



**Crna Gora**  
**Ministarstvo kapitalnih investicija**

**PRIJEDLOG OSNOVE ZA VOĐENJE PREGOVORA I ZAKLJUČIVANJE  
MEMORANDUMA  
O RAZUMIJEVANJU I SARADNJI  
NA REALIZACIJI INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA IZMEĐU  
VLADE CRNE GORE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**

***Podgorica, avgust 2022. godine***



## **I Ustavni osnov za zaključivanje Memoranduma**

Ustavni osnov za zaključivanje Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine sadržan je u odredbama člana 15 stav 1 Ustava Crne Gore kojim je propisano da Crna Gora, na principima i pravilima međunarodnog prava, saraduje i razvija prijateljske odnose sa drugim državama, regionalnim i međunarodnim organizacijama, kao i odredbama člana 100 tačke 1 i 4 Ustava, kojima je propisano da Vlada vodi unutrašnju i vanjsku politiku i zaključuje međunarodne ugovore.

## **II Ocjena stanja odnosa sa Bosnom i Hercegovinom**

Odnosi Crne Gore i Bosne i Hercegovine mogu se okarakterisati kao dobri / dobrosusjedski, s potencijalom da u narednom periodu budu dodatno unaprijeđeni produbljivanjem postojeće bilateralne saradnje i ostvarivanjem zajedničkog vanjskopolitičkog cilja – članstva u EU, u skladu s interesima obje strane.

## **III Razlozi za zaključivanje Memoranduma**

Izgradnja saobraćajne infrastrukture je od ključnog značaja za ekonomski i društveni razvoj dvije države.

Prepoznajući mogućnosti i značaj zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija, koji će omogućiti veći protok ljudi, roba, kapitala, usluga i tehnologije, kao i ekonomski razvoj, prepoznata je potreba da se zaključi Memorandum o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine.

Takođe, potreba za zaključivanjem Memoranduma proizilazi i iz preporuka i zahtjeva Ugovora o osnivanju transportne zajednice Jugoistočne Evrope, Agende povezivanja (Berlinskog procesa), kao i drugih sličnih procesa koji imaju za cilj privredni rast i razvoj dodatno podstaknut razvojem saobraćajne infrastrukture i osiguranje nesmetanog protoka ljudi, roba i usluga.

## **IV Osnovna pitanja o kojima će se voditi pregovori, odnosno bitni elementi koje Memorandum treba da sadrži i prijedlog stavova delegacije Crne Gore u vezi sa tim pitanjima**

Memorandumom o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine biće definisan zajednički nastup



prema svim trećim zainteresovanim subjektima i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija koje su Strane prepoznale kao strateški važne u okvirima svojih nadležnosti.

Strane će preduzimati neophodne aktivnosti u cilju unapređenja saradnje između nadležnih institucija i privrednih subjekata i pospješivati uzajamnu razmjenu znanja, iskustva i informacija, posebno u vezi sa, ali ne ograničavajući se na upravljanje infrastrukturnim investicijama, analizu i upravljanje rizicima za njihovu realizaciju.

#### **V Procjena potrebnih finansijskih sredstava za izvršavanje Memoranduma i način njihovog obezbjeđenja**

Izvršenje ovog memoranduma ne zahtijeva obezbjeđenje dodatnih sredstava u Budžetu Crne Gore.

#### **VI Stavovi i mišljenja zainteresovanih organa o opravdanosti zaključivanja ugovora**

U postupku pripreme ovog memoranduma, zatraženo je mišljenje Ministarstva vanjskih poslova i Ministarstva finansija, koja se daju u prilogu.

#### **VII Odnos Memoranduma prema važećim propisima**

Zaključivanje Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine ne zahtijeva izmjenu važećih propisa u Crnoj Gori.

#### **VIII Prijedlog sastava delegacije i troškovi pregovora**

Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine će biti usaglašen diplomatskim putem.

**Prilog:** Nacrt Memoranduma o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine

**MEMORANDUM O RAZUMIJEVANJU I SARADNJI  
NA REALIZACIJI INFRASTRUKTURNIH PROJEKATA IZMEĐU  
VLADE CRNE GORE I VIJEĆA MINISTARA BOSNE I HERCEGOVINE**

U cilju daljeg razvijanja prijateljskih odnosa između dvije države;

Uvažavajući sve zaključene bilateralne sporazume i posvećene daljem jačanju bilateralne saradnje u transportnom sektoru;

Shvatajući da je izgradnja transportne infrastrukture od ključnog značaja za ekonomski i društveni razvoj dvije zemlje, da postoje čvrsta volja, nužni zahtjevi i veliki potencijali za saradnju u oblasti infrastrukturnih investicija između dvije zemlje;

Prepoznajući mogućnosti i značaj zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih investicija, koji će omogućiti veći protok ljudi, robe, kapitala, usluga i tehnologije, kao i ekonomski razvoj;

U želji da podstaknu nadležne institucije i privredne subjekte na povećanje obima međusobne bilateralne saradnje i udruživanja u cilju zajedničkog poslovnog nastupa;

Saglasne da je pravičan i nepristrasan tretman investicija potreban, kako bi se obezbijedio stabilan okvir za investicije i obezbijedila maksimalno efikasna upotreba raspoloživih resursa;

Saglasile su se o sljedećem:

**Član 1  
Opšti principi**

Strane iskazuju zajedničko interesovanje za realizaciju infrastrukturnih projekata, na principima uzajamno korisne saradnje uz poštovanje dobre međunarodne prakse, u pravnim okvirima zakonodavstava Strana, u skladu sa Memorandumom o razumijevanju i saradnji na realizaciji infrastrukturnih projekata između Vlade Crne Gore i Vijeća ministara Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: „Memorandum“).

Strane će, u okvirima svojih mogućnosti i nadležnosti, pružiti svu neophodnu pomoć i podršku u realizaciji infrastrukturnih investicija koje su prepoznate kao strateški značajne.

U skladu sa svojim zakonima, podzakonskim aktima, važećim prostorno-planskim i strateškim dokumentima Strane će, svaka na teritoriji svoje države, promovisati, koliko je god moguće, infrastrukturne investicije druge Strane, uz poštovanje tržišnih principa poslovanja.

Ni jedna Strana na bilo koji način neće narušavati nerealnim, netransparentnim ili diskriminatornim mjerama pripremu, realizaciju, upotrebu, upravljanje, održavanje, i dalji razvoj infrastrukturnih projekata.

## **Član 2** **Područje primjene**

Strane će održavati konsultacije, naizmjenično na teritoriji svake Strane, u dobroj volji, o mogućim uslovima i modalitetima saradnje, u skladu sa dobrom međunarodnom praksom i primjenljivim propisima Strana, u cilju zajedničkog nastupa prema svim trećim zainteresovanim subjektima i dostupnim izvorima sredstava za finansiranje realizacije infrastrukturnih projekata koje su Strane prepoznale kao strateški važne u okvirima svojih nadležnosti.

Strane će unapređivati razmjenu informacija i obavještavaće jedna drugu o planovima za realizaciju i trenutnom statusu realizacije strateških infrastrukturnih projekata, o usvojenim relevantnim propisima, strategijama i politikama.

Strane će preduzimati neophodne aktivnosti u cilju unapređenja saradnje između nadležnih institucija i privrednih subjekata i pospješivati uzajamnu razmjenu znanja, iskustva i informacija, posebno u vezi sa, ali ne ograničavajući se na upravljanje infrastrukturnim investicijama, analizu i upravljanje rizicima za njihovu realizaciju.

Strane će posebnu pažnju poklanjati implementaciji preporuka i zahtjeva koji proizilaze iz implementacije Ugovora o osnivanju transportne zajednice Jugoistočne Evrope, Agende povezivanja (Berlinskog procesa), kao i drugih sličnih procesa koji imaju za cilj privredni rast i osiguranje nesmetanog protoka ljudi, robe i usluga.

Strane će sastaviti listu infrastrukturnih projekata koje prepoznaju kao strateški značajne u okvirima svojih nadležnosti (u daljem tekstu: „Lista“), u vezi sa čijom realizacijom je potrebno unaprijediti saradnju, uz periodično revidiranje ustanovljene Liste, u skladu sa realnim potrebama i zahtjevima građana i privrede.

Strane će nakon potpisivanja ovog Memoranduma formirati Koordinacioni tim, sastavljen od kompetentnih predstavnika Strana, čiji će zadatak, u vezi sa Listom, biti:

- 1) sastavljanje i periodično revidiranje Liste;
- 2) razmatranje uslova realizacije infrastrukturnih projekata sa Liste;
- 3) usaglašavanje stavova u vezi sa realizacijom infrastrukturnih projekata sa Liste u cilju obezbjeđenja zajedničkog nastupa prema trećim zainteresovanim stranama (finansijerima, izvođačima radova, konsultantima i drugima);
- 4) praćenje realizacije i davanje preporuka koje bi trebalo da obezbijede efikasnu realizaciju infrastrukturnih projekata sa Liste;
- 5) sagladavanje mogućnosti i preduzimanje konkretnih aktivnosti u vezi sa lobiranjem u cilju osiguranja optimalnih uslova realizacije infrastrukturnih projekata sa Liste, što bi uticalo na povećanje privlačnosti regiona za investiranje i povećanje konkurentske prednosti infrastrukturnih projekata sa Liste, a time posljedično dovelo i do privlačenja tranzitnih saobraćajnih tokova i

6) sastavljanje godišnjih izvještaja o radu.

Za operativnu saradnju u vezi sa realizacijom pojedinih infrastrukturnih projekata sa Liste, Strane će nakon potpisivanja ovog Memoranduma formirati radne timove za pojedine projekte, čiji zadatak će biti:

- a. praćenje pravnih, institucionalnih, tehničkih, ekonomsko-finansijskih i administrativnih aspekata realizacije i
- b. sastavljanje polugodišnjih izvještaja o radu.

### **Član 3 Sprovođenje Memoranduma**

Organi za sprovođenje ovog Memoranduma su:

- u Crnoj Gori, Ministarstvo kapitalnih investicija Crne Gore, sa sjedištem na adresi Rimski trg 46, 81000 Podgorica,
- u Bosni i Hercegovini, Ministarstvo komunikacija i transporta, sa sjedištem na adresi Trg BiH 1, 71000 Sarajevo, sa nadležnim entitetskim ministarstvima.

### **Član 4 Rješavanje sporova**

Svaki spor u pogledu tumačenja i primjene ovog Memoranduma Strane će riješavati putem međusobnih konsultacija.

### **Član 5 Završne odredbe**

Ovaj Memorandum stupa na snagu tridesetog dana od dana prijema posljednjeg pisanog obavještenja kojim se ugovorne strane međusobno obavještavaju, diplomatskim putem, o ispunjenju uslova predviđenih njihovim unutrašnjim zakonodavstvom za njegovo stupanje na snagu.

Odredbe ovog Memoranduma važe i primjenjuju se sve dok jedna Strana ne obavijesti drugu Stranu pisanim putem o prestanku važenja Memoranduma diplomatskim putem.

Bilo kakvo neslaganje u vezi tumačenja ili primjene teksta Memoranduma, vršiće se između obje Strane kroz razgovore i bilateralne konsultacije u skladu sa pravilima međunarodnog prava.

Memorandum se može mijenjati i dopunjavati uz saglasnost dvije Strane, a izmjene i dopune stupaju na snagu u skladu sa procedurama propisanim u stavu (1) ovog člana.

Ovaj Memorandum je potpisan u \_\_\_\_\_, \_\_.\_\_.godine u po 2 (dva) originalna primjerka na crnogorskom jeziku i jezicima u službenoj upotrebi u Bosni i Hercegovini (bosanskom, hrvatskom, srpskom jeziku) pri čemu su tekstovi podjednako vjerodostojni.

U POTVRDU TOGA, Strane ovdje stavljaju svoj potpis

Za  
**VLADU CRNE GORE**

*Ervin Ibrahimović,*  
ministar kapitalnih investicija

Za  
**VIJEĆE MINISTARA BOSNE I  
HERCEGOVINE**

*Vojin Mitrović,*  
ministar komunikacija i transporta