



Broj: 06-333/24-3481/4

Podgorica, 25.06.2024.godine

UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

PODGORICA

Dostavljaju se urbanističko-tehnički uslovi broj 06-333/24-3481/4 od 25.06.2024. godine, za izradu tehničke dokumentacije za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-7 Ilino brdo – Nikšić, od km 34+000 do km 35+500 (raskrsnice Grahovo i Petrovići) u KO Vilusi, u Opštini Nikšić, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom Opštine Nikšić („Službeni list CG - opštinski propisi“, br. 16/15) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine („Službeni list CG“, br. 24/08).



MINISTAR
Janko Odović

Dostavljeno:

- Podnosiocu zahtjeva
- U spise predmeta
- Direkciji za inspekcijski nadzor
- a/a

URBANISTIČKO - TEHNIČKI USLOVI

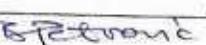
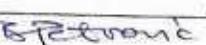
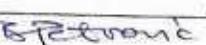
1.	Broj: 06-333/24-3481/4 Podgorica, 25.06.2024. godine		Crna Gora Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine		
2.	Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine, na osnovu člana 74 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata ("Službeni list Crne Gore", br. 64/17, 44/18, 63/18, 82/20, 86/22, 04/23) i podnijetog zahtjeva UPRAVE ZA SAOBRAĆAJ - PODGORICA , izdaje:				
3.	URBANISTIČKO-TEHNIČKE USLOVE za izradu tehničke dokumentacije				
4.	za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-7 Ilino brdo – Nikšić, od km 34+000 do km 35+500 (raskrsnice Grahovo i Petrovići) u KO Vilusi, u Opštini Nikšić, u skladu sa Prostornim urbanističkim planom Opštine Nikšić („Sl.list CG - opštinski propisi“, br. 16/15) i postavkama Prostornog plana Crne Gore do 2020. godine („Sl.list CG“, br. 24/08).				
5.	PODNOŠILAC ZAHTJEVA:	UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ PODGORICA	-		
6.	POSTOJEĆE STANJE Drumski saobraćaj čini mreža magistralnih, regionalnih, lokalnih i nekategorisanih puteva. Magistralni putni pravci u zahvatu opštine Nikšić su: <input type="checkbox"/> M-6 (M-7) (gr.BIH) Ilino brdo - Vilusi - Nikšić; <input type="checkbox"/> M-18 (M-3) Šćepan polje (gr.BIH) – Nikšić – Podgorica – Božaj (gr. Albanije) Iako nedovoljno razvijena putna mreža, koju čine magistralni i regionalni putevi, ima niz limitirajućih faktora, kao što su starost putne mreže, nepovoljna topografija i geološka struktura terena, izražena cikličnost u korišćenju putne infrastrukture i sl., u proteklom periodu realizovane su mnoge aktivnosti na poboljšanju iste, time povećavajući njen ukupan kvalitet i nivo sigurnosti. U toku su niz aktivnosti na izgradnji i rekonstrukciji postojećih putnih pravaca na teritoriji opštine Nikšić: <input type="checkbox"/> Novi magistralni put: Mihajlovica (Ranče - gr. Srbije) - Pljevlja – Žabljak – Nikšić – Boka Kotorska; dionica kroz opština Nikšić: od Grahova do Vilusa urađen je novi put (M-4), od Vilusa do Nikšića koristi se postojeći magistralni put M-6, a kroz grad Nikšić isti se pruža trasom II i III faze zaobilaznice i dalje prema Žabljaku				

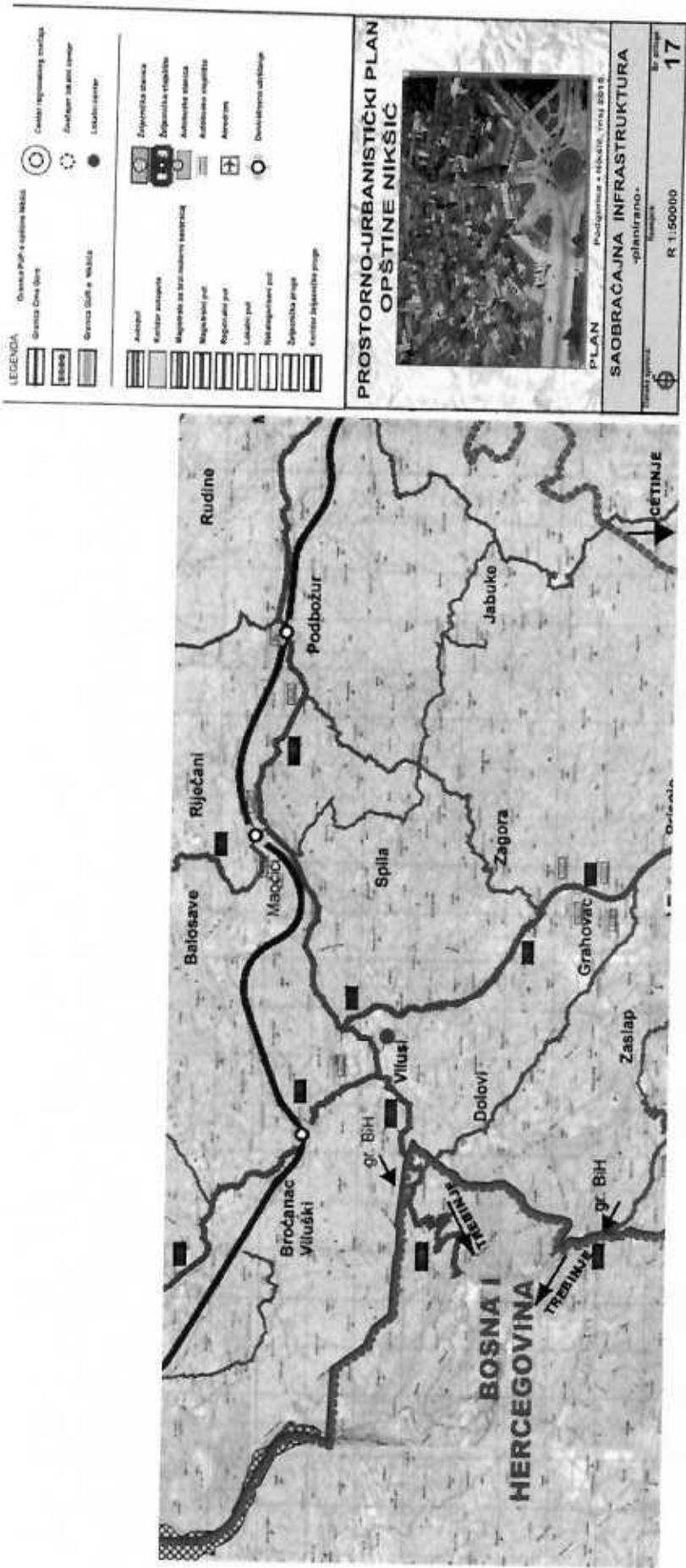
	<p>magistralnim putem M-18 do Jasenovog Polja, od Jasenovog Polja pruža se magistralnim putem M-4.1 do granice sa opštinom Žabljak .</p> <p><input type="checkbox"/> Na magistralnom putu M-6: (gr.BIH) Ilino brdo - Vilusi - Nikšić, urađena je rekonstrukcija treće trake Kuside i u planu je dalja rekonstrukcija i modernizacija.</p> <p>Odlukom o kategorizaciji državnih puteva ("Službeni list Crne Gore", br. 93/23) kategorisani su državni putevi na teritoriji Crne Gore.</p>
7.	PLANIRANO STANJE
7.1.	<p>Namjena parcele odnosno lokacije</p> <p>PROSTORNI PLAN CRNE GORE</p> <p>Saobraćajna infrastruktura</p> <p>Poboljšanje bezbjednosti i sigurnosti saobraćaja na postojećoj putnoj mreži, što podrazumijeva adekvatno održavanje, zaštitu i sanaciju postojećih puteva, kao i modernizaciju pojedinih dionica puta (eliminisanje crnih tačaka, poboljšanje elemenata puta itd.) i omogućavanje bezbjedne upotreba puteva tokom čitave godine.</p> <p>PUP NIKŠIĆ</p> <p>Postojeću magistralnu i regionalnu putnu mrežu je potrebno rekonstruisati u smislu eliminiranja svih kritičnih tačaka. Rekonstrukcijom je potrebno prilagoditi osovinu i niveletu puta, konstruktivne elemente, kao i širinu i nosivost kolovozne konstrukcije eksplotacionim uslovima u cilju povećanja sigurnosti i bezbjednosti saobraćaja. Na kritičnim dionicama puta potrebno je izgraditi treću traku. Putni pojas je potrebno zaštititi izgradnjom galerija, stabilizacijom kosina, dograditi sisteme za odvodnjavanje i zaštitu voda i izvesti objekte za zaštitu od buke. Takođe, neophodno je poboljšati mjere održavanja, zaštite i sanacije cijelokupne putne mreže.</p> <p>Planirana rekonstrukcija dijela magistralnog puta M-7 podrazumjeva radove izrade javne rasvjete i saobraćajne signalizacije.</p>
7.2.	Pravila parcelacije
	<p>Na grafičkom prilogu „Saobraćajna infrastruktura“ iz PUP-a Opštine Nikšić, prikazane su trase magistralnih puteva.</p> <p>Predmetni put, dio magistralnog puta M-7, prolazi kroz KO Vilusi, opština Nikšić.</p>
7.3.	<p>Građevinska i regulaciona linija, odnos prema susjednim parcelama</p> <p>Procedura izrade tehničko-investicione dokumentacije, kao i samo građenje saobraćajne infrastrukture, mora se sprovoditi u svemu prema važećoj zakonskoj regulativi.</p> <p>Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta (Sl. list CG, br. 044/18). • Pravilnik o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za složene inženjerske objekte (Sl. list CG, br. 071/18).

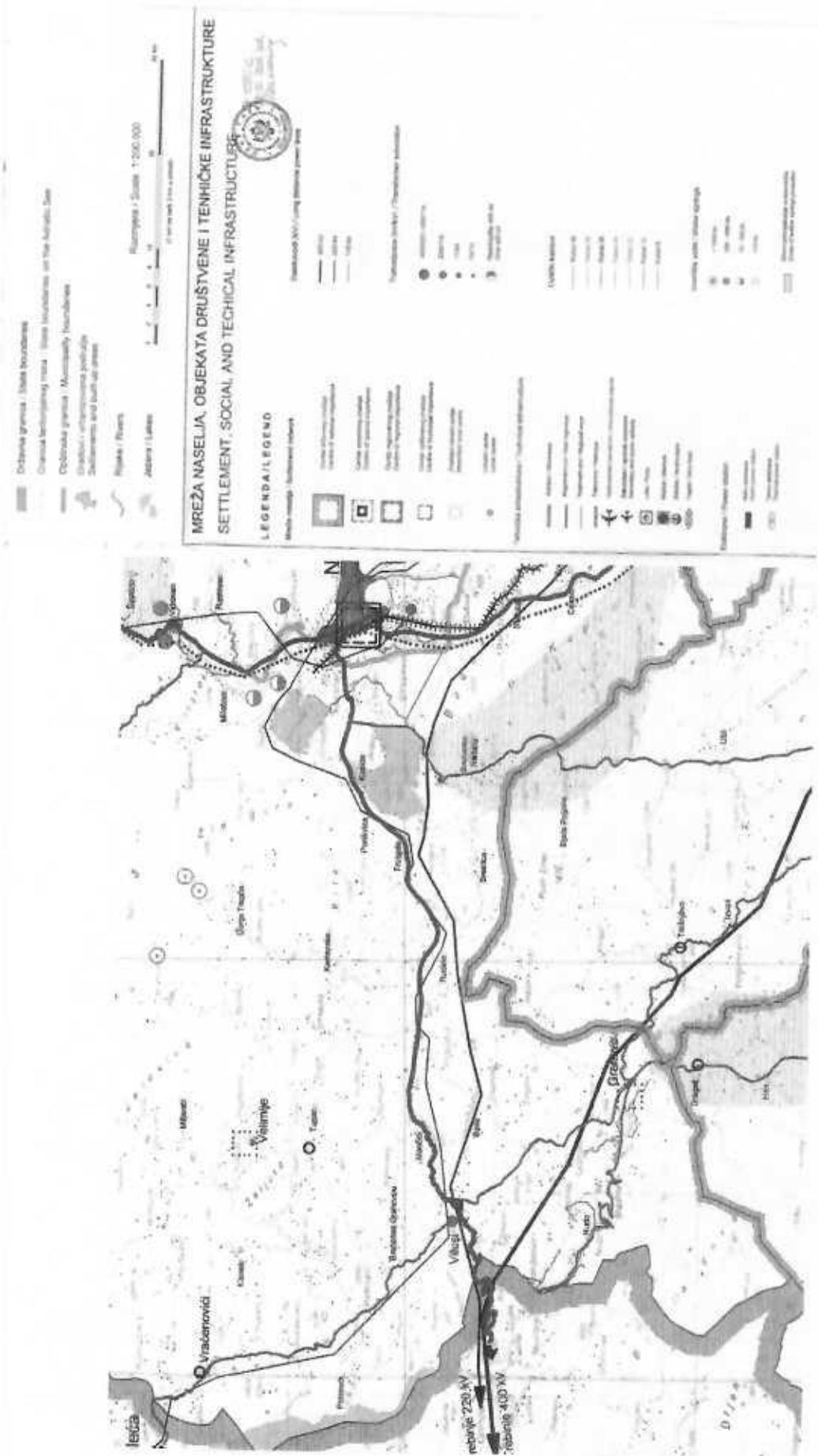
	<p>Članom 13 Pravilnika o načinu izrade i sadržini tehničke dokumentacije za građenje objekta ("Službeni list Crne Gore", br. 044/18 od 06.07.2018), propisano je da tehnička dokumentacija sadrži grafički prikaz trase objekta na ažurnim katastarskim podlogama.</p> <p>Objekat projektovati u duhu sa tehničkim propisima, normativima i standardima za projektovanje ove vrste objekata.</p>
8.	<p>PREPORUKE ZA SMANJENJE UTICAJA I ZAŠTITU OD ZEMLJOTRESA, KAO I DRUGE USLOVE ZA ZAŠTITU OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I TEHNIČKO-TEHNOLOŠKIH I DRUGIH NESREĆA</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti mjere zaštite od požara shodno propisima za ovu vrstu objekata. U cilju zaštite od elementarnih nepogoda postupiti u skladu sa Zakonom o zaštiti i spašavanju (»Službeni list CG«, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11 i 54/16) i Pravilnikom o mjerama zaštite od elementarnih nepogoda (»Službeni list RCG«, br.8/93) i Zakonu o zapaljivim tečnostima i gasovima (»Službeni list CG«, br.26/10 i 48/15).</p> <p>Shodno članu 9 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14), pri izradi tehničke dokumentacije projektant koji u skladu sa propisima o uređenju prostora i izgradnji objekata izrađuje tehničku dokumentaciju za izgradnju, rekonstrukciju ili adaptaciju objekta, namijenjene za radne i pomoćne prostorije i objekte gdje se tehnološki proces obavlja na otvorenom prostoru, dužan je da predvidjeti propisane mjere zaštite na radu u skladu sa tehnološkim projektnim zadatkom.</p> <p>Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi Elaborat o uređenju gradilišta u skladu sa aktom nadležnog ministarstva shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu.</p> <p>U cilju obezbeđenja zaštite od požara primjeniti mjere propisane sljedećim zakonima i propisima:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakon o zaštiti i spašavanju („Službeni list CG“, br.13/07, 05/08, 86/09 i 32/11) Pravilnici: - Pravilnik o tehničkim normativima za hidrantsku mrežu za gašenje požara („Službeni list SFRJ br.30/91) - Pravilnik o tehničkim normativima za pristupne puteve, okretnice i uređene platoe za vatrogasna vozila u blizini objekata povećanog rizika od požara („Službeni list SFRJ“, br.8/95) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu visokih objekata od požara („Službeni list SFRJ“, br.7/84) - Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu skladišta od požara i eksplozija („Službeni list SFRJ“, br.24/87) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za zapaljive tečnosti i o uskladištenju i pretakanju zapaljivihtečnosti („Službeni list SFRJ“, br.20/71, 23/71) - Pravilnik o izgradnji stanica za snabdijevanje gorivom motornih vozila i o uskladištenju i pretakanju goriva („Službeni list SFRJ“, br.27/71) - Pravilnik o izgradnji postrojenja za tečni naftni gas i o uskladištenju i pretakanju tečnog naftnog gasa („Službeni list SFRJ“, br.24/71, 26/71)

	<p>Proračune raditi na VII stepen seizmičkog inteziteta po MCS skali. Objekat mora biti izgrađen prema važećim propisima za građenje u seizmičkim područjima. Za potrebe proračuna koristiti podatke Zavoda za hidrometeorologiju o klimatskim i hidrometeorološkim karakteristikama u zoni predmetne lokacije.</p> <p>Mjere zaštite od seizmičkih razaranja obuhvataju planiranje, projektovanje i izvođenje objekata i građevinskih radova u skladu sa standardima MEST EN 1998-1 i nacionalnim standardom MEST EN 1998-1/NA.</p> <p>Mjere zaštite na radu</p> <p>Pri izgradnji, rekonstrukciji ili rušenju objekta potrebno je izraditi izradi plan mjera zaštite i zdravlja na radu shodno članu 10 Zakona o zaštiti i zdravlju na radu („Službeni list CG“, br.34/14 i 44/18).</p> <p>Primjenom osnovnih principa zemljotresnog inženjerstva za gradnju aseizmičnih objekata i drugih urbanih elemenata, postiže se redukcija štetnih posledica od zemljotresa i smanjenje seizmičkog rizika, odnosno, dovođenje u tolerantne i prihvatljive okvire. Od posebne je važnosti dosledna primjena postojećih tehničkih propisa za projektovanje i građenje u seizmičkim područjima.</p>
9.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE</p> <p>Tehničkom dokumentacijom predvidjeti uslove i mjere za zaštitu životne sredine u skladu sa odredbama Zakona o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list CG“, br.80/05, 40/10, 73/10, 40/11, 27/13 i 52/16) i Zakonom za zaštitu prirode („Službeni list CG“, br.54/16) na osnovu urađene procjene uticaja na životnu sredinu.</p> <p>Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1758/2 od 30.05.2024. godine.</p>
10.	<p>USLOVI ZA PEJZAŽNO OBLIKOVANJE</p> <p>/</p>
11.	<p>USLOVI I MJERE ZAŠTITE NEPOKRETNIH KULTURNIH DOBARA I NJIHOVE ZAŠTIĆENE OKOLINE</p> <p>U okviru predmetnog prostora potrebno je poštovati odredbe i metodologiju zaštite spomenika kulture koji su postavljeni u Zakonu o zaštiti kulturnih dobara („Sl.list CG 49/10“, posebno članovi 87 i 88). U slučaju pronalaženja nalaza od arheološkog značaja, sve radove treba prekinuti i obavjestiti Ministarstvo kulture i Upravu za zaštitu kulturnih dobara, kako bi se preduzele sve potrebne mјere za njihovu zaštitu, shodno zakonu.</p>
12.	<p>USLOVI ZA OBJEKTE KOJI MOGU UTICATI NA PROMJENE U VODNOM REŽIMU</p>

	Prilikom izrade tehničke dokumentacije poštovati Zakon o vodama („Službeni list Republike Crne Gore“, br. 27/07 i „Službeni list Crne Gore“, br. 73/10, 32/11, 47/11, 48/15, 52/16, 55/16, 02/17, 80/17 i 84/18).
13.	USLOVI ZA PRIKLJUČENJE NA INFRASTRUKTURU
13.1	Uslovi priključenja na elektroenergetsku infrastrukturu Akt ovog ministarstva „CEDIS“-u d.o.o. - Podgorica, broj 06-333/24-3481/4 od 17.05.2024. godine, na koji nije odgovoreno u zakonskom roku.
13.2	Uslovi priključenja na vodovodnu i kanalizacionu infrastrukturu Prema uslovima nadležnog organa. /
13.3	Uslovi priključenja na saobraćajnu infrastrukturu Prema uslovima nadležnog organa. Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-6762/2 od 11.06.2024.godine.
13.4	Ostali infrastrukturni uslovi Telekomunikaciona mreža Prilikom izrade tehničke dokumentacije elektronske komunikac. infrastrukt. poštovati: -Zakon o elektronskim komunikacijama ("Sl list CG", br.40/13) -Pravilnik o širini zaštitnih zona i vrsti radio koridora u kojima nije dopušteno planiranje i gradnja drugih objekata ("Sl list CG", br.33/14) -Pravilnik o tehničkim i drugim uslovima za priključenje, izgradnju i korišćenje elektronske komunikacione mreže, elektronske komunikacione infrastructure i povezivanje opreme i objekata ("Sl list CG", br.41/15) -Pravilnik o uslovima za planiranje, izgradnju, održavanje i korišćenje pojedinih vrsta elektronskih komunikacionih mreža, elektronske komunikacione infrastructure i povezane opreme ("Sl list CG", br.59/15) - Pravilnik o zajedničkom korišćenju elektronske komunikacione infrastrukture i povezane opreme ("Sl list CG", br.52/14) <u>Agencija za telekomunikacije i poštansku djelatnost upućuje na primjenu:</u> - sajt na kome se nalaze relevantni propisi u skladu sa kojim se obavlja izrada tehničke dokumentacije http://www.ekip.me/regulativa/ ; - sajt na kome Agencija objavljuje podatke o postojećem stanju elektronske komunikacione infrastrukture http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip.me kao i - adresu web portala http://ekinfrastuktura.ekip.me/ekip/login.jsp preko koga sve zainteresovane strane od Agencije za telekomunikacije i poštansku djelatnost mogu da zatraže otvaranje korisničkog naloga, kako bi pristupili georeferenciranoj bazi podataka elektronske komunikacione infrastrukture.

15.	POTREBA IZRADE GEODETSKIH, GEOLOŠKIH (GEOTEHNIČKIH, INŽENJERSKO-GEOLOŠKIH, HIDROGEOLOŠKIH, GEOMEHANIČKIH I SEIZMIČKIH) PODLOGA, KAO I VRŠENJA GEOTEHNIČKIH ISTRAŽNIH RADOVA I DRUGIH ISPITIVANJA				
	<p>Prije izrade tehničke dokumentacije shodno Zakonu o geološkim istraživanjima ("Sl.list RCG", br.28/93, 42/94, 26/07 i "Sl.list CG", br. 28/11) i Pravilniku o sadržaju projekta geoloških istraživanja ("Sl.list CG", br. 68/23) izraditi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elaborat o geofizičkim istraživanjima tla i - Elaborat o inženjersko-geološkim karakteristikama tla. 				
19.	POTREBA IZRADE URBANISTIČKOG PROJEKTA				
	/				
	<p>DOSTAVLJENO:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podnosiocu zahtjeva - Direktorat za inspekcijski nadzor - U spise predmeta - a/a 				
	<p>OBRAĐIVAČI URBANISTIČKO-TEHNIČKIH USLOVA:</p> <table border="1" style="float: right; margin-right: 10px;"> <tr> <td>Branka Petrović</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Nataša Đuknić</td> <td></td> </tr> </table>	Branka Petrović		Nataša Đuknić	
Branka Petrović					
Nataša Đuknić					
	 <p>MINISTAR Janko Odović</p>				
	<p>PRILOZI</p> <ul style="list-style-type: none"> - Grafički prilozi iz planskog dokumenta - Akt Agencije za zaštitu životne sredine - Sektor za izdavanje dozvola i saglasnosti, broj 03-D-1758/2 od 30.05.2024. godine - Akt Uprave za saobraćaj Crne Gore, broj 04-6762/2 od 11.06.2024. godine 				







SEKTOR ZA IZDAVANJE DOZVOLA I SAGLASNOSTI
Broj: 03-D-1758/2

Primerac	01.06.2024.
Odg. od	
Vrijednost	

06-333/24-3481/2

Podgorica, 30.05.2024. godine

MINISTARSTVO PROSTORNOG PLANIRANJA, URBANIZMA I DRŽAVNE IMOVINE

Direktorat za planiranje prostora i informacione sisteme
Direkcija za izdavanje urbanističko-tehničkih uslova

Podgorica

UI. IV Proleterske brigade br.19

VEZA: 03-D-1758/1 od 29.05.2024. godine

PREDMET: Odgovor na zahtjev u cilju davanja mišljenja o potrebi procjene uticaja

Povodom vašeg zahtjeva, vaš broj 06-333/24-3481/2, kojim ste tražili mišljenje o potrebi procjene uticaja na životnu sredinu za rekonstrukciju dijela magistralnog puta M-7 Ilino brdo – Nikšić, u smislu rasvjete i signalizacije, od km 34+000 do km 35+500 (raskrsnice Grahovo i Petrovići) u KO Vilusi, u opštini Nikšić, a u cilju izdavanja urbanističko-tehničkih uslova Upravi za saobraćaj iz Podgorice, obavještavamo vas sledeće:

Uredbom o projektima za koje se vrši procjena uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 20/07 „Službeni list Crne Gore“, br. 47/13, 53/14 i 37/18), utvrđen je spisak projekata za koje je obavezna procjena uticaja na životnu sredinu i projekata za koje se može zahtijevati procjena uticaja.

Uvidom u navedenu Uredbu utvrđeno je da se u istoj ne nalazi rekonstrukcija rasvjete i saobraćajne signalizacije na magistralnom putu.

Imajući u vidu navedeno, a s obzirom da je uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno da se u konkretnom slučaju radi o rekonstrukciji dijela magistralnog puta u smislu rasvjete i signalizacije, to shodno Zakonu o procjeni uticaja na životnu sredinu („Službeni list Crne Gore“, br. 75/18), **nije predviđeno sprovođenje postupka procjene uticaja na životnu sredinu.**

S poštovanjem,

dr Milan Gazdić
DIREKTOR



15



AGENCIJA ZA
ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

AGENCIJA ZA ŽIVOTNE SREDINE
CRNE GORE

IV Proleterske 19
81000 Podgorica, Crne Gora
tel.: +382 20 446 500
email: epamontenegro@gmail.com
www.epa.org.me



Primljenio:	13. 06. 2024	Redni broj:	Prilog:	Vrijednost:
Org. jed.	06-332/24	3481/3		

CRNA GORA
UPRAVA ZA SAOBRAĆAJ

Broj: 04-6762/2
Podgorica, 11.06.2024. godine

CRNA GORA
Ministarstvo prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine

OBEKAT: Magistralni put M-7 raskrsnica Vilusi 1 i raskrsnica Vilusi 2 (raskrsnica magistralnog puta M-7 i M-8 i raskrsnica magistralnog puta M-7 i M-9)

PREDMET: Rekonstrukcija postojećeg puta u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije na raskrsnicama Vilusi 1 i Vilusi 2

Uprava za saobraćaj, rješavajući po zahtjevu **Ministarstva prostornog planiranja, urbanizma i državne imovine** br.06-332/24-3481/3 od 17.05.2024.godine, zaveden u Upravi za saobraćaj br. 04-6762/1 od 28.05.2024.godine za potrebe **Uprave za saobraćaj**, radi izdavanja saobraćajno - tehničkih uslova za izradu tehničke dokumentacije, za rekonstrukciju Magistralnog puta M-7 raskrsnica raskrsnica Vilusi 1 i raskrsnica Vilusi 2 (raskrsnica magistralnog puta M-7 i M-8 i raskrsnica magistralnog puta M-7 i M-9)

u smislu izgradnje rasvjete i saobraćajne signalizacije, a shodno članu 74 stav 5 Zakona o planiranju prostora i izgradnji objekata („Sl. List CG., br. 64/17, 44/18, 63/18, 11/19, 82/20 i 4/23) i članu 17 Zakona o putevima („Sl. List CG., br.82/20 i 140/22) izdaje sljedeće:

SAOBRACAJNO TEHNIČKI USLOVI ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

1. Opšti saobraćajno – tehnički uslovi

Prostorni koncept razvoja putne infrastrukture dat Prostornim planom Crne Gore kao i Prostornim planom opštine Nikšić magistralni put M - 7 zadržavaju postojeću trasu uz potrebnu rekonstrukciju i modernizaciju tehničko – eksploatacionih karakteristika. U prethodnom periodu urađena je rekonstrukcija predmetne raskrsnice po pitanju građevinskog dijela pa je neophodno uraditi projektu dokumentaciju rasvjete a sve u cilju poboljšanja bezbjednosti saobraćaja. Radi se o potpuno rekonstruisanoj raskrsnici.

2. Posebno saobraćajno tehnički uslovi

Projektna dokumentacija mora biti urađena u skladu sa savremenim tehnološkim postupcima i metodama građenja. Stubove za javnu rasvjetu pozicionirati na adekvatnoj udaljenosti od kolovoznih traka magistralnog puta (minimum na 0,90m od spoljašnje ivice kolovozne trake) na mjestima gdje postoji odbojna ograda moraju biti sa spoljašnje strane odbojne ograde. Temeljenje mora biti definisano na način da se ne ugrozi stabilnost trupa puta, putnih objekata (propusta, odvodnih kanala i jarkova).

Napajanje električnom energijom definisati uz uslove i saglasnost Crnogorskog elektrodistributivnog Sistema. Elektro kablovi za napajanje (povezivanje stubova elektro kablovima) planirati i projektovati izvan kolovoznih traka, izvan zuba rigole, izvan ulivnih i izlivnih glava propusta.

U slučaju potrebe za presjecanjem držanog puta prevashodno treba isto izvesti metodom podbušavanja. Projektnom dokumentacijom definisati dubinu na kojoj će se postaviti kablovica za elektro kabala, koja ne može da bude manja od 0,80m od kote kolovoza. Način i tačna lokacija podbušavanja magistralnog puta treba obraditi projektnom dokumentacijom, kao i sanaciju i vraćanje u prvobitno stanje putnog zemljišta jedne i druge stane državnog puta.

Projektu dokumentaciju, urađenu u skladu sa gore propisanim uslovima, važećim propisima i standardima, sa Izveštajem o izvršenoj tehničkoj kontroli (izveštaj o reviziji), dostaviti Upravi za saobraćaj radi izdavanja saobraćajne saglasnosti.

OBRADILI,
Radojica Poleksic, dipl.ing.grad.
Radojica Poleksic
Marko Spahić, grad. Tehničar

DIREKTOR,
Radomir Vuksanović



- Dostavljeno:
- Podnosiocu zahtjeva x 2
- U spise predmet
- Arhivi