

PLATFORMA

za učešće ministarke saobraćaja Maje Vukićević na bilateralnim sastancima sa ministrom komunikacija i saobraćaja Bosne i Hercegovine, Edinom Fortom, koji će se održati u Sarajevu, Bosna i Hercegovina, od 15. do 17. septembra 2025. godine.

Ministarstvo komunikacija i saobraćaja Bosne i Hercegovine, kojim rukovodi ministar Edin Forto, uputilo je zvaničan poziv ministarki saobraćaja Vlade Crne Gore, Maji Vukićević da posjeti Sarajevo i da se tom prilikom povedu razgovori na temu više infrastrukturnih projekata koji su od velikog značaja za dalji prosperitet dvije države i regiona.

Saradnja Crne Gore i Bosne i Hercegovine može se ocijeniti kao dinamična, sadržajna i produktivna. Očigledna je obostrana spremnost da se svi izazovi rješavaju kroz dijalog, uz punu afirmaciju zajedničkih interesa i unapređenje povezanosti dvije države i regiona u cjelini.

Između Crne Gore i Bosne i Hercegovine je 22. decembra 2022. godine potpisan Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata, na bazi koga su definisani projekti od zajedničkog interesa za dalju implementaciju.

II RAZLOZI ZBOG KOJIH SE PREDLAŽE PUTOVANJE DELEGACIJE

Delegacija Vlade Crne Gore koju će predvoditi ministarka saobraćaja Maja Vukićević, koja će boraviti u službenoj posjeti Sarajevu, povešće razgovore o trenutno najvažnijim infrastrukturnim projektima od zajedničkog interesa, sa retrospektivom trenutnih statusa otvorenih projekata.

Naime, u decembru 2022. godine, između Crne Gore i Bosne i Hercegovine je zaključen Memorandum o razumijevanju i saradnji na implementaciji infrastrukturnih projekata, na bazi koga je zaključen i Protokol, kojim su kao projekti od zajedničkog interesa definisani: izgradnja Jadransko-jonskog autoputa, izgradnja mosta preko rijeke Tare **Izgradnja međudržavnog mosta preko rijeke Tare na spoju magistralnog puta M-3 na lokaciji Šćepan Polje (Crna Gora) i magistralnog puta M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) i priključnih graničnih dionica i izgradnja pruge Podgorica-Nikšić-Čapljina.**

Sporazum između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine o izgradnji međudržavnog mosta preko rijeke Tare na spoju magistralnog puta M-3 na lokaciji Šćepan Polje (Crna Gora) i magistralnog puta M-18 na lokaciji Hum (Bosna i Hercegovina) i priključnih graničnih dionica potpisan je u Kranju, 5.7.2021. godine. Zakon o potvrđivanju Sporazuma je stupio na snagu 29.4.2024. godine.

Uporedo sa izgradnjom mosta, BiH strana će izvršiti izgradnju/rekonstrukciju puta od Foče do budućeg mosta (dužina 18 km), a crnogorska strana će završiti izgradnju puta u dužini od 2,5 km od budućeg mosta do zajedničkog graničnog prelaza na lokalitetu Paklice.

Jadransko-jonski koridor pruža se duž obala Jadranskog i Jonskog mora, od Trsta u Italiji do Kalamate u Grčkoj. Procijenjena dužina koridora je oko 1.550 km i povezuje sedam zemalja (Italija, Slovenija, Hrvatska, Bosna i Hercegovina, Crna Gora, Albanija i Grčka). Jadransko-jonski autoput (JJA) je ključni strateški projekat za region jugoistočne Evrope i Balkana. Njegov završetak obezbjeđuje koridor visokog kapaciteta i kvaliteta koji spaja srednju Evropu i sjevernu Italiju sa jonskim poluostrvom preko Slovenije, Hrvatske, Bosne i Hercegovine, Crne Gore, Albanije i Grčke. JJA promoviše integraciju, komercijalne aktivnosti i turizam duž koridora i u okviru šireg regiona. Crna Gora i BiH su u prethodnom periodu utvrdile zajedničku kontakta tačku u reonu Nuda.

Kada govorimo o zajedničkim projektima u oblasti željezničkog saobraćaja, poznato je da je u periodu između tridesetih i sedamdesetih godina prošlog vijeka, Crna Gora bila povezana sa Bosnom i Hercegovinom prugom uzanog kolosijeka Bileća – Nikšić. Pruga je ukinuta u periodu supstitucije uzanih pruga, mrežom pruga standardne širine kolosjeka, ali na ovom pravcu nije došlo do izgradnje pruge standardne širine kolosjeka.

Shodno potpisanom Memorandumu o zajedničkim aktivnostima na izradi projektno-studijske dokumentacije za povezivanje Bosne i Hercegovine i Crne Gore željezničkom prugom, koji je potpisan u Sarajevu 05.03.2008. godine, španska firma "Inocsa Ingenieria S.L" izradila je projekat pod nazivom "Izrada preliminarog rješenja, studija i prostorno – planskih dokumenata za regionalnu prugu Čapljina-Trebinje-Nikšić".

Imajući u vidu međunarodni karakter pruge dalja realizacija ovog projekta je uslovljena saradnjom dvije države u pravcu obezbjeđivanja sredstava za finalizaciju ovog projekta i u konačnom spajanje dvije zemlje željezničkom prugom.

Idući dalje, nadležni sektori za drumski saobraćaj Crne Gore i Bosne i Hercegovine razvili su dugogodišnju uspješnu saradnju. Pravna osnova saradnje je Sporazum između Vlade Crne Gore i Savjeta ministara Bosne i Hercegovine o prevozu putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju („Službeni list CG – Međunarodni ugovori“, br. 15/2011), čija primjena značajno doprinosi olakšanju prekograničnog kretanja putnika i robe.

Digitalizacija predstavlja značajan korak ka usklađivanju sa praksama EU i preporukama Transportne zajednice.

III OSNOVNE TEME

Na bilateralnom sastanku ministarke saobraćaja Maje Vukičević i ministra komunikacija i prometa Bosne i Hercegovine, Edina Forta, će se razmatrati mnogobrojne teme, a neke od njih su:

- Izgradnja mosta na lokalitetu Hum – Šćepan Polje;
- Izgradnja Jadransko-jonskog auto-puta;
- Izgradnja željezničke pruge Čapljina – Nikšić;
- Liberalizacija procesa izdavanja bilateralnih transportnih dozvola;
- Digitalizacija izdavanja dozvola za prevoz putnika;

IV SASTAV DELEGACIJE

Crnogorsku delegaciju koja će učestvovati na predstojećem bilateralnom sastanku sa ministrom komunikacija i saobraćaja Bosne i Hercegovine, Edinom Fortom, čine:

- Maja Vukićević, ministar, Ministarstvo saobraćaja, Šef delegacije;
- Marijana Stanić, državna sekretarka Ministarstva saobraćaja;
- Miroslav Mašić, v.d. generalni direktor Direktorata za državne puteve;
- Nikola Veljović, v.d. generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila;
- Milan Ljiljanić, izvršni direktor „Monte-put“ d.o.o.;
- Radomir Vuksanović, direktor Uprave za saobraćaj.

V PREDRAČUN TROŠKOVA ZA RAD DELEGACIJE

Troškovi putovanja i boravka delegacije Vlade Crne Gore, tj predstavnika Ministarstva saobraćaja, za boravak u Sarajevu, u potpunosti se pokrivaju iz budžeta Ministarstva saobraćaja.

„Monteput“ snosi kompletne troškove putovanja za izvršnog direktora Milana Ljiljanića, dok troškove putovanja za Radomira Vuksanovića pokriva Uprava za saobraćaj.