



Crna Gora
Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Adresa: IV Proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 446 200
Tel: +382 20 446 339

Broj: 06-333/25-8949/4

Podgorica, 22.08.2025. godine

MONTEPUT DOO

PODGORICA
Avda Međedovića br. 130

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/25-8949/4 od 22.08.2025. godine, za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju **brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja (B1), dionica veza sa autoputem (petlja Ljubotinj) – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska**, u KO Ljubotinj I i Ljubotinj II opština Cetinje, KO Utrg opština Bar, KO Kuljače, KO Brajići, KO Maini, KO Pobori opština Budva i KO Lastva, KO Gorovići, KO Prijeradi i KO Kubasi opština Kotor, **u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Sl.list Crne Gore“, br. 068/25).**



Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

Saglasna:

Marija Izgarević Pavičević, državna sekretarka

Odobrio:

Boško Todorović, v.d. generalnog direktora
Direktorata za građevinarstvo

Obradila:

Olja Femić, samostalna savjetnica I

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

1.	Broj: 06-333/25-8949/4 Podgorica, 22.08.2025. godine	 Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine na osnovu člana 143 stav 2 Zakona o uređenju prostora ("Službeni list Crne Gore", 19/25) i podnijetog zahtjeva MONTEPUT d.o.o. Podgorica izdaje:	
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije	
4.	za izgradnju brze saobraćajnice duž crnogorskog primorja (B1), dionica veza sa autoputem (petlja Ljubotinj) – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska , u KO Ljubotinj I i Ljubotinj II opština Cetinje, KO Utrg opština Bar, KO Kuljače, KO Brajići, KO Maini, KO Pobori opština Budva i KO Lastva, KO Gorovići, KO Prijeradi i KO Kubasi opština Kotor, u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine („Sl.list Crne Gore“, br. 068/25).	
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	MONTEPUT DOO PODGORICA
6.	POSTOJEĆE STANJE /	
7.	PLANIRANO STANJE	
7.1.	Namjena parcele odnosno lokacije Prioriteti izgradnje glavnih puteva u Crnoj Gori – Za rješavanje saobraćajnih ograničenja u Primorskom regionu, potrebno je izgraditi obilaznice primorskih gradova, prioritetno obilaznicu Budve, ali i Herceg Novog, Kotora, Tivta i Bara. B1 - Primorska brza saobraćajnica (brza saobraćajnica duž crnogorskog primorja do veze sa auto-putem Bar-Boljare) Primorska brza saobraćajnica je planirana u dosadašnjoj planskoj dokumentaciji, kao saobraćajnica od strateškog značaja, koja ima funkciju kvalitetnog i bezbjednog saobraćajnog povezivanja Primorskog regiona sa okruženjem i stvaranja kvalitetnih saobraćajnih uslova za razvoj, posebno u oblasti turizma. Nedostatak postojeće magistralne saobraćajnice (M - 1) u Primorskom regionu je što prolazi kroz naseljena područja, ne obezbjeđuje nesmetano saobraćajno funkcionisanje, posebno u ljetnjem periodu i ne	

	omogućava potrebno tehničko unapređenje i proširenje. Dužina ove saobraćajnice je cca 60 km. Predlog planiranja i izgradnje Primorske brze saobraćajnice ima uporište u Strategiji razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035, Baznoj studiji saobraćaja koja je prethodila pripremi PPCG-2040, Studiji opravdanosti koja je analizirala trasu ove brze saobraćajnice, na osnovu čega je rađena i određena tehnička dokumentacija. Podaci o brojanju saobraćaja i saobraćajne opterećenosti Primorskog regiona ukazuju na potrebu rješavanja saobraćajnog opterećenja, posebno između primorskih gradova Boke Kotorske i Budve. Najveće saobraćajno opterećenje je registrovano od aerodroma Tivat prema Budvi i Kotoru, veoma visoko opterećenje je između Herceg Novog i trajekta Kamenari, umjerenije između trajekta Kamenari i Kotora, dok je najniže opterećenje između graničnog prelaza Debeli Brijeg i Herceg Novog. To ukazuje na potrebu da se u prvoj fazi realizacije PPCG-2040, mora riješiti i unaprijediti putna mreža između gradova u Boki Kotorskoj i ostalih gradova Primorskog regiona, što podrazumjeva prioritarnu izgradnju obilaznica oko gradova.
7.2.	Pravila parcelacije Na planskoj karti broj 21 Saobraćajna infrastruktura Prostornog plana Crne Gore do 2040. godine prikazana je trasa planiranog koridora primorske brze saobraćajnice – B1. Dionica primorske brze saobraćajnice veza sa autoputem (petlja Ljubotinj) – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska, prolazi kroz KO Ljubotinj I i Ljubotinj II opština Cetinje, KO Utrg opština Bar, KO Kuljače, KO Brajići, KO Maini, KO Pobori opština Budva i KO Lastva, KO Gorovići, KO Prijeradi i KO Kubasi opština Kotor.
7.3.	Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama Zavisno od realizacije Primorske brze saobraćajnice, profil obilaznica oko gradova definisati u skladu sa budućim saobraćajnicama na koje se konektuju. Ukoliko se obilaznice realizuju u odnosu na magistralne saobraćajnice prije realizacije Primorske brze saobraćajnice, rezervisati prostor za proširenje i uklapanje za nivo brze saobraćajnice. U zonama prepoznatih potencijalnih konflikata, širina koridora u PPCG-2040 je smanjena u grafičkom prilogu „saobraćajna infrastruktura“, u cilju izbjegavanja konflikta sa zaštićenim područjima, naseljima, vodoizvorima, i dr. Ukoliko se pri izradi Idejnih/Glavni projekata u planiranom koridoru evidentira prirodno ograničenje koje onemogućava projektovanje, dozvoljava se odstupanje od planiranog koridora koje je potrebno za prevazilaženje ograničenja. Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati: •Pravilnik o načinu izrade, sadržini i ovjeri tehničke dokumentacije za građenje objekta („Službeni list Crne Gore“, broj 53/25);

8.	PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda („Službeni list RCG“, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima („Službeni list CG“, br.26/10 i 48/15). U cilju obezbjeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima: - Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09, 32/11, 54/16, 146/21 i 03/23). Pravilnici: - Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91) - Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivih tečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71) - Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71) Mjere zaštite na radu Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18).
9.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.75/18 i 84/24) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16 i 18/19 i 84/24) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.
10.	USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE /

11.	USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE
	Prilikom izrade tehničke dokumentacije za planiranu saobraćajnu/putnu infrastrukturu, potrebno je prvo sprovesti arheološko rekognosciranje trase, kako bi buduće saobraćajnice bile dovoljno udaljene od kulturnih dobara, dobara sa potencijalnim kulturnim vrijednostima i arheološkim lokalitetima, kako se ne bi ugrozile prepoznate vrijednosti.
12.	USLOVI ZA LICA SMANJENE POKRETLJIVOSTI I LICA SA INVALIDITETOM
	/
13.	USLOVI ZA POSTAVLJANJE I GRADNJU POMOĆNIH OBJEKATA
	/
14.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA BEZBJEDNOST VAZDUŠNOG SAOBRAĆAJA
	/
15.	USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU
	/
16.	MOGUĆNOST FAZNOG GRAĐENJA OBJEKTA
	Planom se daje mogućnost procjene prioriteta izgradnje i faznog izvođenja po dionicama.
17.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
17.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu
	Akt Crnogorskog elektroprenosnog sistema a.d. Podgorica, broj 702-P/25-2658/2 od 19.08.2025. godine.
17.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu
	/
17.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu
	Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-8736/2 od 21.08.2025. godine.
17.4	Ostali infrastrukturni uslovi

	Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije potrebno je poštovati sljedeće preporuke: • Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) • Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) • Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) • Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) • Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http:// www.ekip.me/regulativa/; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastructure http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastructure.
18.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi: - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla.
21.	DOSTAVLJENO: - Podnosiocu zahtjeva - Direktoratu za inspekcijske poslove - U spise predmeta - a/a

22.	OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:	Olja Femić Nataša Đuknić	<i>Željko</i> <i>Željko H.</i>
23.		DRŽAVNA SEKRETARKA Marina Izgarević Pavićević	
24.	PRILOZI		
	- Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Crnogorskog elektroprenosnog sistema a.d. Podgorica, broj 702-P/25-2658/2 od 19.08.2025. godine; - Akt Uprave za saobraćaj, broj 04-8736/2 od 21.08.2025. godine.		



CRNE GORE
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Pisarnica Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine

Projekat	22.08.2025
Datum	
06-333/25-8949/2	

Broj: 04-8736/2
Podgorica, 21. 08. 2025.god.

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBJEKAT: Izrada projektne dokumentacije brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja na dionici petlja Ljubotinj – petlja Markovići - petlja Lastva Grbaljska

PREDMET: saobraćajno – tehnički uslovi

Uprava za saobraćaj, postupajući po zahtjevu Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine br. 06-333/25-8949/5 od 05.08.2025. godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-8736/1 od 07.08.2025.godine, a za potrebe "MONTEPUT" doo Podgorica radi izdavanja saobraćajno tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja (B1), dionica veza sa autoputem petlja Ljubotinj – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska, u KO Ljubotinj I, Ljubotinj II, Prijestonica Cetinje, KO Utrg, opština Bar, KO Kuljače, KO Brajići, KO Maine, KO Pobori, opština Budva, KO Lastva, KO Gorovići, KO Prijeradi i KO Kubasi, opština Kotor, a shodno članu 17 Zakona o putevima (Sl.List CG" br. 82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

Saobraćajno – tehničke uslove

Pristup u projektovanju treba da bude multidisciplinarn, uz sagledavanje svih tehničkih, ekonomskih, prostornih, ekoloških i drugih aspekata i posljedica izgradnje, uz respektovanje uslova koji će se propisati Urbanističko – tehničkim uslovima i uz primjenu savremenih tehničko-tehnoloških metoda. Predmetno područje je vrlo složene konfiguracije terena pa zbog toga očekuje se da će značajni dio trase činiti putni objekti (vijadukti, mostovi, tuneli, nadvožnjaci podvožnjaci itd.). Pri izradi tehničke dokumentacije mora se voditi računa o prostorno-planskim aspektima u smislu izbora optimalne trase, lokacije i koncepcije denivelisanih raskrsnica, naplatnih rampi, lokacije pratećih sadržaja za potrebe funkcionisanja brze saobraćajnice, ekološkim aspektima, postojećoj infrastrukturi, postojećim kulturnim dobrima, vjerskim objektima i svim ostalim objektima koji mogu biti relevantni za donošenje konačne odluke o poziciji trase. Posebno se mora obratiti pažnja očuvanja vrijednih ruralnih cjelina koje treba urediti na način da se obezbijedi njihova puna povezanost i mogućnost dalje valorizacije.

Pri izradi projektne dokumentacije brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja (B1), dionica veza sa autoputem petlja Ljubotinj – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska, neophodno je utvrditi tip i način priključenja - uklapanje na postojeći magistralni put M-10 i Jadransku magistralu M-1 (u završnoj fazi izgradnja buleva Tivat –Budva).

Pristupne puteve trasirati, oblikovati, dimenzionisati i provjeriti primijenjene elemente projektne geometrije u funkciji eksploatacionih, vozno – dinamičkih, konstruktivnih i estetskih kriterijuma.

Magistralni put M-10 dionica Cetinje - Budva ima solidne saobraćajno – tehničke karakteristike sa parametrima koji zadovoljavaju važeće propise i standard, to je neophodno kod izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju - izgradnju veze sa brzom saobraćajnicom koristiti sljedeće parametre:

Veza dvije saobraćajnice ostvariti elementima za $V_r=60-80\text{km/h}$. Veza treba da ima elemente brze saobraćajnice:

- saobraćajne trake $4 \times 3.50\text{ m}$
- ivične trake $4 \times 0.35\text{ m}$
- razdjelni pojas min 3.00 m
- bankina 2.00 m
- berma 1.25 m
- rigola 0.9 m

Nagib nivelele treba da se kreće u granicama do 7%.

Kako su postojeći magistralni putevi M-1(saobraćajnica bulevarskog tipa – vezu planirati na neki od postojećih kružnih tokova) i M-10 su novo rekonstruisani putevi koji imaju dobre saobraćajno – tehničke karakteristike sa parametrima koji zadovoljavaju važeće propise i standarde neophodno je kod izrade tehničke dokumentacije za izmještanje – devijaciju predmetnih magistralnih puteva koristiti parameter postojećih puteva.

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja a elementi izgrađenog puta u funkciji bezbjednosti saobraćaja, udobnosti vožnje i zaštiti životne sredine.

Predmetne dionice magistralnih puteva moraju imati obezbijeđen kontinuitet sa obezbjeđivanjem priključaka (raskrsnica) za priključenje pristupnih puteva sa budućim petljama brze saobraćajnice.

OBRADIO:

Načelnik u Odeljenju za

izdavanje dozvola i saglasnosti

- Radojica Poleksić, dipl.ing.građ.

M. J. Petrović

DOSTAVLJENO;

- Naslovu x2

- U spise predmeta

- Arhivi

DIREKTOR

Radomir Vuksanović



Ministarstvo prostornog planiranja,
urbanizma i državne imovine
n/r Državne sekretarke
Marina Izgarević - Pavičević
IV Proleterske brigade broj 19, Podgorica

Broj: 702-P/25-2658/2

Podgorica: 19.08.2025. godine

PREDMET: Uslovi CGES-a za izradu projektne dokumentacije brze saobraćajnice

Poštovana,

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine se obratilo Crnogorskom elektroprenosnom sistemu zahtjevom broj 4046/2025 od 11.08.2025.godine (Vaš broj 06-333/25-8949/4 od 05.08.2025.godine) za davanje uslova CGES-a za potrebe izrade tehničke dokumentacije za izgradnju brze saobraćajnice duž Crnogorskog primorja (B1), u skladu sa članom 143 Zakonu o uređenju prostora («Službeni list Crne Gore 19») a u vezi sa članom 74 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata (« Službeni list Crne Gore br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22 i 4/23»).

Kako je navedeno u nacrtu UT uslova u pitanju je dionica saobraćajnice od veze sa autoputem petlja Ljubotinj – petlja Markovići – petlja Lastva Grbaljska. Loakcija za izgradnju saobraćajnice je u KO Ljubotinj I i II opština Cetinje, KO Utrg opština Bar, KO Kuljače, KO Brajići, KO Maini i KO Pobori opština Budva i KO Lastva, KO Gorovići, KO Prijeradi i KO Kubasi opština Kotor u skladu sa postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2040.godine (« Službeni list Crne Gore br. 068/25»).

Za potrebe izrade projektne dokumentacije predmetne saobraćajnice potrebno je:

- A. Riješiti u usaglasiti ukrštanje sa dalekovodima prenosne mreže
- B. Definirati način napajanja saobraćajnice električnom energijom

Zbog specifičnosti navedene zahtjeve ćemo u nastavku posebno obrazložiti i to:

A. Usaglašavanje ukrštanaja planirane saobraćajnice sa dalekovodima prenosne mreže

Pregledom dostavljene dokumentacije i dokumentacije CGES-a zaključeno je da se planirana saobraćajnica ukršta sa sledećim dalekovodima:

- DV 2x400kV Lastva – Trebinje i Lastva – Pljevlja (dvosistemski dalekovod).
- DV 400kV Lastva – Podgorica
- DV 110kV Lastva – Budva
- DV 110kV Cetinje - Budva
- DV 110kV Podgorica – Budva i
- DV 110kV Lastva -Tivat
- Planiranim dalekovodom 110kV Lastva-Kotor (projektna dokumentacija u izradi)

U pitanju su dalekovodi (osim planiranog dalekovoda Lastva -Kotor) koji su u pogonu dugi niz godina, izgrađeni po svim pravilima koja se odnose na objekte ovakve vrste i kao izgrađeni objekti uneseni su u svu plansku dokumentaciju (lokalnu i državnu).

Kao izgrađeni objekti posjeduju građevinsku i upotrebnu dozvolu.

Dalekovodi 400kV sa kojim se planirana trasa saobraćajnice ukršta su dio međunarodne interkonekcije i od vitalnog su značaja za funkcionisanje elektroenergetskog sistema šire interkonekcije (posebno veze Crna Gora – Italija) i njihovo beznaponsko stanje u nekom dužem periodu bi imalo velike negativne posledice (uključujući i finansijske zbog ugovorenih obaveza Crna Gora – Italija).

Dalekovodi 110kV su od izuzetnog značaja za obezbjeđivanje pouzdanog i sigurnog napajanja Crnogorskog primorja, i njihovo izmještanje iz zone planirane saobraćajnice zahtijeva duge periode beznaponskog stanja koje je teško obezbijediti, a da se ne ugrozi sigurnost i pouzdanost napajanja područja Crnogorskog primorja.

Približavanje dalekovoda i njihovo ukrštanje sa putevima je definisano odredbama sadržanim u »Pravilniku o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV« (Sl.list SFRJ broj 65/88 i Sl.list SRJ broj 18/92). S obzirom na to da pomenutim Pravilnikom nije prepoznata kategorija brze saobraćajnice, a koju nalazimo u važećem Zakonu o putevima, CGES je tokom 2021.godine od strane Ministarstva kapitalnih investicija dobio razjašnjenje kategorizacije brze saobraćajnice broj 01-011/21-3541/4. U skladu sa dobijenim razjašnjenjem navodimo uslove iz Pravilnika koji se odnose na ukrštanje nadzemnog dalekovoda sa autoputevima kakav tretman ima i predmetna saobraćajnica.

16. Auto-putevi

Član 124.

Sigurnosna visina voda iznad auto-puta iznosi 7,0 m.

Član 125.

Udaljenost bilo kog dela stuba od ivice auto-puta iznosi najmanje 40,0 m.

Kad vod prelazi preko auto-puta, udaljenost bilo kod dela stuba može biti manja ako to zahtevaju uslovi tla, s tim da ne sme biti manja od 10,0 m.

Izolacija mora biti mehanički i električno pojačana.

Član 126.

Dozvoljeno naprezanje (normalno i izuzetno) provodnika i zaštitnih užadi smanjuje se na 75% od vrednosti navedenih u tabeli 2 iz člana 20. ovog pravilnika.

Član 127.

U rasponu ukrštanja nije dozvoljeno nastavljanje provodnika, odnosno zaštitnih užadi.

Član 128.

Ugao ukrštanja ne sme biti manji od 30.

Član 129.

Pri vođenju vodova paralelno sa auto-putem, udaljenost voda od auto-puta na potezima dužim od 5 km mora biti:

1) za vodove napona do 35 kV - najmanje 50,0 m;

2) za vodove napona većeg do 35 kV - najmanje 100 m.

U brdovitim i šumovitim predelima udaljenost voda od auto-puta može se smanjiti na 40,0 m.

Odredbama sadržanim u Zakonu o energetici ("Sl.list CG", br.28/25 od 19.03.2025.godine) član 224 propisani su uslovi za usaglašavanje /eventualano izmještanje energetskog objekta. U skladu sa naprijed navedenom činjenicom da se planirana brza saobraćajnica ukršta sa velikim brojem dalekovoda, a imajući u vidu činjenicu da u ovom trenutku ne znamo lokacije ukrštanja, potrebno je tokom izrade tehničke dokumentacije od strane ovlašćene projektne organizacije uraditi Elaborat ukrštanja predmetne saobraćajnice sa dalekovodima. Elaborat je potrebno da da mišljenje dali je ukrštanje usaglašeno sa odredbama sadržanim u Pravilniku i ako nije da predloži izmještanje dalekovoda (trasu po kojoj bi se izmjestio dalekovod) kako bi isti bio

usaglašen sa trasom saobraćajnice.

Tako urađen Elaborat potrebno je dostaviti CGES-u na pregled i davanje mišljenja/saglasnosti.

B. Napajanje saobraćajnice električnom energijom

Za potrebe napajanje električnom energijom predmetne saobraćajnice, a imajući u vidu da u datom trenutku nemamo preciznih informacija o njenoj trasi, podataka o potrošnji, predlažemo Investitoru da se ista planira napajati sa postojećih objekata (objekti za napajanje dionice autoputa Smokovac -Virpazar i dalje na području Crnogorskog primorja sa postojećih objekata npr. postojeća trafostanica TS 400/110/35kV Lastva koja je veoma blizu planirane petlje Lastva. Predlažemo Investitoru da je ovaj dio tehnički najbolje da se riješi u narednim fazama realizacije projekta kroz zajednički rad Investitora – CGES-a – CEDIS-a.

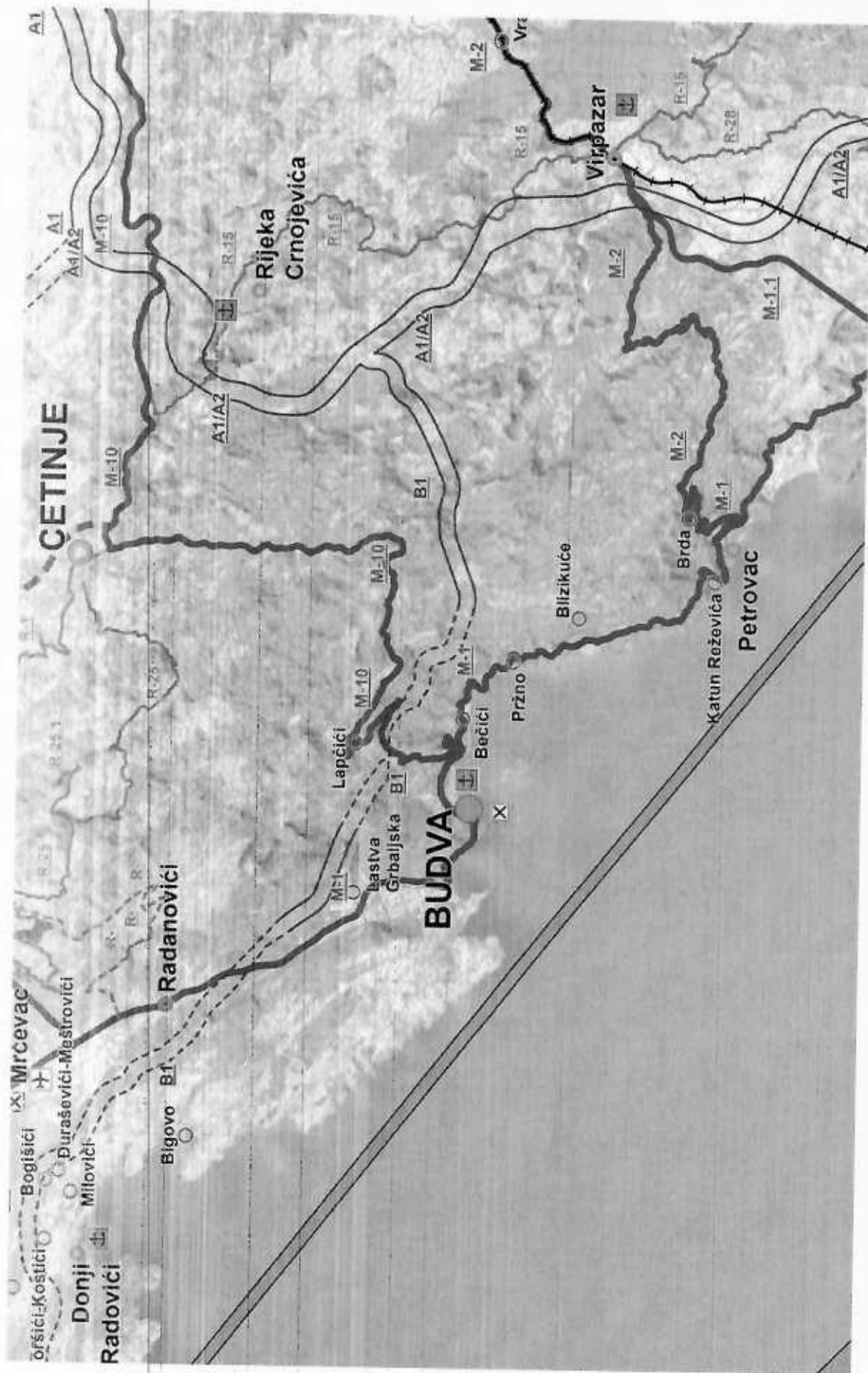
Kontakt osoba u slučaju potrebe je Minić Bogdan, tel.067 288 134; mail: bogdan.minic@cges.me

S poštovanjem,

Dostavljeno: Imenovanoj
CO: 10; 600; 700; 702

IZVRŠNI DIREKTOR,
Ivan Asanović, dipl. inž. el.





LEGENDA

Granice

- Granica PPOG
- Granica Crne Gore
- Granice susjednih država
- Granica opština

Mreža naselja

- Centar državnog značaja
- Državni centar posebnog značaja
- Opštinski centar i centar regionalnog značaja
- Opštinski centar
- Značajni lokalni centar
- Lokalni centar

Drumski saobraćaj

- Autoput, postojeći
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica
- Koridor autoputa i brzih saobraćajnica koji je u izgradnji
- Magistralni put, postojeći
- Magistralni put koji poslije izgradnje saobraćajnice postaje gradski saobraćajnica
- Magistralni put, planirani
- Obilaznica - rješenje kroz projektnu dokumentaciju
- Regionalni put, postojeći
- Regionalni put, planirani
- Intermodalni terminal

Vazdušni saobraćaj

- Međunarodna vazdušna luka
- Civilne vazdušne luke
- Letjelista

Željeznička infrastruktura

- Željeznička pruga - postojeća
- Željeznička pruga - planirano
- Željeznička pruga - varijanta povezivanja sa prugom Beograd-Bar



VLADA CRNE GORE

Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

PROSTORNI PLAN CRNE GORE DO 2040.g.

Planska karta 21.

SAOBRAĆAJNA INFRASTRUKTURA

Dio projekta:
Master plan izvođača projekta:
Strategija razvoja pomorstva za period 2024-2030 (Ministarstvo pomorstva i pomorstva)
Strategija razvoja izvođača projekta za period 2017-2027 (Ministarstvo pomorstva i pomorstva)
Montež
Baza podataka za potrebe izvođača projekta PPOG do 2040.g.

0 2,5 5 10 km

1:100000