

Informacija o realizovanim i projektima koji će se realizovati na teritoriji opštine Pljevlja na putnoj infrastrukturi (magistralnim i regionalnim putevima)

Rekonstrukcija regionalnog puta R-3 Pljevlja – Metaljka - I faza u ukupnoj dužini od 16,998 km. Zaključen je ugovor za izvođenje radova sa kompanijom Crnogoraput AD Podgorica u iznosu od 12,09 mil. € (Budžet).

Radovi su otpočeli krajem avgusta 2019. godine, a rok završetka je 18 mjeseci.

Postojeći put će se proširiti na dvije kolovozne trake dužine 2 x 3,25 m sa ivičnom trakom od 0,30 m i bankinom širine 1,25 m, a širina i berme i rigole je 1,5 m. Usvojena računaska brzina je 50 km/h.

Najveća vrijednost nagiba je 5,85%. Kolovozna konstrukcija se sastoji od tamponskog sloja debljine 35 cm, nosećeg sloja asfalta BNS debljine 2 x 6 cm i habajućeg sloja AB11 debljine 4 cm.



Izgradnja dionice puta Vrulja – Mijakovići u dužini od 8 km. Zaključen je ugovor za izvođenje radova sa kompanijom Tehnopus MNE Podgorica u iznosu od 8,7 mil. € (Budžet). Radovi su otpočeli u junu 2019. godine, a rok završetka je 12 mjeseci, što zavisi od vremenskih uslova. Projektovana brzina na ovom putu je 80 km/h. Put će biti širine 2 x 3,5 m sa ivičnom trakom od 0,30 m i rigolom širine minimum 0,50 m. Širina bankine je minimum 1,20 m a širina berme 1m. Na trasi će se izgraditi dva mosta dužine 128 i 160 m.

Maksimalni nagib je 6%. Kolovozna konstrukcija se sastoji od tamponskog sloja debljine 35 cm, nosećeg sloja asfalta BNS debljine 2 x 6 cm i habajućeg sloja AB11 debljine 4 cm.



Rekonstrukcija magistralnog puta Pljevlja – Mihajlovica - Rekonstrukcija ovog putnog pravca u dužini od 12,205 km predviđena je kroz Program rekonstrukcije magistralnih puteva u Crnoj Gori i finansiraće se iz sredstava kredita od Evropske investicione banke (EIB). Tenderska procedura za izbor izvođača radova je u toku. Otvaranje ponuda je obavljeno 25.09.2019. godine.

Rekonstrukcijom je, pored radova na kolovoznoj konstrukciji, planirana i sanacija klizišta i nestabilnih kosina, sanacija mosta, kao i izrada novog drenažnog sistema.

Projektom je predviđeno proširenje na dvije kolovozne trake širine 2 x 3,25 m. Kolovozna konstrukcija će se sastojati od tamponskog sloja debljine 30 cm, dva sloja nosećeg sloja asfalta BNS debljine 2 x 6 cm i habajućeg sloja debljine 4 cm.

Podužni nagib na ovoj trasi je maksimum 5,5%, a projektovana brzina je 60 km/h.

Rok završetka radova je 12 mjeseci od dana uvođenja izvođača u posao.



Rekonstrukcija regionalnog puta Slijepač Most – Pljevlja, dionica Crkvice – Vrulja u dužini od 12 km završena je 2018. godine. Vrijednost izvedenih radova je 5,1 mil.€ (Budžet). Radove je izvela kompanija Crnogoraput AD Podgorica.



Rekonstrukcija mosta na rijeci Tari - Projekat obuhvata rekonstrukciju mosta na Đurđevića Tari na magistralnom putu Pljevlja - Žabljak u dužini od 366 m kao i rekonstrukciju i izgradnju prilaznih saobraćajnica u dužini od 500 m.

Projekat će se finansirati iz sredstava donacije NR Kine. Ministarstvo saobraćaja i pomorstva i Uprava za saobraćaj su u fazi pregovora sa kineskom Agencijom za ekonomsku

međunarodnu saradnju (pri Ministarstvu trgovine NR Kine) za potpisivanje Sporazuma o implementaciji projekta rekonstrukcije Mosta na Đurđevića Tari, a na osnovu dva sporazuma o privredno tehničkoj saradnji Vlade Crne Gore i Vlade NR Kine (iz maja 2017. i maja 2018.), dva pisma razmjene između dvije vlade (2017. i 2018.) i Zaključaka sa sastanka o terenskim istraživanjima za izradu Studije izvodljivosti donatorskog projekta rekonstrukcije mosta na Đurđevića Tari. Delegacija AIECO, predvođena zamjenikom direktora, boravila je u Crnoj Gori od 4. do 6. septembra ove godine, posjetila most i razgovarala sa ministrom saobraćaja i pomorstva Osmanom Nurkovićem.

Ministarstvo trgovine NR Kine i AIECO su poslove izrade idejnog i glavnog projekta povjerili kompaniji China Railway Eryuan Engineering Group Co.,Ltd (CREEC), koja je za partnera u Crnoj Gori u ovom dijelu izabrala Institut za građevinarstvo. Nakon izrade idejnog i glavnog projekta koji će biti usaglašeni sa Ministarstvom saobraćaja i pomorstva i Upravom za saobraćaj, kineska strana će na tenderu u NR Kini izabrati izvođača radova.

Crnogorska strana konstantno urgira kod kineskih partnera da radovi na mostu započnu što je prije moguće, a da kompletna rekonstrukcija bude završena do ljeta naredne godine. Kineska strana je uzdržana na ovo insistiranje.



Kroz program investicionog presvlačenja magistralnih i regionalnih puteva u sekciji Pljevlja u periodu 2016-2019. godina utrošeno je 1,76 miliona eura. Kroz ovaj program novim asfaltnim kolovozom presvučeno je oko 26 km regionalnih i magistralnih puteva.

