

**Informacija o statusu pregovora za kupovinu vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR
msn: 19000358, reg. oznaka 4O-AOC i predlog za dalje postupanje**

Nabavku vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR msn 19000358 reg.oznaka 4O-AOC izvršena je u skladu sa Kupoprodajnim Ugovorom čiji su predmet bila dva vazduhoplova ovog tipa ali je realizovana nabavka jednog vazduhoplova Embraer 190-200 LR kroz transakciju finansijskog leasing-a sa BNDES-om uz učešće više ugovornih strana (BNDES, Law Debenture Trust Corporation, Montenegro Aviation Leasing Limited, Montenegro Airlines).

Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacije je dana 12.07.2010. godine izdalo državnu garanciju BNDES-u kojom Država Crna Gora preko ovog Ministarstva neopozivo i bezuslovno garantuje BNDES-u da će u slučaju da Zakupac iz bilo kog razloga bude u obavezi da izvrši reisperuku aviona u skladu sa Ugovorom o zakupu:

- Obezbijediti da se odmah izvrši reisperuka aviona u punoj saglasnosti sa zahtjevima Ugovora o zakupu u pogledu uslova reisperuke;
- Obezbijediti da se avion odmah deregistruje od strane vazduhoplovnih vlasti Crne Gore ili drugog nadležnog organa;
- Obešteti banku i na prvi pisani zahtjev Banke isplati iznos svih troškoga i gubitaka koje je Banka pretrpjela zato što reisperuka aviona nije odmah izvršena, čime bi prema procjenama troškovi reisperuke vazduhoplova aktiviranjem Garancije koštali Državu preko 12 mil. USD.

Na garanciju se primjenjuje englesko pravo a za slučaj spora po navedenoj državnoj garanciji nadležni su sudovi Engleske.

Vlada Crne Gore, je na sjednici održanoj dana od 24. juna 2021.godine, Zaključak broj:04-3087/2, usvojila Informaciju o kupovini vazduhoplova tipa Embraer 190-200 LR msn 19000358 reg.oznaka 4O-AOC, na kojoj je odobrila avio kompaniji „ToMontenegro“ doo Podgorica kupovinu pomenutog aviona u ukupnom iznosu od 5.360.510,28 dolara (plativih u eurima po kursu na dan uplate). Isplata kupoprodajne cijene bi se izvršila iz sredstava osnivačkog kapitala „ToMontenegro“ d.o.o. Takođe, neophodna su dodatna investiranja u vazduhoplov, kako bi se doveo u plovidbeno stanje

Međutim, dana 16. novembra 2021.godine, „ToMontenegro“ doo Podgorica obratio se resornom ministarstvu, dopisom broj: 2752, u kome informiše o statusu pregovora za kupovinu vazduhoplova i da nije u mogućnosti da iz postojećih budžetskih sredstava, u ime države preuzme obavezu kupovine predmetnog aviona, niti radove kako bi isti bio doveden u plovidbeno stanje. Zaključkom broj:04-6507/2 od 16.decembra 2021.godine, Vlada Crne Gore je usvojila Informaciju o stavljanju van snage Zaključka broj:04-3087/2.

Ukoliko bi se Vlada Crne Gore odlučila za reisperuku aviona shodno uslovima reisperuke (Redelivery Condition), iznos bi se povećao na USD 9,3 mil, takođe procena tkz.performance restoration motora iznosi USD 3,6 mil po motoru, što trošak reisperuke povećava za još USD 2,4 mil, pa bi procjena ukupnih troškova reisperuke iznosila USD 11,7 mil.

Jedna od opcija koju je predložio Odbor direktora nacionalne avio kompanije je osnivanje novog pravnog lica od strane Vlade Crne Gore (SPV) kao najoprimalniji model, putem kojeg bi se izvršila kupovina i spriječilo aktiviranje Državne garancije te sačuvala značajna sredstva i vazduhoplov u

koji je prema procjenama uloženo preko 38.mil. USD. Na navedeni način bi Država za iznos od oko 13,4miliona USD (5,2 mil. USD kupovna cijena, plus 8,2 miliona USD vraćanje u tehnički ispravno stanje), stekla vlasništvo nad predmetnim vazduhoplovom (sa resursima za operaciju u narednih 7-8 godina) i obezbijedila prestanak svih obaveza po prethodno prekršenom ugovoru od strane Montenegro Airlines-a.

Druga opcija je ukoliko Vlada Crne Gore odluči da izvrši kupovinu vazduhoplova, predmetni vazduhoplov bi se mogao uzeti u zakup i na najbolji mogući način isti komercijalno i operativno iskotistio od strane naše nacionalne avio kompanije To Montenegro-a.

Shodno gore navedenom, neophodno je da Vlada Crne Gore zaduži Ministarstvo kapitalnih investicija i Ministarstvo finansija i socijalnog staranja da nastave pregovore sa brazilskom bankom BNDS-om u cilju rješavanja ovog problema sa predmetnim vazduhoplovom 40-AOC.Takođe, resorno ministarstvo i resor zadužen za finansije i socijalnu politiku su u obavezi da o rezultatima pregovora informišu osnivača sa ciljem donošenja najboljeg rješenja.