

## **Informacija o potrebi izrade tehničke dokumentacije za rekonstrukciju puta: petlja Veruša – Lopate – Veruša, I faza: petlja Veruša - Lopate**

Nakon otvaranja prioritetne dionice autoputa, od Smokovca do Mateševa, dio naselja koja gravitiraju auto-putu ostala su bez saobraćajnog priključka. Naime, zbog radova na izgradnji autoputa, korišćeni su lokalni putevi, koji su zbog zbog prolazaka kamiona i teških građevinskih mašina u prilično lošem stanju. Imajući to u vidu, u znatnoj mjeri je dovedena u pitanju, prije svega, bezbjednost učesnika u saobraćaju, zbog čega je potrebno što prije preduzeti aktivnosti na revitalizaciji ovog putnog pravca.

S obzirom na to da je riječ o saobraćajnici koja se priključuje na autoput, potrebno je uraditi kvalitetno projektno rješenje, sa konačnim ciljem- izgradnja predmetne saobraćajnice.

U nadležnosti Uprave za saobraćaj je upravljanje, razvoj, gradnja, rekonstrukcija, održavanje (redovno i investiciono) i zaštita državnih (regionalnih i magistralnih) puteva u Crnoj Gori, pa je taj organ uprave, u sklopu svojih investicionih aktivnosti, u predloženom Programu izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih i regionalnih puteva za 2023. godinu, koji je donijela Vlada, uvrstio izradu idejnog i glavnog projekta puta: petlja Veruša – Lopate – Veruša, za koje je opredijeljeno 84.500,00 eura.

U cilju što hitnijeg obezbjeđenja kvalitetne saobraćajne povezanosti naselja sa ovog područja sa autoputem, što je u interesu kako mještana, tako i upravljača autoputa, d.o.o. „Montepu“ je ovom ministarstvu dostavilo predlog da iz svojih sredstava finansira izradu idejnog rješenja za I fazu puta: petlja Veruša – Lopate, koje bi nakon toga predalo Upravi za saobraćaj da u zakonom predviđenom postupku izabere izvođača za izradu idejnog i glavnog projekta i realizuje predmetnu investiciju.