

Na osnovu člana 112 stav 7 Zakona o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 30/12 i 30/17), Vlada Crne Gore, na sjednici od _____ 2019. godine, donijela je

**ODLUKU
O NAČINU OBRAČUNA TERMINALNE NAKNADE ZA KORIŠĆENJE USLUGA U VAZDUŠNOJ
PLOVIDBI**

Član 1

Ovom odlukom propisuje se način obračuna terminalne naknade za korišćenje usluga u vazdušnoj plovidbi, koju plaća pravno ili fizičko lice koje vrši operacije vazduhoplovom (u daljem tekstu: operator vazduhoplova) pružaocu usluga u vazdušnoj plovidbi za vazduhoplove koji polijeću sa ili slijeću na Aerodrom Podgorica (LYPG) i Aerodrom Tivat (LYTV) i iznos dijela naknade koji je prihod Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

Član 2

Za obračun terminalne naknade iz člana 1 ove odluke, polijetanje i slijetanje vazduhoplova smatraju se jednim letom.

Obračun terminalne naknade vrši se prilikom polijetanja vazduhoplova.

Član 3

Terminalna naknada za jedan let je proizvod visine jedinice naknade i broja jedinica terminalnih usluga za taj let, i obračunava po formuli: $R = t \times p$, pri čemu je R – terminalna naknada, t – visina jedinice naknade i p – broj jedinica terminalnih usluga.

Član 4

Visina jedinice naknade (t) iz člana 3 ove odluke iznosi:

- za vazduhoplove čija je maksimalna sertifikovana masa na polijetanju (MTOW) manja od deset metričkih tona – 135 eura,
- za vazduhoplove čija je maksimalna sertifikovana masa na polijetanju (MTOW) deset i više metričkih tona – 260 eura.

Član 5

Jedinica terminalne usluge je faktor mase vazduhoplova za koji se vrši obračun terminalne naknade. .

Faktor mase, izražen kao broj sa dvije decimale, predstavlja količnik dobijen dijeljenjem maksimalne sertifikovane mase vazduhoplova na polijetanju u metričkim tonama, koja je navedena u uvjerenju o plovidbenosti ili ekvivalentnom dokumentu, koji podnosi operator vazduhoplova, sa brojem 50 i stepenovanjem dobijenog količnika eksponentom 0,7.

$$p = (\text{MTOW} / 50)$$

Član 6

U slučaju da maksimalna certificovana masa vazduhoplova na polijetanju iz člana 5 stav 2 ove odluke nije poznata za određivanje faktora mase koristi se maksimalna masa vazduhoplova istog tipa.

Ako vazduhoplov ima više maksimalnih certificovanih masa na polijetanju za određivanje faktora mase koristi se najveća maksimalna certificovana masa.

Član 7

Operator vazduhoplova koji koristi dva ili više vazduhoplova koji su različite verzije istog tipa, za svaki vazduhoplov tog tipa koristi se prosjek maksimalnih masa na polijetanju svih vazduhoplova tog tipa.

Obračunavanje faktora mase po tipu vazduhoplova i po operatoru vazduhoplova, vrši se najmanje jednom godišnje.

Član 8

Terminalna naknada ne plaća se za:

- letove koji se obavljaju vazduhoplovima čija je maksimalna certificovana masa na polijetanju manja od dvije metričke tone;
- letove koji se obavljaju u svrhu traganja i spašavanja koje je odobrio nadležni organ;
- letove koji se obavljaju isključivo radi prevoza vladajućih monarha i članova njihovih užih porodica, šefova država, predsjednika vlada i ministara, koji su u službenoj misiji, ako je u planu leta naznačeno;
- vojne letove koje obavljaju vojni vazduhoplovi Crne Gore, kao i vojni letovi koje obavljaju vojni vazduhoplovi drugih država na osnovu međunarodnih ugovora;
- letove carinskih organa i policije;
- humanitarne letove odobrene od strane nadležnog organa;
- letove za potrebe obuke koji se izvode isključivo u području letnih informacija kojem pripada crnogorski vazdušni prostor (FIR Beograd) i isključivo radi sticanja dozvole ili ovlašćenja članova letačke posade, ako je to naznačeno u planu leta, i ne smiju da služe za prevoz putnika i/ili tereta, kao ni za pozicioniranje, odnosno prelet vazduhoplova;
- letove koji se obavljaju isključivo u svrhu provjere opreme koja se koristi ili se namjerava koristiti kao zemaljska navigaciona oprema, isključujući pozicionirajuće letove;
- letove koji se obavljaju isključivo prema pravilima vizuelnog letenja (VFR).

Član 9

Dio terminalne naknade iz člana 1 ove odluke u iznosu od 10% prihod je Agencije za civilno vazduhoplovstvo.

Član 10

Danom stupanja na snagu ove odluke prestaju da važe Odluka o visini naknade za korišćenje usluga obezbjeđenja vazdušnog saobraćaja u oblasti terminalnih kontrola letenja („Službeni list RCG“, broj 65/06) i Pravilnik o visini naknade po osnovu učešća u raspodjeli prihoda od terminalnih naknada („Službeni list CG“, broj 2/12).

Član 11

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj:

Podgorica,

2019. godine

Vlada Crne Gore

Predsjednik

Duško Marković