



Informacija o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine

Vlada Crne Gore je na sjednici od 28. decembra 2022. godine, Zaključkom broj: 07-8365/2, usvojila *Informaciju o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine*, koja je Ministarstvu kapitalnih investicija dostavljena od strane Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama.

Naime, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je, u ime koncedenta Vlade Crne Gore, na osnovu Odluke o dodjeli koncesije za pružanje lučke usluge – lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu broj: 07-3242 koja je objavljena u "Službenom listu CG", br. 66/2020 od 06.07.2020. godine, zaključila Ugovor o koncesiji sa dva od tri ponuđača i to: sa „SEA PIONEER MONTENEGRO“ DOO, Herceg Novi, dana 20.08.2020.godine i dana 21.08.2020.godine Ugovor o koncesiji sa „Lukom Kotor AD“ Kotor, na rok od 5 godina.

Predmet koncesije predstavlja pravo na obavljanje lučke usluge–lučke pilotaže na području luke Kotor i pilotaže plovnog objekta u Bokokotorskom zalivu od spoljne ili unutrašnje pilotske stanice na ulazu u Bokokotorski zaliv do luke ili akvatorijuma koje luka koristi za potrebe sidrišta.

Nakon što je učesnik u postupku „Boka Pilot & tug boat services“ DOO Bijela podnio tužbu, Upravni sud je, po sprovedenom postupku, presudom poslovne oznake U. br. 2981/20 od 15.04.2022. godine poništio Odluku Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije broj: 07-3242, na osnovu koje su zaključeni predmetni Ugovori o koncesiji. U obrazloženju presude U. br. 2981/20 od 15.04.2022. godine, između ostalog je navedeno da imajući u vidu stanje u spisima predmeta, zakonske odredbe, presudu Upravnog suda Crne Gore U.br.1500/20 od 26.10.2021. godine, kojom je usvojena tužba tužioca „Boka Pilot & Tug Boat Services“ DOO Bijela i poništeno rješenje o odbijanju prigovora izjavljenog na rang listu ponuđača, koje je predstavljalo osnov za donošenje osporene odluke, neophodno da tuženi organ postupi po primjedbama iz presude i donese novu zakonitu odluku u ovoj upravnoj stvari u skladu sa odredbom člana 56 Zakona o upravnom sporu. Članom 56 Zakona o upravnom sporu je propisano: „Kad sud poništi akt ili drugu upravnu aktivnost protiv koje je bio pokrenut upravni spor, predmet se vraća u stanje u kojem se nalazio prije nego što je poništen akt donesen, odnosno poništena druga upravna aktivnost preduzeta.“

Ugovor o koncesiji, u članu 17.2. tačka 3. predviđa prestanak ugovora u skladu sa Zakonom o obligacionim odnosima Crne Gore i drugim pozitivnopravnim propisima. Takođe, članom 47 Zakona o obligacionim odnosima propisano je da ako osnov ne postoji ili je nedopušten, ugovor je ništav. U skladu sa prethodno navedenim uslijedio je prestanak ugovora na osnovu člana 17.2 tačka 3 Ugovora o koncesiji.

Vlada Crne Gore je, na sjednici od 09. februara 2023. godine, usvojila Usmeni predlog za stavljanje van snage Zaključka Vlade Crne Gore, broj: 07-8365/2, od 28. decembra

2022. godine. Dakle, upravo onog Zaključka kojim je usvojena Informacija o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine i zadužena Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama da, bez odlaganja, pripremi Predloge koncesionog akta i ugovora o koncesiji za pružanje lučke usluge - lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu, te da preduzme dalje aktivnosti na obezbjeđivanju vršenja lučke usluge – lučke pilotaže, u skladu sa Zakonom.

Činjenica da je pilotaža obavezna za sve plovne objekte preko 500BT, te da se očekuje da u luku Kotor ove godine uplovi preko 500 kruzera, jasno upućuje na zaključak da je izuzetno značajno voditi računa o sigurnosti i bezbjednosti plovidbe u Bokokotorskom zalivu. Stoga, cijenimo da je neophodno da se stvore od strane Koncedenta preduslovi da Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama, kao nadležan organ, pokrene novi postupak za dodjelu koncesije, kako bi se obezbjedilo zakonito pružanje ove lučke usluge, a naročito kako ne bi došlo do ugrožavanja sigurnosnih aspekata pomorskog saobraćaja, kako u luci Kotor, tako i u cijelom Bokokotorskom zalivu, te kako bi izbjegli narušavanje imidža Crne Gore kao kruzining destinacije.

Imajući u vidu naprijed navedeno, te uvažavajući činjenicu da je sudskom odlukom U.br.2981/20 od 15.04.2022. godine poništena Odluka Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije, koja predstavlja osnov za zaključenje Ugovora o koncesiji za pružanje lučke usluge – lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu, predlažemo da Vlada Crne Gore razmotri donošenje sledećih zaključaka:

1. Usvaja se Informacija o poništenju Odluke Vlade Crne Gore broj 07-3242 od 18.06.2020. godine (Presuda Upravnog suda Crne Gore U. br. 1500/20 od 26. 10. 2021. godine i Presuda Upravnog suda U. br. 2981/20 od 15. 04. 2022. godine).
2. Zadužuje se Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama da, bez odlaganja, pripremi Predloge koncesionog akta i ugovora o koncesiji za pružanje lučke usluge - lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu, te da preduzme dalje aktivnosti na obezbjeđivanju vršenja lučke usluge – lučke pilotaže, u skladu sa Zakonom.
3. Ugovor o koncesiji za pružanje lučke usluge – lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu zaključen između Vlade Crne Gore i „Sea Pioneer Montenegro“ DOO Herceg Novi od 20.08.2020. godine nije na pravnoj snazi shodno presudi Upravnog suda U.br.2981/20 od 15.04.2022. godine kojom je poništena Odluka Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije broj : 07-3242.
4. Ugovor o koncesiji za pružanje lučke usluge – lučke pilotaže u luci Kotor i pilotaže u Bokokotorskom zalivu zaključen između Vlade Crne Gore i „Luka Kotor“ AD Kotor od 21.08.2020. godine nije na pravnoj snazi shodno presudi Upravnog suda U.br.2981/20 od 15.04.2022. godine kojom je poništena Odluka Vlade Crne Gore o dodjeli koncesije broj : 07-3242.
5. Kako bi se obezbijedila sigurna plovidba, sva pravna lica koja posjeduju važeće odobrenje Ministarstva kapitalnih investicija na osnovu člana 36 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, mogu pružati lučku uslugu – lučku pilotažu u Trgovačkoj luci Kotor kroz Bokokotorski zaliv do dodjele koncesije.