



Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 292

Broj: 01 – 70/16

16.03.2021.godine

CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.

PODGORICA

Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 18

Dostavljaju se Urbanističko – tehnički uslovi broj: 01 – 70/16 od 16.03.2021.godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju DV 110kV Budva – Lastva, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Kotor („Sl. List CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za Obalno područje Crne Gore („Sl. List CG“, br. 56/18) i u zahvatu Detaljnog prostornog plana „ Koridor dalekovoda od Crnogorskog primorja do Pljevalja i podmorski kabal Italija – Crna Gora“ („Sl. List CG“, br. 47/11), u Opštini Budva i Opštini Kotor.


Ovlašćeno službeno lice
Milica Čurić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktoratu za inspeksijske poslove i licenciranje
- U spise predmeta
- Arhivi

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1	<p>DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO Direkcija za izdavanje urbanističko –tehničkih uslova Broj: 01-70/16 Podgorica,16.03.2021.godine</p>		<p>Crna Gora Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma</p>
2	Ministarstvo održivog razvoja i turizma na osnovu člana 74. Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. list CG“ br. 64/17, 44/18, 63/18 i 11/19) i podnijetog zahtjeva Crnogorskog elektroprenosnog sistema A.D. iz Podgorice, izdaje:		
3	<p>URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije</p>		
4	<p>Za rekonstrukciju DV 110kV Budva – Lastva, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Kotor („Sl. List CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za Obalno područje Crne Gore („Sl. List CG“, br. 56/18) i u zahvatu Detaljnog prostornog plana „ Koridor dalekovoda od Crnogorskog primorja do Pljevalja i podmorski kabal Italija – Crna Gora“ („Sl. List CG“, br. 47/11), u Opštini Budva i Opštini Kotor.</p>		
5	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	Crnogorski elektroprenosni sistem A.D. iz Podgorice	
6	POSTOJEĆE STANJE		
	<p>PUP Opštine Kotor: TS 400/110/35kV Lastva je puštena u pogon 2019. godine sa instalisanom snagom 1x300MVA i predstavlja važno čvorište za snabdijevanje primorskog dijela Crne Gore. Preko 400kV naponskog nivoa je jednom vezom spojena ka TS Podgorica 2, a drugom sa TS Trebinje (BiH). Na 110kV naponskom nivou je spojena sa TS Tivat i TS Budva (DV 110kV Budva – Tivat je uveden u TS Lastva po principu ulaz-izlaz). Teritorijom opštine Kotor prolazio je DV 110kV Budva-Tivat koji je uveden u TS 400/110/35kV “Lastva” čime su od decembra 2018. Godine formirana dva dalekovoda DV 110kV Budva-Lastva i DV 110kV Lastva-Tivat. Dalekovod 110kV Budva-Tivat je kao izgradjeni objekat u pogonu više od 50 godina. Izgradjen je i u pogon pušten 1962. Godine kao dalekovod 110kV Podgorica-Tivat koji je kasnije izgradnjom TS Budva uveden u TS po principu ulaz-izlaz i tako dobijeni dalekovodi Podgorica-Budva i Budva-Tivat. Dalekovod je izgradjen sa provodnicima Al/Fe 150/25mm², prenosne moći 490A (89MVA).</p>		

	<p>PPPN Obalno područje: Generalno gledajući nakon analize postojećeg stanja mreže, bez obzira na režim rada, potrebno je riješiti sljedeće probleme:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pouzdanije napajanje primorskog dijela Crne Gore. 2. Svi 110 kV DV u primorskom dijelu Crne Gore su stari. 3. Posljednjih godina došlo je do ubrzanog rasta potrošnje Primorja i samim tim se nameću zahtjevi za povećanjem prenosnih kapaciteta tog dijela mreže
7	PLANIRANO STANJE
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije
	<p>Lokacija dalekovoda DV110 kV Budva – Lastva koji je planiran za rekonstrukciju je od TS 110/35 kV „Budva“ – Markovići u Opštini Budva do tačke uklapanja u postojeću trasu dalekovoda DV 110kV Budva –Tivat (u neposrednoj blizini TS 400/110/35 kV „Lastva Grbaljska“) u Opštini Kotor.</p>
7.2.	Pravila parcelacije
	<p>Spisak katastarskih parcele preko kojih prolazi postojeći dalekovod DV110 kV Budva – Lastva:</p> <p>KO Maine (Budva) 2904, 4301, 4588, 2573, 2589/2, 2589/1, 2582, 2572, 2570/2, 2570/1, 2569, 2564, 4585, 1597/1, 1587, 833, 832, 639, 1597/4, 862, 863, 1597/3, 1597/2, 948, 994, 993, 1000, 1010, 1013, 4601, 1014, 1575, 1576/1, 1548, 1543</p> <p>KO Prijedor II (Budva) 95/1, 90, 89</p> <p>KO Lastva (Kotor) 187/1, 669, 188, 190, 135, 134, 133, 113, 10, 9, 8/4, 8/5, 6, 4, 5</p> <p>KO Gorovići II (Kotor) 1035, 1136, 1052, 1051, 1049, 1047, 1046, 1041, 1040, 1043, 1042, 988, 1087, 1088, 976, 972</p> <p>- Napomena: Spisak katastarskih parcela nije konačan, jer Uprava za nekretnine – Područna jedinica Podgorica nije odgovorila u zakonskom roku na Akt ovog ministarstva, br. 01-70/12 od 01.02.2021.godine.</p>
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama
	<p>PUP Opštine Kotor: Rekonstrukcija DV 110kV Budva-Lastva Rekonstrukcija DV 110kV Budva-Lastva je potrebna kako bi se povećala pogonska</p>

sigurnost i prenosni kapaciteti dalekovoda u cilju sprječavanja zagušenja na ovom pravcu. Ulaskom u pogon TS 400/110kV Lastva i uvođenjem postojećeg DV 110kV Tivat - Budva u TS Lastva, u ljetnim režimima preko tako formiranog DV 110kV Lastva-Budva će se napajati u potpunosti konzum TS Budva, a snaga će se plasirati i u pravcu TS 110/35kV Bar. Nosivost postojećeg dalekovoda ka TS Budva, izvedenog provodnicima Al/Fe 150 mm² je nedovoljna da se u ljetnom periodu u normalnom pogonu isporuči potrebna snaga, kod ispada DV 110kV Budva – Podgorica - dalekovod je opterećen 107%. U slučaju ispada neke od 110kV veza iz Podgorice prema primorju, ovaj dalekovod preuzima značajna opterećenja i potrebno je redukovati konzum za najmanje 9 MW konzuma satno (najmanja vrijednost se dobije redukcijom u TS Budva). Stoga je potrebno pojačati ovaj napojni pravac u cilju sprječavanja zagušenja na istom. Planirano je da dalekovod 110kV od TS Lastva do TS Budva bude izveden uklapanjem u trasu i rekonstrukcijom postojećeg dalekovoda 110kV Budva-Tivat (tačka uklapanja stub br. 143 (1418d)) kao jednosistemski, presjeka Al/Fe 240/40 mm², sa dva provodnika po fazi, ukupne dužine 7.5 km

• **Zaštita koridora i lokacija za planirane elektroenergetske objekte**

Za postojeće i planirane vodove i TS, prenosnog i distributivnog naponskog nivoa u zahvatu ovog Plana potrebno je koridore i lokacije sačuvati od drugih zahtjeva i korišćenja koje su u suprotnosti ili ometaju predviđenu upotrebu, a sve u skladu sa Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV.

Potrebno je zaštititi koridore i rezervisati lokacije (prostor gdje nije dozvoljena izgradnja drugih objekata, kako bi se izbjegla situacija da se na terenu pojave razna ograničenja u trenutku kada se počne sa izgradnjom dalekovoda) za planirane elektroenergetske objekte:

- Dalekovod 220 kV i 400 kV, zaštitni pojas min 30m obostrano u odnosu na vertikalne projekcije krajnjih provodnika

- **Dalekovod 110 kV: zaštitni pojas min 25m obostrano u odnosu na vertikalne projekcije krajnjih provodnika**

- Dalekovod 35 kV: zaštitni pojas min 15m obostrano u odnosu na vertikalne projekcije krajnjih provodnika.

- Dalekovod 10 kV: zaštitni pojas min 5m obostrano u odnosu na vertikalne projekcije krajnjih provodnika.

Prilikom definisanja zaštitnog pojasa (koridora) DV različitih naponskih nivoa, uzeti u obzir i usvojene kriterijume za zaštitu životne sredine u smislu zaštite od nejonizacionog zračenja (električno i magnetno polje).

PPPN Obalno područje:

Postojeće dalekovode (izgrađene sa provodnikom Al-čelik 3x95mm²), u I fazi, do izgradnje novih, zbog problema preopterećenja **potrebno je rekonstruisati u cilju povećanja njihove prenosne moći.**

• **Ciljevi, načela, kriterijumi, uslovi i smjernice razvoja elektroenergetske infrastrukture**

Ciljevi razvoja elektroenergetske infrastrukture su neposredno vezani za ukupne ciljeve razvoja i definisani su kroz zahtjeve za podmirenjem postojećih potreba i stvaranjem uslova za buduće potrebe PPPNOP . Osnovni cilj razvoja elektroenergetske mreže je:

- da potrošači dobijaju kvalitetnu električnu energiju;

- sigurnost napajanja potrošača električnom energijom;
- da tehničke karakteristike prenosnih i distributivnih vodova budu takve da se prekidi u snabdijevanju energijom svedu na najmanju mjeru;
- da potrošnja električne energije bude u tolerantnim granicama i da se vodi takva politika cijena električne energije da se ona što manje troši a da se koriste drugi vidovi energije za potrebe potrošača;
- da se smanje gubici električne energije.

Zabranjuje se izgradnja stambenih, ugostiteljskih objekata, proizvodnih objekata i ostalih objekata u zaštitnoj zoni dalekovoda.

Pri izgradnji objekata pridržavati se propisa o minimalnom rastojanju od vodova pod naponom svih naponskih nivoa prema važećim pravilnicima o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih i podzemnih elektroenergetskih vodova napona od 1 kV do 400 kV („Službeni list SFRJ“, broj 65/88 i „Službeni list SRJ“, broj 18/92), a koji govori o minimalnoj sigurnosnoj horizontalnoj udaljenosti i sigurnosnoj visini objekata od vodova pod naponom.

Gradnju svih objekata, a naročito objekata za stalan boravak ljudi, treba graditi što dalje od dalekovoda 400 kV, 220 kV i 110 kV (**min. 25 m od DV 110 kV**, odnosno min 30 m od DV 220 kV. Gradnju objekata za stalan boravak ljudi, kao i drugih objekata treba izbjegavati i u blizini vodova 35 kV i 10 kV, odnosno u zoni od min. 5 m lijevo i desno horizontalno, od projekcije najbližeg provodnika u neotklonjenom stanju.

Ukoliko se iz nekih opravdanih razloga mora graditi u navedenoj zoni, potrebno je prije početka izgradnje pribaviti saglasnost od nadležnog JP na elaborat koji treba da uradi ovlašćena projektantska organizacija za takve poslove.

Elektroenergetski objekti se grade u skladu sa odredbama važećeg Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata, prema Prostornom planu Crne Gore, tehničkim i drugim propisima. Nadzemna elektroenergetska mreža nazivnog napona od 1 do 400 kV izvodi se u vidu nadzemnih elektroenergetskih vodova koji podrazumijevaju skup svih dijelova koji služe za nadzemno vođenje provodnika koji prenose i razvode električnu energiju: provodnici, zaštitna užad, zemljovodi, uzemljivači izolatori, nosači, konzole, stubovi i temelji. Približavanje i ukrštanje sa ostalim vodovima, približavanje i sigurnosna visina dati su u „Službenom listu SFRJ“ br. 65/88.

Prilikom lociranja i izgradnje dalekovoda poštovati sledeće uslove:

- trase dalekovoda ne smiju voditi preko objekata sa zapaljivim i eksplozivnim materijalom;
- nije dozvoljeno vođenje dalekovoda preko nadzemnih objekata u kojima se nalazi lako zapaljiv materijal (skladišta benzina, ulja, eksploziva i sl.). Na prolazu pored navedenih objekata horizontalna sigurnosna udaljenost jednaka je visini stuba uvećanoj za 3m, a mora iznositi najmanje 15m;

Prilikom izgradnje elektroenergetskih vodova voditi računa kod ukrštanja sa drugim objektima tehničke infrastrukture (telekomunikacioni vodovi, magistralni i regionalni putevi, željezničke pruge i postrojenja).

U slučaju izgradnje elektroenergetskih vodova preko stambenih i javnih površina treba obezbijediti minimalnu sigurnosnu visinu i minimalnu sigurnosnu udaljenost od pomenutih objekata (električna sigurnost).


Kablovske vodove polagati prema važećim tehničkim propisima vodeći računa o minimalnim horizontalnim i vertikalnim rastojanjima od drugih instalacija.

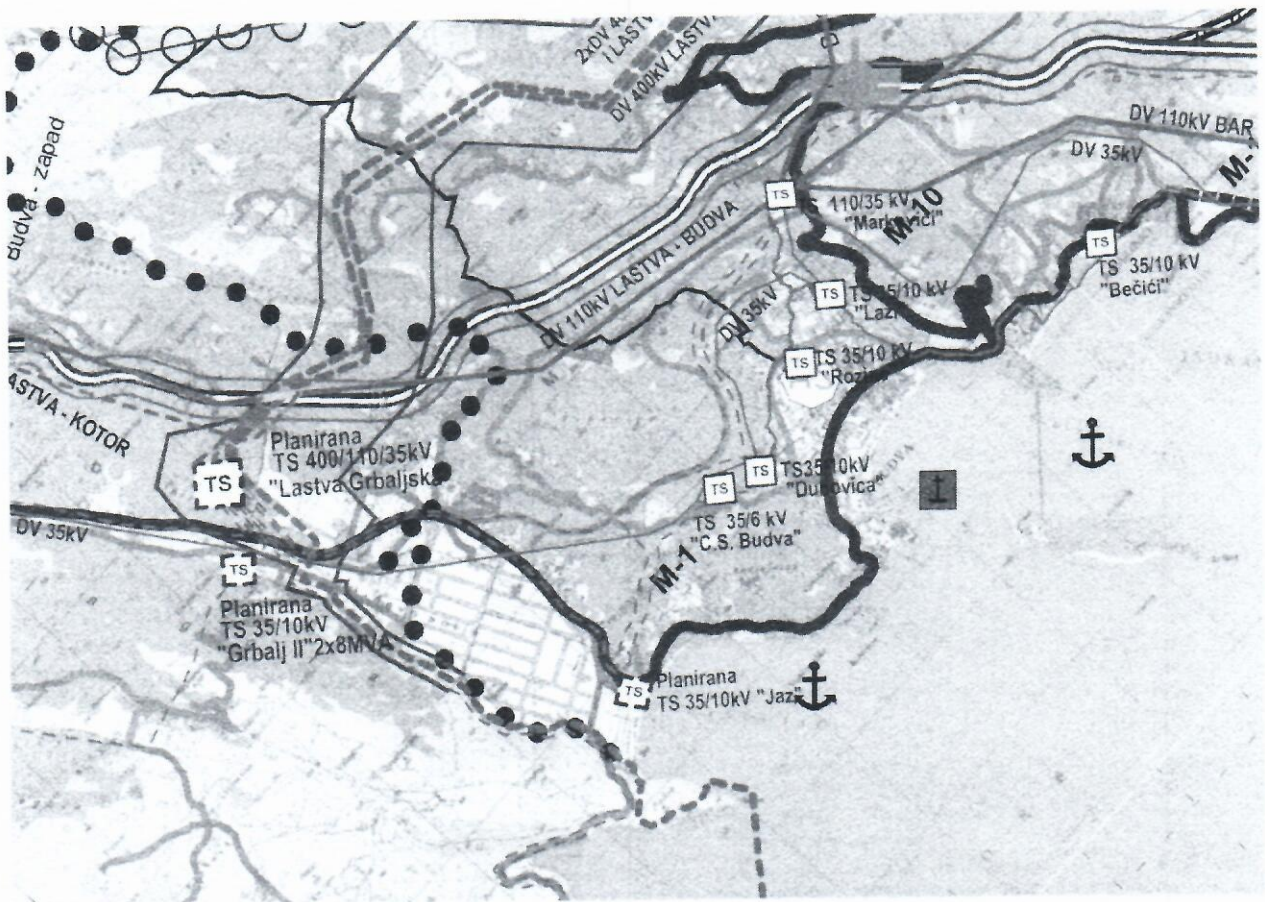
Pri polaganju kablova voditi računa da sva eventualna ukrštanja, približavanja ili

	<p>paralelna vođenja kablova sa drugim podzemnim instalacijama budu izvedena u skladu sa važećim propisima i preporukama.</p> <p>OPŠTINA BUDVA Presijecanjem postojećeg dalekovoda 110kV Tivat-Budva planira se njegovo uvođenje u novu TS 400/110/35 Lastva po principu ulaz–izlaz. Time bi se dobila dva nova 110kV dalekovoda Tivat-Lastva i Lastva-Budva na kojim je potrebna rekonstrukcija od mjesta raskida postojećeg dalekovoda do TS Budva i TS Tivat. Dalekovod Budva – Lastva treba rekonstruisati u vodove veće prenosne moći.</p>
8	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p> <p>Klima Mediteranska klima sa vrelim, suvim ljetima i relativno blagim i kišovitim zimama. Padavine su najobilnije u Boki Kotorskoj. U planinskim dijelovima blizu mora količina padavina raste sa visinom do 1.100 m, a onda opada. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije</p> <p>Proračune raditi na IX (deveti) stepen seizmičkog intenziteta po MCS skali. U tom cilju je potrebno: „Posvećivanje osobite pažnje aseizmičkom projektovanju svih važnih funkcionalnih sistema i objekata - vodosnadbijevanje, električne stanice i trafostanice, objekti telekomunikacija i drugih komunikacija itd.“.</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11),</p> <p>Mjere zaštite na radu Shodno članu 13 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu ("Sl. list CG", br. 34/14, 44/18, 73/10, 40/11), pri izradi tehničke dokumentacije predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.</p>
9	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o životnoj sredini („Službeni list CG“, br.52/16, 73/19) i Zakonom o zaštiti prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19) i Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Prilikom izgradnje infrastrukturnih objekata i mreža moraju se uvažiti svi ekološki kriterijumi, mjere zaštite i odgovarajući standardi za vrstu objekta.</p> <p>- Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br. 02-D-460/2 od 01.03.2021.godine;</p>

10	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE
	<p>PRAVILA ZA OBLIKOVANJE PREDJELA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kako bi se održale vrijednosti predjela potrebno je interpretirati i održati kapital na kome oni počivaju: prirodni, društveni, ekonomski i kulturni kapital. • Osnovno pravilo jeste očuvanje što većeg broja elemenata i karaktera autohtonog predjela, odnosno autohtonog biološkog, geografskog i predionog diverziteta Obalnog područja; • Prioritetno treba štititi prirodne i stvorene zelene površine, kao i karakter i identitet predjela starih naselja;
11	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	<p>Ukoliko se prilikom izvođenja radova naiđe na arheološke ostatke, sve radove treba obustaviti i o tome obavijestiti nadležnu instituciju, kako bi se preduzele sve neophodne mjere za njihovu zaštitu, a kasnije se investitor uslovljava osiguranjem arheološkog nadzora nad radovima iskopavanja.</p> <p>- Akt ovog ministarstva Upravi za zaštitu kulturnih dobara Cetinje, br. 01-70/8 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku;</p>
12	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	- Akt Agencije za civilno vazduhoplovstvo br. 02/1-348/21-231/2 od 24.02.2021.godine;
15	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU

	- Akt ovog ministarstva Upravi za vode, br. 01-70/5 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku;
16	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	/
17	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1.	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	- Akt Crnogorskog elektroprenosnog sistema A.D. iz Podgorice br. 1922 od 26.02.2021.godine.
17.2.	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	- Akt ovog ministarstva D.O.O. Vodovod i kanalizacija Kotor, br. 01-70/3 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku; - Akt ovog ministarstva D.O.O. Vodovod i kanalizacija Budva br. 01-70/4 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku;
17.3.	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	- Akt ovog ministarstva Upravi za saobraćaj br. 01-70/9 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku; - Akt ovog ministarstva Sekretarijatu za razvoj preduzetništva, komunalne poslove i saobraćaj Opštine Kotor br. 01-70/10 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku; - Akt ovog ministarstva Sekretarijatu za komunalno – stambene poslove Opštine Budva br. 01-70/11 od 01.02.2021.godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku;
17.4.	Ostali infrastrukturni uslovi
	/
18	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA
	Prije izrade tehničke dokumentacije shodno članu 7. Zakona o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 27/94, 42/94, 26/07, 28/11) izraditi Projekat geoloških istraživanja tla za predmetnu lokaciju i Elaborat o rezultatima izvršenih geoloških istraživanja.

19	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA	
	/	
20	DOSTAVLJENO: <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijski nadzor i licenciranje - U spise predmeta - a/a 	
21	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Milica Ćurić Ljubica Božović
22	OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE:	Milica Ćurić
23	M.P. 	potpis ovlašćenog službenog lica 
24	PRILOZI	
	<ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Dokaz o uplati naknade za izdavanje - Akt Agencije za civilno vazduhoplovstvo br. 02/1-348/21-231/2 od 24.02. 2021.godine; - Akt Agencije za zaštitu prirode i životne sredine br. 02-D-460/2 od 01.03.2021.godine; - Akt Crnogorskog elektroprenosnog sistema A.D. iz Podgorice br. 1922 od 26.02.2021.godine. 	



<p>PPPN za Obalno područje Crne Gore do 2030. - PREDLOG -</p> <p>Naziv gr. priloga: PLAN ELEKTROENERGETSKE INFRASTRUKTURE</p>		
Naručilac:	Oznaka sjevera:	
Obradivač:	Razmjera:	
	R 1:50000	
	Br. priloga:	
	21	

LEGENDA

	Granica Crne Gore		Centar posebnog značaja
	Granica PPPN OP		Centar regionalnog značaja
	Granica opštine		Značajan lokalni centar
	Obalna linija		Lokalni centar

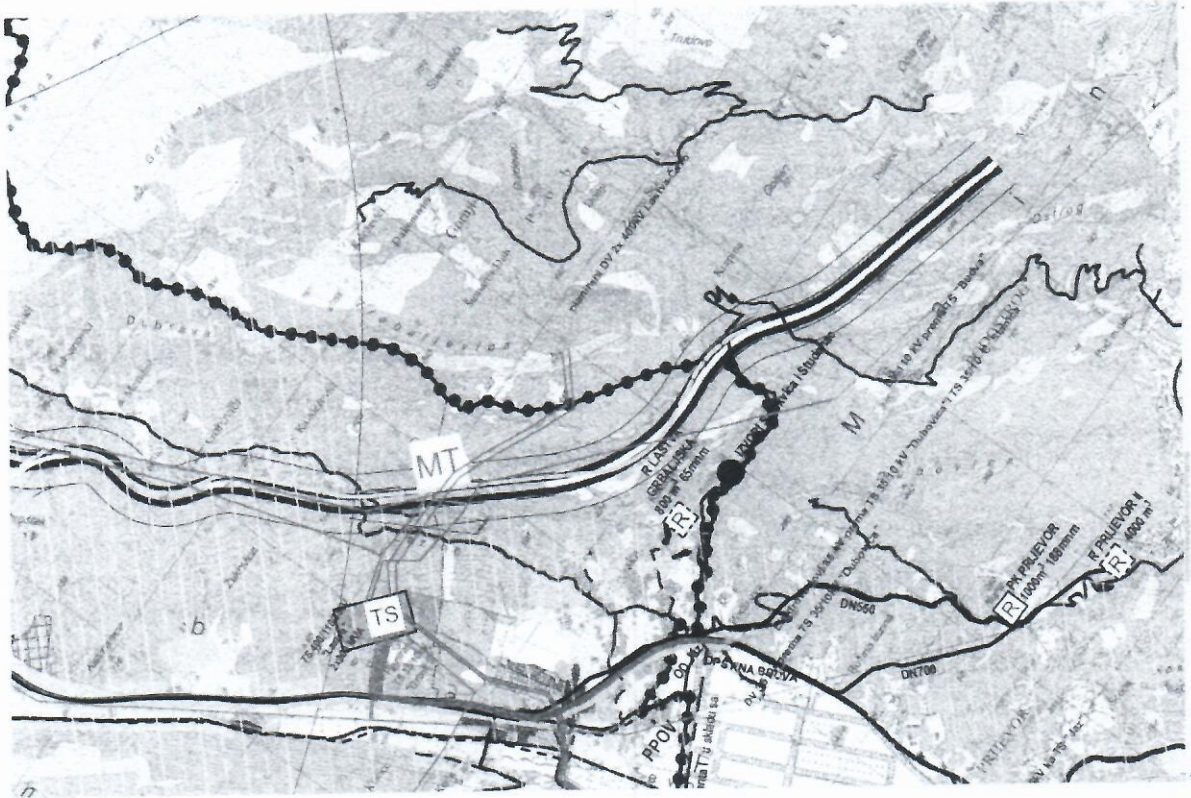
ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

	Postojeća trafostanica TS
	Planirana trafostanica TS
	Postojeći elektrovod 400kV
	Planirani elektrovod 400kV i koridor
	Postojeći elektrovod 110kV
	Planirani elektrovod 110kV
	Postojeći elektrovod 110kV koji se ukida
	Postojeći elektrovod 35kV
	Planirani elektrovod 35kV
	Postojeći elektrovod 35kV koji se ukida
	Podzemni podvodni kabal/optički kabal (DC kabal Crna Gora - Italija plan)

Napomena: Prikazane trase predstavljaju koridore elektrovodova.

	Potencijalne lokacije za solarne elektrane
	Planirane vjetroelektrane





LEGENDA AERODROMA Tivat

- 1. PODRUČJE ZABRANJENE STROGO OGRANIČENE GRADNJE NEOPHODNA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIČKU DOKUMENTACIJU ZA BIVJE OBJEKTE KOJI SE PLANIRAJU GRADITI U OVOJ ZONI
- 2. PODRUČJE UBIJEDNE GRADNJE - MOGUĆA IZGRADNJA OBJEKATA SA OGRANIČENIMA U VISINI I POLUŽALJEI SAMIJA OBJEKTI I NEOPHODNA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIČKU DOKUMENTACIJU
- 3. PODRUČJE NEODGOVNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VISINOM DO 11 I 1 M M S L ZABRANJENA IZGRADNJA OBJEKATA ČIJA NAGMORNICA VIBNA PRELAZI 51 I 1 M M S L
- 4. PODRUČJE NEODGOVNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VISINOM DO 11 I 1 M M S L ZA OBJEKTE PREKO 51 I 1 M M S L - NEOPHODNA SAGLASNOST AGENCIJE NA TEHNIČKU DOKUMENTACIJU

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

- POSTOJEĆA TRANSFORMATORSKA STANICA
- PLANIRANA TRANSFORMATORSKA STANICA
- PLANIRANI ELEKTROVOD 400 kV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 400 kV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 110 kV
- PLANIRANI ELEKTROVOD 110 kV
- POSTOJEĆI ELEKTROVOD 35 kV
- PLANIRANI ELEKTROVOD 35 kV
- ELEKTROVOD 10 kV UKLONJENI


HITEKNIČKA INFRASTRUKTURA

- VOĐENARJEVANJE**
- Postojeći vodovod
 - Planirani vodovod
 - Postojeći vodovod uzajamne Regionalni vodovod
 - Planirani vodovod uzajamne Regionalni vodovod
 - Postojeći odvodnja
 - Planirani odvodnja
 - Postojeći i planirani stativ
 - Planirana otpadna starija



FEKALNA KANALIZACIJA


- Postojeći kanalizacioni vod
- Planirani kanalizacioni vod
- Planirani kanalizacioni vod podzemni

Mladen Krekić
 Digitally signed by Mladen Krekić
 Date: 2020.10.07 12:33:37 +0200

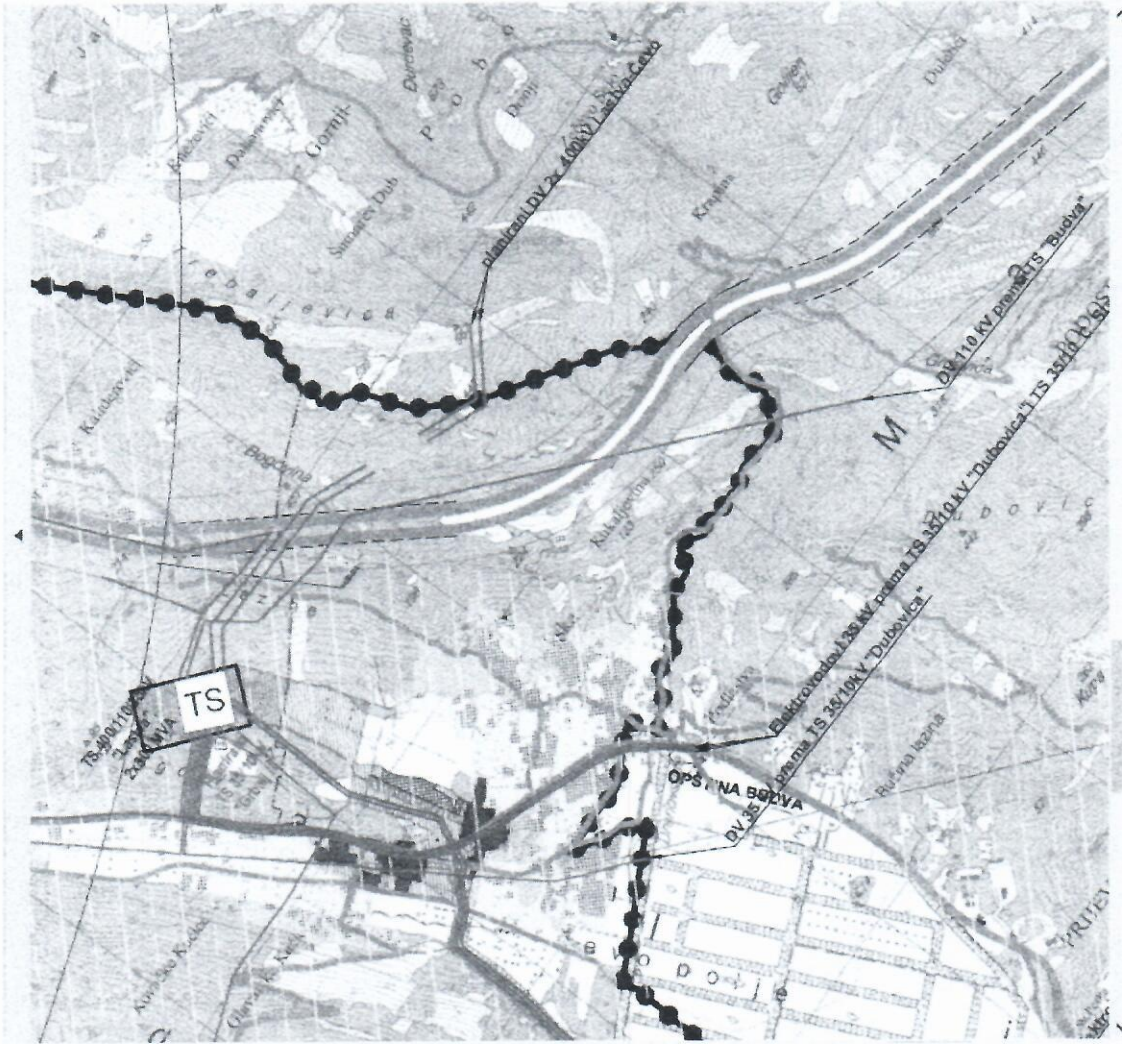


**PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN
 OPŠTINE KOTOR**

 VLADA CRNE GORE	MINISTARSTVO OKRUŽNE ZAŠTITE I PROSTORNE PLANIRANJA REPUBLIKE CRNE GORE
IZDANJE: 2020. IZDAVAČ: Mladen Krekić OD OBLASTI: ARHITEKTURA	PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE KOTOR
UPISANCI	
INTEZNA KARTA PLANIRANI INFRASTRUKTURNI UREĐAJ	1:25000 (1:100000 u 1:75000) Školski i studentski ul. 40-42 81000 Kotor, 2020. Planirani: 1:25000 (1:100000) 07b5





LEGENDA AERODROMA TIVAT

- 1. PODRUČJE ZABRANJENO ZA VIBRACIJSKI OBLASTI BUE (GRADNJE I NEOPHODNA SAGLADNOSTI AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI ZA VEŠE OBJEKTE KOLJE PLAMBRAJI GRADITI U OVOJ ZONI)
- 2. PODRUČJE IZ OBLASTI GRADNJE (Moguća stozna objekta sa ograničenima u vibracijama) SAMO OBJEKTA IZ OBLASTI GRADNJE IZ OBLASTI AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI
- 3. PODRUČJE SLOBODNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VIBRACIJAMA DO 11 M M S L (ZABRANJENA IZGRADNJA OBJEKTA ČIJA NADMOĆNJA VIBRA PRELAZI 11 M M S L)
- 4. PODRUČJE SLOBODNE GRADNJE ZA OBJEKTE SA VIBRACIJAMA DO 51 M M S L (ZA OBJEKTE PREKO 51 M M S L NEOPHODNA SAGLADNOSTI AGENCIJE NA TEHNIŠKI DOKUMENTACIJI)

ELEKTROENERGETSKA INFRASTRUKTURA

- 1. POSTOJEĆA TRANSFORMATORSKA STANICA
- 2. PLANIRANA TRANSFORMATORSKA STANICA
- 3. PLANIRANI ELEKTROVOD 400 kV
- 4. POSTOJEĆI ELEKTROVOD 400 kV
- 5. POSTOJEĆI ELEKTROVOD 110 kV
- 6. PLANIRANI ELEKTROVOD 110 kV
- 7. POSTOJEĆI ELEKTROVOD 30 kV
- 8. PLANIRANI ELEKTROVOD 30 kV
- 9. ELEKTROVOD 10 kV IZ OBLASTI

Dizajnirao: Mladen Kreckić
 Datum: 2020.10.07
 12:42:46 - 02:00



**PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN
 OPŠTINE KOTOR**




 VLADA CRNE GORE Ministarstvo prostornog planiranja i izgradnje Član Odbora: Mladen Kreckić	MINISTARSTVO GOSPODARSKOG RAZVOJA I TURIZMA CRNE GORE P. O. Box 100, 81000 BEOGRAD, SRBIA
URBANIZAM	PROSTORNO URBANISTIČKI PLAN OPŠTINE KOTOR
PLANIRANA ELEKTROENERGETSKA MREŽA	Mjerilo: 1:25000 Šifra: 07b1



Broj: 02/1-348/21-231/2
Podgorica, 24.02.2021. godine

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Gospođa Milica Ćurić, ovlašćeno službeno lice

Predmet: Posebni urbanističko-tehnički uslovi za rekonstrukciju DV 110 kV Budva Lastva

Veza: Vaš dopis broj 01-70/7 od 01.02.2021. godine

Poštovana gospođo Ćurić,

Dopisom broj 01-70/7 od 01.02.2021. godine (zavedenim u arhivi Agencije pod brojem 02/1-348/21-231/1 od 22.02.2021. godine) obratili ste se Agenciji za civilno vazduhoplovstvo sa ciljem izdavanja urbanističko-tehničkih uslova za potrebe izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju DV 110 kV Budva Lastva. Koristimo priliku da Vas informišemo da iako se navedena trasa dalekovoda pruža izvan/ispod zaštitnih ravni predviđenih za sigurno izvođenje operacija vazduhoplova i rada radio-navigacionih uređaja, postoji dodatna potreba za analizom dvije lokacije sa većim rasponima između krajnjih stubova dalekovoda imajući u vidu da je na ovom prostoru moguće obavljanje operacija vazduhoplova za posebne namjene i na nižim visinama u odnosu na komercijalne operacije.

S tim u vezi, smatramo da je u tački 14 predloga urbanističko tehničkih uslova potrebo propisati **obaveznu saglasnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo na Glavni projekat** kako bi se uvidom u kompletnu tehničku dokumentaciju i tačan položaj trase utvrdilo da li postoje kritični rasponi dalekovoda na kojima su energetske vodove na značajnoj udaljenosti od tla a teško su uočljivi odnosno da li postoji potreba za njihovim dodatnim označavanjem.

S poštovanjem,

Pomoćnik direktora
Renato Brkanović

Dostavljeno:

- Naslovu;
- a/a.



Primjeno: 01.03.2021				
Org. jed.	Jed. viz. znak	Rezni broj	Prilog	Vrijednost
	01-70	/13		

Primljeno:	03.03.2021			
Org. jed.	Jed. ozn. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
01	-70	/15	IZVRŠNI DIREKTOR	

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje Urbanističko-tehničkih uslova
Ovlašćeno službeno lice Milica Ćurić
IV Proleterske brigade br.19, Podgorica

Broj: 1922
Podgorica: 26.2.21 god.

**PREDMET: Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za
rekonstrukciju 110 kV DV Budva – Lastva**

Aktom br. 01-70/6 od 01.02.2021. godine, koji je zaveden u Crnogorskom elektroprenosnom sistemu (CGES-u) AD Podgorica pod br. 1684/10-70 od 22.02.2021. godine, obratili ste se zahtjevom za dostavljanje tehničkih uslova na Nacrt urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju 110 kV DV Budva – Lastva, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom opštine Kotor („Sl.List CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za Obalno područje Crne Gore („Sl.List CG“, br. 56/18).

Pregledom dostavljenog Nacrta urbanističko-tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju 110 kV DV Budva – Lastva i uvidom u našu dokumentaciju, molimo vas slijedeće:

U dijelu 7.2 Pravila parcelacije – predlažemo da se odustane od unošenja katastarskih parcela, ako ipak smatrate da je to neophodno, potrebno je unijeti brojeve parcela u skladu sa trasom iz priloga i to za kompletan koridor širine 50 metara.

U dijelu 7.3 Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama – tačka uklapanja je stubno mjesto 141Bd a ne 143, a dužina dalekovoda je oko 5 km a ne 7,5 km. U skladu sa ovim tehničkim rješenjem je dobijena građevinska dozvola i izvedeni su radovi na izgradnji 110 kV DV Budva - Tivat “ulaz-izlaz” u TS 400/110/35 kV Lastva.

Takođe vas molimo da izostavite dio gdje se navodi „kod ispada DV 110 kV Budva – Podgorica, dalekovod je opterećen 107 %“ i dio „redukovati konzum za najmanje 9 MW konzuma satno“.

S poštovanjem,

Prilog: Trasa 110 kV DV Budva- Lastva

CO:

10 10, 10 10 02, 10 60, 10 70, 10 70 71, 10 70 72, 10 70 72 01, a/a

IZVRŠNI DIREKTOR,
Dragan Kujović, dipl.ing.





Crna Gora
Ministarstvo ekologije,
prostornog planiranja i urbanizma
Direktorat za građevinarstvo
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 292

Broj: 01 –70/17

18.13.2021.godine

CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D.

PODGORICA

Bulevar Svetog Petra Cetinjskog 18

U prilogu dopisa dostavljamo vam Saobraćajno –tehničke uslove za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju DV 110kV Budva – Lastva, u skladu sa Prostorno urbanističkim planom Opštine Kotor („Sl. List CG“, br. 95/20) i Prostornim planom posebne namjene za Obalno područje Crne Gore („Sl. List CG“, br. 56/18) i u zahvatu Detaljnog prostornog plana „ Koridor dalekovoda od Crnogorskog primorja do Pljevalja i podmorski kabal Italija – Crna Gora“ („Sl. List CG“, br. 47/11), u Opštini Budva i Opštini Kotor.

Predmetni akt je dostavljen ovom ministarstvu nakon izdavanja Urbanističko-tehničkih uslova br. 01 – 70/16 od 16.03.2021.godine.

OVLAŠĆENO SLUŽBENO LICE

Milica Čurić



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- Direktorat za inspeksijski nadzor i licenciranje
- U spise predmeta
- a/a



CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Ministarstvo ekologije, prostornog planiranja i urbanizma				
Direktorat za građevinarstvo				
Broj	Područje	Područje	Prig	Vrijednost
04	70/16			

Broj. 04-1458/2
Podgorica, 09.03.2021.godina

MINISTARSTVO EKOLOGIJE, PROSTORNOG PLANIRANJA I URBANIZMA
DIREKTORAT ZA GRAĐEVINARSTVO
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Uprave za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva ekologije, prostornog planiranja i urbanizma – Direktorata za građevinarstvo – Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova** br. 01-70/9 od 01.02.2021.godine zaveden kod Uprave za saobraćaj br. 04 - 1458/1 od 22.02.2021.godine, a za potrebe **CRNOGORSKI ELEKTROPRENOSNI SISTEM A.D. Podgorica**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju objekta DV 110kV Budva – Lastva, u skladu sa prostorno urbanističkim planom opštine Kotor i Prostornog plana posebne namjene za obalno područje Crne Gore, a shodno članu 17 Zakona o putevima, „Sl. List CG, br.82/20) izdala je sljedeće:

SAOBRAĆAJNO - TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Posebnu pažnju treba posvetiti ukrštanju i paralelnom vođenju trase dalekovoda sa postojećim i planiranim saobraćajnicama. Neophodno je voditi računa o sigurnosnoj visini i sigurnosnoj udaljenosti.

Magistralni putevi:

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice magistralnog puta iznosi 20m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 10m.
- U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.
- Ugao ukrštanja ne smije biti manji od 30°.
- Izolacija mora biti mehanička i električno pojačana.
- Kod paralelnog vođenja sa magistralnim putem udaljenost voda od magistralnog puta je 40m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 10m.

Regionalni putevi, kao i lokalni putevi i putevi za industrijske objekte

- Sigurnosna visina iznosi 7m.
- Udaljenost bilo kog dijela stuba od ivice puta iznosi 10m a kod nepovoljnih terena može biti i manja ali ne manje od 5m.
- U rasponu ukrštanja dozvoljava se jedan nastavak po provodniku, odnosno zaštitnom užetu.
- Ugao ukrštanja za regionalne puteve iznosi po pravilu najmanje 20 a za lokalne puteve i puteve za industrijske objekte ugao ukrštanja nije ograničen.
- Izolacija mora biti električno pojačana.
- Kod paralelnog vođenja udaljenost voda je 10m a u brdovitim terenima ne smije biti manja od 5m.

Navedene vrijednosti parametara su u skladu sa važećim Pravilnikom o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV ("Sl. list SFRJ" br.65/88 i "Sl. list SRJ" br.18/92).

Projektну dokumentaciju urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima sa izvještajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izvještaj o reviziji) dostaviti Upravi za saobraćaj za izdavanje saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

R. Poleksić
Marko Spahić, građ. tehničar

M. Spahić
Dostavljeno

- naslovu x2
- u spise predmeta
- arhivi

