

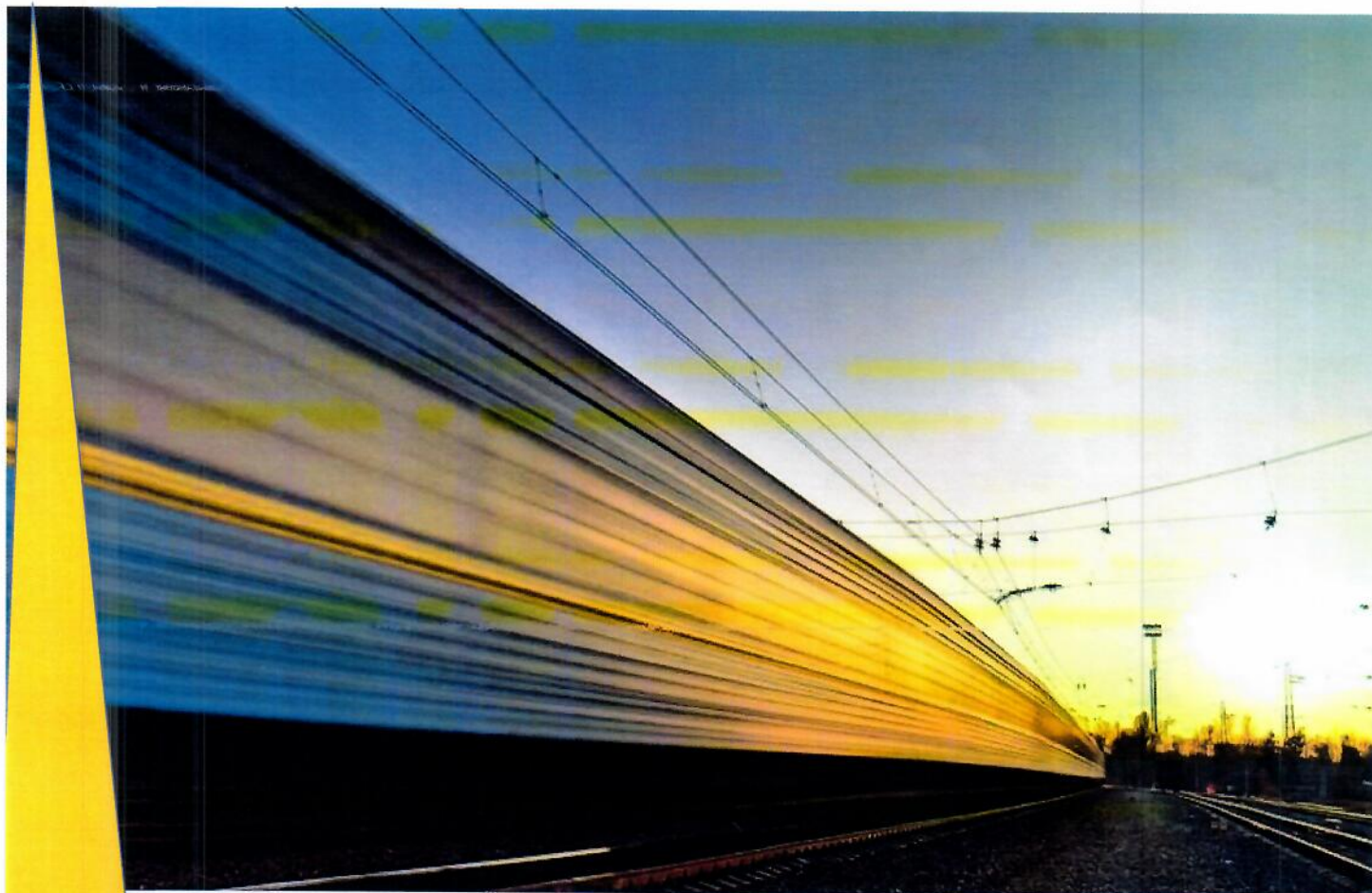


Crna Gora
Uprava za željeznice

Adresa: Hercegovačka 75
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 232 237
fax: +382 20 232 128
e-mail: info.uzz@gov.me; info@dzzcg.me

Broj: 01-012/23 -211/1

16.05.2023. godine



**PROGRAMA RADA
UPRAVE ZA ŽELJEZNICE
ZA 2023. GODINU**

S A D R Ž A J

RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....	3
NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE.....	3
PROGRAM RADA UPRAVE.....	5
Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2023. godinu.....	9

1. RAZLOZI ZA DONOŠENJE PROGRAMA RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

Zakonom o državnoj Upravi (Sl.list CG 78/18) uređuju se poslovi državne uprave, organizacija državne uprave, prenošenje i povjeravanje poslova državne uprave, kao i druga pitanja od značaja za vršenje poslova državne uprave. Poslove državne uprave vrše ministarstva i drugi organi uprave. Organi državne uprave vrše poslove na osnovu Ustava, zakona, drugih propisa i opštih akata.

Organi državne uprave na osnovu člana 22 pomenutog Zakona donose godišnji program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, donesenim strategijama i programima, kao i sa zakonom o budžetu. Program rada sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i
- licima odgovornim za realizaciju.

Uredbom o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 118/2020, 121/2020, 1/2021 i 2/2021) osnivaju se ministarstva i organi uprave, utvrđuju upravne oblasti za koje se organi državne uprave osnivaju, kao i organizacija i način rada državne uprave i uređuju druga pitanja od značaja za organizaciju i rad državne uprave. Nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću rada organa uprave vrše ministarstva.

Organi državne u skladu sa navedenom Uredbom i članom 47 Uredbe donose program rada.

Program rada sadrži podatke o:

- ciljevima,
- indikatorima uspješnosti,
- aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- rokovima za realizaciju,
- licima odgovornim za realizaciju,
- subjektima sa kojima organ državne uprave saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti (pojedinačno naznačenje subjekata sa kojima će se saradnja ostvariti i oblika saradnje),
- pregledu sredstava potrebnih za programski period.

Program rada donosi starješina organa uprave, odnosno direktor Uprave za željeznice.

Program rada organa uprave donosi se uz saglasnost ministarstva koje nad tim organom vrši nadzor. Ministarstvo kapitalnih investicija vrši nadzor nad Upravom za željeznice.

2. NADLEŽNOSTI UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

U skladu sa donešenim zakonima o željeznici i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju koji su usklađeni sa direktivama EU formirana je Uprava za željeznice. Iako Crna Gora ima relativno malu željezničku mrežu, u uslovima liberalizacije željezničkog tržišta mora postojati nacionalni regulator (za poslove bezbjednosti i regulisanja tržišta), koji će omogućiti

transparentan pristup i rad u ovom sektoru kroz poslove koje određuju EU željeznički paketi propisa.

Naime, Odredbama Zakona o željeznici ("Sl. list CG", br. 27/13) i odredbama Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ("Sl. list CG", br. 1/14) Uprava za željeznice obavlja poslove **nacionalnog organa za bezbjednost na željeznici** u dijelu izdavanje certifikata upravljačima infrastrukture i prevoznicima, vođenje registara izdatih dozvola i certifikata, izdavanje dozvola za vozna sredstva, certifikaciju mašinovođa, izrađuje izvještaje o bezbjednosti, vrši ECM certifikaciju itd. Kao **regulatorni organ za oblast željeznice**, Uprava vrši izdavanje licenci, praćenje tržišta, analizu konkurencije, kontrolu izjave o mreži, postupa po žalbama upravljača infrastrukturom i prevoznika, vrši kontrolu Ugovora o obavezi javnog prevoza. Na taj način ispunjena je jedna od pretpostavki liberalizacije i funkcionisanja tržišta željezničkih usluga kada je u pitanju osiguranje preglednog i nepristrasnog obavljanja djelatnosti željezničkog prevoza te otvorenog i nediskriminirajućeg ponašanja između upravljača infrastrukture i prevoznika, postupanje po žalbama željezničkih prijevoznika na odluke upravljača infrastrukture kojima se odlučuje o pristupu na željezničku mrežu bilo posredstvom izrade Izjave o mreži, voznog reda i/ili određivanjem takse za korištenje željezničkih usluga, nadzor nad pregovorima upravljača infrastrukture i prevoznika o visini takse, nadzora nad kvalitetom pružene usluge željezničkih prevoznika, analiza i praćenje stanja konkurentnosti na tržištu željezničkih usluga.

U skladu sa Zakonom o željeznici i Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza ovaj organ državne uprave obavlja i poslove koji se odnose na: učešće u izradi godišnjih programa tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; poslove stručne kontrole kroz praćenje izvedenih radova na željezničkoj infrastrukturi u cilju podizanja stepena nacionalne bezbjednosti željezničkog saobraćaja i efikasnosti investiranih sredstava kroz programe tekućeg i investicionog održavanja željezničke infrastrukture; odobrenje tehničke dokumentacije koja se odnosi na održavanje, izgradnju, modernizaciju željezničke infrastrukture; pripremu poziva i zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova izgradnje, investicionog održavanja i modernizacije željezničke infrastrukture; zaključivanje ugovora za izradu tehničke dokumentacije i izvođenje radova; prijem i predaja izvedenih radova; pokretanje postupaka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje nove infrastrukture; pripremanje stručnih osnova za izradu tehničkih propisa, normativa, standarda iz oblasti održavanja, investiranja i razvoja željezničke infrastrukture; prethodnih studija i studija opravdanosti za izgradnju i rekonstrukciju željezničke infrastrukture; davanje mišljenja i saglasnosti na izgradnju u pružnom i zaštitnom pojasu; praćenje razvoja tehničkih i tehnoloških sistema željeznica u drugim zemljama i predlaganje mjera u cilju harmonizacije propisa, interoperabilnosti i modernizacije željezničkog sistema; izradu nacрта podzakonskih propisa; izradu izvještaja i informacija za potrebe nadležnih organa; arhiviranje tehničke dokumentacije i drugi poslovi u skladu sa propisima. Na osnovu Zakona o željeznici, djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa organom Upravom za željeznice. U tu svrhu, a na osnovu odobrenih sredstava iz Budžeta i Godišnjeg programa za održavanje infrastrukture koji obuhvata radove na održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture i troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, Uprava za željeznice vrši kontrolu izvedenih radova predviđenih Godišnjim programom za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture i uplatu sredstava namjenih budžetom za ove namjene. Uprava vrši i poslove praćenja i vođenja investicija u željezničku infrastrukturu (ova funkcija se izvršava samo djelimično i to u oblasti kontrole potrošnje sredstava za investiciono održavanje iz tekućeg Budžeta i dijelom iz Kapitalnog Budžeta u dijelu optimizacije broja pružnih prelaza, dok glavno investiciono održavanje i modernizaciju željezničke infrastrukture vodi upravljač infrastrukturom ŽICG u

dijelu odobrenih kreditnih, odnosno ŽICG i Uprava za javne radove uz neposredno učešće Uprave za željeznice u dijelu planiranja i praćenja Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture), izdavanje odobrenja u skladu sa Zakonom o željeznici za gradnju i druge poslove.

Propisi EU koje određuju potrebu postojanja Uprave za željeznice su: **Direktiva 2004/49** o sigurnosti željeznica Zajednice i izmjeni Direktive 95/18/EZ o izdavanju dozvola za obavljanje usluga u željezničkom prevozu i Direktive 2001/14/EZ o dodjeli željezničkog infrastrukturnog kapaciteta i ubiranju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i dodjeli rješenja o sigurnosti (Direktiva o sigurnosti željeznice) - „Poglavlje IV - tijelo za bezbjednost” kao i **Direktiva 2016/798** i **Direktiva 2012/34** o uspostavljanju jedinstvenog željezničkog područja (RECAST Direktiva) – „Poglavlje IV - regulatorno tijelo”.

Saobraćajna politika vezana za **pregovaračko poglavlje 14** u dijelu željezničkog saobraćaja ima za cilj poboljšanje funkcionisanja unutrašnjeg tržišta Evropske unije obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta saobraćajnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštite životne sredine kao i potrebu nezavisnosti regulatornog tijela u željezničkom saobraćaju. Navedeno ima za posledicu i neophodnost kadrova za sprovođenje pravne tekovine EU i jačanje administrativnih kapaciteta u željezničkom sektoru.

Unapređenje željezničkih veza uključenih u SEETO Glavnu željezničku mrežu nameće i potrebu da Crna Gora kroz strategijsko planiranje pripremi zakonodavni okvir i ojača administrativne kapacitete kako bi danom pristupanja EU bila spremna za primjenu pravne tekovine koja se odnosi na **21. Poglavlje –Transevropske željezničke mreže.**

Na osnovu prethodno navedenih Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti i efikasnosti željezničkog prevoza, podzakonskih akata, Zakona o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, Direktiva EU i pregovaračkih poglavlja 14 i 21, Strategije razvoja željeznice za period 2017.- 2027. godina, Strategija razvoja saobraćaja 2019.- 2035. s Akcionim planom 2019.-2020., Nacionalnog programa održavanja željezničke infrastrukture 2021.- 2023. godina, Uprava za željeznice funkcioniše, u skladu sa donešenim Pravilnikom o unutrašnjoj organizaciji i sistematizaciji poslova iz septembra 2021. godine sa 16 sistematizovanih radnih mjesta, raspoređenih u dva odjeljenja i jednoj službi:

- Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare
- Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika
- Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove.

Od 16 sistematizovanih radnih mjesta popunjeno je 8 radnih mjesta.

3. PROGRAM RADA UPRAVE ZA ŽELJEZNICE

Na osnovu člana 22 Zakona o državnoj upravi ("Sl. list CG", br. 78/18) organi državne uprave donose godišnji Program rada koji mora biti usaglašen sa programom rada Vlade, strategijama i programima, kao i zakonom o budžetu.

Članom 47 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave ("Sl. list CG", br. 118/2020, 121/2020, 1/2021 i 2/2021) organi državne uprave donose godišnji program rada, koji sadrži podatke o:

- Ciljevima,
- Indikatorima uspješnosti,
- Aktivnostima koje su potrebne za realizaciju ciljeva i njihovoj sadržini,
- Rokovima za realizaciju,
- Licima odgovornim za realizaciju,
- Subjektima sa kojima organ državne uprave sarađuje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti,

- Pregled sredstava potrebnih za programski period.

Program rada Uprave za željeznice baziran je na poslovima koje Uprava obavlja u skladu sa svojim nadležnostima definisanim u:

- Zakonu o željeznici,
- Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza,
- Zakonu o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju,
- Pravilnicima donesenim na osnovu prethodno navedenih zakona,
- Strategiji razvoja željezničke infrastrukture za period 2017.– 2027. godina,
- Nacionalnom programu održavanja željezničke infrastrukture 2021.– 2023. godina,
- Zakonskim i podzakonskim aktima koji se odnose na finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku.

3.1. Ciljevi Programa rada Uprave za željeznice

Uprava za željeznice, kao samostalan organ državne uprave, u 2023. godini ima za cilj da u skladu sa raspoloživim kadrovima, nastavi izvršavati svoje obaveze utvrđene Zakonom o željeznici, Zakonom o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza, Zakonom o ugovornim odnosima u željezničkom saobraćaju, kao i drugim podzakonskim aktima za implementaciju prethodno navedenih zakona.

U tom smislu, Programom rada za 2023. godinu definisane su određene aktivnosti za postizanje sledećih ciljeva rada, i to:

- Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz sredstava opredjeljenih Budžetom za 2023. godinu,
- Realizacija Programa Putni prelazi iz Kapitalnog budžeta za 2023. godinu,
- Izdavanje saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastrukturnom pojasu prema Zakonu o željeznici,
- Priprema Izveštaja o realizaciji programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2022. godinu,
- Realizacija Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2023. godinu
- Realizuje Plana javnih nabavki za 2023.godinu,
- Priprema Budžeta i Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije željezničke infrastrukture za 2024. godinu i Ugovora o obavezi javnog prevoza za 2024. godinu,
- Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja,
- Provjera ispunjenosti uslova sistema upravljanja bezbjednosti i kontrola dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza upravljača infrastrukturom i željezničkih prevoznika,
- Izdavanje dozvola za upravljanje vozilima i vozovima ovlašćenih lica i vođenje registra dozvola,
- Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju – Godišnji izvještaj o bezbjednosti za 2022.godinu,
- Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2023. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2024. godinu,
- Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, izdavanja licenci i

sertifikata prevoznicima i upravljaču infrastrukture, izdavanja dozvola za strukturne podsisteme,

- Davanje preporuka i mišljenja na nacрте novih Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti, izmjene pravilnika,
- Obuka zaposlenih u području javnih nabavki,
- Obuka zaposlenih iz oblasti računarstva i finansija shodno kalendaru za obuku po programu stručnog osposobljavanja i usavršavanja državnih službenika i namještenika koji organizuje Uprava za kadrove
- Popuna sistematizacije prema Kadrovskom planu za 2023. godinu,
- Učešće na stručnim konferencijama vezanim za željeznicu i sastancima Tehničkog komiteta za željeznice u organizaciji Transport Community i ERA za zemalje Zapadnog Balkana.

3.2. Indikatori uspješnosti

Programom rada Uprave definisani su indikatori uspješnosti poslovanja u 2023. godini, koji predstavljaju najbolji način ispunjenja postavljenih ciljeva. Postavljeni ciljevi kontrolisaće se dostavljanjem izvještaja, dopisa, rješenja, saglasnosti i terenskim radom, koji prate realizaciju definisanih aktivnosti, a prepoznati su kroz indikatore uspješnosti poslovanja, i to:

- Tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa upravljanjem i regulisanjem saobraćaja za odobrena budžetska sredstva po Programu izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2022. godinu u cilju održavanja bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2023.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji;
- Zaštita željezničke infrastrukture davanjem mišljenja na uslove za izradu tehničke dokumentacije i projekte izgradnje u infrastrukturnom pojasu;
- Realizacija planiranog reda vožnje prema jasno definisanim obavezama i izvještajima po Ugovoru o obavezi pružanja usluga prevoza putnika;
- Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prevoznicima i upravljačima infrastrukture prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza;
- Davanje smjernica za izradu zakonske i podzakonske regulative;
- Realizacija preporuka Uprave za željeznice, glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i nadležnog državnog tijela za istraživanje nesreća kroz realizaciju i kontrolu Programa izgradnje, održavanja, modernizacije i rekonstrukcije javne željezničke infrastrukture za 2023. godinu;
- Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi;
- Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju u Izvještaju o bezbjednosti željezničkog saobraćaja;
- Ispunjavanje programa Ministarstva kapitalnih investicija za 2023. godinu uz ispunjenje obaveza prema Direktivama EU i pregovaračkim poglavljima u cilju pristupanja EU;
- Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave i edukacija zaposlenih kroz programe obuke.

3.3. Obaveze i aktivnosti Uprave za željeznice u 2023. godini

Polazeći od navedenih nadležnosti, a u skladu sa raspoloživim budžetom za 2023. godinu kao i sa raspoloživim ljudskim resursima, u Tabelarnom prikazu Programa rada Uprave za željeznice za 2023. godinu, koji je u prilogu ovog Programa, iskazani su podaci koji se odnose na: aktivnosti, ciljeve, indikatore uspješnosti, rokove za realizaciju, odgovorne za realizaciju Programa rada, kao i subjekti sa kojima Uprava za željeznice saraduje u izvršenju poslova iz svoje nadležnosti.

Potrebna sredstva za realizaciju Programa rada Uprave za željeznice obezbijeđena su budžetom Uprave za 2023. godinu.

3.4. Stupanje na snagu Programa rada

Program rada Uprave za željeznice stupa na snagu danom donošenja.

Obradio:

mr Miroslav Kukavičić, dipl.građ.ing.



DIREKTOR

MSc Denis Lukač, dipl.inž.saob.



Tabelarni prikaz Programa rada Uprave za željeznice za 2023. godinu							
Redni broj	Aktivnost	Ciljevi	Indikatori uspješnosti	Vremenski rok za realizaciju	Odgovorni za realizaciju	Subjekti sa kojima Uprava za željeznice surađuje u realizaciji aktivnosti	Napomena
1.	Program izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023.godinu (sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja sa brzinama saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2023.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji	I-XII 2023.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredjeljenih sredstava iz tekućeg i kapitalnog Budžeta u iznosu od 10,26 mil. eura i sredstava odobrenih Aneksom ugovora o tekućem održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture u iznosu od 3,94 mil. eura, putem	Željeznička infrastruktura, Ministarstvo kapitalnih investicija i Uprava za saobraćaj	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare Uprave za željeznice prati realizaciju opredjeljenih sredstava iz tekućeg i kapitalnog Budžeta u iznosu od 10,26 mil. eura i sredstava odobrenih Aneksom ugovora o tekućem održavanju građevinske i elektrotehničke infrastrukture u iznosu od 3,94 mil. eura, putem

						<p>kontrola izvedenih radova i mjesečnih izvještaja i situacija izvedenih radova, a ostali dio finansiranja predviđen Programom iz kreditnih sredstava i sredstava predpristupne pomoći realizuje se preko Ministarstva kapitalnih investicija i Uprave za kapitalne projekte i Željezničke infrastrukture u planiranom iznosu od 2,62 mil. eura uz učešće Uprave u kreiranju Programa i davanja smjernica za njegovu realizaciju</p>
	<p>Izveštaj po Programu izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2022.godinu</p>	<p>Realizacija Programa tekućeg i investicionog održavanja građevinske i elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja iz</p>	<p>Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja i brzina saobraćanja vozova po važećem redu vožnje za 2022.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a</p>	<p>II kvartal 2023.godine</p>	<p>Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare</p>	<p>Željeznička infrastruktura i Uprava za saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo kapitalnih investicija</p>
<p>2.</p>						

	(sredstva iz Budžeta za tekuće i investiciono održavanje javne željezničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja, sredstva iz kapitalnog budžeta, sredstva za rekonstrukciju i modernizaciju željezničke infrastrukture iz IPA i WBIF fondova, kreditna sredstva EIB i EBRD)	sredstava opredjeljenih Budžetom za 2022. godinu	povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćanje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remontni kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture	Po zahjevima stranki tokom godine	Služba za finansijske, kadrovske i opšte poslove i Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznička infrastruktura, Projektanti i revidenti tehničke dokumentacije, investitori podnosioci zahtjeva i nadležni Opštinski i Državni organi zaduženi za građenje i uređenje prostora	
3.	Zaštita željezničke infrastrukture	Izdavanje tehničkih uslova i saglasnosti prema tehničkim uslovima za gradnju u infrastruktornom pojasu prema prostorno-planskoj dokumentaciji	Zaštita vlasništva zemljišta i objekata željezničke infrastrukture				
4.	Priprema Programa izgradnje, održavanja,	Tekuće i investiciono održavanje građevinske i	Održavanje bezbjednog odvijanja saobraćaja	IV kvartal 2023. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice,	Željeznička infrastruktura i Uprava za	

	rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture za 2023. godinu	elektrotehničke infrastrukture sa troškovima regulisanja saobraćaja	i brzina saobraćanja vozova po redu vožnje za 2023.godinu sa što manje uvedenih laganih vožnji, a povećanje komercijalnih i tehničkih brzina saobraćanja vozova, skraćenje vremena putovanja putničkih i teretnih vozova i smanjenje broja vanrednih događaja na dionicama na kojima se izvode remontni kolosjeka, sanacija i modernizacija građevinske i elektrotehničke infrastrukture	I kvartal 2023.godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare i Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza	saobraćaj, Uprava javnih radova, Ministarstvo kapitalnih investicija	Realizacija Ugovora se prati kroz mjesečne i kvartalne izvještaje
5.	Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2023.godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Realizacija planiranog reda vožnje prema Ugovoru o obavezi pružanja usluga					

6.	Priprema Ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa za 2024. godinu	Javni prevoz putnika u unutrašnjem saobraćaju usklađenom sa zahtjevima putnika i raspoloživim voznim sredstvima	Zahtjevi korisnika, Red vožnje za 2024. godinu	IV kvartal 2023. godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare i Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoz Crne Gore, Zahtjevi korisnika prevoza, Ministarstvo kapitalnih investicija i pomorstva i Ministarstvo finansija
7.	Izdavanje licenci za javni prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju na prugama Crne Gore	Izdavanje licenci i sertifikata registrovanim prevoznicima u cilju bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja	Ispunjavanje zahtjeva za izdavanje licence prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Tokom godine po zahtjevu prevoznika	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičara	Željeznički prevoz, Montecargo, registrovani prevoznici
8.	Kontrola izdatih sertifikata i licenci upravljaču, prevoznicima i radionicama za održavanje šinskih vozila	Provjera ispunjenosti uslova i kontrole dokumentacije prema Zakonu o željeznici i Zakonu o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti željezničkog prevoza	Ispunjenost zakonskih uslova i kompletnost dokumentacije	Tokom godine	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Održavanje voznih sredstava

9.	Izdavanje licenci za mašinovođe	Upravljanje vozilima i vozovima ovlaštenih lica	Ispunjenost zakonskih uslova za izdavanje licenci	Tokom godine po zahtjevu prevoznika i upravljača infrastrukture	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura	
10.	Izrada Izvještaja o bezbjednosti za 2022.godinu	Analiza bezbjednosti u željezničkom saobraćaju za 2022.godinu	Smanjenje broja vanrednih događaja, kavarova i zastoja u željezničkom saobraćaju i implementacija preporuka Uprave, Glavnog inspektora za željeznički saobraćaj i Komisije za isleđenje vanrednih događaja u željezničkom saobraćaju	Septembar 2023.god	Odjeljenje za bezbjednost i interoperabilnost željeznice, željezničku infrastrukturu, intermodalni transport i žičare	Željeznički prevoz, Montecargo, Željeznička infrastruktura, Glavni željeznički inspektor, Nacionalna komisija za istraživanje vanrednih događaja	
11.	Kontrola Izjave o mreži	Kontrola i ispunjenost predviđenih uslova pristupu željezničkoj infrastrukturi u Izjavi o mreži za 2023. godinu i davanje saglasnosti na Izjavu o mreži za 2024. . . godinu	Zadovoljenje potreba prevoznika uslovima pristupa infrastrukturi uz ispunjenost uslova	Tokom godine	Odjeljenje za regulisanje željezničkog tržišta, licence i prava putnika	Željeznički prevoznici, Željeznička infrastruktura	
12.	Obuka zaposlenih Uprave	Primjena Zakona o željeznici i Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti	Samostalno obavljanje poslova zaposlenih Uprave	Tokom 2023. godine	Direktor - Služba za finansijske,	Eksterni konsultanti, ERA,	

		<p>Željezničkog prevoza u kontroli sistema upravljanja bezbjednošću, nacionalnog registra vozila i izdavanja licenci i učešće na obukama organizovanim od strane Transportne zajednice i ERA i primjena zakonskih i podzakonskih akata koji se odnose na finansijsko poslovanje u javnom sektoru, javne nabavke, upravni postupak, kadrovsku politiku preko Uprave</p>	<p>Ispunjenje zadataka predviđenih kadrovskim planom za 2022. godinu</p>	<p>Tokom 2023. godine</p>	<p>Direktor</p>	<p>Uprava za ljudske resurse, Ministarstvo kapitalnih investicija i Ministarstvo finansija</p>	<p>Transportna zajednica, Uprava za kadrove</p>	<p>Postojeći broj od 8 zaposlenih (50% od broja sistematizovanih radnih mjesta) ne može da odgovori svim neophodnim poslovima Uprave za željeznice</p>
<p>13.</p>	<p>Zapošljavanje neophodnih stručnih kadrova</p>							