



16.april 2025.godine

SEKTORSKA ANALIZA

za utvrđivanje predloga prioritetnih oblasti od javnog interesa i potrebnih sredstava
za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija
iz Budžeta Crne Gore u 2026. godini

Sektorska analiza se sačinjava na osnovu strateških i planskih dokumenata odnosno propisa u odgovarajućoj oblasti od javnog interesa uz konsultacije sa zainteresovanim nevladinim organizacijama, i predstavlja osnov za utvrđivanje prioritetnih oblasti i potrebnih sredstava za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija iz državnog budžeta u narednoj godini, u skladu sa Zakonom o nevladinim organizacijama. Sektorska analiza se priprema u tekućoj za narednu kalendarsku godinu radi blagovremenog planiranja visine sredstava koja će biti opredijeljena na pozicijama ministarstava nadležnih za oblasti koje Vlada utvrdi kao prioritete za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija. Analiza će poslužiti i za pripremu javnih konkursa za raspodjelu sredstava za finansiranje projekata i programa nevladinih organizacija u oblasti koja će biti utvrđena kao prioritarna.

1. OBLASTI OD JAVNOG INTERESA U KOJIMA SE PLANIRA FINANSIJSKA PODRŠKA ZA PROJEKTE I PROGRAME NVO

1.1. Navesti u kojim oblastima od javnog interesa (iz člana 32 Zakona o NVO) iz nadležnosti ministarstva planirate finansijsku podršku iz budžeta za projekte i programe NVO:

☐ socijalna i zdravstvena zaštita	☐ razvoj civilnog društva i volonterizma	☐ zaštita životne sredine
--	---	--

☐ smanjenje siromaštva	☐ evroatlantske i evropske integracije Crne Gore	☐ poljoprivreda i ruralni razvoj
☐ zaštita lica sa invaliditetom	☐ institucionalno i vaninstitucionalno obrazovanje	☐ održivi razvoj
☐ društvena briga o djeci i mladima	☐ nauka	☐ zaštita potrošača
☐ pomoć starijim licima	☐ umjetnost	☐ rodna ravnopravnost
☐ zaštita i promovisanje ljudskih i manjinskih prava	☐ kultura	☐ borba protiv korupcije i organizovanog kriminala
☐ vladavina prava	☐ tehnička kultura	☐ borba protiv bolesti zavisnosti
☐ Saobraćaj je definisan kao oblast od javnog interesa, koja je uređena sljedećim zakonima: Zakon o putevima, Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine, Strategija razvoja saobraćaja 2019-2035, Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju, Zakon o željeznici, Zakon o vazdušnom saobraćaju, Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza.		

2. PRIORITETNI PROBLEMI I POTREBE KOJE TREBA RIJEŠITI U 2026. GODINI FINANSIRANJEM PROJEKATA I PROGRAMA NVO

- 2.1. Navesti prioritetne probleme u oblasti(ma) iz nadležnosti ministarstva koji se planiraju rješavati finansiranjem projekata i programa nevladinih organizacija. Opis problema obrazložiti koristeći konkretne mjerljive pokazatelje trenutnog stanja i željenog stanja odnosno rješenja, navodeći izvor u kojem su takvi podaci dostupni. Pokazatelji mogu biti informacije iz uporednih analiza, izvještaja, rezultata istraživanja, studija, i drugi dostupni statistički podaci.

Opis problema:

Ekonomski i društveni razvoj savremenog društva zahtijeva brži i efikasniji transport ljudi, dobara i usluga. Ovo je dovelo do upotrebe različitih vrsta prevoznih sredstava. Međutim, dok motorizovano kretanje donosi mnoge benefite, ono takođe može izazvati i ozbiljne štete ako se ne poštuju postulati bezbjednosti u saobraćaju. Brojna istraživanja potvrđuju da je čovjek kao učesnik u saobraćaju, pored ostalih faktora (motorna vozila, karakteristike puta) presudan faktor efikasnosti i bezbjednosti saobraćaja.

Kada je u pitanju drumski saobraćaj, svakodnevno stradanje u saobraćajnim nezgodama je rastući globalni problem. Prema različitim statističkim istraživanjima na putevima širom svijeta svake godine u saobraćaju izgubi život oko 1,3 miliona ljudi a još 50 miliona biva povrijeđeno, gdje se na svakih šest sekundi desi jedna saobraćajna nezgoda, svake dvadeset tri sekunde pogine jedna osoba u saobraćaju, a na svaka tri minuta na putevima širom svijeta jedno dijete izgubi život. Postoji širok opseg efikasnih mjera, a iskustva zemalja sa dugom tradicijom motorizovanog kretanja pokazala su da je za rješavanje problema potreban sistemski pristup.

Saobraćajnu kulturu čine međusobni odnosi svih učesnika u saobraćaju, njihove komunikacije, transakcije poruka, usluga, pažnje, zaštite i sporazumijevanja. Značajan segment opšte i saobraćajne kulture je odnos vozača prema putu i ostalim učesnicima u saobraćaju, kao i opštih mentalnih, senzornih i psihomotornih sposobnosti.

U sistemu faktora bezbjednosti saobraćaja čovjek – vozilo – put – okolina, faktor Čovjek ima uticaj na nastanak saobraćajnih nezgoda u oko 95% slučajeva. Upravo zbog toga najveći potencijal na unaprjeđenju bezbjednosti saobraćaja leži u faktoru Čovjek. Čovjek u saobraćaju učestvuje u različitim svojstvima: kao vozač, putnik, pješak, biciklista, vozač motorizovanog dvotočkaša, itd. Pored toga učesnici u saobraćaju se razlikuju i prema starosti, i drugim karakteristikama, a treba posebno istaći ranjive učesnike u saobraćaju, koji su direktno svojim tijelom izloženi djelovanju sila u sudarima u saobraćajnim nezgodama. U prevenciji saobraćajnih nezgoda, značajnu ulogu imaju saobraćajno vaspitanje i obrazovanje djece, omladine i odraslih, zdravstvena selekcija, obuka vozača motornih vozila i vozački ispit, kontrola i regulisanje javnog saobraćaja, sredstva javnog informisanja, auto moto savez i savez vozača, tehnička ispravnost vozila, propisi iz oblasti bezbjednosti saobraćaja i naučno istraživački radovi.

Osnovna svrha edukativnih programa je da se kod učesnika u saobraćaju razvijaju adekvatni stavovi i navike ponašanja u saobraćaju. Rana valjana edukacija je osnova blagovremenog razvoja opšte i saobraćajne kulture budućih učesnika u saobraćaju, a ujedno prevencija svih neželjenih ishoda u saobraćaju. Pored znanja za bezbjedno učešće u saobraćaju kod svih uzrasta neophodno je razvijati stavove koji će značajno uticati na promjene u stvarnom ponašanju svih aktera u saobraćaju. U

narednom periodu nastaviti sa aktivnostima na podizanju nivoa bezbjednosti saobraćaja, tj. poboljšati bezbjednost saobraćaja na državnoj putnoj mreži sa intencijom smanjenja ukupnog broja saobraćajnih nezgoda na godišnjem nivou.

Podaci (analize, studije, statistički izvještaji, itd.) koji pojašnjavaju navedeni problem	Izvor(i) podataka
Ukupan broj saobraćajnih nezgoda u 2024. godini iznosio je 6.649 što je za 1,5% više u odnosu na 2023. godinu. Broj nastradalih lica u 2024. godini iznosio je 75, što je za 3,8% manje u odnosu na 2023. godinu, dok je srednjoročni cilj, utvrđen Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine, da se da se smanji broj poginulih do 2030. za 50% u odnosu na 2021. godinu (28 u odnosu na 55), kao i broj teško povrijeđenih (najviše 237, u odnosu na 474 iz 2021. godine). ♣ Faktori koji dovode do saobraćajnih nezgoda mogu biti: - nedovoljan nivo svijesti kod građana o opasnostima koje im prijete kao učesnicima u saobraćaju; - nizak nivo saobraćajne kulture kod učesnika u saobraćaju; - nepoštovanje ili nepoznavanje propisa iz oblasti bezbjednosti saobraćaja; - nedovoljna informisanost djece i omladine o bezbjednosti u saobraćaju; - Navedeni uzroci se najčešće manifestuju kroz: - upravljanje vozilom pod uticajem alkohola, i psihoaktivnih supstanci; - slabu koncentraciju učesnika na uslove u kojima se odvija saobraćaj/ometanje pažnje tokom vožnje i vožnja u umornom stanju; - nepoštovanje prava prvenstva prolaza drugih učesnika u saobraćaju;	Ministarstvo saobraćaja: ♣ Direktorat za državne puteve; ♣ Direktorat za drumski saobraćaj; ♣ Direktorat za željeznički saobraćaj; ♣ Direktorat za vazdušni saobraćaj. https://www.gov.me/dokumenta/8e3bc916-a679-4a19-9f20-fa18929ec75e https://www.gov.me/dokumenta/022a8ec6-b13e-44d2-8493-24e781bd94c3 https://www.gov.me/msa/slobodan-pristup-informacijama/nacrti-i-predlozi-zakona-i-drugih-propisa-kao-i-misljenja-eksperata-na-te-propise https://www.gov.me/dokumenta/40c2a19d-ed0f-4ca6-8032-9d4a638200b2

- kretanje vozilom brzinom većom od dozvoljene;
- neprilagodjavanje brzine kretanja vozila osobinama i stanju puta i drugim saobraćajnim uslovima;
- nepropisno preticanje i obilaženje vozila;
- upravljanje neregistrovanim i tehnički neispravnim vozilom;
- upravljanje vozilom prije sticanja prava na upravljanje i dr.

Oblast saobraćaja regulisana je sledećim dokumentima::

- Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima
- Zakon o putevima;
- Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju;
- Odluke jedinica lokalne samouprave,
- Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine;
- Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu
- Izveštaj o mjerenju indikatora bezbjednosti saobraćaja i stavova učesnika u saobraćaju,
- Studija „Bezbjednost ranjivih učesnika u saobraćaju u Crnoj Gori sa predlogom mjera“
- Strategija razvoja saobraćaja 2019-2035
- Pravilnik o tehničkim sredstvima za zaštitu bezbjednosti djece u saobraćaju.

Zakon o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog saobraćaja;

Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju;

Zakon o željeznici;

Zakon o vazdušnom saobraćaju;

Pravilnik o saobraćajnoj signalizaciji

Krivična djela protiv bezbjednosti javnog saobraćaja propisana su :

1. Krivičnim zakonikom.
2. Vođenje prekršajnog postupka i nadležnost organa propisani su:

1. Zakonom o prekršajima

2. Oblast željezničkog saobraćaja regulisana je:

1. Zakonom o željeznici

2. Strategijom razvoja željeznice za period 2017- 2027 godine

Oblast civilnog vazduhoplovstva regulisana je:

1. Zakonom o vazdušnom saobraćaju;

2. Zakonom o obligacionim odnosima u vazdušnom saobraćaju.

2.2. Navesti ključne strateško-planske dokumente odnosno propise koji prepoznaju važnost problema identifikovanih pod tačkom 2.1., kao i specifične mjere/djelove tih dokumenata koji su u vezi sa identifikovanim problemima.

Naziv strateškog/planskog dokumenta/propisa	Naziv poglavlja/ mjere/ aktivnosti
U cilju boljeg upravljanja bezbjednošću saobraćaja na putevima, Vlada Crne Gore je usvojila Strategiju poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine, čiji je cilj da se smanji broj poginulih do 2030. za 50% u odnosu na 2021. godinu, kao i broj teško povrijeđenih, što je u skladu sa srednjoročnim ciljevima "Vision Zero". Strategija razvoja saobraćaja 2019-2035 - Osnovni ciljevi strateškog razvoja saobraćajnog sistema Crne Gore su: 1. Ekonomsko blagostanje: Ostvarivanje ekonomske efikasnosti, finansijske održivosti i podsticanje razvoja ekonomije; - Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga: Obezbjedenje najveće moguće dostupnosti, ponude kvalitetnih usluga u transportu i održavanje adekvatnog nivoa usluge u obavljanju operacija, kako u cjelini, tako i u dijelu zasebnih elemenata sistema; 2. Sigurnost i bezbjednost: Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti ljudi i robe u sektorima saobraćaja; 3. Integracija u EU: Integracija u Glavnu saobraćajnu mrežu (TEN-T) i usaglašenost transportnih politika sa zahtjevima EU;	Strategijom bezbjednosti saobraćaja su definisani ključni principi rada u bezbjednosti saobraćaja, i to: 1. Smrt i teške tjelesne povrede nisu prihvatljivi u saobraćaju; 2. Podjeljena odgovornost mora da postoji, jer za saobraćajne nezgode su odgovorni i kreatori sistema (da kreiraju bezbjedan sistem) i učesnici u saobraćaju (da se ponašaju bezbjedno u saobraćaju); 3. Preventivno djelovanje treba da bude osnova unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja; Ambicija je biti u prvih 50% zemalja Evrope, prema javnom riziku stradanja u drumskom saobraćaju, dok je jedan od operativnih ciljeva: Stavovi i ponašanje učesnika u saobraćaju na nivou prvih 50% zemalja EU. (Slika 1. data niže predstavlja cilj kada su u pitanju pojedini stavovi učesnika u saobraćaju.)

4. Ekološka održivost: Smanjiti emisiju ugljen-dioksida, nivo buke i uticaj na prirodno, istorijsko i društveno. ekonomsko okruženje.

Pokazatelj ishoda (uspješnosti)	Način verifikacije	Početna vrijednost (2021)	Ciljna vrijednost
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas.	(Prema Izvještaju MSP)	34,6%	(2026) 20% (2030) 5%
Procenat putnika u putničkim automobilima kojima je prihvatljivo da, u toku vožnje, ne koriste sigurnosni pojas na zadnjem sedištu.	(Prema Izvještaju MSP)	92,3%	(2026) 50% (2030) 15%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prevoze djecu bez korišćenja zaštitnog sjedišta.	(Prema Izvještaju MSP)	46,4%	(2026) 20% (2030) 5%
Procenat vozača mopeda/motocikla kojima je prihvatljivo da u toku vožnje ne koriste zaštitnu kacigu.	(Prema Izvještaju MSP)	39,8%	(2026) 20% (2030) 5%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine u naselju.	(Prema Izvještaju MSP)	84,2%	(2026) 40% (2030) 10%
Procenat vozača putničkih automobila kojima je prihvatljivo da prekoračuju ograničenje brzine van naselja.	(Prema Izvještaju MSP)	85,0%	(2026) 40% (2030) 10%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja alkohola.	(Prema Izvještaju MSP)	35,3%	(2026) 15% (2030) 5%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da voze i poslije konzumiranja droga.	(Prema Izvještaju MSP)	4,7%	(2026) 3% (2030) 2%
Procenat vozača kojima je prihvatljivo da koriste mobilni telefon u toku vožnje.	(Prema Izvještaju MSP)	44,6%	(2026) 25% (2030) 10%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl sa korišćenjem slušalice na/u ušima.	(Prema Izvještaju MSP)	27,2%	(2026) 10% (2030) 5%
Procenat biciklista kojima je prihvatljivo da voze bicikl kolovozom gdje postoji biciklistička staza.	(Prema Izvještaju MSP)	41,2%	(2026) 20% (2030) 5%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza.	(Prema Izvještaju MSP)	80,5%	(2026) 30% (2030) 10%
Procenat pješaka kojima je prihvatljivo da prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake.	(Prema Izvještaju MSP)	39,8%	(2026) 15% (2030) 5%
Procenat putnika na prednjem sjedištu putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas.	(Prema Izvještaju MSP)	44,8%	(2026) 70% (2030) 95%
Procenat putnika na zadnjem sedištu	(Prema Izvještaju)	3,8%	(2026) 40%

putničkih automobila koji, u toku vožnje koriste sigurnosni pojas.	MSP)		(2030) 85%
Procenat djece koja u putničkim automobilima pravilno koriste odgovarajuće sisteme zaštite.	(Prema Izvještaju MSP)	23,3%	(2026) 75% (2030) 95%
Procenat motociklista i mopedista koji pravilno koriste zaštitne kacige.	(Prema Izvještaju MSP)	94,5%	(2026) 97% (2030) 99%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine u naselju.	(Prema Izvještaju MSP)	37,5%	(2026) 25% (2030) 10%
Procenat vozača putničkih automobila koji prekoračuju ograničenje brzine van naselja.	(Prema Izvještaju MSP)	57,4%	(2026) 30% (2030) 10%
Procenat vozača u saobraćajnom toku koji upravljaju vozilom pod uticajem alkohola.	(Prema Izvještaju MSP)	4,5%	(2026) 0,2% (2030) 0,1%
Procenat vozača koji koriste mobilni telefon tokom vožnje.	(Prema Izvještaju MSP)	2,8%	(2026) 2% (2030) 1%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz na mjestima van pješačkog prelaza.	(Prema Izvještaju MSP)	62,3%	(2026) 30% (2030) 10%
Procenat pješaka koji prelaze kolovoz za vrijeme crvenog svjetla na semaforu za pješake.	(Prema Izvještaju MSP)	78,2%	(2026) 25% (2030) 5%

Mjere za postizanje ovog operativnog cilja su:

- Razvoj i unaprjeđenje sistema saobraćajnog obrazovanja i vaspitanja,
- Primjena kampanja i drugih preventivno-propagandnih mjera,
- Unaprjeđenje sistema saobraćajne prinude,
- Praćenje i vrjednovanje nivoa znanja, stavova i ponašanja učesnika u saobraćaju.

Sveobuhvatan pristup **Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035** za polaznu osnovu ima perspektivu razvoja transportnog sistema Crne Gore usmjerenu na realizaciji prethodno uspostavljenih strateških ciljeva: Ekonomsko blagostanje;

	Dostupnost, obavljanje operacija i kvalitet usluga; Sigurnost i bezbjednost; Integracija u EU i Ekološka održivost. Pozitivni uticaji Strategije razvoja saobraćaja Crne Gore za period 2019-2035. godine, se očekuju kao rezultat realizacije razvijenih strateških i specifičnih ciljeva, te implementacije njima pripadajućih mjera, koje se odnose na razvoj infrastrukture i unapređenje organizacionih i operativnih aspekata funkcionisanja transportnog sistema.
--	--

2.3. Obrazložiti na koji način nevladine organizacije mogu doprinijeti rješavanju problema identifikovanih pod tačkom 2.1., koje aktivnosti su prihvatljive za postizanje željenog rezultata, kako se planira praćenje i vrednovanje doprinosa rješavanju pomenutih problema. Navesti konkretne mjerljive pokazatelje/indikatore za praćenje doprinosa nevladinih organizacija rješavanju identifikovanih problema i izvore verifikacije učinjenog.

Opis načina doprinosa nevladinih organizacija u rješavanju problema	Konkretni mjerljivi pokazatelji doprinosa nevladinih organizacija	Izvor(i) podataka
Ogroman doprinos podizanju nivoa svijesti građana daju akcije i projekti nevladinih organizacija. UN u mnogim od svojih rezolucija i konvencija, priznaju ulogu civilnog sektora u promociji razvoja društva, zaštite okoline i ljudskih prava, demokratije i dobrog upravljanja. NVO može da dâ doprinos u prevenciji potencijalnih saobraćajnih nezgoda sprovodeći aktivnosti koje mogu biti:	Broj organizovanih seminara i obuka iz oblasti podizanja nivoa saobraćajne kulture minimum 30; Broj edukativnih seminara i časova za djecu i mlade o saobraćajnoj kulturi i bezbjednosti u saobraćaju, minimum 30; Broj učesnika koji su uzeli učešća u sprovedenim aktivnostima projekata, minimum 300 osoba; Broj relevantnih organizacija, udruženja, institucija koji su obuhvaćeni projektnim aktivnostima, 20;	Izveštaji-finansijski i programski; Fotografije; Linkovi; Video zapisi; Promotivni materijal; Ankete; Analize stanja; Nivo praćenosti od strane medija; Liste učesnika; Zastupljenost na društvenim mrežama (facebook, instagram..), broj pregleda, lajkova, podjela linka aktivnosti.

-Podsticanje na veću uključenost građanki i građana jedne lokalne zajednice na učešće u donošenju bitnih odluka u vezi sa temama iz oblasti saobraćaja;	Broj i vrsta oglašavanja u medijima, pisanim, elektronskim, radio-difuznim i slično, 30 različitih objava; Broj medijskih objava za vrijeme sprovođenja projektnih aktivnosti, 30 objava; Broj video materijala na konkretnu temu; Broj izrađenih aplikacija; Broj izrađenih studija, ili istraživanja na temu saobraćaja, i bezbjednosti u istom;	Linkovi saopštenja; Izvještaj sa programskih događaja; Broj kreiranih aplikacija;
--	---	--

- Mjerenje nivoa stečenog znanja uz upoznavanje sa saobraćajnim pravilima i saobraćajnom signalizacijom. Na primjer, organizovanje međuškolskih takmičenja za učenike u oblasti saobraćaja i bezbjednosti u istom, 10 takmičenja koja će obuhvatiti određen uzrast, određenu opštinu/regiju; - Sprovođenje edukativnih radionica i treninga za srednjoškolce sa akcentom na treninge, npr. uz upotrebu simulatora vožnje, pijanih naočala i drugih tehnologija koje simuliraju ponašanje učesnika u saobraćaju u realnim uslovima. - Uključivanje savremene tehnologije u izradi nekog idejnog rješenja, na primjer aplikacija za promociju bezbjednosti u saobraćaju; - Sprovesti odgovarajuću medijsku kampanju usmjerenu na popularizaciju saobraćajne kulture svih učesnika. - Kroz televizijske spotove edukativno plasirati sadržaje koji ukazuju na drastične primjere kršenja pravila saobraćaja (brza vožnja, vožnja pod uticajem alkohola i drugih opojnih sredstava, upotreba sigurnosnih pojaseva, upotreba mobilnog telefona, nošenje zaštitne kacige, nepropisno preticanje, poštovanje prava prvenstva prolaza, agresivna vožnja i dr.) i		
--	--	--

posljedice izazvane takvim ponašanjem učesnika. - Stručne analize bezbjednosti saobraćaja (mjerjenje indikatora bezbjednosti saobraćaja i stavova učesnika u saobraćaju sa analizom i predlogom mjera)		
--	--	--

3. OSTVARIVANJE STRATEŠKIH CILJEVA

3.1. Navesti ključne strateške ciljeve iz sektorske nadležnosti čijem će ostvarenju u 2026. godini doprinijeti projekti i programi nevladinih organizacija.

Strateški cilj(evi) čijem ostvarenju će doprinijeti javni konkurs za projekte i programe nevladinih organizacija u 2026. godini	Način na koji će javni konkurs za projekte i programe nevladinih organizacija doprinijeti ostvarenju strateških ciljeva (ukratko opisati)
Poboljšati bezbjednost saobraćaja; Smanjen broj saobraćajnih nesreća ; Smanjen broj žrtava i povrijeđenih iz saobraćajnih nezgoda; Podizanje nivoa sigurnosti i bezbjednosti u saobraćaju;	Podizanje nivoa svijesti o saobraćajnoj kulturi još od najmlađeg uzrasta dugoročno djeluje na rješavanje problema saobraćajnih nezgoda, nepoštovanju saobraćajnih pravila i propisa, kroz posjete osnovnim i srednjim školama i pokrenutim kampanjama koje promovišu bezbjednost u saobraćaju, kao i javnim časovima.

Ozbiljnije izučavanje i unaprjeđenje saobraćajne kulture; Unaprjeđenje oblika vaninstitucionalnog obrazovanja za mlade osnovnog i srednjoškolskog uzrasta; Povećanje stepena lične i društvene odgovornosti; Usvajanje novih znanja i proširenje postojećih kada su u pitanju saobraćajna kultura kao i poznavanje i poštovanje saobraćajnih propisa; Povećanje budnosti i pažnje svih učesnika u saobraćaju u skladu sa poštovanjem normi propisanih Zakonom o bezbjednosti saobraćaja, što bi dovelo do povećanja saobraćajne kulture i značajnog smanjenja saobraćajnih nezgoda.	S obzirom na to da statistika pokazuje da je najveći uzrok saobraćajnih nezgoda u kojima učestvuju mladi vozači preveliko samopouzdanje i manjak iskustva, preventivno djelovanje bi trebalo da omogući mladim vozačima da kroz razne treninge, seminare, reklamne spotove, steknu nova znanja i veštine kada je reč o bezbjednom upravljanju vozilom. Iskustva pokazuju da se obukama ove vrste utiče na mlade vozače da se odgovornije ponašaju u saobraćaju, i da ređe prave saobraćajne prekršaje. Kroz edukaciju primjenom različitih metoda ide se ka ovim strateškim ciljevima. Jako važnu ulogu u tom procesu ima NVO sektor.
--	---

	Projekti koji će se financirati treba da imaju za cilj da prenesu znanje, informišu i motivišu ljude da usvajaju pozitivne stavove prema bezbjednosti saobraćaja i konačno poboljšaju ponašanje u saobraćaju, zatim društveno odgovorne kampanje i podsticajne mjere u bezbjednosti saobraćaja, zasnovane na naučnim i stručnim činjenicama, uz medijsku, institucionalnu podršku, dakle – aktivnosti kojima se uspješno unaprjeđuje i u pozitivnom smislu mijenjaju znanje, ponašanje i stavovi učesnika u saobraćaju.
--	--

4. JAVNI KONKURSI ZA FINANSIRANJE PROJEKATA I PROGRAMA NVO - DOPRINOS OSTVARENJU STRATEŠKIH CILJEVA IZ SEKTORSKE NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA

4.1. Navesti javne konkurse koji se predlažu za objavljivanje u 2026. godini u cilju doprinosa ostvarenju strateških ciljeva iz sektorske nadležnosti (iz tačke 3.1.), uz prijedlog potrebnih iznosa. Ukoliko postoji mogućnost preklapanja s javnim konkursima iz nacionalnih, sredstava EU ili drugih vanjskih fondova iz nadležnosti neke druge institucije, navesti s kojim organom je potrebno koordinirati oblasti finansiranja.

Naziv javnog konkursa	Iznos	Drugi donatori s kojima je potrebno koordinirati oblasti finansiranja
 SAOBRAĆAJ I BEZBJEDNOST U SAOBRAĆAJU	80.000,00 eura	

4.2. Navesti ko su predviđeni glavni korisnici projekata i programa koji će se financirati putem javnog konkursa. Ukratko navesti glavna obilježja svake grupe korisnika, njihov broj i njihove potrebe na koje projekti i programi treba da odgovore u 2026. godini.

Opis glavnih grupa korisnika, njihov broj i potrebe

Direktne ciljne grupe:

- ♣ - djeca školskog uzrasta,
- ♣ - Mladi učesnici u saobraćaju, koji su tek postali ili će ubrzo postati vozači,
- ♣ - odrasli, posebno oni koji su roditelji/staratelji,
- ♣ - stariji ,
- ♣ - pješaci, itd.

Indirektne ciljne grupe:

- ♣ Prevoznici
- ♣ Građani lokalne zajednice
- ♣ Zainteresovana javnost
- ♣ Mediji

Djeca prve pojmove o saobraćaju i ponašanju u njemu stiču u porodici i u predškolskim ustanovama.

Nosioци njihovog vaspitnoobrazovnog rada iz ove oblasti su roditelji i vaspitači. Od njihovog nivoa opšte kulture, saobraćajnog obrazovanja i zrelosti da obave tu složenu dužnost zavisi kvalitet razvoja saobraćajne kulture kod djece.

Odrasli čine u saobraćaju najbrojniju kategoriju učesnika.

Okvirno, očekivani broj korisnika koji će posredno ili neposredno biti dio projektnih aktivnosti je od 1000-1500 ljudi,

Potrebe ciljnih grupa:

- ♣ Obuke na temu ponašanja u saobraćaju;
- ♣ Informisanost, kao jedan značajan postulat u kreiranju saobraćajne kulture, pogotovo o uzročno-posledičnoj vezi određenog ponašanja i saobraćajnih nezgoda;
- ♣ Podizanje novoa svijesti o upotrebi sigurnosnih pojaseva, kaciga, dječjih sjedišta, poštovanje saobraćajnih znakova upozorenja, obavještenja i izričitih naredbi.

4.3. Navesti očekivani ukupni broj ugovorenih projekata, odnosno ugovora koji se planira zaključiti s nevladinim organizacijama na osnovu javnog konkursa.

Očekivani broj projekata koji se planira finansirati / broj ugovora koje se planira zaključiti s NVO

SAOBRAĆAJ I BEZBJEDNOST U SAOBRAĆAJU

10

4.4. Navesti najviši i najniži iznosi finansijske podrške koju će biti moguće ostvariti na osnovu pojedinačnog javnog konkursa navedenog u tački 4.1.

Naziv javnog konkursa:	
Najniži iznos finansijske podrške koju će biti moguće ostvariti na osnovu javnog konkursa: 6.000,00 EURA	Najviši iznos finansijske podrške koju će biti moguće ostvariti na osnovu javnog konkursa: 8.000,00 EURA

NAPOMENA: stavom 4 člana 32ž Zakona o NVO, definisano je: ***“Ukupan iznos sredstava koja se na osnovu javnog konkursa mogu dodijeliti nevladinoj organizaciji za finansiranje projekta, odnosno programa, ne može preći 20% od ukupno opredijeljenih sredstava koja se raspodjeljuju na osnovu tog konkursa.”***

5. KONSULTACIJE SA ZAINTERESOVANIM NEVLADINIM ORGANIZACIJAMA

5.1. Navesti na koji način je u skladu sa važećim propisima obavljen proces konsultovanja NVO u procesu pripreme sektorske analize.

Metoda konsultacija (npr. web, email, konsultativni sastanak, itd.)	Datumi sprovedenih konsultacija	Naziv NVO koje su učestvovalе u konsultacijama

6. KAPACITETI ZA SPROVOĐENJE JAVNOG KONKURSA

6.1. Navesti broj službenika/ica i spoljnih saradnika koji će biti zaduženi za sprovođenje javnog konkursa i praćenje realizacije finansiranih projekata i programa nevladinih organizacija (uključujući najmanje jednu terensku posjetu, prilikom koje će se provjeravati izvršavanje ugovornih obaveza, namjensko trošenje sredstava, te postizanje rezultata planiranih javnim konkursom i odobrenim projektom/programom).

Naziv javnog konkursa	Broj službenika/ica zaduženih za sprovođenje javnog konkursa i praćenje finansiranih projekata i programa nevladinih organizacija	Imena službenika/ica zaduženih za sprovođenje javnog konkursa i praćenje finansiranih projekata i programa nevladinih organizacija
SAOBRAĆAJ I BEZBJEDNOST U SAOBRAĆAJU	2	

Ovjera ministarke:

Maja Vukićević		
_____		_____
Ime i prezime	M.P.	Potpis