

Pravilnik o određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje

Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. [16/2019](#) i [19/2022](#).

Član 1

Ovim pravilnikom određuje se minimalno vrijeme trajanja vožnje na relacijama, odnosno linijama i njihovim djelovima u međugradskom i međunarodnom linijskom prevozu putnika u drumskom saobraćaju na teritoriji Crne Gore.

Član 2

Prevoznik u predlogu reda vožnje treba da obezbijedi da se udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta unose u skladu sa ovim pravilnikom i da minimalno vrijeme trajanja vožnje na relacijama, odnosno linijama i njihovim djelovima u međugradskom i međunarodnom linijskom prevozu ne bude kraće od minimalnog vremena trajanja vožnje određenog ovim pravilnikom.

Član 3

Udaljenost između autobuskih stanica i stajališta je stvarna dužina koja je utvrđena mjerenjem na liniji ili dijelu linije u međugradskom i međunarodnom linijskom prevozu putnika na teritoriji Crne Gore u drumskom saobraćaju od/do ulazne, odnosno izlazne tačke autobuske stanice i stajališta.

Minimalno vrijeme trajanja vožnje je najmanje potrebno vrijeme vožnje da se pređe udaljenost između autobuskih stanica i stajališta.

Udaljenost između autobuskih stanica i stajališta sa minimalnim vremenima vožnje autobusom data je na obrascima od 1 do 62, koji čine sastavni dio ovog pravilnika.

Član 4

Udaljenost između autobuskih stanica i stajališta, na svakoj liniji utvrđena je u kilometrima i desetim djelovima kilometra.

Ukupna udaljenost iz predloga reda vožnje za određenu liniju predstavlja zbir udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta.

Određivanje udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta za određenu liniju koja je sastavljena od dva ili više putnih pravaca vrši se na način da se na posljednju vrijednost prethodnog putnog pravca kumulativno dodaju vrijednosti udaljenosti autobuskih stanica i stajališta narednog putnog pravca.

Član 5

Prilikom sačinjavanja predloga reda vožnje za određenu liniju, prevoznik treba da na minimalno vrijeme trajanja vožnje doda pretpostavljene gubitke vremena pri ukrcaju i iskrcaju putnika i drugim zadržavanjima, radi odmora putnika i vozača na autobuskim stanicama i stajalištima, vodeći računa o bezbjednosti i efikasnosti prevoza.

U predlog reda vožnje ne unose se podaci koji se odnose na raskrsnice.

Član 6

Danom stupanja na snagu ovog pravilnika prestaje da važi Pravilnik o utvrđivanju daljinara i određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje ("Službeni list CG", br. 23/08, 20/11 i 16/14).

Član 7

Ovaj pravilnik stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

NAPOMENA REDAKCIJE: Obrace u PDF formatu možete preuzeti klikom na sledeći link:

Obrasci (Putni pravci)