

OBRAZAC 1

Elektronski potpis vodećeg projektanta	Elektronski potpis odgovornog projektanta	Elektronski potpis revidenta	Elektronski potpis nadležnog organa za izdavanje građevinske dozvole
--	---	------------------------------	--

INVESTITOR¹**UNIVERZITET CRNE GORE**OBJEKAT²**Objekat obrazovanja - Filološki fakultet**LOKACIJA³**Katastarske parcele 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6
KO Nikšić, u zahvatu Prostorno urbanističkog
plana Opštine Nikšić („Sl.list CG - opštinski
propisi",br.16/15)**DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE⁴**GLAVNI PROJEKAT SAOBRAĆAJNE
SIGNALIZACIJE I OPREME PUTA**AUTOR PROJEKTA⁵**Džudović Dušan,dipl.ing.arh.**PROJEKTANT⁶**„ITS ENGINEERING“ doo Podgorica**ODGOVORNO LICE⁷**Dalibor Milošević, dipl.inž.saob.**VODEĆI PROJEKTANT⁸**Vladislav Nikić, dipl.inž.arh.**ODGOVORNI PROJEKTANT⁹**Dalibor Milošević, dipl.inž.saob.**SARADNICI NA PROJEKTU¹⁰¹ Naziv/ime investitora² Naziv objekta koji se gradi³ Mjesto gradnje, planski dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela⁴ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja⁵ Ime i prezime autora projekta⁶ Naziv privrednog društva, pravnog lica odnosno preduzetnika koji je izradio tehničku dokumentaciju, adresa⁷ Ime i prezime odgovornog lica u privrednom društvu ili pravnom licu ili ime i prezime preduzetnika⁸ Ime i prezime vodećeg projektanta⁹ Ime i prezime odgovornog projektanta¹⁰ Ime i prezime saradnika na izradi dijela tehničke dokumentacije

IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA DA JE TEHNIČKA DOKUMENTACIJA
IZRAĐENA U SKLADU SA VAŽEĆIM PROPISIMA

OBJEKAT ¹	<u>Objekat obrazovanja - Filološki fakultet</u>
LOKACIJA ²	<u>Katastarske parcele 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6 KO</u> <u>Nikšić, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana</u> <u>Opštine Nikšić („Sl.list CG – opštinski propisi“, br.16/15)</u>
VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE ³	<u>GLAVNI PROJEKAT</u>
ODGOVORNI PROJEKTANT ⁴	<u>Dalibor Milošević, mast.inž.saob.</u>

I Z J A V L J U J E M,

Da je dio tehničke dokumentacije: Glavni projekat saobraćajne signalizacije i opreme puta urađen u skladu sa:

- Zakonom o izgradnji objekata i podzakonskim aktima donešenim na osnovu navedenog zakona;
- Urbanističko-tehničkim uslovima;
- Posebnim propisima koji direktno ili na drugi način utiču na osnovne uslove za objekte;
- Pravilima struke

Pod krivičnom i materijalnom odgovornošću izjavljujemo da su svi podaci navedeni u ovoj izjavi istiniti.

(elektronski potpis odgovornog projektanta)

Dalibor Milošević, mast.inž.saob.
za projektanta odgovorno lice (ime)

(elektronski potpis odgovornog lica)

Podgorica, jun 2026 godine
(mjesto i datum)

¹ Naziv projektovanog objekta

² Mjesto gradnje, planki dokument, urbanistička parcela, katastarska opština, katastarska parcela

³ Idejno rješenje, idejni projekat, glavni projekat, projekat izvedenog stanja, projekat održavanja

⁴ Ime i prezime odgovornog projektanta

SADRŽAJ

GLAVNOG PROJEKTA SAOBRAĆAJNE SIGNALIZACIJE I OPREME PUTA

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

1. Tehnički izvještaj
 - 1.1. Predmet projekta
 - 1.2. Uslovi za projektovanje
 - 1.3. Opis projektnog rješenja
2. Tehnički uslovi
 - 2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija
 - 2.2. Hrizntalna saobraćajna signalizacija

B. NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

1. Predmjer i predračun radova
2. Predmjer i predračun radova

C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA

- 1.1. Situacioni plan-parter 1:250 list br. 1
- 1.2. Situacioni plan-garaža 1:250 list br. 2
- 1.3. Postavljanje saobraćajnih znakova – list br. 3
- 1.4. Prilog-obilježavanje parking mjesta list br. 4
- 1.5. Prilog-obilježavanje pješačkog prelaza list br. 5
- 1.6. Prilog- signalizacija garaža list br. 6
- 1.7. Prilog-oprema za garažu list br. 7

A. TEKSTUALNA DOKUMENTACIJA

1. Tehnički izvještaj

1.1 Predmet projekta

Projektom saobraćajne signalizacije za potrebe izgradnje parkiga ispred Objekta btrazovanja-Filološkog fakulteta na KP: 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6 KO Nikšić, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić("Sl.list CG-opštinski propisi", br.16/15), potrebno je obezbijediti visok nivo bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju uvažavajući tehničke elemente saobraćajnice i saobraćajne priključe što podrazumijeva blagovremenu informisanost o uslovima i načinu odvijanja saobraćaja.

Projektom saobraćajane signalizacije, predviđena je izrada Situacionog plana saobraćajne signalizacije i prikaz karakterističnih detalja saobraćajne signalizacije i opreme kao i regulacije saobraćaja. Predmetnim projektom potrebno je tretirati saobraćajne površine sa uklapanjem u postojeće stanje i priključne saobraćajnice. Uzeti u obzir planirano i projektovano stanje saobraćajnica na koje se projekat uklapa.

Za sve elemente saobraćajne signalizacije i opreme, čiji su izgled i mjere precizno definisane MEST odnosno EN standardima ili Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, ovim projektom nije predviđen detaljan crtež, pri čemu oni na Situacionom planu saobraćajne signalizacije nose oznake iz Pravilnika sa dimenzijama svakog znaka.

Standardni saobraćajni znakovi su oni koji se izrađuju prema Pravilniku o saobraćajnoj signalizaciji i MEST odnosno EN standardima.

1.2. Uslovi za projektovanje

Projektant saobraćajne signalizacije preuzeo je građevinski projekat sa svim tehničkim elementima. Projekat saobraćajne signalizacije, urađen je na osnovu usaglašavanja i konsultacija sa Investitorom.

1.3. Opis projektnog rješenja

Projekatom saobraćajne signalizacije je obuhvaćena regulacija saobraćaja na dijelu internih saobraćajnica koje servisiraju parkirališta objekta koje se podijeljene u četiri kraka radnog nazova „Osa A“, „Osa B“, „Osa C“ i „Osa D“, kao i saobraćajne priključke „Osa A“, „Osa B“, „Osa C“ i priključak za garažu na lokalne saobraćajnice.

Objekat ima četiri saobraćajna priključka na lokalne saobraćajnice i to Osa A i priključak za garažu na krak koji povezuje ulice Narodnog fronta i Osa B i Osa C na ulicu Nikole Tesle.

Svi kraci se upravno priključuju na lokalne saobraćajnice sa formiranim saobraćajnim priključkom koje je projektovano sa pješačkim prelazima kako bi se obezbijedio kontinuitet pješacima.

Osa B ima priključak na postojeću poziciju pješačkog prelaza preko ulice Nikole Tesle koji se ovim projektom ukida i ne predlaže se izmještanje ili iscrtavanje novog jer na svega 10 metar postoji drugi pješački prelaz preko ulice Nikole Tesle.

Krak Osa A se pruža u prvacu i ima dužinu cca 47 metara sa širinom 5,50 metara. Ovaj krak servisira ukupno 16 parking mjesta sa upravnom šemom parkiranja od kojih su 3 parking mjesta rezervisana za OSI.

Krak Osa B se pruža u prvacu i ima dužinu cca 30 metara sa širinom 5,50 metara. Ovaj krak servisira ukupno 10 parking mjesta sa upravnom šemom parkiranja.

Krak Osa C se pruža u prvacu i ima dužinu cca 45 metara sa širinom 5,50 metara. Ovaj krak servisira ukupno 18 parking mjesta sa upravnom šemom parkiranja. Ovaj krak služi kao sabirna saobraćajnica za krak Ose D.

Krak Osa D se pruža u prvacu, ukršta se upravno sa krakom Ose C i ima dužinu cca 93 metara sa širinom 5,50 metara. Ovaj krak servisira ukupno 46 parking mjesta sa upravnom šemom parkiranja.

U garažnom dijelu je projektovano 9 parking mjesta sa upravnom šemom parkiranja od kojih su 2 parking mjesta rezervisana za OSI.

Ukupan broj projektovanih parking mjesta je 99 od čega su 5 rezervisna za OSI. Dimenzija 5,50x2,00 i 5,50+1,50x2,20 metara (PM za OSI).

- **Vertikalna saobraćajna signalizacija**

Projektovana vertikalna saobraćajna signalizacija je u potpunosti u skladu sa utvrđenim režimom saobraćaja i projektovanom horizontalnom saobraćajnom signalizacijom. Vertikalnom saobraćajnom signalizacijom je predviđeno nesmetano odvijanje saobraćaja što podrazumijeva da ista obezbjeđuje funkcionalnost i protočnost u pogledu odvijanja saobraćaja, preraspodjelu i distribuciju saobraćajnih tokova.

Elementi projektovane vertikalne saobraćajne signalizacije su, na Situacionim planovima saobraćajne signalizacije, dati u vidu simbola (crteža saobraćajnog znaka i simbola za saobraćajni stub sa brojem tabli saobraćajnih znakova na jednom saobraćajnom stubu) sa dimenzijama i šiframa saobraćajnih znakova. Položaj znaka definisan je okvirno na Situacionim planovima, pošto će isti da se postavljaju na stubove nosače koji je potrebno

postaviti na mjestu gdje najmanje ugrožava nesmetano odvijanje saobraćaja na veoma malom prostoru pa je iz tog razloga projektant predvidio da se, uz konsultaciju sa nadzornim organom, na licu mjesta pozicioniraju saobraćajni stubovi nosači i saobraćajni znakovi.

Standardni saobraćajni znakovi su u pogledu izgleda, dimenzija i položaja projektovani u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji, kao i u skladu sa odgovarajućim MEST odnosno EN standardima za pojedine vrste primjenjenih saobraćajnih znakova u okviru projektnog rješenja.

U okviru grafičkog dijela projekta na Situacionom planu saobraćajne signalizacije data je dispozicija postavljanja svih standardnih saobraćajnih znakova, što podrazumjeva simbol znaka, šifru i dimenzije znaka. Uokvirena saobraćajna signalizacija ke privremena i montira se na projektovani stub za trajnu signalizaciju.

- **Horizontalna saobraćajna signalizacija**

Horizontalna saobraćajna signalizacija je obilježena u skladu sa zahtjevima arhitektonsko - građevinskog rješenja, što znači da su sve primjenjene oznake na kolovozu u direktnoj vezi sa istim.

Što se tiče tipa linija koje se koriste su:

- puna linija, za obilježavanje parking mjesta bijele i žute boje širine 0,10 m
- isprekidana linija rastera 1+1m, bijele boje, širine 0,12 m

Primjenjena horizontalna saobraćajna signalizacija je projektovana takođe u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i odgovarajućim MEST odnosno EN standardom koji se odnose na elemente horizontalne saobraćajne signalizacije primjenjene u okviru projektnog rešenja. Horizontalna saobraćajna signalizacija je prikazana na situacionom planu u okviru grafičkih priloga. Položaj pojedinih karakterističnih elemenata horizontalne saobraćajne signalizacije je relativno određen.

SASTAVIO:

Dalibor Mitošević, dipl. inž. saob.


2. Tehnički uslovi za izvođenje radova

Tehnički uslovi za izradu, nabavku i postavljanje odnosno obilježavanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije i opreme, za projekat saobraćajne signalizacije *za potrebe izgradnje parkiga ispred Objekta btrazovanja-Filološkog fakulteta* na KP: 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6 KO Nikšić, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić("Sl.list CG-opštinski propisi", br.16/15), definisani su putem pojedinih pozicija ovog rada.

Naručivanje elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu specifikacije saobraćajne signalizacije i na osnovu predračuna.

Izrada pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije vrši se na osnovu važećih MEST odnosno JU standarda i detaljnih crteža priloženih u projektu.

Postavljanje odnosno obilježavanje pojedinih elemenata saobraćajne signalizacije izvesti na osnovu Situacionog plana saobraćajne signalizacije i detaljnih crteža priloženih u projektu, kao i na osnovu Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji i važećim Mest odnosno JU standardima.

Elementi projektovane saobraćajne signalizacije i opreme, za predmetnu garažu poslovnog objekta su sledeći:

Saobraćajni znakovi

Projektovana saobraćajna oprema na terenu treba da bude izvedena u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji („Sl. listu Crne Gore“ br.32/14 od 30.07.2014.godine), kao i u skladu sa važećim standardima za pojedine vrste saobraćajne opreme. Time se podrazumijeva da saobraćajna oprema treba da budu reflektujuća, pri čemu su dimenzije ponaosob date na grafičkim priložima, kao i na specifikacijama saobraćajnih znakova i opreme sa oznakama, dimenzijama i količinama istih.

2.1. Vertikalna saobraćajna signalizacija

Saobraćajni znakovi su; znakovi opasnosti, znakovi izričitih naredbi i znakovi obavještenja. Uz saobraćajni znak može biti postavljena dopunska tabla koja je sastavni deo saobraćajnog znaka i koja bliže određuje njegovo značenje.

Saobraćajni znakovi na stubu pored puta, postavljaju se na putevima, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, zavisno od broja znakova, na visini od 1,2 do 1,4m osim znakova II-45.3 (obilazanje sa obje strane), koji se postavljaju na visini od 110cm. Visina se računa od površine kolovoza do donje ivice saobraćajnog znaka, odnosno do donje ivice dopunske table, ako se dopunska tabla postavlja uz saobraćajni znak.

Saobraćajni znakovi, koji se postavljaju na pješačkim površinama, postavljaju se tako da najniža tačka znaka bude na visini od 2,2m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na putu, raskrsnicama i u naselju, van pješačkih površina, iznosi od 0,5m do 1,5m.

Rastojanje između ivice kolovoza i najisturenije ivice saobraćajnog znaka koji se postavlja na pješačkim površinama iznosi od 0,3m do 1,5m.

Postavljeni saobraćajni znakovi treba da budu obezbjeđeni protiv smicanja i okretanja. Postavljaju se tako da njihova ravan odstupa od horizontale za 3° do 5° u polje od normale na osu puta.

Na licu znaka ne smije biti prisutno nikakvo učvršćivanje koje bi ometalo čitljivost i refleksiju znaka, u uslovima dnevnog osvijetljenja kao i pri osvijetljenju farova od automobila.

Čvrstoća znakova može se obezbjeđiti obrazovanjem rebara za ojačanje po obimu znaka, savijanjem ivice materijala od kojeg je znak ili na drugi pogodan način. Za znakove sa površinom većom od 1m² mogu da se koriste posebne konstrukcije (skeleti, okviri i sl.). Elementi za pričvršćivanje znaka na stub ili stubove nosača mogu da čine jednu celinu sa znakom ili se spajaju vijcima, zakivcima ili zavarivanjem.

Saobraćajni znaci moraju biti izrađeni od aluminijuma debljine 2mm, sa dvostruko povijenim ivicama, retroreflektujućeg svojstva, sa garancijom retrorefleksije od 7 godina.

Poledina saobraćajnog znaka mora biti ofarbana u mat sivoj boji. Ponuđač je dužan dostaviti CE sertifikat za retroreflektujuću foliju, kao i ateste za sve materijale korišćene u proizvodnji znaka.

Saobraćajni znaci prema standardu MEST EN 12899, u smislu mehaničke otpornosti moraju da ispunjavaju sljedeće minimalne zahtjeve:

- 1) faktor sigurnosti za opterećenje - klasa PAF1;
- 2) pritisak vjetra - klasa WL5;
- 3) dinamički pritisak snijega - klasa DSL1;
- 4) najmanja dozvoljena deformacija pri savijanju - klasa TDB4.

Saobraćajni znakovi sa sopstvenim izvorom svjetlosti u smislu mehaničke otpornosti znaka moraju ispunjavati i dodatne minimalne zahtjeve:

- 1) otpornost na vodu i prašinu - klasa IP65;

- 2) prosječno osvjetljenje znaka – najmanje klasa L3 na autoputevima i brzim saobraćajnicama, a na ostalim putevima najmanje klasa L2;
- 3) ravnomjerna svjetlost znaka – klasa U2.

Poslije svakog od navedenih vrsta djelovanja ne smije da bude razaranja i samoodvijanja pričvršćenih delova.

Lice saobraćajnog znaka mora biti izrađeno od materijala koji reflektuju svjetlost u skladu sa standardom MEST 12899. Proizvođač mora posjedovati atest za sve materijale koji se koriste prilikom izrade saobraćajnih znakova.

Pozicija obuhvata izradu, nabavku, transport i montažu standardnih saobraćajnih znakova (znakovi koji se u svemu izrađuju prema detaljnim crtežima i JU standardim, pod nazivima, šifrom i sa izgledom u skladu sa Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji). U cijenu standardnog znaka uključena je i isporuka i doprema do mjesta postavljanja, svi elementi za pričvršćivanje na nosač, montaža znaka na ugrađeni nosač, kao i kontrola prema JUS Z. S2. 300.

2.2. Horizontalna saobraćajna signalizacija

Projektovani elementi horizontalnih oznaka na kolovozu, za predmeti projekat, su sledeći:

- Uzdužne oznake na kolovozu
- Poprečne oznake na kolovozu
- Ostale oznake na kolovozu

Oznake na kolovozu Tipa I izvide se u pravilu bojom, minimalne debljine suvog sloja od 220 μm , i po pravilu se koriste za označavanje saobraćajnica na kojima je saobraćajno opterećenje P4 i P5 ($\text{PGDS} < 10.000$).

Početne vrijednosti izvedenih oznaka na kolovozu moraju se ispitati u roku od 15 do 60 dana nakon izvođenja u skladu sa standardom MEST EN 1436.

Uzdužne oznake na kolovozu

Primjenjena neisprekidana linija, prema standardu JUS U.S4.222 je upotrebljena kao razdjelna linija.

Kratka isprekidana linija rastera 1,0-1,0 i 3,0-3,0m, primjenjena je kao razdjelna linija za razdvajanje saobraćajnih traka.

Poprečne oznake na kolovozu

Primjenjene linije zaustavljanja (pune - neisprekidane), koje su projektovane u skladu sa standardom JUS U. S4. 225. širine 0,5m. Položaj linija zaustavljanja definisan je u odnosu krive tragova mjerodavnog vozila. Linija zaustavljanja obilježava se upravno na pravac kretanja vozila. Mora biti obilježena tako da vozač koji se zaustavi može da vidi bez smetnji vozila i pješake koji mu dolaze iz svih pravaca.

Ostale oznake na kolovozu

Osnovni zahtjevi za osobine i kvalitet materijala za izvođenje opisanih oznaka na kolovozu, tehnologija izvođenja radova i ostala svojstva sadržani su u jugoslovenskom standardu JUS Z.S2.240 – Boje za tankoslojne oznake na kolovozu.

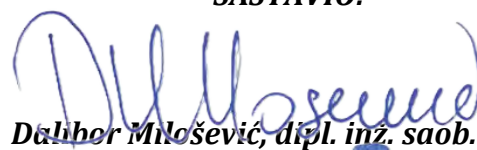
Cijena radova na izvođenju horizontalne signalizacije obračunava se po kom, m i m² izvedene oznake na površini. Cijena obuhvata razmjeravanje na terenu, čišćenje kolovoza i nanošenje.

Obilježavanje horizontalnih oznaka na kolovozu mora se izvršiti mašinskim putem, sa prethodnim čišćenjem i odmašćivanjem površine, na suvoj podlozi. Nanošenje retroreflektujućih materijala takođe mora biti izvedeno ravnomjerno mašinskim putem. Izvođač je dužan dostaviti sve ateste za boje i retroreflektujuće materijale.

Oprema

Oprema se ugrađuje u skladu sa specifikacijom i uputstvom proizvođača i prodavca.

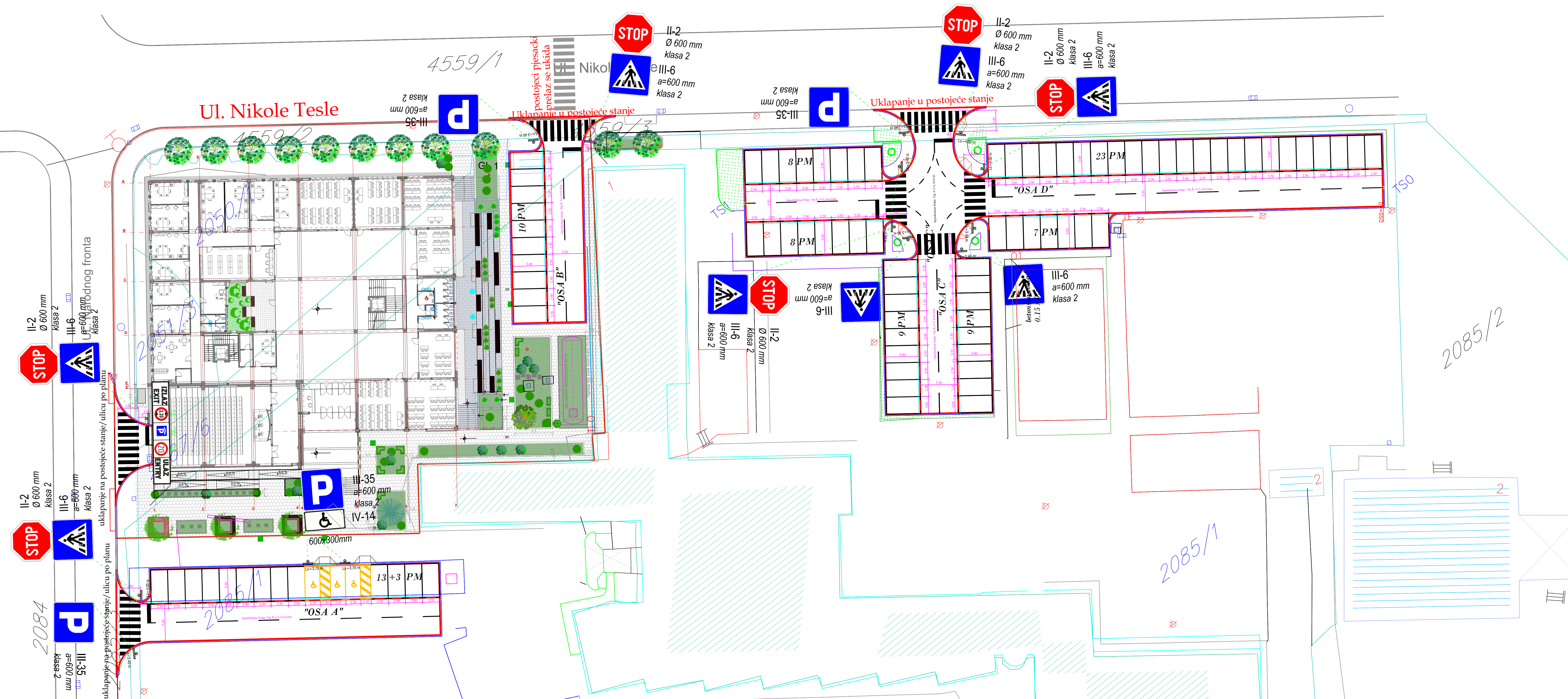
SASTAVIO:



Dalibor Milošević, dipl. inž. saob.



C. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA



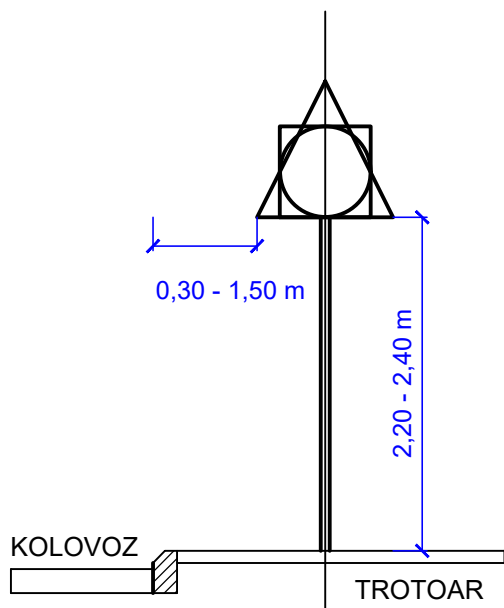
 ITS ENGINEERING ITP ENGINEERING ITS Engineering d.o.o. VRSJE-IZUMIRSKA DOLINA putem RABOVIČKE AVENUE RABOVIČKA AVENUE 22-3-4 čih: 7824803377 email: its@itseng.com	PROJEKTANT: INVESTITOR:
Obrubak: Objekat obrazovanja-Filološki fakultet	Lokacija: Katastarske parcele: 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6 K O Nikšić, u zahvatu Prostornu urbanističkog plana Opštine Nikšić("Sl.list CG-opštinski propisi", br.16/15)
Autor projekta: arh Vladislav Nikić, dipl.inž. Vodski projektant: arh Vladislav Nikić, dipl.inž. Odgovorni projektant: Mr Dalibor Milošević, dipl.inž saob. Sarađnici:	Vrsta tehničke dokumentacije: GLAVNI PROJEKAT
	Dis tehničke dokumentacije: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA Razmjera: R 1 : 250
	Prilog: SITUACIONI PLAN Br. priroga: 1. Br. strane:
Datum izdava April 2026. god.	Datum revizije



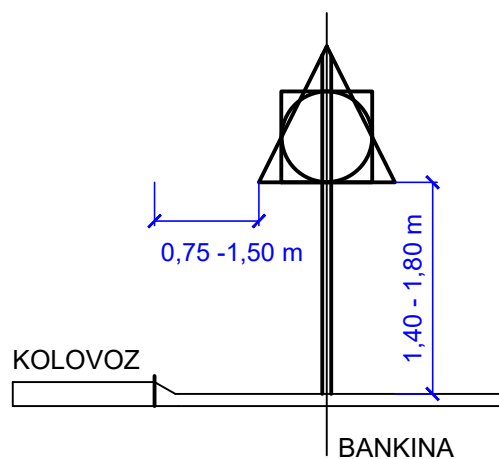
PROJEKTANT:  ITS ENGINEERING Inteligentni inženjerski sistem MNE, 81000 Podgorica Radoja Dakića L 5-3/4 PIB: 03786455 PDV:30/31-29417-6 ž.r.:540-5211-32-Erste Banka email: itse.mne@gmail.com		INVESTITOR: UNIVERZITET CRNE GORE	
Objekat: Objekat obrazovanja - Filološki fakultet		LOKACIJA: Kat. parc. 2085/1, 2050/1, 2051/3 i 2067/6 KO Nikšić, u zahvatu Prostorno urbanističkog plana Opštine Nikšić („Sl.list CG - opštinski propisi", br.16/15)	
Autor projekta: arh. Vladislav Nikić dipl.ing.			
Vodeći projektant: arh. Vladislav Nikić dipl.ing.		DIO TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA PUTA	
Odgovorni projektant: Dalibor Milošević dipl.ing.saob.		VRSTA TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: GLAVNI PROJEKAT	RAZMJERA: R 1:75
Saradnici:		PRILOG: Osnova suterena	BROJ PRILOGA: 02
Datum izrade: Mart 2026		Datum revizije:	

DETALJ POSTAVLJANJA STANDARDNOG SAOBRAĆAJNOG ZNAKA

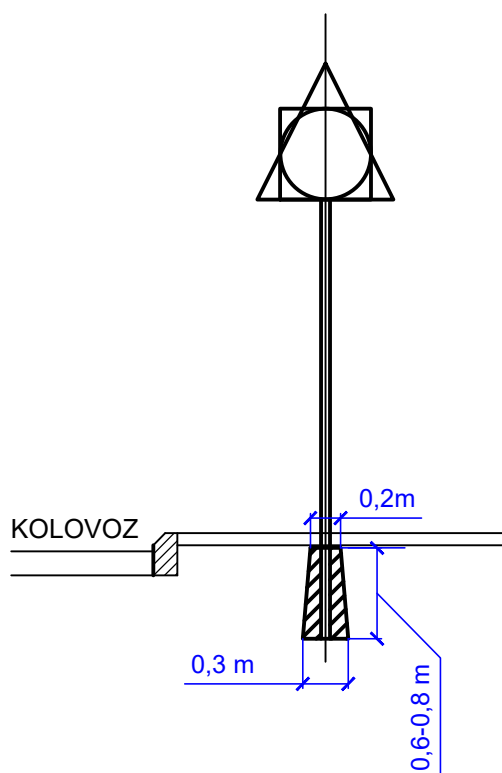
Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova u naselju na pješačkim površinama



Način postavljanja standardnih saobraćajnih znakova u naselju van pješačkih površina

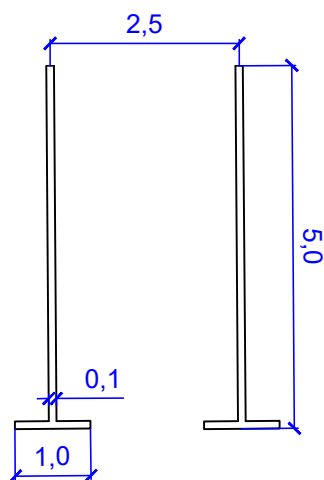


Način temeljenja standardnih saobraćajnih znakova

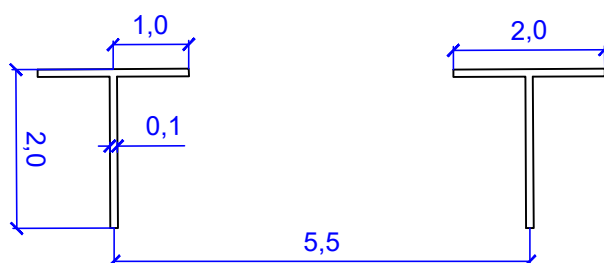


DETALJ OBILJEŽAVANJA PARKING MJESTA ZA PUTNIČKE AUTOMOBILE

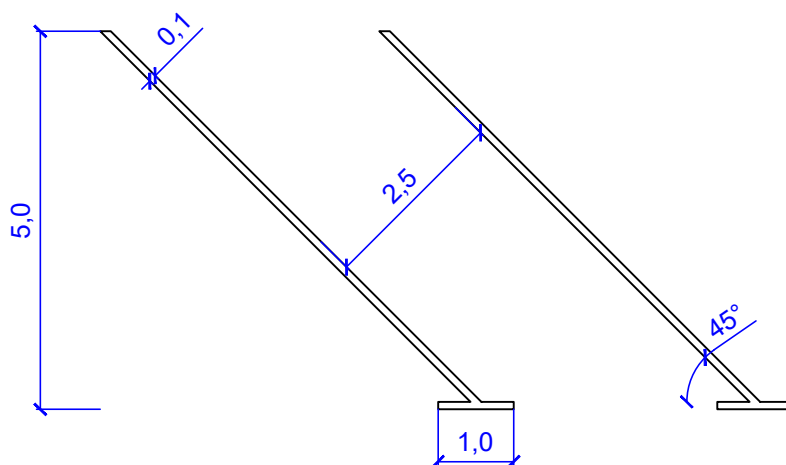
Detalj obilježavanja upravnog parking mjesta



Detalj obilježavanja podužnog parking mjesta

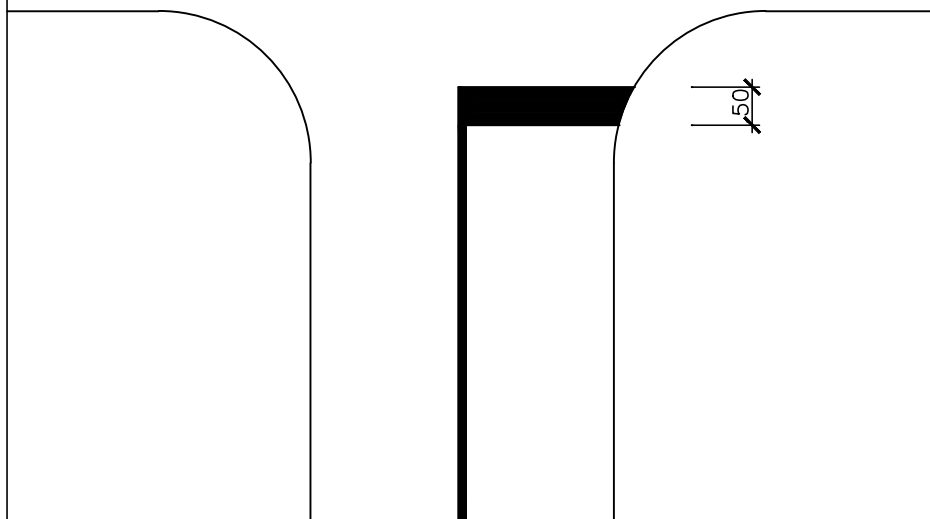


Detalj obilježavanja parking mjesta pod uglom od 45°

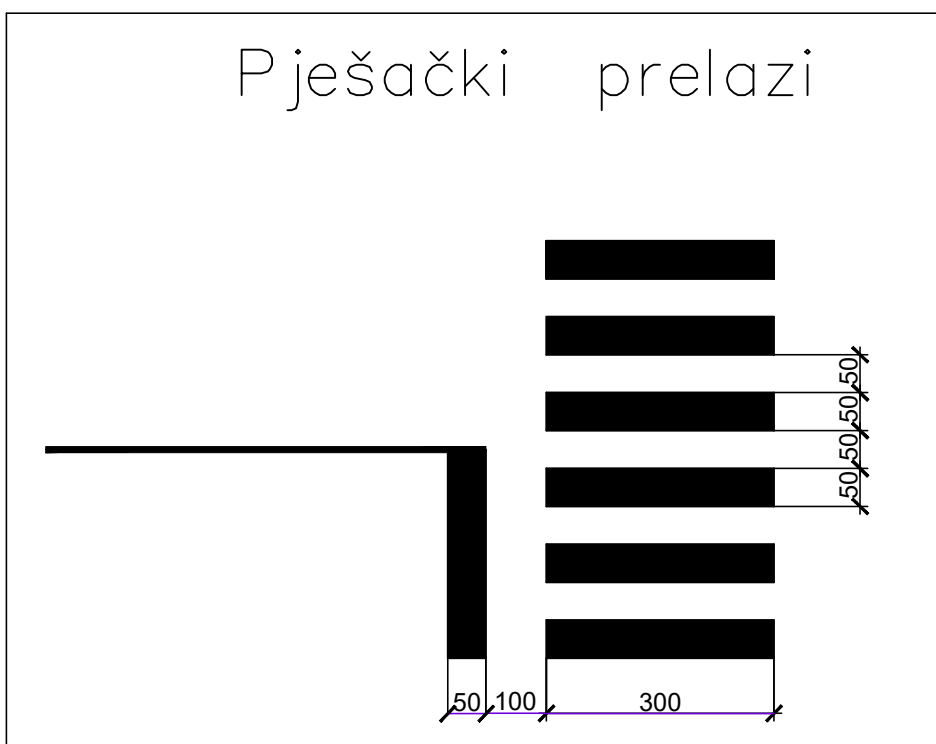


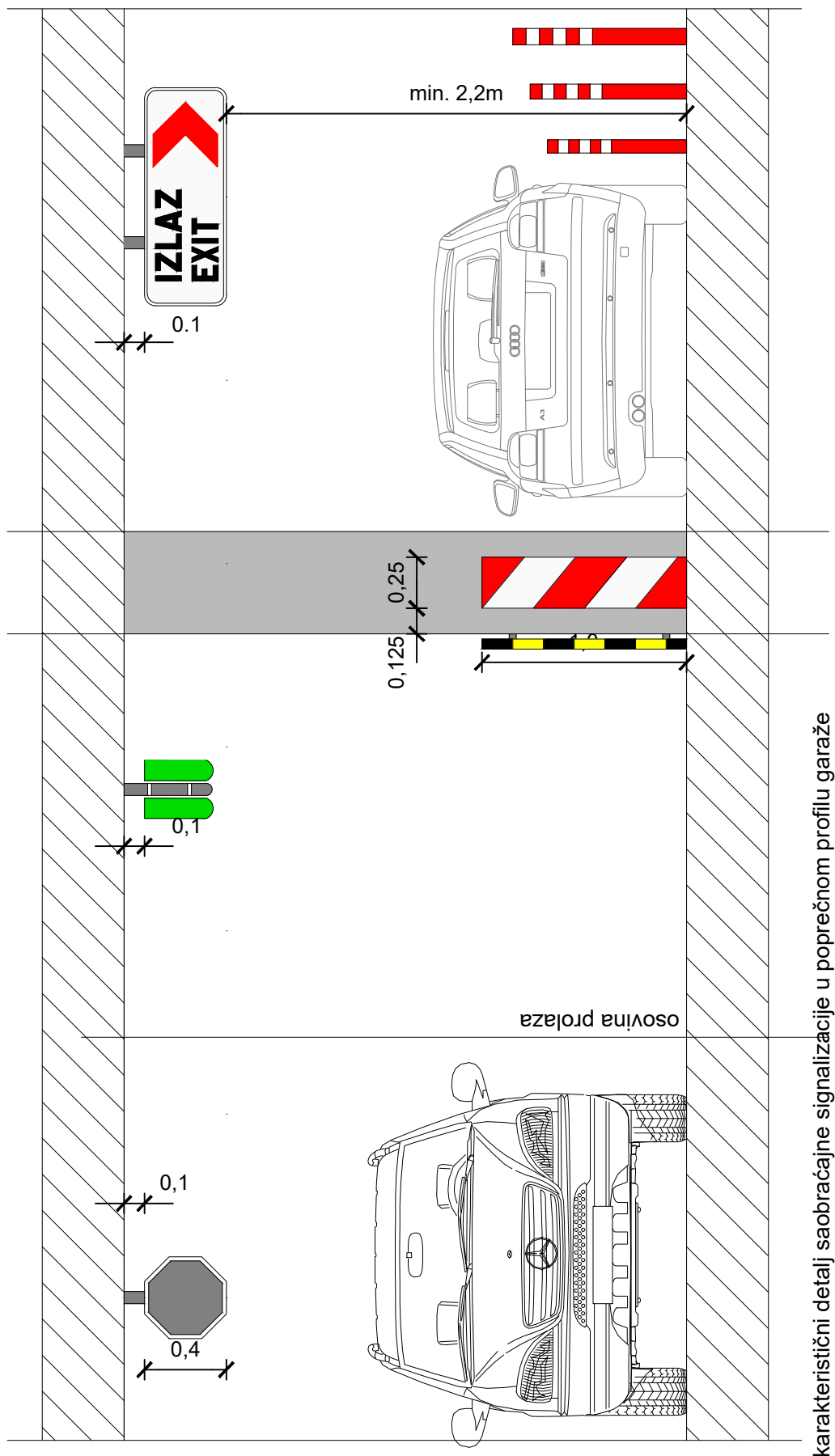
Detalj - obilježavanje poprečnih linija

Puna linija zaustavljanja



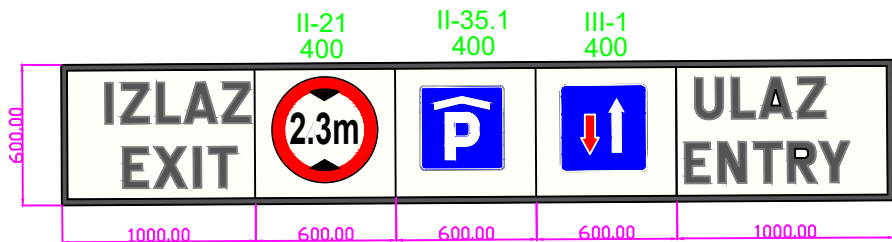
Pješački prelazi



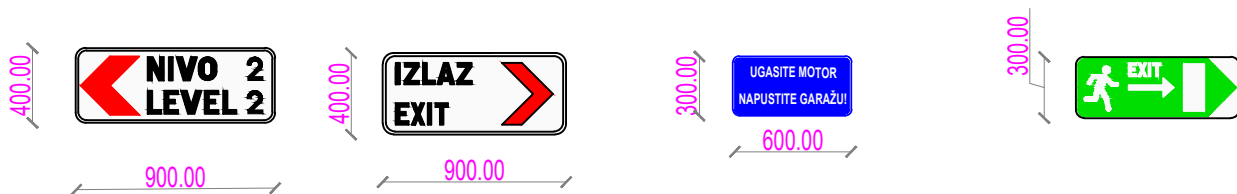


karakteristični detalj saobraćajne signalizacije u poprečnom profilu garaže

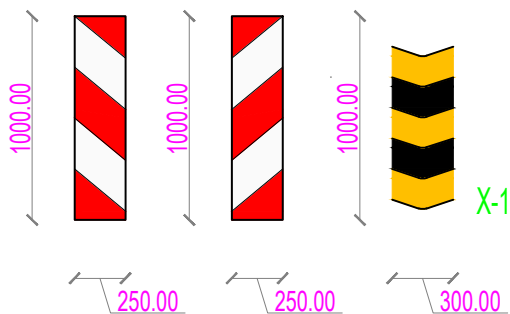
1. Naziv saobraćajnog znaka: Nestandardne informativne table za označavanje ulaza/izlaza u garažu
2. Visina slova: H=17.5cm



1. Naziv saobraćajnog znaka: Nestandardne informativne "IZLAZ/EXIT", "NIVO/LEVEL" i evakuacioni izlaz "EXIT"
2. Visina slova: H=10.5cm i 6,5cm



1. Naziv saobraćajnog znaka: Oprema za usmjeravanje - vertikalne zapreke i svjetlosni stub
2. R=1:40





- +382 69 090 419
- +382 68 039 222
- its.mne@gmail.com
- 540-15797-90 Erste Banka