Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva</b>  Projekat unapredjenja bezbjednosti saobraćaja na dionici magistralnog puta M-2 Podgorica – Mioska podrazumjeva :  -Novu horizontalnu signalizaciju  -Novu vertikalnu signalizaciju  -Nove sisteme pasivne bezbjednosti saobraćaja  -Uređena odmorišta duž predmetne dionice  -Uređenje nebezbjednih priključaka na predmetnoj dionici  Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....89.000,00 €</u>  Ukupno:.....89.000,00 €</p>	2022. – 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	89.000,00
26.	<p><b>Izgradnja zapadne obilaznice Podgorice</b>  Izgradnja bulevara dužine 3,5 km sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m  • izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza  • izgradnja fekalne kanalizacije  • izgradnja vodovodnih instalacija  • izgradnja telekomunikacionih instalacija  izgradnja javne rasvjete  Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....8.000,00 €</u>  Ukupno:..... 8.000,00 €</p>	2022. - 2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	8.000,00
27.	<p><b>Rekonstrukcija regionalnog puta Vladimir – Ostros – Murići – Virpazar - Rijeka Crnojevića - Donji Ulići</b>  Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje/Revizija.....49.000,00 €  <u>Eksproprijacija.....9.000,00 €</u>  Ukupno:.....58.000,00€</p>	2022. – 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	58.000,00
28.	<p><b>Rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja – Gradac</b>  Neophodna je rekonstrukcija regionalnog puta Pljevlja –Gradac jer postojeći put dužine 25 km je sa veoma skromnim elementima, dotrajalom kolovoznom konstrukcijom i brojnim denivelacijama na kolovozu. U putnim zasjecima su nestabilne kosine koje predstavljaju opasnost po učesnike u saobraćaju. Procijenjena vrijednost za izradu projektne dokumentacije iznosi 300.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa projektantom i revizorom.</p> <p>Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka od 18 mjeseci.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje/Revizija ..... 14.000,00 €</u>  Ukupno:.....14.000,00 €</p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	14.000,00

29.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Pošćenje - Brezna</u></b></p> <p>Putni pravac Pošćenje - Brezna je jedini dio magistralnog puta Granica Srbije – Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska koji nije izgrađen, a planiran je Prostornim planom CG. Ovaj magistralni put predstavlja vrlo značajnu vezu sa Republikom Srbijom i kontinentalnog i primorskog područja Crne Gore. Dionica putnog pravaca Žabljak - Šavnik - Nikšić postala je izuzetno frekventna a dionica Šavnik - Jasenovo Polje ima veoma skromne elemente (jako male radijuse krivina na lokalitetu Tunjemir i Kruševica kao i otežano zimsko održavanje zbog čestih zavijavanja preko planinskog prevoja Vojnik, zbog visoke kote samog tunela.</p> <p>Na predmetnoj dionici najznačajni objekat predstavlja most preko rijeke Komarnice, dužine oko 550 m, a pored njega biće neophodna izgradnja još tri manja mosta kao i dva kraća tunela.</p> <p>Procijenjena vrijednost za izradu projektne dokumentacije iznosi 1.000.000,00 €, a za reviziju 100.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa projektantom i revizorom.</p> <p>Planiran je početak izrade projektne dokumentacije sa rokom završetka od 730 kalendarskih dana.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje/Revizija.....70.000,00 €</u>  <u>Ukupno:.....70.000,00 €</u></p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	70.000,00
30.	<p><b><u>Izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić</u></b></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica - Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m</li> <li>• izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić</li> </ul> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje/Revizija..... 62.000,00 €</u>  <u>Radovi/Nadzor..... 44.000,00 €</u>  <u>Eksproprijacija.....45.000,00 €</u>  <u>Ukupno:.....151.000,00 €</u></p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	151.000,00
31.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta Meljine – Petijevići – Sitnica</u></b></p> <p>Izrada tehničke dokumentacije rekonstrukcije puta Meljine-Petijevići - Sitnica, u cilju poboljšanja saobraćajno - tehničkih elemenata postojećeg puta, kako bi isti dostigao rang magistralnog puta.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje/Revizija.....7.000,00 €</u>  <u>Revizija.....0,00 €</u>  <u>Ukupno:.....7.000,00 €</u></p>	2022. - 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	7.000,00

32.	<p><b><u>Izgradnja mosta preko rijeke Tare u Šćepan Polju</u></b></p> <p>Izgradnja mosta preko rijeke Tare na graničnom prelazu Šćepan Polje sa izgradnjom pristupne saobraćajnice, u skladu sa revidovanim glavnim projektom i stručni nadzor na izvođenje radova. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore u iz EG grantova.</p> <p><u>Radovi/Nadzor..... 9.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....9.000,00 €</u></p>	2022. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	9.000,00
33.	<p><b><u>Izgradnja mosta preko rijeke Bojane</u></b></p> <p>Izgradnja novog mosta dužine cca 150 m sa pristupnom saobraćajnicom dužine oko dva kilometra radi otvaranja novog graničnog prelaza između Crne Gore i Albanije. Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor..... 43.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....43.000,00 €</u></p>	2022. - 2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	43.000,00
34.	<p><b><u>Rekonstrukcija regionalnog puta Bioče – Mateševo, dionica petlja Mateševo – Mateševo</u></b></p> <p>Radove će finansirati „Uprava za saobraćaj“, a radovi na realizaciji projekta su u nadležnosti „Monteput“-a u skladu sa zaključkom Vlade br. 04-6542/2 od 9.12.2021. godine</p> <p><u>Radovi..... 4.000.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....4.000.000,00 €</u></p>	2022. – 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	4.000.000,00
35.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta Podgorica – Tuzi, III faza: bulevar od mosta preko rijeke Cijevne do skretanja za Šipčanik</u></b></p> <p>Radovi će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....66.000,00 €</u> <u>Eksproprijacija.....18.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....84.000,00 €</u></p>	2022. - 2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	84.000,00
36.	<p><b><u>Rekonstrukcija puta Plužine - Šćepan Polje</u></b></p> <p>Projekat podrazumjeva rekonstrukciju trase u dužini od 25 km, rekonstrukciju tunela, sanaciju i zaštitu kosina, izradu nove kolovozne konstrukcije, sistema za prihvat atmosferskih voda, sistema pasivne bezbjednosti, te nove verikalne i horizontalne signalizacije.</p> <p>Pripremljen je Glavni projekat koji je u završnoj fazi revizije sa predračunskom vrijednošću od 150 mil eura. Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....62.000,00 €</u> <u>Eksproprijacija.....18.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....80.000,00 €</u></p>	2022. – 2025.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00
37.	<p><b><u>Projektovanje i izgradnja magistralnog puta Petnjica - Bor-Savin Bor - Haništa</u></b></p> <p><u>Proj./revizija.....45.000,00 €</u> <u>Radovi/Nadzor..... 35.000,00 €</u> <u>Ukupno:.....80.000,00 €</u></p>	2022. - 2025	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00

38.	<b><u>Projektovanje i izgradnja graničnog prelaza „Haništa“</u></b> Proj./revizija.....45.000,00 € Radovi/Nadzor..... 35.000,00 € Ukupno:.....80.000,00 €	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00
39.	<b><u>Investiciono presvlačenje asfaltnog kolovoza na magistralnim i regionalnim putevima</u></b> Investiciono presvlačenje magistralnih i regionalnih puteva obuhvata obnavljanje i zamjenu dotrajalih kolovoznih konstrukcija nanošenjem novog asfaltnog sloja debljine 4-5 cm po cijeloj širini postojećeg kolovoza. Dužina magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori iznosi 1.967 km. Potrebno je u kontinuitetu svake godine izvršiti zamjenu dotrajalog habajućeg sloja najmanje 5% od dužine ukupne mreže. Za ovaj program opredijeljena sredstva su podijeljena na pet sekcija. Tenderska procedura za izbor izvođača radova sprovede se u prvom tromjesečju 2022. godine. Finansijska sredstva biće obezbijeđena iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore. Radovi/Nadzor.....2.600.000,00 € Ukupno..... 2.600.000,00 €	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.600.000,00
41.	<b><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: M-3 Danilovgrad – Podgorica izgradnja bulevara; M-5 Rožaje – Špiljani, i M-1 Herceg Novi – Tivat – Budva, dionica Aerodrom Tivat – Jaz (izgradnja bulevara)</u></b> Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa JV „IRD Engineering S.r.l. & PPG d.o.o.“ Rome, Italy na iznos 1.500.000,00 €	2020. - 2024.	EBRD donacija	400.000,00
42.	<b><u>Stručni nadzor za projekte rekonstrukcije magistralnih puteva: M-6 Pljevlja – Mihajlovića, M-2/M-5 Lepenac – Ribarevina – Poda – Berane, M-1 Kamenovo – Petrovac – Bar, M-2 Barski Most - Dobrakovo –Bijelo Polje i M-5 Berane – Tunel “Lokve” - Rožaje</u></b> Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa „Temelsu“	2020. - 2025.	EIB donacija	300.000,00



## 2.2.2 Investiciono održavanje magistralnih i regionalnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija i revizija

U okviru programa rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva obuhvaćen je potprogram Investiciono održavanje regionalnih i magistralnih puteva, projektovanje, nadzor, eksproprijacija, revizije.

Ovim potprogramom za 2022.godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka II faza: Krće – Metaljka
2. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski most – Dobrakovo
3. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Stjenice – Trpezi
4. Izrada projektne dokumentacije za sanaciju 4 klizišta - “Provalija”, “Gradac”, “Plužine” i “Brvenica”
5. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad – Markovina
6. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi
7. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Trpezi – Kalače
8. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-6 Most Zeleni – Vuča
9. Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo – Nikšić
10. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Lipci – Ljuta
11. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica, dionica Petrovac – Paštrovačka gora
12. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 – km 1069+700, lokalitet most “Gazela”
13. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine – Seljani
14. Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić– Danilovgrad, dionica Tunel “Budoš” – Danilovgrad
15. Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB
16. Eksproprijacija ranije završenih projekata

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2021. godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka, II faza Krće - Metaljka</u></b></p> <p>Projekat rekonstrukcija obuhvata dionicu od mjesta Krće (Baljenovac) do mjesta Metaljka (granica sa BiH), ukupne dužine 18 km.</p> <p>Projektom je predviđeno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Povećanje širine kolovoza sa cca 5 m na 7 m</li> <li>• Popravljanje horizontalnih elemenata puta čime će se dužina dionice smanjiti na 16,9 km</li> <li>• Sanacija nestabilnih kosina</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa "Inter Project" d.o.o. Podgorica na iznos od 84.966,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica na iznos od 8.806,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.000,00 €  Revizija.....1.000,00 €  Ukupno:.....2.000,00 €</p>	2016. – 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.000,00
2.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Barski Most - Dobrakovo</u></b></p> <p>Projekat rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta, ukupne dužine 5,6 km, širine kolovoza 7 m, koja obuhvata i:</p> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos od 54.897,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu" d.o.o. Podgorica na iznos od 8.450,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....49.500,00 €  Revizija.....8.500,00 €  Ukupno:.....58.000,00 €</p>	2019. – 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	58.000,00

<p>3.</p>	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Stjenice - Trpezi</u></b></p> <p>Projekat rekonstrukcije obuhvata dionicu od raskrsnice za Petnjicu na lokalitetu "Podvade" do Trpezi ukupne dužine 7 km i širine kolovoza od 7 m. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijelokupnoj dužini</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Sanacija više klizišta na trasi dužine cca 800 m</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Profil-Ing“ d.o.o. Bar na iznos od 59.895,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 5.990,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....8.000,00 €  Revizija.....6.000,00 €  Ukupno:.....14.000,00 €</p>	<p>2018. - 2022.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>14.000,00</p>
<p>4.</p>	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za sanaciju 4 klizišta - "Provalija", "Gradac", "Plužine" i "Brvenica"</u></b></p> <p>Projekat obuhvata sanaciju klizišta:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak - Šavnik,</li> <li>• „Gradac“ na km 21+500 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</li> <li>• „Plužine“ na km 27+200 magistralnog puta M-3 Plužine - Nikšić</li> <li>• „Brvenica“ na km 13+060 regionalnog puta R-18 Pljevlja – Šula</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa "Inter Project" d.o.o. Podgorica na iznos od 119.185,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos od 11.495,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....30.000,00 €  Revizija.....1.000,00 €  Ukupno:.....31.000,00 €</p>	<p>2019. - 2022.</p>	<p>Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG</p>	<p>120.000,00</p>

5.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-14 Danilovgrad – Čevo, dionica Danilovgrad - Markovina</u></b></p> <p>Početak trase je na kružnom toku u Danilovgradu na magistralnom putu Danilovgrad – Podgorica. Planira se totalna rekonstrukcija u dužini od oko 16 km, na način što će se postojeći put širine 4 m proširiti na 6,6 m, uz poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata trase. Ugovor o projektovanju zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos od 88.330,00 € . Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 7.865,00 €. Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....72.000,00 € Revizija.....8.000,00 € Ukupno:.....80.000,00 €</p>	2018. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00
6.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Debeli Brijeg – Herceg Novi</u></b></p> <p>Projekat rekonstrukcije obuhvata:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• rekonstrukciju postojeće dionice puta, koja na pojedinim pod-dionicama podrazumijeva investiciono održavanje u smislu Zakona o putevima</li> <li>• zaštitu postojećih i novoprojektovanih kosina</li> <li>• rekonstrukciju i izgradnju putnih objekata</li> <li>• evakuaciju atmosferskih, pribrežnih i podzemnih voda</li> <li>• novu saobraćajnu signalizaciju i opremu puta</li> <li>• uređenje putnog pojasa</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Simm Inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos od 49.852,00 €. Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 5.445,00 €. Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....42.500,00 € Revizija.....4.500,00 € Ukupno:.....47.000,00 €</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	47.000,00
7.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-12 Berane – Kalače, dionica Trpezi - Kalače</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od Trpezi do uključenja na magistralni put Berane - Rožaje u mjestu</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.000,00

	<p>Kalače ukupne dužine 18 km i širine kolovoza od 7 m. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Sanacija više klizišta na trasi dužine cca 200 m</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Asfalt Beton Gradnja“ d.o.o. Podgorica na iznos od 94.916,01 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa “Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu” d.o.o. Podgorica na iznos od 14.991,90 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.000,00 €  Revizija.....1.000,00 €  Ukupno:.....2,000,00 €</p>			
8.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju regionalnog puta R-6 Most Zeleni - Vuča</u></b></p> <p>Projekat rekonstrukcija obuhvata dionicu od Biševa do graničnog prelaza za Srbiju u mjestu Vuča. Ukupna dužina dionice je 28 km i proširenje kolovoza sa 4 m na 6 m. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijelokupnoj dužini</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Sanacija nestabilnih kosina</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Put-Inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos od 168.190,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos od 18.755,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.000,00 €  Revizija.....1.000,00 €  Ukupno:.....2,000,00 €</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.000,00
9.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za izgradnju puta M-n Cetinje – Nikšić, dionica Čevo - Nikšić</u></b></p> <p>Izgradnja magistralnog puta obuhvata dionicu od izlaza iz Čeva do uklapanja sa magistralnim putem Podgorica-Nikšić, ukupne dužine cca 23 km.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja saobraćajnice sa kolovozom širine min 7,7 m, rigolama širine 0,75 m, betonskim</li> </ul>	2018. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	47.000,00

	<p>ivičnim trakama širine 0,2 m, bankinama i bermama širine po 1,5 m</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja raskrsnice na uklapanju sa magistralnim putem Podgorica – Nikšić</li> </ul> <p>Ugovoro projektovanju zaključen je sa „Put-Inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos od 406.999,99 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa „Geotechnics, Projects &amp; Consulting“ d.o.o. Podgorica na iznos 16.660,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....40.000,00 € Revizija.....7.000,00 € Ukupno:.....47,000,00 €</p>			
10.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-1 Lipci - Ljuta</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružnog toka u Lipcima do planirane obilaznice Kotora. Projektom je predviđena rekonstrukcija u postojećim gabaritima imajući u vidu da se ista nalazi u zaštićenom području. Rekonstrukcija obuhvata: zamjenu i konsolidaciju tamponske podloge, zamjenu rigola, sanaciju i izgradnju propusta veće propusne moći, sanaciju mostova, nestabilnih kosina kao i obnovu opreme i signalizacije puta.</p> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Put-Inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos od 95.892,50 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica na iznos od 9.450,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije. Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.000,00 € Revizija.....1.000,00 € Ukupno:.....2.000,00 €</p>	2018. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	95.000,00
11.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica, dionica Petrovac – Paštrovačka gora</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od raskrsnice Budva-Petrovac do prevoja na Paštrovačkoj gori, ukupne dužine 8,4 km i širine kolovoza 7,1 m. Projektom je predviđeno poboljšanje horizontalnih i vertikalnih elemenata postojeće trase, sanacija postojećih i izgradnja novih potpornih zidova, rekonstrukcija postojećih i izrada novih propusta, izrada kanala i rigola, sanacija kosina i izrada kolovozne konstrukcije.</p> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Geoprojekt Perišić“ d.o.o. Podgorica na iznos od 54.254,00 €.</p>	2017. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	39.000,00

	<p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa „Civil Engineer“ d.o.o. Podgorica na iznos od 6.783,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....32.200,00 €  Revizija.....6.800,00 €  Ukupno:.....39.000,00 €</p>			
12.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-2 Mojkovac – Ribarevina, km 1069+100 - km1069+700 lokalitet most „Gazela“</u></b></p> <p>Rekonstrukcija predmetnog magistralnog puta predviđa povezivanje postojeće treće trake Mojkovac – Krstac, u dužini od cca 600 m, na potezu oko mosta „Gazela“. Projektom dokumentacijom biće obrađeno rješenje koje osim trase puta podrazumijeva i izgradnju novog mosta dužine 150 m.</p> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Put-Inženjering“ d.o.o. Podgorica na iznos od 35.755,50 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica na iznos od 3.400,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....35.000,00 €  Revizija.....3.400,00 €  Ukupno:.....38.400,00 €</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	38.400,00
13.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Plužine – Nikšić, dionica Plužine - Seljani</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog puta Plužine - Nikšić, od Plužina pa do mjesta Seljani. Ukupna dužina dionice je 11,0 km i širine kolovoza od 7,1 m. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijelokupnoj dužini</li> <li>• izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Rekonstrukcija tunela u dužini od 125 m</li> <li>• Sanacija putnih kosina na dužini od 6 km</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa „Projectman“ d.o.o. Podgorica na iznos od 93.896,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa „Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu“ d.o.o. Podgorica na iznos od 11.979,00 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p>	2020. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.000,00



	<p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....1.000,00 €  Revizija.....1.000,00 €  Ukupno:.....2,000,00 €</p>			
14.	<p><b><u>Izrada projektne dokumentacije za rekonstrukciju magistralnog puta M-3 Nikšić – Danilovgrad, dionica Tunel „Budoš“ - Danilovgrad</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu magistralnog Nikšić - Danilovgrad, od izlaznog portala tunela "Budoš" pa do uključenja u bulevar u Danilovgradu na lokaciji motel "Perjanik". Ukupna dužina dionice je 23 km i širine kolovoza od 7,6 m.</p> <p>Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Rekonstrukcija postojeće trase puta na cijelokupnoj dužini</li> <li>• Izgradnja potpornih konstrukcija, ugradnja nove saobraćajne signalizacije te sistema pasivne bezbjednosti saobraćaja</li> <li>• Rekonstrukcija 3 tunela ukupne dužine 450 m</li> <li>• Rekonstrukcija raskrsnice Bogetići</li> <li>• Spajanje treće trake "Bogetići" sa trećom trakom "Papрати" uz rekonstrukciju tunela "Papрати" na nivo sa 3 saobraćajne trake</li> <li>• Izgradnju traka za spora vozila na lokalitetima "Drenoštica" i "Frutak", ukupne dužine 6 km</li> <li>• Rekonstrukcija pasarele na trećoj traci "Bogetići"</li> </ul> <p>Ugovor o projektovanju zaključen je sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica na iznos 226.028,00 €.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa "Institut za razvoj i istraživanja u oblasti zaštite na radu"d.o.o. Podgorica na iznos od 27.750,14 €.</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....36.000,00 €  Revizija.....8.600,00 €  Ukupno:.....44.600,00 €</p>	2019. - 2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	44.600,00
15.	<p><b><u>Komisije za implementaciju projekata koji se finansiraju iz sredstava kredita EBRD i EIB</u></b></p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	315.000,00

16.	<u><b>Hitne intervencije</b></u> Hitne ntervenije.....450.000,00€ Ukupno.....450.000,00€	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	450.000,00
17.	<u><b>Eksproprijacija ranije završenih projekata</b></u>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	270.000,00

---

**Program rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori**

---

<b>Prema opisu radova</b>	Radovi/Nadzor/Hitne intervencije	€	74.990.500,00
	Projektovanje/Revizija/Komisije	€	1.288.000,00
	Eksproprijacija	€	8.624.700,00
<b>Ukupno</b>		€	84.903.200,00

---

### 2.2.3 Rješavanje uskih grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore

Kroz program rješavanja uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori za 2022. godinu planirani su sljedeći projekti:

#### **Projekti koji su u fazi izvođenja radova, a čija se realizacija nastavlja u 2022. godini:**

1. Izgradnja II faze obilaznice Rožaja – nastavak radova iz prethodnih godina
2. Rekonstrukcija magistralnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa magistralnim putem M-10 - nastavak radova iz prethodnih godina
3. Izgradnja Bulevara Viliija Branta - nastavak radova iz prethodnih godina

#### **Projekti čiji je početak planiran za 2022. godinu:**

4. Rekonstrukcija magistralnog puta M-4 Podgorica – Tuzi, dionica od kružnog toka „Plantaže“ do mosta na rijeci Cijevni, I faza od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu) - početak radova nakon sprovođenja tenderskih procedura i zaključivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom
5. Izgradnja tunela ispod brda Spas u Budvi - početak radova nakon izrade Tehničke dokumentacije, sprovođenja tenderskih procedura i zaključivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom i poslije završene eksproprijacije.
6. Izgradnja bulevara u ulici Vojislavljevića sa mostom i kružnim tokom - početak radova nakon sprovođenja tenderskih procedura i zaključivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom i poslije završene eksproprijacije.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstava u 2022.godini €
1	2	3	4	5
1.	<p><b><u>Izgradnja II faze obilaznice Rožaja</u></b></p> <p>II faza obilaznice je duga 2,6 km i povezuje magistralni put Berane - Rožaje, u mjestu Dimiškin, sa ranije izgrađenom I fazom i regionalnim putem Rožaje - Peć, u mjestu Crnja. Ukrštanje Obilaznice sa navedenim putnim pravcima izvršiće se kružnim tokovima, a na trasi se nalaze dva tunela ukupne dužine 1.886 m, od kojih je tunel "Ibarac" dug 1.193 m, a tunel "Carine" 693 m, kao i mostovi "Dimiškin" dužine 18 m i "Ibarac" dužine 167 m.</p> <p>Ugovor za izvođenje radova zaključen je sa „Euro-Asfalt“ d.o.o. Sarajevo na iznos 19.778.320,09 €</p> <p>Ugovor za stručni nadzor zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 243.950,00 €</p> <p>Planira se završetak izvođenja radova koji su započeti u martu 2018.godine.</p> <p>Izvođenje radova, troškovi nadzora i eksproprijacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi/Nadzor.....3.170.000,00 €  Eksproprijacija.....63.000,00 €  Ukupno:.....3.233.000,00 €</p>	2018.-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	3.233.000,00
2.	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-3, od Komanskog mosta do raskrsnice sa magistralnim putem M-10</u></b></p> <p>Rekonstrukcija obuhvata dionicu od kružne raskrsnice Podgorica/Cetinje/Nikšić do Komanskog mosta u gradskom naselju Gornja Gorica, ukupne dužine 1,7 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja bulevara sa po dvije saobraćajne trake (širine 2x3,5 m) u svakom smjeru, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim trotoarima i zelenim pojasom širine po 2 m</li> <li>• izgradnja kolektora za prikupljanje vode sa kolovoza</li> <li>• izgradnja fekalne kanalizacije</li> <li>• izgradnja vodovodnih instalacija</li> <li>• izgradnja telekomunikacionih instalacija</li> <li>• izgradnja javne rasvjete</li> </ul> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa "Tehnoput-MNE" d.o.o. Podgorica na iznos od 4.359.819,93 €.</p>	2021.-2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	2.537.000,00

	<p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen je sa "Civil Engineering" d.o.o. Podgorica na iznos od 49.450,00 €.</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova je 240 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Rok za završetak: jul 2022. godine</p> <p>Projekat se sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije, u iznosu od cca 3.100.000,00 € i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....2.537.000,00 €</u>  <u>Ukupno:.....2.537.000,00 €</u></p>			
<b>3.</b>	<p><b><u>Izgradnja bulevara Vilija Branta</u></b></p> <p>Bulevar Vilija Branta predstavlja dionicu magistralnog puta Podgorica - Kolašin, koji počinje na poziciji ukrštanja sa Mosorskom ulicom, a završava se uklapanjem na projektovanu kružnu raskrslu koja saobraćaj distribuirala ka autoputu Smokovac - Mateševo. Poprečni profil saobraćajnice definisan je sa dvije kolovozne trake od po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, obostranim pješačkim stazama širine 4 m i zelenim ostrvima između kolovoza i pješačkih staza od 2 m. Takođe, projektom je predviđena izgradnja atmosferske kanalizacije, vodovoda, javne rasvjete, zaštita 10 kV kablova kao i izvođenje TK instalacija.</p> <p>Ugovor o izvođenju radova zaključen je sa "Bemax" d.o.o. Podgorica na iznos od 1.430.947,21 €.</p> <p>Ugovor za vršenje stručnog nadzora zaključen u 2021. godini.</p> <p>Ugovoreni rok za završetak radova je 120 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Projekat se sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica.</p> <p>Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji saobraćajnice i atmosferske kanalizacije u iznosu od 897.156,65 € kao i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, telekomunikacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinskih odnosa.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....900.000,00 €</u>  <u>Ukupno:.....900.000,00 €</u></p>	2021.-2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	900.000,00
<b>4.</b>	<p><b><u>Rekonstrukcija magistralnog puta M-4 Podgorica – Tuzi dionica od kružnog toka „Plantaze“ do mosta na rijeci Cijevni</u></b></p>	2022.-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	1.344.000,00

	<p><b><u>I faza od kružnog toka „Plantaže“ do kraja zahvata DUP- a „Konik - Stari Aerodrom III“ (skretanje za stočnu pijacu)</u></b></p> <p>Prema važećim planskim dokumentima predviđeno je da postojeći magistralni put Podgorica - Tuzi – Božaj, na potezu od Podgorice do Tuzi bude saobraćajnica bulevarskog tipa. Radovi na ovom projektu podijeljeni su u dvije faze.</p> <p>Prva faza koja je obuhvatala dionicu od skretanja za stočnu pijacu do mosta na rijeci Cijevni završena je u junu 2020. godine.</p> <p>Druga faza obuhvata dionicu od kružnog toka „Plantaže“ na Bulevaru Josipa Broza do uklapanja na prethodno rekonstruisanu II fazu bulevara, ukupne dužine 2,54 km. Projektom je predviđena:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• izgradnja bulevara sa četiri saobraćajne trake širine po 3,5 m</li> <li>• izgradnja obostranih trotoara i biciklističkih staza širine po 3 m</li> <li>• izgradnja elektro instalacija jake i slabe struje, TK instalacija, vodovoda, fekalne i atmosferske kanalizacije</li> <li>• izgradnja kružnog toka</li> </ul> <p>Planirano je da se projekat sufinansira sa Glavnim gradom Podgorica, pri čemu Uprava za saobraćaj finansira radove na izgradnji trase i atmosferske kanalizacije i troškove nadzora, a Glavni grad Podgorica radove na izgradnji instalacija vodovoda, fekalne kanalizacije, tk instalacija, jake i slabe struje uz obavezu rješavanja imovinsko-pravnih odnosa.</p> <p>Procijenjena vrijednost svih radova iznosi 5.000.000,00 €, a procjena vršenja stručnog nadzora 15.000,00 €. Tačan iznos obaveza Uprave za saobraćaj biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom. Početak radova planiran je za treći kvartal 2022. godine, a predviđeno je da rok za završetak istih bude 365 kalendarskih dana od dana uvođenja izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi/Nadzor.....1.344.000,00 €</u>  <u>Ukupno:.....1.344.000,00 €</u></p>			
5.	<p><b>Izgradnja tunela ispod brda Spas u Budvi</b></p> <p>Radovi/Nadzor.....62.000,00 €  Eksproprijacija.....18.000,00 €  Ukupno:.....80.000,00 €</p>	2022.-	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00
6.	<p><b>Izgradnja bulevara u ulici Vojislavljevića sa izgradnjom mosta i kružnim tokom</b></p> <p>Radovi/Nadzor.....80.000,00 €  Ukupno:.....80.000,00 €</p>	2022.-2024.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	80.000,00



---

**Programa uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori**

---

<b>Prema opisu radova</b>	Radovi/nadzor	€	8.093.000,00
	Eksproprijacija	€	81.000,00
<b>Ukupno</b>		€	8.174.000,00

---

## 2.2.4 Sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima

Kroz program sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima u Crnoj Gori za 2022. godinu planirane su sljedeće aktivnosti:

1. Sanacija klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine - Nikšić
2. Početak izvođenja radova na sanaciji klizišta "Topla" u Herceg Novom, km 863+250 magistralnog puta M-1 Herceg Novi - Kotor
3. Sanacija klizišta Podvade na regionalnom putu Berane - Petnjica
4. Sanacija klizišta Provalija na magistralnom putu Žabljak - Šavnik
5. Sanacija klizišta Brvenica na regionalnom putu Pljevlja – Gradac
6. Sanacija klizišta stacionar Tara na magistralnom putu Đurđevića Tara – Žabljak
7. Sanacija klizišta Bukovik 2 na magistralnom putu Petrovac – Podgorica
8. Sanacija klizišta Gojakovići na regionalnom putu Đurđevića Tara –Mojkovac
9. Sanacija klizišta Jabuka na regionalnom putu Murino – Bjeluha
10. Sanacija klizišta Timar na regionalnom putu Virak – Tušina
11. Sanacija 5 klizišta na regionalnom putu Mateševo - Andrijevica
12. Rekonstrukcija mosta Manastir Morača na magistralnom putu Podgorica – Kolašin
13. Rekonstrukcija mosta Gazela na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina
14. Rekonstrukcija mostova preko rijeka Tare i Drcke u Mateševu na regionalnom putu Mateševo – Kolašin
15. Sanacija kritične tačke Sokolovina na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac
16. Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela Ivica na magistralnom putu Žabljak - Šavnik

Sanacijom predmetnih objekata, putevi se dovode u takvo stanje da se na njima može vršiti bezbjedan i nesmetan saobraćaj za koji su namijenjeni.

R. Br.	NAZIV PROJEKTA OPIS RADOVA I PLANIRANE AKTIVNOSTI	Period realizacije	Izvor prihoda	Planirana sredstva u 2022.godini /€/
1	2	3	4	5
1.	<p><b>Sanacija 2 klizišta Plužine III i Plužine IV na magistralnom putu Plužine – Nikšić</b></p> <p>Završena je izrada Glavnog projekta.</p> <p>Ugovoreni radovi i Stručni nadzor.</p> <p>Rok za završetak radova: 60 dana od dana uvođenja Izvođača u posao.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....337.337,34 €  Nadzor.....5.868,50 €  Ukupno:.....343.239,50 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	343.239,50
2.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Topla“ u Herceg Novom, km 863+250 magistralnog puta M-1</u></b></p> <p>Završena je izrada Glavnog projekta.</p> <p>U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 580.800,00 €, a Stručnog nadzora 19.360,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Planira se da radovi budu završeni u 2022.godini.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....580.800,00 €  Nadzor.....19.360,00 €  Ukupno:.....600.160,00 €</p>	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	600.160,00
3.	<p><b><u>Sanacija klizišta “Podvade“ na regionalnom putu Berane-Petnjica</u></b></p> <p>Završena je izrada Glavnog projekta.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 350.900,00 €, a Stručnog nadzora 7.018,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....350.900,00 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	357.918,00

	Nadzor.....7.018,00 € Ukupno:.....357.918,00 €			
4.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Provalija“ na km 14+650 magistralnog puta M-6 Žabljak – Šavnik</u></b></p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 435.600,00 €, a Stručnog nadzora 10.527,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....435.600,00€ Nadzor.....10.527,00 € Ukupno:.....446.127,00 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	446.127,00
5.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Brvenica“ na km 13+060 regionalnog puta R-18 Pljevlja – Šula</u></b></p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 260.150,00 €, a Stručnog nadzora 7.018,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....260.150,00 € Nadzor.....7.018,00 € Ukupno:.....267.168,00 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	267.168,00
6.	<p><b><u>Sanacija klizišta stacionar Tara na magistralnom putu Đurđevića Tara – Žabljak</u></b></p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 1.000.000,00 €, a Stručnog nadzora 1.000,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....8.100,00 € Nadzor.....705,62 € Ukupno:.....8.805,62€</p>	2022.-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	8.805,62

7.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Bukovik 2“ na km 939+100 magistralnog puta M-2 Petrovac – Podgorica</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 24.079,00 €, a Revizija 3.630,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....24.079,00 €  Revizija.....3.630,00 €  Ukupno:.....27.709,00 €</p>	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	27.709,00
8.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Gojakovići“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022.godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 24.079,00 €, a Revizija 3.630,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Projektovanje.....24.079,00 €  Revizija.....3.630,00 €  Ukupno:.....27.709,00 €</p>	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	27.709,00
9.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Jabuka“ na regionalnom putu Murino – Bjeluha</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022.godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 18.755,00 €, a Revizija 1.694,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Projektovanje.....18.755,00 €  Revizija.....1.694,00 €  Ukupno:.....20.449,00 €</p>	2022.-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	20.449,00

10.	<p><b><u>Sanacija klizišta „Timar“ na regionalnom putu Virak – Tušina</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022.godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 30.250,00 €, a Revizija 3.630,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Projektovanje.....30.250,00 €  Revizija.....3.630,00 €  Ukupno:.....33.880,00 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	33.880,00
11.	<p><b><u>Sanacija pet klizišta na regionalnom putu R-19 Mateševo – Andrijevića</u></b></p> <p>Planira se raspisivanje tendera i izbor projektanta za sanaciju klizišta na km 5+200; km 5+500; km 5+800; km 5+970 i km 8+500 iz razloga što je raniji ugovor zaključen sa "Geotechnics, Projects &amp; Consulting" d.o.o. Podgorica raskinut.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 28.193,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Ugovor za vršenje revizije zaključen je sa AD „Građevinski nadzor i laboratorijska ispitivanja“ Podgorica na iznos 4.719,00 €</p> <p>Planira se završetak projektne dokumentacije.</p> <p>Izrada i revizija projektne dokumentacije će se finansirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....86.649,17 €  Ukupno:.....86.649,17 €</p>	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	86.649,17
12.	<p><b><u>Rekonstrukcija mosta Manastir Morača na magistralnom putu M-2 Podgorica – Kolašin (km 1021+504 dužine L=88 m)</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022.godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 26.620,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p>	2022	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	26.620,00

	<p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Projektovanje.....26.620,00 €</u>  <u>Ukupno:.....26.620,00 €</u></p>			
13.	<p><b><u>Rekonstrukcija mosta „Gazela“ na magistralnom putu Mojkovac – Ribarevina</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022. godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.  Procijenjena vrijednost radova iznosi 2.000.000,00 €, a vršenja stručnog nadzora 30.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi.....4.500,00 €</u>  <u>Nadzor.....3.528,09€</u>  <u>Ukupno:.....8.028,09€</u></p>	2022-2023	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	8.028,09
14.	<p><b><u>Rekonstrukcija mostova preko rijeka Tare („Crni Val“) i Drčke („Mateševo“) u Mateševu na regionalnom putu Mateševo – Kolašin</u></b></p> <p>Procijenjena vrijednost radova iznosi 100.00,00 €, a vršenja stručnog nadzora 1.000,00 €. Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p><u>Radovi.....48.279,00 €</u>  <u>Nadzor.....2.420,00 €</u>  <u>Ukupno:.....50.699,00 €</u></p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	50.699,00
15.	<p><b><u>Sanacija kritične tačke „Sokolovina“ na regionalnom putu Đurđevića Tara – Mojkovac</u></b></p> <p>Završena je izrada Glavnog projekta.</p> <p>U toku je tenderska procedura za odabir izvođača radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost radova prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 6.665.000,00 €, a Stručnog nadzora 121.000,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Planira se da radovi budu završeni u 2022. godini.</p>	2022.-2023.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	852.466,05



	<p>Izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Radovi.....813.263,83 €  Ekproprijacija ..... 18.000,00 €  <u>Nadzor.....21.202,22 €</u>  Ukupno:.....1.169.959,45 €</p>			
16.	<p><b><u>Sanacija kosine na izlaznom portalu tunela „Ivica“ na magistralnom putu Žabljak – Šavnik</u></b></p> <p>Planirano je da se u 2022.godini završi izrada Glavnog projekta, nakon čega će se sprovesti tenderska procedura za izvođenje radova.</p> <p>Procijenjena vrijednost projektovanja prema planu javnih nabavki Uprave za saobraćaj 32.065,00 €, a Revizija 3.146,00 €</p> <p>Tačan iznos biće poznat nakon sprovedene tenderske procedure i potpisivanja Ugovora sa izvođačem radova i nadzorom.</p> <p>Izrada projektne dokumentacije, revizija projekta, izvođenje radova i troškovi nadzora će se financirati iz Opštih prihoda Kapitalnog budžeta Crne Gore.</p> <p>Projektovanje.....32.065,00 €  <u>Revizija.....3.146,00 €</u>  Ukupno:.....35.211,00 €</p>	2022.	Opšti prihodi Kapitalnog budžeta CG	35.211,00

---

**Programa sanacije mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima**

---

<b>Prema opisu radova</b>	Radovi/Nadzor	€	2.916.577,60
	Eksproprijacija	€	18.000,00
	Projektovanje i revizija	€	258.227,17
<b>Ukupno</b>		€	<b>3.192.804,77</b>

---

---

**Zbirna rekapitulacija Kapitalnog budžeta**

---

<b>Prema Programima</b>	Program rekonstrukcije magistralnih i regionalnih puteva u Crnoj Gori	€	84.903.200,00
	Programa uskih grla na saobraćajnoj mreži u Crnoj Gori	€	8.174.000,00
	Programa sanacija mostova, klizišta i kosina na magistralnim i regionalnim putevima	€	3.192.804,77
<b>Ukupno</b>		€	96.270.004,77

---

---

**Zbirna rekapitulacija kapitalnog budžeta**

---

<b>Prema opisu radova</b>	Radovi/Nadzor/Hitne intervencije	€	86.000.077,60
	Projektovanje/Revizija/Komisije	€	1.546.227,17
	Eksproprijacija	€	8.723.700,00
<b>Ukupno</b>		€	96.270.004,77

---

---

**Zbirna rekapitulacija kapitalnog budžeta**

---

<b>Prema izvoru prihoda</b>	Kreditna sredstva EBRD	€	7.000.000,00
	Kreditna sredstva EIB	€	13.200.000,00
	Donacije (EBRD, EIB)	€	700.000,00
	Sredstva iz Kapitalnog budžeta Crne Gore	€	75.370.004,77
<b>Ukupno</b>		€	96.270.004,77

---

### 3 Zaključak

Programom izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2022. godinu planirano je da se za redovno i investiciono održavanje, rekonstrukciju i izgradnju državnih puteva obezbijedi 106.445.004,80 €.

Za unapređenje putne infrastrukture i poboljšanje bezbjednosti saobraćaja na državnim putevima Crne Gore, od presudnog je značaja obezbjeđivanje finansijskih sredstava za realizaciju planiranih radova po utvrđenoj dinamici.

Programom je planirano da se nastavi ili započne na izgradnji i rekonstrukciji cca 350km regionalnih i magistralnih puteva, i to: 213 km u sjevernoj regiji, 89 km u centralnoj regiji i 75 km u primorskoj regiji.

Za finansiranje radova redovnog održavanja i zaštite puteva u 2022. godini planirana su sredstva u iznosu od 10.175.000,00 €.

U Predlogu programa finansiranja iz Kapitalnog budžeta Crne Gore za 2022. godinu za izgradnju, rekonstrukciju i investiciono održavanje državnih puteva potrebno je izdvojiti 96.270.004,77€.

U okviru programa rekonstrukcije državnih puteva za predviđene projekte planirana su sredstva u iznosu od 84.903.200,00 €. Za projekte kojim se rješavaju uska grla na saobraćajnoj mreži Crne Gore planirana su sredstva u iznosu od 8.174.000,00 €. Za sanaciju mostova, klizišta i kosina predviđena su sredstva u iznosu od 3.192.804,77 €.

Prema izvoru prihoda za realizaciju Programa izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva za 2022. godinu planirana su sredstva iz opštih prihoda kapitalnog budžeta 75.370.004,77 €, kreditnih sredstava 20.200.000,00€ (EBRD 7.000.000,00 €, EIB 13.200.000,00 €), donacija 700.000,00€ (EBRD 400.000,00 € i EIB 300.000,00 €).



Slika 7. Lokacije radova na izgradnji i rekonstrukciji magistralnih i regionalnih puteva čiji početak je planiran za 2022. godinu