

INFORMACIJA O POTREBI POTPISIVANJA AMANDMANA BR. 1 UGOVORA BR. 01-544/1 OD 10. FEBRUARA 2020. GODINE: LOT 2 – REKONSTRUKCIJA DIONICE PUTA M-18 PODGORICA – DANILOVGRAD

Ministarstvu kapitalnih investicija obratila se Uprava za saobraćaj zahtjevom (broj 01-1165/1 od 5. decembra 2022. godine) za potpisivanje Aneksa 1 vezano za rekonstrukciju magistralnog puta M-18 (M-3) Danilovgrad - Podgorica, dionica bulevar u Danilovgradu - Komanski most.

Naime, realizacija projekta počela je 07. jula 2020. godine, prema ugovoru koji je Uprava za saobraćaj zaključila sa „Bemax“ d.o.o. Podgorica, izvođačem radova, i završena u ugovorenom roku od 2 kalendarske godine.

Radovi na ovom projektu su obuhvatali izgradnju saobraćajnice bulevarskog tipa sa dvije kolovozne trake širine po 7 m, razdjelnim ostrvom širine 4,5 m, bankinama širine 1,5 m i bermama sa rigolom širine 2 m. Izgrađeni su novi mostovi "Sušica" dužine 75 m, "Matica" dužine 60 m, "Komanski most" dužine 66 m i "Mareza" dužine 15 m, i rekonstruisani postojeći.

Za odvod atmosferskih padavina sa kolovoza, izgrađena su dva kolektora atmosferske kanalizacije, sa 35 separatora.

Izgrađeno je 7 kružnih raskrsnica na lokacijama Grlić, Ćurilac, Jastreb, Novo selo, Bandići, Ćafe/Baloče i Komanski most, a na mjestima gdje je ostalim projektima ili planskim dokumentima već predviđeno rješenje sa raskrsnicama sa presijecanjem saobraćajnih struja, izgrađene su četvorokrake ili trokrake raskrsnice, sa dodatnim trakama za lijeva skretanja.

Obostrana autobuska stajališta su izgrađena na svim lokacijama gdje se na magistralni put priključuju lokalni putevi za veća naselja.

Duž kompletnog bulevara je izgrađena javna rasvjeta.

Tokom realizacije projekta, nastala je potreba za realizacijom nepredviđenih i naknadnih radova, koji su se pored određenih izmjena projektom predviđenih rješenja, odnosili na zahtjeve nadležnih institucija, rješavanje imovinsko – pravnih odnosa i zahtjeve mještana koji gravitiraju predmetnoj saobraćajnici.

S tim u vezi, izvršeno je usklađivanje projektne dokumentacije i izgrađena: 3 eko-prolaza za sitne životinje i vodozemce sa oko 2,5 km betonskih parapetnih zidova usmjerivača i postavljene zaštitne mreže za kornjače, na lokacijama gdje je kretanje istih, utvrđeno istraživanjima predmetnog područja; kolektor fekalne kanalizacije kod Komanskog mosta u dužini od cca 450m, radi funkcionalnog povezivanja više državnih projekata (bulevara od Komanskog mosta do Podgorice kroz Gornju Goricu - buduća Zapadna obilaznica - bulevar kroz Donju Goricu) i rekonstruisana dionica trase u dužini od 850m od postojeće kružne raskrsnice na ulazu u Danilovgrad do novoprojektovane kružne raskrsnice kod PR46, u cilju prevazilaženja problema u postupku rješavanja imovinsko-pravnih odnosa sa vlasnicima benzinske pumpe „Europetrol CG INA partner.

Finansijska vrijednost izvedenih nepredviđenih i naknadnih radova iznosi 1.767.886,80 €, koja vrijednost je u iznosu od 1.407.702,80 €, pokrivena iz ugovorene sume za osnovne, dodatne i nepredviđene radove, dok nedostajuća suma iznosi 360.184,00 €.

Ugovor sa izvođačem radova potpisan je na iznos od 23,985,853.06 € bez obračunatog PDV-a i isti obuhvata izvođenje radova prema količinama iz projekta uz dodatna sredstva od 1.300.000,00 € za nepredviđene i naknadne radove.

Na osnovu potpisanih ugovora o finansiranju ovog projekta, od strane EBRD su za izvođenje radova na ovom projektu opredijeljena sredstva u iznosu od 14.850.000,00 €.

Preostali dio finansijskih sredstava u iznosu od 9.135.853,06 €, obezbijeđen je iz Budžeta Crne Gore.

Na osnovu svega gore navedenog potrebno je da se sa izvođačem radova potpiše Aneks 1 ugovora (predlog u prilogu), koji bi sadržao sljedeće klauzulu:

„Ugovorena cijena radova povećava se za iznos od 360.184,00 € bez obračunatog PDV-a, odnosno 435.822,64 € sa obračunatim PDV-om“,

AMANDMAN br. 1

Ugovora br. 01-544/1 od 10.02. 2020. godine: Lot 2 – Rekonstrukcija dionice puta M-18 Podgorica - Danilovgrad

Ovaj Amandman br. 1 zaključen je ___ decembra 2022. godine između ugovornih strana:

(1) Uprave za saobraćaj Crne Gore (u daljem tekstu: „Naručilac“),

i

(2) BEMAX D.O.O. Podgorica, Crna Gora (u daljem tekstu „Izvođač“).

Naručilac i Izvođač (u daljem tekstu „Ugovorne strane“) su zaključili Ugovor o građevinskim radovima na rekonstrukciji magistralnog puta M-18 dionica Podgorica-Danilovgrad (u daljem tekstu: „Ugovor“),

S obzirom na to da se tokom realizacije Ugovora dogodilo nekoliko događaja koji su uticali na cijenu radova, kako je definisano Ugovorom, od kojih su ključni događaji:

- Izmjena glavnog projekta u skladu sa zahtjevima iz Elaborata procjene uticaja rekonstrukcije magistralnog puta na životnu sredinu, na osnovu čega su izgrađena 3 eko-prolaza za sitne životinje i vodozemce sa oko 2,5 km betonskih parapetnih zidova usmjerivača i postavljene zaštitne mreže za kornjače, na lokacijama gdje je kretanje istih, utvrđeno istraživanjima predmetnog područja.
- Izmjena glavnog projekta hidrotehničkih instalacija za potrebe izgradnje kolektora fekalne kanalizacije kod Komanskog mosta u dužini od cca 450m, radi funkcionalnog povezivanja više državnih projekata (bulevara od Komanskog mosta do Podgorice kroz Gornju Goricu - buduća Zapadna obilaznica - bulevar kroz Donju Goricu)
- Izmjena glavnog projekta dijela trase u dužini od 850m od postojeće kružne raskrsnice na ulazu u Danilovgrad do novoprojektovane kružne raskrsnice kod PR46, u cilju prevazilaženja problema u postupku rješavanja imovinsko-pravnih odnosa sa vlasnicima benzinske pumpe „Europetrol CG INA partner“;

Ugovorne strane su se saglasile kako slijedi:

Član 1

Predmet Amandmana br. 1 je povećanje ugovorne cijene radova.

Član 2

Sve formulacije, izrazi i definisani termini u ovom Amandmanu imaće isto značenje kao što je dato u Ugovoru.

Član 3

Ugovorna cijena radova uvećava se za iznos od 360.184,00 € bez obračunatog PDV-a, odnosno 435.822,64 € sa obračunatim PDV-om. U ovu cijenu uključena su sredstva potrebna za izvođenje dodatnih radova.

Član 4

Ugovorne strane su saglasne da procjene do sada prijavljenih i potencijalnih budućih događaja i okolnosti, kao i rješavanje sporova za bilo koji spor (ako ga ima), može dovesti do novog prilagođavanja ugovorne cijene (povećanja ili smanjena), što će biti predmet posebnog amandmana.

Član 5

Ovaj Amandman br. 1 postaje validan i stupa na snagu potpisivanjem od strane ugovornih strana.

Član 6

Ovim Amandmanom br. 1 nijedna druga odredba ugovora se ne dopunjava i / ili mijenja. Sve odredbe ugovora koje nisu izmijenjene i / ili dopunjene ovim Amandmanom br. 1 ostaju na snazi.

Ovaj Amandman br. 1 se sastoji od dvije (2) stranice i sačinjen je u četiri (4) dvojezična primjerka na engleskom i crnogorskom jeziku, po dva (2) za svaku ugovornu stranu.

Potpisao/la:

Potpisao/la:

Naručilac

Radomir Vuksanović
Direktor Uprave za saobraćaj Crne Gore

Izvođač

Milo Muhadinović
Izvršni direktor Bemax d.o.o. Podgorica,
Crna Gora